

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI 10 dicembre 2018, n. 158

POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale". Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti". Comune di Salve (Le) – Progetto "Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)". Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP C39B18000120002 - Cod. Locale Progetto A0704.5 - COR 717292.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- Vista la L.R. n° 28/2001;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il D.P.G.R. 443 del 31.07.2015 con cui è stato adottato l'Atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia in attuazione del modello organizzativo "MAIA – Modello Ambidestro per Innovare la macchina Amministrativa regionale";
- Vista la D.G.R. 1176 del 29.07.2016 recante l'atto di Alta Organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443. Conferimento incarichi di Direzione di Sezione all'Ing. E. Campanile;
- Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 67 (Legge di Stabilità Regionale 2018);
- Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 – 2020";
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 18.01.2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall'art. 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- Vista la seguente relazione istruttoria.

PREMESSO CHE

- con Decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015, la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'Allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 1735 del 06.10.2015, avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, la Giunta Regionale ha proceduto all'approvazione definitiva e alla presa d'atto della Decisione della Commissione Europea, con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;
- nell'ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" individua, in relazione all'obiettivo specifico 7.d "Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale", l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi;

il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retroportuali, nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;

- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- con Deliberazione n. 1773 del 23.11.2016, la Giunta regionale ha adottato le linee di indirizzo dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" - Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" del POR Puglia 2014-2020;
- con la summenzionata Deliberazione è stata altresì deliberata una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il finanziamento degli interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;
- con Deliberazione n. 373 del 21.03.2017, la Giunta Regionale ha adottato la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, e alla contestuale approvazione dello schema di avviso pubblico di Manifestazione d'interesse per la successiva selezione degli interventi a valere sull'Asse VII- Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 31.03.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si è proceduto ad approvare l'avviso pubblico per la Manifestazione d'Interesse, finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d'intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, nonché la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, dando priorità agli interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti, alla luce delle manifeste criticità in cui versano le profondità operative dei porti pugliesi;
- con la succitata determinazione si rimandava, a compimento dei termini della Manifestazione d'Interesse, l'indizione di Avviso Pubblico per la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull'Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 110 del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17/12/2013, nel rispetto delle direttive comunitarie in materia di appalti pubblici e del regolamento comunitario in materia di Aiuti di Stato, così come di tutte le altre normative cogenti a livello nazionale e comunitario, nonché dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza, caratterizzati da trasparenza, non discriminazione e di facile applicazione e verificabilità;
- con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell' 11.03.2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 90 del 31.07.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Deliberazione n. 1568 del 03.10.2017, la Giunta Regionale ha approvato le Linee guida sul funzionamento della struttura autonoma del Distinct Body, designato allo svolgimento di funzioni di centro di competenza, all'interno delle amministrazioni concedenti aiuti, in materia di aiuti di Stato;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 05.02.2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";

- con Determinazione Dirigenziale n. 386 del 15.10.2018 della Sezione Programmazione Unitaria si è proceduto all'approvazione delle modifiche ed integrazioni al documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, precedentemente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria, già modificato con Determinazione Dirigenziale n. 153 del 28.02.2018 della Sezione Programmazione Unitaria.

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii. del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale.

VISTI ALTRESÌ

- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. della Commissione, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione, che modifica ed integra il succitato Regolamento (UE) n. 651/2014.

CONSIDERATO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto all'adozione dello schema di Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti", e relativi allegati, nonché dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" – Asse VII del POR Puglia 2014-2020, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 21.09.2017, con contestuale apertura dello sportello per la ricezione delle istanze di candidatura;
- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30.04.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, è stata disposta la sospensione dello sportello di ricezione delle domande all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti", adottato con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017, con decorrenza dalla data di pubblicazione sul BURP del provvedimento di cui trattasi, disponendo contestualmente l'avvio delle attività di revisione a modifica ed integrazione dei contenuti del summenzionato Avviso Pubblico in applicazione dei più recenti orientamenti espressi dalla Commissione Europea in sede di stesura delle nuove *Griglie Analitiche sugli Aiuti alle Infrastrutture* nei diversi settori, tra cui i porti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 73 del 28.06.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto ad approvare le variazioni intervenute a modifica ed integrazione dell'Avviso

Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, e relativi allegati, e dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, procedendo per gli effetti, a modificare, adottare e ripubblicare integralmente i summenzionati Avviso Pubblico di selezione, compresi i relativi allegati e lo schema di Disciplinare, dando atto della riapertura dello sportello di ricezione delle domande a seguito di pubblicazione sul BURP del provvedimento di cui trattasi.

