

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2018, n. 2177

Fondo Nazionale Trasporti - D.lgs. 118/2011 – Variazione al bilancio gestionale 2018 – 2020.

L'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue.

L'art. 16 bis del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge n. 135/2012, ha istituito a decorrere dall'anno 2013 il "Fondo Nazionale per il concorso dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario".

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 sono state definite le modalità di riparto del Fondo Nazionale per le regioni a statuto ordinario.

In data 3 febbraio 2016 è stato pubblicato il DPCM del 7 dicembre 2015 "Modifica del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale".

In data 30 giugno 2017 è stato pubblicato il DPCM del 26 maggio 2017 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", considerata l'esigenza di rivedere i criteri definiti dal precedente DPCM dell'11 marzo 2013.

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2, che a "decorrere dall'anno 2018, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze...". Detto riparto, come previsto nello stesso comma 2 è operato sulla base dei seguenti requisiti:

- a) suddivisione tra le regioni di una quota pari al 10% dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrati, con rilevazione effettuato dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 2544/2007;
- b) suddivisione tra le regioni di una quota pari, per il primo anno, al dieci per cento dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, della legge 147 del 27.12.2013;
- c) suddivisione della quota residua del Fondo, secondo le percentuali regionali indicate nella tabella allegata al decreto dell'11 novembre 2014;
- d) riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento. La riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità al regolamento n. 1370/2007 sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del regolamento n. 1370/2007;
- e) in ogni caso, al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse finanziarie disponibili, il riparto derivante dall'attuazione delle lettere a) a d) non può determinare per ciascuna regionale una riduzione annua maggiore del cinque per cento rispetto alla quota attribuita nell'anno precedente.

Lo stesso articolo 27, comma 2 bis del citato D.L. n. 50/2017, che ai fini dell'applicazione di quanto previsto alle lettere a), b) ed e) del comma 2 dello stesso articolo dispone che *"...le percentuali di riparto di cui alla tabella allegata al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 novembre 2014 sono modificate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, emanato di concerto con il Ministro dell'economia*

e delle finanze, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, a decorrere dall'esercizio 2018, in ragione dell'incidenza che sulle stesse hanno le variazioni del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa, con decorrenza dal 1° gennaio 2018, in ottemperanza ai criteri stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 37, commi 2 e 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214".

Considerato che non risulta definita una modalità condivisa con le Regioni per ripartire una quota del fondo sulla base del criterio indicato con la lettera a) del comma 2 dell'art. 27 e che pertanto per l'anno 2018 non è possibile dare piena applicazione a quanto disposto dallo stesso comma 2 lettera a), b) e d), in relazione a quanto disposto dall'art. 27, comma 8 del citato D.L. 50/2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha predisposto il decreto di ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti di cui al comma 1 dell'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012, pari complessivamente a € 4.932.554.000,00 al netto della quota dello 0.025% destinata al funzionamento dell'Osservatorio, come riportato nella tabella all'art. 1 del decreto stesso. Alla Regione Puglia risulta attribuita la somma di € 398.903.967,30.

Inoltre, in applicazione delle previsioni di cui articolo 27, comma 2 bis del citato D.L. n. 50/2017 alla Regione Puglia, è stato attribuito un incremento di risorse pari a € 1.755.401,51 - come riportato nello schema di decreto, da applicare a decorrere dall'anno 2019, in ragione dell'incidenza delle variazioni del canone di accesso dell'infrastruttura ferroviaria.

Per l'anno 2018, in relazione alle risorse disponibili, per le finalità del citato comma 2 bis, è stata attribuita alla Regione Puglia la somma di € 448.647,32 come riportato nella tabella dell'art. 6 dello schema di decreto.

Pertanto, per l'anno 2018 le risorse complessivamente attribuite alla Regione Puglia sono pari ad € 399.352.604,62, come riportato all'art. 7 dello schema di decreto, che dispone, l'erogazione della somma a saldo pari a € 80.197.082,11.

Nella seduta della Conferenza Unificata del giorno 22 novembre 2018 è stata sancita l'intesa "Ai sensi dell'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di riparto dello stanziamento 2018 del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale"

Considerato che nel bilancio per l'esercizio finanziario 2018 è stata effettuata una previsione di entrata di € 379.577.632,17, dunque inferiore rispetto a quanto complessivamente attribuito alla Regione Puglia per l'anno 2018, pari a € 399.352.604,62, occorre:

- procedere alla variazione del bilancio di previsione 2018 - 2020 della somma di € 19.774.972,45 pari alla differenza tra € 399.352.604,62 somma attribuita e € 379.577.632,17 somma prevista in entrata, nonché approvare l'allegato n. E/1 di cui ai D.lgs. 118/2001 nella parte relativa alla variazione dello stesso.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LR. 28/01 E SS. MM. II. E AL D. LGS. 118/2011

Art. 51, D.lvo 118/2011 - Variazione al bilancio di previsione esercizio 2018 - 2020, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale

CRA:65 - 02

PARTE ENTRATA: Variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di entrata: 2053457

"Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del D.L.95/2012 come sostituito dall'art. 1 c. 3012 della legge 228/2012":

€ 19.774.972,45

piano dei conti finanziario: 1.01.04.09

codice UE: 2 - Entrate ricorrente

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: schema decreto ministeriale -nelle more registrazione organo competente -

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Codice UE: 8 - Spesa ricorrente

Capitolo di spesa; 551047 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D. Lgs. 422/97": € 15.000.000,00

Codice Missione: 10; - Programma: 1; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 03;

Piano dei conti finanziario : 1.03.02.15.001

Capitolo di spesa: 551051 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali" € 3.000.000,00

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02,

Capitolo di spesa: 551052 Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali" € 1.000.000,00

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02,

Capitolo di spesa: 551057 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali. TPL automobilistico" € 774.972,45

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 03

Piano dei conti finanziario: 1.03.02.15,

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio di cui alla legge regionale n. 68 del 29.12.2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e ss.mm.ii. e del comma 775 dell'articolo unico della legge n. 205/2017 (legge di stabilità 2018)

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e della l.r. 35/2015.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare, ai sensi dell'art. 51 del decreto legislativo n. 118/2011, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione esercizio 2018 - 2020, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale, come sotto riportato:

CRA: 65-02

PARTE ENTRATA: Variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di entrata: 2053457

"Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del D.L.95/2012 come sostituito dall'art. 1 c. 3012 della legge 228/2012": € 19.774.972,45

piano dei conti finanziario: 1.01.04.09

codice UE: 2 - Entrate ricorrente

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: schema decreto ministeriale -nelle more registrazione organo competente -

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Codice UE: 8 - Spesa ricorrente

Capitolo di spesa: 551047 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D. L.gs. 422/97": € 15.000.000,00

Codice Missione: 10; - Programma: 1; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 03;

Piano dei conti finanziario : 1.03.02.15.001

Capitolo di spesa: 551051 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali" € 3.000.000,00

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02,

Capitolo di spesa: 551052 Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali" € 1.000.000,00

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02,

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di spesa: 551057 "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali. TPL automobilistico" € 774.972,45

Dipartimento: 65 - Sezione 02

Missione; 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 03

Piano dei conti finanziario: 1.03.02.15,

2. di approvare l'allegato E1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;

3. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al bilancio di gestione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2018;

4. di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

Il presente allegato consta di n. 9
pagine.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE



MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
				In aumento	In diminuzione	
Allegato E/1						
Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011						
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere						
data: .../.../..... n. protocollo						
Rif. delibera del ... Organo ... deln.						
SPESE						
MISSIONE	10	trasporti r diritto alla mobilita'				
Programma	1	trasporto ferroviario	residui presunti			0,00
Titolo	1	spese correnti	previsione di competenza	15.000.000,00		15.000.000,00
			previsione di cassa	15.000.000,00		15.000.000,00
Totale Programma	1	trasporto ferroviario	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	15.000.000,00		15.000.000,00
			previsione di cassa	15.000.000,00		15.000.000,00
TOTALE MISSIONE	10	trasporti r diritto alla mobilita'	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	15.000.000,00		15.000.000,00
			previsione di cassa	15.000.000,00		15.000.000,00
MISSIONE	10	trasporti r diritto alla mobilita'				
Programma	2	trasporto pubblico locale	residui presunti			0,00
Titolo	1	spese correnti	previsione di competenza	4.774.972,45		4.774.972,45
			previsione di cassa	4.774.972,45		4.774.972,45
Totale Programma	2	trasporto pubblico locale	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	4.774.972,45		4.774.972,45
			previsione di cassa	4.774.972,45		4.774.972,45
TOTALE MISSIONE	10	trasporti r diritto alla mobilita'	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	4.774.972,45		4.774.972,45
			previsione di cassa	4.774.972,45		4.774.972,45
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			0,00
			previsione di competenza	19.774.972,45		19.774.972,45
			previsione di cassa	19.774.972,45		19.774.972,45
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			0,00
			previsione di competenza	0,00		0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00

		Allegato E/1		Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data:/...../..... n. protocollo					
Rif. delibera del Organo ... del n. n.					
ENTRATE					
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI in aumento in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxx	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxx
TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	101 TRASFERIMENTI ORRENTI DA AMMINISTRAZIONI PL	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00 0,00 0,00	0,00
TOTALE TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza		0,00 0,00	0,00
TITOLO	1 ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA				
Tipologia	104 COMPARTICIPAZIONE DI TRIBUTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	19.774.972,45 19.774.972,45	0,00 0,00	19.774.972,45 19.774.972,45
TOTALE TITOLO	1 ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	residui presunti previsione di competenza	19.774.972,45	0,00	19.774.972,45
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00 0,00 0,00	0,00 19.774.972,45 19.774.972,45
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00 0,00 0,00	0,00 19.774.972,45 19.774.972,45
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa					

