

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 marzo 2019, n. 546

ID VIA341 -Art27bis del DLgs 152/2006 smi -Provv. autorizz. unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino-Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti.AUTORIZZ. PAESAGGISTICA, ex art90 delle NTA del PPTR, in deroga, ex art95 delle NTA del PPTR. PROV. AUTORIZZ. UNICO REGIONALE ex art27 bis del DLgs n152/2006 e ssmmii

Assente l'assessore alla Qualità dell'Ambiente, Giovanni Francesco Stea, di concerto con l'Assessore alla Pianificazione Territoriale, Alfonso Piscichio, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Autorizzazioni ambientali e dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio riferiscono quanto segue il Presidente:

PREMESSO CHE:

- Con Determina Dirigenziale n. 37 del 23/01/2007 (BURP n. 53 del 10/04/2007) è stato rilasciato parere di compatibilità ambientale per il progetto di *"costruzione delle nuove opere di difesa di un porticciolo per l'attracco di imbarcazioni nell'Isola di San Domino"*, proposto dal Comune di Isole Tremiti (FG). Il progetto oggetto della citata valutazione è stato in seguito realizzato solo parzialmente, per mancanza di copertura finanziaria.
- Con pec prot. n. 315 del 02/02/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), integrata della documentazione progettuale con pec del 07/03/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), il Comune di Isole Tremiti ha presentato alla Sezione Autorizzazioni Ambientali istanza di Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., unitamente all'elenco delle autorizzazioni da acquisire nell'ambito del procedimento
- con nota prot. AOO_089/2510 del 13/03/2018 l'autorità competente ha trasmesso la informazione della pubblicazione della documentazione nel proprio sito web ai fini della verifica dell'adeguatezza e della completezza della documentazione da parte delle amministrazioni e degli enti potenzialmente interessati (art. 27 bis comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.);
- con nota prot. AOO_089/5394 del 22/05/2018, al termine della fase di verifica documentale, è stato avviato il Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
- Il procedimento è stato svolto secondo le scansioni di cui all'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006, puntualmente descritte nell'**Allegato 1**, parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- Sulla base dei contributi pervenuti e dei lavori effettuati, la Conferenza di Servizi nella seduta del 22/02/2019 ha concluso favorevolmente il Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006, a condizione che siano rispettate le prescrizioni ambientali riportate nel Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale di cui all'Allegato 1.

VISTI:

- il D.Lgs 152/2006 così come modificato dal D.Lgs 104/2017;
- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR);
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica";
- l'art. 91 delle NTA del PPTR "Accertamento di compatibilità paesaggistica";
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità", il quale prevede la possibilità di realizzare tali opere in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle NTA del PPTR.

CONSIDERATO CHE:

Per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, si rappresente quanto segue.

(ITER PROCEDURALE)

Con nota prot. n. 089/230 del 08.01.2019, acquisita al protocollo n. 145/165 del 10.01.2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., la convocazione per il giorno 22/01/2019 della Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell' art. 14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo per il procedimento in oggetto.

Con nota prot. n. 916 del 5.02.2019, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga.

Con nota prot. n. 1360 del 20.02.2019, acquisita al prot. regionale con n. AOO_145_1368 del 20.02.2019, alla presente allegata (**Allegato 2**), la competente Soprintendenza ha espresso parere favorevole all'intervento.

(DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI)

La documentazione disponibile sul portale web della Regione Puglia all'indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/ElenchiProcedure+VIA> è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

Nome del File**MD5**

progetto\integrazioni\0-nota 1375 del 14052018.pdf	b07797e75da2790725ed485d6fddd6e5
progetto\integrazioni\D1_95603_83002320717.xml	a01cecf380fe5d6026e0018059b826b2
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Integrazioni_08062018.pdf	b1ee3d50e8f758f3157a0127b0c5525a
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Integrazionidicembre2018.pdf	ecd2098c83d51213571937ae5fa398b7
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Verbale_CDS_14062018.pdf	b5940b503c2f36d4a5ab08a1169843c8
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.dbf	f0e4c6c682844edd0a13c6d48bbd58fe
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.sbn	b39e55afc8af9e1a0c2ad2ca602294c8
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.sbx	1db4d08f0f4e0aac1fa79e454f92321b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.shp	57afad627c89ecc6fb096ca9cfd1b0aa
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.shx	4ec1580f2e10657164a50f87263727b5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_5_10_15_20_25_30.dbf	381166ceab53f76023e806154f33202b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_5_10_15_20_25_30.sbn	eb4ff21876339baefe79546d052d1846
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_5_10_15_20_25_30.sbx	20c3b441143f9717bddd034c77a51089
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_5_10_15_20_25_30.shp	4de229d43266a880789aca21fe079825
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Bat_5_10_15_20_25_30.shx	d8f9b7051aab70a9b85a1e5c918af293
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetrica\Batimetrica_Pianosa.dbf	c22f43fd2381d9d2b7baaac87a8795f0

progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.sbn	024c7b46c14874cf86dffee806ffa4da
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.sbx	91cda409e4760a0a5f2719a15e7d85cb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.shp	cef962a6ea2842c3149c990dbf6ad43c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.shx	5a8731547c4ab0cd6da988d95d7bf0c8
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.dbf	64d032af899255ae33d74099cf2c4799
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.sbn	bdef5546438e4e640a8399a289e5beb7
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.sbx	ff04f8e47a121f54c1fe88935e58c957
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.shp	be8152c06d8b9cc2110aee577ed7a420
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.shx	3a8d3b9adb83d780c92c681795975bb5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.dbf	4581cc33738209cd2234f6fd7b98167e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.sbn	655f2a1f752bf35d8e9f0b6495d2603b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.sbx	cfcc0158a472f9da4f5840f7ef348e01
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.shp	6c7ad63b136ca1ef649b387da0fae7dc
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.shx	6daa040abca3f1f3d9e4216bc59bf7f5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.dbf	09efab0d5e386a4f6ec07ce9b0c83ca5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.sbn	e5d00d90fcc50223e5d7be3645668e0e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.sbx	4e37e9f1a217eeafc37974dadba7a922
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.shp	716fd190640ba75a2c399ce8b0e743f5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.shx	c08497cdb77994b68beb901c33fb5e95
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.dbf	abc3cb5eed75d38824434d83a7fce999
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.prj	d4166c4468b2506bb2cb0fc7fd53c811
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.sbn	4861dff4392248e664b5a9886fccd9c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.sbx	c07f3f80237111a068de7ae4ae706ca2
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shp	90cb6cec03555994ef65a4328ff1e456
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shp.xml	12a78fbb7d451130b97bc016fc1278f3
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shx	5f0203647fa62af0306339ed833447a1
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiiti_2016.tfw	646ed5cf477227571343009cd8d85980
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiiti_2016.tif	aba3f919cdd405e7de50a2f0981343
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiiti_2016.tif.aux.xml	06bce2fc8ce74b9d313ebfbc45008a87
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiiti_2016.tif.ovr	487bf0303a8a2089e723332450dafb80
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiiti_2016.tif.xml	bc800cdc771d510125824330d0836c34
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.dbf	bf2faa5e41adc500094a64f10999eb25
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.lyr	8d52986771d520e4c160960de8e6bc4a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.prj	d4166c4468b2506bb2cb0fc7fd53c811
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.sbn	df3ac8115444688b1cc0106387e29a56
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.sbx	efaac245e0687f90c67802cd6ad7e04a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.shp	82a007f23e4a48f4f0406e3cd6b12a14
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiiti_2016.shp.xml	f49e9a2404d9f6a4031e56511af92dda

progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.shx	d790f56f42dc4c7c62bf95d4dff0725
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.dbf	0cf95c25cdb5079e4051cf6ff65546fb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.sbn	7f44a7c9dea808fd1bfe3c6a1bc102b7
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.sbx	c959aae9393a1ef2b0f4dde187178ef4
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.shp	33d3a664faa85c3a123dcf224f66906a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.shx	35096cbce96bcddc11a545b6ad3477475
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.dbf	c969cfd602d0b7048411774db44c409
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.sbn	b62f4b64a99416afc7337e9bab870eed
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.sbx	a5209e0a50cdc5783dee321e1fb1bc19
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.shp	013a857ed918ada9019b75ba7ca82391
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.shx	d93203e7696cd9eaa02970a7a5419775
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.dbf	0cf95c25cdb5079e4051cf6ff65546fb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.sbn	4fa938c4b7c7df86da8524c18bccbba5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.sbx	e98b50a695e62dc132bed68cfb716faf
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.shp	e599b4bbc145c477bc13481c0455fadc
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.shx	74396cd142f7a5c82fa40614cd4ee6d2
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.dbf	84a1c2eea8bfee1a8f17f5092e2a961c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.sbn	c94f1ba9f5af4c895c0af3e2906f413d
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.sbx	08227f4b26176d8144c5120cbcc4aefd
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.shp	3633fa6be1a3a25cb3ec067a6ff7bb4e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.shx	dd3c3768b945290d06d81b78b510035a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\Allegato_IV_mappatura posidonia oceanica.compressed.pdf	1bde9bae24ad9823c6a66a550ec9a6dd
progetto\integrazioni\Regione Puglia\CoNISMa_Posidonia_Temiti_2017.compressed.pdf	8b3eefaae9eb4ef6cdd39b7a970d0759
progetto\integrazioni\Relazione archeologica Isole Tremiti_REV1.pdf	aabfc22d72a1cb7d0118df09ddad9337
progetto\integrazioni\TAV. N All.2 Layout e organizzazione di Cantiere.pdf	da3eeb208db4187f8c57076e1c2f47fd
progetto\integrazioni\TAV.L.1_Relazione paesaggistica Integrativa n. 3.pdf	0a61a54cf09bc3f7242ff4c0055070f4
progetto\integrazioni\TAV.M.1_Relazione Integrativa per Sovr. BB.AA.pdf	9571f1ffa8f61a975d182e734c99202c
progetto\integrazioni\Tav.6.1 Sez. di progetto_Sez.1 a Sez.5.pdf	ad3ef45269ee3754239ede9acb535ee6
progetto\integrazioni\Tav.6.2 Sez. di progetto_Sez.6 a Sez.10.pdf	48413d46dd17d1945ea89fde654aa6c2
progetto\integrazioni\Tav.6.3 Sez. di progetto_Sez.11 a Sez.15.pdf	63e3ffd18c373dde50ee2909ffdebe0
progetto\integrazioni\Tav.8.1 Rendering da S.Nicola.pdf	6e713bca2a76bf3d6868704f3d54e23c
progetto\integrazioni\Tav.8.2 Rendering da Strada.pdf	a6236c05c5a8ac875a06dfdf10ec0422
progetto\integrazioni\Tav.8.3 Rendering da Porto.pdf	401284c941d7efa9f9496aacdbb39fd2
progetto\integrazioni\Tav.8.4 Rendering durante Mareggiata_.pdf	dace89204491b85df97ec80830705deb
progetto\integrazioni\inoltro intergrazione 16072018.pdf	3a4d791ad2c486dee8994dee3e0e46f9
progetto\integrazioni\modello D1 - art 34 Cod. Nav..pdf	c4adf75af9284abc265005e27cbe8d6
progetto\progetto esecutivo\01 istanza_via_unico_Tremiti opere difesa-signed.pdf	faeb082d251999d2c1478cbfb6018fea
progetto\progetto esecutivo\02-avviso_pubblico_unico_Tremiti opere difesa-signed.pdf	eb530765a7438ce713cf20dc65b759e1
progetto\progetto esecutivo\03- Dichiarazione_sostitutiva_VIA_15122017 costo opere-signed.pdf	5f758aec2c267c1dc8b643f72cb3ac01
progetto\progetto esecutivo\05- VERSAMENTO DIRITTI-signed.pdf	2bfb0c24cd90e262fde9ed1427dbd697
progetto\progetto esecutivo\All.1 Studio idrod. individ. clima correntometrico.pdf	729fce9050ad0bf53c15920a2e292dd6

progetto\progetto esecutivo\All.2 Studio morfodinamico evol. cala delle arene dopo opere prog.pdf	4e7f20ac298a1b49140e9f62aa7e06a6
progetto\progetto esecutivo\All.3 Relaz. evol. flora marina presente.pdf	2a22ad8b6816392f99adb666b6ebc35b
progetto\progetto esecutivo\Elenco Elaborati.pdf	7671d97dc35c5c5caaa54fae30befaa4
progetto\progetto esecutivo\TAV.1 Inquadramento Territoriale_Corografia.pdf	e8c11bd9d69a2d2d7d3d709fce035f09
progetto\progetto esecutivo\TAV.2 Plan. stato di fatto.pdf	848779bace7e3878a86c6134da9bd9d2
progetto\progetto esecutivo\TAV.3 Stato di fatto Rilievo Piano_Altimetrico.pdf	81624b6aad0d9edba8c7531a990ba04a
progetto\progetto esecutivo\TAV.4 Plan.di progetto degli interventi.pdf	bda4fc896575bcd83b1b381cbe7878d5
progetto\progetto esecutivo\TAV.5 Profilo di progetto.pdf	fa6a67123ee3c87d44aa867f218f61ef
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.1 Sez. di progetto_Sez.1 a Sez.5.pdf	12414184c2253656fdc0d6dcb1a0da1d
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.2 Sez. di progetto_Sez.6 a Sez.10.pdf	017e7bbb4cda5e1c834909e45fcc75d2
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.3 Sez. di progetto_Sez.11 a Sez.15.pdf	1bb10647e02a65016b37bfa965cb0a5f
progetto\progetto esecutivo\TAV.7 Particolari costruttivi.pdf	67c784f5794563cab49e27f8b08dd215
progetto\progetto esecutivo\TAV.8 Fotorappresentazione opera di progetto.pdf	f7a2f0e1ba0894ee4248dc78b3ce6ff2
progetto\progetto esecutivo\TAV.A Relazione Tecnico_Illustrativa.pdf	93706582543781b940dd21ba9cda7665
progetto\progetto esecutivo\TAV.B Elenco Prezzi.pdf	7c5e691d891c8859bf9f70d79454aaa8
progetto\progetto esecutivo\TAV.C Computo Metrico Estimativo.pdf	658c9e9c2699c2fb54da3520c6d23088
progetto\progetto esecutivo\TAV.D Calcolo dei Volumi.pdf	bcb90171c3489b64b1e97e9e83e3eb53
progetto\progetto esecutivo\TAV.E Analisi Prezzi.pdf	ce69aa88e1726509b9e3df517eb5eeeb
progetto\progetto esecutivo\TAV.F Quadro economico.pdf	c848834c74459073fb67400d530b6fca
progetto\progetto esecutivo\TAV.G Quadro Incid. Manodopera e Crono.pdf	ad35f6cd50004dfe31599af484d9c373
progetto\progetto esecutivo\TAV.H Capitolato Speciale d'Appalto.pdf	679861cc22ad3e765d946a12b6e2548a
progetto\progetto esecutivo\TAV.I Valutazione incidenza ambientale.pdf	33e78f321ae4fa092cdeb8b36f5fd9e6
progetto\progetto esecutivo\TAV.L Relazione Paesaggistica.pdf	e595edaa6e7b0511f45b1724446aac8f
progetto\progetto esecutivo\TAV.M Relazione dimensionamento frangiflutti.pdf	38138af4c6fa9e31bae85979bc055f3a
progetto\progetto esecutivo\TAV.N All.1 Layout di cantiere fisso.pdf	4b7eea9c85d8214b7469600020ba541c
progetto\progetto esecutivo\TAV.N All.2 Layout di cantiere mobile.pdf	7da3489200ff2c6d5a744475784a005f
progetto\progetto esecutivo\TAV.N PSC e Allegati.pdf	dc0384143cda070fbf340997459f257d
progetto\progetto esecutivo\TAV.O Schema di Contratto.pdf	fb3be875c04c862cb6a9b1f90de7cdcd
progetto\progetto esecutivo\TAV.P Piano di Manutenzione.pdf	ef9009a8632566d3dcaa64c97b2c07e7
progetto\progetto esecutivo\consegna via.pdf	a70efe44def6ae9b0b7da34e30f1d441

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

L'intervento, oggetto di **autorizzazione paesaggistica in deroga**, ha la finalità di garantire un miglioramento delle opere di protezione dall'azione del moto ondoso del porticciolo di San Domino e consentire un approdo più sicuro sul molo di scirocco.

Le azioni previste consistono nel salpamento e nella rifioritura della scogliera presente partendo dal punto di attacco esistente, ma effettuando una lieve rotazione verso nord di circa 8° antioraria del pennello frangiflutti al fine rendere maggiormente perpendicolare il braccio alle direzioni del flusso. La scogliera viene prevista più lunga (2 m) in modo da ridurre leggermente il traguardo entro cui si incunea il mare.

Il progetto prevede l'utilizzo dei seguenti materiali:

- nucleo formato dalla scogliera esistente, completato con scogli del peso compreso da 1 ton. a 2 Ton., avente scarpa interna 3/2 ed esterna 3/1;
- rivestimento interno con scarpa 3/2 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,25 formato da scogli del peso compreso da 4 ton. a 6 Ton.;

c) rivestimento esterno con scarpa 3/1 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,50 formato da scogli del peso di 4÷6 t.

Sulla base della documentazione trasmessa e del vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015) e in particolare per quanto attiene le interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'intervento ricade nell'ambito territoriale del "Gargano" ed in particolare nella Figura Territoriale denominata "Le Isole Tremiti".

Le Isole Tremiti (dette anche Diomedee), rappresentano le uniche appendici insulari della costa adriatica italiana, insieme a Pianosa e alle più lontane Pelagose. L'arcipelago è composto da tre isole, un isolotto ed alcuni scogli costituenti un unico comune (per una superficie complessiva di 3 kmq). La costa alta e rocciosa è movimentata dalla presenza di numerose grotte. I fondali sono rocciosi declinanti poco ripidamente fino ai limiti della piattaforma continentale. San Domino, rocciosa e popolata, è l'isola più grande, dotata dell'unica spiaggia sabbiosa dell'arcipelago (Cala delle Arene). Seguono, in ordine di dimensione, l'isola di San Nicola, un tavolato roccioso ammantato da una pineta, dove risiede la maggior parte della popolazione e dove è concentrato il patrimonio storico-culturale, e la Capraia (o Capperia), completamente disabitata. Pianosa, anch'essa completamente disabitata, è distante una ventina di chilometri dalle altre isole. Tra San Domino e San Nicola si trova invece lo scoglio del Cretaccio, a forma di mezzaluna, e la roccia nera La Vecchia. S. Domino è caratterizzata da possenti fortificazioni e dalla presenza di una chiesa abbaziale. Poco coltivata e dominata da un'ampia pineta, l'isola presenta una struttura insediativa arroccata con gli edifici sommitali poggiati su un affioramento di rocce calcaree bianche, in tutto simili a quelle garganiche. Dopo un passato di colonia penale, oggi l'arcipelago rappresenta una meta di vacanze estive collegata al porto di Termoli da un servizio di battelli e aliscafi e caratterizzata da un'offerta ricettiva limitata ma composita (alberghi, villaggi e seconde case). Le Isole Tremiti sono caratterizzate da habitat altamente diversificati, tra cui predominano gli habitat delle scogliere e rupestri. Di grande valore paesaggistico risulta essere la pineta spontanea a Pino d'Aleppo che un tempo ricopriva l'intera isola di San Domino e che attualmente si estende lungo quasi tutta la fascia costiera. L'isola presenta inoltre numerosi elementi faunistici endemici o transadriatici ed è un'importante rotta migratoria. L'integrità e la varietà di biocenosi presenti nei fondali giustificano l'inserimento di questo arcipelago nell'ambito delle Aree Protette Marine. L'intero arcipelago è parte del Parco Nazionale del Gargano. I principali problemi delle isole Tremiti sono di tipo conservativo e riguardano la prateria di Posidonia, habitat particolarmente fragile a causa dei delicati equilibri che ne permettono l'esistenza, come pinete di pino d'Aleppo minacciate frequentemente da incendi. Notevoli i problemi durante la stagione turistica, legati allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani, all'inquinamento da idrocarburi e all'eccessiva frequentazione delle grotte.

(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR)

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i seguenti beni e gli ulteriori contesti:

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "**Territori Costieri**" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "**Aree soggette a vincolo idrogeologico**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 e da "**Versanti**" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR ;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura eco sistemica e ambientale ed in particolare da "**Parchi e riserve**" denominata *Riserva Naturale Marina Isole Tremiti*

disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici:* l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale ed in particolare è all'interno di un'area vincolata come **"Immobili e aree di notevole interesse pubblico"** con Decreto Ministeriale 20-05-1952 *"Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti"* e D.M. 01-08-1985 *"Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti"*, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda la suddetta area di notevole interesse pubblico, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nelle relative Schede di identificazione e di definizione (PAE0023 e PAE 0101) delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti della struttura antropica e storico - culturale.

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA)

Entrando nel merito della valutazione paesaggistica dell'intervento in progetto, si rappresenta che l'intervento si inserisce in un contesto paesaggistico naturale di particolare pregio quale è quello che caratterizza la zona dell'arcipelago delle Isole Tremiti.

Gli interventi, necessari e urgenti al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'approdo, risultano compatibili con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione dei beni paesaggistici e degli ulteriori contesti di paesaggio presenti nell'area tranne che per le prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR.

Difatti l'art. 45 comma 2 delle NTA del PPTR "Prescrizioni per i Territori Costieri e per i Territori contermini ai laghi" prevede che "2. Non sono ammissibili piani, progetti e interventi che comportano:

a1) realizzazione di qualsiasi nuova opera edilizia, fatta eccezione per le opere finalizzate al recupero/ripristino dei valori paesistico/ambientali...".

Così come afferma il proponente *"l'intervento in esame non rientra tra le casistiche descritte al punto b.5, comma 3 dell'art. 45 delle NTA del PPTR "Prescrizioni per i Territori costieri e i Territori contermini ai laghi", in quanto il progetto da realizzare non prevede la costruzione ex novo né di un porto, né di un'opera di difesa, bensì la sua rifioritura".*

Nello stesso tempo non si condivide quanto indicato dal proponente secondo cui tali interventi, risulterebbero tra quelli ammissibili nei territori costieri, come riportato al punto b8, comma 3 del medesimo art. 45 della NTA del PPTR in quanto non si tratta di *"realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente"*. Non è un'opera di manutenzione in quanto c'è **l'aumento di sezione, l'innalzamento, l'allungamento (circa 2m) e la lieve rotazione verso nord di circa 8° antioraria della scogliera esistente.**

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica a in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

Per quanto riguarda la Compatibilità con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37, come esplicitati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", si rappresenta quanto segue.

