

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 marzo 2019, n. 391

“Allacciamento Metalupiae S.r.l. DN 100 (4”) - 75 bar – Comune di Muro Leccese (LE) e Comune di Maglie (LE)”. ACCERTAMENTO DI COMPATIBILITA’ PAESAGGISTICA, ex art. 91 delle NTA del PPTR, in deroga, ex art. 95 delle NTA del PPTR.

L’Assessore Pianificazione Territoriale Prof. Alfonso Picchio sulla base dell’istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio riferisce quanto segue.

VISTI;

- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR);
- l’art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- l’art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione paesaggistica”;
- l’art. 91 delle NTA del PPTR “Accertamento di compatibilità paesaggistica”;
- l’art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”, il quale prevede la possibilità di realizzare tali opere in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle NTA del PPTR.

CONSIDERATO CHE:

(ITER PROCEDURALE)

Con nota prot. n. 14052 del 30.12.2016, acquisita al prot. n. AOO_145/2094 del 13.03.2017 dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l’avvio del procedimento di Autorizzazione Unica (ex DPR 327/2001) relativo ai lavori di “Allacciamento Metalupiae S.r.l. DN 100 (4”) - 75 bar - Comune di Muro Leccese (LE) e Comune di Maglie (LE)” e ha convocato la CdS per la definizione dei pareri di competenza degli enti coinvolti.

Con nota prot. n. AOO_145/2451 del 23.03.2017 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, a seguito dell’istruttoria svolta, ha evidenziato il contrasto con l’art.63 delle NTA del PPTR riguardante le misure di salvaguardia e utilizzazione dell’ “Area di rispetto dei boschi” chiedendo, contestualmente, la documentazione integrativa riportante la modifica progettuale circa l’interramento del gasdotto su strada esistente ovvero la dimostrazione dei presupposti per il conseguimento dell’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica in deroga ai sensi dell’art.91 e 95 delle NTA del PPTR.

Con nota del 13.06.2018 acquisita al protocollo della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con prot. n. AOO_145_5483 del 02.07.2018, la ditta Snam Rete Gas s.p.a. ha trasmesso istanza di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dell’art.167 e dell’art.181 del D.Lgs n. 42/2004 relativamente ai lavori di “Allacciamento Metalupiae S.r.l. DN 100 (4”) - 75 bar - Comune di Muro Leccese (LE) e Comune di Maglie (LE)”.

Con nota prot. n. AOO_145_6462 del 10.08.2018, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha richiesto integrazioni e/o specificazioni in merito al progetto presentato e alla dimostrazione dei presupposti per il conseguimento dell’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica in deroga ai sensi dell’art.91 e 95 delle NTA del PPTR.

Con nota prot. n. AOO_145_9524 del 13.12.2018, la ditta Snam Rete Gas s.p.a. ha riscontrato quanto richiesto, trasmettendo la documentazione di seguito riportata.

(DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI)

Con nota prot. n. AOO_145_9524 del 13.12.2018, la ditta Snam Rete Gas s.p.a. ha trasmesso i seguenti elaborati in formato cartaceo e digitale. Si riporta la codifica MD5:

\DF-E-52800 DOC FOTOGRAFICA.pdf	453bce6b370cfc4754e0603993d686de
\DF-E-52801 FOTOSIMULAZIONE.pdf	e8db297f4fa89c2b5d0424a6f118cb99
\PL-D-52800 Planimetria generale.pdf	436629abc25c995527bad151b5b2d6dc
\PL-D-52800_B Planimetria Generale TEE.pdf	3315cbeecd9054d41e8ee9085f6378636
\PL-D-52801 Planimetria Generale.pdf	6b3e71341c01abl837e78863fda9342e
\PL-D-52801_B Planimetria PRG TEE.pdf	abf15dcd8cc48d98e48dc95fdd9bf445
\PL-D-52802 PPTR.pdf	72d6a6655f0d31b6335126f3cbcb4de9
\PL-D-52803 PAI.pdf	3968e6c8eda5d56be3c4559a5b9436c7
\PL-D-52804 Planimetria Catastale.pdf	f8f1132e69a300ce89f395ccfd5e1cbb
\PL-D-52804 bis Planimetria di dettaglio 500.pdf	277d1b380e7d50e899f589afafc17d44
\PL-D-52805 Planimetria dettaglio impianto.pdf	81ea2aa2809f94f2e272ce5f8044983d
\PL-D-52806-PIDA.pdf	9fc50bed9818144f841e2d2b2976ca40
\PL-D-52807-SE14.pdf	58eb245343b250d68fc42133dcfb8a41
\PL-D-52808-ATTR_CAVI ELETTRICI.pdf	de19fac275dd9b5318d653dc3347689f
\PL-D-52809-PSET.pdf	b9a0e64f8dedabd9e2e939949670da69
\PL-E-52802-B Planimetria Catastale TEE.pdf	1e21d04c4ed0a487a7d7218ec4658104
\RP-E-52800 INT Relazione Paesaggistica integrazioni.pdf	695f7cb386312ecbab5b5e911c292fed
\RP-E-52800 Relazione Paesaggistica Muro Leccese 2018.pdf	ab2ab60beefd45dbeb73b3565fecf96b
\RT-E-52800 RELAZIONE TECNICA.pdf	fa2696c7acbb2c389dc2a446d0b55339
\VPE-001.pdf	29df6ae690be94e7921f48fceb77ea07
\VPE-002.pdf	338bcc07da2fe5b50df3edc2b9d3ebb
Metalupiae\	

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

L'opera in progetto consiste nella realizzazione di un allacciamento denominato "All.to METALUPIE srl di Muro Leccese (LE) DN 100 (4") - 75 bar" nei territori dei comuni di Maglie (LE) e Muro Leccese (LE). L'allacciamento prevede nel tratto iniziale un'area impiantistica di dimensioni 3.70 m x 3.70 m (n°2 pannelli x n°2 pannelli) allo stacco dal metanodotto "Derivazione per Sanarica". La derivazione sarà realizzata mediante l'inserimento di un pezzo a tee a riduzione sul metanodotto in esercizio a valle del quale verrà realizzato un impianto P.I.D.A (Punto di Intercettazione con Discagggio di Allacciamento). All'uscita dall'impianto la direttrice del metanodotto proseguirà verso est per circa 15 m e poi si disporrà lungo la Strada Vicinale Fraganite asfaltata, per circa 145 m, per poi attraversarla perpendicolarmente e terminare con un P.S.E.T. (Punto di Sezionamento Elettrico Terminale) interrato nel punto di riconsegna. Il progetto prevede l'interramento della linea elettrica aerea L.E.B.T. con rimozione di n°4 pali di sostegno in cls e da posare ad una distanza > 50 cm dal metanodotto in progetto.

L'accesso all'area impiantistica sarà garantito dalla realizzazione di una strada brecciata che prenderà origine dall'esistente Strada Vicinale Fraganite e realizzando un'apertura sul muretto a secco di confine di altezza 2,00 m circa.

L'allacciamento in progetto avrà una lunghezza pari a circa 170 m.

La condotta viaggerà sotto strada esistente solo per un tratto sia per la vicinanza della linea elettrica L.E.M.T. lungo la strada e sia per la necessità tecnica di realizzare una P.I.D.A. nel punto in cui si realizza lo stacco dalla rete esistente.

Gli unici elementi progettuali, quindi, che non saranno interrati sono il P.I.D.A. e il P.S.E.T.

(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE PPTR)

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015, si rileva che gli interventi proposti ricadono in un'area qualificata come:

Struttura eco sistemica-ambientale

- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04): l'intervento ricade nell'"**Area di rispetto dei boschi**" - disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA, **contrastando con le stesse come di seguito specificato**;

L'intervento, così come proposto, è per un tratto di circa 20 mt da realizzare fuori terra e, pertanto, risulta in contrasto con le seguenti misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui delle NTA del PPTR:

- "Art. 63 co. 2 lett. a6) - realizzazione di gasdotti, elettrodotti, linee telefoniche o elettriche e delle relative opere accessorie fuori terra (cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.); è fatta eccezione, nelle sole aree prive di qualsiasi viabilità, per le opere elettriche in media e bassa tensione necessarie agli allacciamenti delle forniture di energia elettrica; sono invece ammissibili tutti gli impianti a rete se interrati sotto strada esistente ovvero in attraversamento trasversale utilizzando tecniche non invasive che interessino il percorso più breve possibile".

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA)

Preso atto delle integrazioni presentate dal Proponente in risposta alla nota prot. n. AOO_145/6462 del 10.08.2018 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e in merito alla dimostrazione della rispondenza degli Obiettivi di qualità di cui all'art.37 delle NTA del PPTR e alla dimostrazione di eventuali alternative localizzative e/o progettuali, si dimostra quanto segue.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: "*Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica a in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.*"

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente afferma che:

in virtù dell'interramento del PIDA, esso "...è un "impianto di linea", ovvero è un punto di discontinuità sulla linea interrata di trasporto del gas che contiene una valvola di scarico del gas; tale scarico viene azionato nel momento in cui si deve svuotare il tratto di condotta annesso e in questi casi la quantità di gas fuoriuscente è notevole e si disperde nell'atmosfera circostante. In tale occasione è preferibile, per la sicurezza dell'impianto stesso e delle persone che operano, non avere la valvola in posizione interrata per evitare accumuli di gas, in fase disperdente, all'interno del vano confinato sottoterra."

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente.

in virtù della traslazione del PIDA su strada esistente, esso "...contiene una valvola di sfianto, e deve essere posto ad una distanza superiore a 20 m da linee elettriche e nell'area a ridosso della esistente "Strada Vicinale Fraganite" sono presenti due linee elettriche aeree, una di Bassa Tensione (L.E.B.T.) ed una di Media Tensione (L.E.M.T.) 30 kV."

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente.

Per quanto riguarda la *Compatibilità con gli obiettivi di qualità Paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37 si rappresenta quanto segue.*

In relazione alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "Il Salento delle Serre" ed in particolare nella Figura Territoriale denominata "Le Serre orientali".

In particolare, in relazione alla **Struttura e alle componenti Idro-Geo-Morfologiche**, il progetto non compromette la sicurezza idrogeomorfologica del territorio interessato, in quanto gli scavi effettuati per l'interramento della linea non comportano importanti movimenti terra e non produce alterazioni degli equilibri idrogeomorfologici dell'area in oggetto.

In relazione alla **Struttura e alle componenti Ecosistemiche e Ambientali**, alla condizione più avanti dettata di ripristino dello stato dei luoghi, non determinerà pregiudizi alla qualità ambientale del territorio.

Infine, in relazione alla **Struttura ed alle componenti antropiche e storico - culturali**, il progetto non pregiudica i caratteri peculiari dei paesaggi rurali storici, né compromette i punti panoramici, le visuali panoramiche ed i grandi scenari che caratterizzano l'ambito.

(CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI)

Tutto ciò premesso e considerato, **si propone alla Giunta il rilascio con prescrizioni del provvedimento di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dell'art. 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, per il progetto di "Allacciamento Metalupiae S.r.l. DN 100 (4") -75 bar - Comune di Muro Leccese (LE) e Comune di Maglie (LE)", in quanto l'intervento, alle condizioni più avanti dettate, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui all'art. 63, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Ciò alla condizione che al termine dei lavori, tutte le opere provvisorie (cumuli di materiale di scavo, ecc.) siano totalmente eliminate con totale ripristino, anche geomorfologico, dello stato dei luoghi.

Il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- **DI APPROVARE** la relazione dell'Assessore all'Urbanistica e Pianificazione Territoriale, nelle premesse riportate;
- **DI RILASCIARE** per il progetto di "Allacciamento Metalupiae S.r.l. DN 100 (4") - 75 bar - Comune di Muro Leccese (LE) e Comune di Maglie (LE)" l'**Accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dell'art. 91**

delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni", del presente provvedimento parte integrante;

- **DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE**, come previsto dalla DGR 985/2015, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale, il presente provvedimento:
 - Alla Provincia di Lecce;
 - Alla Sezione Autorizzazioni Ambientali;
 - Al Sindaco del Comune di Muro Leccese (LE);
 - Al Sindaco del Comune di Maglie (LE);

- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE