

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 febbraio 2019, n. 255

“Recepimento Protocollo per la gestione degli interventi di emergenza sanitaria nelle aree e sulle linee ferroviarie tra RFI – Direzione Territoriale Produzione Bari e Regione Puglia”

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie del funzionario istruttore e confermate dal Dirigente del Servizio Strategie e Governo dell’Offerta Territoriale e dal Dirigente della Sezione Strategie e Governo dell’Offerta, riferisce.

Visto:

- il DPR 27 marzo 1992 recante “Atto di indirizzo e coordinamento alle Regioni per la determinazione dei livelli di assistenza sanitaria di emergenza”, in particolare l’art. 2 che attribuisce alle Regioni la competenza di organizzare le attività di urgenza e di emergenza sanitaria articolate su: a) il sistema di allarme sanitario; b) il sistema di accettazione e di emergenza sanitario;
- il Decreto del Ministro della Sanità 15 maggio 1992, recante “Criteri e requisiti per la codificazione degli interventi di emergenza”;
- il Decreto del Ministero della Sanità pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n.114 del 17 maggio 1996 che approva le linee guida sul sistema di emergenza sanitaria;
- la legge regionale 9 agosto 2006, n. 26 “Interventi in materia sanitaria”;
- le DGR n. 1479/2011 e n.1788/2011 di definizione del “Nuovo Assetto del Servizio Emergenza Urgenza 118” con conseguente rimodulazione dello schema di convenzione tra le AA.SS.LL. e le Associazioni di volontariato, per l’affidamento e la gestione delle postazioni del SEU 118 su base regionale;
- le Linee Guida in materia di gestione degli interventi di emergenza sanitaria e sulle linee ferroviarie, approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nella riunione del 5 agosto 2014.

Considerato

- che la Convenzione tra il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e la Regione Puglia inerente alle procedure per la gestione delle emergenze in ambito ferroviario, recepita con DGR n.2129 del 21.12.2016, all’art.8 stabilisce che *“il soccorso sanitario sarà garantito dalla competente struttura regionale e dal Sistema 118 Puglia nel rispetto della normativa e dei rispettivi protocolli di intervento, nazionali e regionali vigenti (Protocollo RFI/118) e potrà essere disciplinato da uno specifico Protocollo d’Intesa tra Regione Puglia - Assessorato Sanità/118 e RFI”*;

Atteso che:

- occorre procedere alla adozione di un protocollo di intervento, condiviso tra RFI e Regione Puglia, che fornisca indicazioni omogenee per una gestione efficace ed efficiente degli interventi di emergenza sanitaria nelle aree e sulle linee ferroviarie;
- il protocollo è stato sottoposto all’attenzione di RFI - Presidio territoriale di Bari, che ne ha condiviso il contenuto.

Alla luce di quanto sopra esposto, si propone:

1. di recepire, per le motivazioni indicate, il Protocollo per la gestione degli interventi di emergenza sanitaria nelle aree e sulle linee ferroviarie, di cui all’All. A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, composto da n.28 pagine oltre agli allegati;
2. di conferire al Direttore del Dipartimento per la Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti il mandato a sottoscrivere per conto della Regione Puglia il predetto Protocollo;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS 118/2011

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia in entrata che di spesa e della stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del seguente atto finale ai sensi della L.R. n. 7/97, art. 4, lett. K.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Funzionario Istruttore, dal Dirigente di Servizio, dal Dirigente di Sezione e dal Direttore del Dipartimento;

a voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA



Di prendere atto delle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di recepire, per le motivazioni indicate, il Protocollo per la gestione degli interventi di emergenza sanitaria nelle aree e sulle linee ferroviarie, di cui all'all.A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, composto da n.28 pagine oltre agli allegati;
2. di conferire al Direttore del Dipartimento per la Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti il mandato a sottoscrivere per conto della Regione Puglia il predetto Protocollo;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Per quanto esposto nella relazione in narrativa, che qui si intende integralmente riportata

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019</p>		<p>Pagina 1 di 28</p>

**GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI
EMERGENZA SANITARIA NELLE
AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE**

PROTOCOLLO CONDIVISO TRA



RFI

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BARI

E

REGIONE PUGLIA





	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 2 di 28

SOMMARIO

CAPITOLO 1	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	3
1.1	Premessa	3
1.2	Scopo	3
1.3	Campo di applicazione.....	4
1.4	Documentazione correlata/riferimento	4
1.5	Definizioni.....	6
1.6	Abbreviazioni.....	7
CAPITOLO 2	SOGGETTI COINVOLTI	9
2.1	Soggetti coinvolti	9
CAPITOLO 3	PERSONALE COINVOLTO.....	12
CAPITOLO 4	GESTIONE DELL'EMERGENZA IN CASO DI NECESSITA' DI SOCCORSO	14
4.1	Premesse	14
4.2	Dispositivi di supporto	14
CAPITOLO 5	PROCEDURA OPERATIVA PER IL FLUSSO E MODALITA' DEGLI AVVISI.....	16
CAPITOLO 6	MODALITA' DI ATTIVAZIONE E GESTIONE DEL SOCCORSO SANITARIO.....	17
6.1	Attività generali per il soccorso sanitario	17
6.2	Attività specifiche per il Soccorso Sanitario a bordo treno	19
6.3	Gestione emergenze ambito RFI	21
CAPITOLO 7	INTERVENTO SUL LUOGO DELL'EVENTO	23
CAPITOLO 8	FORMAZIONE OPERATORI DI CENTRALE	24
CAPITOLO 9	CONTROLLI E VERIFICHE	25
CAPITOLO 10	NORME FINALI	26
CAPITOLO 11	ALLEGATI.....	28



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 3 di 28

CAPITOLO 1 PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

1.1 Premessa

L'attività di soccorso sanitario costituisce competenza esclusiva del servizio Sanitario Nazionale che la garantisce attraverso i sistemi di emergenza delle Regioni e delle PP.AA. che fanno capo al numero unico 118

Di norma gli interventi di soccorso sanitario vengono gestiti dal Servizio di Emergenza Sanitaria Territoriale 118, in base alle chiamate che lo stesso riceve da chiunque ritenga di avere necessità per sé o per altri di un intervento di emergenza sanitaria.

Il servizio Emergenza Sanitaria Territoriale 118 interviene con personale a diversa capacità assistenziale (medico, infermiere, soccorritore) e con mezzi diversificati (ambulanza, automedica, elicottero, etc...), in relazione alla valutazione sanitaria e logistica effettuata dal personale delle Centrali Operative, istituite ai sensi del D.P.R. 27/03/1992.



1.2 Scopo

Nella logica di assicurare la necessaria rapidità e qualità degli interventi in emergenza, la sicurezza degli operatori che prestano soccorso e di quella del personale ferroviario, il presente protocollo ha lo scopo di:

- recepire ed applicare l'art. 4 del DM 19 del 24/01/2011 "Regolamento sulla modalità di applicazione in ambito ferroviario del decreto 15/07/2003, n° 388, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 81/2008;
- definire le situazioni che necessitano l'attivazione del soccorso sanitario (118) sulla base della tipologia delle emergenze previste dalle disposizioni interne di RFI (Gestione delle anomalie rilevanti e incidenti di esercizio: DPR P SE 43 1 0);
- identificare le strutture interessate dall'attivazione del soccorso sanitario (118);
- descrivere il processo di attivazione del soccorso sanitario (118).

Per quanto riguarda l'attività del personale di RFI SpA, le norme concordate con il presente Protocollo non sostituiscono, ma integrano l'insieme esistente di regole, standard, procedure e disposizioni disciplinanti l'esercizio ferroviario, pur se non esplicitamente richiamate.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 4 di 28

1.3 Campo di applicazione



Il presente Protocollo si applica per tutte le linee ferroviarie gestite da Rete Ferroviaria Italiana SpA, ricadenti nel territorio della regione Puglia, in riferimento a tutte le situazioni di emergenza che possono verificarsi nell'ambito dell'esercizio ferroviario e per le quali sia richiesto l'intervento del soccorso sanitario (118).

Per una migliore comprensione si riporta nell'Allegato nr. 1 la "Rappresentazione cartografica delle linee e degli impianti fissi della Regione Puglia"

1.4 Documentazione correlata/riferimento

- **Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753** - Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- **Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n.188** - Attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria. Questo decreto definisce il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria quale "soggetto incaricato in particolare della realizzazione, della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e della gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria";
- **Decreto Ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000** - Questo decreto rilascia a "Ferrovie dello Stato" – Società di Trasporti e servizi per Azioni – la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- **Decreto Legislativo 9 aprile 2008, nr. 81** – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro – Testo Unico sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- **Decreto Ministeriale 10 marzo 1998** – Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro;
- **Decreto 15 luglio 2003, n. 388 del Ministero della Salute** - Regolamento, recante le disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15, comma 3, del Decreto Legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni;
- **Decreto 24 gennaio 2011, n. 19 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** - Regolamento sulle modalità di applicazione in ambito ferroviario, del decreto 15 luglio 2003, n. 388, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- **Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n.4 del 18 febbraio 2001** – Trasporto merci pericolose;
- **Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n.18 del 26 luglio 2001** – Disciplina delle attività che le Imprese Ferroviarie, che circolano sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, devono svolgere in caso di anomalie rilevanti o incidenti di esercizio;
- **Linee Guida in materia di gestione degli interventi di emergenza sanitaria e sulle linee ferroviarie.** - Queste Linee guida sono state approvate dalla Conferenza delle





	<p style="text-align: center;">PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 5 di 28

Regioni e delle Province autonome, nella riunione del 5 agosto 2014;

- Nota **RFI-AD\A0011\P\2014\1376 del 27/10/2014 – Linee Guida in materia di gestione degli interventi di emergenza sanitaria e sulle linee ferroviarie.** Con questa nota RFI ha approvato le Linee Guida di cui al punto precedente;
- **RFI LG 05 1 0** – Processo di gestione delle emergenze;
- **DPR P SE 05 1 1** - Gestione del flusso informativo durante le anomalie all'infrastruttura;
- **DPR P SE 43 1 0** – Gestione delle anomalie rilevanti e incidenti di esercizio;
- **Regolamento CE 1371/2007 del 23 ottobre 2007** - Questo decreto è relativo ai “diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”. In tale ambito RFI ha acquisito il ruolo di *station manager* .;
- **Decreto presidente della Repubblica 27/03/1992** “Atto di indirizzo e coordinamento alle regioni per la determinazione dei livelli di assistenza sanitaria in emergenza;
- **Convenzione** tra Protezione Civile (presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile) e Ferrovie dello stato Italiane, ai sensi dell’art. 6 della legge 24 febbraio 1992, n. 225;
- **Convenzione** tra il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e la Regione Puglia inerente le procedure per la gestione delle emergenze in ambito ferroviario, ai sensi dell’art. 6 della legge 225/92 (Deliberazione della Giunta Regionale n. 2129 del 21.12.2016). Il “Soccorso sanitario” è trattato all’articolo 8 di tale Convenzione;
- **Schema di decreto del 20.12.2018** del Ministro della Salute di concerto col Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che individua le dotazioni minime di primo soccorso dei treni adibiti al trasporto dei passeggeri e stabilisce i criteri di riparto delle risorse stanziare per tali finalità.





	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 6 di 28

1.5 Definizioni

Anormalità	Eventi che provocano notevoli ripercussioni alla circolazione e in particolare determinano una indisponibilità di tratte di linea o un definito degrado alle infrastrutture o delle conseguenze ai viaggiatori o al personale
Anormalità rilevanti (Def. DPR P SE 43)	Sono anomalie che hanno causato danni ai viaggiatori, al personale o a terzi, che riguardano nodi o linee della rete con una previsione di durata superiore alle 2 ore, che determinano difficoltà o significative ripercussioni alla circolazione, dovute all'istradamento dei treni ed in particolare di lunga percorrenza, su itinerari alternativi
Emergenza	Situazione imprevista che obbliga a mettere in atto misure straordinarie di reazione a quanto accade
Incidente	Evento improvviso (<i>accidentale</i>), indesiderato (<i>incidentale, non previsto</i>) e non intenzionale (<i>non voluto</i>) o specifica catena di siffatti eventi aventi conseguenze dannose. Gli incidenti si dividono nelle seguenti categorie. Collisioni, deragliamenti, incidenti ai passaggi a livello, incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento, incendi e altro.
Incidente significativo	Qualsiasi incidente che coinvolge almeno un veicolo ferroviario in movimento e causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiali, binari, altri impianti o all'ambiente, oppure interruzione prolungata del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi. Per "danni significativi" sono da considerarsi i danni il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150 mila euro, mentre per interruzione programmata è da intendersi una interruzione di linea per almeno 6 ore
Inconveniente	Qualsiasi evento diverso da un incidente associato alla circolazione dei treni e avente un'incidenza anche potenziale sulla sicurezza dei treni
InfoMP (Informazioni Merci pericolose)	E' uno strumento articolato sul RID e fornisce linee guida utili per: <ul style="list-style-type: none"> • individuare il comportamento più efficace da tenere in caso di incidente prima dell'arrivo dei soccorsi istituzionali (V.V.F, Polizia, etc...) • stampare la scheda di emergenza per carro e per treno; • conoscere le limitazioni di manovra di legge per ogni prodotto; • completare l'etichettatura.
Manovra	Qualsiasi spostamento di mezzi di trazione o di veicoli, che si svolge, normalmente, nell'ambito di una località di servizio, eccezione fatta per l'avviamento di un treno che abbia ricevuto l'ordine di partenza e per l'ingresso di un treno in arrivo, fino al punto di normale fermata.
Organizzazione	Gruppo, società, azienda, impresa, ente o istituzione, ovvero loro parti o combinazioni, associata o meno, pubblica e privata, che abbia una propria struttura funzionale e amministrativa.
Parte interessata (Stakeholder)	Individuo o gruppo coinvolto delle prestazioni di una organizzazione
Procedura	Documento che definisce le condizioni e le modalità per l'esecuzione di attività tra loro correlate (processi), identificando le responsabilità e le interfacce delle funzioni.
Processo	Insieme di attività tra loro correlate o interagenti che trasformano elementi in ingresso in elementi in uscita.
Raccordi	Sono impianti che assicurano il collegamento con stabilimenti industriali o simili, e si possono diramare da un binario di stazione o da altro binario di linea





	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 7 di 28

Scalo merci	E' di regola quella parte di una stazione ferroviaria adibita al carico, scarico o sosta di carri ferroviari ed è munita dei binari e delle opportune attrezzature
Scalo merci terminale (di merci pericolose)	Scalo ferroviario ove si svolgono operazioni di terminalizzazione di trasporti di merci pericolose (PIR 2017)
Sicurezza	L'assenza di un rischio inaccettabile di danno
Stazione	Località di servizio, delimitata da segnali di protezione, in cui si regola la circolazione dei treni, tramite incroci / precedenza
Treno	Qualsiasi mezzo di trazione, con o senza veicoli, che debba viaggiare da una ad altra località di servizio o che parta da una località per disimpegnare un servizio lungo la linea e faccia ritorno alla località stessa.

1.6 Abbreviazioni



ANSF	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
BDP	Banca dati pericoli
CCC	Centro Coordinamento Circolazione
CEI	Coordinatore Esercizio Infrastruttura
CO	Centrale Operativa (118)
CODG	Centro Operativo Direzionale Generale
COT	Centro Operativo Territoriale
DCI-BA-AN	Direzione Circolazione - Circolazione Area Bari - Ancona
DCCM	Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
DCO	Dirigente Centrale Operativo
SCTCSA	Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Adriatica
D.Lgs.	Decreto Legislativo
D.M.	Decreto Ministeriale
DM	Dirigente Movimento
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
DTP	Direzione Territoriale Produzione
DU	Dirigente Unico
FCL	Fascicolo Circolazione Linea
FS	Ferrovie dello Stato
GI	Gestore Infrastruttura
GIS	Geographic Information System
GPS	Global Position System
GSM-R	Global System of Mobile Communication - Railway



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 8 di 28

I.F.	Impresa Ferroviaria
InfoMP	Informazioni Merci Pericolose
PIC	Piattaforma Integrata Circolazione
PIC-GEM	Piattaforma Integrata Circolazione – Gestione Emergenze
PL	Passaggio a livello
PPAA	Pubbliche Amministrazioni
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
UC	Unità Circolazione
UIC	Union Internationale Chemin de Fer - Unione delle ferrovie internazionali
UM	Unità Manutentiva
VVF	Vigili del Fuoco



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 9 di 28

CAPITOLO 2 SOGGETTI COINVOLTI

2.1 Soggetti coinvolti

✓ Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI SpA) è la società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. che assolve al ruolo di Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con Atto di Concessione di cui al Decreto Ministeriale n. 138T del 31/10/2000.

Con tale Atto di Concessione è stata affidata a RFI la gestione della circolazione, della manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché la costruzione e messa in esercizio di nuove linee e/o impianti ferroviari.

Tra le principali attività correlate alla missione di RFI si segnalano i seguenti compiti specifici afferenti sia al mantenimento dell'infrastruttura che alla circolazione ferroviaria:

- *assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle infrastrutture ferroviarie;*
- *garantire la gestione e la sicurezza della circolazione ferroviaria sull'intera rete, salvaguardando i requisiti stabiliti dalle disposizioni normative emanate dal Ministero dei Trasporti, dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, dalla Direzione Tecnica di RFI nonché da altre disposizioni comunque cogenti.*

Il quadro normativo per la liberalizzazione del mercato ferroviario, pur se ancora in fase di consolidamento, impegna il Gestore Infrastruttura nelle prestazioni rese alle Imprese Ferroviarie (clienti esterni della Direzione Commerciale di RFI) in una logica strettamente commerciale, garantendo la possibilità di circolare sull'infrastruttura.



A tal riguardo con l'Atto di Concessione sono stati previsti anche specifici obblighi in capo al Gestore Infrastruttura e fra quelli che impattano sulla sicurezza della circolazione treni si evidenzia il seguente:

- *mantenere adeguati standard di sicurezza, in relazione a quanto disposto dal Ministero delle Infrastrutture, allineati e comparabili a quelli delle principali reti europee.*

Le esigenze di gestione strutturata, che salvaguardino comunque ogni azione che impatta sulla sicurezza della circolazione dei treni, permeano quindi tutti i processi di business governati da RFI e rispondono ad ineludibili richieste degli stakeholders interni ed esterni, individuando questi ultimi sia nella collettività sia negli organi istituzionali preposti alla vigilanza ed al controllo delle attività del Gestore Infrastruttura.

A livello territoriale le Direzioni Territoriali Produzione di RFI, nel rispetto delle responsabilità loro assegnate, attuano la propria missione contribuendo per quanto di propria competenza al soddisfacimento dei requisiti di disponibilità dell'infrastruttura concordate in sede centrale con



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 10 di 28

le Imprese Ferroviarie per i tratti delle linee di propria giurisdizione (Allegato n. 1 - Rappresentazione cartografica delle linee e degli impianti fissi della Regione Puglia).

La Struttura Organizzativa Direzione Circolazione – Circolazione Area Bari – Ancona di RFI è l'organizzazione preposta alla gestione della circolazione dei treni. Per l'erogazione del servizio di circolazione e per garantire la disponibilità della rete, il personale della Sala CCC coordina le proprie attività con quelle delle Unità di Circolazione.

La Direzione Territoriale Produzione di RFI indirizza il coordinamento ed il controllo della gestione della manutenzione dell'Infrastruttura e degli Impianti Ferroviari nel rispetto degli obiettivi qualitativi e quantitativi assegnati ed assicura la programmazione ordinaria e straordinaria ed i relativi piani di attività e budget per la manutenzione ed il rinnovo dell'Infrastruttura e degli Impianti Ferroviari.

La sicurezza della circolazione treni è garantita dalla corretta applicazione, da parte degli Operatori, delle norme per l'uso degli impianti e dei sistemi sia nei casi del loro regolare funzionamento sia nei casi di degrado prestabiliti.

Nel mese di giugno del 2014 l'ANSF ha rilasciato ad RFI l'Autorizzazione di Sicurezza, con la quale si attesta la conformità del Sistema di Gestione della Sicurezza del Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale al Regolamento Europeo 1169/2010 (IT2120140001)

✓ **Sistema Emergenza Urgenza Sanitaria Territoriale 118 – Regione Puglia.
Dipartimento per la Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti.**



Il Sistema Emergenza Urgenza Sanitaria si compone di una fase territoriale o extra-ospedaliera e di una fase ospedaliera.

Al Sistema di Emergenza Urgenza Sanitaria Territoriale 118 è attribuita la funzione di assicurare il soccorso sanitario su tutto il territorio regionale.