- *A.1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche:*
Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle componenti Idro-Geo-Morfologiche in quanto non vi è alcuna opera che genera interruzione e/o modificazione del regime delle acque, non si realizzano escavazioni ed estrazioni di materiali litoidi negli invasi e negli alvei di piena. Non si pone in essere nessuna trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno. L'intervento tutela gli equilibri morfodinamici degli ambienti costieri dai fenomeni erosivi indotti da opere di trasformazione.
- *A.2 - Struttura e Componenti Ecosistemiche e Ambientali:*
Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle Ecosistemiche e Ambientali in quanto non si pone in essere alcuna trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva esistente. L'intervento previsto non determina alcuna eliminazione o trasformazione degli elementi antropici e seminaturali del paesaggio agrario con alta valenza ecologica e paesaggistica. Non sono previste perdite di habitat e di specie di interesse naturalistico e pertanto le attività progettuali non risulteranno in contrasto con gli obiettivi di conservazione delle componenti ecosistemiche e ambientali.
- *A.3 Struttura e componenti antropiche e storico-culturali:*
Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento ai paesaggi urbani e rurali in quanto non pregiudicano il riconoscimento delle invarianti morfotipologiche urbane e territoriali presenti, nonché i caratteri peculiari dei paesaggi rurali storici. Inoltre si ritiene che la realizzazione della scogliera, pur comportando un aumento di sezione, non pregiudichi gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari.

In relazione alla verifica delle *alternative localizzative e/o progettuali*, il proponente afferma che:

"L'opera proprio per sua natura è impossibile da delocalizzare. Non è possibile allungare nella posizione attuale la scogliera di ponente in quanto la stesso andrebbe a limitare ulteriormente lo spazio di manovra delle motonavi merci e passeggeri che guidate da imbarcazione pilota ruotano con la prua a pochi metri dalla estremità della scogliera. ... Nelle condizioni di vento da SUD la nave scarroccia ancor di più verso la scogliera fino a raggiungere la boa rossa davanti alla prua".

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente.

Tutto ciò premesso e considerato, sulla scorta delle risultanze istruttorie in precedenza riportate, **si propone alla Giunta regionale:**

- di rilasciare il provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 1360 del 20/02/2019, per il progetto *"di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti"*, nel Comune di Isole Tremiti (FG), in quanto l'intervento, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.
- di rilasciare il **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale** di cui all'**Allegato 1**, parte integrale e sostanziale del presente provvedimento, comprensivo del provvedimento di VIA e dei titoli abilitativi di seguito espressamente indicati.
- di dare atto che il **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale comprende esclusivamente** le seguenti autorizzazioni/pareri/nulla osta, di cui all'**Allegato 1**:

1. Valutazione di Impatto Ambientale (art. 27-bis D.Lgs. 152/06)
2. Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art. 11
3. Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA
4. Verifica preventiva interesse archeologico art. 25 D.Lgs 50/2006
5. Pareri di Agenzia del Demanio, Provveditorato alle OO.PP., Regione Puglia - Servizio Demanio Marittimo ed Ente Parco Nazionale del Gargano, nell'ambito della procedura ex Art. 34 del Codice della Navigazione.
6. Parere dell'Ente Parco Nazionale del Gargano

e pertanto **non può produrre effetto alcuno con riferimento ad eventuali ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto che NON siano stati considerati né dal proponente né da alcuno degli Enti coinvolti nel procedimento.**

- di precisare che, con riferimento alla procedura di cui al punto 5, l'autorizzazione finale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non è ricompresa nel presente PAUR e, come evidenziato nella nota prot. 2887 del 13/02/2019 della stessa Capitaneria di Porto, *i lavori potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto dalla Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.*

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della LR. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta del Presidente di concerto con l'Assessore alla Pianificazione Territoriale;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti delle Sezioni competenti;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- **DI APPROVARE** la relazione dell'assessore alla Qualità dell'Ambiente, di concerto con l'Assessore all'Urbanistica e alla Pianificazione Territoriale, nelle premesse riportata;
- **DI RILASCIARE** per il progetto *"di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti"*, nel Comune di Isole Tremiti (FG), **l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA;**
- **DI RILASCIARE** il **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale** di cui all'**Allegato 1**, parte integrale e sostanziale del presente provvedimento, comprensivo del provvedimento di VIA e dei titoli abilitativi di seguito espressamente indicati;

- **DI DARE ATTO** che il **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale** comprende esclusivamente le seguenti autorizzazioni/pareri/nulla osta, di cui all'Allegato 1:
 1. Valutazione di Impatto Ambientale (art. 27-bis D.Lgs. 152/06)
 2. Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art. 11
 3. Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA
 4. Verifica preventiva interesse archeologico art. 25 D.Lgs 50/2006
 5. Pareri di Agenzia del Demanio, Provveditorato alle OO.PP., Regione Puglia - Servizio Demanio Marittimo ed Ente Parco Nazionale del Gargano, nell'ambito della procedura ex Art. 34 del Codice della Navigazione.
 6. Parere dell'Ente Parco Nazionale del Gargano

e pertanto **non può produrre effetto alcuno con riferimento ad eventuali ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto che NON siano stati considerati né dal proponente né da alcuno degli Enti coinvolti nel procedimento.**

- **DI PRECISARE CHE**, con riferimento alla procedura di cui al punto 5, l'autorizzazione finale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non è ricompresa nel presente PAUR e, come evidenziato nella nota prot. 2887 del 13/02/2019 della stessa Capitaneria di Porto, *i lavori potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto dalla Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.*
- **DI DEMANDARE** alla Sezione Autorizzazioni Ambientali la trasmissione del presente provvedimento:
 - Al Comune di Isole Tremiti (FG);
 - Alla Provincia di Foggia;
 - Alla REGIONE PUGLIA - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
 - Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia;
 - Al Ministero dei Trasporti - Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania Molise Puglia Basilicata - Sede Coordinata di Bari
 - Alla Capitaneria di Porto di Termoli
 - All'Ente Parco Nazionale del Gargano
 - All'Agenzia delle Dogane
 - All'Agenzia del demanio
 - All'Autorità di Bacino della PugliaAlla REGIONE PUGLIA:
 - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo
 - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali
 - Sezione lavori pubblici - Struttura provinciale di Foggia
- **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

ALLEGATO 1

Art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006

PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI
SERVIZI per la valutazione del progetto di completamento nuove opere
di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti (FG),
proponente Comune di Isole Tremiti (FG).





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

1. ISTANZA PRESENTATA

Si premette che Con Determina Dirigenziale n. 37 del 23/01/2007 (BURP n. 53 del 10/04/2007) è stato rilasciato parere di compatibilità ambientale per il progetto di "costruzione delle nuove opere di difesa di un porticciolo per l'attracco di imbarcazioni nell'Isola di San Domino", proposto dal Comune di Isole Tremiti (FG). Il progetto oggetto della citata valutazione è stato in seguito realizzato solo parzialmente, per mancanza di copertura finanziaria.

Con pec prot. n. 315 del 02/02/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), il **Comune di Isole Tremiti** ha presentato alla Sezione Autorizzazioni Ambientali istanza di Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Alla citata istanza non è stata allegata la documentazione progettuale.

Con pec del 7/3/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), il Comune di Tremiti ha trasmesso il link dal quale scaricare la seguente documentazione progettuale:

1. Istanza di VIA;
2. Avviso pubblico;
3. Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato ai sensi dell'art.33 del D.Lgs.152/2006;
4. Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente;
5. Progetto esecutivo costituito da:

Elaborati grafici

- TAV. N°1 - Inquadramento Territoriale: Corografia;
- TAV. N°2 - Planimetria stato di fatto;
- TAV. N°3 - Stato di fatto Rilievo Piano – Altimetrico – Batimetrico;
- TAV. N°4 - Planimetria di progetto degli interventi;
- TAV. N°5 - Profilo di progetto;
- TAV. N°6.1 - Sezioni di progetto - da Sez.1 a Sez.5;
- TAV. N°6.2 - Sezioni di progetto - da Sez.6 a Sez.10;
- TAV. N°6.3 - Sezioni di progetto - da Sez.11 a Sez.15;
- TAV. N°7 - Particolari costruttivi;
- TAV. N°8 - Foto rappresentazione dell'opera di progetto;

Elaborati tecnici

- TAV. A - Relazione Tecnico - Illustrativa;
- TAV. B - Elenco Prezzi;
- TAV. C - Computo Metrico Estimativo;
- TAV. D - Calcolo dei Volumi;
- TAV. E - Analisi Prezzi;
- TAV. F - Quadro economico;
- TAV. G - Quadro di Incidenza della Manodopera e Cronoprogramma;
- TAV. H - Capitolato Speciale d'Appalto;





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

- TAV. I - Valutazione d'incidenza ambientale;
- TAV. L - Relazione Paesaggistica;
- TAV. M - Relazione sul dimensionamento della barriera frangiflutti;
- TAV. N - Piano di Sicurezza e Coordinamento e Allegati;
- TAV. N All.1 - Layout di cantiere fisso;
- TAV. N All.2 - Layout di cantiere mobile;
- TAV. O - Schema di Contratto;
- TAV. P - Piano di Manutenzione;

Allegati

- All. 1 - Studio idrodinamico per la individuazione del clima correntometrico;
- All. 2 - Studio morfodinamico finalizzato ad individuare l'evoluzione della spiaggia "Cala delle Arene" dopo la realizzazione delle opere in progetto definitivo;
- All. 3 - Relazione sulla evoluzione dell'eventuale flora marina (Posidonia) presente.

DESCRIZIONE DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO E DEL PROGETTO PROPOSTO

L'intervento proposto è localizzato nell'Isola di S.Domino dell'Arcipelago delle Isole Tremiti, in un'area compresa fra il braccio della scogliera di ponente esistente e l'Isolotto del Cretaccio, situato a poche centinaia di metri e che proprio per la sua posizione crea un fenomeno di rifrazione di onda verso il braccio stesso, con conseguenti fenomeni di erosione marina, moto ondoso e spray marino, che rendono instabile la scogliera.

Al fine di contrastare tali dinamiche del moto ondoso e di garantire un approdo più sicuro alle imbarcazioni del porticciolo, nel 2005 è stato elaborato il "*progetto di completamento del molo di tramontana e arredi banchina per il molo di scirocco*" redatto dall'Ufficio del Genio Civile – Opere marittime – di Bari, che ha acquisito nel 2007 i pareri necessari - tra cui la Valutazione di Impatto Ambientale con Determinazione del Dirigente Settore ecologia n. 37 del 23 gennaio 2007 - è stato finanziato con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 ed in parte realizzato.

Il presente è una rimodulazione e aggiornamento del precedente progetto, ottenuto stralciando le opere già realizzate e quelle ritenute non più attuabili.

L'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "*Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano*", al punto 7.n) **opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare**", in quanto trattasi di rifioritura di scogliera esistente. E' sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza poiché interferisce con aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e comunitarie (siti della Rete Natura 2000, in prossimità).

Il progetto prevede - quale opera principale - il miglioramento strutturale dell'attuale scogliera di tramontana con salpamento della esistente tramite una rotazione di circa 8° a partire dal punto di radicamento alla costa. Il consolidamento avviene con un allargamento della sezione e della cresta portandola all'altezza di m 3,5 rispetto al l.m.m., necessario per proteggere il bacino portuale dalle mareggiate da nord.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

In particolare, l'intervento sulla scogliera esistente di tramontana prevede il salpamento dell'attuale scogliera di peso fra 1 e 2 t (di cui si prevede il recupero di circa il 50%) e il suo irrobustimento con i seguenti materiali;

- a) nucleo formato dalla scogliera esistente salpata, completato con pietrame calcareo di pezzatura da kg. 10 a kg. 300, avente scarpa interna 2/1 ed esterna 3/1;
- b) strato di transizione con massi in pietra naturale del peso compreso da 2 ton. a 3 Ton, creando scarpa interna 3/2 ed esterna 3/1;
- c) rivestimento interno con scarpa 3/2 costituito da uno strato dello spessore medio di ml. 2,25 m formato da scogli del peso compreso da 4 ton. a 6 Ton.;
- d) rivestimento esterno con scarpa 3/1 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,50 formato da scogli del peso di 4÷6 t;

Inoltre, il progetto prevede la rimozione della parte di pavimentazione attualmente presente sulla banchina del porto e il rifacimento della pavimentazione in porfido su tutta la banchina esistente e sull'area retrostante.

VINCOLI AMBIENTALI

Tipologia area/vincolo	NO/SI	
Perimetrazioni di vincoli paesaggistici - ambientali riguardanti le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i e relative aree buffer.	SI	Territori costieri Parchi e riserve Immobili e aree di notevole interesse pubblico
Perimetrazioni di zone S.I.C., ai sensi della Direttiva comunitaria n. 92/43/CEE "Habitat" e relativa fascia di rispetto.	NO	In prossimità
Z.P.S. ai sensi della Direttiva comunitaria n. 79/409/CEE, "Uccelli Selvatici", e relativa fascia di tutela.	NO	In prossimità
Zone IBA e siti della "rete Natura 2000" di cui alle dir. 79/409/CEE e 92/43/CEE" e relative aree buffer di tutela.	SI	Zona IBA
Perimetrazioni di aree protette nazionali istituite ai sensi della L. 394.1991 e relativa area di rispetto.	SI	Parco Nazionale del gargano
PPTR	SI	UCP Componenti geomorfologiche - <i>Versanti</i> BP Componenti idrologiche - <i>Territori costieri</i> UCP Componenti idrologiche - <i>Vincolo idrogeologico</i> BP Componenti delle aree protette - <i>Parchi e riserve</i> BP - Componenti culturali e insediative - <i>Immobili e aree di notevole interesse pubblico</i> In prossimità di UCP Componenti delle aree protette - <i>Siti di rilevanza naturalistica</i>
P.A.I. - AdB Puglia	NO	
P.R.A.E.	NO	
P.T.A.	SI	zona di tutela Quali-Quantitativa





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

Aree Percorse dal Fuoco		NO	
Aree SIN		NO	
<p>Nella citata istanza il proponente ha trasmesso l'elenco delle autorizzazioni da acquisire nell'ambito del procedimento. Nel corso del procedimento è stata evidenziata da parte degli Enti partecipanti la necessità di acquisire ulteriori pareri/autorizzazioni, per cui, conclusivamente, le autorizzazioni da acquisire nell'ambito del procedimento ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'intervento sono le sotto-elencate:</p>			
AUTORIZZAZIONE O ATTI COMUNQUE DENOMINATI		AUTORITA' COMPETENTE	
1	<i>Valutazione di Impatto Ambientale (art. 27-bis D.Lgs. 152/06)</i>	REGIONE PUGLIA - Sezione Autorizzazioni Ambientali	
2	<i>Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art. 11</i>	Comune di Isole Tremiti (FG)	
3	<i>Autorizzazione Paesaggistica art. 146 D.Lgs. 42/2004</i>	REGIONE PUGLIA Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT	
4	<i>Verifica preventiva interesse archeologico art. 25 D.Lgs 50/2006</i>	Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT	
5	<i>Parere/autorizzazione per vincolo idrogeologico</i>	REGIONE PUGLIA Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali	
6	<i>Parere ex Art. 34 e 36 C.N (già acquisito, da aggiornare)</i>	Capitaneria di Porto di Termoli	
7	<i>Parere (già acquisito, da aggiornare)</i>	Ente Parco Nazionale del Gargano	
8	<i>Parere Art. 19 d.lvo 374/90 (già acquisito, da aggiornare)</i>	Agenzia delle Dogane	
9	<i>Parere Art. 13 C.N. (già acquisito, da aggiornare)</i>	Agenzia del demanio	
10	<i>Parere ex art. 14 C. 3, D.Lgs. 150/2009</i>	Autorità di Bacino della Puglia	
11	<i>Parere idraulico art. 93, 97 e 98 T.U. 523/1904</i>	Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia	
12	<i>Parere</i>	Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo	
13	<i>Parere</i>	Provveditorato OO.PP	





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

2. VERIFICA ADEGUATEZZA E COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE

Con nota prot. AOO_089/2510 del 13/03/2018, questa Sezione ha comunicato l'avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> e ha richiesto agli Enti inclusi nell'elenco presentato dal proponente la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Con nota prot. 6202 del 30/03/2018 (prot. uff. AOO_089/3503 del 05/04/2018), l'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli**, esaminata la documentazione progettuale pubblicata sul sito, ha evidenziato di aver già rilasciato - per l'intero e più ampio progetto - l'autorizzazione prot. A5098 del 04/05/2009, da ritenersi ancora attuale.

Con nota prot. 2729 del 05/04/2018 (prot. uff. AOO_089/3574 del 06/04/2018), il **MIBACT - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di BAT e Foggia** ha richiesto documentazione integrativa per gli aspetti paesaggistici.

Con nota prot. AOO_108/8166 del 09/04/2018 (prot. uff. AOO_089/3740 del 11/04/2018), la **Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo** ha richiesto di acquisire il progetto definitivo approvato secondo quanto previsto dalla circolare dello stesso Servizio prot. AOO_108_13951 del 06/11/2015.

Con nota prot. AOO_145/3115 del 12/04/2018 (prot. uff. AOO_089/3881 del 12/04/2018), la **Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** ha richiesto documentazione integrativa per gli aspetti paesaggistici.

Con nota prot. n. 03.03.02 del 12/04/2018 (prot. uff. AOO_089/3935 del 13/04/2018), il **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Capitaneria di Porto di Termoli** ha richiesto di presentare apposita istanza di consegna ex art. 34 del Codice della Navigazione per la realizzazione dell'intervento di irrobustimento della scogliera di tramontana.

Allo scadere del termine di 30 gg previsto dall'art. 27 bis del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., con nota prot. AOO_089/3933 del 13/04/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha inoltrato al proponente le citate note, assegnando un termine di ulteriori 30 giorni per trasmettere le integrazioni richieste.

Con nota prot. n. 1375 del 14/05/2018 (prot. uff. AOO_089/5107 del 15/05/2018) il proponente ha trasmesso la documentazione richiesta, costituita dai seguenti **elaborati integrativi**:

- Relazione archeologica
- **Tav.6.1** Sez. di progetto_Sez.I a Sez.5
- **Tav.6.2** Sez. di progetto_Sez.6 a §62.10
- **Tav.6.3** Sez. di progetto_Sez.1] a Sez.15
- **Tav.8.1** Rendering da S. Nicola
- **Tav.8.2** Rendering da Strada
- **Tav.8.3** Rendering da Porto
- **Tav.8.4** Rendering durante Mareggiata





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

- TAV.M.1_Relazione Integrativa per Sovr. BB.AA
- Istanza di consegna ex art. 34 - Modello domanda D1

La documentazione integrativa trasmessa è stata pubblicata a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali sul Portale Ambientale della Regione Puglia.

3. CONSULTAZIONE DEL PUBBLICO E ACQUISIZIONE DEI PARERI

Con nota prot. AOO_089/5394 del 22/05/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato a tutti gli Enti coinvolti l'avvio del procedimento del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 14/06/2018.

Per quanto riguarda l'informazione e la partecipazione del pubblico si da atto che:

- il progetto e tutta la documentazione afferente al procedimento sono stati depositati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- l'avviso al pubblico è stato pubblicato sull'Albo Pretorio del Comune di Isole Tremiti;
- l'avviso al pubblico, il progetto e tutta la documentazione afferente al procedimento, incluso i verbali delle CDS, le osservazioni e i pareri raccolti nel corso del procedimento sono stati pubblicati continuativamente a partire dal 19.04.2018 sul sito web dell'Autorità Competente all'indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>.

Al termine della fase di consultazione di 60 giorni (dal 22.05.2018 al 21.07.2018) sono pervenuti i seguenti pareri/osservazioni:

- nota prot. 4820 del 31/5/2018 (prot. uff. AOO_089/5820 del 01/06/2018) della **Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT**, che ha espresso parere favorevole con prescrizioni.
- nota prot. 11042 del 11/06/2018 (prot. uff. AOO_089/6255 del 12/06/2018) della **Capitaneria di Porto di Termoli**, che, esaminate le integrazioni prodotte dal Comune, ha espresso parere favorevole. Nella stessa nota ha specificato che, allo scopo di ottenere l'autorizzazione del superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il proponente Comune di Tremiti dovrà acquisire i pareri dell'Agenzia del Demanio, del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede Coordinata di Bari, della Regione Puglia Servizio Demanio Marittimo ed Ente Parco Nazionale del Gargano.
- nota prot. AOO_180/31151 del 01/06/2018 (prot. uff. AOO_089/7244 del 03/07/2018) della **Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali**, con la quale ha comunicato che le opere in valutazione non necessitano di provvedimenti di competenza della Sezione, interessando il demanio marino dell'Isola di S.Domino.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

- nota prot. 7304 del 06/07/2018 (prot. uff. AOO_089/7411 del 06/07/2018) dell'**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale** - Sede Puglia, con la quale ha evidenziato che non risultano vincoli PAI nell'area di intervento, ritenendo *di non segnalare ulteriori questioni riguardanti materie di ambito idrogeologico prevedendo i lavori l'irrobustimento della scogliera di tramontana e il rifacimento della pavimentazione della banchina.*
- nota prot. AOO_108/14177 del 14/06/2018 (prot. uff. AOO_089/6493 del 14/06/2018) della **Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo**, con cui ha comunicato che *le integrazioni trasmesse dal Comune rispondono solo parzialmente alle richieste e ha ribadito la necessità di acquisire il progetto definitivo approvato nonché planimetria di raffronto in formato CAD/GIS georeferenziato che evidenzii le variazioni apportate con la progettazione esecutiva in esame.*

In data 14/06/2018 si è tenuta la **prima seduta di Conferenza di Servizi**, all'interno della quale il proponente ha presentato il progetto ed è stata data lettura dei pareri pervenuti. Nella stessa sede, sono stati richiesti approfondimenti progettuali da parte della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e da parte dell'Ente Parco Nazionale de Gargano, che è intervenuto segnalando la presenza di un'importante colonia di poseidonia a 20 metri dalle opere, sulla base dei risultati di un recente studio del Conisma del 2017.

Con nota prot. 3466 del 15/06/2018 (prot. uff. AOO_089/6544 del 18/06/2018), l'**Ente Parco Nazionale del Gargano** ha trasmesso il link dal quale scaricare la documentazione relativa allo studio sul monitoraggio delle Praterie di *Posidonia oceanica* nell'AMP Isole Tremiti, del quale si è discusso in sede di CdS.

Il verbale della Conferenza di Servizi è stato trasmesso con nota prot. AOO_089/6583 del 19/06/2018, congiuntamente ai succitati pareri pervenuti successivamente alla chiusura dei lavori della CdS.

4. INTEGRAZIONI DOCUMENTALI

Con nota prot. 2180 del 16/07/2018 (prot. uff. AOO_089/8732 del 06/08/2018), il Comune di Isole Tremiti ha trasmesso i seguenti elaborati integrativi in riscontro a quanto emerso in CdS del 14/06/2018 e alla successiva documentazione trasmessa dall'Ente Parco Nazionale del Gargano:

- **Tav. L.1** - Relazione paesaggistica integrativa n.3
- **Tav. N All. 2** Layout e organizzazione del cantiere.

Con nota prot. AOO_089/8011 del 19/07/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvenuta pubblicazione delle integrazioni trasmesse dal Comune di Isole Tremiti sul sito web dell'Autorità Competente e ha inoltrato le citate note pervenute dalla Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali e dall'Autorità di Bacino.

Nella seduta del 09/08/2018 il **Comitato Regionale per la VIA** ha esaminato il progetto e ha ritenuto di richiedere documentazione integrativa in merito all'intervento proposto. Con nota prot. AOO_089/9100 del 20/08/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il parere del





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

Comitato VIA prot. AOO_089/8908 del 09/08/2018, assegnando al Comune di Tremeti un termine di 30 giorni per il riscontro delle integrazioni richieste.

Con nota prot. 2710 del 10/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9677 del 10/09/2018), il Comune di Isole Tremeti ha richiesto un'audizione presso il Comitato VIA per meglio comprendere le modalità con le quali adempiere alle integrazioni richieste.

Con nota prot. 2729 del 12/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9797 del 12/09/2018), il Comune di Isole Tremeti ha richiesto una sospensione dei termini di 180 giorni per la presentazione della documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. AOO_089/10213 del 25/09/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha concesso al Comune di Tremeti la proroga richiesta.

Con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/13450 del 19/12/2018, il Comune di Isole Tremeti ha trasmesso lo **Studio correntometrico e di possibile impatto ambientale** richiesto dal Comitato VIA.

5. LAVORI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA

La conferenza di servizi è formata dai rappresentanti legittimati di tutti gli Enti/Organi preposti al rilascio di intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, i pareri, gli assensi comunque denominati in materia ambientale e paesaggistico - territoriale, necessari per la realizzazione del progetto:

- REGIONE PUGLIA - Sezione Autorizzazioni Ambientali
- REGIONE PUGLIA - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
- MBACT Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia
- REGIONE PUGLIA - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali
- Capitaneria di Porto di Termoli
- Ente Parco Nazionale del Gargano
- Agenzia delle Dogane
- Agenzia del demanio
- Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania Molise Puglia Basilicata - Sede Coordinata di Bari
- Autorità di Bacino della Puglia
- REGIONE PUGLIA - Sezione lavori pubblici - Struttura provinciale di Foggia
- REGIONE PUGLIA - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo

Il proponente è stato invitato ed ha partecipato a tutte le sedute della Conferenza di Servizi.

Con nota prot. AOO_089/230 del 08/01/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato agli Enti partecipanti al procedimento l'avvenuta pubblicazione della documentazione integrativa richiesta dal comitato VIA e ha convocato la prima seduta di Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 22/01/2019.

Con nota prot. 942 del 15/01/2019 (prot. uff. AOO_089/493 del 15/01/2019) la **Capitaneria di Porto di Termoli**, ha confermato il proprio parere favorevole rilasciato con nota prot. 11042 del 11/06/2018.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

Con nota prot. 1323 del 21/01/2019 (prot. uff. AOO_089/692 del 21/01/2019), la **Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio marittimo** ha ribadito che non risulta ancora trasmesso da parte del Comune di Tremiti quanto richiesto e sollecitato con le precedenti note.

Con nota prot. 495 del 21/01/2019 (prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019), il **MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT** ha comunicato di aver già espresso il parere di competenza con nota prot. 4820 del 31/05/2018.

Con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019, l'**Ente Parco Nazionale del Gargano** ha espresso il proprio parere favorevole con prescrizioni.

In data **22/01/2019** si è tenuta la **prima seduta di Conferenza di Servizi decisoria**, all'interno della quale è stata data lettura dei pareri pervenuti ed è stato fatto il punto sullo stato delle autorizzazioni da ottenere con il PAUR. Nel corso della seduta è stata acquisita la dichiarazione di conformità agli strumenti urbanistici da parte del dirigente UTC del Comune di Tremiti ed è stato accertato - sentito per le vie brevi l'ufficio - che il richiesto parere idraulico ai sensi del RD 523 del 1904, ai sensi degli artt. 12 e 57, è attinente a progetti relativi a fiumi e torrenti e non già ad opere marittime la cui competenza è delegata al Servizio Demanio Marittimo. La seduta è stata aggiornata al giorno **15/02/2019**.

Con nota prot. 2019/1124 del 22/01/2019, pervenuta successivamente alla chiusura dei lavori della CdS e acquisita al prot. uff. AOO_089/747 del 22/01/2019, l'**Agenzia del Demanio-Direzione regionale Puglia e Basilicata** ha rappresentato di *non essere competente ad esprimere il proprio parere per la procedura in oggetto*.

Il verbale della Conferenza di Servizi e relativi allegati è stato trasmesso con nota prot. AOO_089/938 del 28/01/2019, unitamente alla nota dell'Agenzia del Demanio.

Con nota prot. AOO_089/114 del 31/01/2019 il **Comitato VIA**, esaminata la documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Tremiti, ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni espresso nella seduta del 17/01/2019.

Con nota prot. AOO_145/916 del 05/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1322 del 05/02/2019) la **Regione Puglia - sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** ha proposto di rilasciare autorizzazione paesaggistica in deroga alle NTA del PPTR ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Con nota prot. AOO_145/2810 del 07/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1436 del 07/02/2019) la **Regione Puglia - Servizio Demanio Costiero e portuale** ha richiesto documentazione integrativa ai fini dell'espressione del parere di competenza.

Con nota prot. 890 del 08/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1465 del 08/02/2019) il **Ministero Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato OOPP** ha trasmesso il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento.

Con note prot. n. 424 del 07/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1471 del 08/02/2019) e nota prot. 433 del 09/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1486 del 11/02/2019), il **Comune di Tremiti** ha trasmesso la seguente documentazione integrativa per la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale e l'aggiornamento della istanza D1 adeguata alle richieste della Capitaneria di porto di Tremoli:



www.regione.puglia.it

10

10/18



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

- Elaborato grafico da portale
- Modello Domanda D1
- Stralcio SID Portale
- Validazione da Do.Ri Privato.

Con nota prot. AOO 89/1585 del 12/02/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato agli Enti partecipanti al procedimento di aver provveduto a pubblicare le integrazioni trasmesse dal Comune di Tremiti sul portale ambientale della Regione Puglia.

Con nota prot. 2887 del 13/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1638 del 13/02/2019) la **Capitaneria di Porto di Termoli**, nel confermare il proprio parere favorevole all'intervento ha rammentato che i lavori *potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto da questa Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.*

Con pec acquisite al prot. uff. AOO_089/1715 e 1716 del 14/02/2019, di pari contenuto, il **Comune di Tremiti** ha re-inoltrato la seguente documentazione integrativa per la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale e l'aggiornamento della istanza D1 adeguata alle richieste della Capitaneria di porto di Termoli:

- Per_D1.dwg
- TAV.N All.2 - Layout cantiere mobile01 georeferenziato per Demanio
- Elaborato grafico da portale
- Integrazione D1_14022019.

In data **15/02/2019** si è tenuta la seconda seduta di CDS decisoria, all'interno della quale è stata data lettura dei pareri pervenuti, è stato fatto il punto sullo stato delle autorizzazioni da ottenere con il PAUR e si è data lettura delle prescrizioni contenute nei pareri acquisiti, verificandone l'ottemperabilità da parte del proponente. La CdS ha preso atto dell'assenza dell'espressione della Soprintendenza nell'ambito della procedura di Autorizzazione Paesaggistica-Deroga alle NTA del PPTR ed ha invitato l'Agenzia del Demanio ad esprimere il proprio parere nell'ambito della procedura ex art. 34 Cod. Nav. In considerazione dell'impossibilità di chiudere i lavori, la CdS è stata aggiornata al 22/02/2019.

Il verbale della Conferenza di Servizi e relativi allegati è stato trasmesso con nota prot. AOO_089_1806 del 18/02/2019.

Con nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1896 del 20/02/2019), il **MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT** ha trasmesso il proprio parere favorevole all'intervento nell'ambito della procedura di Autorizzazione Paesaggistica in Deroga.

Con nota prot. n. 1300 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1918 del 20/02/2019), il **Provveditorato OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede coordinata di Bari**, ha preso atto dell'elaborato Modello D1 e ha restituito vistato l'allegato stralcio cartografico confermando quanto già rappresentato con la propria nota prot. n. 890 del 08/02/2019.

Con nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019), l'**Agenzia del Demanio** ha rilasciato, con nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019), parere favorevole nell'ambito della procedura ex art. 34 Cod. Nav.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

In data **22/02/2019** si è tenuta la terza seduta di CDS decisoria.

Nel corso della seduta si è preso atto di tutte le *autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto* (art. 27 bis c. 1 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i) acquisiti nel corso del procedimento:

1. **Valutazione di impatto ambientale**

Con nota prot. AOO_089/114 del 31/01/2019 il Comitato VIA, esaminata la documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Tremiti, ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni espresso nella seduta del 17/01/2019.

Il Presidente deposita agli atti della presente CdS il giudizio di compatibilità ambientale prot. AOO_089/2068 del 22/02/2019, rilasciato in qualità di Dirigente ad interim del Servizio VIA-VINCA, che ha un esito favorevole con prescrizioni.

2. **Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art 11 - Comune di Isole Tremiti**

Nella CdS del 22/01/2019 il dirigente dell'Ufficio tecnico comunale arch. Francesco Delli Muti ha dichiarato che l'intervento di difesa è conforme agli strumenti urbanistici.

3. **Autorizzazione Paesaggistica - Regione Puglia Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e MIBACT**

Con nota prot. AOO_145/916 del 05/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1322 del 05/02/2019) la Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare autorizzazione paesaggistica in deroga alle NTA del PPTR ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Richiamato il verbale della CdS del 15/02/2019, la CdS prende atto che con nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1896 del 20/02/2019) è pervenuto il parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio, espresso ai sensi dell'art. 146 del TU 42/2004 e s.m.i. (Autorizzazione Paesaggistica) a valle del parere della Regione Puglia - Sezione tutela e valorizzazione del Paesaggio.

Pertanto, risulta completato l'iter per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica in deroga alle NTA del PPTR, che si concluderà con l'approvazione del provvedimento da parte della Giunta Regionale.

4. **Parere su Verifica preventiva interesse archeologico - MIBACT**

Con nota prot. 4820 del 31/5/2018 (prot. uff. AOO_089/5820 del 01/06/2018), la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

5. **Parere ex Art. 34 e 36 C.N. - Capitaneria di Porto di Termoli**

Con nota prot. 2887 del 13/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1638 del 13/02/2019) la Capitaneria di Porto di Termoli, nel confermare il proprio parere favorevole all'intervento ha rammentato che i lavori potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto dalla Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.

Parere ex L. 394/91 - Ente Parco Nazionale del Gargano

12





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

Con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019, l'Ente Parco Nazionale del Gargano ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni al progetto.

7. Parere ex Art. 19 d.lvo 374/90 - Agenzia delle dogane

Con nota prot. 6202 del 30/03/2018 (prot. uff. AOO_089/3503 del 05/04/2018), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, esaminata la documentazione progettuale pubblicata sul sito, ha evidenziato di aver già rilasciato - per l'intero e più ampio progetto - l'autorizzazione prot. A5098 del 04/05/2009, da ritenersi ancora attuale.

8. Parere ex Art. 13 cod. Nav - Agenzia del Demanio

Richiamato il verbale del 15/02/2019, la CdS prende atto che l'Agenzia del Demanio ha rilasciato, con nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019), parere favorevole nell'ambito della procedura ex art. 34 Cod. Nav.

9. Parere della REGIONE PUGLIA - Servizio Demanio marittimo

Con nota prot. AOO_108/3439 del 15/02/2019 la Regione Puglia - Servizio Demanio Costiero e portuale ha trasmesso il proprio nulla osta per la consegna ex art. 34 C.N.

10. Parere del Provveditorato OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede coordinata di Bari

Con nota prot. 890 del 08/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1465 del 08/02/2019) il Ministero Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato OOPP ha trasmesso il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento.

Con nota prot. n. 1300 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1918 del 20/02/2019), il Provveditorato ha preso atto dell'elaborato Modello D1 e ha restituito vistato l'allegato stralcio cartografico confermando quanto già rappresentato con la propria nota prot. n. 890 del 08/02/2019.

11. Parere/autorizzazione per vincolo idrogeologico - REGIONE PUGLIA Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali

Con nota prot. AOO_180/31151 del 01/06/2018 la Regione Puglia - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali ha comunicato che le opere in valutazione non necessitano di provvedimenti di competenza della sezione, interessando il demanio marino dell'isola di San Domino.

12. Parere ex art 14 c. 3 DLgs 150/2009 - Autorità di Bacino

Con nota prot. 7304 del 06/07/2018 (prot. uff. AOO_089/7411 del 06/07/2018), l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia ha evidenziato che non risultano vincoli PAI nell'area di intervento, ritenendo *di non segnalare ulteriori questioni riguardanti materie di ambito idrogeologico prevedendo i lavori l'irrobustimento della scogliera di tramontana e il rifacimento della pavimentazione della banchina.*

13. Parere idraulico ex art. 93, 97 e 98 TU 523/1904 - Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

Nella CdS del 22/01/2019 l'arch. Delli Muti, sentito per le vie brevi l'ufficio della Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia, ha riferito che il richiesto parere ai sensi del RD 523 del 1904, ai sensi degli artt. 12 e 57, è attinente a progetti relativi a fiumi e torrenti e non già ad opere marittime la cui competenza è delegata al Servizio Demanio Marittimo, soggetto concorrente al procedimento in atto per l'espressione del parere.

6. CONCLUSIONI E QUADRO PRESCRITTIVO

Conclusivamente, sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti, la Conferenza di Servizi conclude favorevolmente il **Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale** ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 per il **progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti (FG)**, con le prescrizioni contenute nei pareri conclusivi.

Le autorizzazioni acquisite nell'ambito del PAUR in oggetto ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'intervento sono le sotto-elencate:

	AUTORIZZAZIONI/ATTI COMUNQUE DENOMINATI	RIFERIMENTO	AUTORITA' COMPETENTE
1	<i>Valutazione di Impatto Ambientale (art. 27-bis D.Lgs. 152/06)</i>	Giudizio di compatibilità ambientale prot. AOO_089/2068 del 22/02/2019	REGIONE PUGLIA - Servizio VIA-VINCA
2	<i>Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art. 11</i>	Verbale di Conferenza di Servizi del 22 gennaio 2019	Comune di Isole Tremiti (FG)
3	<i>Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA</i>	nota prot. AOO_145/916 del 05/02/201	REGIONE PUGLIA Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
		nota prot. n. 1360 del 20/02/2019	Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT
4	<i>Verifica preventiva interesse archeologico art. 25 D.Lgs 50/2006</i>	Nota prot. 4820 del 31/05/2018	Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT
5	<i>Parere/autorizzazione per vincolo idrogeologico</i>	L'autorizzazione non è stata ritenuta necessaria dall'autorità competente (nota prot. AOO_180/31151 del 01/06/2018)	REGIONE PUGLIA Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali
6	<i>Parere nell'ambito della procedura ex Art. 34 C.N</i>	nota prot. 11042 del 11/06/2018	Capitaneria di Porto di Termoli
7	<i>Parere</i>	Parere 1/2009, acquisito al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019	Ente Parco Nazionale del Gargano
8	<i>Parere Art. 19 d.lvo 374/90</i>	nota prot. 6202 del 30/03/2018	Agenzia delle Dogane





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

9	<i>Parere Art. 13 C.N.</i>	nota prot. 1124 del 22/01/2019	Agenzia del demanio
10	<i>Parere ex art. 14 C. 3, D.Lgs. 150/2009</i>	L'autorizzazione non è stata ritenuta necessaria dall'autorità competente (nota prot. 7304 del 06/07/2018)	Autorità di Bacino della Puglia
11	<i>Parere idraulico art. 93, 97 e 98 T.U. 523/1904</i>	L'autorizzazione non è stata ritenuta necessaria dall'autorità competente	Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia
12	<i>Parere nell'ambito della procedura ex Art. 34 C.N</i>	nota prot. AOO_108/3439 del 15/02/2019	Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo
13	<i>Parere nell'ambito della procedura ex Art. 34 C.N</i>	nota prot. 890 del 08/02/2019	Provveditorato OO.PP

Con riferimento al punto 6, si dà atto che durante i lavori della Conferenza di servizi sono stati acquisiti - come richiesto nella nota prot. 11042 del 11/06/2018 della Capitaneria di Porto di Termoli - i pareri delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento di consegna ex art. 34 Cod. Nav. (Agenzia del Demanio, Provveditorato alle OO.PP., Regione Puglia - Servizio Demanio Marittimo ed Ente Parco Nazionale del Gargano).

Si precisa che l'autorizzazione finale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non è ricompresa nel presente PAUR e, come evidenziato nella nota prot. 2887 del 13/02/2019 della stessa Capitaneria di Porto, *i lavori potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto dalla Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.*

Si riporta di seguito il quadro sinottico delle condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del presente Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, **così come condivise in sede di Conferenza di Servizi**: tali condizioni ambientali sono vincolanti al fine della realizzazione e gestione del progetto e dovranno quindi essere obbligatoriamente ottemperate.

Per ciascuna prescrizione è indicato il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia.

A. Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali	
A.1	Venga utilizzato per le opere a realizzarsi esclusivamente materiale lapideo preventivamente e accuratamente lavato in cava, per tutte le pezzature.
A.2	Venga opportunamente messo in atto un Piano di Monitoraggio, concordato con l' Autorità competente regionale, che verifichi l'insorgenza di regressioni nei limiti e





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

	nella densità della prateria nelle aree antistanti a Nord il costituendo molo di tramontana e all' interno del canale tra Cretaccio e San Nicola, ove sono previste intensificazioni della velocità della corrente al fondo.
B. MIBACT - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti E Paesaggio (FG)	
B.1	<p>Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, in considerazione del fatto che nella relazione pervenuta a questo Ufficio il rischio è indicato come medio-basso e che sono noti, nelle acque circostanti tutto l'arcipelago, ritrovamenti di diversa natura (relitti, rinvenimenti sparsi), si richiede che i lavori che prevedono l'asportazione di parte del fondale o comunque la sua alterazione, soprattutto nei punti non interessati dall'impianto del porticciolo esistente, siano eseguiti in presenza di un archeologo con comprovata esperienza nel campo dell'archeologia subacquea*.</p> <p><i>* La Soprintendenza dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'espletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta dovrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione. (CdS del 15/02/2019)</i></p>
C . Ente Parco Nazionale del Gargano	
C.1	E' vietato l'ancoraggio delle imbarcazioni sulle praterie di <i>Posidonia oceanica</i> e nelle aree ad alta densità di <i>Pinna nobilis</i> che causerebbero la distruzione di habitat e specie ad alto valore conservazionistico.
C.2	E' obbligatorio il rispetto del disciplinare sulle attività consentite nella Riserva Naturale Marina delle Isole Tremiti.
C.3	<p>E' obbligatorio per tutta la durata dei lavori, la presenza in loco di un biologo marino o esperto in biologia marina**, che verifichi che tutte le operazioni non arrechino danni all'ambiente marino.</p> <p><i>** L'Ente Parco dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'espletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta dovrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione. (CdS del 15/02/2019)</i></p>
C.4	E' obbligatorio che le movimentazioni dei mezzi marittimi avvengano tutte a velocità ridotta al fine di contenere ogni intorbidimento dell'acqua.
C.5	E' vietato lo scarico a mare di acque non depurate provenienti da sentine o da altri impianti dell'unità navale e di qualsiasi sostanza tossica o inquinante, nonché l'abbandono di rifiuti.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

C.6	E' obbligatorio posizionare durante le fasi di cantiere, barriere di protezione costituite da reti antipolvere dette comunemente panne galleggianti di contenimento poste dalla superficie sino al fondo, per ridurre al minimo la torbidità indotta e proteggere il posidonieto e la fauna filtratrice. Dette panne galleggianti dovranno essere posizionate ad almeno 5 metri dal limite del posidonieto.
C.7	E' obbligatorio che tutte le operazioni siano condotte con la massima cautela e con tutti gli accorgimenti necessari in modo da prevenire qualsiasi danno all'ambiente marino.
C.8	E' vietato lo scarico in mare di materiali fini, o di blocchi mescolati a materiali fini, inoltre, è obbligatorio prevedere un accurato lavaggio dei massi prima del carico sui mezzi meccanici per liberarli dagli strati di polvere.
C.9	E' obbligatorio sospendere ogni lavoro nel caso in cui si osserva anche un leggero intorbidimento delle acque oltre le panne di contenimento.
C.10	E' obbligatoria la traslocazione degli esemplari di <i>Pinna nobilis</i> presenti nell'area di cantiere (area circoscritta dalle panne di contenimento), con personale esperto, le cui generalità insieme al curriculum dovranno essere trasmessi all'Ente Parco per il proprio nulla osta.
C.11	E' obbligatorio il monitoraggio della prateria di <i>Posidonia oceanica</i> secondo il protocollo proposto dall'ISPRA, ogni sei mesi dall'inizio dei lavori e fino a un anno dalla conclusione dei lavori, ad opera di un Istituto di ricerca/Università/ARPA e le cui relazioni dovranno essere trasmesse all'Ente Parco.
C.12	E' obbligatorio procedere a interventi di piantumazione di <i>Posidonia oceanica</i> nelle aree in cui sarà osservata una regressione della prateria o realizzare interventi compensativi.
C.13	In caso di segnalazione di colonie riproduttive di berte é vietato l'accesso, l'ormeggio, lo sbarco e il transito a meno di 100 m dalle colonie medesime durante i periodi riproduttivi: 15 marzo - 30 settembre per la berta maggiore e 1 marzo - 30 luglio per la berta minore.
C.14	Le boe e le segnalazioni luminose previste per la segnalazione del cantiere devono essere conformi a quanto previsto dalla normativa vigente in materia.





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali**

C.15	E' obbligatorio che tutte le boe di segnalazione prevedano ancoraggi di tipo ecocompatibile.
C.16	E' obbligatorio a fine progetto provvedere a proprie cure e spese al ripristino dell'area oggetto dell'intervento, rimuovendo boe di segnalazione e relativi sistemi di ancoraggio.

ALLEGATI:

1. Verbale CdS decisoria del 22/02/2019;
2. giudizio di compatibilità ambientale prot. AOO_089/2068 del 22/02/2019;
3. nota prot. AOO_145/916 del 05/02/2019 della Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;
4. nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 del MIBACT- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio FG-BAT (*procedura di Autorizzazione Paesaggistica in Deroga*);
5. nota prot. 4820 del 31/5/2018 del MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT (*procedura di Verifica preventiva interesse archeologico*);
6. nota prot. 2887 del 13/02/2019 della Capitaneria di Porto di Termoli;
7. parere 1/2009, acquisito al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019 dell'Ente Parco Nazionale del Gargano;
8. nota prot. 6202 del 30/03/2018 dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;
9. nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 dell'Agenzia del Demanio;
10. nota prot. AOO_108/3439 del 15/02/2019 della Regione Puglia - Servizio Demanio Costiero e portuale;
11. nota prot. 890 del 08/02/2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato OOPP.

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio

Il Responsabile del Procedimento VIA Giuseppe Angelini

Il funzionario istruttore VIA Lidia Alifano



18

①



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

SEDUTA DI CONFERENZA DI SERVIZI
22.02.2019

ID VIA 341 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti". Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).

RESOCONTO

In data 22 febbraio 2019, a partire dalle ore 11:15 in Bari, presso la sede della Regione Puglia in via Gentile n. 52, si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. AOO_089_1806 del 18/02/2019, per la discussione del seguente ordine del giorno:

1. lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
2. decisione in merito alla compatibilità ambientale del progetto;
3. decisione in merito al Provvedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 bis del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;
4. varie ed eventuali.

La convocazione è stata notificata a tutti i soggetti in indirizzo della citata nota inviata via PEC. Sono presenti alla seduta:

- per il Comune di Isole Tremiti:
Antonio Fentini, Sindaco;
Francesco Delli Muti, responsabile UTC;
Nicola Di Pierno, progettista;
- per l'Autorità competente:
Il Presidente della CdS dott.ssa Antonietta Riccio;
Lidia Alifano, funzionario istruttore.

Hanno inviato nota in risposta alla convocazione:

- MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT, nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1896 del 20/02/2019);
- Provveditorato OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede coordinata di Bari, prot. n. 1300 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1918 del 20/02/2019);
- Agenzia del Demanio, nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019)

allegate al verbale per farne parte integrante.

Il Presidente della Conferenza apre i lavori salutando i presenti ed inquadrando i lavori dell'odierna seduta nel contesto del procedimento ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006. Rammenta che si tratta della terza seduta di CdS decisoria indetta ai sensi e per gli effetti del citato art. 27 bis.

La CdS passa alla rassegna dello stato delle singole autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto (art. 27 bis c. 1 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.).



**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali****1. Valutazione di impatto ambientale**

Con nota prot. AOO_089/114 del 31/01/2019 il Comitato VIA, esaminata la documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Tremiti, ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni espresso nella seduta del 17/01/2019.

Il Presidente deposita agli atti il giudizio di compatibilità ambientale prot. AOO_089/2068 del 22/02/2019 con esito favorevole con prescrizioni.

2. Conformità con strumenti urbanistici comunali ex DPR 327/01 art 11 - Comune di Isole Tremiti

Nella CdS del 22/01/2019 il dirigente dell'Ufficio tecnico comunale arch. Francesco Delli Muti ha dichiarato che l'intervento di difesa è conforme agli strumenti urbanistici.

3. Autorizzazione Paesaggistica - Regione Puglia Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e MIBACT

Con nota prot. AOO_145/916 del 05/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1322 del 05/02/2019) la Regione Puglia - sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare autorizzazione paesaggistica in deroga alle NTA del PPTR ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Richiamato il verbale della CdS del 15/02/2019, la CdS prende atto che con nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1896 del 20/02/2019) è pervenuto il parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio, espresso ai sensi dell'art. 146 del TU 42/2004 e s.m.i. (Autorizzazione Paesaggistica) a valle del parere della Regione Puglia - Sezione tutela e valorizzazione del Paesaggio.

Pertanto, risulta completato l'iter per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica in deroga alle NTA del PPTR, che si concluderà con l'approvazione del provvedimento da parte della Giunta Regionale.

4. Parere su Verifica preventiva interesse archeologico - MIBACT

Con nota prot. 4820 del 31/5/2018 (prot. uff. AOO_089/5820 del 01/06/2018), la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

5. Parere ex Art. 34 e 36 C.N. - Capitaneria di Porto di Termoli

Con nota prot. 2887 del 13/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1638 del 13/02/2019) la Capitaneria di Porto di Termoli, nel confermare il proprio parere favorevole all'intervento ha rammentato che i lavori potranno essere avviati solo in seguito al verbale di consegna dell'area, che sarà redatto dalla Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.

6. Parere ex L. 394/91 - Ente Parco Nazionale del Gargano

Con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019, l'Ente Parco Nazionale del Gargano ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni al progetto.

7. Parere ex Art. 19 d.lvo 374/90 - Agenzia delle dogane



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

Con nota prot. 6202 del 30/03/2018 (prot. uff. AOO_089/3503 del 05/04/2018), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, esaminata la documentazione progettuale pubblicata sul sito, ha evidenziato di aver già rilasciato - per l'intero e più ampio progetto - l'autorizzazione prot. A5098 del 04/05/2009, da ritenersi ancora attuale.

8. Parere ex Art. 13 cod. Nav - Agenzia del Demanio

Richiamato il verbale del 15/02/2019, la CdS prende atto che l'Agenzia del Demanio ha rilasciato, con nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019), parere favorevole nell'ambito della procedura ex art. 34 Cod. Nav.

9. Parere della REGIONE PUGLIA - Servizio Demanio marittimo

Con nota prot. AOO_108/3439 del 15/02/2019 la Regione Puglia - Servizio Demanio Costiero e portuale ha trasmesso il proprio nulla osta per la consegna ex art. 34 C.N.

10. Parere del Provveditorato OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede coordinata di Bari

Con nota prot. 890 del 08/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1465 del 08/02/2019) il Ministero Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato OOPP ha trasmesso il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento.

Con nota prot. n. 1300 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1918 del 20/02/2019), il Provveditorato ha preso atto dell'elaborato Modello D1 e ha restituito vistato l'allegato stralcio cartografico confermando quanto già rappresentato con la propria nota prot. n. 890 del 08/02/2019.

11. Parere/autorizzazione per vincolo idrogeologico - REGIONE PUGLIA Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali

Con nota prot. AOO_180/31151 del 01/06/2018 la Regione Puglia - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali ha comunicato che le opere in valutazione non necessitano di provvedimenti di competenza della sezione, interessando il demanio marino dell'isola di San Domino.

12. Parere ex art 14 c. 3 DLgs 150/2009 - Autorità di Bacino

Con nota prot. 7304 del 06/07/2018 (prot. uff. AOO_089/7411 del 06/07/2018), l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia ha evidenziato che non risultano vincoli PAI nell'area di intervento, ritenendo di non segnalare ulteriori questioni riguardanti materie di ambito idrogeologico prevedendo i lavori l'irrobustimento della scogliera di tramontana e il rifacimento della pavimentazione della banchina.

13. Parere idraulico ex art. 93, 97 e 98 TU 523/1904 - Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia

Nella CdS del 22/01/2019 l'arch. Delli Muti, sentito per le vie brevi l'ufficio della Regione Puglia - Struttura Provinciale di Foggia, ha riferito che il richiesto parere ai sensi del RD 523 del 1904, ai sensi degli artt. 12 e 57, è attinente a progetti relativi a fiumi e torrenti e non già ad opere marittime la cui





**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

competenza è delegata al Servizio Demanio Marittimo, soggetto concorrente al procedimento in atto per l'espressione del parere.

Conclusivamente, sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti, la Conferenza di Servizi conclude favorevolmente il **Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale** ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 per il **progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti (FG)**, con le prescrizioni contenute nei pareri conclusivi.

Alle ore 12:00 la CdS conclude i propri lavori.

Bari, 22/02/2019

ALLEGATI:

1. Foglio firme CdS del 22/02/2019
2. Giudizio di compatibilità ambientale prot. AOO_089/2068 del 22/02/2019
3. MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT, nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1896 del 20/02/2019);
4. Provveditorato OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede coordinata di Bari, prot. n. 1300 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1918 del 20/02/2019);
5. Agenzia del Demanio, nota prot. 2019/3288 del 20/02/2019 (prot. uff. AOO_089/1969 del 21/02/2019)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della CdS dott.ssa Antonietta Riccio

Il funzionario istruttore Lidia Alifano

Per il Comune di Isole Tremiti:

Il Sindaco Antonio Fentini

Il responsabile UTC Francesco Delli Muti

Il progettista Nicola Di Pierno



www.regione.puglia.it

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
 SEZIONE Autorizzazioni Ambientali
 Via Gentile, 52, Bari Tel. 080 540 3912



CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti (FG)

PROPONENTE: Comune di Isole Tremiti (FG)

DATA: 22/02/2019

ENTE	Rappresentante (nome e cognome)	Qualifica	Numero TEL	Indirizzo e-mail	FIRMA
Comune di Isole Tremiti	BENEDETTA TROMBOLLA	UTC			
Comune di Isole Tremiti	ANDRINO TREMITI	SINDACO			
PROFESSORATO	RICCIONE DI PIETRO	PROFESSORE			
REGIONE PUGLIA - S. M. A.	ANTONIELLA RICCIO	DIRIGENTE			
REGIONE PUGLIA - S. M. A.	LIDIA ALIFANO	FUNZIONARIA			



23

A



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTOMOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

Servizio VIA - VInCA

AOO_089/PROT
22/02/2019 - 0002068
Prot. Uff. - Registro: Protocollo Generale

2

Giudizio di compatibilità ambientale

ID VIA 341 - *Progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Isole Tremiti (FG)*, nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale di cui all'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).

Premesso che:

Con Determina Dirigenziale n. 37 del 23/01/2007 (BURP n. 53 del 10/04/2007) è stato rilasciato parere di compatibilità ambientale per il progetto di "costruzione delle nuove opere di difesa di un porticciolo per l'attracco di imbarcazioni nell'isola di San Domino", proposto dal Comune di Isole Tremiti (FG). Il progetto oggetto della citata valutazione è stato in seguito realizzato solo parzialmente, per mancanza di copertura finanziaria.

Con pec prot. n. 315 del 02/02/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), il Comune di Isole Tremiti ha presentato alla Sezione Autorizzazioni Ambientali istanza di **Provvedimento autorizzatorio unico regionale** ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., finalizzato all'acquisizione della Valutazione di Impatto Ambientale e di tutti gli ulteriori pareri/autorizzazioni necessari per la realizzazione e l'esercizio dell'intervento.

Alla citata istanza non è stata allegata la documentazione progettuale.

Con pec del 7/3/2018 (prot. uff. AOO_089/1262 del 06/02/2018), il Comune di Tremiti ha trasmesso il link dal quale scaricare la documentazione progettuale.

L'intervento proposto è localizzato nell'isola di S.Domino dell'Arcipelago delle Isole Tremiti, in un'area compresa fra il braccio della scogliera di ponente esistente e l'isolotto del Cretaccio, situato a poche centinaia di metri e che proprio per la sua posizione crea un fenomeno di rifrazione di onda verso il braccio stesso, con conseguenti fenomeni di erosione marina, moto ondoso e spray marino, che rendono instabile la scogliera.

Al fine di contrastare tali dinamiche del moto ondoso e di garantire un approdo più sicuro alle imbarcazioni del porticciolo, nel 2005 è stato elaborato il "progetto di completamento del molo di tramontana e arredi banchina per il molo di scirocco" redatto dall'Ufficio del Genio Civile - Opere marittime - di Bari, che ha acquisito nel 2007 i pareri necessari - tra cui la Valutazione di Impatto Ambientale con Determinazione del Dirigente Settore ecologia n. 37 del 23 gennaio 2007 - è stato finanziato con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 ed in parte realizzato.

Il presente è una rimodulazione e aggiornamento del precedente progetto, ottenuto stralciando le opere già realizzate e quelle ritenute non più attuabili.



GA
RA

24



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

Servizio VIA - VInca

L'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano", al punto 7.n) *opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare*", in quanto trattasi di rifioritura di scogliera esistente. E' sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza poiché interferisce con aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e si trova nei pressi di siti della Rete Natura 2000.

Il progetto prevede - quale opera principale - il miglioramento strutturale dell'attuale scogliera di tramontana con salpamento della esistente tramite una rotazione di circa 8° a partire dal punto di radicamento alla costa. Il consolidamento avviene con un allargamento della sezione e della cresta portandola all'altezza di m 3,5 rispetto al l.m.m., necessario per proteggere il bacino portuale dalle mareggiate da nord.

In particolare, l'intervento sulla scogliera esistente di tramontana prevede il salpamento dell'attuale scogliera di peso fra 1 e 2 t (di cui si prevede il recupero di circa il 50%) e il suo irrobustimento con i seguenti materiali;

- a) nucleo formato dalla scogliera esistente salpata, completato con pietrame calcareo di pezzatura da kg. 10 a kg. 300, avente scarpa interna 2/1 ed esterna 3/1;
- b) strato di transizione con massi in pietra naturale del peso compreso da 2 ton. a 3 Ton, creando scarpa interna 3/2 ed esterna 3/1;
- c) rivestimento interno con scarpa 3/2 costituito da uno strato dello spessore medio di ml. 2,25 m formato da scogli del peso compreso da 4 ton. a 6 Ton.;
- d) rivestimento esterno con scarpa 3/1 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,50 formato da scogli del peso di 4÷6 t;

Inoltre, il progetto prevede la rimozione della parte di pavimentazione attualmente presente sulla banchina del porto e il rifacimento della pavimentazione in porfido su tutta la banchina esistente e sull'area retrostante.

L'area oggetto di intervento ricade all'interno delle perimetrazioni del **Parco Nazionale del Gargano**, e risulta interessata da vincoli paesaggistici del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), ed in particolare:

- UCP Componenti geomorfologiche - *Versanti*
- BP Componenti idrologiche - *Territori costieri*
- UCP Componenti idrologiche - *Vincolo idrogeologico*
- BP Componenti delle aree protette - *Parchi e riserve*
- BP - Componenti culturali e insediative - *Immobili e aree di notevole interesse pubblico*
- In prossimità di UCP Componenti delle aree protette - *Siti di rilevanza naturalistica*

L'area ricade inoltre in prossimità di perimetrazioni di zone S.I.C., ai sensi della Direttiva comunitaria n. 92/43/CEE "Habitat" e Z.P.S. ai sensi della Direttiva comunitaria n. 79/409/CEE, "Uccelli Selvatici".




**REGIONE
PUGLIA**
**DIPARTIMENTOMOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA - VInca

Si riportano di seguito le scansioni procedurali strettamente relative alla procedura di Valutazione di impatto Ambientale; per l'iter istruttorio completo si rimanda al Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.

Con nota prot. AOO_089/5394 del 22/05/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato a tutti gli Enti coinvolti l'avvio del **procedimento del Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale**, e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttorie per il giorno 14/06/2018.

Nella seduta del 09/08/2018 il **Comitato Regionale per la VIA** ha esaminato il progetto e ha ritenuto di richiedere documentazione integrativa in merito all'intervento proposto. Con nota prot. AOO_089/9100 del 20/08/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il parere del Comitato VIA prot. AOO_089/8908 del 09/08/2018, assegnando al Comune di Tremiti un termine di 30 giorni per il riscontro delle integrazioni richieste.

Con nota prot. 2710 del 10/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9677 del 10/09/2018), il Comune di Isole Tremiti ha richiesto un'audizione presso il Comitato VIA per meglio comprendere le modalità con le quali adempiere alle integrazioni richieste.

Con nota prot. 2729 del 12/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9797 del 12/09/2018), il Comune di Isole Tremiti ha richiesto una sospensione dei termini di 180 giorni per la presentazione della documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. AOO_089/10213 del 25/09/2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha concesso al Comune di Tremiti la proroga richiesta.

Con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/13450 del 19/12/2018, il Comune di Isole Tremiti ha trasmesso lo *Studio correntometrico e di possibile impatto ambientale* richiesto dal Comitato VIA.

Con nota prot. AOO_089/230 del 08/01/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato agli Enti partecipanti al procedimento l'avvenuta pubblicazione della documentazione integrativa richiesta dal comitato VIA e ha convocato la prima seduta di Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 22/01/2019.

Con nota prot. AOO_089/114 del 31/01/2019 il Comitato VIA, esaminata la documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Tremiti, ha trasmesso il **parere favorevole con prescrizioni** espresso nella seduta del **17/01/2019**.

Per quanto riguarda l'informazione e la partecipazione del pubblico si da atto che:

- il progetto e tutta la documentazione afferente al procedimento sono stati depositati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali;



26



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE Autorizzazioni Ambientali

Servizio VIA - VInCA

- l'avviso al pubblico è stato pubblicato sull'Albo Pretorio del Comune di Isole Tremiti;
- l'avviso al pubblico, il progetto e tutta la documentazione afferente al procedimento, incluso i verbali delle CDS, le osservazioni e i pareri raccolti nel corso del procedimento sono stati pubblicati continuativamente a partire dal 19.04.2018 sul sito web dell'Autorità Competente all'indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>.

Al termine della fase di consultazione di 60 giorni (dal 22.05.2018 al 21.07.2018) sono pervenuti i seguenti pareri/osservazioni:

- nota prot. 4820 del 31/5/2018 (prot. uff. AOO_089/5820 del 01/06/2018) della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT, che ha espresso parere favorevole con prescrizioni.
- nota prot. 11042 del 11/06/2018 (prot. uff. AOO_089/6255 del 12/06/2018) della Capitaneria di Porto di Termoli, che, esaminate le integrazioni prodotte dal Comune, ha espresso parere favorevole. Nella stessa nota ha specificato che, allo scopo di ottenere l'autorizzazione del superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il proponente Comune di Tremiti dovrà acquisire i pareri dell'Agenzia del Demanio, del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede Coordinata di Bari, della Regione Puglia Servizio Demanio Marittimo ed Ente Parco Nazionale del Gargano.
- nota prot. AOO_180/31151 del 01/06/2018 (prot. uff. AOO_089/7244 del 03/07/2018) della Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali, con la quale ha comunicato che le opere in valutazione non necessitano di provvedimenti di competenza della Sezione, interessando il demanio marino dell'Isola di S.Domino.
- nota prot. 7304 del 06/07/2018 (prot. uff. AOO_089/7411 del 06/07/2018) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia, con la quale ha evidenziato che non risultano vincoli PAI nell'area di intervento, ritenendo di non segnalare ulteriori questioni riguardanti materie di ambito idrogeologico prevedendo i lavori l'irrobustimento della scogliera di tramontana e il rifacimento della pavimentazione della banchina.
- nota prot. AOO_108/14177 del 14/06/2018 (prot. uff. AOO_089/6493 del 14/06/2018) della Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo, con cui ha comunicato che le integrazioni trasmesse dal Comune rispondono solo parzialmente alle richieste e ha ribadito la necessità di acquisire il progetto definitivo approvato nonché planimetria di raffronto in formato CAD/GIS georeferenziato che evidenzia le variazioni apportate con la progettazione esecutiva in esame.



27



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA - VinCA

Non sono pervenute osservazioni da parte del pubblico.

Dall'istruttoria condotta, considerando anche i vari contributi pervenuti nell'ambito del Procedimento di PAUR, emerge che le opere previste nel progetto oggetto di valutazione hanno impatti potenziali principalmente a carico della flora e fauna marine e del paesaggio.

Nella seduta di CdS istruttoria del 14/06/2018 sono stati richiesti approfondimenti progettuali da parte della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e da parte dell'Ente Parco Nazionale del Gargano, che è intervenuto segnalando la presenza di un'importante colonia di Poseidonia a 20 metri dalle opere, sulla base dei risultati di un recente studio del Conisma del 2017.

Lo stesso Comitato VIA nella Seduta del 09/08/2018 ha richiesto approfondimenti documentali, tra cui uno studio agli effetti delle opere sulle correnti presenti sul fondale, e quindi sugli habitat presenti.

Con nota prot. 2180 del 16/07/2018 e con nota acquisita al prot. uff. AOO_089/13450 del 19/12/2018, il Comune di Tremeti ha trasmesso gli approfondimenti richiesti.

Con il Parere 1/2009, acquisito al prot. uff. AOO_089/682 del 21/01/2019, l'Ente Parco ha trasmesso parere favorevole con prescrizioni.

Nella seduta del 17/01/2019, il Comitato VIA ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni.

Per quanto attiene gli aspetti paesaggistici, con nota prot. 4820 del 31/05/2018, il MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT ha espresso parere favorevole per la verifica preventiva dell'interesse archeologico.

Con nota prot. AOO_145/916 del 05/02/2019 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, pur rilevando un contrasto delle opere con le NTA del PPTR relativamente alle peculiarità paesaggistiche presenti nell'area, ha rilasciato - trattandosi di un'opera pubblica - autorizzazione paesaggistica in deroga alle stesse NTA, verificata comunque la compatibilità con gli obiettivi di qualità del PPTR e l'assenza di alternative localizzative e/o progettuali.

Con nota prot. n. 1360 del 20/02/2019 il MIBACT - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio FG-BAT ha espresso parere favorevole anche nell'ambito della procedura di autorizzazione paesaggistica in deroga.

Tutto quanto innanzi premesso, sulla scorta dell'istruttoria tecnico-amministrativa e dell'allegato parere conclusivo rilasciato dal Comitato VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi e di tutti i pareri e dei contributi istruttori resi dai vari soggetti intervenuti - con particolare riferimento all'Ente Parco Nazionale de Gargano e alla Sezione e Valorizzazione del Paesaggio - in considerazione dell'interesse pubblico dell'opera



28



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA - VINCA

finalizzata a incrementare la sicurezza dell'approdo nell'adiacente punto di attracco imbarcazioni e trattandosi di un intervento di modifica di un manufatto già esistente,

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/VINCA

esprime giudizio favorevole di compatibilità ambientale

sul *progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Comune di Isole Tremiti (FG)* a condizione che vengano ottemperate le seguenti prescrizioni:

1. Venga utilizzato per le opere a realizzarsi esclusivamente materiale lapideo preventivamente e accuratamente lavato in cava, per tutte le pezzature;
2. Venga opportunamente messo in atto un Piano di Monitoraggio, concordato con l' Autorità competente regionale, che verifichi l'insorgenza di regressioni nei limiti e nella densità della prateria nelle aree antistanti a Nord il costituendo molo di tramontana e all' interno del canale tra Cretaccio e San Nicola, ove sono previste intensificazioni della velocità della corrente al fondo.

**Il Dirigente della Sezione
Autorizzazioni Ambientali e
Dirigente ad interim del Servizio VIA/VINCA**
Dott.ssa Antonietta Riccio

Il Funzionario istruttore VIA
Arch. Lidia Alifano

Il Responsabile del Procedimento VIA
Ing. Giuseppe Angelini



29

SOE DIRUTTORIA
ANGELINI - ALIPANO



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO V.I.A. E V.INC.A.

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali

AC 089/PROT
31/01/2019 - 000114

Al Dirigente Servizio V.I.A. e V.INC.A.

SEDE

Parere espresso nella seduta del 17.01.2019
ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

OGGETTO: d.lgs 152/06 e smi, l.r. 11/01 e smi. - Procedura di VIA

Progetto: Completamento delle opere a difesa di porticciolo per l'attracco di imbarcazioni all'Isola di San Domino

Proponente: Comune di Isole Tremiti

Oggetto: Esame integrazioni del Proponente

Premessa

Il progetto iniziale, prodotto in dicembre 2005, è relativo alla costruzione di un porto a servizio dell'Isola di San Domino, in seguito rivisto con i seguenti interventi:

1. l'ampliamento della banchina esistente, la cui lunghezza aumentava da m 60 a m 100;
2. l'irrobustimento dell'attuale scogliera di tramontana, la cui sezione veniva modificata allargando la cresta e portandola all'altezza di m 3,5 rispetto al l.m.m. per meglio difendere il bacino di evoluzione ed attracco dalle onde più alte e ripide di mareggiata;
3. la costruzione ex novo del molo di scirocco, del tipo a gettata.

A questo progetto ha fatto seguito una nuova formulazione progettuale, nel corso del 2018, volta a realizzare uno stralcio successivo includente la rifioritura della mantellata di un esistente braccio di Tramontana.

In data 07.09.2018 il Comitato VIA, dopo esame degli elaborati di Progetto, ha richiesto le seguenti integrazioni:

1. Mappatura della granulometria dei sedimenti, includendo la loro forma e densità, nell'area circostante al braccio di tramontana, lungo un transetto includente la prateria di *Posidonia* esistente tra Cretaccio e San Nicola, ed attorno al braccio di Levante
2. Studio correntometrico di dettaglio al fondo, in tutta l'area, includendo tutta l'area circostante il braccio di tramontana e la prospiciente prateria di *Posidonia*, la prateria tra Cretaccio e San Nicola e l'area circostante il molo di levante; tale studio va effettuato in condizioni ante e post-operam, utilizzando, vento, onde e marea quale forzanti nelle diverse condizioni meteomarine;
3. Valutazione dell'entità e localizzazione dell'eventuale mobilitazione di sedimenti al fondo in seguito alla realizzazione delle opere;
4. Valutazione dell'influenza del nuovo assetto della mantellata del braccio di tramontana sulla stabilità della prospiciente prateria di *Posidonia*.
5. Produzione di una valutazione di incidenza appropriata.

Successivamente, in data 07 Gennaio 2019, il Proponente ha fornito una relazione a titolo: "Studio correntometrico e di possibile impatto ambientale Molo di Tramontana - Isola di San Domino (Tremi-FG)", redatto da CONISMA.



30

Handwritten signatures and initials.

Considerazioni

Il progetto oggetto della presente Valutazione di Impatto Ambientale costituisce uno stralcio di un precedente Progetto, prodotto nell'anno 2005 e licenziato favorevolmente nel 2007, che riguardava le opere portuali relative al braccio di Scirocco del Porto di S. Domino. Essendo nel frattempo modificatasi la normativa ambientale e scaduta la validità della VIA, il Proponente ha proceduto a ripresentare parte del progetto non attuato, all'interno di una nuova procedura VIA. E' però del tutto evidente che quanto raccolto ed elaborato in sede progettuale nel 2005 in alcuni casi non si è rivelato adeguato al livello delle tecnologie esistenti nel 2018, anno della nuova formulazione progettuale. Il nuovo progetto difetta infatti fortemente di una stesura organica, laddove richiama elaborati del 2005, in cui non vi è più traccia delle fonti di dati, e ciò è particolarmente evidente per quanto riguarda gli studi meteorologici, le modellizzazioni correntometriche e i dimensionamenti strutturali che ne derivano. Si rileva quindi una forte disomogeneità, laddove nel primo studio meteorologico si utilizzavano i dati della Boa ondometrica di Ortona, presumibilmente trasposti per il paragone, a rendere un'onda di progetto di Hs 4 m e Tp 9 sec, valori completamente diversi da quanto utilizzato nelle ultime integrazioni per descrivere il clima meteorologico. E' difatti singolare che per questo venga utilizzato un set di dati diverso (riferito a Termoli) e trasposto su altro sito (Torre Mileto) ed inoltre facente riferimento ad una serie storica 1965-1998, lontana 20 anni e poco sensibile all'estremizzazione degli eventi meteo a seguito dei cambiamenti climatici in atto.

La prima parte della relazione prodotta mette in evidenza come nella zona interessata dai lavori di rifiorimento della scogliera, la prateria di Posidonia sia presente, ma in condizioni di rapida ed evidente regressione, documentata negli anni dal 2015 al 2018. In sostanza, la zona di prateria rada, vicina al pennello e per cui questo Comitato ipotizzava effetti negativi, è nella realtà dei fatti già scomparsa. La stessa relazione evidenzia la presenza di *Pinna nobilis*, specie protetta ed in forte contrazione in Mediterraneo a causa di una diffusa patologia.

Il Proponente ha ritenuto di soprassedere alle richieste puntuali formulate nel richiamato parere, producendo uno studio correntometrico e di mobilizzazione di sedimenti al fondo, in verità utilizzando le migliori modellizzazioni disponibili, quando anche basate su parametri di letteratura. Per quanto non si approvi la scelta di utilizzare quale forzante l'onda rappresentativa del clima meteorologico medio, in questo modo escludendo gli episodi estremi di particolare importanza nelle progettazioni marittime, la modellazione fornita tuttavia riporta un quadro di insieme dell'evoluzione del regime delle onde, delle correnti e dei sedimenti di fondo.

Il quadro complessivo non evidenzia particolari problemi di erosione al fondo, ma vengono messe in evidenza sia l'aumento della velocità della corrente, post-operam, nel canale tra Cretaccio e S. Nicola, che alcuni puntuali aumenti di mobilizzazione sedimentaria, anche al limite delle praterie esistenti.

Da ultimo, si richiama come la Valutazione di Incidenza, fornita nell'ultima stesura progettuale, sia stata giudicata evidentemente insufficiente e formulata in modo difforme da quanto prescritto dalla normativa; per quanto il Proponente non abbia ritenuto di fornire una nuova stesura più efficace, si rileva come il complesso delle integrazioni, seppur al di fuori della necessaria formalizzazione, permettano di escludere impatti importanti sul principale habitat protetto dell'adiacente SIC, la prateria di Posidonia.

Conclusioni

Il Comitato VIA ritiene che le integrazioni fornite dal Proponente permettano di escludere impatti rilevanti derivanti dalla messa in opera della scogliera di Tramontana del Porto di San Domino. In considerazione del rilevante interesse pubblico dell'opera, si ritiene di esprimere parere di VIA favorevole, con le seguenti prescrizioni:

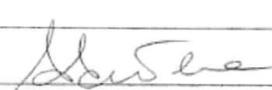
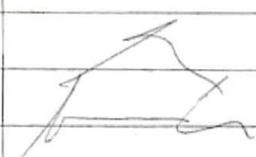
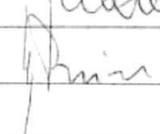
1. Venga utilizzato per le opere a realizzarsi esclusivamente materiale lapideo preventivamente e accuratamente lavato in cava, per tutte le pezzature, in luogo delle panne galleggianti;
2. Venga opportunamente messo in atto un Piano di Monitoraggio, concordato con l'Autorità competente regionale, che verifichi l'insorgenza di regressioni nei limiti e nella densità della prateria nelle aree antistanti a Nord il costituendo molo di tramontana e all'interno



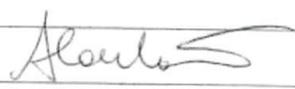
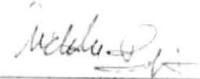
31

2

del canale tra Cretaccio e San Nicola, ove sono previste intensificazioni della velocità della corrente al fondo.

1	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	
4	Esperto giuridico-legale	
5	Esperto in igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	
6	Esperto impianti industriali e diffusione degli inquinanti nell'ambiente	
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	
8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
09	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Gianfranco CIOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT ing. Stefano DI BITONTO o delegato dott. Emiliano PIERELLI	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Dott. Giovanni D'ATTOLI	
19	Rappresentante della Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia Arch. Donatella CAMPANILE o componente supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	



21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalila BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE	
22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Francesco LUISI	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.	
26	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	



33

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

05/02 / 2019

AOO_145 / 000 916
PROTOCOLLO USCITATrasmissione a mezzo fax e
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005Ministero dei Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia
mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.ite p.c. Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: ID VIA 341 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).
TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004).

VISTA la Convenzione Europea del Paesaggio, firmata a Firenze il 20 ottobre 2000;
VISTA la Parte III del D.Lgs. 42 del 22 gennaio 2004 recante "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio";
VISTO il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 (BURP n. 40 del 23.03.2015) ed in particolare gli artt. 90, 95 delle NTA;
VISTI il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e la L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.;
VISTE la DPGR 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato approvato l'atto di Alta Organizzazione MAIA e la successiva DGR n. 1176 del 29 luglio 2016.

VISTO CHE, con nota prot. n. 089/230 del 08.01.2019, acquisita al protocollo n. 145/165 del 10.01.2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., la convocazione per il giorno 22/01/2019 della Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell' art. 14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo per il procedimento in oggetto.

Dall'analisi della documentazione disponibile sul portale web della Regione Puglia all'indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/ElenchiProcedure+VIA> costituita dai seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

Nome del File	MD5
progetto\integrazioni\0-nota 1375 del 14052018.pdf	b07797e75da2790725ed485d6fddd6e5
progetto\integrazioni\D1_95603_83002320717.xml	a01cecf380fe5d6026e0018059b826b2
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Integrazioni_08062018.pdf	b1ee3d50e8f758f3157a0127b0c5525a
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Integrazionidicembre2018.pdf	ecd2098c83d51213571937ae5fa398b7
progetto\integrazioni\IsoleTremiti_Verbale_CDS_14062018.pdf	b5940b503c2f36d4a5ab08a1169843c8

Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

34





**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.dbf	f0e4c6c682844edd0a13c6d48bbd58fe
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.sbn	b39e55afc8af9e1a0c2ad2ca602294c8
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.sbx	1db4d08f04e0aac1fa79e454f92321b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.shp	57afad627c89ecc6fb096ca9cfd1b0aa
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_35_40_45_50_55_60_65_70_75_80_85_90.shx	4ec1580f2e10657164a50f87263727b5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_5_10_15_20_25_30.dbf	381166ceab53f76023e806154f33202b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_5_10_15_20_25_30.sbn	eb4ff21876339baefe79546d052d1846
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_5_10_15_20_25_30.sbx	20c3b441143f9717bde034c77a51089
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_5_10_15_20_25_30.shp	4de229d43266a880789aca21fe079825
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Bat_5_10_15_20_25_30.shx	d8f9b7051aab70a9b85a1e5c918af293
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.dbf	c22f43fd2381d9d2b7baaac87a8795f0
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.sbn	024c7b46c14874cf86dfcee806ffa4da
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.sbx	91cda409e4760a0a5f2179a15e7d85cb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.shp	cef962a6ea2842c3149c990dbf6ad43c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Batimetria\Batimetria_Pianosa.shx	5a8731547c4ab0cd6da988d95d7bf0c8
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.dbf	64d032af899255a3e33d74099cf2c4799
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.sbn	bdef5546438e4e640a8399a289e5beb7
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.sbx	ff04f8e47a121f54c1fe88935e58c957
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.shp	be8152c06d8b9cc2110aee577ed7a420
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Costa.shx	3a8d3b9adb83d780c92c681795975bb5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.dbf	4581cc33738209cd2234f6f7b98167e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.sbn	655f2a1f752bf35d8e9f0b6495d2603b
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.sbx	cfcc0158a472f9da4f5840f7ef348e01
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.shp	6c7ad63b136ca1ef649b387da0fae7dc
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat.shx	6daa040abca3f1f3d9e4216bc59bf7f5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.dbf	09efab0d5e386a4f6ec07ce9b0c83ca5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.sbn	e5d00d90fcc50223e5d7be3645668e0e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.sbx	4e37e9f1a217eeafc37974dadba7a922
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.shp	716fd190640ba75a2c399ce8b0e743f5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Habitat_Pianosa.shx	c08497cdb77994b68beb901c33fb5e95
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.dbf	abc3cb5eed75d38824434d83a7fcef99
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.prj	d4166c4468b2506bb2cb0fc7fd53c811
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.sbn	4861dffca392248e664b5a9886fccd9c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.sbx	c07f3f80237111a068de7ae4ae706ca2
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shp	90cb6cec03555994ef65a4328ff1e456



Via Gentile, 52 - 70126 Bari , 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shp.xml	12a78fbb7d451130b97bc016fc1278f3
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Batimetria.shx	5f0203647fa62af0306339ed833447a1
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiti_2016.tfw	646ed5cf477227571343009cd8d85980
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiti_2016.tif	aba3f919cd405e7de50a2fc0981343
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiti_2016.tif.aux.xml	06bce2fc8ce74b9d313ebfbc45008a87
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiti_2016.tif.ovr	487bf0303a8a2089e723332450dafb80
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\MosaicoSSS_Tremiti_2016.tif.xml	bc800cdc771d510125824330d0836c34
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.dbf	bf2faa5e41adcc500094a64f10999eb25
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.lyr	8d52986771d520e4c160960de8e6bc4a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.prj	d4166c4468b2506bb2cb0fc7fd53c811
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.sbn	df3ac8115444688b1cc0106387e29a56
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.sbx	efaac245e0687f90c67802cd6ad7e04a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.shp	82a007f23e4a48f4f0406e3cd6b12a14
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.shp.xml	f49e9a2404d9f6a4031e56511af92dda
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Posidonia 2016\Posidonia_Tremiti_2016.shx	d790f56f42dc4c7c62bf95d4dff0d725
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.dbf	0cf95c25cdb5079e4051cf6ff65546fb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.sbn	7f44a7c9dea808f1bfe3c6a1bc102b7
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.sbx	c959aae9393a1ef2b0f4dde187178ef4
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.shp	33d3a664faa85c3a123dcf224f66906a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_A.shx	35096cbce95bcdc11a545b6ad3477475
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.dbf	c969cfd602d0b7048411774db44c409
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.sbn	b62f4b64a99416afc7337e9bab870eed
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.sbx	a5209e0a50cdc5783dee321e1fb1bc19
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.shp	013a857ed918ada9019b75ba7ca82391
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_B.shx	d93203e7696cd9eaa02970a7a5419775
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.dbf	0cf95c25cdb5079e4051cf6ff65546fb
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.sbn	4fa938c4b7c7df86da8524c18bccbba5
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.sbx	e98b50a695e62dc132bed68fb716faf
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.shp	e599b4bbc145c477bc13481c0455fadc
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\Zona_C.shx	74396cd142f7a5c82fa40614cd4ee6d2
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.dbf	84a1c2eea8bfee1a8f17f5092e2a961c
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.sbn	c94f1ba9f5af4c895c0af3e2906f413d
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.sbx	08227f4b26176d8144c5120cbcc4aefd
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.shp	3633fa6be1a3a25c3ec067a6ff7bb4e
progetto\integrazioni\Regione Puglia\3. GIS_TREMITI completo\pianosa.shx	dd3c3768b945290d06d81b78b510035a
progetto\integrazioni\Regione Puglia\Allegato_IV_mappatura_posidonia oceanica.compressed.pdf	1bde9bae24ad9823c6a66a550ce9a6dd



Via Gentile, 52 - 70126 Bari , 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

36



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

progetto\integrazioni\Regione Puglia\CoNISMa_Posidonia_Temiti_2017.compressed.pdf	8b3eefaae9eb4ef6cdd39b7a970d0759
progetto\integrazioni\Relazione archeologica Isole Tremiti_REV1.pdf	aabfc22d72a1cb7d0118df09ddad9337
progetto\integrazioni\TAV. N All.2 Layout e organizzazione di Cantiere.pdf	da3eeb208db4187f8c57076e1c2f47fd
progetto\integrazioni\TAV.L.1_Relazione paesaggistica Integrativa n. 3.pdf	0a61a54cf09bc3f7242ff4c0055070f4
progetto\integrazioni\TAV.M.1_Relazione Integrativa per Sovr. BB.AA.pdf	9571f1ffa8f61a975d182e734c99202c
progetto\integrazioni\Tav.6.1 Sez. di progetto_Sez. 1 a Sez.5.pdf	ad3ef45269ee3754239ede9acb535ee6
progetto\integrazioni\Tav.6.2 Sez. di progetto_Sez. 6 a Sez.10.pdf	48413d46dd17d1945ea89fde654aa6c2
progetto\integrazioni\Tav.6.3 Sez. di progetto_Sez. 11 a Sez.15.pdf	63e3ffd18c373dde50ee2909ffddbe0
progetto\integrazioni\Tav.8.1 Rendering da S.Nicola.pdf	6e713bca2a76bf3d6868704f3d54e23c
progetto\integrazioni\Tav.8.2 Rendering da Strada.pdf	a6236c05c5a8ac875a06dff10ec0422
progetto\integrazioni\Tav.8.3 Rendering da Porto.pdf	401284c941d7efa9f9496aacdbb39fd2
progetto\integrazioni\Tav.8.4 Rendering durante Mareggiata_.pdf	dace89204491b85df97ec80830705deb
progetto\integrazioni\Inoltro intergrazione 16072018.pdf	3a4d791ad2c486dee8994dee3e0e46f9
progetto\integrazioni\modello D1 - art 34 Cod. Nav..pdf	c4adf75af9284abcf265005e27cbe8d6
progetto\progetto esecutivo\01 istanza_via_unico_Tremiti opere difesa-signed.pdf	faeb082d251999d2c1478cbfb6018fea
progetto\progetto esecutivo\02-avviso_pubblico_unico_Tremiti opere difesa-signed.pdf	eb530765a7438ce713cf20dc65b759e1
progetto\progetto esecutivo\03- Dichiarazione_sostitutiva_VIA_15122017 costo opere-signed.pdf	5f758aec2c267c1dc8b643f72cb3ac01
progetto\progetto esecutivo\05- VERSAMENTO DIRITTI-signed.pdf	2bf0c24cd90e262fde9ed1427dbd697
progetto\progetto esecutivo\All.1 Studio idrod. individ. clima correntometrico.pdf	729fce9050ad0bf53c15920a2e292dd6
progetto\progetto esecutivo\All.2 Studio morfodinamico evol. cala delle arene dopo opere prog.pdf	4e7f20ac298a1b49140e9f62aa7e06a6
progetto\progetto esecutivo\All.3 Relaz. evol. flora marina presente.pdf	2a22ad8b6816392f99adb666b6ebc35b
progetto\progetto esecutivo\Elenco Elaborati.pdf	7671d97dc35c5c5caaa54fae30befaa4
progetto\progetto esecutivo\TAV.1 Inquadramento Territoriale_Corografia.pdf	e8c11bd9d69a2d2d7d3d709fce035f09
progetto\progetto esecutivo\TAV.2 Plan. stato di fatto.pdf	848779bace7e3878a86c6134da9bd9d2
progetto\progetto esecutivo\TAV.3 Stato di fatto Rilievo Plano_Altimetrico.pdf	81624b6aad0d9edba8c7531a990ba04a
progetto\progetto esecutivo\TAV.4 Plan.di progetto degli interventi.pdf	bda4fc896575bcd83b1b381cbe7878d5
progetto\progetto esecutivo\TAV.5 Profilo di progetto.pdf	fa6a67123ee3c87d44aa867f218f61ef
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.1 Sez. di progetto_Sez. 1 a Sez.5.pdf	12414184c2253656fcd0d6dcb1a0da1d
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.2 Sez. di progetto_Sez. 6 a Sez.10.pdf	017e7bbb4cda5e1c834909e45fcc75d2
progetto\progetto esecutivo\TAV.6.3 Sez. di progetto_Sez. 11 a Sez.15.pdf	1bb10647e02a65016b37bfa965cb0a5f
progetto\progetto esecutivo\TAV.7 Particolari costruttivi.pdf	67c784f5794563cab49e27f8b08dd215
progetto\progetto esecutivo\TAV.8 Fotorappresentazione opera di progetto.pdf	f7a2f0e1ba0894ee4248dc78b3ce6ff2
progetto\progetto esecutivo\TAV.A Relazione Tecnico_Illustrativa.pdf	93706582543781b940dd21ba9cda7665
progetto\progetto esecutivo\TAV.B Elenco Prezzi.pdf	7c5e691d891c8859bf9f70d79454aaa8
progetto\progetto esecutivo\TAV.C Computo Metrico Estimativo.pdf	658c9e9c2699c2fb54da3520c6d23088
progetto\progetto esecutivo\TAV.D Calcolo dei Volumi.pdf	bc90171c3489b64b1e97e9e83e3eb53
progetto\progetto esecutivo\TAV.E Analisi Prezzi.pdf	ce69aa88e1726509b9e3df517eb5eeeb
progetto\progetto esecutivo\TAV.F Quadro economico.pdf	c848834c74459073fb67400d530b6fca



Via Gentile, 52 - 70126 Bari , 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

37



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

progetto\progetto esecutivo\TAV.G Quadro Incid. Manodopera e Crono.pdf	ad35f6cd50004dfe31599af484d9c373
progetto\progetto esecutivo\TAV.H Capitolato Speciale d'Appalto.pdf	679861cc22ad3e765d946a12b6e2548a
progetto\progetto esecutivo\TAV.I Valutazione incidenza ambientale.pdf	33e78f321ae4fa092cdeb8b36f5fd9e6
progetto\progetto esecutivo\TAV.L Relazione Paesaggistica.pdf	e595edaa6e7b0511f45b1724446aac8f
progetto\progetto esecutivo\TAV.M Relazione dimensionamento frangiflutti.pdf	38138af4c6fa9e31bae85979bc05f3a
progetto\progetto esecutivo\TAV.N All.1 Layout di cantiere fisso.pdf	4b7eea9c85d8214b7469600020ba541c
progetto\progetto esecutivo\TAV.N All.2 Layout di cantiere mobile.pdf	7da3489200ff2c6d5a744475784a005f
progetto\progetto esecutivo\TAV.N PSC e Allegati.pdf	dc0384143cda070fbf340997459f257d
progetto\progetto esecutivo\TAV.O Schema di Contratto.pdf	fb3be875c04c862cb6a9b1f90de7cdcd
progetto\progetto esecutivo\TAV.P Piano di Manutenzione.pdf	ef9009a8632566d3dcaa64c97b2c07e7
progetto\progetto esecutivo\consegna via.pdf	a70efe44def6ae9b0b7da34e30f1d441

si evince quanto di seguito esposto.

L'intervento, oggetto di **autorizzazione paesaggistica in deroga**, ha la finalità di garantire un miglioramento delle opere di protezione dall'azione del moto ondoso del porticciolo di San Domino e consentire un approdo più sicuro sul molo di scirocco.

Le azioni previste consistono nel salpamento e nella rifioritura della scogliera presente partendo dal punto di attacco esistente, ma effettuando una lieve rotazione verso nord di circa 8° antioraria del pennello frangiflutti al fine rendere maggiormente perpendicolare il braccio alle direzioni del flusso. La scogliera viene prevista più lunga (2 m) in modo da ridurre leggermente il traguardo entro cui si incunea il mare.

Il progetto prevede l'utilizzo dei seguenti materiali:

- nucleo formato dalla scogliera esistente, completato con scogli del peso compreso da 1 ton. a 2 Ton., avente scarpa interna 3/2 ed esterna 3/1;
- rivestimento interno con scarpa 3/2 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,25 formato da scogli del peso compreso da 4 ton. a 6 Ton.;
- rivestimento esterno con scarpa 3/1 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,50 formato da scogli del peso di 4÷6 t.

Gli interventi ricadono nelle seguenti aree vincolate con Decreto di vincolo paesaggistico art. 134 D.Lgs. n. 42/2004:

- D.M. 20-05-1952 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti" Istituito ai sensi della L. 1497 G.U. n. 114 del 30.04.1975 (PAE 0023), motivato come segue:
"L'arcipelago predetto ha notevole interesse pubblico perché le sue isole compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale per la spontanea concordanza e fusione tra l'espressione della natura e quella del lavoro umano, e formano dei quadri naturali di non comune bellezza panoramica godibili sia dall'interno che dal mare" (tratto dal D.M. 10-02-1976, G.U. n.114-30/04/1976);
- D.M. 01-08-1985 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti" Istituito ai sensi della L. 1497 G.U. n. 30 del 06.02.1986 (PAE 0101), motivato come segue:



Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

38



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

“L'intero territorio delle Isole Tremiti, nel comune di Isole Tremiti ha notevole interesse estetico e tradizionale, così come riconosciuto dai vincoli precedenti (D.M. 20-05-1952, G.U. n.130-06/06/1952: Dichiarazione di notevole interesse pubblico della Pineta di San Domino e D.M. 10-02-1976, G.U. n.114-30/04/1976: Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'intero territorio comunale delle Isole Tremiti), che il presente vincolo ricomprende e ingloba, in quanto la mancata redazione di idonei strumenti di pianificazione paesistica ha favorito interventi urbanistici che, per la loro casualità, e diffusione, rischiano di compromettere definitivamente la stessa morfologia dei luoghi, con pesanti ripercussioni sull'equilibrio ecologico - ambientale della zona. La dichiarazione di notevole interesse pubblico ha il fine di garantire migliori condizioni di tutela che valgano ad impedire modificazioni dell'aspetto esteriore del territorio delle isole Tremiti che comporterebbero l'irreparabile compromissione delle caratteristiche di pregio paesistico individuate dai precedenti vincoli. Nello specifico, secondo il D.M. 20-05-1952, G.U. n.130-06/06/1952: Dichiarazione di notevole interesse pubblico della Pineta di San Domino: la pineta predetta ha notevole interesse pubblico perché costituita da vegetazione spontanea e situata su di una collina degradante verso il mare, ove si rispecchia, dando uno spettacolo veramente eccezionale e di assoluta rarità. Secondo il D.M. 10-02-1976, G.U. n.114-30/04/1976: Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'intero territorio comunale delle Isole Tremiti, l'arcipelago predetto ha notevole interesse pubblico perché le sue isole compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale per la spontanea concordanza e fusione tra l'espressione della natura e quella del lavoro umano, e formano dei quadri naturali di non comune bellezza panoramica godibili sia dall'interno che dal mare”.

Gli interventi ricadono anche nelle seguenti aree tutelate ai sensi dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004:

- lett. a) *territori costieri;*
- lett. f) *parchi e riserve.*

Sulla base della documentazione trasmessa e del vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015) e in particolare per quanto attiene le interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'intervento ricade nell'ambito territoriale del “Gargano” ed in particolare nella Figura Territoriale denominata “Le Isole Tremiti”.

Le Isole Tremiti (dette anche Diomedee), rappresentano le uniche appendici insulari della costa adriatica italiana, insieme a Pianosa e alle più lontane Pelagose. L'arcipelago è composto da tre isole, un isolotto ed alcuni scogli costituenti un unico comune (per una superficie complessiva di 3 kmq). La costa alta e rocciosa è movimentata dalla presenza di numerose grotte. I fondali sono rocciosi declinanti poco ripidamente fino ai limiti della piattaforma continentale. San Domino, rocciosa e popolata, è l'isola più grande, dotata dell'unica spiaggia sabbiosa dell'arcipelago (Cala delle Arene). Seguono, in ordine di dimensione, l'isola di San Nicola, un tavolato roccioso ammantato da una pineta, dove risiede la maggior parte della popolazione e dove è concentrato il patrimonio storico-culturale, e la Capraia (o Capperia), completamente disabitata. Pianosa, anch'essa completamente disabitata, è distante una ventina di chilometri dalle altre isole. Tra San Domino e San Nicola si trova invece lo scoglio del Cretaccio, a forma di mezzaluna, e la roccia nera La Vecchia. S. Domino è caratterizzata da possenti fortificazioni e dalla presenza di una chiesa abbaziale. Poco coltivata e dominata da un'ampia pineta, l'isola presenta una struttura insediativa arroccata con gli edifici sommitali poggianti su un affioramento di rocce calcaree bianche, in tutto simili a quelle garganiche. Dopo un passato di colonia penale, oggi l'arcipelago rappresenta una meta di vacanze estive collegata al porto di Termoli da un servizio di battelli e aliscafi e caratterizzata da un'offerta ricettiva limitata ma composita



Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

39



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

(alberghi, villaggi e seconde case). Le Isole Tremiti sono caratterizzate da habitat altamente diversificati, tra cui predominano gli habitat delle scogliere e rupestri. Di grande valore paesaggistico risulta essere la pineta spontanea a Pino d'Aleppo che un tempo ricopriva l'intera isola di San Domino e che attualmente si estende lungo quasi tutta la fascia costiera. L'isola presenta inoltre numerosi elementi faunistici endemici o transadriatici ed è un'importante rotta migratoria. L'integrità e la varietà di biocenosi presenti nei fondali giustificano l'inserimento di questo arcipelago nell'ambito delle Aree Protette Marine. L'intero arcipelago è parte del Parco Nazionale del Gargano. I principali problemi delle isole Tremiti sono di tipo conservativo e riguardano la prateria di Posidonia, habitat particolarmente fragile a causa dei delicati equilibri che ne permettono l'esistenza, come pinete di pino d'Aleppo minacciate frequentemente da incendi. Notevoli i problemi durante la stagione turistica, legati allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani, all'inquinamento da idrocarburi e all'eccessiva frequentazione delle grotte.

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e aggiornato come disposto dalla DGR n. 2292/2017, si rileva che l'intervento proposto interessa i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "Territori Costieri" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "Aree soggette a vincolo idrogeologico" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 e da "Versanti" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR ;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale ed in particolare da "Parchi e riserve" denominata *Riserva Naturale Marina Isole Tremiti* disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale ed in particolare è all'interno di un'area vincolata come "Immobili e aree di notevole interesse pubblico" con Decreto Ministeriale 20-05-1952 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti" e D.M. 01-08-1985 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti", disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda la suddetta area di notevole interesse pubblico, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nelle relative Schede di identificazione e di definizione (PAE0023 e PAE 0101) delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti della struttura antropica e storico - culturale.



Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
 pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

40



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Entrando nel merito della valutazione paesaggistica dell'intervento in progetto, si rappresenta che l'intervento si inserisce in un contesto paesaggistico naturale di particolare pregio quale è quello che caratterizza la zona dell'arcipelago delle Isole Tremiti.

Gli interventi, necessari e urgenti al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'approdo, risultano compatibili con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione dei beni paesaggistici e degli ulteriori contesti di paesaggio presenti nell'area tranne che per le prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR.

Difatti l'art. 45 comma 2 delle NTA del PPTR "Prescrizioni per i Territori Costieri e per i Territori contermini ai laghi" prevede che "2. Non sono ammissibili piani, progetti e interventi che comportano:

a1) realizzazione di qualsiasi nuova opera edilizia, fatta eccezione per le opere finalizzate al recupero/ripristino dei valori paesistico/ambientali...".

Così come afferma il proponente "l'intervento in esame non rientra tra le casistiche descritte al punto b.5, comma 3 dell'art. 45 delle NTA del PPTR "Prescrizioni per i Territori costieri e i Territori contermini ai laghi", in quanto il progetto da realizzare non prevede la costruzione ex novo né di un porto, né di un'opera di difesa, bensì la sua rifioritura".

Nello stesso tempo non si condivide quanto indicato dal proponente secondo cui tali interventi, risulterebbero tra quelli ammissibili nei territori costieri, come riportato al punto b8, comma 3 del medesimo art. 45 della NTA del PPTR in quanto non si tratta di "realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente". Non è un'opera di manutenzione in quanto c'è l'aumento di sezione, l'innalzamento, l'allungamento (circa 2m) e la lieve rotazione verso nord di circa 8° antioraria della scogliera esistente.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: "Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."

Per quanto riguarda la Compatibilità con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37, come esplicitati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", si rappresenta quanto segue.

- **A.1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche:**

Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle componenti Idro-Geo-Morfologiche in quanto non vi è alcuna opera che genera interruzione e/o modificazione del regime delle acque, non si realizzano escavazioni ed estrazioni di materiali litoidi negli invasi e negli alvei di piena. Non si pone in essere nessuna trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno. L'intervento tutela gli equilibri morfodinamici degli ambienti costieri dai fenomeni erosivi indotti da opere di trasformazione.

- **A.2 Struttura e Componenti Ecosistemiche e Ambientali:**



Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

41



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle Ecosistemiche e Ambientali in quanto non si pone in essere alcuna trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva esistente. L'intervento previsto non determina alcuna eliminazione o trasformazione degli elementi antropici e seminaturali del paesaggio agrario con alta valenza ecologica e paesaggistica. Non sono previste perdite di habitat e di specie di interesse naturalistico e pertanto le attività progettuali non risulteranno in contrasto con gli obiettivi di conservazione delle componenti ecosistemiche e ambientali.

A.3 Struttura e componenti antropiche e storico-culturali:

Si ritiene che l'intervento proposto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento ai paesaggi urbani e rurali in quanto non pregiudicano il riconoscimento delle invarianti morfotipologiche urbane e territoriali presenti, nonché i caratteri peculiari dei paesaggi rurali storici. Inoltre si ritiene che la realizzazione della scogliera, pur comportando un aumento di sezione, non pregiudichi gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari.

In relazione alla verifica delle alternative localizzative e/o progettuali, il proponente afferma che:

"L'opera proprio per sua natura è impossibile da delocalizzare. Non è possibile allungare nella posizione attuale la scogliera di ponente in quanto la stessa andrebbe a limitare ulteriormente lo spazio di manovra delle motonavi merci e passeggeri che guidate da imbarcazione pilota ruotano con la prua a pochi metri dalla estremità della scogliera. ... Nelle condizioni di vento da SUD la nave scarroccia ancor di più verso la scogliera fino a raggiungere la boa rossa davanti alla prua".

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente.

Ciò stante, alla luce di quanto in precedenza rappresentato, si propone di rilasciare il provvedimento di **autorizzazione paesaggistica** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in **deroga** ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, in quanto l'intervento, pur parzialmente in contrasto con le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR, risulta compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR e ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Il funzionario P.O.
(ing. Grazia Maggio)

La Dirigente della Sezione
(ing. Barbara Loconsole)



Via Gentile, 52 - 70126 Bari, 080 5404333
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

42

(4)



Ministero

per i beni e le attività culturali

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
Trani e FoggiaAlla Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.ite, p.c. Alla Regione Puglia
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it“ Al Comune di Isole Tremiti (FG)
c.a. Dirigente Ufficio tecnico
utccomunetremiti@pec.it“ Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale
c/o Segretariato Regionale MIBACT Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.itProt. n. 1360 del 20/02/2019
Class. 34.04.06/34.6
34.04.10/43.1Rif. nota n. 1806 del 18.02.2019
(ns/prot. 1328 del 19.02.2019)**Oggetto:** ID VIA 341 – Art. 27 bis del Dlgs n. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Tremiti.**Proponente:** Comune di Isole Tremiti (FG).**Procedimento di autorizzazione paesaggistica in deroga – Dlgs n. 42/2004.****PARERE POSITIVO**

In riscontro alla nota di codesta Sezione a margine riportata, si comunica preliminarmente che questa Soprintendenza non potrà prendere parte alla Conferenza di servizi decisoria in modalità sincrona indetta per il prossimo 22 febbraio 2019, a causa di precedenti impegni istituzionali.

Nel merito dell'intervento, questa Soprintendenza

VISTO il D.Lgs. 20/10/1998, n. 368, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26/10/1998, n. 250, recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali", e s.m.i.;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i.;

VISTO il D.P.C.M. 29/08/2014 n. 171, "Regolamento di organizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo" e s.m.i.;

VISTO il D.M. 23 gennaio 2016, n.44, recante "Riorganizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ai sensi dell'art.1, comma 327, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208" registrato alla Corte dei Conti al n. 583 del 29/02/2016 (pubblicato sulla G.U.R.I. n. 59 dell'11/02/2016);

VISTO il Decreto legge 12.07.2018, n. 86 convertito con modifiche nella legge n. 97/2018;

VISTA la L.R.P. n. 20/2009 e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);

CONSIDERATO che la località interessata dall'intervento di cui trattasi risulta interessata dalla compresenza delle seguenti componenti paesaggistiche:

– Sito territoriale "Gargano" – Figura territoriale "Le Isole Tremiti";



43

Componente geomorfologica: UCP-versanti;

Componente idrologica: BP-Territori costieri – UCP- Aree soggette a vincolo idrogeologico;

Componente delle aree protette e dei siti naturalistici: BP-Parco Nazionale del Gargano;

Componente culturale e insediativa: BP-Immobili ed aree di notevole interesse pubblico: Scheda PAE 0023 e Scheda PAE 0101;

CONSIDERATO che le comunicazioni pervenute dall'amministrazione precedente sono sufficienti a dare in maniera compiuta il parere di competenza della Soprintendenza ABAP BAT-FG;

CONSIDERATO che l'intervento ha la finalità di garantire un miglioramento delle opere di protezione dall'azione del moto ondoso e consentire un approdo più sicuro sul molo di scirocco tramite la realizzazione delle seguenti opere:

- salpamento e rifioritura della scogliera presente partendo dal punto di attacco esistente effettuando una lieve rotazione del pennello frangiflutti; la scogliera risulterà leggermente più lunga (2 metri) al fine di ridurre il traguardo entro cui si incunea il mare;

CONSIDERATO che la Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha ritenuto di poter ricorrere alla procedura in deroga alle norme paesaggistiche, come previsto dall'art. 95 delle NTA del P.P.T.R., atteso che l'opera pubblica in esame, pur presentando profili di non conformità alle prescrizioni dettate dall'art. 45 delle NTA del PPTR per i "Territori costieri", risulta compatibile con gli Obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37 delle citate NTA;

Tutto ciò sopra premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere positivo** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte.

Si specifica che ogni modifica al progetto in esame dovrà essere nuovamente e preventivamente autorizzata previo parere di questa Soprintendenza. L'esecuzione di opere difformi dal progetto approvato o l'inosservanza delle condizioni prescritte comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla legislazione vigente.

Avverso il presente parere è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio, secondo le modalità di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199 come modificato dall'art. 69 della legge n. 69/2009, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione del presente atto.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione regionale per il patrimonio culturale prevista dall'art. 39 del regolamento di cui al D.P.C.M. n.171/2014, ai sensi e per gli effetti del comma 1bis dell'art. 12 della legge n. 106 del 29-07-2014.

D'ordine del SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Giulia Picchione

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini

Ida Fini

IL FUNZIONARIO ARCHITETTO

Arch. Giuseppe Rogiolo





MIBACT - SABAP - FG
STP

Prot. n. 6820 del 3/09/2018
di: 34.4.10/43.1

5

MOD. 36



*Ministero dei Beni e delle attività culturali
e del turismo*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia
Foggia

Foggia, li

Al Responsabile Ufficio Tecnico Comunale
Arch. Francesco Delli Muti
c/o Comune di Isole Tremiti
Piazza Castello
71040 ISOLE TREMITI (FG)
utecomunetremiti@pec.it

Alla Regione Puglia
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

Alla Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Servizio Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Rif. nota n. prot. AOO0089 del 13/03/2018 n. 2510
(ns/prot. 2145 el 34.04.10/43.1 del 19/03/2018)

OGGETTO: ISOLE TREMITI (FG) ID VIA 341. Art. 27 bis del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. -
Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa
del porticciolo imbarcazioni San Domino-Tremiti.

Richiedente: Comune di Isole Tremiti

Comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità competente e
richiesta di verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Parere di competenza.

In riferimento alla nota che si riscontra, esaminata la documentazione presente sul portale
ambientale della Regione Puglia e la successiva documentazione integrativa richiesta con nota prot.
2729 del 05.04.2018 e riscontrata dal Comune con nota acquisita agli atti di questo ufficio al prot.
4197 del 17.05.2018, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, esprime parere favorevole
all'intervento alla seguente condizione:

per quanto riguarda gli aspetti archeologici, in considerazione del fatto che nella relazione pervenuta a
questo Ufficio il rischio è indicato come medio-basso e che sono noti, nelle acque circostanti tutto



SEDE CENTRALE Via Alberto Alvarez Valentini,8 - 71121 FOGGIA - Tel. 0881-723341

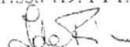
45

l'arcipelago, ritrovamenti di diversa natura (relitti, rinvenimenti sparsi), si richiede che i lavori che prevedono l'asportazione di parte del fondale o comunque la sua alterazione, soprattutto nei punti non interessati dall'impianto del porticciolo esistente, siano eseguiti in presenza di un archeologo con comprovata esperienza nel campo dell'archeologia subacquea, il cui *curriculum vitae* dovrà essere preventivamente valutato dalla Scrivente.

Per IL DIRETTORE GENERALE
AVOCANTE

(d.ssa Caterina Bon Valsassina e
Madrisio)

IL DELEGATO
(dr.ssa IIDA FINI)



Responsabile del procedimento
Arch. Enza Zullo
enza.zullo@beniculturali.it
tel. 0881-723341

Il Funzionario Archeologo
dott.ssa Donatella Pian
donatella.pian@beniculturali.it



46

INF.CPTER.REGISTRO UFFICIALE.U.0002887.13-02-2019
 Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art. 21

6



*Ministero delle Infrastrutture
 e dei Trasporti*
**CAPITANERIA DI PORTO
 TERMOLI**

Cod. Amministrazione: M_INF – Cod. AOO: CP_TER	
REGISTRO UFFICIALE USCITA	
Prot. n° <u>03.03.02/</u>	data

p.d.c. : Sezione Dem/Amb/Cont. – Tel 0875/706484

Al Vedasi elenco indirizzi

Personale
 SER.V. Marittimo SEZ. Dem/Amb/Cont.
 INDIRIZZO TELEGRAFICO: COMPAMARE TERMOLI

Argomento: ID VIA 341 - Comune di Isole Tremiti - Provvedimento autorizzativo unico Regione Puglia per il "Progetto per il completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino" – RICHIESTA DI CONSEGNA ex art. 34 C.N. - Convocazione conferenza di servizi del giorno 15.02.2019.–

(Spazio riservato
 ad eventuali visti,
 protocolli e
 decretazioni)

PEC

Riferimento foglio prot. 089/28.01.19 n. 938 della Regione Puglia – Servizio VIA/VINCA

Con nota prot. n.424 in data 07.02.2019(All. 1), il Comune di Isole Tremiti ha perfezionato la richiesta di consegna ex art. 34 C.N., trasmettendo il Modello D1 aggiornato, con allegata documentazione tecnica.

Ciò premesso, al fine di ottenere l'autorizzazione dal superiore Ministero, si invitano codesti Enti a voler far conoscere il proprio parere di competenza, in merito alla consegna a favore del Comune di Isole Tremiti, delle aree demaniali marittime relative al progetto di completamento delle nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni di San Domino.

Da ultimo, nel confermare il proprio favorevole parere al progetto in argomento, si comunica che i lavori oggetto della Conferenza di Servizi, convocata con la nota in riferimento, potranno essere avviati solo in seguito alla firma del verbale di consegna dell'area, che sarà redatto da questa Capitaneria di Porto una volta ottenuta la prevista autorizzazione ministeriale.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore necessità d'informazione al riguardo.

IL COMANDANTE
 Capitano di Fregata (CP)
 Francesco MASSARO

Firmato Digitalmente da/Signed by:
 FRANCESCO MASSARO
 In Data/On Date:
 lunedì 11 febbraio 2019 14:08:21



47

ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO AL FOGLIO PROT. NR. _____ DEL _____

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata
Ufficio Tecnico ed Opere Marittime
Corso Senatore Antonio De Tullio, nr. 1
70122 – BARI
oopp.puglia@pec.mit.gov.it
domenico.fiore@mit.gov.it
(riferimento nota 890 del 08.02.2019)

AGENZIA DEL DEMANIO
Direzione Regionale Puglia e Basilicata
70122 – BARI
dre_pugliabasilicata@pce.agenziademanio.it

e, per conoscenza:

REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione autorizzazioni ambientali
Servizio VIA/VINCA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

COMUNE ISOLE TREMITI (FG)
Dirigente Ufficio Tecnico
utcomunetremiti@pec.it



48

⑦



Spett.le Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e.p.c.

Comune di Isole Tremiti
utccomunetremiti@pec.it

OGGETTO: ID VIA 341 – Art. 27 bis del D. Lgs 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Isole Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG). Trasmissione parere.

Unitamente alla presente si trasmette copia del parere dell'Ente Parco Nazionale del Gargano relativamente a quanto in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.



Il Direttore f.f.
Dott.ssa Carmela Strizzi



49

ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO
www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)
info@parcogargano.it

Tel. 0884/568911 C.F. 94031700712
Fax 0884/561348 P.IVA 03062280718
[PEC direttore@parcogargano.legalmail.it](mailto:PEC_direttore@parcogargano.legalmail.it)



Parere AMP: n. 01 / 2019

OGGETTO: ID VIA 341 – Art. 27 bis del D. Lgs 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Isole Tremiti.
Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).

IL DIRETTORE F.F.

Vista la nota prot. n. 230/2019 della Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio VIA/VINCA, acquisita a ns. prot. n. 108 del 08/01/2019, di convocazione della conferenza di servizi decisoria per il giorno 22/01/2019, tesa alla raccolta dei pareri per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Isole Tremiti e alla definizione della decisione in merito al Provvedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 bis del D. Lgs 152/06.

Vista la legge n° 979 del 31/12/1982, concernente le disposizioni sulla tutela del mare.

Visto il Decreto Interministeriale del 14/07/1989 di Istituzione della Riserva Naturale Marina “Isole Tremiti”.

Vista la Legge 394/91 “Legge Quadro sulle Aree Naturali Protette”.

Visto il D.P.R. del 05/06/1995, istitutivo dell'Ente Parco Nazionale del Gargano.

Visto il D.P.R. 18/05/2001 di Nuova perimetrazione del Parco Nazionale del Gargano.

Visti gli artt. 18 – 19 – 20 – 21 della Legge n° 394 del 06/12/1991, concernenti l’istituzione, la gestione, la vigilanza e sorveglianza delle Aree Marine Protette.

Atteso che l’Ente Parco Nazionale del Gargano, ai sensi dell’art. 19 comma 2 della legge quadro sulle aree protette, L. 394/91, è il soggetto gestore dell’Area Marina Protetta Isole Tremiti.

Visto il Disciplinare provvisorio delle attività consentite all’interno dell’Area Marina Protetta Isole Tremiti adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 22 del 20.06.2011 in attesa dell’approvazione del Regolamento di esecuzione del Decreto Istitutivo e di organizzazione della Riserva.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3310 del 23.07.1996 avente ad oggetto l’elenco dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) presenti nella Regione Puglia.



ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO

www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

info@parcogargano.it

Tel 0884/568911
Fax 0884/561348

PEC direttore@parcogargano.legalmail.it

C.F. 94031700712
P. IVA 03062280718

50



Visto il D.P.R. n. 357 del 08/09/1997 "Recante attuazione della direttiva 92/43/CEE ." così come modificato ed integrato dal D.P.R. 120/2003 "Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357, concernente attuazione della direttiva 92/43/CEE...".

Vista la L.R. 12-4-2001 n. 11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" così come modificata ed integrata dalla L.R. 14-6-2007 n. 17 "*Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale*" e ss.mm.ii.;

Visto il D.M. 3 settembre 2002 recante "Linee guida per la gestione dei siti natura 2000".

Visto il D.P.R. 12/03/2003 n. 120 "Recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 08/09/2005, n. 357".

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1022 del 21.07.2005 avente ad oggetto la classificazione di ulteriori zone di protezione speciale (ZPS) per la Regione Puglia.

Visto il Decreto Ministero Ambiente del 17/10/2007: Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone speciali di conservazione (ZSC) e a Zone di protezione speciale (ZPS) e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il Regolamento Regione Puglia del 18 luglio 2008, n. 15. "Regolamento recante misure di conservazione ai sensi delle direttive comunitarie 79/409 e 92/43/CEE e del DPR 357/97 e successive modifiche e integrazioni".

Visto il Regolamento Regionale 22 dicembre 2008, n. 28 Modifiche e integrazioni al Regolamento Regionale 18 luglio 2008, n. 15, in recepimento dei "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZCS) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)" introdotti con D.M. 17 ottobre 2007.

Visto il Regolamento Regionale 10 maggio 2016 n. 6 Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitari (SIC).

Visto il Regolamento Regionale 10 maggio 2017, n. 12 Modifiche e Integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 "Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)".

Vista l'istruttoria espletata dalla Dott.ssa Carmela Strizzi, Responsabile dell'Area AOO_05 Gestione delle Risorse Naturali, in qualità di R.U.P., da cui si evince che:

- a) l'area oggetto di intervento ricade all'interno della Zona C della Riserva Naturale Marina "Isole Tremiti";
- b) l'area interessata è interamente inclusa nell'IBA 127M "Isole Tremiti";



ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO

www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

info@parcogargano.it

Tel 0884/568911
Fax 0884/561348

PEC direttore@parcogargano.legalmail.it

C.F. 94031700712
P. IVA 03062280718

51



- c) l'area oggetto di intervento è localizzata a circa 40 metri da una delle tre praterie di *Posidonia oceanica* presenti nell'AMP Isole Tremiti. Nello specifico, in località i Pagliai, lungo la costa nord occidentale dell'isola di San Domino, nella fascia compresa tra le batimetrie dei 15 m (limite superiore) e dei 19 m (limite inferiore), si registra la presenza di questo habitat naturale di elevato valore naturalistico ai sensi della Direttiva Habitat 92/43, con una superficie di circa 1,1 ha ed una estensione di 0,9 km. E' stata, poi, evidenziata un'ulteriore area di espansione di *P. oceanica* che, partendo dall'area di costa prospiciente l'approdo di San Domino, si estende in direzione Nord-Est verso il versante occidentale del Cretaccio per circa 140 m, descrivendo una stretta fascia. Il posidonieto in quest'area si presenta continuo e puro, infatti non sono state individuate né altre angiosperme marine né tanto meno alghe aliene e invasive. La prateria ricade nella classe V secondo la classificazione di Giraud (1977), ossia "semi-prateria". Considerando la classificazione di Pergent *et al.* (1995), invece, risulta essere una "prateria molto disturbata" e a "densità anormale" (DA) lungo il limite superiore a 15 m e una "prateria disturbata" a "densità bassa" (DB) lungo il limite inferiore, a -19 m. (AA.VV. *Monitoraggio e studio delle praterie di Posidonia oceanica presso l'AMP Isole Tremiti - 2017*).
- d) nell'area oggetto di intervento è stata riscontrata la presenza di esemplari di *Pinna nobilis*. Il progetto di monitoraggio "Distribuzione e stato di conservazione del mollusco bivalve *Pinna nobilis* presso l'AMP Isole Tremiti" promosso dall'Ente Parco e ancora in corso, ha individuato in località "I Pagliai" un numero di 139 esemplari di *Pinna nobilis* ritenendolo il sito più ricco di esemplari di tutto l'arcipelago delle Isole Tremiti dove sono stati censiti in totale 384 esemplari.
- e) lungo tutte le scogliere delle Isole Tremiti, fanno i loro nidi o stazionano il gabbiano reale che alle Tremiti costituisce l'unica colonia pugliese nidificante, le Berte: *Puffinus puffinus* (berta minore) e *Calonectris diomedea* (berta maggiore).
- f) il progetto in essere prevede il miglioramento strutturale dell'attuale scogliera di tramontana con salpamento della esistente, rotazione di circa 8° a partire dal punto di radicamento alla costa, il consolidamento avviene con un allargamento della sezione e della cresta che viene portata all'altezza di 3,5 rispetto al l.m.m. In sintesi l'irrobustimento della scogliera di tramontana prevede le seguenti lavorazioni:
- salpamento dell'attuale scogliera di peso fra 1 e 2 t di cui si prevede il recupero di circa il 50%;
 - nucleo formato dalla scogliera esistente salpata, completato con pietrame calcareo di pezzatura da kg 10 a kg 300, avente scarpa interna 2/1 ed esterna 3/1;
 - strato di transizione con massi in pietra naturale del peso compreso da 2 ton. a 3 ton, creando scarpa interna 3/2 ed esterna 3/1;
 - rivestimento interno con scarpa 3/2 costituito da uno strato dello spessore medio di ml. 2,25 m formato da scogli del peso compreso da 4 ton. a 6 Ton.;
 - rivestimento esterno con scarpa 3/1 costituito da uno strato dello spessore di ml. 2,50 formato da scogli del peso di 4÷6 t.

Considerato che:

- le Praterie di *Posidonia oceanica* sono uno degli habitat prioritari dell'Allegato I della Direttiva 92/43/CEE "Tipi di Habitat naturali di interesse comunitario la cui conservazione richiede la designazione di aree speciali di conservazione";
- le praterie di *Posidonia oceanica* per la loro complessità spaziale, per le numerosissime relazioni trofiche che si stabiliscono tra gli organismi che in essa vivono e per gli effetti positivi



ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO
www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)
info@parcogargano.it

52
Tel 0884/568911 C.F. 94031700712
Fax 0884/561348 P. IVA 03062280718
PEC direttore@parcogargano.legalmail.it



- sull'ambiente marino sono uno degli ambienti più produttivi, complessi e importanti della fascia costiera del Mediterraneo;
- c. le Isole Tremiti rappresentano il limite più settentrionale della presenza di praterie di *Posidonia oceanica* nel Mar Adriatico;
 - c. la *Posidonia oceanica* è particolarmente sensibile al regime sedimentario che ne condiziona la crescita e la stessa sopravvivenza;
 - d. le cause più comuni del degrado delle praterie di *Posidonia* sono: 1) la costruzione di porti dighe, barriere con conseguenti alterazioni delle correnti litoranee e degli apporti sedimentari, 2) l'intorbidimento delle acque, 3) l'inquinamento delle acque, 4) l'ormeggio di natanti;
 - e. gli interventi previsti per la realizzazione della scogliera di Tramontana, sebbene non provocano effetti significativi diretti sulla prateria presente ai Pagliai possono avere indiretti causati nella fase di cantiere dai fenomeni di intorbidimento delle acque marine dovuto al versamento in mare di materiale, dalla presenza e dalla movimentazione dei mezzi nautici che saranno utilizzati, con possibile inquinamento delle acque e in fase di esercizio da una possibile variazione del regime sedimentario e delle correnti;
 - f. l'aumento della torbidità con la conseguente riduzione della trasparenza delle acque che riduce la capacità fotosintetica della pianta risulta essere una delle cause più frequenti di regressione delle praterie;
 - g. un incremento dei tassi sedimentari favoriscono l'insabbiamento e il soffocamento dei rizomi.

Considerato, inoltre, che

- a. la *Pinna nobilis* è una specie marina protetta, menzionata nelle principali direttive nazionali e internazionali, tra cui la Direttiva Habitat (92/43/CEE) dell'Unione Europea e nei successivi aggiornamenti (Direttiva 2006/105/CE), inserita nell'Allegato IV – come “Specie animali e vegetali di interesse comunitario che richiedono una protezione rigorosa” e pertanto ne è vietata la raccolta, se non per scopi scientifici, nonché la commercializzazione delle sue spoglie (conchiglie). Inoltre, *P. nobilis* è inserita anche tra le specie dell'Allegato II del protocollo ASPIM (Aree Speciali Protette di Importanza Mediterranea) della Convenzione di Barcellona e nell'allegato II della Convenzione di Berna;
- b. la *Pinna nobilis* è vulnerabile non soltanto alla perdita di habitat, ma anche agli impatti meccanici diretti come agli ancoraggi, agli attrezzi da pesca, agli effetti negativi legati all'espansione della presenza di specie non indigene (es. l'alga *Lophocladia lallemandii*), nonché l'eccessiva sedimentazione e l'infangamento dei fondali (Basso et al., 2015);
- c. le popolazioni di *Pinna nobilis* negli ultimi anni sono state decimate dall'epidemia di *Haplosporidium pinnae* attualmente in atto in molte zone del Mediterraneo, ma non ancora osservata per le popolazioni delle Isole Tremiti.

Atteso, poi, che

- a. l'area interessata potrebbe risultare essere a meno di cento metri dai siti di nidificazione delle colonie di berta maggiore (*Caleonectris diomedea*) e berta minore (*Puffinus yelkouan*) presenti nell'arcipelago tremitese;

le Misure di Conservazione approvate dal Regolamento Regionale 10 maggio 2016 n. 6 prevedono che in caso di segnalazione di colonie riproduttive di berte è vietato l'accesso, l'ormeggio, lo sbarco e il transito a meno di 100 m dalle colonie medesime durante i periodi



ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

Tel 0884/568911
Fax 0884/561348

C.F. 94031700712
P.IVA 03062280718

www.parcogargano.gov.it

info@parcogargano.it

PEC direttore@parcogargano.legaimail.it



riproduttivi: 15 marzo - 30 settembre per la berta maggiore e 1 marzo - 30 luglio per la berta minore.

Vista la Relazione Finale "Studio correntometrico e di possibile impatto ambientale del Molo di Tramontana – Isola di San Domino (Tremiti – FG)" – Dicembre 2018 redatta dal CoNISMa – Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare, da cui si evince che alla luce delle indagini geofisiche, biologiche e modellistiche effettuate i lavori di rifioritura del molo di tramontana non rappresenta alcun rischio per la prateria di *Posidonia oceanica* e la comunità ad essa associata, purchè venga rispettato il protocollo di cantiere che prevede l'utilizzo di panne galleggianti di contenimento poste dalla superficie sino al fondo e vengano traslocati gli esemplari di *Pinna nobilis* presenti nell'area di cantiere.

Atteso, poi, che la nuova barriera frangiflutti di progetto determina una maggiore dissipazione energetica che si traduce in una riduzione dell'altezza d'onda all'interno del porto di San Domino, garantendo così un approdo più sicuro non solo alle motonavi di linea che collegano le Isole Tremiti con i porti vicini, ma anche per le unità navali degli isolani e di tutti quelli che frequentano le Isole a fini turistici.

Preso atto, però, che il deterioramento provocato alle specie e agli habitat protetti dalla Convenzione di Berna e dalla Direttiva Habitat costituisce danno ambientale oggettivo, come definito ai sensi dell'art. 300 del D.Lgs 152/2006.

Ritenuto che non vi sono motivi ostativi al rilascio del relativo parere, con il presente provvedimento il Direttore f.f., per quanto di propria competenza,

ESPRIME

parere favorevole alla realizzazione degli interventi previsti nel "Progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Isole Tremiti", esclusivamente ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale, alle seguenti condizioni e prescrizioni:

1. È vietato l'ancoraggio delle imbarcazioni sulle praterie di *Posidonia oceanica* e nelle aree ad alta densità di *Pinna nobilis* che causerebbero la distruzione di habitat e specie ad alto valore conservazionistico.
2. È obbligatorio praticare nella scogliera due o più aperture che interessano l'intera colonna d'acqua in modo da evitare qualsiasi ristagno e garantire la salubrità degli specchi acquei.
3. È obbligatorio il rispetto del disciplinare sulle attività consentite nella Riserva Naturale Marina delle Isole Tremiti.
4. È obbligatorio per tutta la durata dei lavori, la presenza in loco di un biologo marino o esperto in biologia marina, le cui generalità insieme al curriculum dovranno essere trasmessi all'Ente Parco per il proprio nulla osta, che verifichi che tutte le operazioni non arrechino danni all'ambiente marino.
5. È obbligatorio che le movimentazioni dei mezzi marittimi avvengano tutte a velocità ridotta al fine di contenere ogni intorbidimento dell'acqua.



ENTE PARCO NAZIONALE
GARGANO
www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)
info@parcogargano.it

Tel 0884/568911
Fax 0884/561348
PEC direttore@parcogargano.legalmail.it

C.F. 94031700712
P. IVA 03062280718



6. È vietato lo scarico a mare di acque non depurate provenienti da sentine o da altri impianti dell'unità navale e di qualsiasi sostanza tossica o inquinante, nonché l'abbandono di rifiuti.
7. È obbligatorio posizionare durante le fasi di cantiere, barriere di protezione costituite da reti antipolvere dette comunemente panne galleggianti di contenimento poste dalla superficie sino al fondo, per ridurre al minimo la torbidità indotta e proteggere il posidonieto e la fauna filtratrice. Dette panne galleggianti dovranno essere posizionate ad almeno 5 metri dal limite del posidonieto.
8. È obbligatorio che tutte le operazioni siano condotte con la massima cautela e con tutti gli accorgimenti necessari in modo da prevenire qualsiasi danno all'ambiente marino.
9. È vietato lo scarico in mare di materiali fini, o di blocchi mescolati a materiali fini, inoltre, è obbligatorio, inoltre, prevedere un accurato lavaggio dei massi prima del carico sui mezzi meccanici per liberarli dagli strati di polvere.
10. È obbligatorio sospendere ogni lavoro nel caso in cui si osserva anche un leggero intorbidimento delle acque oltre le panne di contenimento.
11. È obbligatoria la traslocazione degli esemplari di *Pinna nobilis* presenti nell'area di cantiere (area circoscritta dalle panne di contenimento), con personale esperto, le cui generalità insieme al curriculum dovranno essere trasmessi all'Ente Parco per il proprio nulla osta.
12. È obbligatorio il monitoraggio della prateria di *Posidonia oceanica* secondo il protocollo proposto dall'ISPRA, ogni sei mesi dall'inizio dei lavori e fino a un anno dalla conclusione dei lavori, ad opera di un Istituto di ricerca/Università/ARPA e le cui relazioni dovranno essere trasmesse all'Ente Parco.
13. È obbligatorio procedere a interventi di piantumazione di *Posidonia oceanica* nelle aree in cui sarà osservata una regressione della prateria o realizzare interventi compensativi.
14. In caso di segnalazione di colonie riproduttive di berte è vietato l'accesso, l'ormeggio, lo sbarco e il transito a meno di 100 m dalle colonie medesime durante i periodi riproduttivi: 15 marzo - 30 settembre per la berta maggiore e 1 marzo - 30 luglio per la berta minore.
15. Le boe e le segnalazioni luminose previste per la segnalazione del cantiere devono essere conformi a quanto previsto dalla normativa vigente in materia.
16. È obbligatorio che tutte le boe di segnalazione prevedano ancoraggi di tipo ecocompatibile.
17. È obbligatorio a fine progetto provvedere a proprie cure e spese al ripristino dell'area oggetto dell'intervento, rimuovendo boe di segnalazione e relativi sistemi di ancoraggio.
18. Siano fatte salve le prescrizioni previste dagli altri Enti preposti.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Direttore f.f.
Dott.ssa Carmela Strizzi

55

ENTE PARCO NAZIONALE
DEL GARGANO

www.parcogargano.gov.it

Via Sant'Antonio Abate, 121
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

info@parcogargano.it

Tel 0884/568911
Fax 0884/561348

PEC direttore@parcogargano.legalmail.it

C.F. 94031700712
P.IVA 03062280718

8



Foggia, 30/03/2018

Protocollo 2018/ RU

Rif. prot.n. 089/13-03-18 n° 2510

Allegati:

REGIONE PUGLIA
Sezione Autorizzazioni Ambientali
BARI
(servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

e. p.c. Alla REGIONE PUGLIA
Assessorato Affari Generali
Settore Demanio Marittimo
BARI

Capitaneria di Porto
TERMOLI (CB)

Comune di
ISOLE TREMITI (FG)

OGGETTO: Edifici in prossimità della linea doganale e nel mare territoriale.
Art. 19 D. L.vo 8/11/90 n. 374.
Comune di Isole Tremiti – San Domino - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni.
(Autorizzazione doganale prot. A5098 del 04/05/2009)

Con la nota che si riscontra, codesta Regione Puglia, ha comunicato che il Comune delle Isole Tremiti, con pec prot. 315 del 02/02/2018 ha presentato istanza di provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs 152/2006 per il completamento del porticciolo attracco imbarcazioni presso l'isola di San Domino.

Questo Ufficio, in merito, ha proceduto ad esaminare la documentazione e gli elaborati tecnico-grafici acquisiti tramite il link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>.

Dall'esame della suddetta documentazione si è rilevato che per le opere a realizzarsi, consistenti nel ripristino e nella rimodulazione del molo di tramontana è



56
DIREZIONE INTERREGIONALE PER LA PUGLIA, IL MOLISE E LA BASILICATA
Ufficio delle Dogane di Foggia
71121 Foggia, Piazza Umberto Giordano, n. 1 - Telefono +39 080 9180893 - Fax +39 0809180660
e-mail: dogane.foggia@agenziadogane.it PEC: dogane.foggia@pec.agenziadogane.it
ORARI LUN - VENERDI 8:00/18:00 SABATO 8:00/14:00

già stata rilasciata da questo Ufficio l'autorizzazione prot. A5098 del 04/05/2009, relativa all'intero e più ampio progetto.

Pertanto, considerate le attuali opere da realizzarsi, la suddetta autorizzazione può ritenersi ancora attuale.

La presente autorizzazione è rilasciata ed ha effetto esclusivamente ai fini della vigilanza lungo la linea doganale: non assorbe né sostituisce ogni altra autorizzazione e/o concessione di competenza di altri Organi e/o Enti.

per Il Direttore dell'Ufficio *ad interim*
dott.ssa Teresa Annamaria Gentile
Il funzionario delegato
dott. Enrico M. De Conciliis
delega prot. 891/R.1. del 28/02/2018

Unità organizzativa responsabile dell'istruttoria
Area Gestione Tributi
Responsabile del Procedimento
Dott. Enrico De Conciliis

Il funzionario istruttore
Geom. Walter De Vito



57



9

A G E N Z I A D E L D E M A N I O
Direzione Regionale Puglia e BasilicataBari, 20.02.2019
Prot. n. 2019/3288**Alla Capitaneria di Porto di Termoli**
Pec: cp-termoli@pec.mit.gov.it

(Rif. Vs prot. n. 2887 del 13.02.2019)

Alla Regione Puglia
Servizio VIA/VINCA
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

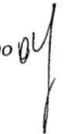
(Rif. Vs nota prot. n. 1806 del 18.02.2019)

Oggetto: ID VIA 341 - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti". Pubblicazione integrazioni e convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in data 22.02.2019. Parere ex art. 13 reg. cod. nav. ed art. 34 c.n.

Con riferimento alle note a margine di codeste Amministrazioni, inerente la conferenza di servizi richiamata in oggetto finalizzato al rilascio del provvedimento di VIA per l'intervento in trattazione, la Scrivente rilascia parere favorevole, ai soli fini dominicali, ai sensi dell'art. 13 reg. cod. nav ed ai sensi dell'art. 34 cod.nav. per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Si comunica che questo Ufficio non parteciperà alla riunione indetta per il giorno 22 p.v.

Cordiali saluti.

Il Responsabile DR-ST Bari 2: Domenico Giordano 
Il referente della pratica: P. D. Laricchia Il Direttore Regionale
Vincenzo Capobianco Sede della Filiale: Via Amendola, 164/D - 70126 Bari
pec: dre_pugliabasilicata@pce.agenziademanio.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e Strumentali,
Personale ed Organizzazione

SEZIONE Demanio e Patrimonio

SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art. 47 del D. Lgs. n. 83/2005



Destinatari:

Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA/VINCA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Isole Tremiti

Alla C.A. del Dirigente Ufficio Tecnico
Piazza Castello, 4
71040 Isole Tremiti (FG)
utecomunetremiti@pec.it

E, p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Termoli
Viale della Guardia Costiera, 38
86039 Termoli (CB)
cd.termoli@pec.mit.gov.it

- rif. a) Nota Servizio Demanio Costiero e Portuale prot. AOO_108_07/02/2019 n. 2810
rif. b) PEC Comune di Isole Tremiti del 09/02/2019 - nota Prot. 433 del 09/12/2019
rif. c) Pubblicazione Integrazioni Comune di Isole Tremiti - nota Servizio VIA/VINCA Prot. AOO_089_12/02/2019 n. 1585
rif. d) PEC Comune di Isole Tremiti del 14/02/2019 - nota Prot. 494 del 14/02/2019

Oggetto: ID VIA 341 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).

Convocazione seconda seduta di Conferenza di Servizi Decisionaria per il giorno 15/02/2019 -
ULTERIORE RISCONTRO

In prosecuzione della nota in rif. a) di questo Servizio, e della documentazione inviata da codesta Amministrazione Comunale secondo quanto riportato in rif. b) - acquisito agli atti con prot. AOO_108_14/02/2019 n. 3357 -, rif. c) - acquisito agli atti con prot. AOO_108_14/02/2019 n. 3346 e reperito sul sito web del Portale Ambientale della Regione Puglia - e rif. d) - acquisito agli atti con prot. AOO_108_15/02/2019 n. 3436 -, si rappresenta che la ridetta documentazione, con particolare riferimento all'ultimo invio, risponde a quanto richiesto, contenendo in allegato le planimetrie di progetto in formato editabile CAD/GIS georeferenziato.

www.regione.puglia.it



Servizio Demanio Costiero e Portuale
Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel. 080 5404045 - Fax: 080 5403256
mail: g.forte@regione.puglia.it - pec: demaniomarettimo.bari@pec.rupar.puglia.it

10

59



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e Strumentali,
Personale ed Organizzazione

SEZIONE Demanio e Patrimonio

SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale

Si osserva la presenza di alcune lievi discrepanze tra il "Quadro riepilogativo del rilievo planimetrico" riportato nel quadro T del Modello D1-SID, le superfici riportate nel "Quadro riepilogativo dell'elaborato tecnico" riportato nel quadro T del Modello D1-SID e le polilinee rilevate nelle planimetrie in formato editabile CAD/GIS georeferenziato, come rilevato nell'elaborazione GIS allegata riportata su Ortofoto Regione Puglia 2016, e riassunto nella seguente tabella:

Identificativo Oggetto	Superficie da rilievo planimetrico D1 [m ²]	Superficie da elaborato tecnico D1 [m ²]	Superficie da file CAD [m ²]
OR 001	305	307	309
OR 002	508	466	466
ZD 001	2466	2425	2422

Ciò posto, considerata la finalità ultima del progetto di *miglioramento delle opere di protezione* del porticciolo in oggetto, con la presente, secondo quanto riportato all'Art. 6 comma 1. lett. i) della L.R. 17/2015, si rilascia, ai soli fini demaniali marittimi, nulla osta per la consegna ex art. 34 cod. nav..

In merito alle lievi discrepanze di superfici, si rimanda alla valutazione della competente Capitaneria di Porto, in copia, per l'eventuale richiesta di ricompilazione della domanda con il relativo modello D1, nonché per gli adempimenti relativi alla formalizzazione del salpamento dell'opera esistente e delle aree di cantiere.

Distinti saluti.

Il funzionario istruttore
Dott. Giuseppe Forte

Giuseppe Forte

Il Dirigente del Servizio
Avv. Costanza Moreo

Costanza Moreo

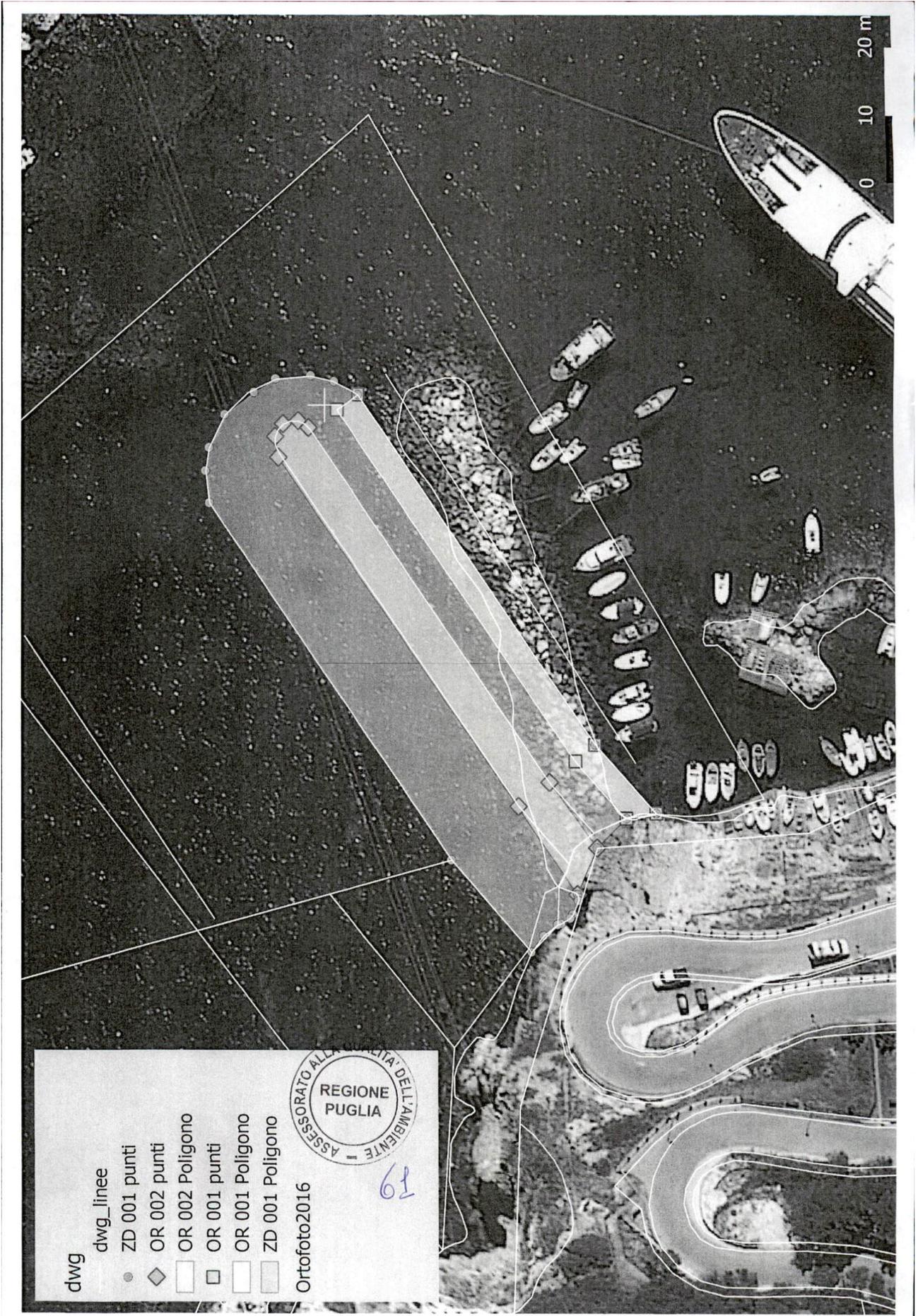
Allegati:
elaborazione.pdf



60

www.regione.puglia.it

Servizio Demanio Costiero e Portuale
Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel. 080 5404045 - Fax: 080 5403256
mail: g.forte@regione.puglia.it - web: demanio.marittimo.bari@regione.puglia.it



M INF. ERBA.REGISTRO UFFICIALE.0.000090.06-02-2019

10



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Campania, Molise, Puglia, Basilicata
Sede Coordinata di Bari

Corso Senatore Antonio De Tullio n.1 – 70122 Bari
 Tel. 080.5207201 - 080.5207211
 www.provveditoratoooppuglia.it - poopp.ba@mit.gov.it
 P.E.C. oopp.puglia@pec.mit.gov.it
 Cod. Fisc.: 93310920728

Ufficio Dirigenziale : 7 Tecnico Opere Marittime
 Sezione : Opere Marittime

Riferimento nota Regione Puglia
 Del 28.01.2019 n. 938 prot.

Alla Capitaneria di Porto Termoli
 cp-termoli@pec.mit.gov.it

al Comune di Isole Tremiti (FG)
 Dirigente Ufficio Tecnico
 utccomunetremiti@pec.it

P.C.:

alla Regione Puglia
 Dipartimento Mobilità , Qualità Urbana ecc...
 Sezione Autorizzazioni Ambientali
 Servizio VIA/VINCA
 servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto : Comune di Isole Tremiti - Provvedimento autorizzativo unico Regione Puglia per il " Progetto per il completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino " -
 Convocazione conferenza di servizi per il giorno 15.02.2019

Con riferimento alla nota della Regione Puglia Sezione - Autorizzazioni Ambientali Servizio VIA/VINCA - n.938 del 28.01.2019 (assunta al prot. 648 in data 04.02.2019), in relazione al procedimento di consegna di aree demaniali marittime - ex art. 34 C.N. ed ex art. 36 del Reg.to , ai soli fini demaniali marittimi quest'Ufficio non ravvisa motivi ostativi all'accoglimento della richiesta da parte del Comune di Isole Tremiti . Ciò stante si rappresenta a codesta Capitaneria di Porto che , nelle more di eventuali determinazioni del Superiore Ministero, prima della consegna delle aree è necessario ottenere le autorizzazioni e i pareri tecnici delle altre Amministrazioni e/o Organi territoriali competenti interessati alla realizzazione delle opere in parola , con particolare attenzione alle problematiche urbanistiche, ambientali, paesaggistiche e idrogeologiche, nonché di sicurezza per la navigazione .

Sarà cura di quest' Ufficio una volta ottenuta la cartografia S.I.D., con indicazione delle aree oggetto della consegna perfezionata e attualizzata, procedere alla restituzione di una copia della stessa vistata .

Al solo Comune di Isole Tremiti, come richiesto per le vie brevi, si trasmette copia del Voto n. 116 con la quale il C.T.A. nell'adunanza del 22.10.2010 ha reso parere favorevole di approvazione sul progetto per la realizzazione delle opere in argomento .



Il Cap. Estensore OO.MM. : Ing. Maurizio Vincenza

Il funzionario estensore : geom. Domenico Fiore

Il Dirigente
 dott. ing. Roberto Scaravaglione

62



Stralcio Cartografico del: 09/08/2018

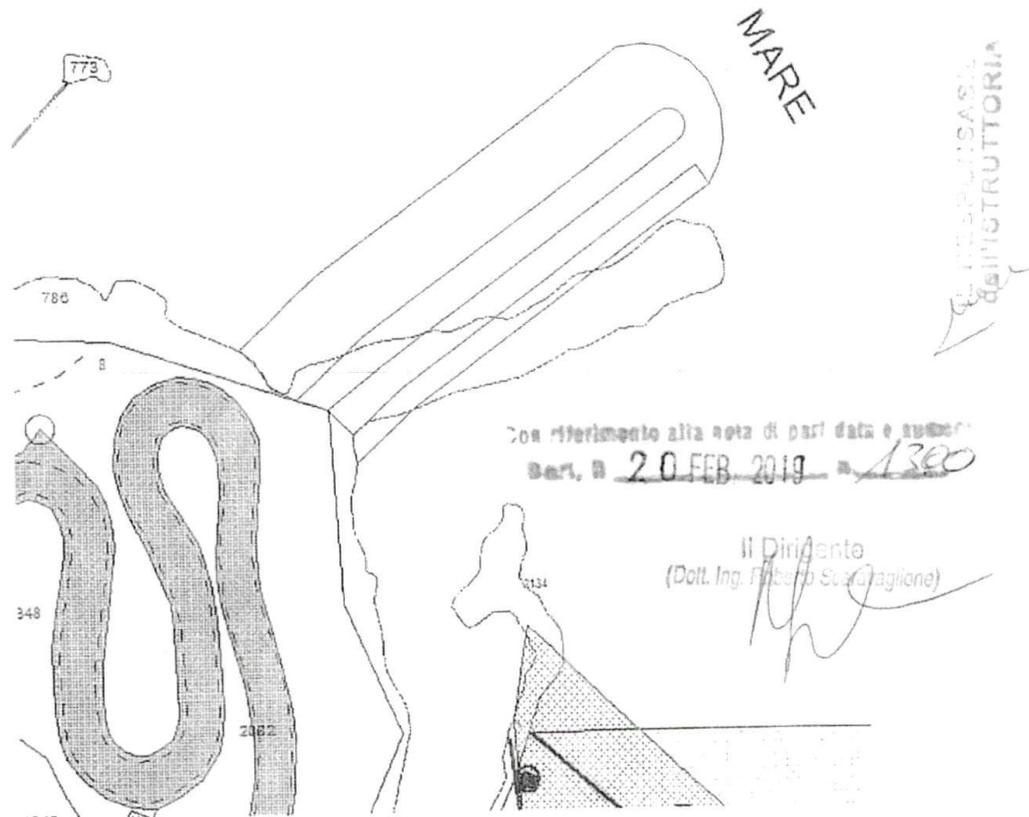
Amministrazione: Comune ISOLE TREMITI

Rappresentazioni attive: Stato d'uso

Scala 1: 1000.00

E=2560978.51
N=4663405.97

E=2561128.27
N=4663405.97



E=2560978.51
N=4663323.98

E=2561128.27
N=4663323.98

DATI CATASTALI

Agenzia delle Entrate: FOGGIA

Comune: ISOLE TREMITI (E363)

Foglio: 4

Allegato: B

Sezione:

Sviluppo: Z



63

ALLEGATO 2



Ministero

per i beni e le attività culturali
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
Trani e Foggia

Alla Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c. Alla Regione Puglia
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

“ Al Comune di Isole Tremiti (FG)
c.a. Dirigente Ufficio tecnico
utccomunetremiti@pec.it

“ Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale
c/o Segretariato Regionale MIBACT Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Prot. n. 1360 del 20/02/2019
Class. 34.04.06/34.6
34.04.10/43.1

Rif. nota n. 1806 del 18.02.2019
(ns/prot. 1328 del 19.02.2019)

Oggetto: ID VIA 341 – Art. 27 bis del Dlgs n. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Tremiti.

Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).

Procedimento di autorizzazione paesaggistica in deroga – Dlgs n. 42/2004.

PARERE POSITIVO

In riscontro alla nota di codesta Sezione a margine riportata, si comunica preliminarmente che questa Soprintendenza non potrà prendere parte alla Conferenza di servizi decisoria in modalità sincrona indetta per il prossimo 22 febbraio 2019, a causa di precedenti impegni istituzionali.

Nel merito dell'intervento, questa Soprintendenza

VISTO il D.Lgs. 20/10/1998, n. 368, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26/10/1998, n. 250, recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali", e s.m.i.;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i.;

VISTO il D.P.C.M. 29/08/2014 n. 171, "Regolamento di organizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo" e s.m.i.;

VISTO il D.M. 23 gennaio 2016, n.44, recante "Riorganizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ai sensi dell'art.1, comma 327, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208" registrato alla Corte dei Conti al n. 583 del 29/02/2016 (pubblicato sulla G.U.R.I. n. 59 dell'11/02/2016);

VISTO il Decreto legge 12.07.2018, n. 86 convertito con modifiche nella legge n. 97/2018;

VISTA la L.R.P. n. 20/2009 e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);

CONSIDERATO che la località interessata dall'intervento di cui trattasi risulta interessata dalla presenza delle seguenti componenti paesaggistiche:

Ambito territoriale "Gargano" – Figura territoriale "Le Isole Tremiti";



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



64

Componente geomorfologica: UCP-versanti;

Componente idrologica: BP-Territori costieri – UCP- Aree soggette a vincolo idrogeologico;

Componente delle aree protette e dei siti naturalistici: BP-Parco Nazionale del Gargano;

Componente culturale e insediativa: BP-Immobili ed aree di notevole interesse pubblico: Scheda PAE 0023 e Scheda PAE 0101;

CONSIDERATO che le comunicazioni pervenute dall'amministrazione precedente sono sufficienti a dare in maniera compiuta il parere di competenza della Soprintendenza ABAP BAT-FG;

CONSIDERATO che l'intervento ha la finalità di garantire un miglioramento delle opere di protezione dall'azione del moto ondoso e consentire un approdo più sicuro sul molo di scirocco tramite la realizzazione delle seguenti opere:

- salpamento e rifioritura della scogliera presente partendo dal punto di attacco esistente effettuando una lieve rotazione del pennello frangiflutti; la scogliera risulterà leggermente più lunga (2 metri) al fine di ridurre il traguardo entro cui si incunea il mare;

CONSIDERATO che la Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha ritenuto di poter ricorrere alla procedura in deroga alle norme paesaggistiche, come previsto dall'art. 95 delle NTA del P.P.T.R., atteso che l'opera pubblica in esame, pur presentando profili di non conformità alle prescrizioni dettate dall'art. 45 delle NTA del PPTR per i "Territori costieri", risulta compatibile con gli Obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37 delle citate NTA;

Tutto ciò sopra premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere positivo** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte.

Si specifica che ogni modifica al progetto in esame dovrà essere nuovamente e preventivamente autorizzata previo parere di questa Soprintendenza. L'esecuzione di opere difformi dal progetto approvato o l'inosservanza delle condizioni prescritte comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla legislazione vigente.

Avverso il presente parere è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio, secondo le modalità di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199 come modificato dall'art. 69 della legge n. 69/2009, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione del presente atto.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione regionale per il patrimonio culturale prevista dall'art. 39 del regolamento di cui al D.P.C.M. n.171/2014, ai sensi e per gli effetti del comma 1bis dell'art. 12 della legge n. 106 del 29-07-2014.

D'ordine del SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Giulia Picchione

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini

Ida Fini

IL FUNZIONARIO ARCHITETTO

Arch. Giuseppe Rogiola

Giuseppe Rogiola



Il presente allegato è costituito da

n. 65 facciate ed è parte

integrante del provvedimento avente

codice cifra ECO/DEL/2019/00010

IL DIRIGENTE DI SEZIONE
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Dott.ssa Annofietta RICCIO

Annofietta Riccio

