

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 maggio 2019, n. 837

FSC – APQ Sviluppo Locale 2007–2013 – Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese” - Delibera di indirizzo all’ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo. Impresa proponente: Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOC08.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile di Sub azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell’08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR - FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “ Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”;
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1,1.2.1 e 3.1.1;
- la Legge Regionale del 28 dicembre 2018, n.67” Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2019) ;
- la Legge Regionale del 28 dicembre 2018, n.68 “ Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021”;
- la DGR n. 95 del 22.01.2019, è stato approvato il Bilancio Gestionale Finanziario e il Documento Tecnico di Accompagnamento 2019-2021;
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
- Il Regolamento UE n. 679/2016, “relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)” e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016”;

Visti altresì:

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN)

- 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l’utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
 - la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
 - che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli Interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
 - la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
 - il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);

Considerato che:

- con decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 - 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);

- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 - 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che:

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 - Settore d'intervento - Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con e-mail del 12 gennaio 2016, la Sezione Attuazione del Programma, ha comunicato l'elenco delle obbligazioni giuridicamente vincolate annullate di competenza della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi, in quanto non perfezionate nel corso dell'esercizio finanziario 2015 e corrispondenti alle prenotazioni di spesa a copertura degli Avvisi pubblici summenzionati e, in particolare, all'atto dirigenziale n. 1063 del 15/06/2015, ai sensi del D. Lgs. 118/11 e smi (punto 5.1 - Allegato 4/2 principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";

- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con D.G.R. n. 757 del 15.05.2018 la Giunta Regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii, sui capitoli 2032415 e 1147031 FSC APQ Sviluppo Locale 2007/2013;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
- con A.D. n. 1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del I^ SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico (B.U.R.P. n. 112 del 28.09.2017);
- con A.D. n. 1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (BURP n. 122 del 26.10.2017);
- con A.D. n. 1573 del 18.10.17 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della seconda quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);

Rilevato che

- l'Impresa proponente Magna Pt S.p.A., ha presentato in data 08/03/2019 istanza di accesso in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con nota del 18.04.2019, prot.n.2887/U, acquisita con PEC in pari data agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 -2863, Puglia Sviluppo ha trasmesso la relazione istruttoria, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata "7HDT300" presentata dal soggetto proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOCO8, così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- con riferimento all'impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOCO8, l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali è pari a € 8.812.000,00, per un investimento complessivamente ammesso in Attivi Materiali pari a € 35.368.000,00 così specificato:

Impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOCO8

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 (sub azione 1.2.1/1.2.a)	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	35.368.000,00	8.812.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00
TOTALE		35.368.000,00	8.812.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00

- Il programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 60,00 nuove U.L.A. Si rammenta che la società Magna Pt S.p.A., è già stata interessata da un precedente contratto di programma - PO FESR 2007-2013 (denominato 7DCT300) - sottoscritto in data 30/01/2018. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Modugno (Ba), pari a 51,33 U.L.A., prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime (2021) pari a 840,00 U.L.A. Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOCO8, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti Attivi Materiali per complessivi **€ 35.368.000,00** con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali pari ad **€ 8.812.000,00**.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Responsabile delle Sub-Azioni 1.1.a e 1.2.a e 3.1.a, della Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- con nota del 18.04.2019, prot.n.2887/U, acquisita con PEC in pari data agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 -2863, Puglia Sviluppo ha trasmesso la relazione istruttoria, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in

merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata "7HDT300" presentata dal soggetto proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOC08, così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

- di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOC08, con sede legale in Modugno (Ba) in Via dei Ciclamini n. 4. - Partita IVA 04886850728 alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti Attivi Materiali per complessivi **€ 35.368.000,00**, con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali pari ad **€ 8.812.000,00** così specificato:

Impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOC08

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali		R&S	TOTALE	
		35.368.000,00		0,00	35.368.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali		R&S	TOTALE	
		8.812.000,00		0,00	8.812.000,00
Dati Occupazionali	MEDIA ULA				
	SEDE	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. 7DCT300 (CONTRATTO SOTTOSCRITTO IL 30/01/2018)	ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2022) MEDIA U.L.A.	INCREMENTO A REGIME
	Modugno (Ba) in Via dei Ciclamini n. 4.	813,97	840,00	900,00	60,00
	Totale	813,97	840,00	900,00	60,00
	<p>Il programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 60,00 nuove U.L.A. Si rammenta che la società Magna Pt S.p.A., è già stata interessata da un precedente contratto di programma - PO FESR 2007-2013 (denominato 7DCT300) - sottoscritto in data 30/01/2018. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Modugno (Ba), pari a 51,33 U.L.A., prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime (2021) pari a 840,00 U.L.A.</p> <p>Quindi, l'incremento nel livello di occupazione conseguente al programma di investimento proposto, deve quantificarsi rispetto al numero di occupati a regime previsto per il precedente programma (840,00).</p>				

- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente Magna Pt S.p.A. Codice Progetto NNEOC08, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti In Attivi Materiali;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNECO8

Istanza di Accesso n. 51

*Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza
Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
Titolo II – Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle GRANDI IMPRESE"
(articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)*

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO
Magna Pt S.p.A.
Denominazione proposta: 7HDT300

<i>Investimento proposto da istanza di accesso</i>	€ 35.368.000,00
<i>Investimento ammesso da istanza di accesso</i>	€ 35.368.000,00
<i>Agevolazione richiesta</i>	€ 8.812.000,00
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 8.812.000,00
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 60,00 ULA
<i>Localizzazione investimento: Modugno (Ba) – Via dei Ciclamini n. 4</i>	



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNECOB8

Istanza di Accesso n. 51

Indice

1. Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso.....	3
1.1 Trasmissione della domanda.....	3
1.2 Completezza della documentazione.....	3
2. Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso.....	4
2.1 Grande Impresa proponente.....	4
2.2 Investimento proposto.....	9
3. Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso.....	12
3.1 Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa...12	
3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente.....	12
3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente.....	12
3.2 Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta.....	13
3.3 Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti	15
.....	
3.4 Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico.....	16
3.5 Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti.....	18
3.6 Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell'investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio.....	19
3.6.1 Compatibilità dell'intervento della Grande Impresa proponente.....	19
3.7 Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato.....	23
3.8 Criterio di valutazione 8: Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento.....	27
3.9 Descrizione dell'investimento.....	29
3.9.1 Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali.....	29
3.9.2 Descrizione dell'investimento in R&S.....	31
4. Prescrizioni/indicazioni per fase successiva.....	31
5. Conclusioni.....	33



54

AM

1. Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso

1.1 Trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa:

- 1) in data 08/03/2019, alle ore 19:07, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- 2) in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it;
- 3) con indicazione della marca da bollo n. 01180540072128 del 27/12/2018.

1.2 Completezza della documentazione

L'istanza di accesso - **Sezione 1** – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali – "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi imprese", firmata digitalmente in data 07/03/2019 dai Legali Rappresentanti Gabriele Ghirelli e Robert Taylor, (come risultante da D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. dell'08/03/2019 allegata alla documentazione), è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line. In dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. con vigenza, resa con firma digitale dai Legali Rappresentanti Gabriele Ghirelli e Robert Taylor dell'08/03/2019;
- **Sezione 3** - n. 4 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai soggetti titolari di cariche e qualifiche;
- **Sezione 4** - Business Plan;
- **Sezione 5 e 5a** - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, rese dal tecnico abilitato Ing. Delio Cota;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso, resa con firme digitali dei Legali Rappresentanti il 07/03/2019;
- Copia dell'atto costitutivo e dello Statuto del 21/06/1996, Repertorio n. 40595, Raccolta n. 7434, registrato a Roma l'08/07/1996;
- Copia dell'estratto del libro dei soci (pag. 12 e 13);
- Copia del verbale di assemblea straordinaria del 10/10/2018, Repertorio n. 9108, Raccolta n. 5875 riportante la modifica alla denominazione sociale e all'art. 1 e 11 dello Statuto sociale;
- Copia del bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016 completo di nota integrativa e ricevuta di deposito;
- Copia del bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2017 completo di nota integrativa;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede oggetto di investimento:
 - copia dell'atto di assegnazione ed alienazione del suolo del 16/09/1996, Repertorio n. 90577, Raccolta n. 24007;
 - stralcio aerofotogrammetrico con evidenziazione del perimetro in scala 1:5000;
- Copia della relazione, resa in data 06/03/2019 e sottoscritta dal tecnico abilitato Ing. Delio Cota, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri e permessi necessari e tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in relazione all'attività già svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.

2. Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso

2.1 Grande Impresa proponente

L'impresa proponente Magna Pt S.p.A. già Getrag S.p.A. (Codice fiscale e Partita IVA 04886850728), come si evince dalla D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. a firma dei Legali Rappresentanti e confermato dalla visura del 25/03/2019, è stata costituita in data 21/06/1996, ha avviato la propria attività in data 06/09/1996 ed ha sede legale, amministrativa ed operativa a Modugno (Ba) in Via dei Ciclamini n. 4.

Si evidenzia che il medesimo stabilimento è stato interessato da ulteriori investimenti agevolati (finalizzati all'ampliamento della capacità produttiva dei cambi per autoveicoli DCT 250 "Dual Clutch Transmission"), finanziati con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, attraverso la sottoscrizione dei seguenti Contratti di Programma (da intendersi rappresentativi della I e della II parte di un unico progetto), a valere sulla Programmazione 2007-2013:

1. Contratto di Programma (I parte) del 24/07/2012 inerente, principalmente, investimenti in Attivi Materiali, realizzati, collaudati ed ammissibili, per complessivi € 27.929.984,28 (di cui € 551.679,80 in "Opere murarie ed assimilate" ed € 27.378.304,48 in "Macchinari, impianti e attrezzature) ed un'agevolazione definitiva erogata pari ad € 7.118.917,53 (come da AD concessione definitiva n. 899 del 20/05/2014). Il Contratto di Programma prevedeva, anche, investimenti in Ricerca e Sviluppo realizzati, collaudati ed ammissibili per complessivi € 3.054.421,66 (di cui € 727.424,04 in RI ed € 2.326.997,62 in SS) ed un'agevolazione definitiva erogata pari ad € 954.461,43 (come da AD concessione definitiva n. 899 del 20/05/2014);
2. Contratto di Programma (II parte) del 21/11/2014 inerente, principalmente, investimenti in Attivi Materiali realizzati, collaudati ed ammissibili, per complessivi € 29.211.647,75 (di cui € 2.373.170,06 in "Opere murarie ed assimilate" ed € 26.838.477,69 in "Macchinari, impianti e attrezzature) ed un'agevolazione definitiva erogata pari ad € 7.445.593,57 (come da AD concessione definitiva n. 1981 del 04/12/2017). Il Contratto di Programma prevedeva, anche, investimenti in Ricerca e Sviluppo, realizzati, collaudati ed ammissibili, per complessivi € 319.948,85 (esclusivamente in SS) ed un'agevolazione definitiva erogata pari ad € 79.987,21 (come da AD concessione definitiva n. 1981 del 04/12/2017)¹.

Infine, l'impresa risulta beneficiaria presso la stessa sede operativa di Modugno di un'agevolazione di € 17.732.037,63 a fronte di un investimento pari ad € 98.511.320,18, ammesso con D.D. n. 71 del 25/01/2018, ai sensi del "Titolo VI - Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" nell'ambito della Programmazione 2014-2020. Il progetto denominato "7DCT300" ed in corso di realizzazione prevede investimenti esclusivamente in Attivi Materiali al fine di ampliare l'attuale sito produttivo, con la costruzione di un nuovo capannone e dei relativi servizi, nonché l'acquisto dei macchinari e delle attrezzature necessarie per la produzione di una nuova trasmissione denominata 7DCT300. Si tratta di una trasmissione per autoveicoli a 7 rapporti + inversione del moto che applica la tecnologia della doppia frizione a bagno d'olio ed è dimensionata per trasmettere coppie motrici con momenti sino a 300 Nm.

¹ Si osserva che l'Atto Dirigenziale di Concessione provvisoria n. 2223 del 20/11/2014 riguarda investimenti in Attivi Materiali ammissibili per € 41.072.849,00 e investimenti in Ricerca e Sviluppo ammissibili per € 2.453.569,57; ciò premesso si osserva che, in linea con le informazioni su riportate e rinvenienti dalle "relazioni istruttorie SAL finale Attivi Materiali e Ricerca e Sviluppo" (trasmesse in Regione, rispettivamente, con note Puglia Sviluppo prot. n. 6656/U del 05/07/2017 e prot. n. 6655 del 05/07/2017) tali investimenti sono stati "rendicontati in variante", in riduzione, con giudizio di ammissibilità da parte della Commissione di Collaudo.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

In data 30/01/2018, presso la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, la società ha proceduto alla stipula del Contratto di Programma, Repertoriato al n. 020206 del 05/02/2018 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari in data 15/02/2018 al n. 1404. Nel dettaglio, come da tabella seguente, il progetto industriale approvato denominato "7DCT300" prevede:

SOGGETTO PROPONENTE	UBICAZIONE INVESTIMENTO	SETTORE DI ATTIVITÀ (CODICE ATECO 2007)	DIMENSIONE DELL'IMPRESA	CONTRATTO DI PROGRAMMA (IMPORTI IN UNITÀ DI EURO)		TOTALE AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	INCREMENTO OCCUPAZIONE U.L.A.
				INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ MATERIALI	INVESTIMENTI IN R&S		
Magna Pt S.p.A. (già Getrag S.p.A.)	Modugno (Ba) Via dei Ciclamini n. 4	29.32.09 – Fabbricazione di altre parti meccaniche ed accessori per autoveicoli e loro motori nca.	Grande Impresa	98.511.320,18	0,00	17.732.037,63	+ 51,33

La conclusione del programma di investimenti è prevista per il 30/03/2019 (con esercizio a regime al 2021), come da proroga concessa con Atto Dirigenziale della Sezione Competitività n. 741 del 10/05/18.

Inoltre, ai sensi di quanto previsto all'art. 100 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, considerato che il progetto industriale "7DCT300", prevede investimenti in Attivi Materiali per € 98.511.320,18, la Regione Puglia ha effettuato notifica alla Commissione Europea conformemente all'articolo 102, paragrafo 1, primo comma, del Regolamento (UE) n. 1303/2013.

Infine, si evidenzia che, a seguito di verifica in loco propedeutica all'erogazione della prima quota di contributo a titolo di S.A.L. in Attivi Materiali, è stato possibile accertare che l'avvio del programma di investimenti è avvenuto in data 02/03/2016².

Pertanto, essendo decorsi più di 3 anni dall'avvio del progetto industriale "7DCT300", secondo quanto previsto all'art. 14 comma 13 del Regolamento (UE) n. 651/2014³, non ricorre l'ipotesi di considerare il presente programma (denominato "7HDT300") parte di un unico progetto di investimento.

✓ Descrizione della compagine

Magna Pt S.p.A. (già Getrag S.p.A.) è una società di diritto italiano del Gruppo Multinazionale Magna con capogruppo Magna International INC residente in Canada. Il 31/12/2015 Magna international INC ha rilevato tutto il gruppo Getrag, successivamente confluito nel sottogruppo Powertrain del Gruppo Magna, la cui capogruppo è Magna Powertrain GMBH, società di diritto austriaco. Attualmente, Magna Pt S.p.A. è direttamente controllata al 100% da Magna Powertrain Italia S.r.l. (con sede legale a Benevento in Località Olivola snc, codice fiscale 01167870623) che risulta essere titolare dell'intero capitale sociale pari ad € 25.850.000,00 e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Magna Powertrain GMBH. L'Amministratore Delegato è il Sig. Robert Taylor nominato con atto del 10/11/2016 con durata fino alla revoca.

² Tale data corrisponde a due ordini di acquisto, nn. 4500434300 e 4500434306, rispettivamente nei confronti dei fornitori J.G. Weisser Söhne GmbH & Co.KG e Reishauer AG.

³ Gli investimenti iniziali avviati dallo stesso beneficiario (a livello di gruppo) entro un periodo di tre anni dalla data di avvio dei lavori relativi a un altro investimento sovvenzionato nella stessa regione di livello 3 della nomenclatura delle unità territoriali statistiche sono considerati parte di un unico progetto di investimento.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

Nel dettaglio:

SOCI	VALORE NOMINALE AZIONE (€)	NUMERO AZIONI	VALORE AZIONI (€)	% SUL TOTALE AZIONI
Magna Power Train Italia S.r.l.	517,00	50.000	25.850.000,00	100%
	TOTALE		25.850.000,00	100%

✓ **Oggetto sociale**

L'oggetto sociale dell'impresa riguarda:

- la costruzione di impianti di produzione, incluse attrezzature tecniche per la produzione di ingranaggi, trasmissioni meccaniche, inclusa la componentistica elettronica, da svolgere nei territori previsti dall'articolo 1 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 218 del 6 marzo 1978;
- la produzione di ingranaggi, trasmissioni meccaniche e componentistica elettronica, da svolgere nei territori previsti dall'articolo 1 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 218 del 6 marzo 1978;
- la gestione dello stabilimento;
- la vendita in tutto il mondo della produzione;
- la costruzione di impianti di ricerca e lo svolgimento delle ricerche scientifiche inclusa la ricerca di base, tese allo sviluppo di miglioramenti nel settore delle trasmissioni meccaniche e componentistica così come nella evoluzione delle tecniche di realizzazione dei prodotti da svolgere nei territori previsti dall'articolo 1 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 218 del 6 marzo 1978.

✓ **Struttura organizzativa**

Come dichiarato nel Business Plan, l'organizzazione aziendale fa capo all'amministratore delegato che detiene la responsabilità generale per la definizione della strategia e delle politiche di Magna Pt S.p.A., in conformità con le politiche di gruppo, garantendo l'adesione agli standard aziendali in materia di sicurezza, qualità, profittabilità e sostenibilità, assicurando l'esatta definizione degli obiettivi aziendali e l'adozione dei piani di azione mirati al loro raggiungimento. In relazione alle attività di produzione, la stessa si compone di 4 aree di produzione (GPS):

1. produzione di ruote dentate;
2. produzione di alberi;
3. linea di assemblaggio;
4. linea test.

L'impresa dichiara che lo stabilimento di Bari concentra la maggior parte dei propri dipendenti nei reparti produttivi; inoltre, all'interno del ciclo produttivo opera uno staff di tecnici inserito all'interno di ciascun reparto rappresentati da tecnologi di processo e di manutenzione che, con i rispettivi responsabili di reparto, compongono i *leading team*.

✓ **Campo di attività e sedi**

Presso l'unico stabilimento italiano, Magna Pt S.p.A. produce cambi di nuova generazione DCT (Dual Clutch Transmission) a doppia frizione a secco. L'impresa afferma di aver implementato a partire dal 2017 le attività di lancio del cambio 7DCT300 (cambio automatico a doppia frizione a sette marce) con vendite a partire dalla prima metà del 2018. Il settore economico di riferimento è quello identificato dal seguente Codice Ateco 2007: 29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

L'impresa, in riferimento al programma di investimenti proposto che verrà realizzato presso la sede di Modugno (Ba) in Via dei Ciclamini n. 4, dichiara il Codice Ateco: **29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca**, che si ritiene di confermare.

Infine, si segnala che dalla visura camerale del 25/03/2019 emerge che l'impresa Magna Pt S.p.A. risulta avere anche un ufficio a Rivoli (To) in Via Cuognè n. 48B ed il Codice Ateco prevalente è: 29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca – data apertura: 01/12/2018). L'attività, come dichiarato nella visura, è di supporto clienti al servizio dello stabilimento per la produzione di ingranaggi, cambi meccanici e relativi componenti.

Requisito della dimensione, del regime contabile e dell'approvazione di almeno due bilanci alla data di presentazione dell'istanza

In merito al requisito dimensionale di Magna Pt S.p.A., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 1 e risultante dai dati riportati nella Schermata 2 – "Informazioni sulla dimensione del Soggetto Proponente" del Business Plan.

Si evidenziano i seguenti parametri dimensionali come rinvenienti:

- ✓ dalla sezione 2 del Business Plan contenente le informazioni sulla dimensione di Magna Pt S.p.A. (cfr. Decreto MAP del 18/04/2005 e s.m.i.):

Dati relativi alla sola impresa Magna Pt S.p.A. – Periodo di riferimento (ultimo bilancio approvato): anno 2017

OCCUPATI (ULA)	FATTURATO	TOTALE DI BILANCIO
787,80	€ 403.120.126,00	€ 221.478.882,00

- ✓ dagli ultimi bilanci dell'impresa Magna Pt S.p.A. approvati al 31/12/2016 ed al 31/12/2017:

Magna Pt S.p.A.	Esercizio 2016	Esercizio 2017
- Personale	811 ⁴	787,8
- Fatturato	422.915.425,00	403.120.126,00
- Totale Bilancio	226.688.262,00	221.478.882,00

In conclusione, Magna Pt S.p.A., alla data di presentazione della domanda, è un'impresa collegata per via del controllo esercitato da Magna Pt Italia S.r.l.; presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa anche al netto dei dati relativi a imprese associate e/o collegate; risulta in regime di contabilità ordinaria e ha approvato i bilanci relativi agli esercizi chiusi al 31/12/2016 ed al 31/12/2017.

Requisito di assenza dello stato di difficoltà

- ✧ **Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

L'analisi degli ultimi due bilanci approvati (2016 e 2017) alla data di presentazione dell'istanza di accesso, evidenzia che l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

Infatti, i bilanci dell'impresa Magna Pt S.p.A., Grande impresa proponente, non evidenziano negli ultimi due anni, erosioni per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

⁴ Dato rilevato dal bilancio al 31/12/2017.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

Impresa: Magna Pt S.p.A. (importi in euro)	Esercizio 2016	Esercizio 2017
Capitale sociale	25.850.000,00	25.850.000,00
Riserva Legale	5.170.000,00	5.170.000,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	2.259.548,00	14.022.304,00
Utili/perdite portati a nuovo	0,00	0,00
Utile/perdita dell'esercizio	11.762.755,00	3.841.759,00
Patrimonio Netto (A)	45.042.303,00	48.884.063,00
Entità Debiti (B)	77.985.964,00	81.212.438,00
RAPPORTO (B)/(A)	1,73	1,66
EBITDA (C)	32.576.074,00	21.063.003,00
Interessi (D)	119.144,00	19.487,00
RAPPORTO (C)/(D)	273,42	1.080,87

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

1. non si evincono erosioni, per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto, a causa di perdite cumulate;
2. risultano rispettate le condizioni per le quali:
 - ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 e
 - ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

❖ **Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

Impresa: Magna Pt S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	L'impresa risulta attiva ed in stato di vigenza, come da D.S.A.N. iscrizione alla C.C.I.A.A. di Bari, resa con firma digitale l'08/03/2019 dai Legali Rappresentanti e da visura camerale del 25/03/2019.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	L'impresa non ricade nelle ipotesi delineate come si evince dai bilanci 2016 e 2017, nonché dalla visura Deggendorf del 10/04/2019.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata anche dal soggetto proponente alla lett. j) della Sez. 1 Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta che "il soggetto proponente non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs n. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- ✓ Visura Aiuti-VERCOR: 2563313 (periodo di riferimento 10/04/2019)

Per il beneficiario indicato nella richiesta risulta la seguente concessione presso l'attuale sede di Bari:



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

concessione COR: 215689, Confermata con codice della misura (CAR): 2033 e codice CE: SA_39759. Il soggetto concedente è la Regione Puglia – Dipartimento Sviluppo Economico, innovazione, Istruzione, Formazione e lavoro. Il titolo della misura è Titolo II – capo 1, 2, 3, 4, 5, 6 Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione (Reg. regionale n. 17 del 30/09/2014-BURP 06/10/2014) - Aiuti a finalità regionale. La data della concessione è il 25/01/2018, atto 71 ed il codice locale del progetto è Y3E3GV8. Il titolo del progetto è: 7DCT300 con data inizio 02/03/2016 e data fine 30/09/2018. L'investimento è stato localizzato in Via dei Ciclamini n. 4 a Modugno (BA) e le spese ammesse sono pari a 73.897.913,54 Euro per materiali-impianti/macchinari/attrezzature; 22.426.096,64 Euro per materiali-immobili; 2.187.310,00 Euro per materiali-terreni. Gli aiuti concessi sono nell'ambito del Settore Generale, nel particolare, Regolamento CE 651/2014 esenzione generale per categoria (GBER) e l'obiettivo è Aiuti a finalità regionale – Aiuti agli investimenti (art. 14). L'agevolazione è pari a 17.732.037,63 Euro con un'intensità del 18,00 % e risultano cumulabili;

✓ Visura Deggendorf - VERCOR: 2563315 del 10/04/2019

Si accerta che il soggetto, identificabile tramite il P. IVA - Codice Fiscale 04886850728 NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

2.2 Investimento proposto

✓ Descrizione dell'investimento

Il progetto presentato da Magna Pt S.p.A. e denominato "7HDT300" riguarda, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, "l'ampliamento di unità produttiva esistente" e prevede investimenti esclusivamente in Attivi Materiali per la produzione della nuova trasmissione 7HDT300 attraverso l'acquisto di una nuova linea di assemblaggio e di una linea test. Le principali caratteristiche della linea di assemblaggio 7HDT300 sono le seguenti:

- flessibilità: abilità di integrare la produzione di diverse trasmissioni con il minimo sforzo;
- scalabilità: abilità di aumentare o diminuire la capacità della linea di assemblaggio con investimenti proporzionali;
- bilanciamento: abilità di reagire ai cambiamenti nella domanda del cliente con le capacità installate;
- standardizzazione: introduzione di componenti/macchine/stazioni standard e modulari;
- semplificazione: installazione della più semplice soluzione tecnica (*U-shape*).

L'impresa dichiara che sia la nuova linea di assemblaggio che la linea test sono progettate per una capacità annua massima pari a 340 mila unità ed un tempo ciclo per trasmissione pari a 56 secondi. Secondo quanto dichiarato dall'impresa, le suddette linee rispetteranno la "metodologia lean"⁵, che implica una riprogettazione dei flussi produttivi, formazione del personale al concetto "lean", differente organizzazione della forza lavoro di produzione e manutenzione, riprogettazione degli spazi. L'innovazione insita nel presente programma di investimento riguarda non solo il prodotto, ma anche il processo, soprattutto per la nuova linea di assemblaggio progettata a forma di "U" che permette:

- di migliorare la visibilità dello stato della macchina (mal funzionamenti, problemi, flusso del processo, operatori che richiedono supporto) da parte del team leader;
- di migliorare l'interazione fra gli operatori che possono lavorare come un team e richiedere supporto reciproco;

⁵ La produzione snella (dall'inglese *lean manufacturing* o *lean production*) è una filosofia produttiva che punta a minimizzare gli sprechi fino ad annullarli.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

- un lavoro flessibile per rispondere ai cambiamenti di volume (il numero degli operatori può essere modificato al modificarsi dei volumi richiesti da parte dei clienti);
- che un singolo operatore può svolgere l'intero processo con il minore spreco possibile rispetto ad altri layout;
- che gli operatori si possono muovere in modo simultaneo o da una parte all'altra della "U";
- che il flusso del lavoro è organizzato in senso anti-orario (il 90-95% della popolazione è destro e l'operatore può maneggiare la trasmissione da assemblare con la mano destra);
- che ogni lavoro periodico andrà svolto da personale indiretto;
- che le gambe della "U" devono essere asimmetriche e di pari lunghezza.

L'investimento proposto rientra nel settore Attività Manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso (comma 4 e 5):

MAGNA PT S.P.A.	Codice ATECO indicato dal proponente:
	✓ 29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca

Si ritiene, pertanto, di confermare il Codice Ateco attribuito all'iniziativa dall'impresa.

Per ciò che attiene la tempistica stimata per la realizzazione del programma di investimento, si riporta quanto illustrato dall'impresa nel business plan:

- Data avvio: 01/07/2019;
- Data ultimazione: 28/10/2020;
- Data entrata a regime: 27/10/2021;
- Esercizio a regime: 2022.

Si evidenzia, tuttavia, che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

Ai sensi dell'art. 15 comma 1 dell'Avviso, si intende quale avvio del programma la data relativa all'inizio dei lavori di costruzione o quella relativa al primo impegno giuridicamente vincolante avente ad oggetto un ordine di acquisto di impianti, macchinari e attrezzature. Ai fini dell'individuazione della data di avvio del programma non si tiene conto degli studi di fattibilità. Inoltre, si rammenta che ai sensi del Regolamento UE n. 651/2014, art. 2 comma 23, l'acquisto di terreno e i lavori preparatori quali la richiesta di permessi o la realizzazione di studi di fattibilità non sono considerati come avvio dei lavori.

✓ **Requisiti:**

a) Localizzazione dell'iniziativa in Puglia:

Ai sensi dell'art. 5 dell'Avviso CdP, l'impresa proponente realizzerà il programma di investimenti proposto presso l'attuale sede ubicata a Modugno (Ba) in Via dei Ciclamini n. 4 e, pertanto, nel territorio della Regione Puglia.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

b) Dimensione del programma di investimento:

In linea con quanto disposto dall'art. 2, comma 2, dell'Avviso CdP, l'istanza di accesso riguarda un programma di investimento proposto per € 35.368.000,00 e, pertanto, di importo compreso fra 5 milioni di euro e 100 milioni di euro.

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

Soggetto	Denominazione impresa	Attivi Materiali (€)	Ricerca e Sviluppo		Totale investimento (€)
			Ricerca Industriale (€)	Sviluppo Sperimentale (€)	
GI Proponente	Magna Pt S.p.A.	35.368.000,00	0,00	0,00	35.368.000,00
TOTALE CdP		33.650.000,00	0,00		33.650.000,00

c) Settore di riferimento del programma di investimento proposto e riconducibilità del medesimo alle aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso CdP:

Il settore di investimento è ammissibile e coerente con le aree di specializzazione individuate.

In particolare, l'impresa indica:

Area di innovazione: a) "Manifattura Sostenibile";

Settore applicativo: 1. "Fabbrica Intelligente" (settori applicativi: Meccanica, Manifatturiero, Trasporti – automotive, ferroviario, navale);

Ket: VI. "Tecnologie di produzione avanzata" – La società afferma che il nuovo prodotto che intende realizzare riguarda la trasmissione ibrida 7HDT300 che sarà impiegato nelle differenti tecnologie di ibrido: *Mild Hybrid* (ibrido leggero), *Full Hybrid* (ibrido pieno) e *Plug – in Hybrid*⁶. La nuova trasmissione ibrida 7HDT300 assicurerà un minor consumo di carburante, elevate prestazioni, comfort di guida, silenziosità e contenimento delle emissioni di CO₂ e polveri sottili.

La coerenza dell'iniziativa proposta con Area di innovazione/Settore applicativo/KET su esposta trova riscontro nella valutazione dell'esperto che ha esaminato la portata innovativa del progetto (come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso) successivamente riportata.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso è **positivo**.

⁶ L'auto ibrida elettrica plug-in (in sigla PHEV ovvero Plug-in Hybrid Electric Vehicle) è un tipo di automobile a propulsione ibrida le cui batterie possono essere caricate anche senza l'ausilio del motore a combustione interna, utilizzando una fonte di energia elettrica esterna collegata attraverso sistemi a cavo o wireless.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

3. Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso**Esame preliminare della domanda****A. Eventuali criticità/macrosopiche inammissibilità/rilevanti incongruità riscontrate nel format di domanda**

Non sono state rilevate criticità rilevanti.

B. Esiti dell'eventuale interlocuzione con i soggetti istanti

Non pertinente.

3.1 Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa**3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente**

L'impresa espone in maniera chiara ed esaustiva gli obiettivi finali dell'intervento, così come esposti al paragrafo 2.2. Il programma degli investimenti sulla base di quanto dichiarato nel business plan, si inquadra nella seguente tipologia di cui al comma 1 b) dell'art. 6 dell'Avviso: *Ampliamento di unità produttiva esistente*.

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente

In seguito a richiesta di chiarimenti l'impresa ha fornito con PEC del 17/04/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 17/04/2019 con prot. n. 2880/l, la nuova sezione 11 del business plan, attestando l'effetto di incentivazione dell'aiuto, relativo alla decisione di realizzare l'investimento nella Regione Puglia, e argomentando in merito come di seguito riportato:

- **Attivi Materiali:**

Magna Pt S.p.A. ha indicato:

- ✓ **opzione a)**, ovvero "l'aiuto fornisce un incentivo a prendere una decisione positiva in merito all'investimento, in quanto un investimento che per il beneficiario non sarebbe sufficientemente redditizio può essere realizzato in Puglia"; a tal proposito, la società fornisce i seguenti dati:

Magna Pt S.p.A.	SCENARIO <u>IN ASSENZA</u> DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate	SCENARIO <u>IN PRESENZA</u> DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate
Importo investimento pari ad €	0,00	35.368.000,00
Livello fatturato pari ad €	919.155.685,00	1.207.955.685,00
Capacità produttiva in termini di unità/volumi prodotti	806.831	966.831
Impatto occupazionale	840,00	900,00

Magna Pt S.p.A.	SCENARIO <u>IN ASSENZA</u> DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate	SCENARIO <u>IN PRESENZA</u> DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate
Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)	1,35	1,38
Ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione	680.336.260,00	873.714.456,00

Rispetto alle grandezze su esposte, Magna Pt S.p.A. argomenta come di seguito:

pugliasviluppo



12

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Motivazione	Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)=1,35; valore della produzione di € 919.155.685,00; ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione pari ad € 680.336.260,00	Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)=1,38; valore della produzione di € 1.207.955.685,00; ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione pari ad € 873.714.456,00
	Gli indicatori si riferiscono all'esercizio a regime della Magna Pt S.p.A. relativi alla produzione delle trasmissioni DCT250 e 7DCT300.	L'aiuto compenserebbe l'aumento dei costi totali di produzione (costo delle materie prime e costo del personale) determinati dall'investimento del cambio 7HDT300.