Il sistema di allarme sanitario regionale è assicurato attualmente da cinque Centrali Operative, cui fa riferimento il numero unico telefonico nazionale "118". Le Centrali Operative della rete regionale attive per 24 ore al giorno si avvalgono di personale infermieristico adeguatamente addestrato, nonché di competenza medica di appoggio, normalmente individuato come Medico di Centrale. (DPR 27 Marzo 1992).

L'attivazione delle Centrali Operative avviene componendo il numero unico nazionale 118 che verrà automaticamente convogliato verso l'una o l'altra centrale in base alla competenza territoriale.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 11 di 28

Altri numeri di riferimento da utilizzare in casi **non di Emergenza** (aggiornati 8 gennaio 2019) sono:

Bari: 080-5562962	Brindisi: 080-4393563	Foggia: 0881-736042
Lecce: 0832-661184	Taranto: 099-4724738	



Per quanto riguarda le postazioni territoriali esse sono dislocate sul territorio regionale in base alla densità di popolazione e alla domanda e comunemente in media una per ogni comune.

Ciascuna delle Centrali Operative 118 della Regione Puglia, in rapporto alle specifiche esigenze territoriali, predispone un protocollo da attivare in caso di maxiemergenza o Incidente Maggiore.

✓ **Imprese Ferroviarie**

Espletano il servizio di trasporto, sia merci che viaggiatori, sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, gestita da RFI SpA.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 12 di 28

CAPITOLO 3 PERSONALE COINVOLTO

✓ Per RFI SpA

- **Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM):** Operatore presente H24 nella Sala Centro Coordinamento Circolazione (CCC) della Direzione Circolazione – Circolazione Area Bari – Ancona, competente per tutto il territorio di giurisdizione, che ha il compito di seguire e coordinare la circolazione ferroviaria.

Il DCCM è in rapporto diretto con tutti i rappresentanti delle Imprese ferroviarie e ha la possibilità di contattare telefonicamente il personale ferroviario.

In caso di emergenza assume il ruolo di direzione e coordinamento delle attività e delle risorse per attivare, tra gli altri, l'intervento del soccorso sanitario, prendendo contatti con la Centrale Operativa 118 di riferimento Regionale.

Su richiesta della CO 118 fornisce indicazioni per individuare stazioni / tratte / treni oggetto di richiesta di soccorso.

Nel caso di emergenza sanitaria, come del resto in tutti i casi di anomalità o altre tipologie di emergenza, il DCCM assume il ruolo di direzione e coordinamento delle attività e delle risorse per attivare l'intervento di soccorso (fino all'eventuale attivazione del COT), prendendo i contatti con l'Operatore di Centrale 118.

Il DCCM, al verificarsi di eventi che interessino l'ambito ferroviario e che per loro natura, o per loro potenziale evoluzione, potrebbero richiedere il coinvolgimento o l'intervento del 118 (soste di treni viaggiatori, sia in linea che in stazione, per cause accidentali la cui durata non è prevedibile nell'arco di due ore o in presenza di condizioni meteoriche critiche, etc...), deve comunicare all' Operatore di Centrale 118 la tipologia di criticità, la localizzazione degli impianti interessati dalla criticità ed una prima stima delle persone coinvolte, etc...



✓ Per I.F.

- **CAPOTRENO:** è il responsabile per l'I.F. dell'assistenza alla clientela a bordo treno e il riferimento per RFI in caso di emergenza sanitaria sul convoglio ferroviario. Tuttavia, al fine di rendere l'intervento sanitario più efficiente ed efficace, è possibile anche il coinvolgimento di altro personale ferroviario presente sul treno.

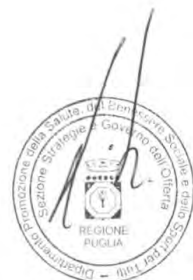
✓ Per il Servizio di Emergenza Sanitaria Territoriale 118



- **OPERATORE DI CENTRALE 118:** il personale Sanitario (medico, infermiere, etc...) presente H24, che riceve le richieste di soccorso e che effettua l'intervista all'utente con lo scopo:
 - definire il luogo dell'intervento, utilizzando i supporti informatici messi a disposizione del sistema, con l'ausilio del DCCM;
 - definire il codice di gravità presunta del/i paziente/i coinvolti/i seguendo le indicazioni dettate dalle procedure in uso nella Centrale;



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 13 di 28

- inviare i mezzi di soccorso più idonei sulla base della gravità presunta e sulla base della vicinanza degli stessi dal luogo dell'intervento (ambulanza, auto medica, elisoccorso, etc...), mantenendo in corso di intervento di emergenza i contatti telefonici con DCCM per eventuali altre informazioni utili al raggiungimento del target;
- allertare, quando necessario, le Forze dell'Ordine, i VVF e/o altri Enti competenti, dandone comunicazione al DCCM di RFI;
- contattare la CO 118 di altra provincia/regione, competente dal punto di vista territoriale, comunicando alla stessa tutti i dati utili per il raggiungimento del target e il codice colore di gravità, tenendo i contatti con il DCCM competente, qualora il luogo dell'evento abbia la competenza di altra CO 118;
- **EQUIPE DI SOCCORSO:** Personale Soccorritore, e/o Infermiere e/o Medico che compongono gli equipaggi dei mezzi di soccorso (ambulanza, auto medica, elisoccorso, etc...).



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 14 di 28

CAPITOLO 4 GESTIONE DELL'EMERGENZA IN CASO DI NECESSITA' DI SOCCORSO

4.1 Premesse

In base all'esperienza maturata, le *situazioni di emergenza* che rendono o possono rendere necessaria l'attivazione della richiesta di soccorso sanitario, si possono indicativamente raggruppare nelle seguenti tipologie di eventi:

- *inconveniente (malore/ infortunio) occorso in stazione ai viaggiatori e/ o al personale ferroviario in servizio;*
- *inconveniente (malore/ infortunio) occorso in linea ai viaggiatori (a bordo treno) e/ o al personale ferroviario in servizio;*
- *fermata di treno in linea/ località di servizio, anche in assenza di comunicazioni, presumibilmente per guasto all'infrastruttura / al materiale rotabile, nonché per eventi naturali (terremoti, etc...);*
- *urto fra treni, fra carrelli;*
- *urto di treni, carrelli o manovre contro ostacoli imprevisti;*
- *incendi;*
- *sversamento di merci pericolose;*
- *svii di materiale rotabile;*
- *soccorso in galleria;*
- *situazioni emergenziali provenienti da contesti limitrofi all'infrastruttura ferroviaria.*

4.2 Dispositivi di supporto

Per coordinare le situazioni di emergenza, RFI si avvale di molteplici tecnologie di supporto, tra le quali:



- **GSM-R (telefonia mobile – Railway)** - sistema di radiotelefonia mobile utilizzato esclusivamente in ambito ferroviario per le comunicazioni tra tutti gli operatori coinvolti nella circolazione dei treni, predisposti anche per le chiamate a tutti i numeri dell'emergenza, nonché al numero funzionale 1600, previa associazione, per attivazione diretta della Polfer. Per disporre di risorse alternative di comunicazione, la rete GSM –R è interconnessa con altre reti GSM di operatori pubblici, per consentire un servizio di roaming sulle aree non coperte dal sistema.

Il sistema funziona anche in galleria.

Le utenze telefoniche GSM-R in dotazione al personale coinvolto nella circolazione dei treni sono raggiungibili anche da utenze esterne. In ragione di ciò, il DCCM, nel caso venga richiesto l'intervento del 118, dovrà procurarsi l'utenza telefonica dell'Agente del treno/altro Agente delle ferrovie e parteciparla alla CO118 per eventuali contatti diretti con tale agente.

Specificatamente all'Agente del treno l'utenza telefonica può essere desunta anche tramite terminale GSM-R, dal menù interrogazioni, che evidenzia i numeri (313.....) associati al numero funzionale del treno.



	<p style="text-align: center;">PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 15 di 28



Le utenze telefoniche GSM-R sono raggiungibili anche da rete FS, sostituendo il prefisso 313, con 901.

- **PIC (Piattaforma Integrata Circolazione)** - applicativo informatico utilizzato dagli operatori deputati al coordinamento della circolazione, con il quale è possibile conoscere, istante per istante, la dislocazione spazio temporale dei treni circolanti sulle linee controllate dall'applicativo stesso, le anomalie verificatesi, nonché l'eventuale presenza di merci pericolose, in composizione ai treni merci.
- **PIC – GEM** - applicativo informatico utilizzato dagli operatori deputati al coordinamento della circolazione, in ambiente PIC, per il flusso delle informazioni della gestione delle emergenze.
- **InfoMP - Informazioni Merci Pericolose** - Applicativo informatico per la gestione di emergenze, cagionate da incidenti a rotabili trasportanti merci pericolose, che supporta il DCCM nel individuare tempestivamente, conosciuta la tipologia della merce trasportata, quali misure mettere in atto per circoscrivere eventuali eventi negativi, in attesa dell'intervento dei Vigili del Fuoco, e per comunicare a questi ultimi le notizie utili sulla natura della merce trasportata.
- **Banca dati accessi – La Direzione Territoriale Produzione di Bari ha predisposto, per agevolare le attività di soccorso:**
 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria (Allegato nr.2);

In quest'ultimo allegato contiene l'Elenco dei "punti" di accesso all'infrastruttura ferroviaria, con l'indicazione di numerose informazioni utili per la gestione delle emergenze: linea ferroviaria, comune, progressiva ferroviaria, coordinate geografiche (latitudine e longitudine), etc.....

Questo allegato è stato esportato dalla piattaforma PIC-GEM ad utilizzo della circolazione (DCCM).



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 16 di 28



CAPITOLO 5 PROCEDURA OPERATIVA PER IL FLUSSO E MODALITA' DEGLI AVVISI

La richiesta di attivazione del soccorso sanitario può essere effettuata dal personale ferroviario, da un viaggiatore o da qualsiasi cittadino che ne ravvisi la necessità.

Possono verificarsi due distinte situazioni:

- ✓ **richiesta di soccorso sanitario perviene al DCCM:** in questo caso il DCCM dovrà raccogliere le maggiori notizie possibili relative al fatto, e qualora ne ricorra la necessità, dovrà mettersi subito in contatto con Operatore di Centrale 118, indipendentemente da qualsiasi altra chiamata possa essere stata inoltrata allo stesso operatore, da altri soggetti;
- ✓ **richiesta di soccorso sanitario perviene all'Operatore di Centrale 118:** in questo caso l'Operatore dovrà attivare tutte le procedure previste assicurare il soccorso ed informare subito il DCCM, per gli accordi del caso ed il coordinamento delle operazioni di soccorso.



	<p style="text-align: center;">PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019</p>		<p>Pagina 17 di 28</p>

CAPITOLO 6 MODALITA' DI ATTIVAZIONE E GESTIONE DEL SOCCORSO SANITARIO

6.1 Attività generali per il Soccorso Sanitario

In RFI il personale che rilevi un'anormalità che possa interessare la circolazione ferroviaria, costituendo pregiudizio alla sicurezza della circolazione, ha l'obbligo di comunicare prontamente la notizia all'operatore della circolazione (DM/DCO/DU) operante negli impianti limitrofi, fornendogli ogni elemento utile.

Il DM/DCO/DU – a sua volta - ha l'obbligo di avvisare immediatamente il DCCM della Sala CCC (Sala Centro Coordinamento Circolazione) - sita presso il Centro Direzionale RFI di Bari Lamasinata, in Via Scionti Renato, sn - attiva 24 ore su 24 e deputata al coordinamento della circolazione, fornendogli ogni elemento utile per definire i successivi provvedimenti da adottare.

Il DCCM assume, in tutte gli eventi che si verificano, il coordinamento territoriale delle attività, anche con riferimento all'intervento di eventuali soccorsi esterni.

Più esattamente il DCCM disporrà l'adozione dei primi provvedimenti di circolazione finalizzati a circoscrivere e limitare la situazione di criticità ed assicurerà l'informazione a tutti i soggetti interessati, a secondo dell'evento che si è verificato.



In merito si distinguono le seguenti situazioni:

1) eventi che ricadono nel campo di applicazione della procedura DPR P SE 43: in tali casi il DCCM invierà il "Primo avviso di anormalità" secondo i canali previsti dall'Allegato A di tale procedura, in modo da informare i soggetti aventi competenze e responsabilità specifiche. Nell'Allegato nr. 4 al presente documento è riportato il format del "Primo avviso di anormalità".

2) eventi che pur non ricadendo nel campo di applicazione della procedura DPR P SE 43, ma che richiedono anche la necessità di preavviso dell'anormalità per l'eventuale e successivo intervento dei soccorsi esterni, anche mediante l'attivazione della Protezione Civile regionale: in tali casi il DCCM dovrà, subito dopo aver raccolto ogni notizia utile sull'evento rilevante, informare i soggetti interessati, attraverso l'invio dell'Avviso di Anormalità, di cui all'Allegato A della Convenzione tra il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e la Regione Puglia.

3) eventi che richiedono l'intervento del solo soccorso sanitario: in tali casi il DCCM dovrà, subito dopo aver raccolto ogni notizia utile sull'evento, darne informazione dettagliata all'Operatore di Centrale 118, specificando la localizzazione dell'incidente, il numero delle persone coinvolte, etc... Le informazioni da fornire sono quelle riportate nell'Allegato nr. 5 del presente documento --- Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 --- per attivazione emergenza sanitaria, il quale potrà essere trasmesso all'Operatore di Centrale 118, per dare più organicità alla segnalazione.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 18 di 28

Il DCCM, qualora le condizioni lo richiedano, dovrà integrare le informazioni contenute nel “Primo avviso di anormalità”, con quelle riportate nello “Avviso di Anormalità” e nel “Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria”, trasmettendo alle Strutture interessate i suddetti moduli.

Analogamente qualora fosse stato inviato solo lo “Avviso di Anormalità”, il DCCM dovrà integrare le informazioni fornite, sempre qualora le condizioni lo richiedano, con quelle presenti nel “Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria”, trasmettendo quest’ultimo modulo.



Quanto sopra esposto è riassunto nel successivo prospetto:

Tipologia di evento	Modulistica da trasmettere	Altra Modulistica da trasmettere (se ne ricorrono le condizioni)	Altra Modulistica da trasmettere (se ne ricorrono le condizioni)
Campo applicazione della DPR P SE 43	“Primo avviso di anormalità” Allegato nr. 3	“Avviso di Anormalità” Allegato 4	“Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria” Allegato 5
Eventi che richiedono i soccorsi esterni, ma non ricadenti nel campo di applicazione della DPR P SE 43	“Avviso di Anormalità” Allegato 4	“Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria” Allegato 5	=====
Solo soccorso sanitario	“Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria” Allegato 5	=====	=====

Dovrà essere posta particolare attenzione anche a quelle anomalie che in particolari situazioni ambientali (treni fermi in linea durante il periodo estivo o treni fermi in galleria senza l'impianto di condizionamento funzionante, etc...) possono avere riflessi sulla condizione psico-fisica degli individui, tali da richiedere l'intervento di mezzi sanitari di emergenza.

In circostanze che lo richiedono (impossibilità ad accedere alla sede ferroviaria, necessità di ridurre i tempi di intervento, etc...) il DCCM, sentite le Strutture ferroviarie interessate e d'intesa con il l'Operatore di Centrale 118, potrà attivare le procedure interne per mettere a disposizione del personale sanitario (Equipe di soccorso) i mezzi ferroviari (treno sul binario attiguo, locomotiva di soccorso, carrello della manutenzione, etc...).



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 19 di 28

Qualora l'evento si verifichi su tratte di linea poste al confine tra due DTP limitrofe, sarà cura del DCCM avvisare la Centrale Operativa di riferimento Regionale 118 e contestualmente si interfacerà con i DCCM limitrofi.

Il DCCM comunicherà informazioni più dettagliate, nel caso di richieste di soccorso per eventi maggiori specialmente in ambito NBCR (Nucleare, Batteriologico, Chimico e Radiologico) al fine di assicurare la predisposizione di quanto necessario a garantire la sicurezza degli operatori e l'efficace intervento sulle vittime.

6.2 Attività specifiche per il Soccorso Sanitario a bordo treno

Le "Linee Guida in materia di gestione degli interventi di emergenza sanitaria e sulle linee ferroviarie" del 5 agosto 2014, che in prima attuazione si limitano alle sole richieste di soccorso sanitario provenienti da bordo treno, stabiliscono specifiche norme per tale contesto, al fine di rendere il soccorso più efficace, efficiente e sicuro.



Atteso che nella giurisdizione della DTP di Bari non sono presenti tratti di linea ad "Alta Velocità", la necessità di adottare specifici accorgimenti per tale tipologia di eventi deriva dalla probabilità che, a causa della velocità del treno, dopo la prima chiamata di soccorso instradata verso una Centrale 118, una eventuale seconda chiamata, anche per caduta del collegamento della linea telefonica, possa essere indirizzata verso una centrale diversa dalla precedente, eventualmente anche di altra regione. Onde facilitare la richiesta di soccorso, tenuto conto anche della velocità dei convogli in pochi minuti possono determinate lo spostamento di competenza tra vari 118 Provinciali, il servizio Emergenza Territoriale 118 ha individuato una unica "Centrale di Riferimento Regionale 118" dedicata al Gruppo FS, con numero di rete fissa, che sarà attivata dal DCCM in base alla posizione del treno.

Nel caso in cui il treno cambi di territorio di competenza, passando in un'altra Regione/altra DTP, constatazione da farsi in condivisione tra la Centrale di Riferimento Regionale 118 inizialmente coinvolta/DCCM di giurisdizione della DTP di Bari, è necessario che:

- la Centrale di Riferimento Regionale 118 inizialmente coinvolta trasferisca la comunicazione alla Centrale di nuova competenza per l'organizzazione del soccorso;
- il DCCM di Bari informi l'altro DCCM (DTP Ancona, DTP Napoli e DTP Reggio Calabria), al quale trasmetterà tutta la documentazione prodotta fino a quel momento: "Primo avviso anomalità" ed eventualmente il "Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria".

In linea generale il DCCM deve disporre l'arresto del treno nella prima stazione possibile, ovvero, nel caso in cui si ipotizza la presenza di pazienti con gravi patologie, rispetto alle quali la buona



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 20 di 28

riuscita della prestazione di soccorso risulta essere tempo dipendente, nel primo punto utile accessibile dal mezzo di soccorso del 118.

Per facilitare la gestione delle richieste di soccorso provenienti da treni che si dovrà procedere come segue:

Il Capotreno, non appena a conoscenza della richiesta, si deve recare nel più breve tempo possibile dal viaggiatore che manifesta la necessità e contattare, su linea GSM-R, secondo la procedura in essere, l'Operatore della Circolazione competente (DCO) di RFI, che dipende dal DCCM di giurisdizione della tratta;

l'Operatore della Circolazione di RFI (DCO), non appena ricevuta la richiesta d'intervento da parte del Capotreno, informa il DCCM di giurisdizione;

il DCCM, dopo avere raccolto ogni informazione utile sull'evento da parte dell'Operatore della Circolazione competente (DCO), contatta immediatamente l'Operatore di Centrale 118 e fornisce allo stesso ogni informazione utile, attraverso la trasmissione del "Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria", di cui all'Allegato nr. 5 del presente documento, avendo cura di precisare il "Tempo stimato di percorrenza fino al punto definito per il soccorso".

La Centrale Operativa di riferimento regionale 118, sulla base delle varie informazioni ricevute:



- codifica, come da procedure in uso, il codice di gravità dell'evento;
- istruisce i presenti riguardo ad eventuali comportamenti da adottare in attesa dell'arrivo dell'equipe di soccorso;
- individua (eventualmente d'intesa con la Centrale Operativa 118 competente per territorio), il mezzo di soccorso più idoneo per quella specifica situazione;
- tenuto conto della disponibilità dei propri mezzi di soccorso, dell'ubicazione del treno e delle eventuali restrizioni dell'infrastruttura ferroviaria comunicate dal DCCM, richiede dove far arrestare il treno per l'effettuazione del soccorso.

Il DCCM, sulla base della richiesta ricevuta dalla Centrale Operativa di riferimento regionale 118 in ordine alla gravità dell'evento e all'urgenza in atto, adotta le disposizioni operative conseguenti, dandone conferma alla Centrale 118 ed al Capotreno.

Individuato il luogo in cui far convergere il mezzo di soccorso, la Centrale Operativa 118 competente per territorio, avvalendosi delle schede informative della banca dati degli accessi alle linee ferroviarie, ed eventualmente della collaborazione del DCCM, effettuerà l'intervento di competenza.

