

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 6 maggio 2019, n. 100  
**ID VIA 273 Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. e della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. per il progetto di “interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell’ambito costiero comunale” di Trani (BAT).**  
**Proponente: Comune di Trani (BAT).**

#### **IL DIRIGENTE della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

sulla scorta dell’istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell’istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4)

#### **Premesso che**

Con nota prot.n. 45109 del 30.11.2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13159 del 2.12.2016, il Comune di Trani ha trasmesso, per gli adempimenti ex l.r.11/2001, la documentazione relativa al *progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi di riqualificazione e rigenerazione funzionale dell’ambito costiero comunale*.

Con nota prot. n. 13196 del 5.12.2016, richiamata con nota di sollecito prot.n. 2075 del 6.3.2017, questa Sezione ha chiesto al proponente il perfezionamento dell’istanza ai sensi della normativa di VIA al fine del formale avvio del procedimento.

Con nota prot. n. 10669 del 17.03.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2720-2721 del 20.03.2017 e n. 2778 del 21.03.2017 e in riscontro alla nota prot. n. 13196 del 5.12.2016, il proponente ha formulato istanza di *Verifica di assoggettabilità a VIA* ai sensi L.R. 11/2001 ss.mm.ii. per il progetto in oggetto ricadendo nell’Allegato B elenco B1 lett. e) della citata L.R. e ha inviato gli elaborati del progetto esecutivo dell’intervento oltre che lo Studio di Impatto Ambientale su supporto informatico.

Con successiva nota prot.n. 15415 del 27.04.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 4294 del 3.05.2017, il proponente ha fornito, a completamento di quanto già inviato con nota prot. n. 10669 del 17.03.2017, ulteriore documentazione ai fini della regolarizzazione dell’istanza e copia cartacea del progetto di cui all’oggetto. Lo stesso proponente ha specificato che, a seguito dell’approvazione del Bilancio previsionale, provvederà al versamento delle spese istruttorie di cui all’art.9 ed all.1 della L.R. n.17/2007.

Con nota prot. 15558 del 28.04.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 4414 del 5.05.2017, il proponente ha chiesto a questa Autorità Competente, in applicazione dei criteri di economicità e di efficacia dell’attività amministrativa, l’avvio del procedimento coordinato di Verifica di assoggettabilità a VIA e di Approvazione del progetto definitivo ai sensi della L. 241/90 art.14 e ss.mm.ii..

Con nota prot. n. 4592 del 11.05.2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali, visto l’Avviso di deposito degli elaborati sul B.U.R.P n. 50 del 27-4-2017, ha comunicato alle Amministrazioni e agli Enti territoriali potenzialmente interessati l’avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA e di Approvazione del progetto definitivo e ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) per il giorno 22.05.2017.

Con nota prot. 3747 del 22.05.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 4951 del 22.05.2017, il MIBACT-Soprintendenza Foggia ha, tra l’altro, chiesto documentazione integrativa al fine di valutare correttamente il progetto in oggetto e al fine di potersi pronunciare per quanto di competenza.

Con parere prot. n. 6834 del 22.05.2017, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n.4985 del 22.05.2017, l’ AdB Puglia ha comunicato che non sono stati rilevati vincoli PAI per i quattro areali d’intervento.

In data 22.05.2017 si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n.4592 del 11.05.2017 nell'ambito della quale, tra l'altro e sinteticamente:

- il RUP del progetto ha chiarito che gli elaborati progettuali consegnati agli atti sono in realtà ascrivibili al livello di progettazione esecutiva e pertanto ha chiesto alla CdS che il procedimento di approvazione di propria competenza sia riferito al Progetto Esecutivo. A tal proposito la CdS chiede di tenerne conto nel proseguo dei lavori;
- con riferimento all'autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, dell'elenco degli Enti competenti per l'espressione di pareri e per le autorizzazioni necessarie alla messa in opera del progetto in oggetto il proponente, a seguito di approfondimenti e a parziale modifica di quanto comunicato con nota acquisita al prot.4294 del 03.05.2017, ha dichiarato che la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio di Bari, il Provveditorato OO.PP. Puglia e Servizio Coordinamento strutture tecniche provinciali Bari/Foggia non abbiano competenze nei procedimenti in oggetto e ha proposto di integrare i componenti della CdS con il Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Bari.

A seguito della presentazione ed esame del progetto proposto e delle note pervenute il proponente:

- ha riferito, con riferimento alle *"Linee guida per la individuazione di interventi tesi a mitigare le situazioni di maggiore criticità delle coste basse pugliesi"*, di cui alla DGR n. 410 del 10 marzo 2011, richiamando la documentazione prodotta, che gli interventi sono pienamente coerenti alle richiamate Linee Guida;
- ha preso l'impegno di provvedere ad integrare gli approfondimenti richiesti in sede di CdS con riferimento autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs.152/2006, dei documenti ed agli approfondimenti richiesti, impatto viario dei lavori e in particolare dei mezzi di trasporto dei materiali utilizzati per le opere di rinascimento, foto inserimento nello stato dei luoghi di tutti gli interventi previsti;
- la CdS ha preso atto del parere espresso da AdB con il quale si specifica che non sono stati rilevati vincoli PAI per i quattro areali d'intervento;
- la Capitaneria di Porto di Barletta richiama gli adempimenti richiesti ai sensi degli artt. 34 e 55 del Codice della Navigazione e chiede al proponente di provvedere in merito;
- al termine del confronto sugli aspetti oggetto di discussione e in considerazione dei necessari adempimenti richiamati in capo al proponente, la CdS ha concordato la sospensione dei termini del procedimento fino alla consegna della documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. n. 5233 del 26.05.2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il resoconto della suddetta CdS allegando il parere prot. n. 17963 del 22.05.2017, acquisito al protocollo di questa Sezione n. 5007 del 23.05.2017 e pervenuta successivamente alla chiusura dei lavori della seduta di CdS di cui all'oggetto, con la quale la Provincia BAT- Servizio Tutela Ambiente ha comunicato che la stessa è interessata per competenza esclusivamente per il rilascio dell'autorizzazione di cui l'art.109 del D.Lgs 152/2006, qualora il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA si concluda con l'esclusione dalla procedura di VIA.

Con nota prot. n. 13742 del 13.06.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n.5909 del 14.06.2017, il Servizio Demanio Costiero e Portuale ha chiesto, tra l'altro, integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 5078 del 19.06.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 6095 del 20.06.2017, il Servizio Osservatorio Paesaggio ha analizzato i vincoli paesaggistici rilevando la presenza di Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti presenti nell'area d'intervento, ai sensi del D.lgs.42/2004 s.m.i. e del PPTR Puglia, e ha chiesto integrazioni documentali;

Con parere prot. n. 6720 del 20.07.2017, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 7183 del 20.07.2017, la Sezione Risorse Idriche regionale ha trasmesso parere favorevole all'opera in oggetto con riferimento al PTA.

Con nota prot. n. 8815 del 18.09.2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha chiesto al proponente un aggiornamento relativamente agli adempimenti richiesti anche in esito alla CdS del 22.05.2017.

Con nota prot. n. 10585 del 8.11.2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha sollecitato nuovamente il proponente a fornire riscontro anche con riferimento alle note prot. n. 5078 del 19.06.2017 del Servizio osservatorio del paesaggio e alla nota prot. 5909 del 14.06.2017 del Servizio Demanio costiero.

Con nota prot. n. 62069 del 29.09.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n.10131 del 24.10.2017, il Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT ha trasmesso il parere di competenza;

Con nota prot. n. 38143 del 6.12.2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 11795 del 6.02.2017, il proponente ha comunicato che lo stesso ha proceduto all'affidamento della fornitura degli approfondimenti richiesti e che si provvederà alla consegna delle integrazioni nella 1° decade di gennaio 2018 al fine di riprendere la procedura sospesa.

Con nota prot. n. 1450 del 12.02.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha chiesto al proponente un aggiornamento relativamente agli adempimenti richiesti anche con riferimento al riscontro dello stesso relativamente all'indicazione dei tempi di consegna previsti per la 1° decade di gennaio 2018.

Con nota prot. n. 4981 del 13.02.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 1690 del 16.02.2018, il proponente ha trasmesso le citate integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 2005 del 26.02.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato il riavvio del procedimento e ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) per il giorno 21.03.2018.

Con nota prot.n. 5363 del 6.03.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2332 del 9.03.2018, il Comando provinciale dei Vigili del Fuoco - Ufficio Prevenzione Incendi ha comunicato che potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco ricadenti in categorie B e/o C dell'allegato I.

Con parere prot. n. 2252 del 20.03.2018, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2817 del 20.03.2018, il MIBACT- Soprintendenza Foggia ha ritenuto che l'intervento sia da Assoggettare a VIA in quanto il progetto in parola interessa Beni Paesaggistici e Beni Culturali e in particolare interferisce con l'area di rispetto del Complesso conventuale di S. Maria di Colonna e con le mura cittadine.

Con nota prot. n. 17609 del 21.03.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2827 del 21.03.2018, ARPA Puglia DAP BA richiede chiarimenti e integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 6387 del 21.03.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2844 del 21.03.2018, il Servizio Demanio Costiero della Regione Puglia ha espresso parere favorevole con prescrizioni e comunica che il parere è da intendersi valido anche come nulla osta di competenza ai sensi dell'art.6 comma1 lettera i della L.R. 17/2015, nell'ambito del procedimento di richiesta di consegna ex art. 34 del Cod. Nav. da attivarsi presso la competente Capitaneria di Porto.

In data 21.03.2018 si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, giusto resoconto trasmesso con nota prot. n. 3047 del 26.03.2018, convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 2005 del 26.02.2018 nell'ambito della quale, a seguito della discussione sulle integrazioni documentali prodotte dal proponente e delle note pervenute:

- il rappresentante dell'Agenzie delle Dogane ha comunicato al proponente che prima dell'esecuzione dei lavori dovrà provvedere alla formale richiesta ai sensi dell'art. 19 del D.lgs n. 374/90 consegnando

anche una copia cartacea del progetto e ha richiesto di integrare nella CdS la Sezione Operativa di Barletta in qualità di Uff. territorialmente competente della stessa Agenzia;

- con riferimento alla nota del Comando provinciale dei Vigili del Fuoco - Ufficio Prevenzione Incendi (nota prot. n. 5363 del 6.03.2018) il proponente ha comunicato di riservarsi di verificare se l'opera in oggetto rientra nella normativa citata;
- con riferimento alla nota MIBACT - Soprintendenza Foggia (prot. n. 2252 del 20.03.2018) il proponente ha specificato che il parere si riferisce solo all'intervento n.4 e dalla discussione emerge la richiesta alla Soprintendenza di specificare e circostanziare la proposta di assoggettamento al fine di fornire ulteriori elemento di valutazione;
- il proponente ha comunicato di riservarsi di fornire riscontro complessivamente a quanto discusso in sede di CdS;
- la CdS concorda di aggiornarsi a seguito dell'acquisizione delle integrazioni documentali richieste al proponente e dell'espressione del parere di competenza del Comitato VIA regionale.

Con parere prot. n. 2600 del 28.03.2018, acquisito al protocollo di questa Sezione al n. 3393 del 04.04.2018, il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia ha comunicato, tra l'altro, che gli interventi non debbano essere assoggettati a VIA per gli aspetti paesaggistici risultando compatibili con quanto previsto dalle NTA del PPTR e dagli Obbiettivi di qualità di cui alla sez."C" della relativa scheda d'ambito. Inoltre, lo stesso Servizio ha comunicato che è necessario acquisire l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 del PPTR, attesa la presenza di beni e ulteriori contesti paesaggistici.

In data 16.04.2018 (prot. n. 4084) il Comitato VIA regionale ha chiesto al proponente integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 2733 del 05.04.2018, acquisita al protocollo di questa Sezione al n. 3588 del 06.04.2018, il MIBACT-SABAP Foggia ha precisato che il parere riportato nella nota prot. n. 2252 del 20.03.2018 è da intendersi valido per l'intero progetto (interventi nn. 1.2.3.4.) e non solo per l'intervento n.4, come riportato nel verbale della CdS del 21.03.2018, comportando trasformazioni che interessano sia BP che BC quali non solo il Complesso conventuale di S.Maria di Colonna ma anche le Mura urbane e la Villa Comunale.

Con nota prot. n. 13222 del 02.05.2018, acquisita al prot. n. 4802 del 07.05.2018, il proponente ha fornito riscontro alle note richiamate in sede di CdS del 21.03.2018: del Comando Prov. dei Vigili del Fuoco (prot.n.5363); Parere MIBAC (prot.n. 2252); ARPA Puglia (prot.n. 17609); Servizio Demanio costiero e portuale regionale (prot.n. 6387);

Con nota prot. n. 15976 del 28.05.2018, acquisita al prot. n. 6277 del 12.06.2018, il proponente ha richiesto la sospensione dei termini del procedimento al fine di consentire allo stesso di presentare le indagini integrative richieste dal Comitato VIA.

Con nota prot. n. 5808 del 1.06.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha concesso 45 giorni di sospensione dei termini del procedimento in oggetto in riscontro al proponente.

Con note prot. n. 17299 del 7.06.2018 e n.17927 del 13.06.2018, acquisite rispettivamente al prot. n. 6092 del 07.06.2018 e n. 6445 del 14.06.2018, il proponente, con la prima, ha chiesto chiarimenti sulla richiesta d'integrazione documentale del Comitato VIA e con la successiva nota ha chiesto un'audizione al Comitato VIA.

Con nota prot. n. 19226 del 27.06.2018, acquisita al prot. n. 6979 del 27.06.2018, il proponente ha inviato una relazione a supporto della richiesta di audizione in sede di Comitato VIA ribadita con stessa nota.

Con note prot. n. 8470 del 1.08.2018 e n. 10344 del 27.09.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha sollecitato l'invio delle integrazioni richieste sia in sede di Cds che di audizione del Comitato VIA.

Con nota prot. n. 35539 del 29.10.2018, acquisita al prot. n. 11502 del 29.10.2018, il proponente ha inviato le integrazioni richieste dal Comitato VIA, Servizio osservatorio del Paesaggio e ARPA Puglia.

Con nota prot. n. 11780 del 6.11.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso per conoscenza e per le valutazioni di competenza le suddette integrazioni fornite da proponente.

In data 13.11.2018 (prot.12444) il Comitato VIA regionale ha espresso parere di competenza e ha ritenuto *che il progetto, così come modificato, continui a presentare delle significative criticità ambientali, riferite però esclusivamente alle porzioni 1 e 2*. Inoltre, lo stesso Comitato ha ritenuto che le citate *criticità obblighino ad assoggettare l'intervento alla procedura di VIA*.

Con nota prot. n. 12790 del 3.12.2018 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il citato parere del Comitato VIA, ha contestualmente convocato la CdS e ha informato il proponente che ai sensi dell'art. 15 com. 3 della L.R.11/2001 ss.mm.ii. potrà fornire proprie controdeduzioni al parere espresso dal Comitato.

Con nota prot. n. 85495 del 10.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13060 del 10.12.2018, il Servizio Territoriale BA-BAT ha comunicato che lo stesso potrà pronunciarsi definitivamente, per quanto concerne l'eventuale abbattimento di piante di olivo e/o taglio di piante forestali, solo dopo aver ottenuto l'accesso ai luoghi oggetto di intervento, aver effettuato gli opportuni accertamenti in campo ed acquisito tutta la documentazione atta a comprovare la mancanza di vincoli.

Con nota PEC del 11.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13134 del 11.12.2018, il Proponente ha inviato le controdeduzioni al parere espresso dal Comitato VIA in data 13.11.2018.

Con nota prot. n. 54017 del 17.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13383 del 18.12.2018, l'Agenzia del Demanio Monopoli segnala che, ai fini del rilascio dell'autorizzazione doganale prevista per le opere da realizzare in prossimità della linea doganale, il proponente deve presentare formale richiesta ai sensi del D.lgs. n. 374 del 08.11.1990

Con nota prot. n. 84069 del 19.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13419 del 19.12.2018, ARPA Puglia ha rilevato, sinteticamente e come meglio dettagliato nella nota, che le integrazioni rispondono parzialmente alle criticità emerse nel precedente parere con riferimento caratterizzazione biocenotica in relazione allo zoobenthos e al fitobenthos. Inoltre, la stessa Agenzia ha rilevato la necessità di caratterizzare dal punto di vista quali/quantitativo i materiali utili al ripascimento e chimico, ecotossicologico e microbiologico i siti interessati dall'opera. In fine l'agenzia ha chiesto un piano di monitoraggi ante, in corso e post operam e ha fornito alcune prescrizioni.

In data 19.12.2018 si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, giusto resoconto trasmesso con nota prot. n.239 del 09.01.2019, convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 12790 del 3.12.2018 nell'ambito della quale, a seguito della discussione sulle controdeduzioni prodotte dal proponente e delle note pervenute:

- il proponente ha chiesto l'aggiornamento delle valutazioni rese dal Comitato VIA e che la CdS venga aggiornata a breve per assumere la decisione finale sul procedimento in oggetto. A tal proposito la CdS ha preso atto di quanto proposto dal proponente e ha rilevato l'opportunità di sottoporre le controdeduzioni al Comitato VIA al fine di acquisire il parere finale;
- la CdS ha concordato di aggiornarsi a seguito dell'acquisizione del parere espresso dal Comitato VIA sulla base delle controdeduzione del proponente.

In data 20.12.2018 il Comitato VIA regionale sulla base delle controdeduzioni trasmesse dal proponente, ha ritenuto *che il progetto, così come modificato, possa essere escluso dalla procedura di VIA, purché vengano messe in atto le prescrizioni proposte dallo stesso*.

Con nota prot. n. 2616 del 7.03.2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 2616 del 7.03.2019, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BAT-FG, sulla base dell'istruttoria della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio regionale prot. n. 2600 del 28.03.2018 e al fine del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n.42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, ha espresso parere positivo nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte con prescrizioni.

Con nota prot. n. 3330 del 22.03.2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha convocato la CdS per il giorno 27.03.2019 e ha informato il proponente che ai sensi dell'art. 15 com. 3 della L.R.11/2001 ss.mm.ii. potrà fornire proprie controdeduzioni al parere espresso dal Comitato con Verbale del 20.12.2018.

In data 27.03.2019, resoconto inviato con nota prot. n. 4009 del 5.04.2019, si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 3330 del 22.03.2019 nell'ambito della quale, tra l'altro e sinteticamente:

- Il proponente consegna agli atti i giustificativi di versamento delle spese istruttorie ai sensi dell'art.9 della LR 17 del 14.06.2007;
- Con riferimento alla nota ARPA Puglia prot. n. 84069 del 19.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13419 del 19.12.2018, la CdS concorda di rimandare l'apprezzamento degli spunti forniti dall'ARPA Puglia nell'ambito dello specifico procedimento di rilascio dell'autorizzazione ex art.109 del D.Lgs.152/2006 ss.mm.ii.;
- il Presidente elenca i pareri espressi in sede di CdS:
  - AdB Puglia che dichiara l'inesistenza di vincoli PAI (prot. n. 6834 del 22.05.2017);
  - Sezione Risorse Idriche regionale che dichiara la non interferenza dell'opera con i vincoli del PTA (prot. n. 6720 del 20.07.2017);
  - Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT che dichiara l'insussistenza di vincoli per scopi idrogeologici ai sensi dell'art.1 del RDL n.3267/23 e che eventuali tagli di interesse forestale sono soggette al rilascio preventivo di autorizzazione come previsto dall'art.3 del RR n.10/2009 (prot. n. 62069 del 29.09.2017);
  - Agenzia Dogane Monopoli segnala che ai fini del rilascio dell'autorizzazione doganale prevista per le opere da realizzare in prossimità della linea doganale, il committente delle opere è invitato a presentare all'Ufficio delle Dogane di Bari – Sot Bat Barletta formale richiesta di autorizzazione doganale ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. n.374 del 08.11.1990, allegando la relazione tecnica e gli elaborati grafici, illustranti le opere da realizzare (nota prot. n. 54017/R.U. del 17.12.2018).
  - Comando provinciale dei Vigili del Fuoco - Ufficio Prevenzione Incendi che ha riferito di esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco ricadenti in categorie B e/o C dell'allegato I (nota prot.n. 5363 del 6.03.2018);
  - Servizio Demanio Costiero della Regione Puglia che ha espresso parere favorevole con prescrizioni e ha comunicato che il parere è da intendersi valido anche come nulla osta di competenza ai sensi dell'art.6 comma1 lettera i della L.R. 17/2015, nell'ambito del procedimento di richiesta di consegna ex art. 34 del Cod. Nav. da attivarsi presso la competente Capitaneria di Porto (parere prot. n. 6387 del 21.03.2018);
  - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia ha comunicato che gli interventi di realizzazione del ripascimento in ciottoli, delle opere di protezione e relative piste di servizio, per gli aspetti paesaggistici, non debbano essere assoggettati a VIA. Ha nel contempo richiamato la necessità di acquisire l'Autorizzazione Paesaggistica in considerazione della presenza di beni paesaggistici (nota prot. n. 2600 del 28.03.2018);

- il Comitato regionale VIA ha ritenuto che il progetto potesse essere escluso dalla procedura di VIA, purché vengano messe in atto le prescrizioni indicate (Verbale seduta del 20.12.2019);
  - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e paesaggio BAT-FG ha espresso parere positivo con prescrizioni per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica (nota prot. n. 1871 del 7.03.2019);
  - Con riferimento alla nota del Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT il proponente dichiara che non sono previsti tagli di interesse forestale e pertanto non sarà necessario attivare il procedimento per il rilascio preventivo di autorizzazione come previsto dall'art.3 del RR n.10/2009.
  - con riferimento a quanto comunicato dai Vigili del Fuoco, il proponente dichiara che non sono previste attività soggette al controllo ricadenti in categorie B e/o C dell'allegato I di cui l'art. 3 del D.P.R. 151/2011.
  - Il Presidente, sulla base dello stato istruttorio, dei pareri pervenuti ritiene di poter proporre alle determinazioni della CdS l'esclusione dalla procedura di VIA del progetto in parola nel rispetto delle prescrizioni proposte nell'ambito della CdS.
  - La CdS condivide quanto proposto dal Presidente.
  - Gli esiti del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA saranno riversati in specifico atto determinativo della Sezione competente.
  - La Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica sulla base dell'istruttoria di cui alla nota prot. n. 2600 del 28.03.2018, del parere prot. n. 1871 del 7.03.2019 della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BAT-FG e in considerazione delle conclusioni della CdS in merito al non assoggettamento a VIA del progetto in parola, verrà rilasciata la Autorizzazione Paesaggistica anche ai fini dell'approvazione del progetto di competenza del Comune;
  - il RUP del progetto specifica che si procederà all'approvazione del progetto esecutivo a valle del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica e dell'ottenimento della autorizzazione ex art.109 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. di competenza provinciale come indicato nella nota prot. n. 17963 del 22.05.2017 della Provincia di BAT.
- Con nota prot. n. 18824 del 29.03.2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 3794 del 1.04.2019, la Sezione coordinamento servizi territoriali regionale ha comunicato che le zone costiere interessate dai lavori di riqualificazione, non risultano sottoposte al vincolo per scopi idrogeologici, ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. n. 3267/23, per cui questo servizio non dovrà rilasciare il relativo parere previsto invece per le zone vincolate. Inoltre, la stessa Sezione tenuto conto che trattasi di interventi sulla linea di costa che non prevedono l'eliminazione di piante d'interesse forestale, il cui eventuale taglio o abbattimento, dovrà essere preventivamente autorizzato secondo quanto previsto dall'art.3 del RR n.19/2017.
- Con nota prot. n. 2892 del 8.04.2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 4096 del 8.04.2019, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso in allegato copia della D.D. n°70 del 5.04.2019 di Autorizzazione paesaggistica ordinaria (art.146 D.lgs. n. 42/2004 – art.90 NTA del PPTR) per gli interventi in oggetto.

#### TUTTO CIÒ PREMESSO

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;

**VISTA** la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 supplemento del 20/05/2011 di istituzione del Comitato Regionale Per la Valutazione di Impatto Ambientale;

**VISTO** l'art. 23 della L.R. n.18/2012, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

**VISTO** l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia "Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA";

**VISTA** la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato "MAIA", l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

**VISTA** la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni".

**VISTA** la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la Determinazione del Dirigente della Sezione Personale e organizzazione n. 997 del 23/12/2016 avente ad oggetto "Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale";

**PRESO ATTO** degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento;

**PRESO ATTO** del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 20.12.2019

**PRESO ATTO** di tutti i pareri/contributi pervenuti;

**Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**DETERMINA**

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportate, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di escludere** dalla procedura di Valutazione di impatto Ambientale, sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA reso in data 20.12.2018 e gli esiti della Conferenza di Servizi, il progetto di “interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell’ambito costiero comunale” di Trani (BAT), a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni richiamate dagli enti competenti nei pareri allegati al resoconto della CdS decisoria del 27.03.2019 in allegato alla presente (Allegato 1)
- di precisare che:
  - il presente provvedimento attiene esclusivamente alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA e non esonera il proponente dall’acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi, comunque denominati, in materia ambientale, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l’applicazione;
  - il presente provvedimento è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
  - il presente provvedimento fa salve le ulteriori prescrizioni introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Comune di Trani.
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Provincia BAT - Servizio Assetto del Territorio
  - Provveditorato OO.PP. Puglia
  - Segretariato Regionale MIBACT Puglia
  - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BAT-FG
  - ARPA Puglia
  - Autorità di Bacino della Puglia
  - Agenzie delle Dogane
  - Capitaneria di Porto Barletta

**REGIONE PUGLIA**

- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
- Sezione Risorse Idriche
- Sezione Demanio e Patrimonio
- Sezione Lavori Pubblici
- Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico
- Sezione Urbanistica
- Servizio Coordinamento strutture tecniche provinciali Bari/Foggia

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all’originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- c) sarà trasmesso in copia all’Assessore alla Qualità dell’Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario istruttore**

Dott. Fausto Pizzolante

**Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Giuseppe Angelini

**Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali e  
Dirigente *ad interim* del Servizio VIA/VINCA**

Dott.ssa Antonietta Riccio



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**



Trasmissione a mezzo fax e posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**Comune di Trani**

protocollo@cert.comune.trani.bt.it

dirigente.utc@cert.comune.trani.bt.it

**Provincia BAT - Servizio Assetto del Territorio**

urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it

**Provveditorato OO.PP. Puglia**

oopp.puglia@pec.mit.gov.it

**Segretariato Regionale MIBACT Puglia**

mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

**Soprintendenza archeologia belle arti e**

**paesaggio BAT-FG**

mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

**ARPA Puglia**

dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

**Autorità di Bacino della Puglia**

segreteria@pec.adb.puglia.it

**Agenzie delle Dogane**

dogane.bari@pce.agenziadogane.it

**Capitaneria di Porto Barletta**

cp-barletta@pec.mit.gov.it

**REGIONE PUGLIA**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**

servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Risorse Idriche**

servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Demanio e Patrimonio**

serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Lavori Pubblici**

servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico**

serviziodifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Urbanistica**

serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

**Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle**

**Servizio Coordinamento strutture tecniche**

**provinciali Bari/Foggia**

Ufficio.coord.stp.ba@pec.rupar.puglia.it

p.c.

**Comitato VIA c/o Segreteria Comitato**

c.mafrica@regione.puglia.it

**Proc.64**

**OGGETTO: ID VIA 273 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi di D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e Approvazione del Progetto definitivo.**  
Progetto: "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani (BAT). **Proponente:** Comune di Trani (BAT). **Trasmissione resoconto 27.03.2019.**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette in allegato il resoconto delle Conferenza dei Servizi del 27.03.2019, regolarmente convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO\_089\_3330 del 22.03.2019, unitamente ai relativi allegati richiamati nello stesso.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti ritenuti utili.

Il Funzionario Istruttore  
Dott. Fausto RIZZOLANTO

Il Responsabile del Procedimento di verifica  
di assoggettabilità a VIA

Ing. Giuseppe ANGELINI

Il Dirigente a.i. del Servizio VIA-  
VInCA

Dott.ssa Antonietta RICCIO

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 52- 70126 Bari - Tel: 080 540 4316  
pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e Vinca**

SEDUTA DI CONFERENZA DI SERVIZI IN DATA 27.03.2019  
ai sensi dell'art.15 della L.R. n.11/2001 e ss.mm.ii.

**OGGETTO:** ID VIA 273 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi di D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e **Approvazione del Progetto esecutivo.**

**Progetto:** "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani (BAT)

**Proponente:** Comune di Trani (BAT).

#### RESOCONTO

Il 27 marzo 2019 a partire dalla ore 12,15 in Bari, presso la sede della Regione Puglia in via Gentile n.52, si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientale prot. n. AOO\_089\_3330 del 22.03.2019 per la discussione del seguente ordine del giorno:

1. presa d'atto del parere espresso dal Comitato Regionale per la VIA nell'ambito del procedimento di compatibilità ambientale dell'intervento;
2. lettura ed analisi delle eventuali osservazioni presentate dal proponente;
3. lettura ed analisi di altri pareri eventualmente pervenuti;
4. decisione conclusiva sul procedimento in oggetto;
5. varie ed eventuali.

La convocazione è stata notificata a tutti i soggetti in indirizzo della citata nota inviata via PEC e regolarmente ricevuta.

La seduta si è svolta alla presenza del dirigente ing. Luigi Puziferri e del RUP geom. Salvatore Ferrante (Responsabile del Procedimento di approvazione del progetto) in rappresentanza del Comune di Trani, del Funzionari dell'Ufficio Dogane Bari ing. Sante Montefusco, del dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia ing. Barbara Loconsole e, per l'Autorità competente, sono presenti la dott.ssa Antonietta Riccio (dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali e presidente della CdS), l'ing. Giuseppe Angelini (Responsabile del Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA) e il dott. Fausto Pizzolante (Funzionario Istruttore della Verifica di assoggettabilità a VIA) come da foglio firme allegato.

Il Presidente della Conferenza apre la seduta riepilogando lo stato del procedimento e ribadendo, con riferimento al procedimento coordinato in oggetto, che i componenti della CdS sono chiamati ad esprimersi, ognuno per le competenze specifiche, sull'approvazione del progetto definitivo e/o sulle valutazioni di carattere ambientale nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VIA.

Il proponente consegna agli atti i giustificativi di versamento delle spese istruttorie ai sensi dell'art.9 della LR 17 del 14.06.2007.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari (BA) - Tel: 080 540 4316  
pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA e Vinca**

Il Presidente procede alla lettura di un estratto del verbale della seduta di Comitato VIA del 20.12.2018 e riferisce che sulla base delle controdeduzioni presentate dal proponente in sede di Conferenza il Comitato ha ritenuto che il progetto, così come modificato, possa essere escluso dalla procedura di VIA, purché vengano messe in atto le prescrizioni indicate.

Il Presidente chiede al Proponente se ci sono osservazioni in merito alle conclusioni del Comitato.

Il Proponente dichiara di non avere osservazioni da proporre.

Il funzionario istruttore della Verifica di assoggettabilità a VIA da lettura della nota prot. n. 1871 del 7.03.2019, acquisita al prot.n. 2616 del 7.03.2019, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BAT-FG ha espresso parere positivo con prescrizioni per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica sulla base dell'istruttoria della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio regionale prot. n. 2600 del 28.03.2018.

La CdS prende atto dei contenuti della succitata nota.

Il funzionario istruttore prosegue con la lettura della nota inviata da ARPA Puglia prot. n. 84069 del 19.12.2018, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 13419 del 19.12.2018.

A tal riguardo il RdP della Verifica di assoggettabilità a VIA rileva che nella seduta precedente della CdS il contributo innanzi citato non è stato oggetto di approfondimento. A tal riguardo invita il proponente a fornire riscontro in merito a quanto osservato dall'Agenzia con particolare riferimento alla caratterizzazione quali/quantitativa dei materiali da cava da movimentare e da destinare al ripascimento oltre che delle 4 aree di intervento, al piano di monitoraggio da specificare per le fasi *ante, in corso e post operam* e relativamente alle prescrizione proposte dalla stessa.

Dopo ampia discussione, la CdS concorda di rimandare l'apprezzamento degli spunti forniti dall'ARPA Puglia nell'ambito dello specifico procedimento di rilascio dell'autorizzazione ex art.109 del D.Lgs.152/2006 ss.mm.ii.

Riepilogando, il Presidente comunica che ad oggi si sono espressi con parere (in allegato alla presente resoconto):

- **AdB Puglia** che dichiara l'inesistenza di vincoli PAI (prot. n. 6834 del 22.05.2017);
- **Sezione Risorse Idriche regionale** che dichiara la non interferenza dell'opera con i vincoli del PTA (prot. n. 6720 del 20.07.2017);
- **Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT** che dichiara l'insussistenza di vincoli per scopi idrogeologici ai sensi dell'art.1 del RDL n.3267/23 e che eventuali tagli di interesse forestale sono soggette al rilascio preventivo di autorizzazione come previsto dall'art.3 del RR n.10/2009 (prot. n. 62069 del 29.09.2017);
- **Agenzia Dogane Monopoli** segnala che ai fini del rilascio dell'autorizzazione doganale prevista per le opere da realizzare in prossimità della linea doganale, il committente delle opere è invitato a presentare all'Ufficio delle Dogane di Bari – Sot Bat Barletta formale richiesta di autorizzazione doganale ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. n.374 del 08.11.1990, allegando la relazione tecnica e gli elaborati grafici, illustranti le opere da realizzare (nota prot. n. 54017/R.U. del 17.12.2018).

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Autorizzazioni Ambientali**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari (BA) - Tel: 080 540 4316

pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA e Vinca**

- **Comando provinciale dei Vigili del Fuoco - Ufficio Prevenzione Incendi** che ha riferito di esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco ricadenti in categorie B e/o C dell'allegato I (nota prot.n. 5363 del 6.03.2018);

- **Servizio Demanio Costiero della Regione Puglia** che ha espresso parere favorevole con prescrizioni e ha comunicato che il parere è da intendersi valido anche come nulla osta di competenza ai sensi dell'art.6 comma1 lettera i della L.R. 17/2015, nell'ambito del procedimento di richiesta di consegna ex art. 34 del Cod. Nav. da attivarsi presso la competente Capitaneria di Porto (parere prot. n. 6387 del 21.03.2018);

- **Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica** della Regione Puglia ha comunicato che *gli interventi di realizzazione del ripascimento in ciottoli, delle opere di protezione e relative piste di servizio, per gli aspetti paesaggistici, non debbano essere assoggettati a VIA*. Ha nel contempo richiamato la necessità di acquisire l'Autorizzazione Paesaggistica in considerazione della presenza di beni paesaggistici (nota prot. n. 2600 del 28.03.2018);

- **il Comitato regionale VIA** ha ritenuto che il progetto potesse essere escluso dalla procedura di VIA, purché vengano messe in atto le prescrizioni indicate (Verbale seduta del 20.12.2019);

- **Soprintendenza Archeologia Belle Arti e paesaggio BAT-FG** ha espresso parere positivo con prescrizioni per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica (nota prot. n. 1871 del 7.03.2019);

Con riferimento alla nota del Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT il proponente dichiara che non sono previsti tagli di interesse forestale e pertanto non sarà necessario attivare il procedimento per il rilascio preventivo di autorizzazione come previsto dall'art.3 del RR n.10/2009.

Inoltre, con riferimento a quanto comunicato dai Vigili del Fuoco, il proponente dichiara che non sono previste attività soggette al controllo ricadenti in categorie B e/o C dell'allegato I di cui l'art. 3 del D.P.R. 151/2011.

Il Presidente, sulla base dello stato istruttorio, dei pareri pervenuti ritiene di poter proporre alle determinazioni della CdS l'esclusione dalla procedura di VIA del progetto in parola nel rispetto delle prescrizioni proposte nell'ambito della CdS.

La CdS condivide quanto proposto dal Presidente.

Gli esiti del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA saranno riversati in specifico atto determinativo della Sezione competente.

L'ing. Loconsole riferisce che a breve, sulla base dell'istruttoria di cui alla nota prot. n. 2600 del 28.03.2018, del parere prot. n. 1871 del 7.03.2019 della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BAT-FG e in considerazione delle conclusioni della CdS in merito al non assoggettamento a VIA del progetto in parola, verrà rilasciata la Autorizzazione Paesaggistica anche ai fini dell'approvazione del progetto di competenza del Comune.

Alle ore 12.45 il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio lascia i lavori.

Prende la parola il RUP del progetto il quale specifica che si procederà all'approvazione del progetto esecutivo a valle del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica e dell'ottenimento della

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari (BA) - Tel: 080 540 4316  
pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA e Vinca**

autorizzazione ex art.109 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. di competenza provinciale come indicato nella nota prot. n. 17963 del 22.05.2017 della Provincia di BAT.

La Conferenza conclude i propri lavori alle ore 13.30.

Bari, 27.03.2019

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della Conferenza di Servizi, Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali,  
Antonietta Riccio

Il Responsabile del Procedimento L.R.11/2001 ss.mm.ii., Giuseppe Angelini

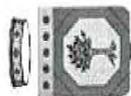
Il Funzionario Istruttore, Fausto Pizzolante

Elenco allegati:

1. Foglio firme
2. AdB Puglia prot. n. 6834 del 22.05.2017;
3. Sezione Risorse Idriche regionale prot. n. 6720 del 20.07.2017;
4. Dip. Agricolt. regionale- Servizio Territoriale di BA-BAT prot. n. 62069 del 29.09.2017;
5. Agenzia Dogane Monopoli prot. n. 54017/R.U. del 17.12.2018;
6. Comando provinciale dei Vigili del Fuoco - Ufficio Prevenzione Incendi nota prot.n. 5363 del 6.03.2018);
7. Servizio Demanio Costiero della Regione Puglia parere prot. n. 6387 del 21.03.2018;
8. Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia nota prot. n. 2600 del 28.03.2018;
9. il Comitato regionale VIA Verbale seduta 20.12.2019;
10. Soprintendenza Archeologia Belle Arti e paesaggio BAT-FG nota prot. n. 1871 del 7.03.2019);
11. ARPA Puglia nota prot. n. 84069 del 19.12.2018.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari (BA) - Tel: 080 540 4316  
pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)



## REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

Via delle Magnolie 6/8, Modugno z.i. - Bari Tel. 080 540 3912

### CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: ID VIA 273 - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi di D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e Approvazione del Progetto definitivo. Progetto: "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani (BAT)

PROPONENTE: Comune di Trani

DATA: 27.03.2019

ENTE	Rappresentante (nome e cognome)	Qualifica	Numero TEL	Indirizzo e-mail	FIRMA
UFF. REG. BARI	SANTE MONTEFUOCO	INGEGNERE DIRIGENTE	080 5130115	Sante.Montefuoco@reg.pug.it	Sante Montefuoco
COMUNE DI TRANI AEE - LL.PP.	LUIGI ROZZIFERRI	INGEGNERE DIRIGENTE		luigi.rozziferr@comune.trani.ba.it	Luigi Rozziferr
COMUNE DI TRANI LL. PP.	VALVATORE FERRANTE	R. V. P.		salvatore.ferrante@comune.trani.ba.it	Valvatore Ferrante
REGIONE PUGLIA SEZ. PAESAGGIO	MARIANNA CARONSOLO	DIRIGENTE			Marianna Caronsole
REGIONE PUGLIA SEZ. AUT. AMB.	ANTONETTA RIECIO	u	080 5404726	a.necio@regione.puglia.it	Antonetta Riecio
u	GIUSEPPE ANGEZINI	RdP	080 540 3912	g.angezini@u	Giuseppe Anzeini
u	FAUSTO PIZZOLANTE	F.I.	080 540 7871	F.pizzolante@u	Fausto Pizzolante





Città di Trani  
Medaglia d'Argento al Merito Civile  
Provincia Barletta Andria Trani



REGISTRO RACCOLTA GENERALE N° 943 DEL 16/05/2017

- Sindaco  
 Segretario Generale  
 Ragioneria  
 Affissione albo on line

#### AREA III<sup>a</sup> LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N°141 DEL 27/04/2017

OGGETTO: D.Lgs.n.152 del 03/04/2006 "Norme in materia ambientale" e Legge regionale del 12/04/2001 n.11 "Norme sulla valutazione impatto ambientale" - Verifica di assoggettabilità a VIA - Versamento spese istruttorie di cui all'art.9 della L.R. 17 del 14/06/2007.

#### IL DIRIGENTE DELL'AREA

Visti:

- gli artt. 107, 163 - commi 1 e 2 e 193, comma 9, del D.Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 4, comma 2, D. Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale di Contabilità;

Vista la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del Procedimento  
Ritenuto che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta;  
Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241 e del vigente Piano Triennale per  
la Prevenzione della Corruzione 2016-2018, che per il presente provvedimento finale non  
sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta;

#### DETERMINA

Di approvare integralmente la proposta di determinazione nel testo di seguito riportato, facendola propria a tutti gli effetti;

Di Dare Atto che il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto da parte del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria ai sensi dell'art. 151 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come da allegato;

#### ATTESTA

la regolarità tecnica dell'atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi e, se del caso, il relativo esborso economico verrà inserito nella sezione "Amministrazione trasparente" secondo le indicazioni degli artt.26 - commi 2 e 3 - e 27 del D.Lgs. nr. 33/2013;

IL DIRIGENTE  
Ing. Giovanni DIDONNA

## IL DIRIGENTE

## Premesso :

- che questa Amministrazione con nota del 20/11/2016 prot.n.45109, ha trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, per gli adempimenti ex L.R.n.11/0001, la documentazione relativa al progetto: "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale " di Trani;
- che dallo studio di preferibilità ambientale di cui all'Allegato R\_SPA del progetto, si evince che questa Amministrazione ha inteso avviare, il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'allegato B1-B e della L.R.n.11/2001;

## Considerato

- che la richiesta di conferma di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, prevede oltre l'integrazione della documentazione presentata, la certificazione di avvenuto versamento delle spese istruttorie;
- che le predette spese necessarie per l'avvio della procedura di cui sopra, sono regolate dall'art.9 ed all'allegato I della L.R.n.17/2007, secondo cui la tariffa per la verifica di assoggettabilità è pari al 30% di quella definita per la procedura di VIA, che nel n.c.c.s.c., sarebbe pari ad € 1.530,00 x 0,03% = 459,00, quindi l'importo da versare risulta pari ad € 459 x 0,30 = € 138,00, da versarsi su c/c 60225823, cod.3120 intestato a "Regione Puglia - Tasse, tributi e proventi regionali", con la seguente causale - "Pagamento spese istruttorie per rilascio autorizzazioni in materia ambientale, per avvio procedura di verifica assoggettabilità ambientale a VIA,
- che l'istanza per l'attivazione della procedura deve essere in bollo;

Dato Atto che ai sensi dell'art.30, comma 1, del D.Lgs.n.118/2011, dal 1° gennaio 2015 con il quale trovano applicazione le disposizioni inerenti il nuovo ordinamento contabile, laddove non diversamente disposto;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n.35 del 26/04/2017, con la quale è stato lo schema del Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2017/2019, e suoi allegati, ai sensi dell'art.151, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.

Ritenuto, pertanto, di assumere e contestualmente liquidare la somma di € 138,00 a titolo di versamento delle spese istruttorie di cui all'art.9 ed all.1 della L.R. n.17/2007, oltre € 15,00 per spese di bollo, con imputazione all'esercizio in cui l'obbligazione è esigibile ;

Dato atto che l'Area LL.PP. non presenta nel suo Pag un capitolo con finalità suddetta,

Tenuto Conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap./Art.222 denominato "Imposte, tasse e contributi - Altri Servizi Generali", sufficientemente capiente;

Dato Atto che ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 della legge 13/08/2010, n.136, che la spesa in oggetto non è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, della legge n.136/2010, in quanto trattasi di ente pubblico;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art.107 del T.U.EE.LL. approvato con decreto L.vo n.267/2000;

Considerato che la presente determinazione è stata redatta tenendo conto di quanto previsto dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2016/2018;

## DETERMINA

01)-La premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento;

02)-di impegnare e contestualmente liquidare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all' art. 42 al D.Lgs. n. 118/2011, la somma complessiva di € 138,00 oltre € 16,00 per spese di bollo, e quindi per l'importo complessivo di € 154,00 corrispondente ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con imputazione all'esercizio in cui la stessa è esigibile, come di seguito riportata:

Eserc.	2017				
Finanz.					
Cap./Art.	222	Descrizione	Imposte tasse e contributi - Altri servizi Generali		
Macro Aggregato	102	Miss/Progr.	1/11	EdC finanziario	1.02.01.99.999
Centro di costo	2310	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	
		CIG		CLP	
Creditore	Regione Puglia				
Causale	Assunzione impegno di spesa e contestuale liquidazione spese istruttorie in favore della Regione Puglia -				
Modalità finan.	Bilancio Comunale				
Importo in €		Importo in €	154,00	Razionabile in €	No

03)- di imputare la spesa complessiva di € 154,00 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Pratic.	Eserc.	Cap./Art.	Importo
	2017	222	154,00

04) di liquidare la somma di € 138,00 in favore della Regione Puglia da versare sul c/c 60225323, cod.3120 intestato a "Regione Puglia Tasse, tributi e proventi regionali".

05)- di trasmettere il presente atto, all'Ufficio Ragioneria per provvedere al pagamento del c/c 60225323, cod.3120 intestato a "Regione Puglia Tasse, tributi e proventi regionali", con la seguente causale "Pagamento spese istruttorie per rilascio autorizzazioni in materia ambientale, per avvio procedura di verifica assoggettabilità ambientale a VIA";

06) - di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n.33/2013;

07)- La presente Determinazione contiene non contiene dati personali ai sensi del D.Lgs del 30/6/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

m/Gisondi



IL DIRIGENTE AREA LAVORI PUBBLICI  
Ing. Giovanni DIDONNA

*G. Didonna*



Comune di Trani  
 Provincia di Barietta-Andria-Trani  
 00847390721

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

<b>ESERCIZIO:</b> 2017	<b>Impegno di spesa</b>	2017 439/D	<b>Data:</b> 02/05/2017	<b>Importo:</b> 154,00
<b>Oggetto:</b> VERSAMENTO SPESE ISTRUTTORIE				
<b>Atto Amministrativo:</b> 9 <sup>a</sup> AREA LAVORI PUBBLICI NR. 141 DEL 27/04/2017				
<b>SIOPE:</b> 1.02.01.99.999 - Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.				
<b>Piano dei Conti Fin.:</b> 1.02.01.99.999 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.				
<b>Beneficiario:</b> REGIONE PUGLIA SERVIZIO DI TESORERIA				
<b>Bilancio</b>				
<b>Anno:</b> 2017			<b>Stanziamnto attuato:</b>	64.073,16
<b>Missione:</b> 1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione			<b>Impegni già assunti:</b>	62.116,92
<b>Programma:</b> 01 - Altri servizi generali			<b>Impegno nr. 439/D:</b>	154,00
<b>Titolo:</b> 1 - Spese correnti			<b>Totale impegni:</b>	32.275,62
<b>Macroaggregato:</b> 102 - Imposte e tasse a carico dell'ente			<b>Disponibilità residua:</b>	22.568,54
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>				
<b>Anno:</b> 2017			<b>Stanziamnto attuato:</b>	1.000,00
<b>Capitolo:</b> 202			<b>Impegni già assunti:</b>	15,00
<b>Oggetto:</b> IMPOSTE, TASSE E CONTRIBUTI - ALTRI SERVIZI GENERALI			<b>Impegno nr. 439/D:</b>	154,00
			<b>Totale impegni:</b>	169,00
			<b>Disponibilità residua:</b>	1.331,00
<b>Progetto:</b> ALTRI SERVIZI GENERALI				
<b>Resp. spesa:</b> 2310 - Ragioniere				
<b>Resp. servizio:</b> 2310 - Ragioniere				

TRAN, li, 02/05/2017

Il Compilatore

TIMBRO

Il Responsabile del Settore Finanziario  
 Dott. Angela Pedone

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE AI SOLI FINI DELLA COPERTURA DELLA SPESA, AI SENSI DELL'ART. 151 E 147 BIS DEL D. LGS. 18/08/2000 N° 267

IL DIRIGENTE 2° AREA

IL DIRIGENTE  
(Dott. Angelo PEDONE)

N. 1305 del Registro delle Pubblicazioni

L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa in data odierna all'Albo Pretorio di questo Comune.

Tramite il 10/05/17

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

N. \_\_\_\_\_ del Registro Pubblicazioni

Si attesta che il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio di questa Comune per 15 gg. consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ e che avverso lo stesso non sono pervenute opposizioni.

Tramite \_\_\_\_\_

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

IL SEGRETARIO GENERALE

hyperSIC - Capitoli di Spesa

Pagina 1 di 1

Capitoli Di Spesa  
Mandati

TUEL 267/2000 - Esercizio: 2017  
TUEL 267/2000 - Esercizio: 2017

Non è possibile effettuare modifiche, il bilancio è stato approvato.

Dettagli

Anno	Numero	Oggetto	Stanziamto	Disponibilità
2017	232	IMPOSTE TASSE E CONTRIBUTI - ALTRI SERVIZI GENERALI	500,00	73,25
2017	1516	VERSAMENTO SPESE ISTRUTTORIE	198,00	

Riepilogo Importi Contabilità Finanziaria

Selettore	Impegno	Liquidazioni	Mandati	Contingenza Ministeriale	Resto da Impegnare
2017	222	500,00	153,00	1.0108,07	0,00
Impegno	2017	439,00			154,00

Impegni

Anno	Numero	Data	Oggetto - Beneficiario - Atto Amm.vo - Finanziamenti	Importo	Liquidazioni	Mandati	Disponibilità
2017	1516	12/05/2017	PAGAMENTO DIRITTI SOSTITUTIVI PRESTAZIONI NATALE	138,00			
2017	1427 - 0	29/12/2017	Beneficiario: SIAE SOCIETA' ITALIANA DEGLI AUTORI ED EDITORI	257,75	0,00	0,00	257,75
VERSAMENTO SPESE ISTRUTTORIE - Atto Amm.vo: 1° AREA AFFARI GENERALI, 29/12/2017 1370					(257,75)	(257,75)	

Tipologia Atto Amministrativo: VERSAMENTO SPESE ISTRUTTORIE

1516 del 12/5/2017 € 138,00



Autorità di Bacino - Distretto  
Idrografico dell'Appennino Meridionale  
Art. 63 c.1 D.Lgs 152/2006 e s.m.i.  
D.M. 25.10.2016 - G.u.r.i. 27/2017

## AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 09/12/2002 n. 19

C/o INNOVAPUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: [segreteria@adb.puglia.it](mailto:segreteria@adb.puglia.it) - [segreteria@pec.adb.puglia.it](mailto:segreteria@pec.adb.puglia.it)

Autorità di Bacino della Puglia  
PROTOCOLLO GENERALE  
adbp A00\_AFF\_GEN  
0006834  
U 22/05/2017 11:06:05

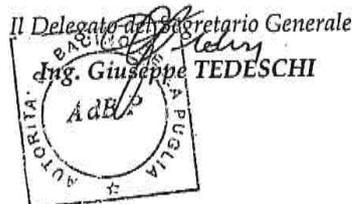
Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità  
Qualità Urbana, Opere Pubbliche  
Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** *"ID VIA 273 - Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. - L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. e approvazione del progetto definitivo. Progetto "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani (Bat). Proponente Comune di Trani (Bat). Comunicazione di avvio del proceduto e contestuale convocazione di conferenza di servizi in modalità semplificata ai sensi dell'art. 14 bis L. n. 241/90 e ss.mm.ii. Così come modificata dal D.lgs n. 127/2016".*

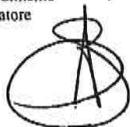
In riferimento alla nota vs prot. AOO 089/11-05-17 n. 4592, acquisita con ns prot. n. 6360 del 15/05/2017 con la quale veniva convocata per il giorno 22/05/2017 la conferenza dei servizi valida per la procedura VIA e per l'approvazione del progetto presso la sede regionale, si fa presente che dalla verifica della documentazione desunta dal portale regionale non risultano vincoli PAI per i quattro areali d'intervento.

Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali

AOO\_089/PROT  
22/05/2017 - 0004985  
Prot.: Ingresso - Registro: Protocollo Generale



Responsabile del procedimento  
Arch. Alessandro Cantatore  
0809182202





**REGIONE  
PUGLIA**

Regione Puglia  
Sezione Risorse Idriche

AOO\_075/PROT  
19/07/2017 - 0006720  
Prot.: Usuda - Regione - Prescritto Generale

Trasmissione a mezzo fax e posta  
elettronica ai sensi dell'art.47 del  
D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia  
Servizio Ecologia

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA  
SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE  
SEZIONE RISORSE IDRICHE**

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA e VINCA  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Provincia di BAT  
Servizio Assetto del Territorio  
urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it

Comune di Trani (BAT)  
ufficio.protocollo@cert.comune.trani.bt.it

Uscita \_\_\_\_\_ Entrate \_\_\_\_\_

AOO\_089/ 7183 del 20/07/2017

**Oggetto: ID VIA 273 – Procedimento di verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. e L.R. n.11/2001 e s.m.i.- e Approvazione del Progetto definitivo. - Progetto: "Intervento di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani (BAT).  
Proponente Comune di Trani (BAT).**

Con la presente si riscontra la nota di codesto Servizio, acquisita al protocollo della Sezione scrivente al n. 3792 del 12/05/2017 finalizzata alla richiesta di parere di compatibilità al PTA del progetto in epigrafe.

L'esame preliminare degli elaborati progettuali acquisiti via WEB, ha evidenziato che il progetto si riferisce alla riqualificazione e rigenerazione del fronte mare e della costa, individuata su 4 punti ritenuti a maggiore criticità, del litorale della Città di Trani (BAT).

Le opere di ripascimento, riqualificazione e rigenerazione delle aree critiche di costa e fronte mare, non configgono con gli eventuali vincoli sulla costa che per ovvi motivi, è interessata dal vincolo della "Contaminazione Salina" che fa esplicito riferimento ai prelievi di acqua da falda sotterranea.

Pertanto, con solo riferimento al PTA la Sezione scrivente esprime parere favorevole alle opere in progetto.

Tanto si doveva per gli ulteriori provvedimenti di competenza.

Distinti saluti

Il Responsabile P.O.  
Geom. Giovanni Regina

Il Responsabile A.P.  
Michèle Colucci

Il Dirigente della Sezione  
Dott. Luca Limongelli

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Risorse Idriche  
Via delle Magnolie,6/8 ZI -70026 Modugno (Ba) - Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598  
mail: g.regina@regione.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE ED  
AMBIENTALE  
SEZIONE COORDINAMENTO SERVIZI TERRITORIALI

Servizio Territoriale di Ba Bat

Regione Puglia  
ASSESSORATO QUALITA' DELL'AMBIENTE  
Sezione Autorizzazioni Ambientali

19 OTT. 2017

**ARRIVO**

Regione Puglia  
Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali  
UO: Ufficio Provinciale Agricoltura - Bari

AOO\_180/PROT  
29/09/2017 - 0062069  
Prot. Uscita - Registro, Protocollo Generale

responsabile del Procedimento  
c/o Sezione Autorizzazioni Ambientali  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI	
ASSEGNATO A SERVIZIO (art. 4 L. 241/1990 e s.m.i.)	SEZIONE
Data	IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE ANGELINI
ASSEGNATO A (art. 5 L. 241/1990 e s.m.i.)	IL RESP. SERVIZIO STRUTTURA
Data	

e, p.c. al Dirigente del Servizio Territoriale Ba Bat  
-SEDE-

**OGGETTO:** "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani". Cod.ID VIA\_273 . Comunicazione ai sensi dell'art.1 del RDL n.3267/1923 e del R.R. n.9 dell'11/03/2015 .

A riscontro della Vs. lettera n.5233 del 26/05/2017, acquisita al prot. n.30632 del 12/06/2017 di questo Servizio Territoriale di Ba Bat, per quanto in oggetto, si comunica che le zone interessate dai lavori previsti in agro del comune di Trani non risultano ubicate all'interno delle aree soggette al vincolo per scopi idrogeologici ai sensi all'art.1 del R.D.L. n.3267/23 per cui, eventuali movimenti di terra e roccia, non necessitano di parere forestale da parte di questo Servizio.

Eventuali tagli di piante d'interesse forestale sono soggette al rilascio preventivo di autorizzazione da parte di questo Servizio, come previsto dall'art.3 del Regolamento Regionale "Tagli Boschivi" n.10 del 30/06/2009 e ss.mm.ii..

L'Istruttore  
Donato Antonio SPORTELLI

A.P. (Raccordo Politiche Forestali)  
Dott. Vincenzo DI CANIO

Regione Puglia  
Servizio Ecologia

Uscita \_\_\_\_\_ Entrata \_\_\_\_\_

AOO\_089/10131 del 29/10/17

Prot. R.P. n. 13383 del 18/12/2018



Direzione Interregionale per la  
Puglia il Molise e Basilicata  
Ufficio delle Dogane di Bari  
Sot Bat Barletta

Protocollo: 54017/R.U.

Rif:

Alla Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
70126 – B A R I  
Pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Barletta, 17 Dicembre 2018

**OGGETTO:** Conferenza di servizi relativa a "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani.

In riferimento alla Vs nota, prot. n. 12790 del 03/12/2018, con cui si indice una conferenza di servizi inerente l'oggetto, questo Ufficio segnala che, ai fini del rilascio dell'autorizzazione doganale prevista per le opere da realizzare in prossimità della linea doganale, il committente delle opere è invitato a presentare all'Ufficio delle Dogane di Bari – Sot Bat Barletta formale richiesta di autorizzazione doganale ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n.374 del 08/11/1990, allegando la relazione tecnica e gli elaborati grafici, illustranti le opere da realizzare.

per Il Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Bari  
ad interim

dott. Roberto Chiara

Il Funzionario Delegato P.O.T. (\*)

firmato digitalmente

dott. Gaetano Capodiferro

(\*)Delega prot. 1444 del 09/03/2017

InfoProtocollo  
<A00>DGUD0082</A00><NUMERO\_PROTOCOLLO>54017</NUMERO\_PROTOCOLLO><DATA>17/12/2018</DATA><REGISTRO> REGISTRO UFFICIALE </REGISTRO>

Il documento allegato e' stato registrato dall'amministrazione ADM,  
aoo Ufficio delle dogane di Bari,  
sul registro REGISTRO UFFICIALE,  
con numero 54017 e data 17/12/2018

dipvvf.COM-BA.REGISTRO  
UFFICIALE.U.0005363.06-03-2018



## Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

[www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it) (servizi al cittadino/modulistica di prevenzione incendi)

Pec: [com.pres.bari@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.pres.bari@cert.vigilfuoco.it)

Bari.....

Alla Regione Puglia  
Dip.to Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sez. Autorizzazioni ambientali

Prot. N..... Allegati .....

**Oggetto:** ID VIA 273 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi di D.lgs. n. 102/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e Approvazione del Progetto Esecutivo.

Progetto: “Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell’ambito costiero comunale” di Trani (BAT)

Proponente: Comune di Trani (BAT)

Comunicazione di riavvio del procedimento e contestuale Convocazione di Conferenza di Servizi in modalità semplificata ai sensi dell’art. 14 bis L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. così come modificata dal D.Lgs. n. 127/2016.

– pos. 58940.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi riguardante l’oggetto, indetta per il giorno 21/03/2018 con nota di codesto Ufficio prot. n. AOO-089/2005 del 26/02/2018 (assunta al prot. n. 4600 del 26/02/2018), si fa conoscere che questo Comando potrà esprimere parere di competenza nell’ambito della preventiva procedura (valutazione di progetto) prevista dall’art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, ricadenti in Categorie B e/o C dell’allegato I del D.P.R. 151/2011, presenti nell’ambito dell’intervento di che trattasi. Detta procedura dovrà essere preventivamente istruita, c/o questo Comando, a cura del titolare dell’attività.

In caso contrario, la problematica “de quo” esula dalle competenze di questo ufficio.

Ciò premesso, si puntualizza che in caso di mancato riscontro nei termini e modalità sopra specificati, questo Comando non potrà esprimere il parere richiesto e pertanto non parteciperà alla Conferenza di che trattasi.



IL COMANDANTE PROV.LE  
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

dCA/ea

MODULARIO  
B. C. - 255

*Ministero dei Beni e delle Attività  
Culturali e del Turismo*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia  
Foggia

Prot. N. ....  
Cl. ....

MOD. 304

MIBACT - SABAP - FO

STP  
Prot. n. 2251 10/03/18  
Cl. 34-06-10/21.1  
34-06-06/44-23

Foggia, li .....

Alla Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via delle Magnolie, 6/8  
70026 MODUGNO (BA)  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Rif. nota AOO\_089/prot. 2005 del 26.02.2018  
(ns/prot. 2091 cl 34.04.10/21.1 e 34.04.06/44.23 del  
16/03/2018)

**Oggetto: TRANI (BT) – ID VIA 273.** Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/20001 ss.mm.ii. e Approvazione del Progetto esecutivo.

Progetto: “Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell’ambito costiero comunale” di Trani.

Proponente: Comune di Trani;

Comunicazione di riavvio di procedimento e contestuale Convocazione di Conferenza di Servizi in modalità semplificata ai sensi dell’art. 14 bis della L. 241/1990 così come modificata dal D.Lgs 127/2015 per il giorno 21.03.2018 ore 10.00

E, p.c. Al Sindaco del Comune di Trani  
Via Tenente Luigi Morricone, 2  
76125 TRANI (BT)  
protocollo@cert.comune.trani.bt.it

In riferimento alla nota che si riscontra, considerata la rilevanza dell’intervento e considerato che lo stesso interessa sia Beni paesaggistici (Parte III del Dlgs 42/2004) che Beni culturali (Parte II del Dlgs 42/2004), in particolare interferendo con l’area di rispetto del Complesso conventuale di S. Maria di Colonna e con le mura cittadine, questa Soprintendenza ritiene che l’intervento sia da assoggettare a VIA.

*d'ondra* Il Soprintendente  
Dott.ssa Simonetta Bonomi  
**IL FUNZIONARIO**  
(dott.ssa Ida FINI)

*d'ondra*

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Enza Zullo

*E. Zullo*





**REGIONE  
PUGLIA**

Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali

AOO\_089/PROT  
21/03/2018 - 0002844  
Prot. Ingresso - Registro, Protocollo Generale

Trasmissione a posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia  
Sezione Demanio e Patrimonio  
UO Demanio e Patrimonio - Bari

AOO\_108/PROT  
21/03/2018 - 0006387  
Prot. Uscita - Registro, Protocollo Generale

DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e  
Strumentali, Personale ed Organizzazione  
SEZIONE Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale

Destinatario:

Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio Via e Vinca  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)  
Comune di Trani  
[ufficio.protocollo@cert.comune.trani.bt.it](mailto:ufficio.protocollo@cert.comune.trani.bt.it)  
[dirigente.utc@cert.comune.trani.bt.it](mailto:dirigente.utc@cert.comune.trani.bt.it)

Capitaneria di Porto di Barletta  
[cp-barletta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-barletta@pec.mit.gov.it)

Rif. a): nota Regione Puglia Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n° AOO\_089/2005 del 26/02/2018

**Oggetto:** ID VIA 273 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi di D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e Approvazione del Progetto Esecutivo.  
**Progetto:** "interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale" di Trani (BAT). Proponente: Comune di Trani (BAT). Comunicazione di riavvio del procedimento e contestuale Convocazione Conferenza di Servizi in modalità semplificata ai sensi dell'art. 14 bis L. n. 241/1990 e ss. mm. ii. così come modificata dal D.Lgs. n. 127/2016

Si riscontra la nota in rif. a) acquisita agli atti del Servizio scrivente con prot. AOO\_108\_20/03/18 n° 6310 con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato la conferenza di servizi in oggetto, per rappresentare quanto segue. Dalla verifica della documentazione integrativa pubblicata e scaricata dal sito web della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia al seguente indirizzo: <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> risulta che sono state fornite le integrazioni richieste da questo Servizio a mezzo della nota prot. 13742 del 13/06/2017.

Da quanto risulta dalla documentazione proposta (R\_IDRA.02 – Relazione Idraulica Riscontro alla nota Regione Puglia – Sezione Demanio e Patrimonio prot. AOO/108/13.06.2016 n. 13747) si segnala che il pennello confermato per l'intervento n. 3 pare assumere un'interazione non così rilevante come prospettato nella relazione e come desumibile dalla fig. 34 in cui lo scostamento tra il trend evolutivo della linea di costa a 20 anni dall'esecuzione dei lavori, non pare giustificare una perdita presunta del 30% del materiale.

Si ritiene che la modellazione numerica operata, per completezza, dovesse essere estesa all'intera falcata fino ad arrivare alla scogliera naturale più a sud est; tale estensione della matrice di calcolo avrebbe verosimilmente potuto evidenziare un sostanziale equilibrio della spiaggia nell'intera falcata con una ridotta perdita di sedimenti fra le due configurazioni (ripascimento libero e ripascimento protetto con opere), tale da non giustificare la presenza

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

1

Servizio Demanio Costiero e Portuale  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 3289 - Fax: 080 540 3256  
mail: r.monticelli@regione.puglia.it - pec: demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e  
Strumentali, Personale ed Organizzazione  
SEZIONE Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale**

del pennello che, invero, sembrerebbe un elemento di discontinuità non strettamente necessario.

Ciò nonostante, salvo diverse valutazioni in merito di codesto Servizio, si ritiene il progetto nel suo complesso coerente con gli obiettivi di conservazione, valorizzazione e pianificazione dell'uso del demanio marittimo e pertanto, per quanto attiene gli aspetti demaniali di competenza, si rilascia parere favorevole.

Nondimeno, per le osservazioni sopra riportate, si ritiene indispensabile che il Comune di Trani provveda, in merito ai diversi interventi di ripascimento previsti in progetto, ad adempiere ai seguenti avvisi/indicazioni/prescrizioni ai quali il parere resta subordinato.

Il Comune dovrà predisporre ed eseguire:

- un **piano di monitoraggio della dinamica costiera** che preveda tramite sopralluoghi, rilievi e report fotografici la descrizione dell'evoluzione della spiaggia con particolare riferimento a:
  - profilo trasversale di spiaggia;
  - andamento della linea di riva;
  - grado di arrotondamento del materiale litoide costituente la spiaggia;

Il piano di monitoraggio dovrà essere predisposto prevedendo i seguenti intervalli minimi di rilevazione:

- t0 (prima dell'inizio dei lavori);
  - tr (a chiusura dei lavori di ricarica);
  - tr(y) (per i successivi 5 anni [y =1;...5]);
- un **piano di gestione stagionale della spiaggia**, per il ripristino del profilo trasversale e della linea di riva, tramite interventi di redistribuzione-ricollocaimento dei sedimenti; il piano dovrà prevedere gli interventi di manutenzione ordinaria (stagionale) e gli eventuali interventi di natura straordinaria che dovessero rendersi necessari al fine di redistribuire i sedimenti a seguito di forti mareggiate.

Il presente parere è da intendersi valido anche come nulla osta di competenza di questo Servizio ai sensi degli art. 6, comma 1 lettera i L.R. 17/2015, nell'ambito del procedimento di richiesta di consegna ex art. 34 del cod. nav. da attivarsi presso la competente Capitaneria di Porto.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il funzionario istruttore  
Roberto Monticelli

Il Dirigente del Servizio  
avv. Costanza Moreo



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

AOO\_145 / 00 2600 del 28/03/2018  
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

e, p.c. Comune di Trani (BT)  
[protocollo@cert.comune.trani.bt.it](mailto:protocollo@cert.comune.trani.bt.it)  
[dirigente.utc@cert.comune.trani.bt.it](mailto:dirigente.utc@cert.comune.trani.bt.it)

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia  
[mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it)

**Oggetto:** Progetto definitivo degli interventi di riqualificazione e rigenerazione  
territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani (BT).  
Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA (LR 11/01 e ss.mm.ii. e  
D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.).

Con riferimento alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA avviata per il progetto in  
oggetto dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con nota prot. n. AOO\_089/4592  
dell'11/05/2017, acquisita con prot. n. AOO\_145/4549 del 31/05/2017, si rappresenta  
quanto segue.

**Visti**

- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il PPTR (BURP n. 40 del  
23/03/2015);
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica";
- l'art. 91 delle NTA del PUTT/P "Accertamento di compatibilità paesaggistica";
- il D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- la LR 11/2001 e ss.mm.ii.;
- il DPR 31/2017.

**Considerato che:**

- con nota prot. n. AOO\_089/4592 dell'11/05/2017, acquisita con prot. n. AOO\_145/4549  
del 31/05/2017, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato  
l'avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto in oggetto,  
convocando Conferenza di Servizi per il 22/05/2017 e comunicando l'indirizzo telematico  
per la consultazione della documentazione progettuale, costituita dai seguenti elaborati  
(per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo  
MD5):

*avvio\_cds\_Trani\_bozza.doc*

*e71d27d3f5aa13fff2caf201ffaac22a*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: [servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

R



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

<i>0- Elenco degli allegati.pdf</i>	<i>e50c9cc3e3629aa61a0744ef11b6f6ee</i>
<i>1- R_GEN Relazione Tecnico-Illustrativa.pdf</i>	<i>9e327fb7f2edc69e7b04b4b0ad007183</i>
<i>10 - E_CME Computo Metrico Estimativo.PDF</i>	<i>743694dfd7059f457f5e528f6b286c62</i>
<i>11 - E_QEL Quadro Economico dei Lavori.pdf</i>	<i>6089ea9ed419b761e3a8f61206aea177</i>
<i>12 - CSA_SC.pdf</i>	<i>4ec55830626d622348cbee8c7403c1cc</i>
<i>3 - R_IDRA Relazione idraulica.pdf</i>	<i>5b7ec70012513c861f94a82fc131cfb9</i>
<i>4 - R_CLC Dimensionamento opere foranee e ripascimento.pdf</i>	<i>eb072b37faada0c21d14c677e8cf5e23</i>
<i>5 - R_SIA Studio di Impatto ambientale.pdf</i>	<i>402d7e0aa4aac5a1b0142d73527fba87</i>
<i>6 - P_MAN Piano di Manutenzione.pdf</i>	<i>1c30e23a1826bec715384e6fb752957a</i>
<i>7 - PSC_FSC.PDF</i>	<i>f3f35384b1d1744c291310cfe86dce24</i>
<i>8 - CRO Cronoprogramma.PDF</i>	<i>86c41115edcd57286eeb91a2393f0873</i>
<i>9 - E-EPU Elenco Prezzi Unitari.PDF</i>	<i>0372f2066be2999cca648c9bca8ee320</i>
<i>T1 PL_GEN_01 - Inquadramento cartografico.pdf</i>	<i>9ec3758c507b2631dc95a5a9e4466dac</i>
<i>T2 PL_GEN_02 - Stato di fatto.pdf</i>	<i>fd67fa3f3b9d157a71c93e5c33f34a00</i>
<i>T3 PL_PRO_01 - Planimetria generale di progetto.pdf</i>	<i>a947505375bfaj142e41637d57a840b0</i>
<i>T4 PRO.INT_1 - Planimetria e Sezioni di progetto INTERVENTO 1.pdf</i>	<i>f386a7f1ae3e3dada09304584649561c</i>
<i>T5 PRO.INT_2 - Planimetria e Sezioni di progetto INTERVENTO 2.pdf</i>	<i>12e7661b5582879ad08c4fc51b424f1c</i>
<i>T6 PRO.INT_3 - Planimetria e Sezioni di progetto INTERVENTO 3.pdf</i>	<i>eb1e2a9f63d3409b135b71997a62ce31</i>
<i>T7 PRO.INT_4 - Planimetria e Sezioni di progetto INTERVENTO 4.pdf</i>	<i>0d6f36f1fe56bd2fc74de27bf9aa4612</i>
<i>T8 PL_FER.pdf</i>	<i>2424d970d9afb0cfc8d09275833f2a93</i>
<i>avvia_cds_Trani_bozza.doc</i>	<i>e71d27d3f5aa13fff2caf201ffaac22a</i>
<i>0- Elenco degli allegati.pdf</i>	<i>e50c9cc3e3629aa61a0744ef11b6f6ee</i>
<i>1- R_GEN Relazione Tecnico-Illustrativa.pdf</i>	<i>9e327fb7f2edc69e7b04b4b0ad007183</i>
<i>10 - E_CME Computo Metrico Estimativo.PDF</i>	<i>743694dfd7059f457f5e528f6b286c62</i>
<i>11 - E_QEL Quadro Economico dei Lavori.pdf</i>	<i>6089ea9ed419b761e3a8f61206aea177</i>
<i>12 - CSA_SC.pdf</i>	<i>4ec55830626d622348cbee8c7403c1cc</i>
<i>3 - R_IDRA Relazione idraulica.pdf</i>	<i>5b7ec70012513c861f94a82fc131cfb9</i>
<i>4 - R_CLC Dimensionamento opere foranee e ripascimento.pdf</i>	<i>eb072b37faada0c21d14c677e8cf5e23</i>

- con nota prot. n. AOO\_089/5233 del 26/05/2017, acquisita con prot. n. AOO\_145/4550 del 31/05/2017, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso il verbale della suddetta conferenza di servizi;
- con nota prot. n. AOO\_145/5078 del 19/06/2017 la scrivente Sezione ha richiesto un elaborato integrativo;
- con nota prot. n. AOO\_089/2005 del 26/02/2018, acquisita con prot. n. AOO\_145/1661 del 28/02/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha riavviato i termini del procedimento comunicando che il Comune di Trani ha predisposto le integrazioni progettuali richieste in CdS, pubblicate all'indirizzo telematico indicato e costituite dai seguenti elaborati:

<i>0- Elenco degli allegati ESECUTIVO_rev1.pdf</i>	<i>a082c8daffda8a57d9696b505d508f07</i>
<i>1 - R_GEN Relazione Generale_rev1.pdf</i>	<i>d0e320a748989fbb47acae4f104e9656</i>
<i>10 - CRO Cronoprogramma.PDF</i>	<i>86c41115edcd57286eeb91a2393f0873</i>
<i>11 - E-EPU Elenco Prezzi Unitari.PDF</i>	<i>0372f2066be2999cca648c9bca8ee320</i>
<i>12 - CME_rev1.PDF</i>	<i>4abf69f1af28d409903717ad966c18bb</i>

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: [servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

13- E_QEL_rev1.pdf	ab32219eca193422fdce572b9eb76f4b
14 - CSA.pdf	3c8e16d8953e735dccb9287ccedcd946
15 - R_INT.01 Risccontro a nota MIBACT.pdf	964ced2c9f62202f6eeb4eb0255e0d6b
16- R_INT.02 Risposta a nota RP Sez tutela e valorizzaz paesaggio.pdf	38bc40eb12209b54cb5c39e4fa80f892
17 - DO.RI. modello di domanda D1.pdf	419b06377de968d23b5acc9e66e2bc91
2 - R_GEO Relazione geologica.pdf	cbf089947a329d61eab2213b8c89cb13
3 - R_AMB Caratterizzazione ambientale delle aree costiere.pdf	2c087a7d83f148e265c21a8b4a634dff
4 - R_IDRA Relazione idraulica.pdf	5b7ec70012513c861f94a82fc131cfb9
5 - R_IDRA.02 - Risccontro a nota RP -Sez. Demanio.pdf	13facda4ef41293126f82b01113af532
6 - R_CLC Dimensionamento opere foranee e ripascimento_rev1.pdf	d1a52cf9721529f2cdc1a9573c040fa4
7 - R_SIA Studio di impatto ambientale_rev1.pdf	517d96f2d79e8bdcc68be53c355aedfe
8 - P_MAN Piano di Manutenzione.pdf	1c30e23a1826bec715384e6fb752957a
9 - PSC_FSC.PDF	f3f35384b1d1744c291310cfe86dce24
D1_C_84142_83000350724.zip	99ccc94ccc393d4172b2e7b4ec470dad
Plan Progetto ETRF2000_2008 (epsg 6708).dwg	2da90dfc9ab067261ac20959e1f07b0
Plan Progetto GB (epsg 3004).dwg	f5bf24ee5f46f28c08ab253e4460be0
T1 - PL_GEN_01_rev1.pdf	b586ecada7cf7cd06fc76afe66442651
T2 PL_GEN_02 - Stato di fatto.pdf	fd67fa3f3b9d157a71c93e5c33f34a00
T3 - PL_PRO_01_rev1.pdf	6ad4254c0408abeb0434031872740a13
T4 - PRO.INT1_rev1.pdf	df72602b9caf3720465ca67932f75ff9
T5 - PRO.INT2_rev1.pdf	8142c241727ca212b5c64cfa997856dc
T6 - PRO.INT3_rev1.pdf	bbc2fe98cc737d6104e2264d72652293
T7 - PRO.INT4_rev1.pdf	558be6ded21ec56a56a644928f372011
T8 PL_FER.pdf	2424d970d9afb0cfc8d09275833f2a93
T9 - EC_DO.RI..pdf	b3731d7f0197335943ddb99eca8a7922

*(Descrizione dell'intervento)*

Come descritto nella Relazione Tecnico-Illustrativa, il progetto prevede la realizzazione di interventi di riqualificazione e rinaturalizzazione della fascia costiera del Comune di Trani nei tratti che, nel tempo, hanno perso i loro caratteri naturali in accordo obiettivi del finanziamento, quali l'attuazione del Progetto Strategico Territoriale 3 del PTCP BAT "il sistema costiero". Nello specifico, trattasi di ripascimenti costieri con ciottoli calcarei su quattro siti d'intervento. Nel dettaglio:

*Intervento 1: ripascimento ai piedi del muro di contenimento della Villa Comunale.*

Il muro di contenimento della villa comunale è immerso direttamente in acqua per la quasi totalità del suo sviluppo longitudinale, presentando diversi sgrottamenti legati all'azione del moto ondoso. Per far fronte alla mancata fruibilità della fascia costiera e ai problemi di instabilità della parete, è prevista la realizzazione di una spiaggia in ciottoli dello sviluppo longitudinale di 270m circa e trasversale di 15m circa, mediante l'impiego di circa 8.600 m<sup>3</sup> di sedimenti calcarei caratterizzati da un D50 pari a 40mm, di cui il 60% circa del tipo a spigoli vivi per la realizzazione del "nucleo" del ripascimento ed il restante 40% del tipo a spigoli smussati (meccanicamente) a ricoprimento del nucleo. Nella prima zona d'intervento (tra la progr. 0 e la progr. 120 m) il ripascimento sarà protetto da una scogliera soffolta di

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

sviluppo complessivo 70m, berma larga 5m e sottoposizione di 1m al l.m.m.; per la sua realizzazione è previsto l'impiego di circa 2.600 t di massi calcarei di II categoria.

*Intervento 2: prosecuzione ripascimento ai piedi del muro della Villa Comunale.*

Anche in questo caso il ripascimento interessa la base del muro di contenimento della Villa Comunale in un'area in cui, però, sono presenti estesi affioramenti di scogli naturali. Il ripascimento ha lunghezza complessiva di circa 800 m e prevede l'impiego di 2.900 m<sup>3</sup> di sedimenti delle caratteristiche precedentemente descritte (D50: 40mm, 60% a spigoli vivi, 40% a spigoli arrotondati, avanzamento della linea di costa di 15m). In base alle risultanze dello studio sul trasporto solido lungo costa, il progetto ha previsto la realizzazione, all'estremo Sud del tratto, di un elemento di protezione e contenimento laterale costituito da un pennello della lunghezza di 55m con berma di coronamento posta al l.m.m., mediante l'impiego di circa 1.500 t di massi calcarei di II categoria.

Per la realizzazione dei due precedenti interventi, sarà necessario realizzare una rampa temporanea di cantiere, in prosecuzione della viabilità interna alla villa comunale, che consentirà l'accesso ai diversi mezzi di cantiere sul piano spiaggia sottoposto e non collegato a quello della viabilità ordinaria.

*Intervento 3: ripascimento alla base del lungomare Colombo.*

Il ripascimento interesserà l'estesa difesa radente costituita da un paramento inclinato in massi calcarei posati a mosaico realizzato alla base del lungomare Colombo e la realizzazione di una spiaggia della larghezza di 15 m e lunghezza di 180 m circa, protetta e confinata a SE da un pennello lungo 25m con berma a quota l.m.m. I mezzi di cantiere potranno raggiungere l'area d'intervento per mezzo della rampa esistente a circa 300 m ad Est del tratto in oggetto e tramite il collegamento dei due siti da una pista di servizio, della larghezza di 6 m, realizzata con i medesimi materiali adoperati per il ripascimento. Tale pista, al termine dei lavori, si configurerà quindi come ulteriore spiaggia. Nel complesso, per la realizzazione di tale intervento, è previsto l'impiego di circa 7.300 m<sup>3</sup> di sedimenti e circa 500 t di massi di II categoria.

*Intervento 4: ripascimento nell'ansa a SO di Capo Colonna.*

Il tratto di litorale oggetto d'intervento, non fruibile in quanto il limitato quantitativo di ciottoli è addossato al muro di contenimento della strada litoranea sarà interessato da ripascimento, senza alcuna opera di protezione o contenimento, con circa 3.200 m<sup>3</sup> di sedimenti delle medesime caratteristiche già specificate per gli altri tratti. Per raggiungere la spiaggia, si renderà necessaria la realizzazione di una rampa temporanea.

*(Istruttoria con riferimento al PPTR)*

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR, risulta che l'area d'intervento ricade nell'Ambito paesaggistico "La Puglia Centrale", figura territoriale "La piana olivicola del Nord Barese", per il quale sono previsti specifici Obiettivi di Qualità Paesaggistica nella scheda C2 della relativa Scheda d'Ambito (n. 5).

Per quanto attiene il Sistema delle tutele, si evince quanto segue:

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

*Struttura idro-geo-morfologica*

- *Beni paesaggistici*: gli interventi di ripascimento interessano un *territorio costiero*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR.
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi non interessano ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica.

*Struttura ecosistemica e ambientale*

Gli interventi non interessano beni né ulteriori contesti paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale.

*Struttura antropica e storico-culturale*

- *Beni paesaggistici*: gli interventi non interessano beni della struttura antropica e storico-culturale.
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi di ripascimento individuati con i n. 1 e 2 si pongono in adiacenza all'area urbana perimetrata dal PPTR come *Città consolidata*, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77 e dalle direttive di cui all'art. 78 delle NTA del PPTR; inoltre, gli interventi di ripascimento individuati con i n. 1 e 2, da un lato, e con i n. 3 e 4, dall'altro, sono percepibili dalla *strada litoranea*, cartografata dal PPTR nel primo caso come *strada a valenza paesaggistica* e nel secondo come *strada panoramica* e disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguarda ed utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR. Infine, gli interventi di ripascimento individuati con il n. 4 interessano l'*area di rispetto di una testimonianza della stratificazione insediativa*, precisamente del vincolo architettonico "Complesso Conventuale S. Maria di Colonna", disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguarda ed utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR.

*(Valutazione della compatibilità paesaggistica)*

Come descritto nella relativa Scheda d'Ambito, il paesaggio costiero interessato dalle opere in esame è costituito dalla scarpata terminale, pressoché continua, della piattaforma calcarea pugliese: la costa si presenta in gran parte rocciosa, calcarea o calcarenitica, e poco articolata, ad eccezione di alcuni arenili sabbiosi e/o ciottolosi poco estesi e localmente molto degradati (come, a Trani, la spiaggia ad est del Convento Maria di Colonna) e di alcuni processi erosivi localizzati ad opera del carsismo e dell'azione del mare. Il fronte roccioso è ritmato da calette e insenature, in aderenza alle quali sono sorti i primi nuclei dei grossi centri allineati lungo la costa, tra i quali Trani, il cui nucleo storico ed espansione successiva, identificati dal PPTR come *Città consolidata*, presentano caratteri di elevata compattezza che hanno comportato nel tempo una forte artificializzazione della costa. Il valore del paesaggio costiero è legato, pertanto, ai suoi caratteri di residua naturalità idrogeomorfologica e alla dimensione panoramica legata alla percezione del paesaggio costiero e delle emergenze architettoniche, storicamente attestate su di esso, percorrendo il lungomare.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Ciò considerato, non si evidenziano particolari criticità paesaggistiche per la previsione di realizzazione della scogliera soffolta, la quale non interessa beni né ulteriori contesti paesaggistici tutelati dal PPTR, qualora gli interventi non producano un'alterazione dell'aspetto esteriore e dei valori paesaggistici dei luoghi.

Per quanto riguarda le altre opere, nella citata nota prot. n. AOO\_145/5078 del 19/06/2017 la scrivente Sezione aveva rappresentato che *"le dinamiche di trasformazione paesaggistica della linea di costa [...], come può anche evincersi dalla consultazione del Piano Regionale delle Coste, non mostrano evidenti criticità all'erosione"* e richiamato l'attenzione sugli *"impatti paesaggistici dell'eventuale fruizione turistica delle spiagge, a cui gli interventi di ripascimento appaiono destinati"*. Pertanto, aveva richiesto *"un elaborato integrativo contenente l'analisi degli effetti indiretti che la fruizione turistico-balneare della costa potrebbe determinare, con riferimento in particolare al tema dell'accessibilità delle spiagge oggetto di ripascimento (strade, parcheggi, servizi temporanei, ecc.) e della compatibilità dei nuovi usi con quanto previsto negli Obiettivi di Qualità di cui alla sez. C2 della relativa scheda d'Ambito, nello Scenario per la valorizzazione e riqualificazione dei paesaggi costieri e nelle NTA del PPTR"*.

Negli elaborati integrativi di cui alla nota prot. AOO\_089/2005 del 26/02/2018 e, in particolare, nella relazione *"16- R\_INT.02 Risposta a nota RP Sez tutela e valorizzazione paesaggio"*, in merito alla compatibilità con le NTA del PPTR, il proponente afferma, a proposito delle componenti della struttura idro-geo-morfologica, che *"gli interventi si collocano lungo un tratto litorale in cui non è possibile alcun uso e fruizione della costa che risulta ormai quasi totalmente deprivata dei suoi caratteri naturali ovvero completamente artificializzata da muri di contenimento e difese radenti. Con la realizzazione degli interventi previsti in progetto verrà rinaturalizzata una fascia costiera dello sviluppo complessivo di circa 780 m, su cui nuove spiagge in ciottoli calcarei renderanno nuovamente fruibile ed accessibile a componente idrologica "costa" [...]; le spiagge costituiscono inoltre un naturale elemento di protezione dall'azione del moto ondoso e [...] assolvono anche alla funzione di protezione attiva delle opere e strutture che bordano. Tali aspetti fanno sì che gli interventi proposti si pongano in piena sintonia con gli indirizzi di cui all'art. 43 delle NTA del PPTR che al comma 1 prevedono, tra gli altri, i seguenti obiettivi:*

*c. limitare e ridurre le trasformazioni e l'artificializzazione della fascia costiera;*  
*d. conservare e incrementare gli elementi di naturalità delle componenti idrologiche;*  
*e. garantire l'accessibilità e la fruibilità delle componenti idrologiche (costa, laghi ...).*  
*Coerentemente le direttive di cui all'art. 44, onde garantire il conseguimento degli obiettivi prima evidenziati prevedono, al c. 1 lett. c, interventi di riqualificazione e rinaturalizzazione al fine di creare una cintura costiera di spazi ad alto grado di naturalità finalizzata a potenziare la resilienza ecologica dell'ecotono costiero (ripristino dei sistemi naturali di difesa dall'erosione ...). Per quanto concerne infine le prescrizioni vigenti sui territori costieri, le opere in progetto non appaiono assimilabili ad alcuna delle fattispecie dei piani, progetti ed interventi non ammissibili di cui all'art. 45 c. 2". Si ritengono condivisibili le motivazioni esposte.*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari – tel. 080.540.3539  
pec: [servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

A proposito delle componenti della struttura antropica e storico-culturale, si afferma che *"gli interventi in progetto [...] non compromettono [...] né la conservazione dei manufatti e delle testimonianze storico-culturali né la loro "lettura". Con la realizzazione dei ripascimenti si conseguirebbe invece la richiesta fruizione/utilizzazione di luoghi che [...] hanno sempre visto, anche in epoche passate, l'utilizzo attivo della fascia costiera. Per l'area di rispetto delle componenti culturali e insediative relativo al Complesso Conventuale S. Maria di Colonna, sono inoltre applicabili le misure di salvaguardia di cui all'art. 82 dalla cui analisi non si rilevano elementi per la non ammissibilità dell'intervento. Per quanto concerne infine le componenti dei valori percettivi si osserva come le aree d'intervento si pongono in prossimità di strade a valenza paesaggistica e strade panoramiche [...]; gli interventi proposti non modificano in alcuna misura gli orizzonti visuali percepibili dalle strade a valenza paesaggistica e panoramiche che lambiscono, né occludono alcun elemento di riferimento visuale ma conseguono, di converso, la richiesta rinaturalizzazione della fascia costiera e pertanto si pongono in sintonia con le disposizioni relative alle componenti dei valori percettivi".* Anche in questo caso si ritengono condivisibili le motivazioni esposte.

In merito alla compatibilità con quanto previsto nello Scenario per la valorizzazione e riqualificazione dei paesaggi costieri del PPTR, nella citata relazione il proponente afferma che *"le aree oggetto d'intervento insistono su una "zona costiera" che ha visto la componente "costa" assottigliarsi sempre più, fino a scomparire quasi totalmente, privando quindi l'auspicata fascia di transizione tra mare-costa-entroterra dell'anello di congiunzione tra il mare e l'entroterra. Nel ripristinare questo anello mancante, gli interventi in progetto condurranno inoltre all'auspicata riqualificazione ecologicamente orientata del tratto costiero in parola mediante il ripristino dei caratteri morfologici tipici di questa porzione di territorio che assisterà quindi ad una rinaturalizzazione della fascia costiera sia da un punto di vista paesaggistico che ambientale. Dall'analisi delle diverse componenti del piano strategico si evince come lo stesso individui sedici Paesaggi Costieri ad Alta Valenza Naturalistica, nessuno dei quali interessa la fascia costiera del Comune di Trani".* Di seguito nella relazione viene dimostrata la coerenza delle previsioni progettuali con le componenti del Sistema Insediativo Costiero e del Sistema Ecologico Terra-Mare. Nel merito di quanto esposto, si ritiene condivisibile l'analisi riportata.

In merito alla compatibilità con quanto previsto negli **Obiettivi di Qualità di cui alla sez. C2 della Scheda d'Ambito**, nella medesima relazione si afferma sommariamente che *"dall'analisi della normativa d'uso [...] non si evincono elementi di discrasia tra le opere in progetto e gli obiettivi, anche a lungo termine, dello Scenario Strategico d'Ambito".*

Nei medesimi elaborati integrativi di cui alla nota prot. AOO\_089/2005 del 26/02/2018 e, in particolare, nella relazione *"16- R\_INT.02 Risposta a nota RP Sez tutela e valorizzazione paesaggio"*, nulla viene riscontrato in merito alle dinamiche di trasformazione paesaggistica della linea di costa. In merito all'analisi degli effetti indiretti che la fruizione turistico-balneare della costa potrebbe determinare, con riferimento in particolare al tema dell'accessibilità delle spiagge oggetto di ripascimento (strade, parcheggi, servizi

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

temporanei, ecc.), il proponente afferma che "l'accessibilità [...] all'intero waterfront [...] è garantita dal "Lungomare Colombo" la cui sezione tipo vede la presenza, a partire dal fronte mare, di: marciapiede pedonale, pista ciclabile, corsia di marcia e aree destinate alla sosta [...]; la strada litoranea è dotata, pressoché lungo tutto il suo sviluppo, di ampie aree destinate alla sosta dei veicoli; lo stesso dicasi per le ulteriori strade che si immettono sul Lungomare Colombo. [...] Nella stagione estiva, il lungomare sia già meta di un gran numero di fruitori che si riversano sul Lungomare Colombo per la consueta e consolidata "passeggiata sul mare". Al momento attuale la viabilità esistente (pedonale, ciclabile, carrabile) e le aree di parcheggio già disponibili appaiono adeguate a soddisfare le esigenze della collettività. A seguito del prevedibile incremento della pressione antropica sulla fascia costiera derivante dalla realizzazione degli interventi in progetto, l'Amministrazione Comunale assicurerà l'accessibilità all'intera fascia costiera attivando dei servizi integrativi di sosta e trasporto pubblico in modo da consentire agli automobilisti diretti verso il lungomare, di parcheggiare il proprio veicolo nelle aree di sosta (periferiche) d'interscambio e quindi di raggiungere il waterfront attraverso bus navetta all'uopo istituiti".

Ciò premesso, si ritiene che gli interventi di realizzazione del ripascimento in ciottoli, delle opere di protezione e relative piste di servizio, per gli aspetti paesaggistici, **non debbano essere assoggettati a VIA**, risultando compatibili con quanto previsto dalle NTA del PPTR e dagli Obiettivi di Qualità di cui alla sez. C2 della relativa scheda d'Ambito.

Si rappresenta, inoltre, che **gli interventi**, interessando i descritti beni e ulteriori contesti paesaggistici senza contrastare con le relative prescrizioni e misure di salvaguardia e utilizzazione, **dovranno acquisire l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 delle NTA del PPTR**. Laddove l'intervento non sia assoggettato a VIA, detta Autorizzazione Paesaggistica sarà rilasciata sul progetto, previa presentazione di idonea istanza, come eventualmente modificato in esito alle condizioni espresse nel provvedimento di non assoggettabilità; laddove, invece, l'intervento dovesse essere assoggettato a VIA, detta Autorizzazione sarà rilasciata nell'ambito della procedura di VIA, come previsto dal comma 7 dell'art. 14 della Lr 11/2001 e ss.mm.ii.

Si anticipa sin d'ora che ai fini del rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica, il progetto dovrà essere integrato con un elaborato di analisi che, coerentemente con la pianificazione esistente (Piano Regionale delle Coste, Piano Comunale delle Coste, PTCP, ecc.), analizzi gli impatti della fruizione turistica stagionale dei tratti di costa interessati dagli interventi, in termini di strutture amovibili, servizi temporanei, parcheggi, ecc., nonché le dinamiche di trasformazione paesaggistica della linea di costa.

Il Funzionario istruttore  
(arch. Rocco Pastore)

La Dirigente della Sezione  
(ing. Barbara Loconsole)

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - tel. 080.540.3539  
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

n. 33/2018

**REGIONE PUGLIA**  
DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

ASSESSORATO ALLA QUALITÀ DELL'AMBIENTE  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO V.I.A. E V.INC.A

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, VALUTAZIONE DI  
INCIDENZA E AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

ESTRATTO

Resoconto seduta del 20.12.2018

Handwritten signatures and initials in black ink, located at the bottom right of the page. There are approximately five distinct marks, including a large signature and several smaller initials.

Relativamente al procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. concernente il progetto relativo agli interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani (BAT), proposto dall'omonima amministrazione comunale, il Presidente aggiorna il Comitato di quanto emerso in sede di conferenza di servizi del 19.12.2018; in particolare riferisce delle controdeduzioni trasmesse dal proponente in riscontro al parere espresso dal Comitato che ha assoggettato l'intervento alla procedura di V.I.A. considerate le significative criticità ambientali, riferite esclusivamente alle porzioni 1 e 2 sulle quattro aree d'intervento.

A tal proposito il Presidente comunica che il proponente ha svolto delle indagini integrative per la caratterizzazione ambientale delle quattro aree d'intervento che non hanno evidenziato la presenza di biocenosi pregevoli.

In relazione alla paventata riduzione delle biodiversità generata dai ripascimenti proposti nelle aree n. 1 e 2, sono state eseguite delle simulazioni sulla riconfigurazione della linea di spiaggia a seguito della movimentazione dei sedimenti causata dall'azione del moto ondoso.

Nello scenario più sfavorevole, le simulazioni hanno evidenziato che i sedimenti potrebbero esser dislocati entro una superficie di circa 13m circa a partire dalla linea di battigia.

Di conseguenza si può ritenere che il fondale costituito dai sedimenti immessi antropicamente e movimentati dall'azione del moto ondoso sia delimitato entro i 30m circa di distanza dal muraglione della Villa Comunale. Si è inoltre appurato che, anche in presenza di ciottoli, i fondali risulterebbero colonizzabili da organismi vegetali e/o animali. A dimostrazione di ciò, proprio nell'area d'intervento 1, è ancora oggi visibile una spiaggia residuale in ciottoli. In relazione ai ripascimenti previsti ai piedi delle mura della Villa Comunale è stato evidenziato come gli stessi svolgono anche il notevole compito di difesa del muraglione dall'azione del moto ondoso che causa la rimozione dei conci e le escavazioni al piede della struttura muraria.

Il componente assegnatario della pratica prende quindi visione della nuova documentazione tecnica di progetto e, dopo attenta analisi, riferisce che il contenimento dei nuovi sedimenti da apportare sulle spiagge in ipotesi nelle zone di intervento 1 e 2, può essere efficacemente realizzata tramite l'installazione di strutture morbide di contenimento al piede della spiaggia sommersa, quali geotubi, sacchi geotessili o equivalenti. Questo eviterebbe che in caso di eventi meteomarinari intensi, i sedimenti si dislochino ad occupare anche l'area prospiciente, obliterando le biocenosi di substrato duro presenti, comunque da preservare. Il relatore ritiene inoltre che la compatibilità di questo intervento, dal punto di vista sia

 3

ambientale che paesaggistico, poggia anche sulla eliminazione degli evidenti detrattori (disarmonia architettonica, colori non consoni al contesto, strutture diroccate o abbandonate, cemento e mattoni a vista presenti all' interno di strutture adiacenti al muraglione), a fare parte integrante di un contesto caratterizzato da verde pubblico all' interno di una fortezza costiera seicentesca.

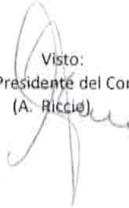
Il Comitato preso atto di quanto riferito ritiene che il progetto, così come modificato, possa essere escluso dalla procedura di VIA, purché vengano messe in atto le seguenti prescrizioni:

- Contenimento al piede della spiaggia sommersa con strutture morbide a basso impatto, ad evitare la propagazione della spiaggia stessa verso il largo in occasione di eventi meteomarinari intensi;
- Eliminazione contestuale dei detrattori presenti nelle costruzioni addossate al muraglione.

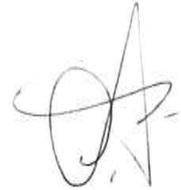
La discussione degli altri interventi all'ordine del giorno viene rimandata a causa dell'assenza dei componenti assegnatari delle pratiche inserite nell'ordine del giorno.

L'incontro odierno si conclude alle ore 16,30.-

Visto:  
Il Presidente del Comitato VIA  
(A. Riccio)



Il Segretario del Comitato  
(C. Matrìca)



MODULARIO  
B.C. 255

M010 304



*Ministero  
dei Beni e delle Attività Culturali*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

*Prot. N° 1876 del 07/03/2019  
Ch. 34.04.10/21.2*

Alla Regione Puglia  
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio  
[servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

p.c. Alla Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA e VINCA  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

“ Al Comune di Trani  
[protocollo@cert.comune.trani.bt.it](mailto:protocollo@cert.comune.trani.bt.it)  
[dirigente.ute@cert.comune.trani.bt.it](mailto:dirigente.ute@cert.comune.trani.bt.it)

“ Alla Commissione Regionale  
per il Patrimonio Culturale  
c/o Segretariato Regionale MIBACT Puglia  
[mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)

Rif. nota comunale n. 936 del 06.02.2019  
(ns/prot. 965 del 06.02.2019)

**Oggetto:** L.R. n. 11/2001 [ID VIA 273] - Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani (BAT) – Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del Dlgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. e approvazione del progetto definitivo.

**Proponente:** COMUNE DI TRANI.

**Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Dlgs n.42/2004.**

**PARERE FAVOREVOLE**

In riscontro alla nota a margine riportata, con la quale codesta Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia, nel richiamare la precedente nota prot. AOO\_145\_2600 del 28.03.2018 contenente la Relazione Istruttoria e Proposta di parere ai fini dell'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Dlgs n.42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR;

VISTO il D.Lgs. 20/10/1998, n. 368, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26/10/1998, n. 250, recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali", e s.m.i.;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" e Parte IV "Sanzioni" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i.;

VISTO il D.P.C.M. 29/08/2014 n. 171, "Regolamento di organizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo" e s.m.i.;

VISTO il D.M. 23 gennaio 2016, n.44, recante "Riorganizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ai sensi dell'art.1, comma 327, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208" registrato alla Corte dei Conti al n. 583 del 29/02/2016 (pubblicato sulla G.U.R.I. n. 59 dell'11/02/2016);

VISTA la L.R.P. n. 20/2009 e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);

ESAMINATA la documentazione progettuale pervenuta;

CONSIDERATO che, nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto in esame, questa Soprintendenza con nota prot. 2252 del 20.03.2018 aveva ritenuto di assoggettare a VIA l'intervento proposto in considerazione che lo stesso interessa Beni culturali di cui alla Parte II e Parte III del Codice di settore;

CONSIDERATO che, successivamente alla suddetta nota prot. 2252/2018, codesta Sezione regionale ha trasmesso le proprie valutazioni di compatibilità paesaggistica ritenendo che gli interventi relativi al ripascimento in ciottoli delle opere di protezione e relative piste di servizio - limitatamente agli aspetti

paesaggistici – non debbano essere assoggettati a VIA risultando compatibili con quanto previsto dalle NTA del PPTR e dagli Obiettivi di Qualità di cui alla sez. C2 della relativa scheda d'ambito (nota prot. AOO\_145\_2600 del 28.03.2018);

CONSIDERATO che l'area in esame è interessata dalla seguente situazione vincolistica, ai sensi del P.P.T.R.:

*Ambito paesaggistico: La Puglia Centrale;*

*Figura territoriale: La piana olivicola del Nord Barese;*

*Componente Idrologica: BP-territori costieri;*

*Componenti culturali e insediative: UCP-Città consolidate; UCP-Area di rispetto delle componenti culturali e insediative;*

*Componente dei valori percettivi: UCP-Strada a valenza paesaggistica e Strada panoramica;*

CONSIDERATO che l'intervento si concretizza in ripascimenti costieri con ciottoli calcarei su quattro siti d'intervento:

- 1) ripascimento ai piedi del muro di contenimento della Villa Comunale;
- 2) prosecuzione ripascimento ai piedi del muro della Villa Comunale;
- 3) ripascimento alla base del lungomare Colombo;
- 4) ripascimento nell'ansa a SO di Capo Colonna;

CONSIDERATO che l'intervento in valutazione, così come descritto nella Relazione Istruttoria regionale risulta compatibile con i vincoli paesaggistici presenti sull'area e con il contesto dello stato dei luoghi;

Tutto ciò sopra premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia parere positivo nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte con l'osservanza della seguente prescrizione:

• **sia fatto assoluto divieto di esecuzione di opere permanenti che vadano a modificare la struttura e l'aspetto delle mura cittadine.**

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione regionale per il patrimonio culturale prevista dall'art. 39 del regolamento di cui al D.P.C.M. n.171/2014, ai sensi e per gli effetti del comma 1bis dell'art. 12 della legge n. 106 del 29-07-2014.

*d'ordine*  
IL SOPRINTENDENTE *ad interim*  
*Arch. Maria Giulia Picchione*  
IL FUNZIONARIO  
(dott.ssa Iga FINI)  
*Iga Fini*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*Arch. Giuseppe Rocciola*

Prot. RP 13419 del 19/12/2018



A Regione Puglia  
Dipartimento di mobilità, qualità urbana,  
opere pubbliche, ecologia e paesaggio  
Servizio VIA-VInC  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

e.p.c.

DAP BAT  
SEDE

**Oggetto:** ID VIA 273 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e approvazione del Progetto Esecutivo.

Progetto: "intervento di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale di Trani (BAT). Proponente: Comune di Trani. Trasmissione parere Comitato VIA e contestuale Convocazione di Conferenza di Servizi in modalità semplificata ai sensi dell'art. 14 bis L. n. 241/1990 e ss.mm.ii così come modificata dal D.Lgs. n. 127/2016

Rif. Nota Regione Puglia Sezione Autorizzazioni Ambientali n. prot. 12790 del 03/12/2018 acquisita al Prot. ARPA con il n. 80462 del 05/12/2018.

A riscontro della nota di cui all'oggetto, dall'analisi della documentazione integrativa messa a disposizione sul sito della Regione Puglia in data 20/10/2018 e, del precedente parere ARPA Puglia prot. n. 55172 del 30/08/2018, si rappresenta quanto segue.

Le integrazioni fornite dal soggetto proponente rispondono parzialmente alle criticità emerse nel suddetto parere di ARPA Puglia, con particolare riferimento alla caratterizzazione biocenotica in relazione allo zoobenthos e al fitobenthos delle aree interessate dal progetto.

Ciononostante, permangono nel progetto in discussione alcuni elementi di criticità riconducibili in particolare alla quantità dei sedimenti di cava da movimentare e da destinare al ripascimento nelle 4 aree di intervento.

Sulla base delle caratteristiche progettuali fornite dal soggetto proponente, la volumetria totale di sedimento da cava da utilizzare corrisponderebbe a 22.394,00 m<sup>3</sup> così come riportato nella tabella 1 a pag. 22 della relazione paesaggistica (allegato R\_PAE dell'ottobre 2018), che si riporta di seguito.

	Sedimenti a spigoli vivi			Sedimenti a spigoli arrotondati			TOTALE	
	Tonn.	mc	%	Tonn.	mc	%	Tonn.	mc
INTERVENTO 1	8'146.59	5'431	62%	4'967.79	3'312	36%	13'114.38	8'743
INTERVENTO 2	1'964.31	1'310	58%	1'448.59	966	42%	3'412.90	2'275
INTERVENTO 3	6'710.42	4'474	55%	5'438.37	3'626	45%	12'148.79	8'099
INTERVENTO 4	3'040.88	2'027	62%	1'873.50	1'249	38%	4'914.38	3'276
TOTALE	19'862.20	13'241	59%	13'728.25	9'152	41%	33'590.45	22'394

Tabella 1 - Quantitativo risorse necessarie all'attuazione degli interventi

Dalla valutazione delle lunghezze di ciascuna delle aree da ripascere (-290 m area intervento 1; -90 m area intervento 2; -180 m area intervento 3; per il 4° intervento non è fornita, nella relazione paesaggistica, la

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica  
Servizio Ambienti Naturali  
Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460253 Fax 080 5460200  
e-mail: [ambienti.naturali@arpa.puglia.it](mailto:ambienti.naturali@arpa.puglia.it)



lunghezza totale della spiaggia), si evince che, nei primi 3 interventi, l'apporto di sabbia risulterebbe superiore ai 20 m<sup>3</sup> per metro lineare di spiaggia.

Tale valore (20 m<sup>3</sup>) è utilizzato come riferimento dal "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini" (realizzato da ICRAM – APAT) che, a pag. 58 afferma "Si definiscono di "ridotta entità" quegli interventi di ripascimento, occasionali o periodici, volti a ricostruire il profilo della spiaggia che comportano un apporto di sabbia inferiore a 20 m<sup>3</sup> per metro lineare di spiaggia e comunque inferiore a 5.000 m<sup>3</sup>. Sebbene si sia consapevoli che il suddetto manuale si riferisca a materiale da utilizzare per il ripascimento di esclusiva origine marina, in assenza di una normativa di riferimento, si ritiene idoneo estendere il concetto espresso dal suddetto manuale ai primi tre interventi di ripascimento e, pertanto, considerarli come ripascimenti di media entità.

In questo caso, così come anche confermato dall'Allegato Tecnico al DM 173/2016, è necessario predisporre ulteriori approfondimenti sia sui materiali da cava, che dovranno essere caratterizzati al fine di soddisfare i criteri quali/quantitativi affinché siano classificabili come sottoprodotti e gestiti senza pericolo per la salute dell'uomo e senza recare pregiudizio all'ambiente, sia alle aree da sottoporre a ripascimento, per le quali dovranno essere prodotte, oltre alla informazioni già riportate nella documentazione integrativa, le caratteristiche ecotossicologiche, chimiche e microbiologiche.

Inoltre, si ritiene necessario che il soggetto proponente presenti un piano di monitoraggio distinto nelle fasi *ante, in corso e post operam*. Nel piano di monitoraggio dovrà essere posta particolare attenzione al parametro torbidità della colonna d'acqua che, nel corso della realizzazione delle opere, non dovrà superare il valore di fondo tipico del paraggio al di fuori dell'area di intervento. A questo scopo, si prescrive che lo specchio d'acqua marina interessato dall'intervento, durante tutto il corso dei lavori, sia conterminato mediante la posa in opera di panne galleggianti munite di gonne, al fine di limitare l'intorbidimento della colonna d'acqua ed evitare impatti sulle biocenosi bentoniche presenti, e che dovranno essere adottate tutte le necessarie misure di prevenzione che evitino o riducano al massimo il verificarsi di inquinamenti accidentali, generati sia dall'operatività che da incidenti alle macchine di cantiere (sversamenti, rotture di tubazioni, ecc.).

2

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali Saluti.

Il Funzionario  
(Dott. Enrico Barbone)

Il Direttore Scientifico f.f.  
(Dott. Nicola Ungaro)