- ✓ **opzione b)**, ovvero *"l'aiuto fornisce un incentivo a decidere di collocare un investimento già pianificato in Puglia invece che altrove, in quanto compensa gli svantaggi e i costi netti legati all'ubicazione dell'investimento nella regione interessata"*; a tal proposito, la società fornisce i seguenti dati:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Motivazione	In assenza dell'aiuto la scelta di realizzare il nuovo programma d'investimento 7HDT300 ricadrebbe in un altro stabilimento del nuovo Gruppo Magna.	La presenza dell'aiuto consente di rendere competitiva la struttura dei costi di prodotto del nuovo cambio anche rispetto ad altre entità del Gruppo Magna dislocate in altre realtà internazionali caratterizzate da una strutturale minor costo del lavoro. Inoltre, l'aiuto avrebbe un positivo effetto di crescita economica per l'indotto delle aziende locali.

- **Ricerca e Sviluppo:**

La società Magna Pt S.p.A. non ha previsto investimenti in R&S.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2 Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

Per l'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

- **Descrizione sintetica del progetto industriale della Grande Impresa proponente:**

Il progetto industriale proposto prevede l'ampliamento della capacità produttiva interna dell'attuale sito produttivo, localizzato nella zona industriale di Modugno in provincia di Bari, con l'acquisizione degli investimenti in Attivi Materiali finalizzati alla realizzazione di una nuova linea di assemblaggio e di una linea test per la produzione della nuova trasmissione automatica per autoveicoli denominata 7HDT300. Tanto la linea di assemblaggio quanto la linea test saranno dimensionate per una capacità produttiva annua massima pari a 340.000 unità, con un tempo ciclo per trasmissione pari a 56 secondi. La linea di assemblaggio sarà progettata e gestita applicando in maniera intensiva ed estensiva le metodologie della *Lean production*.

La trasmissione 7HDT300 è stata sviluppata per rispondere alle esigenze del mercato *automotive* poste dalle nuove sfide tecniche e tecnologiche poste dalla sempre maggiore diffusione dell'*e-mobility*.

Essa, infatti, è specifica per i veicoli con *power train* ibrido e risulta particolarmente adatta all'evoluzione attesa del mercato *automotive*: si stima che la quota mondiale di veicoli leggeri (fino a 6 tonnellate) con sistema di propulsione ibrido salirà dal 6,8% del 2018 fino al 16,5% nel 2022.



In particolare, il progetto industriale prevede un investimento complessivo in Attivi Materiali pari a 35.368.000 euro di cui 35.068.000 euro per macchinari ed attrezzature e 300.000 euro per opere murarie ed assimilate. Inoltre, è previsto a regime, nell'anno 2022, un incremento occupazionale pari a 60 ULA stimato rispetto ai dodici mesi precedenti la trasmissione dell'istanza di accesso relativa al progetto di cui trattasi.

▪ **Parere sugli elementi di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte, sulla trasferibilità e validità del progetto industriale proposto:**

Il progetto industriale proposto prevede investimenti finalizzati alla realizzazione di una linea di assemblaggio e di una linea test per la produzione di una trasmissione automatica destinata all'utilizzo su veicoli con *power train* ibrido.

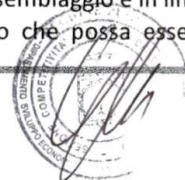
Com'è noto i veicoli ibridi combinano un motore a combustione interna di tipo tradizionale con un motore elettrico. Entrambe le unità possono svolgere diversi compiti, come il supporto dell'accelerazione tramite *boosting*, il recupero di energia durante la frenata o il caricamento di una batteria, fino alla pura guida elettrica. La trasmissione 7HDT300 consente l'utilizzo di tre diverse tecnologie di trasmissione utilizzando una singola piattaforma: una trasmissione convenzionale con un motore a combustione interna e a doppia frizione, una ibrida con un motore a combustione interna e un motore elettrico a 48V integrato nella trasmissione ibrida e, per ultimo, un ibrido *plug-in* con un motore a combustione interna e un motore elettrico a 400V sempre integrato nella trasmissione ibrida. Queste caratteristiche rendono la trasmissione 7HDT300 economica ed estremamente flessibile poiché consente l'uso di motori elettrici con vari livelli di potenza. In tal modo essa può trovare impiego in una vasta gamma di veicoli ibridi: dagli ibridi leggeri ai *full hybrid*, includendo anche i veicoli ibridi *plug-in*. In aggiunta, grazie alla tecnologia della ripartizione di coppia, sarà possibile far lavorare tanto il motore a combustione interna, quanto quello elettrico in condizioni di rendimento ottimale conseguendo un miglioramento delle prestazioni energetiche che si traduce in un risparmio di carburante fino al 15% per veicoli ibridi leggeri e fino all'80% per gli ibridi *plug-in*, con conseguente riduzione delle emissioni.

Da evidenziare che l'innovazione del programma di investimento è insita non solo nel prodotto, ma anche nel processo, grazie all'utilizzo delle metodologie proprie della *Lean production* per la progettazione e la gestione della linea di assemblaggio. Pertanto, rispetto allo stato dell'arte del mercato *automotive*, il progetto proposto presenta elementi indubbi di innovatività che consentirebbero, ove confermati dalla concreta realizzazione del programma d'investimenti e dal raggiungimento dei suoi obiettivi, di contribuire in maniera significativa all'incremento di competitività dell'azienda proponente.

▪ **Riconducibilità e coerenza della proposta con le aree di innovazione secondo il documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente - approvazione dei documenti strategici (Smart Puglia 2020)" DGR n. 1732/2014 e s.m.i e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies (KET)" - 2014 a cura di ARTI:**

Gli obiettivi del progetto industriale proposto da Magna PT S.p.A. rientrano senz'altro fra quelli generali delineati nei documenti citati nel testo del presente paragrafo, con particolare riferimento al sostegno alla competitività e alla conseguente creazione di nuovi posti di lavoro attraverso l'innovazione, focalizzata sui punti di forza attuali del sistema imprenditoriale della regione Puglia di cui Magna PT S.p.A. fa parte a pieno titolo, in termini economici e occupazionali. Più in dettaglio, il progetto industriale proposto è riconducibile all'area di innovazione: "Manifattura Sostenibile" – Settore applicativo: Fabbrica intelligente – collegabile alla KET 6 "Tecnologie di produzione avanzata".

Con riferimento all'area di innovazione "Manifattura Sostenibile", l'utilizzo delle metodologie proprie della *Lean production* per la progettazione e la gestione della linea di assemblaggio è in linea con la *vision* espressa dai documenti citati che punta a un settore manifatturiero che possa essere sempre più



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNECO8

Istanza di Accesso n. 51

intelligente, competitivo e sostenibile, grazie proprio all'innovazione organizzativa, tecnologica, di processo e di prodotto. La realizzazione e il raggiungimento degli obiettivi del progetto industriale proposto da Magna PT S.p.A. consentirebbero di rispondere a quelle che sono ritenute le sfide prioritarie del manifatturiero sostenibile, evidenziate nei documenti sopra citati:

- venire incontro alla richiesta di prodotti innovativi da parte dei mercati;
- promuovere la competitività, l'efficienza, l'innovazione e la eccellenza tecnologica nei processi produttivi in un'ottica di competitività globale;
- garantire uno sviluppo sostenibile sia in termini di impatto ambientale che sociale.

Inoltre, è da evidenziare che il programma di investimento proposto si colloca sinergicamente nell'ambito del Distretto Meccatronico Regionale e *Digital Innovation Hub* della Regione Puglia.

- **Per i programmi di investimento delle grandi imprese specificare:**
Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b)

Il programma di investimenti proposto è inquadrabile come di seguito:

- a. **progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca:**

ipotesi non ricorrente;

- b. **progetti industriali per lo sfruttamento di tecnologie o soluzioni innovative nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione:**

con riferimento allo stato dell'arte del settore *automotive*, il programma di investimento proposto riguarda l'implementazione di una linea di assemblaggio e di una linea test per la produzione di una trasmissione automatica destinata all'utilizzo su veicoli con *power train* ibrido.

- **Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo:**

In sede di redazione del progetto definitivo, è opportuno che l'azienda proponente fornisca ulteriori elementi notiziali utili a evidenziare la portata innovativa del progetto industriale proposto, con particolare riferimento alle prestazioni conseguibili mediante la trasmissione 7HDT300 ed ai contenuti innovativi derivanti dall'applicazione delle metodologie *Lean production*.

- **Giudizio finale complessivo:**

Sulla base della documentazione prodotta dall'azienda e dello stato dell'arte nel settore *automotive*, si esprime una valutazione positiva sulla rilevanza e sul potenziale innovativo del progetto industriale proposto.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3 Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata verificata la coerenza tra la dimensione dell'impresa istante e la dimensione del progetto di investimento proposto, attraverso l'utilizzo dei parametri di seguito illustrati.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

Si segnala che l'impresa ha effettuato l'analisi del criterio 3, con risultato positivo, considerando solo il programma di investimento proposto. Si ritiene, tuttavia, che per completezza l'analisi del criterio di selezione 3 debba essere effettuata considerando anche la somma dell'investimento previsto nel CdP ammesso con D.D. n. 71 del 25/01/2018 ai sensi del "Titolo VI - Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali", nell'ambito della Programmazione 2014-2020. Si riportano i risultati:

A) Rapporto tra investimento e fatturato:

INDICE	ANNO 2017	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	0,33	3

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:

INDICE	ANNO 2017	PUNTEGGIO
Investimento/Patrimonio Netto	1,33	3

Il punteggio complessivo, pari a 6 (calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun rapporto) ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 3:

IMPRESA	VALUTAZIONE
Magna Pt S.p.A.	Positiva

Dunque, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 3 è **positivo**.

3.4 Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

- **Aspetti qualitativi**

Le informazioni rese da Magna Pt S.p.A. nel business plan denotano coerenza e compatibilità della stessa con il settore di riferimento dell'investimento proposto. La società produce nello stabilimento di Modugno (Ba) cambi di nuova generazione DCT a doppia frizione a secco ed ha registrato nel 2017 un totale di vendite pari a circa € 403.120.126,00, in diminuzione del 4,7% rispetto al periodo d'imposta precedente. La diminuzione dei ricavi complessivi di vendita è principalmente imputabile, a detta dell'impresa, al decremento registrato nella vendita delle trasmissioni finite. Tuttavia, l'impresa afferma che nell'esercizio 2018 (come da situazione al 31/12/2018) i ricavi complessivi di vendita sono aumentati del 40,97% rispetto al periodo d'imposta precedente, grazie anche alle vendite della trasmissione 7DCT300.

- **Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata, sulla base dei dati desumibili dagli ultimi due bilanci chiusi al 31/12/2016 ed al 31/12/2017 e mediante il calcolo degli indici di seguito riportati, una duplice valutazione:

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

1. negli aspetti patrimoniali e finanziari

ANALISI PATRIMONIALE E FINANZIARIA MAGNA PT S.P.A.	VALORE INDICI		PUNTEGGIO	
	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2016	ANNO 2017
Indice di indipendenza finanziaria (Patrimonio Netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) / Totale Passivo	42,65%	45,39%	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni (Patrimonio netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) + Debiti esigibili oltre l'esercizio successivo + Fondo TFR / totale Immobilizzazioni	2,03%	1,04%	3	2
Indice di liquidità (Attivo Circolante + Ratei e Risconti Attivi) - Rimanenze / (Debiti esigibili entro l'esercizio successivo + Ratei e Risconti Passivi)	1,51%	0,71%	3	3
TOTALE PUNTEGGI			9	8

Per l'analisi patrimoniale e finanziaria sono stati analizzati i seguenti dati:

- in relazione all'indice di indipendenza finanziaria è stato considerato il rapporto patrimonio netto al netto dei crediti verso soci per versamenti ancora dovuti/totale passivo;
- in relazione all'indice di copertura delle immobilizzazioni è stato considerato il rapporto tra la somma del passivo consolidato (Patrimonio netto al netto dei crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, Debiti a medio e lungo termine, TFR e Fondi per rischi e oneri escluso gli importi a breve) e le Immobilizzazioni al netto dei contributi pubblici;
- in relazione all'indice di liquidità è stato considerato il rapporto tra la differenza tra le attività correnti (Attivo Circolante e ratei e risconti attivi) e le rimanenze con le passività correnti (Debiti esigibili entro l'esercizio successivo e ratei e risconti passivi).

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

IMPRESA PROPONENTE: Magna Pt S.p.A.	
Abbinamento punteggi - classe di merito	
Anno 2016	1
Anno 2017	1
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	1

2. negli aspetti economici

ANALISI ECONOMICA MAGNA PT S.P.A.	VALORE INDICI	
	ANNO 2016	ANNO 2017
ROE: Risultato netto / (Patrimonio Netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti)	0,12	0,03
ROI: Risultato operativo / Capitale investito	0,08	0,02

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

Impresa	Classe di merito Analisi economica
Magna Pt S.p.a.	1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 4:



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.a.
Codice Progetto: NNECO8

Istanza di Accesso n. 51

Impresa Magna Pt S.p.a.		
Aspetti patrimoniali e finanziari Classe di merito	Aspetti economici Classe di merito	Valutazione
1	1	Positivo

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 4 è **positivo**.

3.5 Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti

L'impresa nel business plan allegato all'istanza di accesso, propone il seguente piano di copertura finanziaria:

Fabbisogno	Totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni (€)	0,00
Opere murarie e assimilate (€)	300.000,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	35.068.000,00
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate (€)	0,00
Ricerca industriale (€)	0,00
Sviluppo sperimentale (€)	0,00
Totale investimento complessivo (€)	35.368.000,00
Fonti di copertura (€)	Totale
Apporto di mezzi propri (€)	0,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP (€)	0,00
Altro: cash flow (€)	26.556.000,00
Totale escluso agevolazioni (€)	26.556.000,00
Ammontare agevolazioni (€)	8.812.000,00
Totale fonti (€)	35.368.000,00

Il piano finanziario, proposto su un'unica annualità, prevede, a fronte di investimenti pari ad € **35.368.000,00**, fonti di copertura complessive per € **35.368.000,00**. Le fonti di copertura sono costituite da un *cash flow* per € **26.556.000,00** ed agevolazioni richieste per € **8.812.000,00**. In ragione della previsione nel piano di copertura finanziaria del ricorso al *cash flow*, si segnala che, secondo quanto previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", l'impresa presenta l'ultimo bilancio chiuso al 31/12/2017 soggetto al controllo della Società di Revisione Deloitte&Touche S.p.A.

In seguito a richiesta di chiarimenti, l'impresa ha dichiarato con PEC del 22/03/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 26/03/2019 con prot. 2193/l, quanto segue: "relativamente alla modalità di copertura dell'investimento, la società Magna Pt S.p.A. (già Getrag S.p.A.) ha sempre fatto ricorso al sistema di Cash Pooling che le permette di controllare i rischi di liquidità pianificando le scadenze delle attività finanziarie ed i flussi finanziari attesi dalle operazioni. Dal 2016 ha attivato il nuovo sistema di Cash Pooling con l'impresa Magna Closures S.p.A. con sede in Via Francia n. 101 a Collesalveti Frazione Guasticce (Li), come Pool Leader".



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

Inoltre, ha fornito con PEC del 11/04/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 12/04/2019 con prot. n. 2746/l:

- la copia del contratto di cash pooling “zero balance” sottoscritto nel marzo del 2016 tra Magna Closures S.p.A. in qualità di Pool Leader e Getrag S.p.A. (ora Magna Pt S.p.A.) in qualità di Participating Company;
- la scheda contabile del 31/03/2019 che riporta il credito di Magna Pt S.p.A. per € 11.101.105,44.

Poiché, come previsto dal documento “Procedure e criteri per l’istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell’ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione”, *l’entità del cash flow utilizzabile ai fini della copertura degli investimenti non può essere superiore a quanto rilevato nel rendiconto finanziario dell’ultimo bilancio approvato*, si prescrive che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l’impresa produca idonea documentazione attestante l’apporto di mezzi finanziari in misura coerente con il fabbisogno extra agevolazione ed in linea con le modalità di copertura stabilite dalla normativa di riferimento.

Inoltre, qualora venga confermata la previsione di copertura finanziaria mediante *cash flow*, si prescrive che l’impresa proponente provveda in sede di presentazione del progetto definitivo, a fornire i rendiconti finanziari prospettici per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti.

In conclusione, si rammenta che il soggetto proponente è tenuto ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell’investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico, in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell’art. 6 dell’Avviso.

L’esito circa il criterio di valutazione 5 complessivo è **positivo**.

3.6 Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell’investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l’ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio

3.6.1 Compatibilità dell’intervento della Grande Impresa proponente

Sulla base della documentazione presentata dall’impresa proponente, emerge quanto segue:

a) Localizzazione dell’investimento agevolato

L’investimento è localizzato nello stabilimento produttivo esistente nella zona industriale A.S.I. in Modugno (Ba) alla Via Dei Ciclamini n. 4. Il suddetto immobile è distinto catastalmente con il foglio di mappa n. 9 particella n. 99, come da relazione di cantierabilità firmata il 06/03/2019 dall’Ing. Delio Cota.

b) Disponibilità degli immobili interessati dagli investimenti agevolati

L’impresa dispone dell’area in virtù di due atti di assegnazione e di alienazione di suolo, rispettivamente, del 16/09/1996 Repertorio n. 90577, Raccolta n. 24007 e del 17/01/1997 Repertorio n. 92321, Raccolta n. 24466, sottoscritti tra il Consorzio per lo sviluppo industriale e dei servizi reali alle imprese di Bari e Getrag S.p.A. (ora Magna Pt S.p.A.). Nel primo atto viene data evidenza dell’acquisto di un suolo in catasto terreni del Comune di Modugno (Ba) alla partita 215207, per voltura in corso, foglio 9, particelle 99, 107, 223, 226, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443 e 444. Nel secondo atto viene data evidenza dell’acquisto di un’altra porzione di suolo in catasto terreni del Comune di Modugno (Ba) alle partite 212250, 10418, 10419, 10417, 7232, per voltura in corso, foglio 9, particelle 222, 1037, 1039, 1043, 1045, 1046, 1027, 1029, 1031, 1023, 1021, 1025, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017,



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

1019, 1033, 1035, 1041, 1048, 1050, 1052, 1054 e 1055. Nei medesimi atti è scritto che *"...il suolo ora ceduto dovrà essere destinato dalla Società acquirente e suoi aventi causa a qualsiasi titolo esclusivamente alla costruzione, gestione e manutenzione di un manufatto industriale destinato alla produzione di trasmissioni per automobili che dovrà risultare efficiente e funzionante entro il termine massimo di tre anni dal rilascio della concessione edilizia."* In successivo atto di cessione di suolo del 27/09/2017 Repertorio n. 35663, Raccolta n. 15085, sottoscritto tra il Consorzio per lo sviluppo industriale di Bari e Getrag S.p.A. (ora Magna Pt S.p.A.) quest'ultima acquisiva un'altra porzione di suolo in catasto del Comune di Modugno (Ba) al foglio 9, particelle 1665, 1663, 1010, 1675, 1012, 1671, 1014, 1669, 1016, 1673, 1018, 1677 e 1667. Nel medesimo atto viene data evidenza che il suolo è confinante con proprietà della società Getrag S.p.A. (ora Magna Pt S.p.A.), sede dell'attuale stabilimento in fase di ampliamento come da Permesso di Costruire n.15 del 22/06/2017, pratica n. 6/2017, rilasciato dal Comune di Modugno (Ba). La società Getrag S.p.A. (ora Magna Pt S.p.A.), con il Verbale di assemblea straordinaria del 10/10/2018, Repertorio n. 9108, Raccolta 5875 e registrato a Milano 6 il 17/10/2018 n. 41668 Serie 1T, modificava la sua denominazione sociale in Magna PT S.p.A. Nel medesimo atto è allegato lo Statuto di Magna PT S.p.A. dove all'art. 5 dello stesso è stabilita la durata della società fino al dicembre 2100. Pertanto, alla luce della documentazione presa in visione, si ritiene l'immobile sia nella disponibilità dell'impresa proponente e che lo stesso sia coerente con il rispetto del vincolo di mantenimento per 5 anni dall'ultimazione del programma di investimenti.

c) Oggetto dell'iniziativa

L'investimento proposto riguarda, nello specifico, l'ampliamento della capacità produttiva esistente per la realizzazione di un programma d'investimento finalizzato alla produzione della nuova trasmissione denominata 7HDT300 impiegata nelle tre differenti tecnologie di ibrido: Mild Hybrid, Full Hybrid e Plug-in Hybrid. Il ciclo produttivo da installare è relativo alla produzione massima di 340.000 trasmissioni 7HDT300, integrandosi alla produzione di 750.000 trasmissioni 7DCT300. Il ciclo produttivo da installare sarà ottenuto mediante una nuova linea di assemblaggio e di test.

Per quanto riguarda gli investimenti in Attivi Materiali non sono previsti costi per l'acquisto di immobili, per la realizzazione di fabbricati/manufatti edili. Gli investimenti previsti riguardano: piccole opere murarie, impianti elettrici, macchinari ed attrezzature, come di seguito dettagliato.

d) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa:

L'investimento è compatibile con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie, atteso che riguarda il processo produttivo di un insediamento esistente già autorizzato, come si evince dalla relazione di cantierabilità a firma dell'Ing. Delio Cota; infatti, l'investimento prevede lavori interni all'edificio esistente che non riguarderanno opere strutturali né tantomeno avranno incidenza sui parametri urbanistici e sulle volumetrie dello stabilimento, non modificheranno la destinazione d'uso e la categoria edilizia dell'immobile sede dell'investimento e non altereranno la sagoma dell'edificio.

e) Procedure tecniche/amministrative - in corso e/o da avviare - necessarie per la cantierizzazione dell'investimento, con indicazione del documento autorizzativo necessario e dell'assenza o presenza di vincoli ostativi al rilascio per l'ottenimento dei titoli autorizzativi e tempistica:

Dalla relazione di cantierabilità a firma dell'Ing. Delio Cota si evince che per la realizzazione dell'intervento sarà necessaria la presentazione di una "Segnalazione Certificata di Inizio Attività" (S.C.I.A.) ex art. 22 del D.P.R. 380/01 e ss.mm.ii. con contestuale deposito del progetto degli impianti presso il competente Sportello Unico per l'edilizia, ai sensi dell'art. 11 del D.M. 37/08 e ss.mm.ii. Si ritiene che l'iter autorizzativo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

innanzi descritto sia corretto e, pertanto, i lavori potranno avere inizio contestualmente al deposito della relativa pratica edilizia, non essendo previste tempistiche autorizzative. Premesso quanto innanzi evidenziato, desumibile dalla documentazione presentata dall'impresa richiedente, si ritiene di poter esprimere il giudizio finale di cantierabilità.

f) Giudizio finale sulla cantierabilità con evidenza dei motivi ostativi:

L'iniziativa, per quanto innanzi riportato, si ritiene cantierabile con le prescrizioni/indicazioni indicate al paragrafo successivo.

g) Prescrizioni/Indicazione per la fase successiva:

A fronte di quanto verificato e riportato nei precedenti paragrafi, l'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- elaborati grafici e layout ante e post investimento con evidenza dei beni oggetto di investimento sia del progetto approvato e denominato 7HDT300 che del progetto proposto 7DCT300;
- copia del certificato di agibilità dell'immobile oggetto dell'investimento.

• **Sostenibilità Ambientale dell'intervento della Grande Impresa proponente:**

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP.

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (**Allegato 5**) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (**Allegato 5a**) sono stati comunicati a Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del "Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale" prot. AOO_089-4180 del 09/04/2019 e sono di seguito riportati.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si riporta quanto segue:

↓ **V.I.A.:**

il proponente dichiara che: *l'attività "produttiva rientra tra le attività di cui alla lettera B.2.n) dell'allegato B) alla LR. 11/2001 (impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume). Con determinazione dirigenziale del Servizio Regionale VIA-VInCA n. 149 del 29/07/2016 è stata disposta l'esclusione dalla assoggettabilità a VIA del progetto di ampliamento dello stabilimento, di cui al PDC n. 33/2016, e con successive determinazioni n. 81 del 08/06/2017 e n. 81 del 07/05/2018 è stata disposta l'esclusione della sua variante in corso d'opera. L'intervento in questione, trattandosi di modifica non sostanziale, non è, pertanto, soggetto a tale nuova verifica."*

Dalla documentazione visionata si ritiene che, la modifica del processo produttivo e, nello specifico di quanto dichiarato *"l'ampliamento della capacità produttiva esistente per la realizzazione di un programma d'investimento finalizzato alla produzione della nuova trasmissione denominata HDT300 impiegata nelle tre differenti tecnologie di ibrido: Mild Hybrid, Full Hybrid e Plug-in Hybrid"* per un quantitativo, a regime, di 340.000 trasmissioni HDT300, si possa configurare come modifica di quanto già autorizzato. Pertanto, l'intervento proposto risulta ricompreso nell'allegato B.2.az) *modifica delle opere e degli interventi elencati nel presente Elenco B.2.* della LR 11/01 e smi.

Pertanto, prima della realizzazione dell'intervento proposto, dovrà essere acquisito parere di compatibilità ambientale di cui alla normativa VIA.



A tal proposito, si specifica che, ai sensi dell'art.23 della L.R. n.18/2012, i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti i progetti finanziati con fondi strutturali, sono di competenza regionale.

✚ **Autorizzazione alle emissioni:**

il proponente dichiara che *“Con determinazione dirigenziale n. 392 del 22/01/2014 del Servizio Ambiente della Provincia di Bari sono state autorizzate le emissioni in atmosfera ex art. 269 e 281 comma 1 del D.Lgs. 152/2006. Con successiva determinazione dirigenziale n. 1207 del 04/03/2019 è stata adottata l'AUA ex DPR 59/2013, relativamente alle modifiche non sostanziali in termini di emissioni in atmosfera.”*

A tal proposito, si fa presente che, a fronte dell'introduzione di nuove lavorazioni con conseguente variazione del processo produttivo, sarà necessario aggiornare l'AUA già rilasciata.

Pertanto, prima della messa in esercizio dell'intervento proposto, sarà necessario aggiornare l'AUA già rilasciata dalla competente Provincia.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, tenuto conto della dichiarata dotazione del sistema di gestione ambientale EMAS e ISO 14001, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile** a condizione che venga assicurato il mantenimento dei sistemi di gestione ambientale EMAS e ISO 14001 e, come dichiarato, venga effettuato un monitoraggio continuo dei consumi energetici con analisi comparativa con i sistemi attualmente in uso.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) di installare impianti di produzione di energia elettrica/termica da fonti rinnovabili al fine di soddisfare quota parte dell'energia necessaria per il funzionamento dell'impianto produttivo;
- b) che il nuovo processo produttivo prenda in considerazione la riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose, eventualmente trattate.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'impresa.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'impresa alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente

presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Pertanto, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 6 è **positivo**.

3.7 Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato

Analisi e prospettive di mercato della Grande Impresa proponente

▪ **Descrizione del settore di attività nel quale opera il soggetto proponente e principali caratteristiche sotto il profilo tecnologico (Prodotto/Servizio):**

Magna Pt S.p.A. (già Getrag S.p.A.) è stata fondata nel 1996, nell'area industriale di Modugno. Sulla base delle informazioni rese nel business plan, l'attività nello stabilimento è iniziata nel 1998 con la produzione di trasmissioni manuali destinate al mercato estero e dal 2016 appartiene al Gruppo Magna International Inc. Dal punto di vista tecnologico sono presenti gli ultimi sviluppi nel campo della produzione di trasmissioni, ovvero:

- lavorazioni a secco in tutte le tecnologie soft, dalla tornitura alla dentatura;
- lavorazioni con lubrificazione minimale nella deformazione plastica e nella foratura profonda;
- saldatura mediante laser e controllo ad ultrasuoni integrato;
- rettifiche in emulsione anziché ad olio;
- levigatura di potenza e rettifica di precisione delle dentature;
- elevata automazione;
- trattamenti termici integrati nel flusso produttivo con forni elettrici per cementazione a bassa pressione;
- linee di assemblaggio e di test completamente scalabili;
- lavori in team;
- asservimento dall'esterno delle linee di assemblaggio mediante "dolly train" incrementando sostanzialmente il livello di sicurezza dello stabilimento con l'eliminazione dei transpallet e carrelli elevatori al di fuori delle aree strettamente destinate alla logistica ed opportunamente compartimentate.

Il prodotto che si andrà a realizzare nella nuova linea di assemblaggio e di test sarà il 7HDT300. L'efficienza del motore a scoppio – Internal Combustion Engine (ICE) e di quello elettrico può essere utilizzata grazie alla tecnologia della ripartizione di coppia. Tale tecnologia permette l'utilizzo di tre diverse tecnologie di trasmissione in una singola piattaforma: una trasmissione convenzionale con un motore a combustione interna e a doppia frizione, una ibrida con un motore a combustione interna ed un motore elettrico a 48V integrato nella trasmissione ibrida e, per ultimo, un ibrido *plug-in* con un motore a combustione interna ed un motore elettrico a 400V integrato nella trasmissione ibrida.

▪ **Caratteristiche generali del mercato di sbocco:**

Secondo le informazioni rese nel business plan, Magna Pt S.p.A. opera in qualità di fornitore nel settore *automotive* a livello globale, rivolgendosi principalmente a produttori automobilistici (*Original Equipment Manufacturers*). In particolare, Magna Pt S.p.A. è fornitore leader per l'industria automobilistica di sistemi di trasmissione. In termini di prodotto, il suo portafoglio è dedicato alla tecnologia di trasmissione a doppia frizione (DCT). L'intervento, oggetto della presente proposta, mira ad ampliare la capacità produttiva della società attraverso la produzione di trasmissioni ibride (7HDT300). Il principale mercato di sbocco della Magna Pt S.p.A. è rappresentato dall'Europa, che nella prima meta del 2017, ha nel

complesso ottenuto buoni risultati principalmente sul fronte della domanda interna. Con riferimento all'industria globale della produzione automobilistica, nel corso del 2017, la produzione di auto dell'Unione Europea ha rappresentato una quota di mercato del 24% con riferimento alla produzione globale di autoveicoli. Nel corso del 2017, i principali protagonisti dell'industria europea della produzione automobilistica sono stati la Germania, che ha raggiunto il 31% della produzione, la Francia ed il Regno Unito i quali hanno rispettivamente coperto il 15,3% ed il 12,8% della produzione. La produzione automobilistica europea ha registrato un fatturato totale di 346,2 miliardi di dollari nel 2017, con un tasso annuale di crescita composto (CAGR) del 3,8% tra il 2013 e il 2017. Il volume di produzione dell'industria automobilistica è aumentato con un CAGR del 3,2% tra il 2013 e il 2017, raggiungendo 21,4 milioni di unità nel 2017. L'impresa afferma di aver previsto un aumento del volume di unità, 27,1 milioni entro la fine del 2022, ed un CAGR del 4,8% per il periodo 2017 – 2022. Nei prossimi cinque anni prevede una crescita costante del settore incrementata dalla domanda di veicoli ibridi ed elettrici a discapito dell'utilizzo di veicoli a benzina o diesel. Dal rapporto ANFIA - Osservatorio sulla componentistica automotive italiana 2018 - si rileva che nel 2022, il 69% dei *light vehicles* prodotti (autoveicoli leggeri fino a 6 tonnellate) avrà motore a benzina (in aumento), il 14% diesel (in calo), l'8,4% ibrido (mild-full), il 3,4% ibrido plug-in e il 4,7% elettrico (in volume ibrido plug-in+elettrico pari a 8,9 milioni di unità). La quota mondiale di *light vehicles* ad alimentazione alternativa (incluso ibridi tradizionali) passerà da 6,8% del 2018 a 16,5% nel 2022.

▪ **Individuazione dei clienti, effettivi e potenziali, anche con esplicitazione dell'ambito geografico di riferimento e obiettivi di fatturato:**

L'impresa, nel business plan, dichiara che Magna Pt S.p.A., come fornitore nel settore *automotive*, si rivolge principalmente a produttori automobilistici, lavorando a stretto contatto con i propri clienti, principalmente nella fase di sviluppo delle autoveicoli o dei veicoli commerciali leggeri. Per le principali aree geografiche Magna Pt produce diverse tipologie di trasmissioni: 1 MT, ovvero le tradizionali manuali; 2.2p ovvero quelle presenti su veicoli senza controllo frizione (2p = 2 pedali); 3. DCT, ovvero doppia frizione. Dai trend di mercato si evince che nel 2022 in Europa saranno vendute circa 4 milioni di autoveicoli con il cambio DCT, in Cina più di 6 Milioni, mentre in America 800.000 vetture. Per la trasmissione attualmente in produzione i maggiori clienti sono Renault, Daimler e Ford, confermando che l'ambito geografico di riferimento continua ad essere quello del mercato europeo (principalmente Germania, Francia e Spagna). La produzione della trasmissione ibrida permetterà la fidelizzazione degli attuali clienti oltre che l'acquisizione di nuovi, con l'inserimento nei segmenti di mercato di più alta gamma (B, C, D), nonché in quello delle vetture di serie sportive. Magna Pt S.p.A. con il presente investimento si pone l'obiettivo di raggiungere un valore della produzione nell'anno a regime (2022) pari a circa 1.200.000.000,00.

▪ **Prospettive di inserimento, sviluppo, espansione e di rafforzamento della competitività d'impresa e territoriale:**

Nel business plan, l'impresa dichiara che con la produzione della trasmissione ibrida 7HDT300, avrà la possibilità di consolidare la propria competitività in quanto trattasi della più avanzata applicazione nel settore delle trasmissioni, nonché della più moderna trasmissione progettata dal gruppo. La prova di quanto detto è data dall'applicazione della stessa su nuovi modelli o nuove versioni di modelli automobilistici già presenti nei listini dei clienti di Magna Pt S.p.A. che sono di fama mondiale. Con specifico riferimento al settore in cui l'azienda opera, ovvero il gruppo dei componenti di trasmissioni, poiché questi sono richiesti nei motori a combustione interna, noti come ICEs (*Internal Combustion Engines*) e nei sistemi di trasmissione alternativa (ad esempio, i veicoli BEV - *Battery Electric Vehicles* e PHEV - *Plug-in Hybrid Electric*) le richieste aumenteranno in linea con le vendite di automobili

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

complessivamente previste. Tuttavia, l'*E - mobility* ridurrà la complessità tecnologica, di conseguenza, i componenti saranno standardizzati, motivo per cui l'azienda prevede riduzioni di prezzo rispetto ad altri gruppi di componenti nella catena di valore del settore automobilistico. L'aumento delle vendite, accompagnato da una diminuzione dei prezzi, metterà l'ambiente competitivo sotto forte pressione, pertanto, saranno necessari investimenti massicci sul mercato con un prezzo di vendita in diminuzione.

▪ **Analisi della concorrenza:**

L'impresa, nel business plan, dichiara che nel mercato globale delle trasmissioni, circa l'80% di tutte le trasmissioni è prodotto internamente dagli OEM⁷, pertanto, alle società fornitrici di trasmissioni resta il solo 20% dei volumi del mercato globale. Tale circostanza porta ad una forte concorrenza all'interno del mercato, di conseguenza Magna Pt S.p.A. afferma che gli stessi costruttori di automobili, qualora decidano di realizzare internamente il prodotto o alcune sue parti anziché acquistarlo dall'esterno, rappresentano, oltre alle altre aziende fornitrici di sistemi di trasmissione, i principali concorrenti. Tuttavia, occorre evidenziare che problematiche legate principalmente ai costi ed ai contenuti tecnologici spingono talvolta le case costruttrici di automobili ad affidarsi parzialmente o completamente a fornitori esterni. Magna Pt considera strategiche, in virtù degli attesi sviluppi futuri, le tipologie di trasmissione a doppia frizione di cui ha depositato il brevetto con marchio *powershift*. L'impresa individua tra i concorrenti: ZF Friedrichshafen AG; Aisin Seiki Co. Ltd e Jatco Ltd.

▪ **Capacità di integrazione con il tessuto economico dell'area di riferimento:**

Magna Pt S.p.A. (già Getrag S.p.A.) afferma di operare sul territorio barese da oltre vent'anni integrandosi pienamente nel contesto territoriale di riferimento della zona industriale ASI Bari-Modugno, preferendo la localizzazione dei servizi e la valorizzazione del territorio. Ciò risulta evidente dal fatto che gran parte delle attività e dei servizi richiesti vengono affidati ad aziende pugliesi e/o meridionali, le quali anche grazie all'impegno e alla collaborazione con Magna Pt, hanno raggiunto elevati livelli di affidabilità e competenza. L'avvio del nuovo programma di investimento relativo alla produzione della trasmissione ibrida 7HDT300 si inserisce nel panorama locale come prodotto, non più legato ai soli elementi meccanici, ma anche alla sua funzionalità ed alla efficienza della componentistica elettronica, nella cui integrazione mecatronica, trova la sua definizione di prodotto innovativo. La produzione della nuova trasmissione ibrida 7HDT300, così come è avvenuto per la trasmissione 7DCT300, trova in Bari una collocazione naturale grazie alla presenza del Distretto Meccatronico Regionale e *Digital Innovation Hub della Puglia*. Inoltre, l'impresa afferma che la quasi totalità della forza lavoro proviene dal territorio locale.

▪ **Analisi SWOT: punti di forza, di debolezza, minacce, opportunità:**

Di seguito si rappresenta l'analisi SWOT nei quattro punti chiave:

Punti di forza:

- *leadership* nel mercato della componentistica *automotive*;
- *brand reputation* elevata;
- solidi rapporti commerciali con i produttori di veicoli di media ed alta gamma;
- capacità di innovare;

⁷ Un original equipment manufacturer (OEM), produttore di apparecchiature originali, è un'azienda che realizza un'apparecchiatura che verrà poi installata in un prodotto finito, sul quale il costruttore finale appone il proprio marchio, utilizzando integralmente o quasi componenti prodotti da fornitori (i quali si chiamano appunto OEM). Spesso l'azienda che commercializza e marca il prodotto finito è definita "casa madre" ed è quasi sempre più grande dell'azienda OEM dalla quale acquisisce i componenti e/o alla quale affida processi produttivi.



CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

- forte esperienza nelle tecnologie e nei processi produttivi;
- personale operativo esperto e specializzato;

Punti di debolezza:

- distanza dei fornitori diretti dallo stabilimento produttivo;
- competitività sul prezzo;

Minacce:

- sviluppo dei mercati relativi all'*e-mobility*;
- guida autonoma;
- economia collaborativa (*sharing economy*);

Opportunità:

- acquisizione di nuovi clienti;
- inserimento in segmenti di mercato di alta gamma e delle auto sportive;
- acquisizione di know how tecnico;
- aumento della domanda relativa alle trasmissioni ibride, gestione della *supply chain*.

▪ **Giustificabilità delle ipotesi di ricavo e degli obiettivi:**

L'impresa afferma che nel 2018 ha prodotto trasmissioni del tipo DCT250 e 7DCT300. Nell'esercizio a regime la composizione del paniere di prodotti venduti vede la combinazione dei precedenti prodotti con volumi ridotti del DCT250, con la produzione a piena capacità del 7DCT300 e l'introduzione rilevante del nuovo prodotto 7HDT300 con volumi e prezzi unitari superiori, giustificabili dal maggiore contenuto tecnologico, determinando un rilevante aumento in termini di volumi e prezzi unitari e conseguentemente del totale valore della produzione.

Di seguito, si riporta, una tabella esplicativa della determinazione della capacità produttiva ante e post investimento previsto:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (€)
DCT250	750	1.500,00	280,00	420.000,00	317.443,00	1.029,00	326.648.847,00
DCT300	1.879	2.640,00	280,00	739.200,00	188.613,80	1.361,00	256.703.381,80
Totale							583.352.228,80

ESERCIZIO A REGIME 2022							
PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNO	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
7HDT300	1.214	1.500,00	280,00	420.000,00	160.000,00	1.805,00	288.800.000,00
DCT300	1.879	2.679,00	280,00	750.120,00	746.091,00	1.148,19	856.654.225,29
DCT250	750	1.500,00	280,00	420.000,00	60.740,00	1.029,00	62.501.460,00
TOTALE							1.207.955.685,29



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 7 è **positivo**.

3.8 Criterio di valutazione 8 - Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento

Si premette che l'impresa proponente, mediante il programma di investimenti in corso di realizzazione con il Contratto di Programma denominato 7DCT300 ed approvato con D.D. n. 71 del 25/01/2018, ai sensi del "Titolo VI - Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" nell'ambito della Programmazione 2014-2020 e sottoscritto il 30/01/2018, si obbliga a conseguire nell'esercizio a regime (2021) un incremento occupazionale di n. 51,33 ULA rispetto al dato (n. 788,67 ULA) relativo ai dodici mesi antecedenti alla presentazione dell'istanza di accesso, nonché al mantenimento di tale dato (n. 840,00 ULA) per n. 3 esercizi successivi.

L'aggiornamento dei dati occupazionali può essere sintetizzato come segue:

L'attuale programma di investimento proposto e denominato "7HDT300", sulla base dei chiarimenti forniti per PEC l'11/04/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 12/04/2019 con prot. n. 2748/l, comporterà nell'esercizio a regime 2022 un incremento occupazionale di n. 60 ULA. Si evidenzia che i dati occupazionali esposti sono coerenti con gli effetti che deriveranno dalla realizzazione del programma di investimenti denominato 7DCT300 ed approvato con D.D. n. 71 del 25/01/2018 ed in corso di realizzazione. In particolare, si riscontra che la variazione del dato ULA dell'esercizio a regime (anno 2022) del presente programma di investimenti denominato 7HDT300 è di n. 60 ULA, mentre il dato ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione della presente istanza di accesso è di n. 813,97 ULA. Poiché, il dato ULA nell'esercizio a regime (anno 2021) per il Contratto di Programma denominato 7DCT300 ed approvato con D.D. n. 71 del 25/01/2018 è superiore al dato ULA di partenza del presente Contratto di Programma, allora quale dato di partenza si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dai programmi agevolati è stato rilevato, con riferimento all'unica unità locale presente in Puglia, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

In seguito a richiesta di chiarimenti in merito al dato occupazionale complessivo, l'azienda ha precisato che Magna PT S.p.A. in Italia ha un unico stabilimento produttivo sito a Modugno (Ba), sede oggetto del programma di investimenti; pertanto, il dato occupazionale complessivo aziendale con il relativo incremento previsto nell'esercizio a regime coincide con quello della sede operativa di Modugno (Ba). Sulla base di un accordo interno tra Magna PT S.p.A. (Modugno) e un'altra società del gruppo Magna Powertrain GmbH (Austria) a supporto delle attività commerciali da sviluppare nel territorio della provincia di Torino, Magna PT S.p.A. (Modugno) ha assunto un rappresentante tecnico a far data dal 01/12/2018 (conteggiato tra gli impiegati nella tabella successiva), che svolgerà consulenza tecnica ed elaborazione e fornitura dei dati. Le attività della risorsa assunta da Magna PT S.p.A. si svolgeranno presso un'area, unità locale sita in Rivoli (Torino) in base ad un contratto di sublocazione che Magna PT S.p.A. ha sottoscritto con Magna Steyer Italia S.r.l., società del gruppo Magna titolare del contratto di affitto dell'unità immobiliare.

Soggetto Beneficiario	Occupazione preesistente dichiarata nel progetto definitivo denominato <u>7DCT300</u> ed approvato con D.D. n. 71 del <u>25/01/2018</u>	n. unità previste nell'esercizio a regime (2021) e per i 3 esercizi successivi	CdP 7HDT300 con esercizio a regime al 2022	Incremento ULA da CdP
Magna Pt S.p.A.	788,67	840,00	900	+60,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

Si evidenzia che in occasione della richiesta di erogazione della quota di contributo a titolo di I S.A.L., la società Getrag S.p.A. ha dichiarato, nell'allegato B2, che il numero di dipendenti (in termini di ULA) aggiornato al 30/06/2018 è pari a n. 797,77 unità. In seguito a verifica in loco il gruppo di verifica ha confermato quanto dichiarato dall'impresa, pertanto, l'aggiornamento dei dati occupazionali può essere sintetizzato come segue:

Soggetto Beneficiario	Occupazione preesistente dichiarata nel progetto definitivo denominato 7DCT300 e sottoscritto il 30/01/2018	N. unità nell'esercizio a regime (2021) e per i 3 esercizi successivi	Incremento ULA da Contratto di Programma	Occupazione dichiarata con la richiesta di erogazione della quota di contributo a titolo di I S.A.L. al 30/06/2018	Incremento realizzato al 23/11/2018, data della verifica in loco del I SAL
Magna Pt S.p.A.	788,67	840,00	+ 51,33	797,77	+ 16,03

In dettaglio, si rileva quanto segue:

	Posizione	Occupazione preesistente dichiarata nel progetto definitivo denominato 7DCT300 e sottoscritto il 30/01/2018	n. unità previste nell'esercizio a regime (2021) per il CdP denominato 7DCT300 ed approvato con D.D. n. 71 del 25/01/2018	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda 7HDT300	n. unità nell'esercizio a regime (2022) del presente CdP	Variazione esercizio a regime
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	13,00	13,00	11,33	13,00	0,00
	di cui donne					
	Impiegati	145,34	145,34	145,40	160,00	14,66
	di cui donne	19,37	19,37	21,00	32,00	12,63
	Operai	630,33	681,66	657,24	727,00	45,34
	di cui donne	1,67	1,67	1,00	15,00	13,33
	TOTALE	788,67	840,00	813,97	900,00	60,00
	di cui donne	21,04	21,04	22,00	47,00	25,96
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	13,00	13,00	11,33	13,00	0,00
	di cui donne					
	Impiegati	145,34	145,34	145,40	160,00	14,66
	di cui donne	19,37	19,37	21,00	32,00	12,63
	Operai	630,33	681,66	657,24	727,00	45,34
	di cui donne	1,67	1,67	1,00	15,00	13,33
	TOTALE	788,67	840,00	813,97	900,00	60,00
	di cui donne	21,04	21,04	22,00	47,00	25,96



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 8 è **positivo**.

3.9 Descrizione dell'investimento

3.9.1 Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali

Gli investimenti proposti in Attivi Materiali, complessivamente pari ad € 35.368.000,00 ed interamente ammissibili, sono suddivisi tra le seguenti voci di spesa:

1. **"Opere murarie ed assimilabili"** per € 300.000,00, nel dettaglio:
 - a) Opere murarie:
 - Capannoni e fabbricati, per uffici, per servomezzi e per servizi: demolizioni, modifiche di tramezzature, adeguamento staffaggi, ripristino pavimentazione per € 60.000,00;
 - b) Impianti generali:
 - Elettrico: impianti di linea, quadri e cablaggi per € 240.000,00;
2. **"Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici"** per € 35.368.000,00, nel dettaglio:
 - a) Macchinari per € 31.167.300,00, nel dettaglio:
 - *Trasmission assembly line* – linea di assemblaggio nuovo cambio 7HDT300 per € 13.526.700,00;
 - Eol test area 7HDT300 - linea test per nuovo cambio 7HDT300 per € 17.640.600,00;
 - b) Attrezzature: attrezzature di misurazione e toolings per € 3.900.700,00.

Il dettaglio delle singole voci di spesa è riportato nella seguente tabella:

Magna Pt S.p.A	Investimenti proposti da business plan	Investimenti ammissibili	Agevolazioni concedibili
Descrizione	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Suolo aziendale (nel limite del 10% dell'importo dell'investimento in attivi materiali)	0,00	0,00	0,00
Sistemazione del suolo	0,00	0,00	0,00
Totale suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00
Opere Murarie e assimilabili			
Opere Murarie			
Capannoni e fabbricati industriali, per uffici, per servomezzi e per servizi: opere in cartongesso: demolizioni, modifiche di tramezzature, adeguamento staffaggi, ripristino pavimentazione	60.000,00	60.000,00	9.000,00
Totale Opere murarie	60.000,00	60.000,00	9.000,00
Impianti generali			
elettrico: impianti di linea, quadri e cablaggi	240.000,00	240.000,00	36.000,00
Totale Impianti generali	240.000,00	240.000,00	36.000,00
Infrastrutture aziendali			
Allacciamenti informatici	0,00	0,00	0,00
Totale Impianti generali	240.000,00	240.000,00	36.000,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

Totale opere murarie ed assimilabili	300.000,00	300.000,00	45.000,00
Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici			
Macchinari			
• Trasmissione assembly line – linea di assemblaggio nuovo cambio 7HDT300	13.526.700,00	13.526.700,00	3.381.675,00
• Eol Test Area 7HDT300 – linea test per nuovo cambio 7HDT300	17.640.600,00	17.640.600,00	4.410.150,00
Impianti	0,00	0,00	0,00
Attrezzature	3.900.700,00	3.900.700,00	975.175,00
Software (Programmi informatici)	0,00	0,00	0,00
Totale macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici	35.068.000,00	35.068.000,00	8.767.000,00
Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate (per le GI nel limite del 40% dell'investimento complessivo ammissibile)			
Brevetti	0,00	0,00	0,00
Licenze	0,00	0,00	0,00
Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00
Attività di consulenza con organismi di ricerca	0,00	0,00	0,00
Totale Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00
Totale investimenti in Attivi Materiali	35.368.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00

In conclusione, gli investimenti in Attivi Materiali proposti ed interamente ammissibili ammontano a € **35.368.000,00**; ciò premesso, in sede di progetto definitivo, sarà puntualmente verificata la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità di ciascuna voce di spesa, a fronte della presentazione dei preventivi, computi metrici e lay out esplicativi anche dei beni agevolati con il precedente CdP. Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2017; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2017, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

In riferimento alle agevolazioni, si segnala che le stesse risultano correttamente calcolate in riferimento a quanto previsto dai commi 1 e 2 dell'art. 11 dell'Avviso CdP:

- ✓ le agevolazioni relative alle spese per "opere murarie e assimilabili" sono previste nel limite del 15%;
- ✓ le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature varie" sono previste nel limite del 25%.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

TIPOLOGIA SPESA	SINTESI INVESTIMENTI ATTIVI MATERIALI		AGEVOLAZIONI		
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMISSIBILE (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILI (€)	INTENSITÀ AGEVOLAZIONE (%)
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Opere murarie e assimilabili	300.000,00	300.000,00	45.000,00	45.000,00	15%
Macchinari, Impianti					
Attrezzature varie e Programmi Informatici	35.068.000,00	35.068.000,00	8.767.000,00	8.767.000,00	25%
Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00	-
TOTALE	35.368.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00	8.812.000,00	

3.9.2 Descrizione dell'investimento in R&S

Il programma di investimenti presentato dal soggetto Magna Pt S.p.A. non prevede investimenti in Ricerca e Sviluppo.

4. Prescrizioni/indicazioni per fase successiva

Si rileva che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente dovrà attenersi scrupolosamente a quanto segnalato nella presente relazione relativamente a quanto segue:

- ✦ **Prescrizioni in merito alla portata innovativa:**
in sede di redazione del progetto definitivo, è opportuno che l'azienda proponente fornisca ulteriori elementi notiziali utili a evidenziare la portata innovativa del progetto industriale proposto, con particolare riferimento alle prestazioni conseguibili mediante la trasmissione 7HDT300 ed ai contenuti innovativi derivanti dall'applicazione delle metodologie *Lean production*;
- ✦ **Prescrizioni in merito alla copertura finanziaria dell'iniziativa:**
Poiché, come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", l'entità del cash flow utilizzabile ai fini della copertura degli investimenti non può essere superiore a quanto rilevato nel rendiconto finanziario dell'ultimo bilancio approvato, si prescrive che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa produca idonea documentazione attestante l'apporto di mezzi finanziari in misura coerente con il fabbisogno extra agevolazione ed in linea con le modalità di copertura stabilite dalla normativa di riferimento. Inoltre, qualora venga confermata la previsione di copertura finanziaria mediante cash flow, si prescrive che l'impresa proponente provveda a fornire i rendiconti finanziari prospettici per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti.
- ✦ **Prescrizioni in merito alla disponibilità della sede e cantierabilità:**
 - elaborati grafici e layout ante e post investimento con evidenza dei beni oggetto di investimento sia del progetto approvato e denominato 7HDT300 che del progetto proposto 7DCT300;
 - copia del certificato di agibilità dell'immobile oggetto dell'investimento;
 - il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2017; in modo particolare, si richiede che per

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2017, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore;

✚ **Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento: (come da pag. 20-21)**

Tali prescrizioni saranno riportate dettagliatamente all'interno dell'atto dirigenziale di ammissione dell'istanza di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.



CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOCO8

Istanza di Accesso n. 51

5. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e gli investimenti in "Attivi Materiali" è **positiva**.

Pertanto la domanda risulta ammissibile.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa:

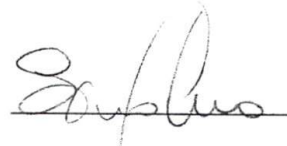
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti Tipologia spesa	Agevolazione richiesta		Investimenti ammissibili		Agevolazione concedibile	
		Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)		
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 (sub azione 1.2.1/1.2.a)	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	35.368.000,00	8.812.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00		
	TOTALE	35.368.000,00	8.812.000,00	35.368.000,00	8.812.000,00		

L'investimento, esclusivamente in Attivi Materiali, è interamente ammissibile ed ammonta a € **35.368.000,00**. Le agevolazioni concedibili ammontano complessivamente a € **8.812.000,00**.

I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.

Modugno, 18/04/2019

Il Valutatore
Simona Guido



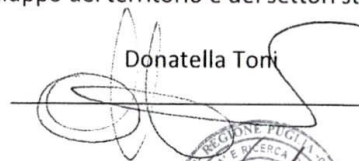
Il Responsabile di Commessa

Davide Alessandro De Lella



Visto:
Il Program Manager
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Donatella Tori



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Magna Pt S.p.A.
Codice Progetto: NNEOC08

Istanza di Accesso n. 51

Allegato: Elencazione della documentazione prodotta nel progetto definitivo

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 20/03/2019, Magna Pt S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 22/03/2019, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 26/03/2019 con prot. n. 2193/l:

- Sezione 1 – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali – “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi imprese”, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 07/03/2019;
- Sezione 3 - D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai soggetti titolari di cariche e qualifiche, firmate digitalmente l'08/03/2019;
- Sezione 5 e 5a - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, firmate digitalmente il 06/03/2019 dal tecnico abilitato Ing. Delio Cota;
- Copia del bilancio al 31/12/2016 completo del verbale di approvazione del Collegio Sindacale e della Relazione sulla gestione;
- Copia del bilancio al 31/12 /2017 completo della ricevuta di deposito, del verbale di approvazione del Collegio Sindacale e della Relazione sulla gestione;
- Chiarimenti in merito al dato occupazionale complessivo aziendale;
- Chiarimenti in merito alla modalità di copertura dell'investimento.

Inoltre, in seguito a richiesta di integrazione inviata il 01/04/2019, Magna Pt S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 01/04/2019, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 04/04/2019 con prot. n. 2529/l:

- Copia dell'atto di cessione del suolo (I Lotto) del 16/09/1996, Repertorio n. 90577, Raccolta n. 24007;
- Copia dell'atto di cessione del suolo (II Lotto) del 17/01/1997, Repertorio n. 92321, Raccolta n. 24466;
- Copia dell'atto di cessione del suolo (III Lotto) del 29/09/2017, Repertorio n. 35663, Raccolta n. 15085, registrato a Bari il 10/10/2017 al n. 29890.

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 01/04/2019, Magna Pt S.p.A. ha fornito a mezzo PEC dell'11/04/2019, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 12/04/2019 con prot. n. 2746 e 2748/l:

- Copia del contratto di cash pooling “zero balance” sottoscritto tra la società Magna Closures S.p.A. e Gestrag S.p.A. completo di scheda contabile riportante il valore del credito;
- Chiarimenti in merito all'incremento occupazionale.

Infine, in seguito a richiesta di integrazione Magna Pt S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 17/04/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 17/04/2019 con prot. n. 2880/l, chiarimenti sull'effetto di incentivazione del nuovo programma di investimento.

IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA ...34... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. *Gianna Elisa Bellingerio*)

SL