CONSIDERATO ALTRESÌ il regime di aiuti in esenzione dall’obbligo di notifica in applicazione dell’art. 56 *ter* “Aiuti a favore dei porti marittimi” – Sezione 15 “Aiuti a favore dei Porti” del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. di cui al citato Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti” (rif. SA.51748).

ATTESO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 20.10.2017 la Direzione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha proceduto alla nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Valutazione, al fine dell’espletamento delle attività istruttorie di cui all’art. 9 “Iter procedurale e di valutazione delle domande” dell’Avviso Pubblico di cui trattasi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 140 del 16.11.2018, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - preso atto dello stato di avanzamento del lavoro di valutazione in corso di svolgimento sulle istanze pervenute, formalizzato dalla Commissione tecnica di valutazione e dal Responsabile Unico del Procedimento, viste altresì le risultanze del lavoro di valutazione concluso alla data del citato provvedimento - ha proceduto
 - o ad approvare l’elenco dei progetti ammissibili e finanziabili, alla data del citato provvedimento, a valere sulle risorse dell’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, rimandando a successivo provvedimento la concessione del contributo finanziario a favore dei progetti ammissibili e finanziabili di cui al medesimo elenco, ad avvenuto compimento, con esito positivo, delle propedeutiche verifiche istruttorie di cui all’art. 13 del Decreto n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, nell’ambito degli adempimenti di registrazione degli aiuti individuali di cui all’art. 9 del medesimo regolamento;
 - o ad approvare l’elenco dei progetti non ammessi a finanziamento, alla data del citato provvedimento, essendo risultati non ammissibili alla successiva fase di valutazione tecnica prevista dall’art. 9 dell’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”.

ATTESO ALTRESÌ CHE l’istanza di candidatura presentata dal Comune di Salve è ricompresa nell’elenco dei progetti ammissibili e finanziabili a valere sulle risorse dell’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti” di cui alla citata Determinazione Dirigenziale n. 140 del 16.11.2018, avendo la Commissione tecnica di valutazione assegnato alla proposta progettuale “**Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)**” un punteggio di 60,9/100.