Nel caso in cui una Centrale Operativa 118 dovesse ricevere una chiamata da bordo treno da un viaggiatore, lo stesso dovrà essere invitato a mettersi in contatto nel più breve tempo possibile con



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 21 di 28

gli operatori ferroviari di bordo treno, spiegandogliene le ragioni. Nei limiti del possibile, fino a che il chiamante non sarà riuscito a rintracciare un operatore ferroviario di bordo treno, è opportuno mantenere il contatto telefonico con il chiamante stesso per acquisire informazioni riguardo alla motivazione della chiamata.

Qualora la comunicazione con il treno risulti imperfetta, o incompleta, o interrotta e la Centrale Operativa 118 non abbia elementi sufficienti per escludere un evento grave a bordo, la situazione sarà convenzionalmente considerata in codice di massima gravità e la stessa Centrale Operativa 118, tenuto conto della disponibilità dei propri mezzi di soccorso, dell'ubicazione del treno e delle eventuali restrizioni dell'infrastruttura ferroviaria comunicate dal DCCM, richiederà dove far arrestare il treno per ivi convogliare l'equipaggio per l'effettuazione del soccorso.

Nei casi più gravi in cui, rispetto ai tempi e alle modalità di intervento con i mezzi su gomma, si dovesse prevedere una significativa migliore performance a seguito di intervento in linea con elisoccorso, tale tipologia d'intervento sarà valutata dalla Centrale Operativa 118, d'intesa con il DCCM, tenendo conto della necessità di disalimentazione della linea di contatto.

6.3 Gestione emergenze ambito RFI



Per la gestione delle emergenze le norme aziendali di RFI prevedono, a seconda dell'entità del fenomeno da fronteggiare, l'attivazione di diversi livelli di Centri Operativi, composti da responsabili della società con poteri decisionali o da loro sostituti reperibili, che hanno la funzione di coordinare l'adozione dei provvedimenti idonei al più sollecito ripristino della normalità:

- *in caso di anomalità rilevanti o incidenti di esercizio viene istituito il **Centro Operativo Territoriale** presso il Centro Direzionale RFI di Bari Lamasinata (**COT di Bari**);*
- *qualora tali anomalità e/o incidenti di esercizio abbiano effetti a livello di rete viene istituito il **Centro Operativo** presso la **Direzione Generale di Roma (CODG)**;*
- *nei casi di anomalità o incidenti di esercizio che richiedono un particolare approccio strategico viene convocata l'**Unità di Crisi** presso la **Direzione Generale di Roma**.*

Inoltre durante la gestione delle crisi e delle emergenze i rapporti con i seguenti Enti esterni, tutti attivati e informati secondo procedura aziendale dal DCCM, sono mantenuti successivamente dalla Struttura Organizzativa Direzione Protezione Aziendale di RFI (previo avviso a cura del DCCM e/o dei Centri Operativi Centrali o Territoriali eventualmente attivati) che assicura un supporto operativo sia a livello centrale che territoriale a:

- *Autorità Giudiziaria;*
- *Polizia Ferroviaria;*
- *Autorità di Pubblica Sicurezza in genere;*
- *Vigili del Fuoco-115;*
- *Sistema Emergenza Urgenza Sanitaria- 118*
- *Protezione Civile;*





	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 22 di 28

- *Enti Militari.*

Nell'Allegato nr. 7 è riportato l'Elenco dei recapiti telefonici utili per la gestione del soccorso sanitario.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 23 di 28

CAPITOLO 7 INTERVENTO SUL LUOGO DELL'EVENTO

Gli Operatori del 118, una volta giunti al punto di accesso alla linea ferroviaria secondo le indicazioni fornite dal DCCM, potranno raggiungere il luogo dell'evento ed intervenire.

Qualora fosse ritenuto necessario, gli Operatori del 118 potranno essere coadiuvati sul posto dal personale ferroviario, che sarà fatto immediatamente confluire sul posto dal DCCM (tramite CEI o DCO).

L'accesso a tutte le aree ferroviarie da parte dei soccorritori e dei relativi mezzi di supporto deve avvenire solo in presenza di personale ferroviario a ciò preposto, affinché ogni attività di soccorso possa essere svolta con la necessaria efficacia e in completa sicurezza, sia per quanto riguarda l'incolumità di ogni persona presente, che per quanto attiene la circolazione dei treni.



Nelle stazioni è possibile attuare interventi di soccorso sanitario anche senza la presenza di personale ferroviario, solo e soltanto se tutte l'attività di soccorso si svolgono con la massima attenzione negli spazi normalmente aperti al pubblico ed il personale intervenuto sia stato informato/formato sui rischi ferroviari (Cap. 8).

In tali casi è assolutamente necessario rispettare tutte le disposizioni che regolano l'accesso in stazione, considerando, come misure generali di sicurezza, che qualsiasi binario di stazione deve considerarsi sempre in esercizio e quindi che può essere percorso da materiale rotabile e che la linea di trazione elettrica, se presente, deve ritenersi sempre "in tensione".

In determinate particolari situazioni (mancanza di accesso stradale, impossibilità di effettuare l'intervento attraverso l'elisoccorso, etc...), si potrebbe manifestare la possibilità di raggiungere il luogo dell'evento con mezzi ferroviari (treno sul binario attiguo, locomotiva di soccorso, carrello della manutenzione, etc...). In tali evenienza il DCCM dovrà concordare con l'Operatore della Centrale Operativa 118 le precise modalità da seguire (luogo dell'appuntamento tra personale FS e personale 118, numero delle persone ed attrezzature da trasportare, etc...), anche per verificare la fattibilità e richiedere le eventuali preventive autorizzazioni, il tutto con ausilio sul posto da personale ferroviario.

Nei casi più gravi in cui si dovesse prevedere l'intervento in linea con elisoccorso, tale tipologia di intervento sarà valutata congiuntamente dalla CO 118, congiuntamente al DCCM, tenendo conto della necessità di disalimentare la linea di contatto di trazione elettrica.



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 24 di 28



CAPITOLO 8 FORMAZIONE OPERATORI DI CENTRALE

Al fine di ottimizzare la funzionalità delle procedure indicate in questo Protocollo e conoscere adeguatamente le funzioni di tutti gli operatori coinvolti, si rende necessario effettuare un percorso formativo che prevede:

- visite documentative “incrociate” degli operatori della CO 118 e del personale della Sala CCC (DCCM/DCO/CEI) della Circolazione Area Bari – Ancona e della DTP di Bari, per illustrare il funzionamento delle rispettive Centrali;
- formazione/informazione con nozioni sui rischi specifici in ambito ferroviario;
- esercitazioni congiunte per testare la conoscenza ed il corretto funzionamento delle procedure e dei flussi comunicativi per l’attivazione del soccorso.

La programmazione degli interventi formativi e delle esercitazioni di cui sopra, saranno oggetto di specifici accordi.





	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 25 di 28

CAPITOLO 9 CONTROLLI E VERIFICHE

Nel corso dell'applicazione del presente Protocollo, i firmatari si impegnano a segnalare tempestivamente i problemi che dovessero verificarsi in corso di intervento.

In particolare, dovranno essere immediatamente segnalati errori di localizzazione del target o errori che riguardano la tempestività e l'adeguatezza del soccorso.





	<p style="text-align: center;">PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019</p>		<p>Pagina 26 di 28</p>

CAPITOLO 10 NORME FINALI

Le parti firmatarie di questo Protocollo si impegnano a diffonderlo nell'ambito delle dipendenti articolazioni organizzative ed a fare recepire il suo contenuto al personale coinvolto.





	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019</p>		<p>Pagina 27 di 28</p>

Bari, li _____

Letto e sottoscritto

<p>Per RFI – DTP Bari</p>	<p>..... Giuseppe Marta</p>
<p>Per RFI – DCI Bari-Ancona</p>	<p>..... Domenico Marino</p>
<p>Per Regione Puglia</p>	<p>.....</p>



	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019		Pagina 28 di 28

CAPITOLO 11 ALLEGATI

Allegato nr. 1 - Rappresentazione cartografica delle linee e degli impianti fissi della Regione Puglia

Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



Allegato nr. 3 - Format "Primo avviso di anomalità"

Allegato nr. 4 - Format "Avviso di anomalità"



Allegato nr. 5 - Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria

Allegato nr. 6 - Elenco dei recapiti telefonici utili per la gestione del soccorso sanitario











	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019 Allegato nr. 1 – Rappresentazione cartografica delle linee e degli impianti fissi della Regione Puglia</p>		<p>Pagina 1 di 2</p>

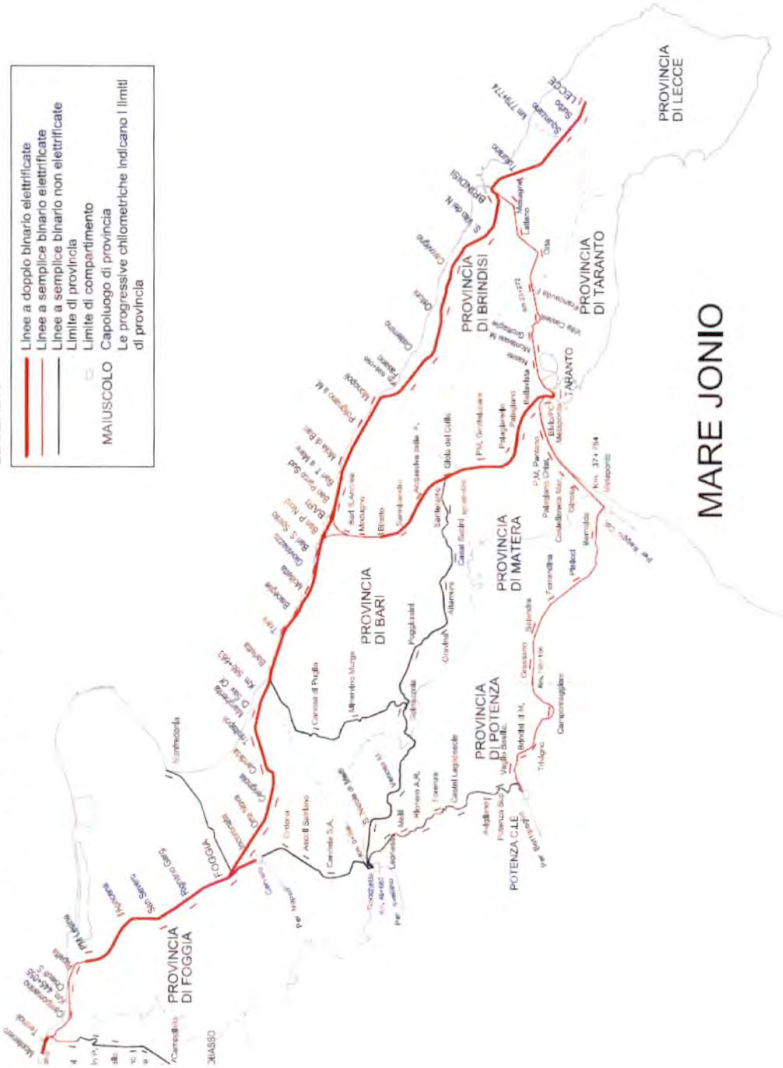


	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019 Allegato nr. 1 – Rappresentazione cartografica delle linee e degli impianti fissi della DTP di Bari</p>		

MARE ADRIATICO

LEGENDA

-  Linee a doppio binario elettrificate
-  Linee a semplice binario elettrificate
-  Linee a semplice binario non elettrificate
-  Limite di provincia
-  Limite di compartimento
-  MAUSCOLO
-  Capoluogo di provincia
-  Le progressive chilometriche indicano i limiti di provincia



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE ANHE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede territoio	Descrizione Tratto di Linea/Locustità/Casella	binari	Pendenza in %	Recinzione Linea/Trasportatore	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti viabilità	osserv. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine viabilità	longitudine viabilità
TR6061	12601 BENEVENTO-FOGGIA	2	E	Recinzione Linea/Trasportatore	600	1.642	Foggia	Strada di accesso al Deposito Loc. di Foglia	P. stazione	41,4651128	15,567864	0	0
TR6064	12601 BENEVENTO-FOGGIA	2	E	Recinzione	615	5.789	Foggia	strada di accesso al Deposito Loc. di Foglia	P.L. P. Km 54-789	41,4221194	15,586206	0	0
TR6064	12601 BENEVENTO-FOGGIA	2	E	Recinzione	620	7.978	Foggia	strada di accesso al Deposito Loc. di Foglia	P.A. Chiuso al traffico dal 08/09/2012. P. Km 7-978	41,4032272	15,5593472	0	0
TR6970	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	7	Recinzione Parziale	10	428	Petracchio	dalla SS16 alla cabina robinetraggio bassa	in, tramo Km 428	42,0303006	14,865222	42,030528	14,865326
TR6342	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione	25	445,687	Campomarino	Comunità. Mariniello da SS16	P. stazione Km. 445,687 (Chiuso al traffico dal 20/03/2011)	41,9060611	15,036806	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione	35	447,5	Campomarino	SS16	inviato basso da Km. 447 a Km. 448	41,94075	15,051806	0	0
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	S	Recinzione	55	455,068	Campomarino	2017. Secezione Km 454-068	Strada di accesso alla cabina robinetraggio alta	41,9255546	15,137083	0	0
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	S	Recinzione	65	461	poliere S.Nicola	SS16	Breve tratto a pedana-vegetazione	41,919917	15,193583	0	0
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	S	Recinzione	70	465,05	Spraccato	completare SS16	inviato basso, segnale avanti senza dispart	41,909444	15,242806	0	0
TR7234	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	S	Recinzione	75	465,204	Ripalta	Strada Fichino da SS16	Primo Movimento di Ripalta	41,895333	15,274722	41,89585	15,258446
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	24	Recinzione	80	466,316	LESINA	Strada di accesso alla cabina robinetraggio alta	Superata segnalazione. SS16 verso Nord. Direzione per il tratto	41,900083	15,259272	0	0
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	C	Recinzione	90	475	Lesina	Strada comunale Fucchia	Intercedere ultimo tratto. SS16 a. S. J. Valeriano sul fondo	41,826083	15,314722	0	0
TR6349	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	1	Recinzione	105	498,6	S. Severo	strada comunale Fucchia	leggero dispart, SSE Ledera	41,510639	15,516778	0	0
TR6349	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	1	Recinzione	110	502	S. Severo	strada comunale Fucchia	disparto tra strada e sede ferroviaria, stazione S. Severo	41,677506	15,3945	0	0
TR6350	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	E	Recinzione Parziale	125	520,5	Foggia	strada comunale Fucchia	inviato basso	41,651083	15,420044	0	0
TR6970	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	7	Recinzione Parziale	5	427,034	Petracchio	strada comunale Fucchia	inviato basso, vecchio PL	41,510639	15,516778	0	0
TR6970	13201 TERMOLI-FOGGIA	4	C/O	Recinzione Parziale	17	439,437	Termoli	completare SS16 Mariniello S. Nicola	Stazione scalo di Montenero Petracchio, Lato Vuotorto al Km	42,033278	14,850883	42,033005	14,853065
TR6342	13201 TERMOLI-FOGGIA	4	C/O	Recinzione Parziale	18	439,437	Termoli	SP149 nella stazione scalo di Montenero Petracchio	Accesso alla stazione di Termoli. lato Nord	42,00181	14,99166	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione Parziale	30	446,551	Campomarino	da Via Duca degli Abruzzi n. 23	Stazione di Termoli-Lato SUD (in corrispondenza di POL/FEI)	41,955722	15,044833	0	0
TR6344	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	S	Recinzione Parziale	85	468,792	Lesina	in Piazza Gamboli da Via Duca degli Abruzzi	P. stazione Km. 446-451	41,921194	15,161361	0	0
TR6970	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	7	Recinzione	15	436,436	Termoli	Via Alcide De Gasperi da SS16	PL stazione	41,886555	15,289389	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione	45	449,5	Campomarino	comunità Mariniello	Stazione di Termoli-Lato SUD (in corrispondenza di POL/FEI)	41,955722	15,044833	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione	40	448	Campomarino	SS16 contrada Luorita	in prossimità del segnale di avviso senso opposto. Trattasi di	41,94409	15,06171	0	0
TR7901	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione Parziale	100	488,8	S. Severo	città S. Severo Foggia imperiale	inviato basso, vecchio PL	41,93819	15,08157	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	1	C	Recinzione Parziale	50	454	Campomarino	SS16-contrada Amietelli	inviato basso, vecchio PL	41,94409	15,06171	0	0
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	C	Recinzione Parziale	20	1	tratta	1	Accesso a raso	41,93132	15,11161	41,93079	15,11223
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	C	Recinzione Parziale	95	479,869	Poggio Imperiale	strada comunale Fucchia	strada sterrata	41,96138	15,0307	41,96097	15,03055
TR6343	13201 TERMOLI-FOGGIA	2	C	Recinzione Parziale	140	545,955	Ortanova	dalla SS16 strada per la stazione di Ortanova	PL, fermata Foggia	41,807667	15,351139	41,80577	15,36563
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	145	547,334	Ortanova	dalla SS16 strada consorte n.53	P. Chiuso al traffico dal 16/12/2010. P. Km 445-955	41,348611	15,794667	0	0
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	150	553,019	Ortanova	dalla SS16 strada consorte n.53	divieto tra sezione stradale e sede ferroviaria, vecchio PL	41,343361	15,749306	0	0
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	155	556,343	S. Michele delle Vigne	dalla SS16 strada consorte n.53	P. chiuso al traffico dal 08/09/2011. P. Km 553-019	41,37711	15,813883	0	0
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	160	557,078	S. Michele delle Vigne	dalla SS16 alla strada vicinale Olmo	P. chiuso al traffico dal 08/09/2011. P. Km 556-343	41,317694	15,851389	0	0
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	165	579,563	Trinitapoli	SS544/979-raccordo con SP43	inviato basso, vecchio PL	41,317611	15,82556	0	0
TR6353	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione	165	579,563	Trinitapoli	SS544/979-raccordo con SP43	divieto tra sezione stradale e sede ferroviaria	41,346389	16,112306	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Locustiva/Galleria	binari	Pericolo a %	Recinzione Linea/Puntori/Gallerie	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti viabilità	descriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine visibile	longitudine visibile
TR0948	13202 FOGGIA-BARI	2	4		170	580,303	Trinitapoli	SS54-SR975-raccordo con SR83	muretto basso vecchio PL	41,345722	16,117028	0	0
TR0948	13202 FOGGIA-BARI	2	4		175	587,173	Barietta	SS1605a sonda "Corteo della battaglia" di P.	PL chiuso al traffico dal 14/10/2010, PL KM 587+173	41,328444	16,200111	0	0
TR0948	13202 FOGGIA-BARI	2	4		180	588,919	Barietta	SS116 svincolo per il Passaggio a Livello	PL chiuso al traffico dal 14/10/2010, PL KM 588+919	41,341222	16,228611	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5		205	598,467	Barietta	SS16-via Trani	muretto basso vecchio PL	41,300972	16,292722	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5		210	599	Barietta	SS16 - via Trani - contrada le paludi	muretto basso	41,298222	16,338528	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5		215	601	Trani	SS16 - via Barietta - "Beccabomb"	divieto tra SR83 e sede ferroviaria	41,290583	16,362567	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5		220	602,056	Trani	SS16 - via Barietta	muretto basso vecchio PL	41,288861	16,369278	0	0
TR6359	13202 FOGGIA-BARI	2	6	Recinzione Parziale	230	606,82	Trani	strada via Orvato	PL Stazione	41,270861	16,420472	41,270861	16,420472
TR6359	13202 FOGGIA-BARI	2	6		240	611,334	Trani	SS16-via Biscuglie	PL chiuso al traffico dal 13/09/2010, PL KM 611+334	41,252444	16,459917	0	0
TR6360	13202 FOGGIA-BARI	2	6		250	618,5	Molfetta	SS16-bis	divieto, accesso a sidroto Km 611+334	41,249778	16,466589	0	0
TR6361	13202 FOGGIA-BARI	2	7		255	625,928	Molfetta	strada vicina P.taombano	leggero divallone vecchi PL	41,212306	16,5565	0	0
TR6362	13202 FOGGIA-BARI	2	7		260	628,354	Giovinazzo	SS1605a sonda "colle ebbero"	PL KM 628+928	41,190361	16,620111	0	0
TR6362	13202 FOGGIA-BARI	2	7		265	633,55	Giovinazzo	compiatore sud SS16 bis svincolo divallone-rifugio	muretto basso	41,184556	16,648111	0	0
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	7	Recinzione Parziale	270	636,227	Bari Santo Spirito	via Caravalle	PL Km 636+227	41,162944	16,737194	41,162944	16,737194
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	7	Recinzione Parziale	280	637,377	Bari Santo Spirito	corso Umberto I	PL Km 637+377	41,158528	16,749556	41,158528	16,749556
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	7	Recinzione Parziale	285	638,461	Bari Santo Spirito	strada Caputo	P. Km 638+461	41,160333	16,744083	41,160333	16,744083
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	290	638,461	Bari Palese	via Capinneo	PL KM 638+461	41,153917	16,761	41,153917	16,761
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	295	638,772	Bari Palese	viale Gino Pirolo	P. Km 638+772	41,152611	16,764222	41,152611	16,764222
TR6363	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	300	639,059	Bari Palese	via Modugno	PL KM 639+059	41,151417	16,767961	41,151417	16,767961
TR6367	13202 FOGGIA-BARI	2	4		330	645,647	Bari	via Ascianghi	accesso dalla SSE di Bari PK SSE	41,120611	16,8445	0	0
TR6367	13202 FOGGIA-BARI	2	4		335	647,68	Bari	via Regina Elisabetta Bari	accesso tramite fermata Brigate Bari (ferrovia Bari Nord)	41,117972	16,851917	0	0
TR6352	13202 FOGGIA-BARI	2	3	Recinzione	135	542,712	Carabelle	SS16 strada per la miniera "di Trionfo"	PL chiuso al traffico dal 16/12/2010, PL KM 542-712	41,368611	15,705278	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	190	594,841	Barietta	via Rofria	PL Stazione	41,312917	16,289139	0	0
TR0948	13202 FOGGIA-BARI	2	4	Recinzione Parziale	185	593,38	Barietta	via Manganoli Cesare Pascuzzano	PL Stazione soppresso	41,315889	16,272306	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	195	596,144	Barietta	via Vecchia Madonna dello Stretto	PL KM 596+144 soppresso	41,308583	16,303556	0	0
TR6358	13202 FOGGIA-BARI	2	5	Recinzione Parziale	200	597,229	Barietta	viale del Santuario	PL KM 597+229 soppresso	41,304972	16,315583	0	0
TR6407	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	340	649,234	Bari	via Emanuele Moia	PL KM 649+234	41,118222	16,877444	41,118222	16,877444
TR6407	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	345	650,095	Bari	Corso Sornio / via Oberdan	PL	41,117139	16,888477	41,117139	16,888477
TR6417	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	365	660,224	Bari	via Degli	PL KM 660+224	41,082194	16,997417	41,082194	16,997417
TR6417	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	370	660,805	Nocantaro	via Coppa di Bari	PL KM 660+805	41,080306	17,003917	41,080306	17,003917
TR6417	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	375	667,976	Mole di Bari	SS111 via Ruggero	PL KM 667+976	41,056306	17,083056	41,056306	17,083056
TR6417	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	380	668,3	Mole di Bari	via Giovanni XIII	muretto valicella, vecchio PL	41,054861	17,086278	0	0
TR6416	13301 BARI-LECCE	2	6		385	669,15	Mole di Bari	via Foggia	muretto basso vecchio PL	41,052472	17,0915	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede varioni	Descrizione Tratto di Linea/Loc./Stazione	binari	Pendenza a %	Recinzione Linea/Varioni/Gallerie	N° Accessori	Progr. Km ferrovianti	Comune	Riferimenti visibilità	descritt. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine visibilità	longitudine visibilità
TR6418	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	390	671	Motola di Bari	completare SS16 vecchia "Mia di Bari Sud"	leggero dislivello	41,039806	17,119972	41,0235	17,155806
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	395	675,093	Pollignano	completare SS16 vecchia "Corte" sopra "Stazione Corte"	PI KM 675+093	41,0235	17,155806	41,0235	17,155806
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	400	676,985	Pollignano	completare SS16 vecchia "Corte" zona "Stazione Corte"	PIA Chiuso al traffico dal 17/08/2013; PI KM 676+985	41,013028	17,173194	41,013028	17,173194
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	405	677,972	Pollignano	contrada Sottile	PIA Chiuso al traffico dal 17/08/2013; PI KM 677+972	41,006722	17,1815	41,006722	17,1815
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	410	678,111	Pollignano	via fra comunale Compia	PIA Chiuso al traffico dal 17/08/2013; PI KM 678+111	41,001806	17,193611	41,001806	17,193611
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	415	680,462	Pollignano	via fra comunale "Moricelli"	PI KM 680+462	40,995806	17,210806	40,995806	17,210806
TR6419	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	420	680,934	Pollignano	SP31 Via Compersato	PI KM 680+934	40,994722	17,211775	40,994722	17,211775
TR6420	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	425	682,04	Pollignano	Via Sandro Perini	PI KM 682+04	40,988278	17,222944	40,988278	17,222944
TR6420	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	430	683,5	Pollignano	contrada Quirinale	murto basso, vecchio PI	40,982667	17,231944	40,982667	17,231944
TR6420	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	435	685,015	Pollignano	contrada Nuove	PI KM 685+015	40,971222	17,250222	40,971222	17,250222
TR6420	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	440	686,5	Monopoli	contrada Bisone	recinzione metallica	40,957917	17,279111	40,957917	17,279111
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	445	689,402	Monopoli	Cerro Umberto - Via Amleto Pace	PI Stazione	40,950917	17,294972	40,950917	17,294972
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	450	690,097	Monopoli	via Cappuccini	PI KM 690+097	40,94675	17,301083	40,94675	17,301083
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	455	694,802	Monopoli	completare SS16 contrada Lumaranda	PI KM 694+802	40,909472	17,326806	40,909472	17,326806
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	460	696,018	Monopoli	contrada Lumaranda	PI KM 696+018	40,90025	17,334667	40,90025	17,334667
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	465	696,788	Monopoli	contrada L'Assento	PI KM 696+788	40,894417	17,339528	40,894417	17,339528
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	470	699,1	Monopoli	contrada Lumaranda	PI KM 699+100	40,876917	17,354389	40,876917	17,354389
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	475	699,497	Monopoli	contrada Lumaranda	PI KM 699+497	40,876917	17,354417	40,876917	17,354417
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	480	701,647	Fasano	contrada Lumaranda	murto basso, vecchio PI	40,859865	17,373861	40,859865	17,373861
TR6424	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	485	704	Fasano	contrada Serrano	murto basso, cavallara	40,844667	17,396167	40,844667	17,396167
TR6423	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	490	706	Fasano	completare SS379	murto basso, sottivo	40,842972	17,399556	40,842972	17,399556
TR6423	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	495	708	Fasano	tratta per Torre Spacale	murto basso, sottivo	40,82625	17,436194	40,82625	17,436194
TR7755	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	500	710,403	Radogna	completare SS16 di Torre Spacale	PI Stazione	40,815361	17,459472	40,815361	17,459472
TR7755	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	515	712,9	Fasano	completare SS16 di contrada Ottava	recinzione metallica, vecchio PI	40,802389	17,484556	40,802389	17,484556
TR7755	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	520	714,5	Fasano	completare SS16 di "Cocche Riccio"	PI KM 714+500	40,793444	17,499111	40,793444	17,499111
TR7755	13301 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	525	716,508	Ostuni	completare SS16 di "Ostino Piccolo"	murto basso, vecchio PI	40,785111	17,511028	40,785111	17,511028
TR6426	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	530	723,6	Ostuni	completare SS20 da stazione Ostuni	murto basso, vecchio PI	40,75025	17,593111	40,75025	17,593111
TR7757	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	535	732,5	Carovigno	completare SS20 direzione Stazione Carovigno	leggero dislivello, vecchi PI	40,736611	17,684861	40,736611	17,684861
TR7757	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	540	740,387	Carovigno	SS29 uscita "Serranova"	PI KM 740+387	40,70025	17,763472	40,70025	17,763472
TR7757	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	545	742,407	Brindisi	strada per Brindisi via Aquini	PI KM 742+407	40,685139	17,776806	40,685139	17,776806
TR7757	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	550	744,93	Brindisi	strada per Brindisi via Aquini	PI KM 744+930	40,664893	17,791122	40,664893	17,791122
TR8033	13301 BARI-LECCE	2	5	Recinzione Parziale	555	752,503	Brindisi	strada per Brindisi	PI KM 752+503	40,63025	17,86475	40,63025	17,86475
TR8033	13301 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	560	756,08	Brindisi	strada per Ciliano strada per lo "Spazio"	dislivello via strada a sede ferroviaria	40,623167	17,90775	40,623167	17,90775
TR8033	13301 BARI-LECCE	2	2	Recinzione Parziale	565	758,716	Brindisi	Via Otranto - Via provinciale 5, Vito	PI Stazione	40,637389	17,931389	40,637389	17,931389



