

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 marzo 2019, n. 473

Collab. Istit.progett.realiz.percorso ciclopedonale Monopoli-Fasano tronco inter.le Ciclovia nazionale Adriatica.Appr.schema Prot.Intesa traR.P.ASSET Min.Beni e attività culturali Segr.Reg.le Puglia Min.beni e att.culturali Sopr. Archeologia belle arti e paesaggio per la città metr.Bari Min.beni e attività culturali Sopr. Archeologia belle arti paesaggio perle prov.d BR LE TA. comuni Monopoli Fasano

L'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Mobility Manager Aziendale, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

PREMESSO CHE

- L'art. 15 della L. 241/1990 e ss.mm.ii. stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- le Regioni e gli altri enti pubblici territoriali cooperano con il Ministero nell'esercizio delle funzioni di tutela in conformità a quanto disposto dal Titolo I della Parte seconda del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (art. 5); il Ministero, le Regioni e gli altri enti pubblici territoriali perseguono il coordinamento, l'armonizzazione e l'integrazione delle attività di valorizzazione dei beni pubblici, (art. 7);
- i Comuni di Fasano e Monopoli, per valorizzare e garantire una fruizione unitaria, qualificata e sostenibile del territorio costiero tra Monopoli e Fasano al fine di migliorare il sistema di mobilità urbana e sovracomunale, anche al fine della valorizzazione di un'area di forte interesse paesaggistico e turistico, hanno deciso di avviare un'attività congiunta e sinergica per la realizzazione di un percorso ciclabile che congiunga il tratto emerso della via Traiana a Monopoli sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano;
- il progetto che si intende realizzare ha l'obiettivo, attraverso interventi infrastrutturali e di messa in sicurezza che garantiscano al contempo una valorizzazione del paesaggio e dei luoghi di interesse culturale e che siano compatibili con la loro tutela, di rendere ciclabile e pedonale un percorso lungo circa 20 km che seguirà il tracciato dell'antica Via Appia Traiana;
- il collegamento ciclabile tra i due territori interessati coincide, ed è ricompreso, nel corridoio della Ciclovia Adriatica pugliese, tronco regionale dell'itinerario nazionale n. 6 della rete ciclabile Bicalitalia, come indicato dallo studio di fattibilità nazionale redatto nel 2002 in attuazione della Delibera CIPE n. 1/2001 e successivamente individuato dalla Regione Puglia a seguito del progetto CYRONMED, approvato con DGR n. 1585 del 09/09/2008;
- la realizzazione della Ciclovia Adriatica pugliese è stata ritenuta dalla L.R. n. 23/06/2008 n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano regionale dei Trasporti, strategica per il conseguimento degli obiettivi del PRT;
- la Ciclovia Adriatica pugliese risulta, inoltre, dorsale della rete ciclabile regionale dalla L.R. n. 1/2013 Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" e dalla Tavola Mobilità Ciclistica 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti;
- la Ciclovia Adriatica è stata inoltre inserita nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche istituite dalla Legge di Stabilità 2016 (art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208) e s.m.i., per la cui attuazione le Regioni sono chiamate al rispetto degli standard tecnici (ex direttiva ministeriale n. 375/2017) di cui all'allegato 4 del DM 29/11/2018;
- il percorso ciclopedonale in progetto è coerente con gli obiettivi nazionali del Piano Strategico del Turismo 2017-2022 elaborato dal Comitato Permanente di Promozione del Turismo, con il coordinamento della Direzione Generale Turismo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo. In particolare il Piano persegue quattro obiettivi generali, tra cui innovare, specializzare e integrare l'offerta nazionale, accrescere la competitività del sistema turistico e sviluppare un marketing efficace ed innovativo;
- il percorso ciclopedonale è coerente con gli obiettivi regionali del redigendo Piano Regionale della Mobilità

- Ciclistica da parte dell'ASSET che prevede la realizzazione di nuovi percorsi e la rivalutazione di alcune infrastrutture esistenti nell'ottica di una mobilità sostenibile che garantisca un miglior stile di vita nelle città, decongestionando le aree urbane dal traffico e sviluppando le economiche locali attraverso il cicloturismo;
- il progetto è in linea con gli interventi previsti dalla citata Tavola Mobilità Ciclistica del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti che mira a migliorare la mobilità in bicicletta e le sue interconnessioni modali;
 - il percorso ciclopedonale è in accordo con il Biciplan metropolitano, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 88 del 19/07/2017;
 - il Comune di Fasano ha previsto che l'intervento relativo alla realizzazione del percorso ciclopedonale in oggetto sia previsto all'interno dell'aggiornamento al PUT (Piano Urbano del Traffico) per la parte riguardante la mobilità ciclistica approvato nel luglio 2017;
 - il Comune di Monopoli ha inserito l'intervento in oggetto all'interno delle linee guida del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in fase di elaborazione; inoltre ha inserito il tratto di sua competenza all'interno del programma triennale delle opere pubbliche approvato con DCC 65 del 11/12/2017 con la denominazione "Valorizzazione dei ritrovamenti archeologici della via Traiana mediante connessione in mobilità lenta";
 - con DGR n. 176/2015 è stato approvato il Piano paesaggistico territoriale regionale (PPTR), redatto ex art. 143 del D.Lgs 42/04;
 - il PPTR promuove tra i Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce (all. 4.2.3); La valorizzazione e la Riquilificazione Integrata dei Paesaggi Costieri (all. 4.2.4);
 - a seguito di vari incontri dei rappresentanti dei due Comuni con rappresentanti della Regione, dell'ASSET e del Segretariato regionale Mibac per la Puglia, è emerso l'interesse a sviluppare un'esperienza pilota che rappresenti un modello interterritoriale di intervento ecosostenibile per la valorizzazione dei Beni culturali e paesaggistici sviluppando il turismo culturale e la bikeconomy; a tal fine gli Enti coinvolti hanno stabilito di collaborare per sviluppare progettualità innovative;
 - nell'ambito delle proprie competenze attribuite con legge regionale n. 41 del 2/11/2017 recante "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM): Istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)*", l'ASSET, ha avviato le procedure inerenti l'attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano oggetto della presente atto;

VISTA

- la Legge 19 ottobre 1998, n. 366 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- il Decreto Ministeriale n. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- la legge Regionale n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 375 del 20/07/2017;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 su "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"
- La DGR Puglia n. 1518 del 31/7/15, che ha introdotto il nuovo modello organizzativo MAIA della Regione Puglia, prevedendo la trasformazione di alcune Agenzie Regionali esistenti in quelle definite "strategiche"; espressamente individuando fra le agenzie oggetto della trasformazione l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET).
- la citata L.R. n. 41 del 2/11/17 "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)*", che ha dotato la stessa di personalità giuridica di diritto pubblico e l'ha sottoposta alla vigilanza regionale al fine di offrire, quale ente tecnico/operativo, funzioni di supporto alla Regione nonché, nei casi previsti dal comma 5, anche a supporto di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;

PRESO ATTO

- dello schema di Protocollo d'intesa, allegato, tra REGIONE PUGLIA, Agenzia Regionale strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.

Si propone:

1. approvare lo schema, allegato, di "Protocollo d'intesa" tra Regione Puglia, Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano finalizzato alla costituzione di un gruppo di lavoro di coordinamento per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale Monopoli-Fasano, tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto delle procedure avviate da ASSET in relazione alle attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano, nell'ambito delle proprie competenze attribuite con legge regionale n. 41 del 2/11/2017;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL alla sottoscrizione del citato "Protocollo di Intesa";
4. di dare mandato alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, di partecipare alle attività del gruppo di lavoro interistituzionale che verrà istituito, anche in virtù dei compiti attribuiti con la LR. n. 1/2013 sulla mobilità ciclistica;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

COPERTURA FINANZIARIA CUI ALLA L.R. N. 28/01 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione rientra nella competenza della Giunta Regionale, in virtù dell'articolo 4 co. IV, lett. a) e k) della L.R. n. 7/1997, dell'art. 44 co. IV della L.R. 7/2004.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti, che qui si intende integralmente riportata;
2. approvare lo schema, allegato, di "Protocollo d'intesa" tra Regione Puglia, Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e

Comune di Fasano finalizzato alla costituzione di un gruppo di lavoro di coordinamento per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale Monopoli-Fasano, tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;

3. di prendere atto delle procedure avviate da ASSET in relazione alle attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano, nell'ambito delle proprie competenze attribuite con legge regionale n. 41 del 2/11/2017;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL alla sottoscrizione del citato "Protocollo di Intesa";
5. di dare mandato alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, di partecipare alle attività del gruppo di lavoro interistituzionale che verrà istituito, anche in virtù dei compiti attribuiti con la L.R. n. 1/2013 sulla mobilità ciclistica;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

ALLEGATO



SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

Per attivazione di rapporti di collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni finalizzati alla progettazione e realizzazione del percorso ciclopedonale di valorizzazione della via Appia Traiana nei Comuni di Monopoli (BA) e Fasano (BR), tronco intercomunale della Ciclovía nazionale Adriatica

TRA

Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti con sede in Bari alla via Gentile, 52, rappresentato da _____ come da DGR n.

Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, con sede in Bari alla Strada dei Dottula - Isolato 49 - qui rappresentato da _____;

Ministero dei beni e delle attività culturali –Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, con sede in Bari presso il Complesso monumentale di S. Chiara e San Francesco della Scarpa via Pier l'Eremita, 25 qui rappresentato da _____ (di seguito Sabap Bari);

Ministero dei beni e delle attività culturali -Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, con sede in Lecce via Antonio Galateo, 2 qui rappresentato da _____ (di seguito Sabap Lecce);

Agenzia Regionale Strategica Per Lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio della Regione Puglia, con sede in Bari, via G. Gentile, 52, qui rappresentata da _____ (di seguito ASSET);

Comune di Monopoli, con sede in Monopoli, in Via Garibaldi n. 6 (C.F. 00374620722), qui rappresentato da _____, in qualità di _____ del Comune;

Comune di Fasano, con sede a Fasano, in Piazza Ignazio Ciaia n. 23 (C.F. 81001370741), qui rappresentato da _____, in qualità di _____ del Comune;

Nell'insieme e congiuntamente, di seguito, denominate le "Parti"

Premesso che:

- i Comuni di Fasano e Monopoli, per valorizzare e garantire una fruizione unitaria, qualificata e sostenibile del territorio costiero tra Monopoli e Fasano al fine di migliorare il sistema di mobilità urbana e sovracomunale, anche al fine della valorizzazione di un'area di forte interesse paesaggistico e turistico, hanno deciso di avviare un'attività congiunta e sinergica per la realizzazione di un percorso ciclabile che congiunga il tratto emerso della via Traiana a Monopoli sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano;