VISTI

- il quadro economico di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica “**Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)**” dell’importo complessivo di € 401.814,38, candidato dal Comune di Salve all’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A - LAVORI - SERVIZI - FORNITURE			
A1 LAVORI			
a 1.1		LAVORI a corpo (esclusi gli oneri per la sicurezza)	€ 262.509,92
a 1.2		ONERI PER LA SICUREZZA a corpo (non soggetto a ribasso d'asta)	€ 13.125,50
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (a 1.1)			€ 262.509,92
TOTALE LAVORI (a 1.1 + a 1.2)			€ 275.635,42
A2 SERVIZI			
a 2.1		SERVIZI	€ 0,00
TOTALE SERVIZI A BASE D'ASTA (a 2.1)			€ 0,00
A3 FORNITURE			
a 3.1		FORNITURE	€ 0,00
TOTALE FORNITURE A BASE D'ASTA (a 3.1)			€ 0,00
A1+A2+A3 LAVORI - SERVIZI - FORNITURE			
a.1.1+a.1.2 + a.3.1		LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	€ 275.635,42
TOTALE LAVORI - SERVIZI - FORNITURE A BASE D'ASTA (a 1.1 + a.1.2 + a.3.1)			€ 275.635,42
B - SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE (SPESE GENERALI)			
b 1		<i>Rilievi, accertamenti, indagini e monitoraggi da eseguire ai diversi livelli di progettazione - Indagini biocenotiche e batimetriche - Monitoraggio delle componenti ambientali a mare</i>	€ 6.000,00
b 2		<i>Spese per consulenze e/o supporto tecnico-amministrativo, ivi comprese le spese per la redazione delle relazioni geologiche, supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	€ 1.000,00
b 3		<i>Eventuali Spese per commissioni giudicatrici e per appalti con offerta economicamente più vantaggiosa (art. 77 comma 10 D.lgs. 50/2016)</i>	€ 1.000,00
b 4		<i>Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche a carico della stazione appaltante previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnici, collaudo tecnico-amministrativi, Caratterizzazione del sedimento marino - Validazione della Caratterizzazione</i>	€ 3.000,00
b 5		<i>Spese per attività preliminari e di supporto alla progettazione attraverso l'espletamento della procedura di VIA</i>	€ 7.000,00
b 6		<i>Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 25, comma 12 del D.lgs. 50/2016</i>	€ 0,00
b7		<i>Imprevisti</i>	€ 1.000,00
b8		<i>Spese per contributo ANAC</i>	€ 225,00
b9		<i>Spese per attività di programmazione, verifica preventiva dei progetti, di predisposizione e controllo delle procedure di bando, di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori e di collaudo amministrativo (art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016)</i>	€ 2.625,10
b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9		Totale Spese generali	€ 21.850,10
C - SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE (ALTRE SPESE)			
c 1		<i>Lavori in economia: previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura</i>	€ 0,00
c 2		<i>Allacciamenti a pubblici servizi</i>	€ 0,00
c 3		<i>Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi</i>	€ 0,00
c 4		<i>Accantonamento per aumento dei prezzi e dei materiali</i>	€ 0,00
c 5		<i>Oneri per la redazione del progetto di fattibilità (art. 183 comma 2 D.lgs. 50/2016)</i>	€ 0,00

c 6	<i>Spese per le Progettazioni e di carattere strumentale e per l'assicurazione dei dipendenti della PA incaricati della progettazione, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi</i>	€ 13.791,87
c 7	<i>Spese per Ufficio Direzioni Lavori e di carattere strumentale, per la direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità</i>	€ 16.821,90
c 8	<i>Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 e successive modifiche e integrazioni</i>	€ 0,00
c 9	Cassa di previdenza	€ 1.944,55
c 10	IVA 22% (a 1.1 + a 1.2 + b 1, b 2, b 3, b 4, b 5, c 6, c 7, c 9)	€ 71.770,54
c1+c2+c3+c4+c5+c6+c7+c8+c9+c10	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 104.328,86
TOTALE PER SPESE GENERALI E SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 126.178,96
TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 401.814,38

- la nota prot. 11443 del 08/11/2018, di cui all'Allegato 1.b) adeguato a corredo dell'istanza di candidatura, con cui il Comune di Salve attesta
 - o che il **"risultato operativo"** dell'intervento è stato determinato secondo la definizione fornita dal p.to 39 dell'art. 2 del Reg.(UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., modificata dal Reg.(UE) n. 1084/2017, come documentato dai prospetti di calcolo - a firma di un esperto qualificato, redatti secondo le disposizioni europee e nazionali vigenti, nonché dei codici di condotta, indipendente o, debitamente autorizzato - prodotti a corredo della citata attestazione e rappresentativi un risultato operativo attualizzato negativo di - € 17.844,74;
 - o che l'IVA riportata nel quadro economico del progetto candidato rappresenta un costo ammissibile per il Soggetto Proponente in quanto indetraibile ai sensi di legge;
- le informazioni autocertificate dal Comune di Salve con la citata nota prot. 11443/2018 per le finalità di cui all'art. 56 *ter* "Aiuti a favore dei porti marittimi" – Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- le informazioni autocertificate dal Comune di Salve con la nota prot. 12188 del 27/11/2018, per le finalità di cui all'art. 13 c. 6 del Decreto n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni".