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Locustà/Galleria	binari	Pendenza a %	Recinzione Linea/Viadotto/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti viabilità	descriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine viabilità	longitudine viabilità
TR1100	13001 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	350	652,544	Bari	fermata di Torre Quarta	S.S.16 albero Via Zaccarotto	41,111827	16,916035	41,111827	16,916035
TR1099	13002 BARI-LECCE	2	6	Recinzione	355	656	Bari	Strada Parziale	Accesso da strada di Strada	41,096444	16,951417	0	0
TR1099	13003 BARI-LECCE	2	6	Recinzione Parziale	360	659,372	Bari	Strada vecchia per Napolitano via Suzzo	PL KM 659+372	41,084861	16,987917	41,084861	16,987917
TR7755	13001 BARI-LECCE	7	3	Recinzione Parziale	505	711,369	Fasano	contrada Olivari	PL Km 711+369 sopralto	40,810444	17,468861	40,810444	17,468861
TR7755	13002 BARI-LECCE	2	3	Recinzione Parziale	510	711,959	Fasano	contrada Olivari	PL Km 711+959 sopralto	40,807639	17,47475	40,807639	17,47475
TR6464	13003 CERVARO-POTENZA	2	5	Recinzione Parziale	305	640,122	Bari Santo Spirito	via Gabriele D'Annunzio	Info: essere attraversato in strada e nuova struttura parzialmente pensata, lato nuovo A. Crottolella, PL KM 640+122	41,147	16,778556	41,147	16,778556
TR6464	13001 CERVARO-POTENZA	2	5	Recinzione Parziale	310	642	Bari Santo Spirito	strada Crottolella	marcato bivio	41,140517	16,795389	0	0
TR6465	13002 CERVARO-POTENZA	2	5	Recinzione Parziale	315	643	Bari	via Napoli	accesso da strada per lato settentr.	41,137694	16,805889	0	0
TR6465	13003 CERVARO-POTENZA	2	5	Recinzione Parziale	320	643,375	Bari	strada Ferruccio	ingresso accessibile da strada di "Percorso Ferruccio"	41,133139	16,813156	0	0
TR6465	13001 CERVARO-POTENZA	2	5	Recinzione Parziale	325	644,714	Bari	strada generale corrente Larenzino	PL KM 644+714	41,127778	16,827083	41,127778	16,827083
TR6460	13002 CERVARO-POTENZA	1	4	Recinzione Parziale	635	111,764	Foggia	masseria Giardino	PL KM 111+764	41,370417	15,605833	41,370417	15,605833
TR6461	13001 CERVARO-POTENZA	1	7	Recinzione Parziale	650	12,977	Foggia	accesso da masseria Giardino	PL KM 111+764	41,360861	15,609333	0	0
TR6461	13002 CERVARO-POTENZA	1	7	Recinzione Parziale	655	14,254	Foggia	accesso del municipio Giardino	PL (accesso da PL KM 111+764), PL KM 14+254	41,348889	15,613972	41,348889	15,613972
TR6461	13003 CERVARO-POTENZA	1	7	Recinzione Parziale	660	14,942	Foggia	strada comunale Accoli Saraceno-Foggia	PL (accesso da PL KM 111+764), PL KM 14+942	41,342944	15,61625	41,342944	15,61625
TR6461	13001 CERVARO-POTENZA	1	7	Recinzione Parziale	670	17,55	Ordona	via comunale del Bivio	PL KM 17+55	41,320139	15,623194	41,320139	15,623194
TR6461	13002 CERVARO-POTENZA	1	7	Recinzione Parziale	680	18,024	Ordona	accesso da viale Stazione	PL PL KM 18+024	41,316111	15,6215	41,316111	15,6215
TR6462	13003 CERVARO-POTENZA	1	10	Recinzione Parziale	685	18,177	Ordona	via Stazione	Stazione Ordona	41,316139	15,6215	41,316139	15,6215
TR6462	13001 CERVARO-POTENZA	1	10	Recinzione Parziale	690	21,5	Ordona	accesso da SP110	Stazione Ordona	41,294972	15,599611	0	0
TR6463	13002 CERVARO-POTENZA	1	10	Recinzione Parziale	720	30,487	Accoli Saraceno	SP108	PL e comune "Stazione Accoli Saraceno", PL KM 30+487	41,270583	15,548722	41,270583	15,548722
TR6463	13003 CERVARO-POTENZA	1	11	Recinzione Parziale	725	30,881	Accoli Saraceno	accesso da SP99	PL PL KM 30+881	41,217	15,544639	41,217	15,544639
TR6463	13001 CERVARO-POTENZA	1	11	Recinzione Parziale	745	36,782	Candela	strada viale nome	PL (difficile da individuare e raggiungere), PL KM 36+782	41,165083	15,534194	41,165083	15,534194
TR6463	13002 CERVARO-POTENZA	1	11	Recinzione Parziale	750	37,697	Candela	accesso da SP99 (strada spartitra)	PL KM 37+697	41,157111	15,532778	41,157111	15,532778
TR6463	13003 CERVARO-POTENZA	1	11	Recinzione Parziale	755	38,203	Candela	SP99	PL e comune PL KM 38+203	41,152722	15,532694	41,152722	15,532694
TR6463	13001 CERVARO-POTENZA	1	11	Recinzione Parziale	760	38,35	Candela	accesso da SP95	Stazione Candela S. Vito di P.	41,151556	15,532611	41,151556	15,532611
TR6464	13002 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	765	38,956	Candela	accesso da SP95	PL PL KM 38+956	41,146111	15,535278	41,146111	15,535278
TR6464	13003 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	770	39,074	Candela	accesso da SP95	PL PL KM 39+074	41,141194	15,53775	41,141194	15,53775
TR6464	13001 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	775	39,552	Candela	accesso da SP Candela-Foggia	PL PL KM 39+552	41,139086	15,547778	41,139086	15,547778
TR6464	13002 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	780	42	Candela	S.S.645	passaggio di Guardia di P. - J. - J. - J.	41,112528	15,581056	41,112528	15,581056
TR6464	13003 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	785	44,443	Candela	accesso da S565 (attraverso strada laterale)	PL PL KM 44+443	41,112528	15,581056	41,112528	15,581056
TR6464	13001 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	790	44,458	Candela	accesso da S565 (attraverso strada laterale)	PL PL KM 44+458	41,112528	15,581056	41,112528	15,581056
TR6464	13002 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	795	44,764	Candela	accesso da S565 (attraverso strada laterale)	PL PL KM 44+764	41,112528	15,581056	41,112528	15,581056
TR6464	13003 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	800	45,124	Candela	accesso da S565 (attraverso strada laterale)	PL PL KM 45+124	41,106694	15,578906	41,106694	15,578906
TR6464	13001 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	805	46,471	MELFI	Stazione di Candela, strada intercomunale verso Candela	ingressabile solo da strada laterale, Viadotto km 46+471 (Info: un trattore è bloccato in posizione diagonale, se il veicolo passasse tutto lo spazio - Viadotto km 47+474	41,095778	15,572494	41,095778	15,572494
TR6464	13002 CERVARO-POTENZA	1	1	Recinzione Parziale	810	47,824	MELFI	Candela	Info: un trattore è bloccato in posizione diagonale, se il veicolo passasse tutto lo spazio - Viadotto km 47+474	41,089389	15,559961	41,089389	15,559961



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Locality/Chiamata	binari	Potenzia in %	Recinzione Linea/Viadotto/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Rilasciamenti viabilità	dir.oziz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine viabilità	longitudine viabilità
TR6461	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	815	49,294	foschetti Sant'Antonio/Fontano Giustino		Stazione Riccerata S.A.L. Viadotto km 49,465	41,076889	15,549944	41,076889	15,549944
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28	Recinzione Parziale	820	49,685			Stazione di Riccerata km 49,685	41,076083	15,550889	41,076083	15,550889
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		825	50,069			Stazione di Riccerata km 50,069	41,075056	15,55451	41,075056	15,55451
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		830	50,717			Stazione di Riccerata km 50,717	41,078222	15,561611	41,078222	15,561611
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		835	51,434			Stazione di Riccerata km 51,434	41,081611	15,566	41,081611	15,566
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		840	53,127			Stazione di Riccerata km 53,127	41,078083	15,580444	41,078083	15,580444
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		845	53,706			Stazione di Riccerata km 53,706	41,07575	15,585778	41,07575	15,585778
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		850	54,035			Stazione di Riccerata km 54,035	41,074167	15,587833	41,074167	15,587833
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		855	54,730			Stazione di Riccerata km 54,730	41,066389	15,589111	41,066389	15,589111
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		860	55,701			Stazione di Riccerata km 55,701	41,064	15,591306	41,064	15,591306
TR6465	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		865	55,506			Stazione di Riccerata km 55,506	41,062222	15,595444	41,062222	15,595444
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		870	56,615			Stazione di Riccerata km 56,615	41,055111	15,600528	41,055111	15,600528
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		875	57,144			Stazione di Riccerata km 57,144	41,050278	15,602778	41,050278	15,602778
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		880	57,728			Stazione di Riccerata km 57,728	41,044556	15,603639	41,044556	15,603639
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		885	58,156			Stazione di Riccerata km 58,156	41,039556	15,601444	41,039556	15,601444
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		890	58,325			Stazione di Riccerata km 58,325	41,039556	15,6015	41,039556	15,6015
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		895	59,077			Stazione di Riccerata km 59,077	41,033889	15,606917	41,033889	15,606917
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		900	59,648			Stazione di Riccerata km 59,648	41,031556	15,608389	41,031556	15,608389
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		905	60,034			Stazione di Riccerata km 60,034	41,026694	15,606694	41,026694	15,606694
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		910	60,286			Stazione di Riccerata km 60,286	41,024028	15,606222	41,024028	15,606222
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	28		915	60,334			Stazione di Riccerata km 60,334	41,0225	15,606972	41,0225	15,606972
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		920	61,306			Stazione di Riccerata km 61,306	41,012222	15,620944	41,012222	15,620944
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		925	62,434			Stazione di Riccerata km 62,434	41,009389	15,623472	41,009389	15,623472
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	930	63,173			Stazione di Riccerata km 63,173	41,003444	15,627	41,003444	15,627
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	935	64,358			Stazione di Riccerata km 64,358	40,996472	15,637417	40,996472	15,637417
TR6466	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	940	65,457			Stazione di Riccerata km 65,457	40,990056	15,67139	40,990056	15,67139
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	27		945	65,855			Stazione di Riccerata km 65,855	40,987111	15,69111	40,987111	15,69111
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	27		950	66,218			Stazione di Riccerata km 66,218	40,984417	15,652083	40,984417	15,652083
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	27	Recinzione Parziale	955	66,372			Stazione di Riccerata km 66,372	40,984222	15,653972	40,984222	15,653972
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	27		960	66,728			Stazione di Riccerata km 66,728	40,983806	15,656361	40,983806	15,656361
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	27		965	66,921			Stazione di Riccerata km 66,921	40,981611	15,657833	40,981611	15,657833
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		970	68,009			Stazione di Riccerata km 68,009	40,974083	15,652444	40,974083	15,652444
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		975	68,423			Stazione di Riccerata km 68,423	40,971801	15,653472	40,971801	15,653472
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		980	68,989			Stazione di Riccerata km 68,989	40,968861	15,655611	40,968861	15,655611