- il collegamento ciclabile tra i due territori interessati è ricompreso nel corridoio della Ciclovía Adriatica pugliese, tronco regionale dell'itinerario nazionale n. 6 della rete ciclabile Bicalitia che collega Trieste a Santa Maria di Leuca, come indicato dallo studio di fattibilità nazionale redatto nel 2002 in attuazione della Delibera CIPE n. 1/2001 e successivamente individuato dalla Regione Puglia a seguito del progetto CYRONMED, approvato con DGR n. 1585 del 09/09/2008;
- la realizzazione della Ciclovía Adriatica pugliese è stata ritenuta dalla L.R. n. 23/06/2008 n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano regionale dei Trasporti", strategica per il conseguimento degli obiettivi del PRT;
- la Ciclovía Adriatica pugliese risulta, inoltre, dorsale della rete ciclabile regionale dalla L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" e dalla Tavola Mobilità Ciclistica 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti;
- la Ciclovía Adriatica è stata inoltre inserita nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche istituite dalla Legge di Stabilità 2016 (art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208) e s.m.i., per la cui attuazione le Regioni sono chiamate al rispetto degli standard tecnici (ex direttiva ministeriale n. 375/2017) di cui all'allegato 4 del DM 29/11/2018;
- le Regioni e gli altri enti pubblici territoriali cooperano con il Ministero nell'esercizio delle funzioni di tutela in conformità a quanto disposto dal Titolo I della Parte seconda del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (art. 5); Il Ministero, le regioni e gli altri enti pubblici territoriali perseguono il coordinamento, l'armonizzazione e l'integrazione delle attività di valorizzazione dei beni pubblici (art. 7);
- la L. n. 241/90 e ss. mm. ii., in particolare l'art. 15, precisa che "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";
- le parti hanno interesse a promuovere un metodo di progettualità pilota che possa integrare l'esigenza di tutela e valorizzazione dei beni culturali con le potenziali opportunità di sviluppo della mobilità sostenibile e del turismo culturale;
- il progetto che si intende realizzare ha l'obiettivo, attraverso interventi infrastrutturali e di messa in sicurezza della viabilità interessata che garantiscano al contempo una valorizzazione del paesaggio e dei luoghi di interesse culturale e che siano compatibili con la loro tutela, di rendere ciclabile e pedonale un percorso lungo circa 20 km che seguirà il tracciato dell'antica Via Appia Traiana coincidendo con il tratto regionale della Ciclovía Adriatica (percorso n. 6 della rete Bicalitia) compreso nei comuni di Monopoli e Fasano;
- il percorso ciclopedonale in progetto è coerente con gli obiettivi nazionali del Piano Strategico del Turismo 2017-2022 elaborato dal Comitato Permanente di Promozione del Turismo, con il coordinamento della Direzione Generale Turismo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo. In particolare il Piano persegue quattro obiettivi generali, tra cui innovare, specializzare e integrare l'offerta nazionale, accrescere la competitività del sistema turistico e sviluppare un marketing efficace ed innovativo;
- il progetto è coerente con la Legge regionale sulla mobilità ciclistica n. 1/2013;
- il progetto è coerente con il piano attuativo 2015-2019- del Piano Regionale dei Trasporti approvato dalla Giunta regionale con proprio provvedimento deliberativo n. 598/2016, in particolare con gli interventi prioritari previsti dalla su citata Tavola "Mobilità Ciclistica"; il percorso ciclopedonale è coerente con gli obiettivi regionali del redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili di interesse regionale riconosciuti in alcuni casi di interesse europeo e nazionale e la rivalutazione di alcune infrastrutture esistenti nell'ottica di una mobilità sostenibile, con la finalità di garantire un





miglior stile di vita nelle città, decongestionando le aree urbane dal traffico e di contribuire allo sviluppo del cicloturismo nel territorio pugliese;

- il percorso ciclopeditonale è coerente con il Biciplan metropolitano, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 88 del 19/07/2017.

Considerato che:

- il Comune di Fasano ha previsto l'intervento relativo alla realizzazione del percorso ciclopeditonale in oggetto all'interno dell'aggiornamento al PUT per la parte riguardante la mobilità ciclistica approvato nel luglio 2017;
- il Comune di Monopoli ha inserito l'intervento in oggetto all'interno delle linee guida del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in fase di elaborazione; inoltre, ha inserito il tratto di sua competenza all'interno del programma triennale delle opere pubbliche approvato con DCC 65 del 11/12/2017 con la denominazione "Valorizzazione dei ritrovamenti archeologici della via Traiana mediante connessione in mobilità lenta";
- con DGR n. 176/2015 è stato approvato Il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), redatto ex art. 143 del D.Lgs 42/04;
- il PPTR promuove tra i Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale *Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce* (all. 4.2.3); *La valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri* (all. 4.2.4);
- a seguito di vari incontri dei rappresentanti dei due Comuni con rappresentanti della Regione, dell'ASSET e del Segretariato regionale Mibac per la Puglia, è emerso l'interesse a sviluppare un'esperienza pilota che rappresenti un modello interterritoriale di intervento ecosostenibile per la valorizzazione dei Beni culturali e paesaggistici sviluppando il turismo culturale e la bikeconomy; a tal fine gli Enti coinvolti hanno stabilito di collaborare per sviluppare progettualità innovative;
- l'ASSET ha avviato le procedure inerenti l'attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopeditonale costiera Monopoli-Fasano oggetto della presente convenzione;
- l'ASSET potrà proseguire le attività avviate con il supporto tecnico degli altri soggetti interessati, al fine di ricercare i necessari finanziamenti e consentire la realizzazione delle opere;

Rilevato che:

- la Regione Puglia, il Comune di Monopoli, il Comune di Fasano ed il Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali condividono l'esigenza di attuare processi integrati di pianificazione, programmazione e progettazione di interventi che possano coniugare esigenze di tutela e valorizzazione dei beni culturali con i temi della mobilità sostenibile e dello sviluppo economico legato al turismo culturale. In tal senso il percorso Ciclopeditonale Monopoli-Fasano, rappresenta un'esperienza pilota che risponde pienamente alle finalità indicate;

Preso atto che:

- con legge regionale n. 41 del 2/11/2017 recante "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM): Istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)", è stata definitivamente varata l'ASSET, agenzia strategica regionale, dotata di personalità giuridica pubblica ed autonomia organizzativa;



tecnica, amministrativa e contabile, con compiti di supporto tecnico-operativo alla Regione Puglia ed alle sue articolazioni, nonché agli Enti locali per la progettazione e la realizzazione di Opere Pubbliche e interventi di riassetto del Territorio;

- in particolare l'art. 2 comma 3 lettera a) della legge regionale n. 41 del 02/11/2017 stabilisce che tra i compiti attribuiti alla nuova Agenzia vi è anche il "supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente";
- ai sensi del comma 5 dello stesso art. 2 la nuova Agenzia può "...stipulare sulla base di apposite convenzioni nel rispetto della convenzione quadro di cui al comma 4, rapporti di collaborazione, consulenza, assistenza, servizio, supporto e promozione con altre pubbliche amministrazioni, nei limiti di legge e secondo le disponibilità finanziarie";
- la Regione Puglia, anche in attuazione degli indirizzi derivanti dal redigendo Piano regionale della Mobilità ciclistica, ai sensi della L.R. n. 1/2013 e della Legge LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2 su "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", è chiamata al rispetto degli standard nazionali e degli indirizzi regionali alla progettazione di ciclovie;

Visto:

- l'art. 15 della L. n. 241 del 07.08.1990 e successive modifiche ed integrazioni, che prevede che le Amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'art. 5 comma 6 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. che disciplina l'esclusione dall'ambito di applicazione del codice degli appalti gli accordi tra due o più amministrazione aggiudicatrici;

Per tutto quanto sopra esposto gli Enti sopra richiamati sottoscrivono la presente convenzione finalizzata a disciplinare le attività per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale costiera nel tratto Monopoli-Fasano.

Tutto ciò premesso:

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1 - Premesse

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

Articolo 2 – Oggetto

Il Segretario Regionale per la Puglia del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Taranto Brindisi, la Regione Puglia, il Comune di Monopoli, il Comune di Fasano attivano le necessarie collaborazioni, secondo le rispettive competenze, per consentire ad ASSET di:

1. proseguire le procedure inerenti le attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica e le verifiche della sostenibilità tecnica, economica e paesaggistica dell'intervento parallelamente ad una ricognizione circa le possibili fonti di finanziamento





per la realizzazione della “Ciclopedonale costiera Monopoli – Fasano”, tronco intercomunale della Ciclovía nazionale Adriatica;

2. attivare le successive fasi di progettazione per l'approvazione dei progetti e per consentire l'affidamento e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della “Ciclopedonale costiera nel tratto Monopoli – Fasano”, tronco intercomunale della Ciclovía nazionale Adriatica.

A tal fine le parti si impegnano a costituire un gruppo di lavoro di coordinamento costituito da un rappresentante di ciascun Ente che abbia le competenze tecniche necessarie allo svolgimento congiunto delle attività in oggetto.

Tale gruppo di coordinamento fornirà i necessari indirizzi all'ASSET che avrà il compito di redigere il documento preliminare programmatico e le successive fasi di progettazione.

Articolo 3 - Impegni delle Parti

1. Per le attività relative alla progettazione la Regione e i Comuni richiamati si impegnano a:
 - mettere a disposizione tutte le informazioni e la documentazione utile e necessaria alla predisposizione delle diverse fasi di progettazione;
 - supportare l'ASSET attraverso le competenze e le esperienze specialistiche del proprio personale nel settore del territorio e della mobilità sostenibile.
2. I Comuni si impegnano a:
 - mettere a disposizione, in caso di necessità, le risorse necessarie ad anticipare le spese di progettazione eventualmente necessarie per l'acquisizione dei finanziamenti destinati alla realizzazione degli interventi; in particolare i comuni di Monopoli e Fasano contribuiranno in modo direttamente proporzionale alle spese da sostenere secondo ambito territoriale di competenza.
3. L'ASSET si impegna a:
 - a. predisporre il documento preliminare della progettazione per consentire le valutazioni sulla fattibilità delle opere e per ricercare i finanziamenti necessari;
 - b. redigere le successive fasi di progettazione qualora necessarie per il conseguimento dei finanziamenti, previa definizione dei costi con i Comuni interessati laddove si ricorra a professionalità esterne per rilievi, saggi, consulenze specialistiche e quant'altro necessario per il completamento delle progettazioni;
 - c. fornire assistenza tecnica ai Comuni interessati per le successive fasi di appalto e per l'affidamento dei lavori ai sensi della normativa vigente sugli appalti pubblici (D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50).
4. La Regione Puglia, in particolare, si impegna a fornire tutta la documentazione utile ed il supporto necessario con riferimento al rispetto delle normativa tecnico-progettuale nazionale e regionale sulla mobilità ciclistica, anche in considerazione della valenza nazionale del tronco di ciclovía Monopoli-Fasano, in quanto parte della Ciclovía turistica “Adriatica”.

Il Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali fornirà la propria collaborazione attraverso il coordinamento delle attività che saranno promosse dalle Soprintendenze territorialmente competenti, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Brindisi Taranto.

La Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari e la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Brindisi





Taranto, ciascuno per i territori di competenza, forniranno il supporto tecnico necessario per gli aspetti di diretta competenza (individuazione dei beni culturali, studi e ricerche, individuazione di azioni compatibili, restauro) coordinandosi con gli uffici comunali. Al fine di rendere operativi al proprio interno e verso gli Enti interessati gli obiettivi dell'accordo, i Comuni, la Regione e il Ministero si impegnano attraverso atti esecutivi a definire le procedure proprie di ciascun Ente e ad approvare i risultati raggiunti (Atti di indirizzo, Determine, Circolari, ...).

I firmatari del presente Protocollo d'Intesa si impegnano ad individuare appositi referenti tecnici/amministrativi unici allo scopo di semplificare le relazioni e le comunicazioni necessarie alla realizzazione dell'opera oggetto del presente protocollo d'Intesa.

Articolo 4 - Risorse finanziarie

1. Le attività saranno svolte dall'ASSET nell'ambito delle attività istituzionali derivanti all'attuazione della L.R. n. 41/2017 e, quindi, senza ulteriori costi salvo le spese effettivamente impegnate per compensi e spese per rilievi, saggi, consulenze specialistiche ed altri servizi tecnici strettamente connessi all'attuazione della presente convenzione.
2. Per quanto riguarda i servizi di architettura e ingegneria resi nei confronti di amministrazioni pubbliche si fa riferimento al D.M. 17 giugno 2016 (c.d. decreto Parametri) come indicato dall'art. 24, comma 8 del Codice Appalti.
3. Tutti i movimenti finanziari relativi alla gestione delle spese riguardanti le prestazioni in oggetto devono consentire la tracciabilità delle operazioni.

Articolo 5 - Controversie

Le parti si impegnano a risolvere di comune accordo tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo.

Articolo 6 - Trattamento dei dati personali

Le parti si impegnano a rispettare il D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. – Codice in materia di protezione dei dati personali e il Reg. (UE) 2016/679 ("Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali")

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto–mediante firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.

L'efficacia del presente Atto decorre dalla data dell'ultima sottoscrizione digitale.





per la Regione Puglia

per il MiBACT
Segretariato Regionale per la Puglia

per il MiBACT
Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per
la città metropolitana di Bari

per il MiBACT
Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per
le province di Brindisi, Lecce e Taranto

per ASSET
Agenzia Regionale Strategica Per Lo Sviluppo
Ecosostenibile del Territorio della Regione Puglia

per il Comune di Monopoli

per il Comune di Fasano



Il presente allegato consta di n. 77 facciate

717

IL DIRIGENTE DI SEZIONE