ATTESO CHE in applicazione delle disposizioni dell'art. 10 "Spese ammissibili a contribuzione finanziaria" dell'Avviso di cui trattasi:

- l'importo delle spese che concorrono alle voce "Spese generali", di cui al suesposto Q.E., sarà riconosciuto ammissibile nel limite massimo corrispondente alla percentuale in tabella applicabile, tenuto conto del valore dell'importo a base di gara riconosciuto ammissibile, comprensivo degli oneri per la sicurezza;
- l'importo della voce "imprevisti" di cui al suesposto Q.E., è da intendersi mero accantonamento, lo stesso sarà riconosciuto ammissibile nella misura massima del 10% dell'importo dei lavori/servizi/forniture, rilevabile a seguito di quadro economico post gara/e, al lordo di IVA ed eventuali contributi integrativi, inerenti circostanze imprevedute ed imprevedibili non imputabili alla stazione appaltante, intervenute a seguito all'approvazione del quadro economico definitivo (rideterminato dopo gara).

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO, espletate le verifiche istruttorie di cui all'art. 13 del Decreto n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", nell'ambito degli adempimenti di registrazione degli aiuti individuali di cui all'art. 9 del medesimo regolamento, si reputa necessario:

- prendere atto del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica **“Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)”** dell’importo complessivo di € 401.814,38, candidato dal Comune di Salve all’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”;
- disporre l’ammissione a finanziamento del progetto **“Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)”** a valere sulle risorse dell’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti” - Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, e procedere, in applicazione delle disposizioni di cui all’art. 56 *ter* “Aiuti a favore dei porti marittimi” del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., e dell’Avviso richiamato, alla determinazione e concessione del contributo finanziario di € 401.814,38 a favore del Comune di Salve, in qualità di Soggetto Beneficiario del citato contributo per il progetto di cui trattasi;
- procedere all’accertamento dell’entrata e all’assunzione dell’impegno della spesa dell’importo di € 401.814,38, a contribuzione finanziaria del summenzionato progetto, nonché alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 73 del 28.06.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari delle risorse a valere sull’Asse VII- Azione 7.4 “interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, per l’Avviso di cui trattasi.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03

Garanzie di Riservatezza

La pubblicazione dell’atto all’Albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.

Bilancio vincolato

- **Esercizio finanziario 2018**
- **Competenza 2018**
- **D.G.R. n. 373 del 21.03.2017 - Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017**

ENTRATA

Si dispone l’accertamento dell’entrata degli importi di seguito elencati.

- Titolo giuridico che supporta il credito: Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea.
- Si attesta che l’importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridica con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell’Economia e Finanze.

CRA	Capitolo di entrata	Descrizione del capitolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2018
62.06	4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR	4.02.05.03.001	€ 236.361,40
62.06	4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.02.01.01.001	€ 165.452,98
TOTALE				€ 401.814,38

- **Causale dell'accertamento:** POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale". Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti". Comune di Salve (Le) – Progetto "Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)". CUP C39B18000120002 - Cod. Locale Progetto A0704.5 – COR 717292.
- **Codice Identificativo delle transazioni:** riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011:
 - 1 (capitolo 4339010 UE)
 - 1 (capitolo 4339020 STATO)

• **PARTE SPESA**

Si dispone l'impegno della spesa degli importi di seguito elencati.

- **Bilancio:** Vincolato
- **Esercizio finanziario:** 2018

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2018
62.06	1161740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.02.03.01.02.003	€ 236.361,40
62.06	1162740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.02.03.01.02.003	€ 165.452,98
TOTALE					€ 401.814,38

- **Codice Identificativo delle transazioni:** riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011:
 - 3 (capitolo 1161740 UE)
 - 4 (capitolo 1162740 STATO)
- **Programma di cui al p.to 1 lettera i) allegato n. 7 D.Lgs. 118/2011:** 1003 (Trasporto per vie d'acqua)
- **Causale dell'impegno:** POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale". Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti". Comune di Salve (Le) – Progetto "Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)". CUP C39B18000120002 - Cod. Locale Progetto A0704.5 - COR 717292
- **Creditore:** Comune di Salve (Le) - Via di P.P. Cardone, CAP 73050 - C.F. 81001250752 - P. IVA 02648620751, PEC comunedisalve@pec.rupar.puglia.it
- **Cod. Tesoreria 433 - Codice Conto di tesoreria:** 0304923

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 67 (Legge di Stabilità Regionale 2018);

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 – 2020";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 18.01.2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall'art. 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;

- la spesa liquidata con il presente atto è disposta in conformità al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. e all'art. 80 della vigente legge di contabilità regionale n. 28/2001 ed è certa, liquida ed esigibile;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 68/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465, 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n. 205/2017;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria

Firma Dirigente Sezione

(Ing. Enrico Campanile)

Registro Nazionale Aiuti di Stato

Con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto il regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale Aiuti di Stato, in applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 52 della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e ss.mm.ii., i dati identificativi dell'aiuto di cui al presente provvedimento, sono stati preventivamente registrati nel Registro Nazionale degli Aiuti istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, con le seguenti informazioni:

- la procedura Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" è stata registrata nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con
 - titolo Misura - POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale". Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti"
 - codice CAR 5194
 - ID Bando 9682
- il contributo finanziario a favore del Comune di Salve per l'intervento "**Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)**" di cui al presente provvedimento, è stato registrato nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con
 - codice CAR 5194
 - codice COR 717292
 - ID Gestore A0704.5
- in data 10/12/2018 si è provveduto a richiedere
 - la Visura Aiuti VERCOR 1905333 - ID richiesta 1854521 da cui non risultano, per il Soggetto Beneficiario di cui trattasi, aiuti individuali, con data di concessione compresa nel periodo di riferimento, diversi da quanto oggetto del presente provvedimento di concessione;
 - la Visura Deggendorf VERCOR 1905336 - ID richiesta 1854522 con esito: "Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 81001250752, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea"

Per le motivazioni espresse in narrativa richiamate per costituirne parte integrante

DETERMINA

- di prendere atto del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica "**Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)**" dell'importo complessivo di

- € 401.814,38, candidato dal Comune di Salve all'Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti";
- di disporre l'ammissione a finanziamento del progetto "**Interventi di dragaggio dei fondali marini nel Porto di Torre Pali – Comune di Salve (Le)**" a valere sulle risorse dell'Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" - Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, e procedere, in applicazione delle disposizioni di cui all'art. 56 *ter* "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., e dell'Avviso richiamato, alla determinazione e concessione del contributo finanziario di € 401.814,38 a favore del Comune di Salve, in qualità di Soggetto Beneficiario del citato contributo per il progetto di cui trattasi;
 - di dare atto che, con riferimento a quanto previsto dal Decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del registro nazionale degli aiuti di Stato, in applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 52 della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e ss.mm.ii., il summenzionato contributo finanziario è stato propedeuticamente registrato in RNA come Aiuto concesso nel quadro del regime d'Aiuti di cui al citato Avviso, in esenzione dall'obbligo di notifica ex art. 56 *ter* "Aiuti a favore dei porti marittimi" – Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., con codici CAR 5194 - COR 717292;
 - di dare atto che il summenzionato contributo sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del quadro economico di progetto rideterminato al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, tenuto conto dei parametri di spesa ammissibile a contribuzione finanziaria di cui all'art. 10 dell'Avviso di cui trattasi;
 - di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo di € 401.814,38, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
 - di assumere l'impegno della spesa dell'importo di € 401.814,38, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
 - di dare atto che si procederà alla sottoscrizione del Disciplinare, di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 73 del 28.06.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari delle risorse a valere sull'Asse VII- Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, per l'Avviso di cui trattasi.

Il presente provvedimento:

- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti, ai sensi dell'art. 6, della L.R. n.13/94;
- sarà reso pubblico ai sensi dell'art. 16 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 161 del 22.02.2008, mediante affissione all'Albo delle determinazioni dirigenziali presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale alla Segreteria della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;
- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014 – 2020, al seguente indirizzo pec: attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio al seguente indirizzo pec: dipartimento.mobilitaqualurboppubbspaesaggio@pec.rupar.puglia.it;
- sarà notificato al Comune di Salve, al seguente indirizzo pec comunedisalve@pec.rupar.puglia.it;
- sarà reso disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il presente atto, composto da n° facciate, è adottato in originale.

Dirigente Sezione
(Ing. Enrico Campanile)