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Locallità/Galleria	binari	pendenz n %	Recinzioni Linea/Visuale/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti stabilità	Caract. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine viabile	longitudine viabile
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		985	69,58	RAPOLLA	da SP93 verso strada provinciale di S. Michele	raggiungibile solo da strada ferrata, Galleria MUSSONITO	40,968861	15,655611		
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		990	70,533	BARILE	Da SP93 strada provinciale verso località Pantano	raggiungibile solo da strada ferrata, Viadotto a 6 archi - km 70+533	40,955806	15,667194		
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		995	70,71	BARILE	da SP93 verso località Pantano	raggiungibile solo da strada ferrata, GALLERIA PANTANO	40,953583	15,668417		
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1000	71,071	BARILE	da SP93 verso località Pantano	raggiungibile solo da strada ferrata, GALLERIA PANTANO	40,953583	15,668417		
TR6467	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1005	71,477	BARILE	da località S588	raggiungibile solo da strada ferrata, GALLERIA PANTANO	40,950306	15,668472		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1010	71,854	BARILE	da località Barile	raggiungibile solo da strada ferrata, GALLERIA PANTANO	40,945778	15,668472		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1020	72,392	BARILE	da località Barile	raggiungibile solo da strada ferrata, GALLERIA PANTANO	40,9415	15,673056		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1025	73,113	Rionero in Vulture	da Barile via Strada 93	raggiungibile solo da strada ferrata, Viadotto a 5 archi - km 73+113	40,936139	15,675056		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1030	73,325	Barile	via Strada 93	raggiungibile solo da strada ferrata, Viadotto a 5 archi - km 73+113	40,934611	15,675611		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1035	74,084	Rionero in Vulture	da Rionero	raggiungibile solo da strada ferrata, Viadotto a 5 archi - km 74+084	40,927583	15,677639		
TR6468	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1040	74,718	Rionero in Vulture	da Rionero	raggiungibile solo da strada ferrata, Viadotto a 5 archi - km 74+718	40,922194	15,678111	40,922194	15,678111
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20	Recinzione Parziale	1060	83,328	FILIANO	da SP588 verso località Scatera	Accessibile dalla strada di Filiano, subito dopo la SP60 verso Filiano, Viadotto a 7 archi - km 83+328	40,864528	15,726639		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1065	83,636	FILIANO	da località SANO (sui ponti)	La SP Anelli, Fornero passa sopra, Galleria Canalichio	40,862417	15,726361		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1070	84,04	FILIANO	da località SANO (non raggiungibile)	Accessibile solo tramite strada ferrata, Galleria Spon Km 83+887	40,859889	15,726994		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1075	84,413	Avigliano Lucania	da località SANO (non raggiungibile)	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 8 archi - km 84+413	40,861028	15,731917		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1080	84,979	Avigliano Lucania	da località SANO (non raggiungibile)	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 8 archi - km 84+979	40,859417	15,738556		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1085	85,091	Scatera	Accesso da S.P. di Piano del Conte	Accessibile solo tramite strada ferrata, sbocco Galleria Fiesola	40,860056	15,739167		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1090	85,214	Avigliano Lucania	da strada provinciale Rionero, Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 7 archi - km 85+214	40,856472	15,739472		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1095	85,481	Avigliano Lucania	da strada provinciale Rionero, Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 4 archi - km 85+481	40,854611	15,737611		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1100	85,658	Avigliano Lucania	da strada provinciale Rionero, Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 4 archi - km 85+658	40,854417	15,737444		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1105	86,315	Avigliano Lucania	da strada provinciale Rionero, Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 8 archi - km 86+315	40,849806	15,743167		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1110	86,774	Avigliano Lucania	da strada provinciale Rionero, Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Galleria Marone Km 86+487	40,847167	15,744583		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1115	87,371	Avigliano Lucania	da SP 608 verso piano del Conte - SP Rionero - Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Galleria Cerchia Km 87+245	40,845722	15,751417		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1120	87,724	Avigliano Lucania	da SP 608 verso piano del Conte - SP Rionero - Piano del Conte N°87	Accessibile solo tramite strada ferrata, Viadotto a 10 archi - km 87+724	40,842194	15,754194		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1125	88,231	Avigliano Lucania	da SP 608 verso piano del Conte - SP Rionero - Piano del Conte N°87	Accessibile dalla S.p. di Filiano, Viadotto a 5 archi - km 88+231	40,837889	15,752528		
TR6470	13401 CERVARO-POTENZA	1	14	Recinzione Parziale	1130	88,331	Piano del Conte	Accesso da strada provinciale di Piano del Conte	Ferrata Filiano	40,837306	15,752417	40,837306	15,752417
TR6471	13401 CERVARO-POTENZA	1	14		1135	89,736	FILIANO	da SP 608 verso piano del Conte	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 6 archi - km 89+736	40,832694	15,744778		
TR6471	13401 CERVARO-POTENZA	1	20	Recinzione Parziale	1140	94,469	Sarnelli	Frattura Sarnelli	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 6 archi - km 94+469	40,78975	15,757806	40,78975	15,757806
TR6472	13401 CERVARO-POTENZA	1	20	Recinzione Parziale	1145	94,772	Avigliano Lucania	da SP 608 verso piano del Conte	Accessibile dalla S.p. di Filiano, Viadotto a 5 archi - km 94+772	40,785611	15,76025		
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	25	Recinzione Parziale	1150	96,291	Possidente	Accesso da frazione Bulbaria	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 6 archi - km 96+291	40,7815	15,759972	40,7815	15,759972
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1155	97,338	SANT'ANGELO PZ	553 verso frazione di Sant'Angelo di S. Angelo	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 6 archi - km 97+338	40,780694	15,779472		
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1160	98,34	Avigliano Lucania	Da SP608 verso frazione di Sant'Angelo	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 10 archi - km 98+340	40,764472	15,780893		
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1165	98,664	SANT'ANGELO PZ	Da SP608 verso frazione di Sant'Angelo	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 9 archi - km 98+664	40,762083	15,787694		
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1170	98,873	SANT'ANGELO PZ	Da SP608 verso frazione di Sant'Angelo	Accessibile dalla Ferrata di Filiano, Viadotto a 9 archi - km 98+873	40,761194	15,788361		



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice auto lineare	Descrizione Tratto di Linea/Locato/Galleria	binari	Precedenza in %	Recinzione Linea/Trasporto/Galleria	N° Accessi	Progr. Km ferroviario	Comune	Ritiramenti visibili	Accesso / Appeso	latitudine	longitudine	latitudine visibile	longitudine visibile
TR6471	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1175	99,011	SANT'ANGELO PZ	da S5658 verso Giugliano di S. Angelo	accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 5 metri, Km. 99,011	40,759333	15,789611	0	0
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1180	99,234	SANT'ANGELO PZ	da S5658 verso Giugliano di S. Angelo	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 99,234	40,757983	15,790833	0	0
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	25		1185	99,584	SANT'ANGELO PZ	da Teramo Petragliola	Accessibile dalla fermata di Petragliola Km. 99,584	40,754228	15,791833	0	0
TR6473	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1190	99,715	S. Angelo di Avigliano	Accesso da frazione Giugliano inferiore (p. 5, 8, 9)	fermata Petragliola	40,753333	15,792417	40,753333	15,792417
TR6474	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1205	100,162	Paracca	Frazione Giugliano inferiore (p. 5, 9, 9)	Accesso gestione Quartiere	40,749111	15,791278	0	0
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1230	104,796	Avigliano Lucania	Contrada Macchia di Jugo	PL. P. 004-796	40,721211	15,789139	40,711111	15,789139
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1235	105,2	Lavagnone	Accesso da contrada Macchia di Jugo		40,708722	15,794167	0	0
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	18	Recinzione Parziale	1240	105,482	Potenza	da stazione di Avigliano verso contrada Lavagnone		40,701722	15,804667	0	0
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1245	107,965	Tiara	contrada Tiera, Tudorigli	fermata Tiera	40,697944	15,819556	40,697944	15,819556
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1250	108,081	TIERA	S5658 direzione Teramoletta nord	accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 5 metri, Km. 108,081	40,698694	15,817556	0	0
TR6475	13401 CERVARO-POTENZA	1	18	Recinzione Parziale	1255	109,162	Piano di Zucchero	contrada piano di Zucchero, accesso da S. 931		40,687611	15,820056	40,687611	15,820056
TR0104	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1260	110,8	Cujino delle Brezze	contrada Cujino delle Brezze	Accesso da Casale S. S. 130 in via dall'Imbottito, Giugliano	40,679917	15,812444	0	0
TR0104	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1265	111,814	Potenza	Accesso da Contrada Barone	Accesso Km. 111,814	40,67425	15,811583	0	0
TR0104	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1270	113,164	Potenza	Accesso da Contrada Barone	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 5,41 metri, Km. 113,164	40,654333	15,805222	0	0
TR0104	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1275	113,376	Potenza	Potenza, accesso nei pressi della fermata Potenza	Accessibile in strada da Fiume di Potenza, Vadoletto a 2 metri, Km. 113,376	40,65375	15,805389	0	0
TR7344	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1280	113,762	Potenza	Accesso da Via Fiume Ciccotti	Galleria Vadoletto Km. 113,762	40,653356	15,801611	0	0
TR7344	13401 CERVARO-POTENZA	1	18		1285	114,345	Potenza	Potenza	Accessibile solo dalla stazione di Potenza Superiore, Galleria	40,647167	15,796083	0	0
TR7344	13401 CERVARO-POTENZA	1	18	Recinzione Parziale	1290	114,398	Potenza	Accesso presso Azienda Ospedaliera San Carlo	fermata Potenza Superiore	40,651972	15,802583	0	0
TR0430	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1295	114,52	Potenza	Potenza, via	Accessibile a 150m dalla fermata di Potenza Università, Galleria Barone	40,645972	15,803361	40,645972	15,803361
TR0430	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1300	115,108	Potenza	Potenza superiore	Mura Km. 114,108	40,643974	15,803827	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1305	115,475	Potenza	via Lammorata/via dei mille	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 115,475	40,643417	15,812139	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1310	115,712	Potenza	Potenza università	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 115,712	40,643667	15,812972	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1320	116,247	Potenza	Potenza, via Aschia	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 116,247	40,638861	15,820056	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1325	116,689	Potenza	Potenza, via Aschia	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 116,689	40,636417	15,817972	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1330	117,097	Potenza	Potenza	Accessibile solo tramite strada privata, Vadoletto a 7 metri, Km. 117,097	40,636417	15,817972	0	0
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1335	118,329	Potenza	via Giugliano Maccheroni	stazione Potenza Centrale	40,629694	15,806556	40,629694	15,806556
TR6469	13401 CERVARO-POTENZA	1	20		1045	77	Foggia	continuando da via Roma (stazione Foggia)	Accesso via Via Repubblica e Piazza	40,916611	15,677111	0	0
TR6469	13401 CERVARO-POTENZA	1	20	Recinzione Parziale	1055	83,044	Foggia	stazione Foggia	Stazione Foggia	40,867111	15,725556	40,867111	15,725556
TR0464	13401 CERVARO-POTENZA	1	0		1315	115,911	Potenza	via comunale Cimerno	Accesso da via Roma (stazione Foggia)	40,644139	15,814361	0	0
TR0462	13401 CERVARO-POTENZA	1	10	Recinzione Parziale	700	25,434	Ortona	accesso da SP 130	PL. KM. 25-434	41,259667	15,57525	41,259667	15,57525
TR0462	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0		590	1,092	Foggia	via Trionfale	PLA	41,463167	15,567861	0	0
TR0462	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0		630	9,636	Foggia	Strada rurale	PLA	41,498056	15,658917	0	0
TR0462	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0		645	12,959	Foggia	Strada rurale	PLA	41,51136	15,69492	0	0
TR0462	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0		675	17,589	Manfredonia	SP76	PLA	41,522833	15,746028	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE



codice area basinica	Descrizione Tratto di Linea/Condotto/Galleria	bitari	Finanziar. n. %	Recinzione Linea/Finco/Colli/Galleria	N° Accessi	Progr. Km ferroviaria	Comuna	Ritiramenti Veicoli	Obiett. Accesso	Inteudive	lunghezza	Inteudive Veicoli	lunghezza Veicoli
TR7760	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0	705	26,462	Manfredonia	Strada Prov. 59		P.A. Strada Prov. 59	41,563778	15,93175	0	0
TR7760	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	0	710	29,548	Manfredonia	Strada Prov. 59		P.A. Strada Prov. 59	41,581667	15,859066	0	0
TR7760	13402 FOGGIA-MANFREDONIA	1	6	715	29,816	Manfredonia	Fondata di Frattocello		Strada Prov. 59	41,58375	15,863167	0	0
TR0718	13501 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	4	1365	7,075	Taranto	SS106		Strada Prov. 59	40,501306	17,17975	0	0
TR0719	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	4	1370	8,244	Taranto	SS106 stat. PM Capone		Strada Prov. 59	40,511556	17,1525	0	0
TR0719	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	4	1375	9,816	Taranto	da SS106 - via stat. Capone		Strada Prov. 59	40,517917	17,131806	0	0
TR0719	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	4	1385	11,717	Massafra	vecchia stazione Portofino		Strada Prov. 59	40,520861	17,119556	0	0
TR0719	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	4	1390	14,025	Massafra	SS106, presso marcia di massafra		Strada Prov. 59	40,520944	17,086	0	0
TR7443	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1395	16,096	Palagiano Chianora	Collegamento SS106		Strada Prov. 59	40,517778	17,0625	0	0
TR7443	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1410	20,425	Palagiano Chianora	SS106 - Ponte Lenze		Strada Prov. 59	40,506972	17,014661	0	0
TR7443	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1430	24,375	Castellaneta	villaggio Valentino		Strada Prov. 59	40,494028	16,988139	0	0
TR7763	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1435	25,083	Castellaneta	Strada secondaria		Strada Prov. 59	40,482472	16,967861	0	0
TR7763	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1440	27	Castellaneta	via sala dei fiuti		Strada Prov. 59	40,481	16,96575	0	0
TR7763	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1455	29,65	Castellaneta	Rio trocadero		Strada Prov. 59	40,467806	16,943363	0	0
TR6520	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1470	34,075	Grottole	via. P.O.A.		Strada Prov. 59	40,428194	16,889667	0	0
TR6520	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1475	34,5	Grottole	viale della Pineria		Strada Prov. 59	40,426722	16,887861	0	0
TR6520	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	1	1500	41	Bernalda	Affluente fiume Braganza		Strada Prov. 59	40,393833	16,866956	0	0
TR6527	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	10	1340	0,45	Taranto	via per mar piccolo		Strada Prov. 59	40,488444	17,230306	0	0
TR6527	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	10	1345	1,05	Taranto	via s. Pietro - ferro. via est.		Strada Prov. 59	40,492611	17,234611	0	0
TR6527	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	10	1350	2,018	Taranto	presso strada vicinale Fonte delle cicerze		Strada Prov. 59	40,496694	17,240056	0	0
TR6527	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	2	5	1355	2,5	Taranto	SS106		Strada Prov. 59	40,481417	17,197883	0	0
TR6527	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	2	4	1360	3,35	Taranto	SS106		Strada Prov. 59	40,480861	17,194111	0	0
TR6528	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	12	1380	11,45	Grottole	masseria Guaballo		Strada Prov. 59	40,527	17,380444	0	0
TR6530	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	16	1400	20,071	Grottole	SP 86		Strada Prov. 59	40,523806	17,432222	0	0
TR6530	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	16	1405	20,422	Grottole	SP 86		Strada Prov. 59	40,522778	17,435111	0	0
TR6530	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	16	1415	21,119	Grottole	SP 86		Strada Prov. 59	40,520961	17,436389	0	0
TR6530	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	16	1420	21,526	Villa Caselli	mona Giallo San Barbato		Strada Prov. 59	40,522556	17,473639	0	0
TR6531	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1425	23,277	Villa Caselli	mona Giallo San Barbato		Strada Prov. 59	40,525906	17,464778	0	0
TR6531	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1445	27,592	Francavilla Fon.	masseria Tiberto		Strada Prov. 59	40,523906	17,515444	0	0
TR6531	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1460	29,35	Francavilla Fon.	masseria Tiberto		Strada Prov. 59	40,52325	17,536222	0	0
TR6532	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1460	33,007	Francavilla Fon.	Via F. D' AMODIO Str. Prov. (in Capone)		Strada Prov. 59	40,523167	17,579506	0	0
TR6532	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1465	33,928	Francavilla Fon.	Via S. PIETRO CANALI - Str. extraurbana "Comon"		Strada Prov. 59	40,523167	17,590167	0	0
TR6532	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1480	34,542	Francavilla Fon.	via Casalino		Strada Prov. 59	40,521639	17,597111	0	0
TR6532	13502 TARANTO-BIVIO/PC-METAPONTO	1	3	1485	35,243	Francavilla Fon.	via Chia		Strada Prov. 59	40,519389	17,604917	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede binari	Descrizione Tratto di Linea/Contiguità	binari	Pericolosità a L.	Recinzione Linea/Contiguità	N° Accesso ferroviario	Comune	Riferimenti visibilità	descriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine visibilità	longitudine visibilità
TR6532	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1490	Oria	via Crocifisso	Pl. Km 3/1356	40,512667	17,628361	0	0
TR6533	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1495	Oria	via Sparbo Sarto	Mariposto Km. 100+100 PL	40,507861	17,650667	0	0
TR6533	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1505	Oria	comparsa tra via Luciano	km. 4/140	40,512	17,651472	0	0
TR6533	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1510	Latlano	convetto S. Maria di Cotugno	PL Km 4/1402	40,543300	17,698778	0	0
TR6533	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1515	Latlano	via Ferracavella	Pl. Km 6/1410	40,548472	17,705417	0	0
TR6534	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1520	Latlano	viale Mario Ludovico Esang	Stazione PL. Orto	40,553028	17,709361	0	0
TR6534	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1525	Latlano	via vecchia Mesagne contrada Cuba	Pl. Km 6/1418	40,559	17,734917	0	0
TR6534	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1530	Mesagne	Via Mesagne	Pl. Stazione	40,560886	17,797444	0	0
TR6534	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1535	Latlano	via vecchia Mesagne	km. 6/1420	40,558861	17,74825	0	0
TR1094	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1540	Mesagne	Via Damiano Chiesa	km. 6/1425	40,56725	17,810083	40,56725	17,810083
TR1094	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1545	Mesagne	comparsa SS7 uscita San Donato - Via Brindisi	Pl. Km. 6/1433	40,584056	17,837954	40,582694	17,837954
TR1095	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1550	Brindisi	comparsa SS7 uscita San Donato - Via Brindisi	Pl. privato Km. 6/1438	40,592056	17,852917	40,592056	17,852917
TR1095	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1555	Brindisi	SS7 Uscita San Donato - Stadi Comunale 50	Pl. Km. 6/1438	40,594861	17,857611	40,594861	17,857611
TR1095	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1560	Brindisi	Comparsa SS7 Uscita Resuscito - Stadi Comunale 50	Pl. Km. 6/1438	40,601583	17,869944	40,601583	17,869944
TR1095	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1565	Brindisi	SS7 Uscita Resuscito - 3943	Pl. Km. 6/1438	40,607111	17,87825	40,607111	17,87825
TR1095	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1570	Brindisi	comparsa SS7 Uscita Resuscito	Pl. Km. 6/1438	40,611306	17,885389	40,611306	17,885389
TR1096	13502 TARANTO-BRINDISI	1	0	Recinzione Parziale	1575	Brindisi	Via Quarna - Via crocchiale S. Vito	Pl. Km. 6/1438	40,637417	17,931333	40,637417	17,931333
TR6508	13503 METAPONTO-POTENZA	1	3	Recinzione Parziale	1580	Potenza	Via Adria (inter. Fontemmi)	Pl. Km. 6/1438	40,6435	15,932389	40,6435	15,932389
TR6508	13503 METAPONTO-POTENZA	1	3	Recinzione Parziale	1585	Potenza	SS407 Basentana (contrada Carrà)	Pl.	40,6425	15,853722	0	0
TR6509	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1590	Varco D'izzo	Potenza da SS 407 Basentana	km 13/1404 ultimo tratto di circa 500m a prob. strada ferrata - Galena Calabrone Km 10/1405	40,6455	15,861667	0	0
TR6509	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1595	Vaglio Basilicata	Strada intercomunale	Pl. Stazione	40,655361	15,882111	0	0
TR6509	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1600	Vaglio Basilicata	Potenza da SS 407 Basentana	SS407 Basentana (uscita Z. Vaglio - Vico S. Chiesina N. J. 172+448)	40,652806	15,8905	0	0
TR6509	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1605	Vaglio Basilicata	SS407 Basentana (uscita Z. Vaglio - Vico S. Chiesina N. J. 172+448)	Pl. Km. 17/1402	40,650833	15,931556	0	0
TR6510	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1610	Tricarico	Strada intercomunale	Pl. Stazione	40,611167	15,975883	0	0
TR6510	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1615	Trivigno	SS407 Basentana (uscita galera/ Brindisi di M)	km. 17/1402	40,608833	15,963472	0	0
TR6511	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1620	Trivigno	SS407 Basentana	Pl. Km. 18/1402	40,600278	15,964	0	0
TR6511	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1625	Vaglio Basilicata	Potenza da SS 407 Basentana verso S.P. Mariscara	Accessibile da Pl. di abitato civile - Km 18+444, 500m circa a piedi, strada Km. 18/1402	40,653087	15,960098	0	0
TR6511	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1630	Albano di Lucania	SS407 Basentana (uscita Albano di L. lineato SP32)	Pl. Km. 18/1404	40,575694	16,019833	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1635	Campomaggiore	SS407 Basentana	Pl. Km. 18/1404	40,573556	16,0235	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1640	Campomaggiore	SS407 Basentana	Accessibile solo tramite strada privata, Galena - Potenza 17 Km	40,571194	16,040389	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1645	Albano di Lucania	SS407 Basentana	Pl. Km. 19/1402	40,570972	16,041139	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1650	Campomaggiore	SS407 Basentana	Accessibile solo tramite strada privata, Galena - Potenza 17 Km	40,569227	16,047889	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1655	Campomaggiore	SS407 Basentana	Accessibile solo tramite strada privata, Galena - Potenza 17 Km. via L'U94999	40,567778	16,050389	0	0
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Recinzione Parziale	1660	Campomaggiore	imbocco SS 407 Basentana - sbocco SP 13	Pl. Km. 19/1402	40,547722	16,069028	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Località/Galleria	binari	Pendenza in %	Rischio Linea/Visibilità/Galleria	N° Accesso	Propri. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti visibilità	denicit. Accesso	lunghezza	lunghezza viabilità	lunghezza visibilità
TR6512	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	55407 Barentana (uscita Campionagione)	1665	194,97	Campionagione	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,548528	16,080194	0	0
TR6513	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Accessibile lo sbocco SS 407	1670	197,694	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,566111	16,112472	0	0
TR6514	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	da Grassano SS407 verso Campionagione	1675	200,067	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,575749	16,121219	0	0
TR6515	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	sbocco SS 407 per strada intercomunale	1680	200,397	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,577111	16,127083	0	0
TR6516	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	imbocco SS 407	1685	201,217	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,581389	16,134861	0	0
TR6517	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	imbocco SS 407 strada intercomunale	1690	201,793	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,583361	16,142611	0	0
TR6518	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	imbocco SS 407 strada intercomunale	1695	202,196	Accettura	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,583861	16,143611	0	0
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	imbocco SS 407 strada intercomunale	1700	204,401	Tricarico	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,592056	16,166333	0	0
TR6520	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1705	207,1	Tricarico	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,593306	16,197472	0	0
TR6521	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1710	207,647	Tricarico	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,595111	16,203806	0	0
TR6522	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	SS 407 strada intercomunale	1715	209,419	Garano	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,594689	16,228611	0	0
TR6523	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	Strada vicinale da Imbocco SS277	1720	212,1	Salandra	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,590917	16,24925	0	0
TR6524	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1725	214,057	Salandra	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,586861	16,276389	0	0
TR6525	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1730	215,5	Salandra	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,587917	16,302611	0	0
TR6526	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	Strada intercomunale SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1740	221,976	Salandra	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,583	16,354667	0	0
TR6527	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1745	223	Ferrandina	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,58	16,368026	0	0
TR6528	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1750	228,173	Ferrandina	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,5575	16,418369	0	0
TR6529	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1755	234,9	Ferrandina	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,552333	16,431306	0	0
TR6530	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1760	237,723	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,508917	16,483417	0	0
TR6531	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1765	239,383	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,484361	16,495833	0	0
TR6532	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS 407 strada intercomunale	1770	243,025	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,470694	16,503278	0	0
TR6533	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana	1775	243,841	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,443633	16,527306	0	0
TR6534	13503 METAPONTO-POTENZA	1	8	SS407 Barentana (uscita Caccaroni)	1780	245,041	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,439056	16,534056	0	0
TR6535	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	Strada intercomunale	1785	247,049	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,426661	16,545333	0	0
TR6536	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1790	248,111	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,418	16,557711	0	0
TR6537	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	Strada vicinale (Pl. Km 248+801)	1795	248,301	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,412083	16,576722	0	0
TR6538	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1800	249,051	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,413639	16,584056	0	0
TR6539	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1805	251,476	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,40995	16,601806	0	0
TR6540	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1810	252,656	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,405056	16,61725	0	0
TR6541	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1815	254,926	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,396194	16,640311	0	0
TR6542	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	SS407 Barentana	1820	256,4	Pisticci	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,399917	16,6585	0	0
TR6543	13503 METAPONTO-POTENZA	1	1	Bernalda	1825	257,632	Bernalda	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,400389	16,669972	0	0
TR6544	13503 METAPONTO-POTENZA	1	C	Bernalda	1830	259,652	Bernalda	Accessibile solo con mezzi ferroviari, Viadotto Moratona a 10 Km da Fm. S. Maria a Marone - Km 2014-219	40,395833	16,693972	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice nodo scoperta	Descrizione Tratto di Linea/Linea/Linea/Galleria	bienf	Previdenza in %	Finestroni Linea/Viadotto/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviario	Comune	Riferimenti viabilità	Descriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine viabilità	longitudine viabilità
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	1835	260,7	Bernalda	5407 Bernalda	PI, PI, in contrada di Piroli	40,393194	16,705444	0	0	
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	1840	262	Bernalda	5407 Bernalda	PI, PI, in contrada di Piroli	40,392	16,709869	0	0	
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	1845	263,4	Bernalda	5407 Bernalda	PI, PI, in contrada di Piroli	40,389389	16,736194	0	0	
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	1850	264,547	Bernalda	5407 Bernalda	PI, PI, in contrada di Piroli	40,387611	16,749	0	0	
TR6519	13503 METAPONTO-POTENZA	1	0	1855	270,082	Bernalda	3° linea scivola	PI, km 270,082, PI km 270,082	40,365333	16,804111	0	0	
TR6565	13601 BARI-TARANTO	1	11	1860	8,925	Modugno	via Napoli	accesso alla stazione di Bari Modugno	41,085778	16,778722	0	0	
TR6566	13601 BARI-TARANTO	1	11	1865	8,937	Modugno	via XX settembre	PI, stazione	41,085667	16,778389	0	0	
TR6566	13601 BARI-TARANTO	1	11	1870	9,229	Modugno	via Biondo	PI, stazione	41,083972	16,758066	0	0	
TR6566	13601 BARI-TARANTO	1	11	1875	10,01	Modugno	via Cesare Battisti	PI, stazione	41,07725	16,774306	0	0	
TR6566	13601 BARI-TARANTO	1	11	1880	10,026	Modugno	via Cesare Battisti	PI, stazione	41,07725	16,774306	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1885	10,323	Modugno	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,074528	16,775194	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1890	10,743	Modugno	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,074528	16,775194	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1895	11,239	Biletto	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,066333	16,774889	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1900	11,625	Biletto	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,062333	16,771833	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1905	12,438	Biletto	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,052722	16,757722	0	0	
TR6567	13601 BARI-TARANTO	1	11	1910	14,932	Biletto	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,044917	16,743167	0	0	
TR6568	13601 BARI-TARANTO	2	3	1915	15,22	Biletto	via Viceré Carlo Emanuele	PI, stazione	41,043361	16,741917	0	0	
TR6568	13601 BARI-TARANTO	2	3	1920	16,7	Biletto	incrocio della SP 1	PI, stazione	41,032167	16,728306	0	0	
TR6568	13601 BARI-TARANTO	2	3	1925	19,035	Grumo Appula	via S. Maria	PI, stazione	41,01525	16,718833	0	0	
TR6569	13601 BARI-TARANTO	2	3	1930	19,6	Grumo Appula	via S. Maria	PI, stazione	41,01525	16,718833	0	0	
TR6570	13601 BARI-TARANTO	2	11	1935	26,176	Santeramo	via S. Maria	PI, stazione	41,009417	16,71875	0	0	
TR6570	13601 BARI-TARANTO	2	11	1940	31,683	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,958611	16,753722	0	0	
TR6570	13601 BARI-TARANTO	2	11	1945	33,75	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,918194	16,806111	0	0	
TR6570	13601 BARI-TARANTO	2	11	1950	34,9	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	41,05833	16,829333	0	0	
TR6570	13601 BARI-TARANTO	2	11	1955	36,557	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,898472	16,843084	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1965	40,765	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,912778	16,833667	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1970	42,25	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,879722	16,828066	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1975	45,637	Acquaviva delle Fonti	via S. Maria	PI, stazione	40,854901	16,878996	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1980	47,8	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,840611	16,854639	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1985	51,17	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,813056	16,9135	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1990	52,473	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,801667	16,916556	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	10	1995	52,767	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,799056	16,916667	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	0	2000	54,825	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,777806	16,917667	0	0	
TR6571	13601 BARI-TARANTO	2	0	2005	57,8	Giola del Colle	via S. Maria	PI, stazione	40,748	16,925444	0	0	



