

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 marzo 2019, n. 581

Legge regionale 12 gennaio 2005, n.1. gestione delle attività di riscossione e controllo delle tasse automobilistiche regionali. Convenzione con A.C.I. anni 2017 - 2019. Proroga.

Assente l'assessore al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente della Sezione Finanze, riferisce quanto segue il Presidente:

- Con il decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39 veniva adottato il Testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche, allo scopo di raccogliere in forma organica e coordinata tutte le disposizioni fino ad allora vigenti in materia. La normativa era oggetto, successivamente, di specifiche modificazioni e integrazioni principalmente ad opera della legge 28 gennaio 1983, n. 53;
- con decreto del Ministero delle finanze del 26 novembre 1986 n. 850800 veniva approvata la convenzione fra lo Stato e l'Automobile club d'Italia (ACI) per lo svolgimento dei servizi di riscossione e riscontro della predetta tassa; detta convenzione, valida fino al 31 dicembre 1995, veniva poi prorogata al 31 dicembre 1996 nonché al 31 dicembre 1997;
- con il decreto del Ministero delle finanze 25 novembre 1998, n. 418 veniva approvato il "Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali", il predetto Regolamento all'art. 1, comma 2, stabiliva che: *"il controllo e la riscossione delle tasse automobilistiche sono effettuati direttamente dalle regioni, anche ricorrendo all'Istituto dell'avvallamento, o tramite concessionari individuati dalle stesse secondo le modalità e le procedure di evidenza pubblica previste dalla normativa comunitaria e nazionale In tema di appalti e di servizi"*;
- la Regione Puglia, nello specifico, all'art. 11 della legge regionale 12 gennaio 2005, n.1 stabiliva che il rimborso dei costi sostenuti dall'ACI per le attività di controllo e riscossione della tassa automobilistica poteva essere oggetto di apposita convenzione con il citato ente pubblico;
- in forza della normativa richiamata, la Giunta Regionale con D.G.R. n. 224 del 23 febbraio 2017, autorizzava il Servizio Finanze a stipulare con l'ACI una apposita convenzione per il biennio 1° marzo 2017 - 28 febbraio 2019 contenente la puntuale disciplina delle attività di riscossione e controllo della tassa automobilistica;
- al fine di procedere al rinnovo della convenzione predetta la Sezione Finanze con nata n° prot. AOO/117-7210 del 6 dicembre 2018 ha chiesto ad ACI di predisporre e produrre nuova bozza di convenzione e relativo quadro economico da valutarsi per il rinnovo medesimo.
- L'ACI, con nota AOOdir/019/0000388/19 del 19 febbraio u.s., nel confermare la disponibilità alla prosecuzione del rapporto di cooperazione con la Regione Puglia ha evidenziato la necessità di una proroga tecnica dell'attuale convenzione nelle more del consolidamento del nuovo sistema di riscossione della tassa automobilistica (cd "Progetto pago Bollo"), anche al fine di poter valutare le conseguenti ridefinizioni delle attività che saranno oggetto della nuova convenzione;
- allo scopo di procedere alla valutazione degli impatti del nuovo sistema di riscossione della tassa automobilistica che a decorre dal 1° gennaio 2019 è transitato sulla Piattaforma pagoPA, nella quale è stato completamente integrato il sistema di pagamento delle tasse automobilistiche predisposto da ACI denominato pagoBollo, si conviene sulla opportunità di una proroga tecnica della convenzione in essere, approvata con D.G.R. n. 224 del 23 febbraio 2017, sino al 31 maggio 2019, fatta salva l'approvazione entro tale termine della nuova convenzione.

SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA L.R. N. 28 DEL 2011 E S.M.I.

La spesa derivante dal presente provvedimento, quantificata in euro 2.000.000,00, trova naturale copertura negli stanziamenti del bilancio pluriennale al capitolo 3810 "Spese per competenze dovute all'ACI per la gestione della tassa automobilistica regionale", trattandosi di servizi afferenti alla gestione ordinaria del tributo che vengono svolti alle medesime condizioni contrattuali in essere.

L'assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie, innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale, rientrante nelle competenze della Giunta ai sensi della L.R. n. 7/97, art. 4, comma 4, lettera k.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal dirigente della Sezione Finanze;
A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di fare propria la relazione dell'Assessore al Bilancio, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
- 2) di autorizzare, per le motivazioni indicate, la proroga della convenzione in essere, approvata con D.G.R. n. 224 del 23 febbraio 2017, sino alla data del 31 maggio 2019 fatta comunque salva l'approvazione entro tale termine della nuova convenzione;
- 3) di autorizzare la Sezione Finanze ad adottare i provvedimenti conseguenti ivi compresa l'adozione dell'impegno di spesa per il periodo di proroga;
- 4) di disporre la pubblicazione del presente atto sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- 5) di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO