

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 febbraio 2019, n. 282

Addendum al Piano Operativo F.S.C.2014-2020.Delib.CIPE 98/2017 Asse Tematico C Intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto". Variazione, ai sensi dell'art. 51,c.2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019.

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che

l'art. 4 del Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture .

Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

La dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata Delibera CIPE 25/2016 , è pari a 11.500

milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria).

Per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica.

Detto Addendum è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017 e pubblicata nella GU n. 132 del 9 giugno 2018.

La struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie.

Nell'ambito dell'Asse di Intervento C del citato Addendum riguardante *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, alla linea di Azione *"Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari"*, sono a disposizione risorse finanziarie pari a 665,78 milioni di euro.

Con tale Linea di Azione si è inteso raggiungere *"la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani"*.

Considerato che:

l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di 108,61 milioni di euro di cui 70,00 milioni destinati all'intervento denominato *"Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto"*.

La Giunta regionale con proprio atto n. 1316 del 18.07.2018 ha deliberato di:

- *"prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera n. 98 del 22 Dicembre 2017, nell'ambito dell'Asse C - "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" dell'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 70,00 milioni destinato all'intervento denominato "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto";*
- *approvare la Convenzione, ..., la quale sarà sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est S.r.l.;*
- *approvare l'Allegato 1 al Piano Operativo di Intervento del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" che costituisce parte integrante della presente Convenzione;*
- *delegare alla sottoscrizione della Convenzione di cui sopra il Presidente della Giunta regionale o suo delegato"*

In data 10.10.2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 70,00 milioni.

Tale convenzione è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 29.11.2018 al Reg. 1 Fg 2814 e trasmessa con nota prot. U.0009895 del 18.12.2018 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1 ed è pertanto pienamente efficace.

La Giunta regionale con proprio atto n. 545/2017, al fine di accelerare la fase di predisposizione della progettazione e l'avanzamento fisico-procedurale degli interventi finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020, ha approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti attuatori degli interventi.

Rilevato che:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "*Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011*" reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 118/2011 D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione relativamente a variazione compensativa tra le dotazioni di Missioni e dei Programmi riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate.

Pertanto alla luce di quanto premesso si propone alla Giunta regionale di:

- prendere atto che in data 10.10.2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. finalizzata al finanziamento dell'intervento "*Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto*", per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 70,00 milioni;
- di mutuare lo schema di disciplinare approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545/2017 al fine di regolare i rapporti tra Regione Puglia e il soggetto attuatore dell'intervento;
- di demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione dell'intervento di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10.10.2018;
- di istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
- di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1316 del 18.07.2018.

VISTA la Legge Regionale n. 68/2018 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale le 2019-2021*".

VISTA la D.G.R. n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi 819 a 843.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

1) Si istituiscono nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019-2021 per le maggiori entrate derivanti dalla sotto scrizione della Convenzione nell'ambito della Delibera CIPE 54/2 016 - Asse Tematico C - "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" - Linea di Azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari" - Intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" avvenuta in data 10.10.2018.

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Ricorrente**

Parte Entrata

CRA	CNI	DECLARATORIA	TITOLO, TIPOLOGIA, CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
65.04		FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 – 1° ADDENDUM - LINEA DI INTERVENTO C – INTERVENTO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI/TARANTO FSE	4.200.1	E.4.02.01.01.001	2 – altre entrate

Parte Spesa

CRA	CNI	DECLARATORIA	MISSIONE Progr. TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
65.04		FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 – 1° ADDENDUM - LINEA DI INTERVENTO C – INTERVENTO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI/TARANTO FSE	10.06.2	U.2.03.03.03	1 - Trasporto ferroviario	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

2) Viene apportata, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, approvato con L.R. n. 68/20 18, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 approvato con D.G.R. n. 95 del 22.01.2019 come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Ricorrente**

Parte I[^] - Entrata

CRA	CNI	DECLARATORIA	TITOLO, TIPOLOGIA, CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	Variazione in aumento			
						Competenza e cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021	Totale
65.04		FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 – 1° ADDENDUM - LINEA DI INTERVENTO C – INTERVENTO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI/TARANTO FSE	4.200.1	E.4.02.01.01.001	2 – altre entrate	40.000.000,00	25.000.000,00	5.000.000,00	70.000.000,00

All'accertamento per il 2019 e pluriennale per il 2019-2021 dell'entrata provvederà il Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "Contributi o rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

Il Titolo giuridico che supporta il credito: Asse Tematico C - Linea di Azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", intervento denominato "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto", Convenzione del 10.10.2018 - Del. CIPE n. 98/2017 - Ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 29.11.2018 al Reg. 1 Fg 2814.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II^ - Spesa

CRA	CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGR. TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificati vo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	Variazione in aumento			
							Competenza e cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021	Totale
65.04		FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 - 1* ADDENDUM = LINEA DI INTERVENTO C - INTERVENTO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI/TARANTO FSE	10.06.2	U.2.03.03.03.000	1 - Trasporto ferroviario	8 - spese non correlate ai finanziame nti dell'U.E.	40.000.000,00	25.000.000,00	5.000.000,00	70.000.000,00

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. K) della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. *di prendere atto* che in data 10.10.2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. finalizzata al finanziamento dell'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto", per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 70,00 milioni;
2. *di mutuare* lo schema di disciplina approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545/2017 al fine di regolare i rapporti tra Regione Puglia e il soggetto attuatore dell'intervento;
3. *di demandare* al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10.10.2018;
4. *di istituire* nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione

2019 e Pluriennale 2019/2021, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione dell'intervento di cui in oggetto;

5. *di apportare*, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con D.G.R. n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di cui alla D.G.R. n. 1316 del 18.07.2018;
6. *di demandare* al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti necessari a dare avvio all'intervento di cui alla Convenzione sotto scritta in data 10.10.2018;
7. *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio di Previsione 2019/2021, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
8. *di approvare* l'Allegato E/1 parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
9. *di incaricare* il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
10. *di notificare* il presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, a mezzo PEC alla Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Divisione 4;
11. *di pubblicare* il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2019/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		40.000.000,00 40.000.000,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		40.000.000,00 40.000.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		40.000.000,00 40.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	40.000.000,00 40.000.000,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	40.000.000,00 40.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2019/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		25.000.000,00 25.000.000,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		25.000.000,00 25.000.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		25.000.000,00 25.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	25.000.000,00 25.000.000,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	25.000.000,00 25.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2019/00000
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	5.000.000,00		
			previsione di cassa	5.000.000,00		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	5.000.000,00		
			previsione di cassa	5.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	5.000.000,00		
			previsione di cassa	5.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		
			previsione di competenza	0,00	5.000.000,00	
			previsione di cassa	0,00	5.000.000,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		
			previsione di competenza	0,00	5.000.000,00	
			previsione di cassa	0,00	5.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		
			previsione di competenza	0,00		
			previsione di cassa	0,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		
			previsione di competenza	0,00		
			previsione di cassa	0,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di
n° 3 (Tre) facciate:
IL DIRIGENTE DI SEZIONE