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede beni/ba	Descrizione Tratto di Linea/Locality/Galleria	Itineri	Presidenze n. %	Stazione Linea/Tratto/Galleria	N° Accessi	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti veicolabili	dir. ut. - Accesso	latitudine	longitudine	latitudine veicolo	longitudine veicolo
TR6572	13601 BARI-TARANTO	2	0	2010	64,599	Grottole	P.M. Contrappeso		Dalla SP22 scendere a s.l. L'uscita della stazione sono fuori dalla SP22 scendere a s.l. L'uscita della stazione sono fuori dalla Galleria Santa Croce	40,693333	16,926222	40,693333	16,926222
TR6572	13601 BARI-TARANTO	2	0	2015	64,599	Castellaneta	Stazione di Contrappeso			40,693333	16,926	40,693333	16,926
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2020	67	Castellaneta	SP 22		Scendere prima dell'ingresso alla galleria	40,670972	16,925578	40,670972	16,925578
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2025	67	Castellaneta	SP 22		Scendere prima dell'ingresso alla galleria	40,669863	16,925667	40,669863	16,925667
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2030	71,7	Castellaneta	Via San. Antoncangelo		Invece, accesso al Galerno Madonna del Carmine	40,634917	16,913811	40,634917	16,913811
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2035	72	Castellaneta	Via San. Antoncangelo		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,628083	16,9135	40,628083	16,9135
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2040	73,229	Castellaneta	Fermata Castellana / Strada Comunale 65		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,619694	16,928861	40,619694	16,928861
TR7707	13601 BARI-TARANTO	2	0	2045	73,229	Castellaneta	Fermata Castellana / Strada Comunale 65		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,619694	16,928861	40,619694	16,928861
TR6577	13601 BARI-TARANTO	2	0	2050	79,439	Mottola	Via della Sport		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,621722	16,924889	40,621722	16,924889
TR6577	13601 BARI-TARANTO	2	0	2055	83,805	Palagiano	Via della Sport		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,608889	16,91556	40,608889	16,91556
TR6578	13601 BARI-TARANTO	2	0	2060	86,69	Palagiano	Strada trattrio		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,606806	17,044278	40,606806	17,044278
TR6578	13601 BARI-TARANTO	2	0	2060	86,69	Palagiano	SS7		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,606806	17,044278	40,606806	17,044278
TR6577	13601 BARI-TARANTO	2	0	2065	99,923	Palagiano	Str. Palagiano		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,501111	17,067167	40,501111	17,067167
TR6578	13601 BARI-TARANTO	2	0	2070	93,076	Palagiano	Via Mottola		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,6015	17,065278	40,6015	17,065278
TR6579	13601 BARI-TARANTO	2	0	2075	97,476	Massafra	Via Ferrari		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,601111	17,067983	40,601111	17,067983
TR6579	13601 BARI-TARANTO	2	0	2080	100,859	Massafra	SS7		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,58025	17,110722	40,58025	17,110722
TR6579	13601 BARI-TARANTO	2	0	2085	105,089	Taranto	SS7		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,5565	17,135472	40,5565	17,135472
TR7446	13601 BARI-TARANTO	2	3	2090	111,15	Taranto	SS106		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,524944	17,1665	40,524944	17,1665
TR7446	13601 BARI-TARANTO	2	3	2095	112	Taranto	SS106		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,480861	17,194111	40,480861	17,194111
TR7446	13601 BARI-TARANTO	2	3	2100	113,55	Taranto	SS106		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,481417	17,197083	40,481417	17,197083
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15	585	0	Rocchetta S. Antonio	Accesso in prossimità della stazione di Rocchetta		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,481806	17,212167	40,481806	17,212167
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15	595	1,6	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,079078	15,550083	41,079078	15,550083
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15	605	3,8	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,088833	15,57025	41,088833	15,57025
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	3	610	5,695	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,085472	15,603917	41,085472	15,603917
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	3	625	8,611	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,079078	15,550083	41,079078	15,550083
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	3	640	12,216	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,079863	15,636972	41,079863	15,636972
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15	2110	0,337	Rocchetta S. Antonio	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,073028	15,584	41,073028	15,584
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15	2120	2,51	Rocchetta S. Antonio	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,076056	15,50889	41,076056	15,50889
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	3	2150	7,955	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,087361	15,65611	41,087361	15,65611
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	4	2165	9,578	Molfi	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,081111	15,6295	41,081111	15,6295
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12	2205	22,202	Rapolla	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,077917	15,648167	41,077917	15,648167
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12	2210	22,507	Rapolla	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,009385	15,738056	41,009385	15,738056
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12	2220	23,224	Rapolla	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,008833	15,741639	41,008833	15,741639
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12	2260	30,547	Venosa	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	41,008472	15,750104	41,008472	15,750104
TR7765	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12	2270	31,899	Venosa	Accesso alla Stazione S.A.L.		Novato, accesso al Galerno San Francesco	40,996444	15,825694	40,996444	15,825694



Versione 2.0 - Anno 2019
Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede banchina	Descrizione Tratto di Linea/Loc./Galleria	Interi	Percentuale a %	Restrizioni Linee/Viadotti/Gallerie	N° Accessi	Progr. Km ferroviaria	Comune	Riferimenti velocità	descriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine veicolare	longitudine veicolare
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2285	32,899	Venosa	accesso da SS655 (uscita Venosa Sud)	PL Stazione PL KM 32,899	40,980222	15,842917	40,980222	15,842917
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2290	33,198	Venosa	accesso da SS655 (uscita Venosa Sud)	PL stazione Venosa, Via. 207	40,978917	15,844056	40,978917	15,844056
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2300	33,408	Venosa	accesso da SS655 (uscita Venosa Sud)	PL Stazione PL KM 33,408	40,978361	15,848472	40,978361	15,848472
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2315	35,253	Venosa	accesso da SS655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 35,253	40,974889	15,869333	40,974889	15,869333
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2325	37,372	Venosa	SS655 per strada intercomunale - inter un'intercom. a par. di Venosa (intercom. 17,10 m)	PL KM 37,372	40,977361	15,897725	40,977361	15,897725
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2330	37,779	Venosa	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 37,779	40,977361	15,898889	40,977361	15,898889
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2335	39,145	Venosa	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 39,145	40,975556	15,90925	40,975556	15,90925
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2340	39,81	Venosa	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 39,81	40,975556	15,90925	40,975556	15,90925
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2355	43,198	Venosa	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 43,198	40,960417	15,958639	40,960417	15,958639
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2370	46,583	Palazzo San Gervasio	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 46,583	40,940222	15,985972	40,940222	15,985972
TR7767	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2375	46,942	Palazzo San Gervasio	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 46,942	40,939028	15,998889	40,939028	15,998889
TR6605	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2385	47,304	Palazzo San Gervasio	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 47,304	40,938444	15,994194	40,938444	15,994194
TR6605	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2390	47,947	Palazzo San Gervasio	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 47,947	40,939861	16,001444	40,939861	16,001444
TR6605	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2410	53,5	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 53,5	40,95425	16,037417	40,95425	16,037417
TR6605	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2415	55,968	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 55,968	40,953583	16,087222	40,953583	16,087222
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	20		2420	59,768	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 59,768	40,955972	16,126639	40,955972	16,126639
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2425	61,466	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 61,466	40,949917	16,147611	40,949917	16,147611
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2430	61,883	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 61,883	40,95925	16,121611	40,95925	16,121611
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2450	63,299	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 63,299	40,947222	16,165889	40,947222	16,165889
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2485	63,704	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 63,704	40,948094	16,168306	40,948094	16,168306
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2470	64,585	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 64,585	40,94725	16,163778	40,94725	16,163778
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2480	64,76	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 64,76	40,9555	16,17275	40,9555	16,17275
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2485	65,017	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 65,017	40,957028	16,173278	40,957028	16,173278
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2490	65,157	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 65,157	40,957028	16,173278	40,957028	16,173278
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2500	65,692	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 65,692	40,963954	16,178722	40,963954	16,178722
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2505	65,942	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 65,942	40,963954	16,178722	40,963954	16,178722
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2510	67,579	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 67,579	40,956	16,180083	40,956	16,180083
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2515	69,7	Spinazzola	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 69,7	40,967417	16,204444	40,967417	16,204444
TR7769	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	15		2520	74,404	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL con croce S. Andrea, PL KM 69,700	40,959278	16,221056	40,959278	16,221056
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2525	74,557	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	Stazione Poggiorsini	40,935056	16,266861	40,935056	16,266861
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2530	75,584	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL KM 74,557	40,934582	16,268528	40,934582	16,268528
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2535	76,525	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL in intercom. a par. 10	40,930028	16,280194	40,930028	16,280194
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2540	76,795	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL in intercom. a par. 10	40,925644	16,289306	40,925644	16,289306
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2545	77,328	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	accesso di provenienza dal sottopasso	40,925389	16,291778	40,925389	16,291778
TR7771	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2545	77,328	Poggiorsini	intercomunale da Venosa SS 655 (uscita Venosa Sud) via viale S. Maria	PL con croce S. Andrea, PL KM 77,328	40,922278	16,297028	40,922278	16,297028



Versione 2.0 - Anno 2019
Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANTIPIETRA
NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

Table with columns: codice sede, Denominazione Tratto di Linea, Localita', Comune, Progr. Km ferroviaria, N° Accesso, Reclinazione Linea, Pendenza a %, bimetri, Riferimenti visibilita', Orient. Accesso, Inclinazione, Lunghezza visibile, Lunghezza visibilita'.



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice area tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Locustità/Galleria	km	Previdenza a %	Recinzione Linea/Visidotti/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Rafforzamenti Viabilità	dir. Accezzo	latitudine	longitudine	latitudine visibilità	longitudine visibilità
TR6614	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	14		2770	120,625	Santeramo in Colle	strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,807333	16,72875		0
TR6614	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	14		2735	122,276	Santeramo in Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,8095	16,740222		0
TR6614	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	14		2730	122,829	Santeramo in Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,811611	16,740556		0
TR6614	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	14		2735	123,857	Santeramo in Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,810361	16,756944		0
TR6614	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	0		2740	124,798	Santeramo in Colle	via stazione		40,807472	16,763833		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	0		2745	124,997	Santeramo in Colle	via stazione		40,801056	16,765278		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	0		2750	126,653	Santeramo in Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,799389	16,783361		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2755	128,239	Santeramo	Strada Comunale Esterna Linea di Spina		40,79925	16,808111		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2760	128,797	Santeramo	Strada Comunale Esterna Linea di Spina		40,803778	16,813472		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	13		2765	130,438	Santeramo	Strada senza nome		40,805583	16,825583		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2770	130,885	Gioia del Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,806694	16,830694		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2775	131,557	Gioia del Colle	Strada comunale esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		40,808278	16,838396		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2780	132,73	Gioia del Colle	via della famiglia		40,811111	16,851861		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2785	133,764	Gioia del Colle	Strada vicinale campo poveri		40,812361	16,857889		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2790	135,138	Gioia del Colle	Strada del bambino		40,814139	16,879417		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2795	135,918	Gioia del Colle	Accesso da strada cinque poveri		40,812361	16,888361		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2800	137,236	Gioia del Colle	Strada Pavoncelli		40,809333	16,903444		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2805	138,234	Gioia del Colle	via G. D'Annunzio		40,801778	16,912361		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2810	138,765	Gioia del Colle	via Maripiesse		40,799056	16,9165		0
TR2807	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	10		2815	139,059	Gioia del Colle	via Sinteramo		40,797056	16,916944		0
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2230	23,938	Venosa	Strada Agnola Lucania, 100m percorso strada		41,007861	15,758722		0
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2235	30,306	Venosa	Strada Agnola Lucania, 100m percorso strada		40,998833	15,825444		0
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2265	31,856	Venosa	Strada Agnola Lucania, 100m percorso strada		40,986833	15,833139		0
TR6603	13701 ROCCHETTA SAL-GIOIA DC	1	12		2280	32,834	Venosa	Strada Agnola Lucania, 100m percorso strada		40,980417	15,842444		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	0		2105	0	Barletta	Strada Comunale Esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		41,3155	16,278639		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	0		2115	0,538	Barletta	via Napoli		41,316	16,272333		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2125	3,931	Barletta	Strada Comunale Esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		41,315	16,282111		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	0		2130	4,568	Barletta	secondo tratto strada vicinale restano		41,313833	16,272722		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	0		2135	5,751	Barletta	Strada Comunale Esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		41,312461	16,210889		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	0		2140	6,669	Barletta	Strada Comunale Esterna alla linea ferroviaria, attraversa da		41,311278	16,201944		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2145	7,406	Barletta	Accesso da contrada Palazzo		41,31	16,191139		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2155	8,398	Barletta	Accesso da strada vicinale Palazzo Canine		41,305778	16,182167		0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2160	9,553	Barletta	Accesso da strada vicinale Palazzo Canine		41,296333	16,146139		0

Sezione 51
 65

Versione 2.0 - Anno 2019
Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice unico beni	Denominazione, Tratto di Linea/Locality/Categoria	binari	Previdenza a %	Riservazione L.R. n. 1/1997	N° Anzioso	Progr. Km ferroviario	Comune	Rafforzamenti visibilità	descritt. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine visibilità	longitudine visibilità
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2170	9,95	Bariletta	accesso da strada vicinale Peruzzo-Carone		41,304472	16,158278	0	0
TR7781	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2175	11,775	Bariletta	strada comunale della stazione	fermata	41,294639	16,14625	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	6		2180	13,761	Canosa	accesso da strada vicinale Casalinga	fermata di Casalinga (PL KM 34+971)	41,282722	16,121833	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2185	14,971	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,282444	16,112944	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2190	14,971	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,282444	16,112944	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2195	17,697	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,273657	16,082567	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2200	19,081	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,265167	16,071778	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2215	22,897	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,233389	16,054639	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2225	23,668	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,227567	16,049889	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2235	24,651	Canosa	strada vicinale Canosa	PIA, PL KM 34+971	41,220111	16,05475	0	0
TR7779	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2240	24,83	Canosa	strada vicinale Canosa	stazione Canosa di Puglia	41,218528	16,054222	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2245	25,578	Canosa	strada vicinale Canosa	stazione Canosa di Puglia	41,213139	16,049656	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2250	27,146	Canosa	strada vicinale Canosa	stazione Canosa di Puglia	41,204583	16,0355	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2275	32,513	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,160222	16,019278	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2295	33,242	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,153889	16,021536	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2305	33,842	Minervino	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,115472	16,066639	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2310	34,518	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,148167	16,034722	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2320	36,985	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,134667	16,056	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2345	41,344	Minervino	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,10475	16,068833	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2350	43,029	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,084417	16,075306	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	13		2360	43,373	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,081778	16,075222	0	0
TR7777	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	13		2385	45,7	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,065139	16,072306	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	13		2380	47,25	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,042222	16,078389	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	13		2395	49,328	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,02875	16,081389	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	13		2400	50,979	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,02861	16,087917	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	3		2405	52,9	Minervino Murge	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	41,010111	16,115306	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2435	61,883	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,955972	16,126639	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	20		2440	63,012	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,958389	16,113139	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2445	63,05	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,95889	16,114611	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2455	63,3	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,95806	16,126833	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2460	63,3	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,955417	16,126389	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	15		2475	64,65	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,957639	16,099306	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2485	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2495	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2500	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2505	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2510	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2515	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2520	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2525	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2530	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2535	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2540	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2545	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2550	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2555	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2560	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2565	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2570	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2575	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2580	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2585	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2590	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2595	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2600	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2605	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2610	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2615	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2620	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2625	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2630	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2635	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2640	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2645	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2650	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2655	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2660	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2665	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2670	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2675	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1	19		2680	65,82	Spinazzola	strada vicinale Canosa a Montemurro	PIA, PL KM 34+971	40,953639	16,087167	0	0
TR7775	13702 BARILETTA-SPINAZZOLA	1</											

Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

codice sede semplice	Descrizione Tratto di Linea/Locality/Galleria	binari	Pendenza a %	Recinzione Linea/Vasconi/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviario	Comune	Rilievi/Viabilità	destriz. Accesso	latitudine	longitudine	latitudine visibilità	longitudine visibilità
LO0376	ACQUAVIVA DELLE FONTI	2	-1	Recinzione Parziale	65	40,504	Acquaviva	strada	postoria FS	40,89322	16,83932	40,89322	16,84022
LO0376	ACQUAVIVA DELLE FONTI	2	-1	Recinzione Parziale	333	37,5	ACQUAVIVA DELLE FONTI	STRADA	CANCELLO SSE	40,89157	16,84026	0	0
LO0395	ALBANO DI LUCANIA	1	1	Recinzione Parziale	10	118,608	Albano di Lucania	strada	strada FS	40,57494	16,02145	40,57494	16,02214
LO0395	ALBANO DI LUCANIA	2	-1	Recinzione Parziale	900	740,15	SERRANOVA	STRADA	CANCELLO SSE	40,70449	17,76373	0	0
LO0418	ALTAVILLA	1	-1	Recinzione Parziale	18	104,35	Altamura	strada comunale	strada FS	40,83743	16,5519	40,83738	16,55203
LO0425	AMENDOLA	1	-1	Recinzione Parziale	19	16,346	AMENDOLA	strada	strada FS	41,51828	15,73262	41,51629	15,71269
LO7500	APRILIA	2	1	Recinzione Parziale	6	484,081	APRILENA	DA STRADINA INTERCOMUNALE	strada FS	41,77856	15,38247	41,77028	15,38329
LO0470	ASCOI SATRIANO	1	1	Recinzione Parziale	11	30,487	Ascoli Satriano	strada	strada FS	41,2195	15,54773	41,21739	15,54339
LO0488	AVIGLIANO LUCANIA	1	1	Recinzione Parziale	12	104,32	Avigliano Lucania	STRADA	strada FS	40,71442	15,7854	40,71462	15,78472
LO0488	AVIGLIANO LUCANIA	2	-1	Galleria	950	100,231	Avigliano	da strada ad imbocco galleria	da strada	40,71998	15,7803	40,71954	15,78016
LO0488	AVIGLIANO LUCANIA	1	-1	Galleria	951	100,231	avigliano	da strada	da strada	40,74878	15,79087	40,74878	15,79103
LO0488	AVIGLIANO LUCANIA	1	-1	Galleria	952	99,959	avigliano	da strada	da strada	40,74937	15,79107	40,74911	15,79128
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Galleria	957	99,359	Avigliano	imbocco galleria	strada FS	40,75115	15,79175	40,75067	15,79195
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	960	648,616	Bari	piazza sede metro	Ingresso CI piano di emergenza	41,11828	16,86914	0	0
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	961	648,616	Bari	incrocio da corso Italia	Ingresso C2 da Piano di emergenza	41,11807	16,86224	0	0
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	966	648,616	Bari	da via Epituzi	strada FS	41,11725	16,87126	0	0
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	988	648,616	Bari	da via Capuzi	CANCELLO DA PIANO DI EMERGENZA	41,11705	16,86879	0	0
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	978	648,616	BARI	da via Capuzi	ingresso C1 da Piano di emergenza	41,11692	16,86601	0	0
LO0595	BARI CENTRALE	2	0	Recinzione Parziale	979	648,616	BARI	da via Capuzi	CANCELLO DA PIANO DI EMERGENZA	41,11705	16,86879	0	0
LO0551	BARI LAMASINATA	2	-1	Recinzione Parziale	666	4,581	Bari	strada	CANCELLO C1 da PDI	41,11711	16,86566	0	0
LO0551	BARI LAMASINATA	2	-1	Recinzione Parziale	444	4,581	Bari	strada	CANCELLO C2 da PDI	41,11711	16,86566	0	0
LO0551	BARI LAMASINATA	2	-1	Recinzione Parziale	445	4,581	Bari	strada	CANCELLO C3 da PDI	41,11711	16,86566	0	0
LO0556	BARI PARCO NORD	2	-1	Recinzione Parziale	23	645,647	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,1245	16,82581	41,12686	16,82725
LO0556	BARI PARCO NORD	2	-1	Recinzione Parziale	789	646,45	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,13009	16,81977	41,13139	16,81756
LO0557	BARI PARCO SUD	2	-1	Recinzione Parziale	102	651,005	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,12723	16,82581	41,12416	16,81376
LO0558	BARI S. ANDREA	2	-1	Recinzione Parziale	24	3,91	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,1245	16,82581	41,12444	16,81901
LO0560	BARI S. SPIRITO	2	-1	Recinzione Parziale	103	857,074	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,12059	16,84331	0	0
LO0562	BARI TORRE A MARE	2	-1	Recinzione Parziale	45	660,069	BARI TORRE A MARE	STRADA SS 15	accesso da condotto	41,10534	16,83062	41,10371	16,82666
LO0587	BARI TORRE A MARE	2	-1	Recinzione Parziale	456	660,08	BARI	STRADA	accesso da condotto	41,11471	16,89847	0	0
LO0597	SARILE	2	-1	Recinzione Parziale	26	72,113	BARI TORRE A MARE	STRADA	accesso da condotto	41,15991	16,74657	0	0
LO0697	SARILE	1	25	Recinzione Parziale	1015	72,113	BARILE	STRADA	accesso da condotto	41,08357	16,99578	0	0
LO0598	BARILETTA	2	-1	Recinzione Parziale	456	593,355	BARILETTA	STRADA	accesso da condotto	40,94338	15,67106	40,94257	15,67243
LO0672	BELLAVISTA	2	-1	Recinzione Parziale	25	106,487	BELLAVISTA	STRADA	accesso da condotto	40,94117	15,67375	40,94102	15,67363
LO0683	BERNALDA	1	1	Recinzione Parziale	13	258,722	Bernalda	strada	CANCELLO SSE	41,31623	16,26879	0	0
								strada	strada FS	40,51682	17,1765	40,51862	17,18158
								strada	strada FS	40,39789	16,68236	40,39728	16,68947



Versione 2.0 - Anno 2019
Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria



PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE

equilibrato beni/risorse	Descrizione Tratto di Linea/Locustività/Galleria	bienf.	Pendenza in %	Recinzione Linea/Intersezione	N° Accesso	Progr. Km ferroviario	Comune	Riferimenti visibilità	descritt. Accesso	latitudine	longitudine	inclinazione visibilità	longitudine visibilità
LO0652	BISCEGLIE	2	-	Recinzione Parziale	104	614,534	BISCEGLIE	STRADA	PAZZALE STAZIONE	41,23567	16,49962	0	0
LO0655	BITETTO PALO DEL COLLE	2	-	Recinzione Parziale	105	14,932	BITETTO	STRADA	PAZZALE STAZIONE	41,04576	16,74386	0	0
LO0655	BITETTO PALO DEL COLLE	2	-	Recinzione Parziale	457	14,81	BITETTO	STRADA	CANCELLO SSE	41,04814	16,74558	0	0
LO1107	RIVOLI/PC METAPONTO	2	-	Recinzione Parziale	106	110,6	METAPONTO	STRADA	PAZZALE FS	40,48635	17,18387	0	0
LO0741	BRINDISI	2	-	Recinzione Parziale	101	759,539	BRINDISI	STRADA	PAZZALE FS	40,63443	17,93942	0	0
LO0741	BRINDISI	2	-	Recinzione Parziale	666	757,5	BRINDISI	STRADA	CANCELLO SSE	40,63201	17,92071	0	0
LO0742	BRINDISI DI MONTAGNA	2	-	Recinzione Parziale	110	181,304	POTENZA	STRADA	PAZZALE STAZIONE	40,61189	15,95558	40,61097	15,95683
LO0798	CALCIANO	2	-	Recinzione Parziale	112	207,539	MATERA	STRADA	PAZZALE FS	40,59495	16,20165	40,59465	16,20338
LO0837	CAMPOMAGGIORE PIETRAPERTOSA	2	-	Recinzione Parziale	113	195,619	POTENZA	STRADA	PAZZALE FS	40,55097	16,08658	40,54841	16,07901
LO0837	CAMPOMAGGIORE PIETRAPERTOSA	2	-	Recinzione Parziale	2	195,347	CAMPOMAGGIORE	STRADA	CANCELLO SSE	40,54865	16,08044	0	0
LO0838	CAMPOMARINO	2	-	Recinzione Parziale	2	446,279	Campomarino	parziale FS	di stivale FS	41,95713	15,04219	41,95679	15,04183
LO0909	CAROVIGNO	2	-	Recinzione Parziale	114	731,875	BRINDISI	STRADA	PAZZALE FS	40,73707	17,68368	40,73409	17,68412
LO1065	CERIGNOLA CAMPAGNA	2	-	Recinzione Parziale	116	560,292	CERIGNOLA	STRADA	PAZZALE FS	41,3133	15,89736	41,31208	15,89929
LO1065	CERIGNOLA CAMPAGNA	2	-	Recinzione Parziale	675	559,762	CERIGNOLA	STRADA	CANCELLO SSE	41,31482	15,89228	0	0
LO1092	CHIETI/SERRACAPRIOLA	2	1	Recinzione Parziale	3	456,228	Chiuti/Serracapriola	di stivale 16	di stivale FS	41,92175	15,1568	41,92006	15,15949
LO1114	CISTERMINO	2	0	Recinzione Parziale	1	710,146	Cisterminò	stada comunale	CANCELLO SSE	40,81648	17,45653	40,81648	17,45653
LO1114	CISTERMINO	2	0	Recinzione Parziale	2	710,146	Cisterminò	Strada carrabile	CANCELLO SSE	40,81637	17,45692	40,81637	17,45692
LO1114	CISTERMINO	2	-1	Recinzione Parziale	118	710,146	CISTERMINO	STRADA	PAZZALE FS	40,8164	17,45672	40,81337	17,45642
LO1114	CISTERMINO	2	-1	Recinzione Parziale	888	709,95	CISTERMINO	STRADA	CANCELLO SSE	40,81694	17,45531	0	0
LO1299	FASANO	2	-1	Recinzione Parziale	120	702,989	FASANO	STRADA	PAZZALE FS	40,85145	17,3857	40,83985	17,37458
LO1308	FERRANDINA-SCALO MATERA	2	-1	Recinzione Parziale	76	233,655	Ferrandina	stada	PAZZALE FS	40,51647	16,47496	40,51438	16,47465
LO1322	FUIANO	2	-1	Recinzione Parziale	45	88,331	FUIANO	STRADA	PAZZALE FS	40,83718	15,75232	40,8364	15,75235
LO1334	FUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	88	576,027	Foggia	accesso da via N. Stenne	PAZZALE FS	41,46422	15,56243	41,46413	15,56377
LO1334	FUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	48	526,027	Foggia	via del Carro	PAZZALE FS	41,46421	15,55719	41,46353	15,55672
LO1334	FUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	87	526,027	Foggia	accesso di Piazza Vittorio Veneto	PAZZALE FS	41,46596	15,55446	41,46545	15,55442
LO1334	FUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	79	526,027	Foggia	accesso da Piazza Vittorio Veneto	PAZZALE FS	41,46516	15,55669	41,46543	15,55541
LO1334	FUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	22	1,96	FOGGIA	STRADA	CANCELLO SSE	41,45568	15,57332	0	0
LO1366	FRANCIVILLA FONTANA	2	-1	Recinzione Parziale	119	33,464	FRANCIVILLA FONTANA	STRADA	PAZZALE FS	40,52347	17,58484	0	0
LO1366	FRANCIVILLA FONTANA	2	-1	Recinzione Parziale	432	33,464	FRANCIVILLA FONTANA	STRADA	CANCELLO SSE	40,52251	17,5831	0	0
LO1366	FRANCIVILLA FONTANA	2	-1	Recinzione Parziale	56	33,895	GIUNSA	STRADA	PAZZALE FS	40,43945	16,80093	0	0
LO1456	GIUVINAZZO	2	-1	Recinzione Parziale	76	630,19	GIUVINAZZO	STRADA	PAZZALE FS	41,18171	16,66957	0	0
LO1456	GIUVINAZZO	2	-1	Recinzione Parziale	33	210,887	GRASSANO	STRADA	PAZZALE FS	40,5036	16,24119	40,50487	16,24159
LO1458	GRAVINA IN PUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	67	92,74	GRAVINA IN PUGLIA	STRADA	PAZZALE FS	40,82515	16,4185	0	0
LO1458	GRAVINA IN PUGLIA	2	-1	Recinzione Parziale	44	18,483	GROTTAGLIE	STRADA	PAZZALE FS	40,52931	17,42452	40,52559	17,423



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE



codice sede tecnica	Descrizione Tratto di Linea/Comparto/Galleria	binari	Pendenza in %	Recinzione Linea/Viadotto/Galleria	N° Accesso	Progr. Km ferroviaria	Comune	Tipologia	Accesso	lunghezza	lunghezza	lunghezza	lunghezza	lunghezza	lunghezza
LO1490	INCORNATA	2	-1	Recinzione Parziale	55	516,309	INCORNATA	STRADA	PAZZALE FS	41,40807	15,65043	41,40803	15,65117	0	0
LO1538	LATIANO	2	-1	Recinzione Parziale	76	47,409	LATIANO	STRADA	PAZZALE FS	40,55783	17,7176	0	0	0	0
LO1549	LECCE	2	-1	Recinzione Parziale	66	797,903	LECCE	STRADA	PAZZALE FS	40,34604	18,16554	0	0	0	0
LO1695	MANFREDONIA	2	-1	Recinzione Parziale	88	35,684	MANFREDONIA	STRADA	PAZZALE FS	41,6233	15,90909	0	0	0	0
LO1673	MASSAFRA	2	-1	Recinzione Parziale	55	97,09	MASSAFRA	STRADA	PAZZALE FS	40,583	17,10819	0	0	0	0
LO1699	MESAGNE	2	-1	Recinzione Parziale	69	54,652	MESAGNE	STRADA	PAZZALE FS	40,56292	17,80201	0	0	0	0
LO0088	METAPONTO	2	-1	Recinzione Parziale	34	271,166	METAPONTO	STRADA	PAZZALE FS	40,36879	16,81499	40,37063	16,81398	0	0
LO0088	METAPONTO	2	-1	Recinzione Parziale	576	270,5	METAPONTO	STRADA	CANCELLO SSE	40,3653	16,81051	0	0	0	0
LO1751	MODUGNO CITTA	2	-1	Recinzione Parziale	77	8,926	MODUGNO	STRADA	PAZZALE FS	41,08615	16,77929	0	0	0	0
LO1756	MOLA DI BARI	2	-1	Recinzione Parziale	99	667,771	MOLA DI BARI	STRADA	PAZZALE FS	41,05747	17,08116	0	0	0	0
LO1757	MOLFETTA	2	-1	Recinzione Parziale	23	623,875	MOLFETTA	STRADA	PAZZALE FS	41,19625	16,59697	0	0	0	0
LO1757	MOLFETTA	2	-1	Recinzione Parziale	567	624,489	MOLFETTA	STRADA	CANCELLO SSE	41,19409	16,60359	0	0	0	0
LO1774	MONOPOLI	2	-1	Recinzione Parziale	76	686,16	MONOPOLI	STRADA	PAZZALE FS	40,95221	17,2928	0	0	0	0
LO1806	MONTENASI	2	-1	Recinzione Parziale	55	12,977	MONTENASI	STRADA	PAZZALE FS	40,52366	17,36143	40,52229	17,36121	0	0
LO1891	NASSI	2	-1	Recinzione Parziale	44	3,999	NASSI	STRADA	PAZZALE FS	40,50837	17,25801	40,51391	17,25239	0	0
LO1891	NASSI	2	-1	Recinzione Parziale	432	3,6	TARANTO	STRADA	CANCELLO SSE	40,50603	17,25457	40,50824	17,26424	0	0
LO1946	ORDONA	2	-1	Recinzione Parziale	77	18,177	ORDONA	STRADA	PAZZALE FS	41,3149	15,62091	0	0	0	0
LO1947	ORIA	2	-1	Recinzione Parziale	54	38,989	ORIA	STRADA	PAZZALE FS	40,50795	17,64649	0	0	0	0
LO1958	ORTANOVA	2	-1	Recinzione Parziale	67	545,661	ORTANOVA	STRADA	PAZZALE FS	41,3502	15,73192	0	0	0	0
LO1978	OSTUNI	2	-1	Recinzione Parziale	678	722,894	OSTUNI	STRADA	PAZZALE FS	40,75224	17,58035	40,74454	17,57968	0	0
LO1978	OSTUNI	2	-1	Recinzione Parziale	668	722,894	OSTUNI	STRADA	CANCELLO SSE	40,75193	17,58159	40,74454	17,57968	0	0
LO3532	PALAGIANELLO	2	-1	Recinzione Parziale	332	78,725	Palagianello	STRADA	CANCELLO SSE	40,61103	16,97533	0	0	0	0
LO3532	PALAGIANELLO	2	-1	Recinzione Parziale	566	78,725	Palagianello	STRADA	CANCELLO SSE	40,61104	16,97496	0	0	0	0
LO2010	PALAGIANO CHIATONA	2	-1	Recinzione Parziale	457	16,386	Palagianello	STRADA	CANCELLO SSE	40,51713	17,05905	0	0	0	0
LO2010	PALAGIANO CHIATONA	2	-1	Recinzione Parziale	311	16,4	PALAGIANO	STRADA	CANCELLO SSE	40,51712	17,05899	0	0	0	0
LO2011	PALAGIANO MOTTOLA	2	-1	Recinzione Parziale	587	92,45	PALAGIANO MOTTOLA	STRADA	CANCELLO SSE	40,60233	17,06225	0	0	0	0
LO2160	PISTICCI	2	-1	Recinzione Parziale	323	246,525	PISTICCI	STRADA	CANCELLO SSE	40,42066	16,55212	40,41678	16,54846	0	0
LO2034	PM CAGLIONI	2	-1	Recinzione Parziale	67	246,825	PISTICCI	STRADA	CANCELLO SSE	40,4199	16,55286	0	0	0	0
LO2160	PM CERVARO	2	-1	Recinzione Parziale	334	8,244	Taranto	STRADA	CANCELLO SSE	40,51157	17,15769	40,51385	17,15013	0	0
LO2160	PM CERVARO	2	-1	Recinzione Parziale	554	7,923	fozzano	STRADA	CANCELLO SSE	41,40349	15,59349	41,40543	15,59855	0	0
LO2160	PM GROTTOALUPARA	2	-1	Recinzione Parziale	678	64,5	GROTTOALUPARA	STRADA	CANCELLO SSE	40,69434	16,92353	0	0	0	0
LO3507	PM LESINA	2	1	Recinzione Parziale	4	472,446	LESINA	99 totale 16	Private FS	41,85453	15,09616	41,86008	15,28107	0	0
LO3507	PM LESINA	2	-1	Recinzione Parziale	789	472,446	LESINA	STRADA	CANCELLO SSE	41,82628	15,31494	0	0	0	0
LO2366	PM RIPALTA	2	1	Recinzione	5	465,204	RIPALTA	99 STATALE 16	PAZZALE FS	41,90531	15,25401	41,90333	15,25004	0	0



Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE





codice sede bivio	Descrizione Tratto di Linea/Locof/Quilora	bivari	Previdenz a %	Recinzione Linea/Parziale/Quilora	N° Accessi ferrovitari	Progr. Km ferrovitari	Comune	Riferimenti viabilità	Identif. Accesso	Intestazione	Ingresso	Intestazione	Intestazione visibilità	Intestazione visibilità
LO2386	PM RIPALTA	2	-1	Recinzione Parziale	878	467,47	RIPALTA	STRADA	CANCELLO SSE	41.83627	15.31492	0	0	
LO1150	PM TIERA	2	-1	Recinzione Parziale	443	109,162	POTENZA	strada	strada	40,68722	15,82023	40,68896	15,81976	
LO2198	POLIGNANO A MARE	2	-1	Recinzione Parziale	989	681,575	polignano a mare	strada	cancello	40,99118	17,2188	0	0	
LO2198	POLIGNANO A MARE	2	-1	Recinzione Parziale	367	679,63	POLIGNANO A MARE	STRADA	CANCELLO SSE	40,99917	37,29966	0	0	
LO2286	POTENZA CENTRALE	2	-1	Recinzione Parziale	467	164,058	Potenza	strada	strada	40,62945	15,80609	0	0	
LO2286	POTENZA CENTRALE	1	0	Recinzione Parziale	578	164,058	Potenza	da strada	da strada	40,62768	15,80282	0	0	
LO2286	POTENZA CENTRALE	1	0	Recinzione	986	164,058	potenza	da strada stazione	cancello carrabile	40,62998	15,80711	0	0	
LO2353	RIGNANO GARGANICO	2	1	Recinzione Parziale	3	511,961	RIGNANO GARGANICO	DA STRADA 16	INDAZZE FS	41,57901	15,48993	41,57695	15,48625	
LO2562	S. NICOLA DI MELFI	1	-1	Recinzione Parziale	978	12,215	Melfi	strada	strada	41,07314	15,67926	41,07105	15,68458	
LO2576	S. PIETRO VERNOTICO	2	-1	Recinzione Parziale	212	776,562	san pietro vernotico	strada	cancello	40,48887	18,00042	0	0	
LO2576	S. PIETRO VERNOTICO	2	-1	Recinzione Parziale	675	775,85	SAN PIETRO VERNOTICO	STRADA	CANCELLO SSE	40,49556	17,99851	0	0	
LO2584	S. SEVERO	2	1	Recinzione Parziale	7	497,579	SAN SEVERO	STRADA COMUNALE	PAZZALIA ESTERNO STAZIONE	41,69458	15,39197	0	0	
LO2584	S. SEVERO	2	-1	Recinzione Parziale	789	497,579	san severo	strada	cancello	41,68401	15,39111	0	0	
LO2584	S. SEVERO	2	-1	Recinzione Parziale	457	497,579	san severo	strada	cancello	41,68523	15,39142	0	0	
LO2584	S. SEVERO	2	-1	Recinzione Parziale	435	497,466	SAN SEVERO	STRADA	CANCELLO SSE	41,68523	15,39144	0	0	
LO2584	S. SEVERO	2	-1	Recinzione Parziale	345	747,856	san vito dei normanni	strada	cancello	40,65007	17,93833	0	0	
LO2600	S. VITO DEI NORMANNI	2	-1	Recinzione Parziale	554	770,528	matara	strada	cancello	40,58337	16,35142	40,58178	16,34843	
LO2613	SALANDRA GROTTOLE	2	-1	Recinzione Parziale	457	220,528	SALANDRA	STRADA	CANCELLO SSE	40,58418	16,35287	0	0	
LO2741	SIPONTO	1	0	Recinzione Parziale	966	34,153	Mantufredonia	da strada provinciale	punto di accesso libero	41,61285	15,89574	41,61217	15,89312	
LO2779	SQUINZANO	2	-1	Recinzione Parziale	567	783,303	squinzano	strada	cancello	40,43946	18,04547	0	0	
LO2779	SQUINZANO	2	-1	Recinzione Parziale	323	783,303	squinzano	strada	cancello	40,43903	18,04595	0	0	
LO3423	SURBO	2	-1	Recinzione Parziale	778	794,332	surbo	strada	cancello	40,36798	18,13413	40,36281	18,14237	
LO3423	SURBO	2	-1	Recinzione Parziale	324	794,968	SURBO	STRADA	CANCELLO SSE	40,36288	18,13895	0	0	
LO3423	SURBO	2	-1	Recinzione Parziale	786	3,571	surbo	strada	cancello	40,36578	18,134	40,36281	18,14237	
LO3423	SURBO FM	2	-1	Recinzione Parziale	567	114,529	taranto	strada	cancello	40,48357	17,22487	0	0	
LO7811	TARANTO	2	-1	Recinzione Parziale	596	114,529	taranto	strada	cancello	40,48324	17,22381	0	0	
LO2811	TARANTO	2	-1	Recinzione Parziale	112	114,529	taranto	strada	cancello	40,48396	17,22725	0	0	
LO2811	TARANTO	2	-1	Recinzione Parziale	777	439,437	termoli	strada	cancello	42,001	14,99279	0	0	
LO2832	TERMOOLI	2	-1	Recinzione Parziale	779	439,437	termoli	strada	cancello	42,00056	14,99325	0	0	
LO2832	TERMOOLI	2	-1	Recinzione Parziale	212	439,437	TERMOOLI	strada	cancello SSE	42,00951	14,98959	0	0	
LO2902	TRANI	2	-1	Recinzione Parziale	890	606,513	TRANI	STRADA	CANCELLO	41,27313	16,41737	0	0	
LO2902	TRANI	2	-1	Recinzione Parziale	509	606,513	TRANI	STRADA	CANCELLO	41,27091	16,41994	0	0	
LO2934	TREPULZI	2	-1	Recinzione Parziale	789	787,504	TREPULZI	STRADA	CANCELLO	40,40967	18,07644	0	0	
LO2934	TREPULZI	2	-1	Recinzione Parziale	456	787,504	TREPULZI	STRADA	CANCELLO	40,4094	18,07658	0	0	

Sezione Provinciale
 Circolo Provinciale





Versione 2.0 - Anno 2019
 Allegato nr. 2 - Elenco degli accessi all'infrastruttura ferroviaria

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE NELLE AREE
 DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA
 NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE



codice unico lineare	Chiamata/Titolo di Linea/Località/Chiamata	Unitari	Previdenza a/c	Requisizione Linea/Via della Galleria	N° Accessi	Progr. Km ferroviaria	Comune	Stato	Stato	Accesso	Intituito	lunghezza	semplicità viabilità	lunghezza viabilità
LO2926	TRINITAPOLI S. FERMINANDO DI PUGLIE	2	1	Requisizione Parziale	1	577,692	Trinitapoli	PR	PR	PR	41,34959	16,02078	41,34959	16,02078
LO2926	TRINITAPOLI S. FERMINANDO DI PUGLIE	0	0	Requisizione	6/5	577,692	Trinitapoli	PR	PR	PR	41,34965	16,069	41,34827	16,08694
LO2931	TRIVIGNO	2	-1	Requisizione Parziale	570	136,077	POTENZA	ST	ST	ST	40,58838	15,99789	40,59178	15,99106
LO2965	VAGLIO BASILICATA	2	-1	Requisizione Parziale	877	171,505	POTENZA	ST	ST	ST	40,65595	15,99032	0	0
LO2965	VAGLIO BASILICATA	2	-1	Requisizione Parziale	321	171,505	POTENZA	ST	ST	ST	40,65646	15,88075	0	0
LO2987	VILLA CASTELLI	2	-1	Requisizione Parziale	432	24,265	BRINDISI	ST	ST	ST	40,52351	17,47933	40,527	17,47541

DIREZIONE REGIONALE DELLA SANITÀ
 Sezione Strategie e G.
 M. G. CAR.
 MUGLI.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE	
Versione 2.0 – Anno 2019 Allegato nr. 4 – Avviso Anormalità		Pagina 1 di 1

Da DCCM DTP Bari: data/...../...../ Ore



Avviso Anormalità/Richiesta soccorso 118 <input type="checkbox"/> Protezione Civile <input type="checkbox"/> 118	<input type="checkbox"/> Centrale Operativa 118 Fax Ore
<input type="checkbox"/> Sala Operativa Protezione Civile di Fax Ore	<input type="checkbox"/> Sala Operativa Protezione Civile di Fax Ore
CODICE PRIMA SCHEDA	
<input type="checkbox"/> Verde (Informazione evento) <input type="checkbox"/> Giallo (Allerta per possibile intervento) <input type="checkbox"/> ROSSO (Richiesta intervento)	
Cognome e Nome DCCM	Firma DCCM

Il giorno alle ore nella località/tratto di linea ferroviaria

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">TIPO DI EVENTO</th></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Scontro tra treni</td><td><input type="checkbox"/> Urto con ostacoli</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Deragliamenti</td><td><input type="checkbox"/> Investimento (persone/animali)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Blocco circolazione con assenza tensione</td><td></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Singolo treno guasto fermo in linea / stazione</td><td></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Neve</td><td><input type="checkbox"/> Allagamento</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Frana</td><td><input type="checkbox"/> Incendio</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Terremoto</td><td><input type="checkbox"/> Incendio a bordo treno</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria a terra</td><td><input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria bordo treno</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Altro</td><td></td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="1" style="text-align: center;">UBICAZIONE FERROVIARIA DELL'EVENTO</th></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Passaggio a livello Km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Galleria (nome)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Ingresso ferroviario km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Viadotto (nome)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Estremi ferroviari</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Stazione/Fermata</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Altro</td></tr> </table>	TIPO DI EVENTO		<input type="checkbox"/> Scontro tra treni	<input type="checkbox"/> Urto con ostacoli	<input type="checkbox"/> Deragliamenti	<input type="checkbox"/> Investimento (persone/animali)	<input type="checkbox"/> Blocco circolazione con assenza tensione		<input type="checkbox"/> Singolo treno guasto fermo in linea / stazione		<input type="checkbox"/> Neve	<input type="checkbox"/> Allagamento	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Incendio	<input type="checkbox"/> Terremoto	<input type="checkbox"/> Incendio a bordo treno	<input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria a terra	<input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria bordo treno	<input type="checkbox"/> Altro		UBICAZIONE FERROVIARIA DELL'EVENTO	<input type="checkbox"/> Passaggio a livello Km	<input type="checkbox"/> Galleria (nome)	<input type="checkbox"/> Ingresso ferroviario km	<input type="checkbox"/> Viadotto (nome)	<input type="checkbox"/> Estremi ferroviari	<input type="checkbox"/> Stazione/Fermata	<input type="checkbox"/> Altro	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="1" style="text-align: center;">CONSEGUENZE</th></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Danni alle persone</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Disagi alle persone (condizioni climatiche avverse)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Disagi alle persone (necessità di generi alimentari/acqua)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (treni)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (stazioni, etc....)</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Trasbordo viaggiatori su altro treno</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Altro</td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="1" style="text-align: center;">CONDIZIONI METEO</th></tr> <tr><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="1" style="text-align: center;">NUMERO PERSONE/TRENI COINVOLTI</th></tr> <tr><td>Numero e tipo treni coinvolti:</td></tr> <tr><td>Stima persone/viaggiatori coinvolti</td></tr> <tr><td>Stima feriti Deceduti</td></tr> <tr><td>Persone a ridotta mobilità</td></tr> <tr><td>Altro</td></tr> </table>	CONSEGUENZE	<input type="checkbox"/> Danni alle persone	<input type="checkbox"/> Disagi alle persone (condizioni climatiche avverse)	<input type="checkbox"/> Disagi alle persone (necessità di generi alimentari/acqua)	<input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (treni)	<input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (stazioni, etc....)	<input type="checkbox"/> Trasbordo viaggiatori su altro treno	<input type="checkbox"/> Altro	CONDIZIONI METEO		NUMERO PERSONE/TRENI COINVOLTI	Numero e tipo treni coinvolti:	Stima persone/viaggiatori coinvolti	Stima feriti Deceduti	Persone a ridotta mobilità	Altro
TIPO DI EVENTO																																													
<input type="checkbox"/> Scontro tra treni	<input type="checkbox"/> Urto con ostacoli																																												
<input type="checkbox"/> Deragliamenti	<input type="checkbox"/> Investimento (persone/animali)																																												
<input type="checkbox"/> Blocco circolazione con assenza tensione																																													
<input type="checkbox"/> Singolo treno guasto fermo in linea / stazione																																													
<input type="checkbox"/> Neve	<input type="checkbox"/> Allagamento																																												
<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Incendio																																												
<input type="checkbox"/> Terremoto	<input type="checkbox"/> Incendio a bordo treno																																												
<input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria a terra	<input type="checkbox"/> Emergenza sanitaria bordo treno																																												
<input type="checkbox"/> Altro																																													
UBICAZIONE FERROVIARIA DELL'EVENTO																																													
<input type="checkbox"/> Passaggio a livello Km																																													
<input type="checkbox"/> Galleria (nome)																																													
<input type="checkbox"/> Ingresso ferroviario km																																													
<input type="checkbox"/> Viadotto (nome)																																													
<input type="checkbox"/> Estremi ferroviari																																													
<input type="checkbox"/> Stazione/Fermata																																													
<input type="checkbox"/> Altro																																													
CONSEGUENZE																																													
<input type="checkbox"/> Danni alle persone																																													
<input type="checkbox"/> Disagi alle persone (condizioni climatiche avverse)																																													
<input type="checkbox"/> Disagi alle persone (necessità di generi alimentari/acqua)																																													
<input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (treni)																																													
<input type="checkbox"/> Necessità di evacuazione (stazioni, etc....)																																													
<input type="checkbox"/> Trasbordo viaggiatori su altro treno																																													
<input type="checkbox"/> Altro																																													
CONDIZIONI METEO																																													
NUMERO PERSONE/TRENI COINVOLTI																																													
Numero e tipo treni coinvolti:																																													
Stima persone/viaggiatori coinvolti																																													
Stima feriti Deceduti																																													
Persone a ridotta mobilità																																													
Altro																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">PRESENZA DI MERCI PERICOLOSE</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">Senza ricadute su persone/viaggiatori <input type="checkbox"/> Con ricadute su personale/viaggiatori <input type="checkbox"/></td></tr> </table>		PRESENZA DI MERCI PERICOLOSE		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Senza ricadute su persone/viaggiatori <input type="checkbox"/> Con ricadute su personale/viaggiatori <input type="checkbox"/>																																								
PRESENZA DI MERCI PERICOLOSE																																													
Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Senza ricadute su persone/viaggiatori <input type="checkbox"/> Con ricadute su personale/viaggiatori <input type="checkbox"/>																																												
<input type="checkbox"/> Con coinvolgimento di popolazione residente in prossimità della sede ferroviaria Codice Pericolo /ONU: 1)/..... -- 2)/..... -- 3)/..... -- 4)/.....																																													
ACCESSO ALLA SEDE FERROVIARIA																																													
Comune Via ID Accesso FCL Tratta Coord. GPS																																													
ALTRE STRUTTURE / ENTI ALLERTATI																																													
<input type="checkbox"/> UTG <input type="checkbox"/> VVF <input type="checkbox"/> Polfer <input type="checkbox"/> 118 <input type="checkbox"/> Altre FFO <input type="checkbox"/> Vigili Urbani <input type="checkbox"/> Altro																																													
AGGIORNAMENTO																																													
Con Variazione "Codice prima scheda": Data/...../...../																																													
Nuovo Codice <input type="checkbox"/> Verde (Informazione evento) <input type="checkbox"/> Giallo (Allerta per possibile intervento) <input type="checkbox"/> Rosso (Richiesta intervento)																																													
Cognome e Nome DCCM	Firma DCCM																																												
CHIUSURA EVENTO																																													
Data/...../...../ Ore																																													
Cognome e Nome DCCM	Firma DCCM																																												



52

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019 Allegato nr. 5 - Modulo di richiesta di soccorso (ad opera RFI) alla Centrale Operativa 118 per attivazione emergenza sanitaria</p>		<p>Pagina 1 di 1</p>

Il giorno alle ore
nel tratto di linea ferroviaria

L'incidente è avvenuto

1. in prossimità di stazione
2. in prossimità PL
3. in corrispondenza di un viadotto
4. in galleria

e' accaduto (tipologia evento: inconveniente (malore/infortunio) in stazione/treno, treno fermo in linea per guasto/deragliamento/urto/svio, etc)

.....

.....

- ✓ Nr. persone coinvolte (presumibili) e/o feriti
- ✓ Ne. ONU delle "Merci pericolose" (eventualmente trasportate)
- ✓ Tipo materiale rotabile
- ✓ Locomotive coinvolte

Numero cellulare Capotreno/Macchinista da chiamare per ulteriori informazioni

Riferimenti di RFI o dell'Impresa Ferroviaria per eventuali necessità per il 118 di accedere alla sede dell'evento

Sig. cell.

Sig. cell.

Punto di accesso alla sede ferroviaria (vedere Allegato 2 e allegato 3)

ID Accesso FCL Tratta Comune

Via Coord. GPS

Sono stati allertati:

Vigili del fuoco Si No altri

Forze dell'Ordine Si No quali

Protezione Civile Si No

Condizioni meteorologiche



Tempo stimato di percorrenza fino al punto definito per il soccorso (min.).....

Richiesta intervento ore

Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento Sig.
Tel:

L'Operatore della Centrale Operativa 118 Sig.
Tel:



	<p>PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA SANITARIA NELLE AREE E SULLE LINEE FERROVIARIE</p>	
<p>Versione 2.0 – Anno 2019 Allegato nr. 6 - Elenco dei recapiti telefonici utili per la gestione del soccorso sanitario</p>		<p>Pagina 1 di 1</p>

Postazione	Cellulare	Telefono fisso	Fax
Carabinieri		115	
Polizia		112	
Vigili Del Fuoco		115	
Soccorso Sanitario		118	
Centrale Operativa Regionale (C.O.RE) 118		080-5564387	
Commissariato Polfer Bari	3138712158	080-5222957	
DCCM Bari	3138095600	080-58956935	080-58956937
DCCM Napoli	3138044567	081 - 200643	985 4774 (FS)
DCCM Reggio Calabria	3138093635	0965 – 555131	903 3556 (FS)
Dirigente Centrale Coordinatore Infrastruttura	3138095500	080-58956966	
Dirigente Operativo Trazione Elettrica (DOTE)	3138095501	080-58956031	
Dirigente Centrale Coordinatore Trasporto Regionale	3138245319	080-58956874	
Protezione Aziendale Bari	31380910696	080-589552167	080-58952195



Il presente allegato è composto da n.55 pagine esclusa la presente



IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Dott. Giovanni CAMPOBASSO