

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 5 marzo 2019, n. 42

**D.lgs. n. 152/2006 e smi – Decreto MATTM di compatibilità Ambientale n. 223 dell'11/09/2014 Gasdotto "Trans Adriatic Pipeline" – proponente TAP AG Italia, con sede legale in Roma, Via IV Novembre n. 149 Istruttoria Verifica Ottemperanza condizione ambientale n. A.33) lettere i), j), k), l).**

**la Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, nonché  
Dirigente *ad interim* del Servizio VIA - Vinca**

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata d'intesa con il Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio, nonché del contributo istruttorio reso congiuntamente da Arpa Puglia ed ISPRA, ha adottato il seguente provvedimento.

**VISTI:**

- la l.r. 4 febbraio 1997 n.7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5;
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, recante *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*;
- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;
- il d.lgs. del 14 marzo 2013, n. 33 recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;
- l'art. 32 della l. del 18 giugno 2009, n. 69 recante *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*;
- l'art. 18 del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 recante *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*;
- la D.G.R. n. 1518 del 31 luglio 2015 recante *"Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione"*;
- il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015 recante *"Adozione del modello organizzativo denominato 'Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA-Approvazione atto di alta organizzazione"*;
- la D.G.R. n. 1744 del 12/10/2015 di conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio all'Ing. Barbara Valenzano;
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dr.ssa Antonietta Riccio.

**VISTI ALTRESI':**

- il d.lgs. n. 152/06 e smi recante *"Norme in materia Ambientale"* e, segnatamente gli artt. 28 e 29 inerenti al *"Monitoraggio"* ed ai *"Controlli e sanzioni"*;
- il D.M. n. 308/2015 recante gli *"Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale"*.

**PREMESSO CHE:**

- con D.M. n. 223 dell'11/09/2014 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (d'ora in avanti MATTM) ha decretato la compatibilità ambientale del progetto inerente alla realizzazione del *"Gasdotto denominato Trans Adriatic Pipeline che per la parte on-shore si sviluppa integralmente in Regione Puglia nel territorio della Provincia di Lecce e nel Comune di Melendugno, proposto dalla Società TAP AG Italia, con sede legale in Roma, Via IV Novembre 149, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni di cui al successivo art. 1"*;
- l'art. 1 del prefato D.M., rubricato *"Quadro Prescrittivo"*, ha previsto, differenziandole in due sezioni, 66 prescrizioni alla cui ottemperanza ha subordinato l'efficacia del medesimo decreto;

- il successivo art. 2 “*Verifiche di Ottemperanza*” ha altresì indicato - per ciascuna condizione ambientale – i soggetti individuati quali “*Ente Vigilante*” ed “*Ente coinvolto*” per la verifica prevista dall’art. 28 del d.lgs. n. 152/2006 come modificato dal d.lgs. n. 104/2017;
- a fronte delle complessive prescrizioni impartite, il D.M. n. 223/2014 ha designato la Regione Puglia quale “*Ente vigilante*” ed Arpa Puglia quale “*Ente coinvolto*” per la condizione ambientale A.33), articolata nelle lettere da a) a m);
- con D.G.R. n. 1949 del 03/11/2015 la Regione Puglia ha individuato le articolazioni regionali preposte agli adempimenti connessi e funzionali alle verifiche di cui al D.M. 223 dell’ 11/09/2014;
- con Determina Dirigenziale prot. AOO\_089 8126 del 24 luglio 2018 la Regione Puglia, in qualità di Ente Vigilante, ha dichiarato verificata favorevolmente l’ottemperanza alla condizione ambientale A.33) lett. m) in esito alla documentazione trasmessa dalla società in data 14 febbraio 2018.

**CONSIDERATO CHE:**

- con successiva nota n. 1502 del 29 ottobre 2018 TAP AG Italia ha trasmesso alla Regione Puglia la documentazione tecnica finalizzata alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. A.33) in riferimento alle lett. i), j), k), l);
- con nota prot. n. 43569 del 2 ottobre 2018 ISPRA si è impegnata a supportare Arpa Puglia nell’attività connessa alle verifiche di ottemperanza di cui alla menzionata condizione ambientale e, con nota prot. n. 12526 del 26 novembre 2018, Arpa Puglia ha comunicato la sua disponibilità ad affiancare ISPRA nell’attività di controllo alla stessa demandata dalla lettera l) della condizione ambientale in argomento.

**RILEVATO CHE**

- la condizione ambientale A.33), annoverata tra quelle che devono essere ottemperate durante i lavori di realizzazione dell’opera, dispone che:
  - lett. i) “*tutti i mezzi navali di appoggio operanti all’interno delle Praterie di Posidonia e Cymodocea nodosa dovranno essere dotati di sistemi di ancoraggio speciale con ancore ad alta efficienza e cavi galleggianti; le ancore dovranno essere poste in radure opportunamente preselezionate prive di praterie di Posidonia e Cymodocea nodosa al fine di minimizzare gli impatti sulle praterie stesse. Qualora ciò non fosse possibile è prescritto l’uso di mezzi navali dotati di piloni stabilizzatori*”;
  - lett. j) “*in tutte le fasi di lavorazione a mare si dovranno adottare le misure più idonee per ridurre al minimo possibile le vibrazioni indotte, evitando, altresì, la dispersione di sostanze oleose in mare e altri possibili inquinanti derivanti dai mezzi e attrezzature navali*”;
  - lett. k) “*durante il corso di esecuzione delle operazioni del micro – tunnel, scavo e ricoprimento della condotta dopo la posa dovrà essere effettuato il monitoraggio della torbidità dell’acqua a fianco della trincea, mediante prelievo almeno giornaliero di campioni, onde poter controllare l’effetto dello spargimento della frazione/fine sabbia e dei fanghi bentonitici, che comunque siano sfuggiti durante lo scavo/perforazione, sulle praterie di fanerogame circostante al fine di poter prendere ulteriori provvedimenti a protezione. Il suddetto monitoraggio dovrà essere effettuato in accordo con ARPA Puglia*”;
  - lett. l) “*nel corso dell’attività di realizzazione dei lavori all’approdo e posa della condotta lungo lo stesso tratto, osservatori dell’ISPRA dovranno essere presenti a bordo dei natanti d’appoggio, al fine di controllare il rispetto delle prescrizioni date*”;
- con nota congiunta prot. n. 10374 del 14 febbraio 2019, Arpa Puglia ed Ispra, esaminata la documentazione trasmessa da TAP AG Italia ed espletate le previste verifiche, hanno concluso ritenendo che “*la condizione ambientale A.33) potrà ritenersi ottemperata per i punti i), j), k) ed l) se con l’obbligo:*
  - *per il punto j), di fornire una relazione descrittiva delle modalità di gestione dei rifiuti prodotti dalla nave ADÉMAR DE SAINT – VENANT durante i suddetti lavori. Nella relazione siano indicati, per ciascuna tipologia di rifiuto prodotto, i quantitativi, le modalità di stoccaggio e gli impianti di destinazione finale: Si richiede di allegare anche i certificati analitici dei rifiuti prodotti;*

- per il punto k che le misure adottate durante la fase di installazione delle opere temporanee all'exit point del MT siano messe in atto anche durante le operazioni di esecuzione del micro tunnel, di scavo e di ricoprimento della condotta;
- per il punto l, che l'informazione circa l'avvio dei prossimi interventi a mare venga comunicata agli Enti con un ragionevole tempo di preavviso".

### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO CHE

sussistono i presupposti per concludere il procedimento di cui all'art. 28 del d.lgs. n. 152/2006 e smi in esito alla documentazione inoltrata da TAP AG Italia in data 29/10/2018 in riferimento alla condizione ambientale identificata dal n. A.33) lett. i), j), k) ed l) del Decreto VIA n. 223/2014 emesso dal MATTM.

### VISTI

- il D.M. n. 223/2014 del MATTM recante il giudizio favorevole alla compatibilità ambientale dell'intervento proposto da TAP AG Italia;
- la condizione ambientale n. A.33) lett. i), j), k) ed l) apposta al citato D.M.;
- la nota tecnica congiunta di Arpa Puglia ed ISPRA avente prot. n. 10374 del 14 febbraio 2019.

#### Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi e del Reg. (UE) 2016/679

##### Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33.

#### Copertura finanziaria ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e smi e della l.r. n. 28/2001 e smi

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

La Dirigente in intestazione

### DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportate quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di ritenere** condivisibili le conclusioni rese congiuntamente da Arpa Puglia ed ISPRA con nota prot. n. 10374 del 14 febbraio 2019 e, per l'effetto, di dichiarare ottemperata la condizione ambientale n. A.33) lett. i), j), k) ed l) del Decreto VIA del MATTM n. 223/2014, come modificato dal D.M. n. 72/2015 subordinatamente al rispetto delle specifiche condizioni riportate nel documento citato alle quali espressamente si rinvia;
- **di allegare** al presente atto il documento innanzi citato, quale parte integrante e sostanziale;
- **di specificare** che il presente provvedimento inerisce alla sola verifica dell'ottemperanza della condizione ambientale indicata nelle premesse e che rimane ferma ed impregiudicata la necessità in capo alla proponente TAP AG Italia non solo di ottemperare alle altre prescrizioni apposte al DM dell'11 settembre 2014 del Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi del DPR n. 327/2001 e smi e di ogni altra disposizione contenuta nell'art. 6 del citato Decreto autorizzativo, ma anche di provvedere alla trasmissione della

necessaria documentazione correlata alle altre lettere costituenti la condizione ambientale A.33), onde consentire la chiusura definitiva della medesima ottemperanza;

- **di trasmettere** copia del presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali al MATTM-DG per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, ad Arpa Puglia, ad ISPRA, all'Autorità di Bacino Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, ai Comuni di Melendugno, Vernole, Castrì di Lecce, Lizzanello, Lecce, Surbo, Torchiarolo, San Pietro Vernotico, Brindisi, a TAP AG Italia, al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, al Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione ed al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e del Reg. (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali.

Il presente provvedimento:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) sarà trasmesso in copia al Segretariato della Giunta Regionale;
- c) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- d) sarà pubblicato sul B.U.R.P.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/1990 e s.m.i., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. n. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il funzionario**

Avv. Giorgia Barbieri

**La Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali  
nonché Dirigente *ad interim* del Servizio Via-Vinca  
Dott.ssa Antonietta Riccio**