

DITTA PUCE MASSIMILIANO

**Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.**

### AVVISO DI PUBBLICAZIONE

#### PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

*Ai sensi del D.lgs. n. 152/2006 e della Legge Regionale 12104/2001 n. 11*

**Proponente:** Puce Massimiliano, nato a (omissis) il (omissis) C.F.: (omissis), residente in Spengano (LE), alla via (omissis)

**Autorità Competente:** Provincia di Lecce "Settore ambiente e sviluppo strategico del territorio - Servizio tutela e valorizzazione ambiente", con sede in Lecce alla Via Umberto I, 13.

**Intervento:** Realizzazione di un impianto sportivo con la costruzione di una pista mx per l'avviamento al motocross ivi compresi locali a servizio ed opere accessorie

Con riferimento all'intervento, il sottoscritto Sig. Puce Massimiliano in qualità di proponente, **premess** che trattasi di un'opera rientrante nell'elenco 8.2 (progetti di competenza della Provincia) e nello specifico al punto 8.2.an (piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette e altri veicoli a motore), ha richiesto in data 16/11/2018 l'attivazione della procedura relativa alla Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale all'Autorità Competente (Provincia di Lecce), tramite lo Sportello Unico per l'Edilizia del Comune di Spengano.

#### Descrizione sintetica del progetto

L'impianto previsto è destinato prevalentemente all'avviamento al motocross, con l'insediamento di una scuola di avviamento ed occasionalmente per attività agonistica, con una pista di 3<sup>a</sup> categoria rispondente alla vigente Normativa di settore della Federazione Motociclistica Italiana.

La pista in progetto ha una larghezza pressoché costante di ml 5,50 (min. 4,00) oltre ad una zona neutra di m 1 per lato che sarà delimitata con l'uso di paletti in legno e fettuccina in pvc bianco/rossa e balle di paglia in prossimità delle curve più veloci; lo sviluppo complessivo misurato in mezzeria di ml 1188,80, di cui 1146,40 si ripetono nei vari giri, mentre ml 42,40 si percorrono solo al giro di partenza; sono stati previsti n. 22 cancelli di partenza (min. 20), preceduto da una fascia di m 3 per l'intera larghezza che la divide dal preparco (zona di attesa); il rettilineo di partenza misura ml 48,50 (min. ml 40).

Tra le corsie contigue è sempre garantita la distanza minima di m 4,00 al netto anche delle fasce neutre, garantendo di fatto una distanza sempre maggiore di m 6,00.

L'area paddok sarà attrezzata con minimo 2 punti di presa d'acqua per il lavaggio moto, mentre lungo lo sviluppo della pista saranno realizzati dei punti di approvvigionamento idrico (almeno 5) per facilitare le operazioni di irrigazione, quando necessario. Infatti per circuiti di 3<sup>a</sup> categoria l'impianto di irrigazione potrà essere del tipo provvisorio.

#### Possibili impatti ambientali

Il progetto, interessa un'area periferica rispetto al centro abitato.

L'area della pista in progetto non ricade in aree naturali protette, in zone SIC e ZPS, in aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano, né interessata dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.) della Regione Puglia, nonché dal vincolo Paesaggistico ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 42/2004.

Le componenti ambientali potenzialmente interessate dall'attività sportiva sono atmosfera, ambiente idrico, suolo e sottosuolo e rumore.

L'impatto potenziale sull'atmosfera è trascurabile.

L'impatto potenziale sulla matrice acque sotterranee, suolo e sottosuolo è pressoché nullo ed è comunque mitigato dalla corretta gestione delle acque reflue derivanti dal lavaggio dei motoveicoli (disoleatore) e delle acque reflue fognanti (degrassatore e fossa Imhoff).

Per quanto riguarda al rumore, si precisa che l'intervento verrà realizzato in un'area periferica del centro abitato, e peraltro verranno piantumate delle siepi atte contenere polveri ed emissione sonora.

Da quanto sopra espresso si evince che gli impatti potenziali dell'impianto e dell'attività ad esso connessa sono minimali e di affermare la piena sostenibilità ambientale dell'intervento di costruzione della pista da motocross.

**Importo del progetto:** € 375.300,00

#### **Localizzazione**

L'intervento dovrà essere realizzato in Spongano (LE), alla via Vicinale per Montesano Salentino, censito al Catasto Terreni del Comune di Spongano al foglio 13, particella 2 di ha 1.06.80 e particella 222 di ha 1.43.20, e quindi dell'estensione complessiva catastale di ha 2.50.00, ricadente in area tipizzata nel vigente Piano di Fabbricazione zona E2- agricola.

#### **Sedi di deposito della documentazione**

La documentazione tecnica è stata già depositata presso il Comune di Spongano (prot. n. 6046 in data 11/09/2018) e presso la Provincia di Lecce "Settore ambiente e sviluppo strategico del territorio - Servizio tutela e valorizzazione ambiente (prot. n. 60755 in data 16/11/2018).

#### **Partecipazione**

Ai sensi dell'art.12 comma 1 della L.R. n.11 del 12 aprile 2001 entro termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione chiunque può prendere visione degli elaborati depositati e presentare in forma scritta osservazioni all'autorità competente tendenti a fornire elementi conoscitivi e valutativi sui possibili effetti dell'intervento.

Distinti saluti

Il Proponente  
(Puce Massimiliano)