

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 maggio 2019, n. 975

Rete Eliportuale Regionale. Affidamento incarico di Soggetto Tecnico per il triennio 2020/2022. Istituzione nuovo capitolo di spesa. Variazione al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio di Previsione 2019/2021 ai sensi dell'art. 51, comma 2, D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che

- il 31 marzo 2003 è stato sottoscritto tra Regione Puglia, Ministero Economia e Finanza, Ministero Infrastrutture e Trasporti, ENAV, ENAC e ANAS, l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" con il quale sono state stanziare le risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi aeroportuali e stradali a valere sulle Delibere CIPE n. 142/1999, n. 84/2000 e n. 138/2000;
- il 22 dicembre 2005 è stato sottoscritto tra Regione Puglia, Ministero Economia e Finanza, Ministero Infrastrutture e Trasporti, ENAV, ENAC e ANAS, il 2° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" con il quale sono stati previsti 18 interventi, tra cui la realizzazione della "Rete eliportuale Regionale", per un importo complessivo pari ad Euro 4.900.000,00 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 20/2004;
- è stato così realizzato il sistema eliportuale regionale, costituito da 10 elisuperfici (Foggia, San Giovanni Rotondo, Vieste, Peschici, Isola di San Domino, Isola di San Nicola, Celenza Valfortore, Bari Policlinico, Melendugno e Supersano) integrato con la rete di trasporto aereo regionale, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia, con le seguenti finalità di intervento:
 - garantire il trasporto rapido di ammalati, in emergenza sanitaria, in aree della Regione non adeguatamente servite dalle reti stradali;
 - fornire supporto alle attività regionali di protezione civile;
 - consentire accessibilità ad aree regionali non servite da infrastrutture viarie o ferroviarie;

Considerato che

- con L.R. 67/2017 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018/2020 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2018)", il Consiglio regionale della Puglia ha disposto in ordine all'attività di gestione della rete eliportuale regionale;
- l'art. 70 della citata L.R. 67/17 recita: *"Per le finalità di cui all'articolo 30, comma 1, lettera f, della legge regionale 23 giugno 2008, n. 16 (Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti), a garanzia degli opportuni livelli di efficienza, efficacia ed economicità di gestione della Rete eliportuale regionale, le attività di manutenzione, controllo e custodia degli impianti e delle infrastrutture, compreso il servizio antincendio e bunkeraggio, delle elisuperfici escluse dal programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico elicotteristico, sono affidate all'impresa esercente il servizio per la durata del contratto; per tali attività sono riconosciuti i soli costi sostenuti"*;
- con contratto di Servizio - settore elicotteristico n. 6772 del 10.12.2004 - nell'ambito del servizio di Trasporto Pubblico regionale, è stata affidata l'attività di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria, custodia, controllo degli impianti e delle infrastrutture delle elisuperfici di Foggia, Vieste e San Domino (Isole Tremiti) alla società Alidaunia srl fino al 31/12/2044.

Atteso che

in data 01/04/2019 è stata sottoscritta la Convenzione tra Regione Puglia e Alidaunia srl finalizzata all'affidamento, per il triennio 2019/2021, del servizio di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria,

controllo e custodia degli impianti e delle infrastrutture della rete eliportuale regionale, compreso il servizio antincendio e bunkeraggio sulle superfici eliportuali di Foggia (sede della centrale operativa). San Nicola (Isole Tremiti), San Giovanni Rotondo, Peschici, Bari Policlinico, Celenza Valfortore, Melendugno e Supersano; in data 11/09/2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Regione Puglia e Aeroporti di Puglia spa, alla quale società è stato affidato per il 2018 l'incarico di Soggetto Tecnico, al fine di garantire l'attività di monitoraggio e verifica tecnico-amministrativa del servizio espletato da Alidaunia srl rispettivamente sulle superfici di Foggia, San Nicola (Isole Tremiti), San Giovanni Rotondo, Peschici, Bari Policlinico, Celenza Valfortore, Melendugno e Supersano.

Ritenuto opportuno

- individuare un operatore economico (Soggetto Tecnico) al quale affidare l'attività di monitoraggio e verifica tecnica ed amministrativo-contabile del corretto espletamento del servizio di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria, controllo e custodia della rete eliportuale della Puglia per il triennio 2020/2022;
- procedere alla selezione del Soggetto Tecnico di cui al punto precedente attraverso procedura di evidenza pubblica da espletare ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

Rilevato che

il capitolo di spesa sul quale insiste lo stanziamento necessario a garantire copertura finanziaria alle spese in oggetto permette di effettuare "Trasferimenti correnti a imprese controllate" (551039) e pertanto è incompatibile con la liquidazione ad un differente operatore economico privato;

sul capitolo di spesa U0551039 è disponibile uno stanziamento di Euro 29.000,00 - per ciascuno degli esercizi 2020-2021 - a copertura delle spese connesse all'espletamento dell'attività di monitoraggio e verifica tecnico-amministrativa del servizio effettuato dal gestore della rete eliportuale della Puglia.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo propone alla Giunta Regionale di:

autorizzare l'istituzione di un nuovo capitolo di bilancio regionale al fine di consentire di avviare le procedure di selezione dell'operatore economico al quale affidare l'incarico di Soggetto Tecnico;

di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L. R. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvati con DGR n. 95/2019 al fine di garantire la copertura finanziaria per il servizio in oggetto;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.:

BILANCIO AUTONOMO

1) Si istituisce nuovo capitolo di spesa del Bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2019

CRA	CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
65.04	U _____	RETE ELIPORTUALE REGIONALE – AFFIDAMENTO INCARICO SOGGETTO TECNICO	10.04.01	U.1.03.02.99	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

2) Il presente provvedimento comporta variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione 2019 approvato con L.R. n. 68/2018, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con DGR n. 95/2019 come di seguito esplicitato:

CRA	capitolo di spesa	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	E.F. 2020 Competenza	E.F. 2021 Competenza
65.04	U0551039	10.04.01	U.1.04.03.01	-29.000,00	-29.000,00
65.04	c.n.i. U _____	10.04.01	U.1.03.02.99	+29.000,00	+29.000,00

*** NOTA**

Lo stanziamento riferito all'esercizio 2022 (non rappresentato negli allegati al bilancio di previsione 2019-2021) sarà appostato nel successivo bilancio previsionale 2020/2022.

Con Determinazione della Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà, in esito all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, ad assumere il conseguente impegno di spesa e a liquidare il corrispettivo dovuto per il servizio in oggetto.

Il presente atto è conforme alla DGR n. 95/2019 e consente il pareggio di bilancio di cui alla Legge Regionale n. 68/2018 ed il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti di cui alla L. n.145/2018, commi 819 a 843.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- *di autorizzare* l'istituzione di un nuovo capitolo di bilancio regionale al fine di consentire di avviare le procedure di selezione dell'operatore economico (Soggetto Tecnico) al quale affidare l'incarico di monitoraggio e verifica tecnica ed amministrativo-contabile del corretto espletamento del servizio di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria, controllo e custodia della rete eliportuale della Puglia per il triennio 2020/2022;
- *di apportare*, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L. R. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95/2019, al fine di stanziare le risorse necessarie alla liquidazione dei compensi di cui al servizio in oggetto;
- *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio di Previsione 2019/2021, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- *di dare atto che* la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità procederà alla adozione degli provvedimenti amministrativi conseguenti;
- *di prendere atto che*, il presente provvedimento garantisce il rispetto delle disposizioni di cui alla Legge Regionale n. 68/2018, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L. n.145/2018, commi 819 a 843;

- *di disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE