

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 novembre 2018, n. 2044

Decarbonizzazione del settore dei trasporti e sviluppo della mobilità ciclistica. Adesione della Regione Puglia alla Rete europea delle Città e delle e delle Regioni per i ciclisti (Cities and Regions for Cyclists Network) dell'European Cyclists' Federation. Variazione al Bilancio di previsione 2018, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R.n.38 del 18/01/2018.

L'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

Esiste ancora una scarsa consapevolezza generale sulla necessità di decarbonizzare il settore dei trasporti nel nostro paese, diversificando le modalità di locomozione verso forme di mobilità sostenibili, riequilibrando i sistemi di mobilità a favore di tutte le categorie di utenti della strada e riducendo la motorizzazione privata individuale specie negli spostamenti brevi e sistematici, in ambito urbano e metropolitano.

La decarbonizzazione del mondo dei trasporti deve essere assunta come una misura necessaria per contrastare i cambiamenti climatici, migliorare la qualità dell'aria, ridurre l'incidentalità e rispettare la Legge n. 204 di novembre 2016 che rende vigente in tutte le sue parti l'Accordo di Parigi sul clima, impegnando il nostro Paese a predisporre un ambizioso "Contributo determinato a livello nazionale" (Cdn), in linea con l'obiettivo di far rimanere "ben al di sotto" dei 2° C il riscaldamento globale e di fare ogni sforzo per contenerlo a 1,5° C.

Qualunque Piano di settore in Italia deve pertanto rispecchiare questa direzione strategica come la nuova Strategia energetica nazionale (SEN), che segue a distanza di pochissimi anni quella precedente del 2013, afferma. Occorre in particolare rispondere alla richiesta dell'Unione Europea di ripartizione del Contributo collettivo comunicato alle Nazioni Unite (-40%).

L'Italia è tenuta a ridurre le emissioni di almeno il 33% nei settori non europeizzati, tra cui i trasporti.

Contrariamente alla maggioranza dei paesi del mondo, il nostro non ha a suo tempo discusso, elaborato e approvato un suo autonomo "Contributo determinato a livello nazionale", ma ha delegato all'Unione Europea tale compito, come risulta dall'art. 4 della legge.

Questo aspetto, se da un lato ha velocizzato la decisione e rispecchiato il nostro europeismo, ha prodotto un certo scollamento tra le diverse discussioni settoriali e l'obiettivo complessivo nazionale. E quindi c'è ancora una scarsa consapevolezza degli stakeholder e delle istituzioni nazionali sull'ordine di grandezza degli sforzi da attivare, oggi largamente sottovalutati.

Occorre una rapida transizione verso settori a zero emissioni molto più veloce di quanto si attendano gli osservatori settoriali, soprattutto nei trasporti per rimanere ben sotto i 2° C e, ancor di più, se si vuole rimanere nel "carbon budget", cioè nella quantità assoluta di carbonio che si può emettere per limitare a 1,5°C il riscaldamento. Già nel 2018 l'Italia avrebbe dovuto adottare misure significative per raggiungere tale obiettivo.

In sostanza si tratta di decarbonizzare totalmente il settore trasporti. La variabile cruciale è il numero di km percorsi con modalità a zero emissioni, che per raggiungere l'86% nel 2030 devono plausibilmente passare per un 25% al 2020 e un 45% al 2025. In sostanza, entro il 2030 i veicoli inquinanti devono essere sostituiti da modalità a zero emissioni, mettendo da subito in pratica le più avanzate tra le raccomandazioni degli stakeholder della Road Map 2030 della mobilità sostenibile.

Spostare quote significative di traffico dal motorizzato al ciclistico specie nelle brevi distanze è parte delle politiche di decarbonizzazione del settore trasporti

RILEVATO CHE

L'Italia si colloca al primo posto nella graduatoria dei maggiori Paesi europei per tasso di motorizzazione

(rapporto tra autovetture circolanti e abitanti) con un rapporto di 62,4 auto ogni 100 abitanti (dati Osservatorio Autopromotec), seguita da Germania (55,7%), Spagna (49,3%), Francia (47,9%) e Regno Unito (47,2%).

A Copenaghen, dove circolano 25 auto ogni 100 abitanti, oltre il 62% della popolazione si sposta abitualmente in bicicletta e ogni anno vengono garantiti significativi investimenti in infrastrutture e servizi per la mobilità ciclistica.

In Italia, diversamente, il 60% degli spostamenti quotidiani non supera i 6 Km e oltre l'80% degli italiani per coprire quelle distanze usa l'auto che, molto frequentemente, trasporta il solo conducente, circola solo 2 ore al giorno e rimane ferma nelle restanti 22 ore facendo aumentare la domanda di nuovi parcheggi, la cui costruzione contribuisce al consumo, alla trasformazione e alla impermeabilizzazione dei suoli, tra le cause dell'innalzamento della temperatura del pianeta.

L'alta concentrazione di auto nel nostro Paese costituisce un fenomeno in costante crescita. Tra le motivazioni, al primo posto le carenze di infrastrutture del trasporto pubblico, inclusi tram e metropolitane e di reti ciclopedonali continue, diffuse, integrate e segnalate. Tali carenze nella maggior parte dei casi spingono sempre più gli utenti a ricorrere all'auto privata, causando problemi sul piano dell'occupazione di spazio e più in generale della vivibilità e accessibilità dei centri urbani, con un aumento del traffico e, soprattutto, dell'inquinamento ambientale e dell'incidentalità stradale che costa alla collettività circa 30 miliardi di euro l'anno.

RITENUTO CHE

La Regione Puglia negli anni ha attivato misure e azioni per promuovere la mobilità sostenibile finalizzati all'elaborazione di strumenti normativi, di pianificazione e programmazione di settore, tra cui la Legge regionale sulla mobilità ciclistica n. 1/2013, il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, le Linee Guida regionali sulla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvati con DGR n. 193 del 20.02.2018.

La Regione ha inoltre operato, negli ultimi 15 anni, all'interno di programmi e progetti europei e di cooperazione internazionale nel settore della mobilità ciclistica, della mobilità sostenibile e del mobility management stabilendo relazioni con enti di altri paesi europei per attuare iniziative e progetti pilota e per accrescere il proprio bagaglio di competenze e di esperienze nel settore.

Rafforzare e potenziare le politiche di sviluppo della mobilità ciclistica e dell'intermodalità bici e trasporto pubblico e collettivo, sia negli spostamenti urbani e metropolitani che in quelli turistici rappresenta un contributo parziale ma significativo e responsabile da parte della Regione Puglia nel perseguimento generale degli obiettivi dell'Accordo di Parigi.

PRESO ATTO CHE

Da oltre 20 anni opera in Europa la rete delle Città per i Ciclisti (Cities for Cyclists) istituita dall'European Cyclists' Federation (ECF) con lo scopo di creare e mantenere attivo un network globale di enti locali impegnati nella promozione della mobilità ciclistica come modalità di trasporto sostenibile, per favorire lo scambio di esperienza e conoscenze e la partecipazione a programmi e progetti europei.

Dal 2017 il network è stato aperto anche alle Province e alle Regioni per il loro ruolo strategico nella pianificazione, programmazione e gestione della mobilità e dei trasporti. Attualmente aderiscono le Regioni Andalusia (ES), Navarra (ES), South Holland (NL), Bruxelles-Capitale (BE), Mecklenburg-Vorpommern (DE) e le province Anversa (BE), Nantes (FR), Gipuzkoa (ES) e Gelderland (NL). Nessuna Regione italiana è al momento presente nel network.

ECF, organizzazione non governativa no-profit con sede a Bruxelles, cui aderiscono attualmente 90 organismi nazionali per la mobilità ciclistica di oltre 40 paesi anche al di fuori dell'Europa, opera a livello internazionale per promuovere politiche ed azioni a favore della ciclabilità. Opera anche mantenendo relazioni con le

istituzioni europee, al fine di influenzare le scelte in materia di trasporti, ambiente e turismo e con i diversi settori a vario titolo impegnati dello sviluppo della mobilità ciclistica quale modalità di trasporto ad emissioni zero. Oltre alla citata rete *Cities and Regions for Cyclists*, negli anni ha costituito network a livello globale con e tra: ricercatori e accademici; rappresentanti delle case produttrici di bici e accessori; rappresentanti dei ministeri e delle istituzioni nazionali; europarlamentari.

Gli scopi della rete Città e delle Regioni per i Ciclisti (*Cities and Regions for Cyclists Network*) sono:

- mettere in relazione enti locali e territoriali di paesi diversi per scambiare conoscenze, soluzioni e strategie, apprendendo reciprocamente modelli e buone pratiche da replicare nei propri territori anche al fine della decarbonizzazione del trasporto urbano e turistico;
- costruire reti di partenariato tra enti di paesi diversi per partecipare a programmi e progetti europei;
- rafforzare le istanze verso le istituzioni europee a favore della mobilità ciclistica sotto l'aspetto normativo e finanziario;
- organizzare eventi formativi e di interscambio attraverso attività online (webinar, training);
- favorire la partecipazione al Velo-city, la più grande conferenza annuale al mondo su politiche e azioni per la mobilità ciclistica che si tiene ininterrottamente dagli anni 80;
- organizzare l'annuale workshop degli enti aderenti;
- produrre e diffondere la newsletter contenente, tra l'altro, una selezione di bandi per progetti europei.

TENUTO CONTO CHE

A seguito di Determina del Direttore di Dipartimento n. 30 del 18/9/2018 è stato costituito il Gruppo di Lavoro "Programmi e Progetti europei" con l'intento, tra l'altro, di capitalizzare le esperienze già maturate in precedenti programmi e progetti europei e di cooperazione internazionale anche nel settore dei trasporti e della mobilità sostenibile e rafforzare il network a livello internazionale anche al fine del perseguimento degli obiettivi degli Accordi di Parigi sul clima e all'interno delle strategie più complessive della Regione Puglia in materia di decarbonizzazione, si ritiene opportuno aderire alla citata Rete delle Città e delle Regioni per i Ciclisti (*Cities and Regions for Cyclists Network*) istituita e coordinata dall'European Cyclists' Federation, organizzazione senza fine di lucro con sede a Bruxelles

CONSIDERATO CHE

con l'approvazione della L.R. n. 68 del 29/12/2017 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 - 2020" e l'approvazione della D.G.R. n. 38/2018 "Documento tecnico di accompagnamento ed il Bilancio finanziario Gestionale del bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia il capitolo 908000 è stato dotato di una disponibilità finanziaria pari a € 200.000,00 per l'anno 2018 e che il capitolo è autorizzato in termini di spazi finanziari con Deliberazione della Giunta Regionale n.ro 357/2018 "Concorso delle regioni a statuto ordinario alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2018. Articolo 1, commi 463 e seguenti, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020). Pareggio di bilancio. Primo provvedimento" Allegato A

Per quanto espresso in narrativa, propone la seguente variazione al bilancio regionale 2018.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. N.118/2011 e E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2018 e pluriennale 2018-2020, approvato con L.R. n. n. 68/2017, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 38/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014.

BILANCIO AUTONOMO

Spesa non ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA

C.R.A.	CAPITOLO	M.P.T	Piano dei Conti Finanziario	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2018		
				Competenza	Cassa	
65.01	908000	"SPESE DI FUNZIONAMENTO CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI DECARBONIZZAZIONE DELL'INDUSTRIA PUGLIESE"	9.8.1	1.03.02.99	- € 14.000,0	- € 14.000,0
65.01	908009	"SPESE DI FUNZIONAMENTO CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI DECARBONIZZAZIONE DELL'INDUSTRIA PUGLIESE" Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	9.8.1	1.04.04.01	+ € 4.000,0	+ € 4.000,0
65.01	908010	"SPESE DI FUNZIONAMENTO CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI DECARBONIZZAZIONE DELL'INDUSTRIA PUGLIESE" Organizzazione eventi pubblicità e servizi per trasferte	9.8.1	1.03.02.02	+ € 10.000,0	+ € 10.000,0

La spesa di cui al presente provvedimento pari a complessivi € **14.000,00** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2018 mediante impegno da assumersi con successivo atto del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68 del 29/12/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e ss.mm.ii. e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n. 205/2017 (Legge di Stabilità 2018).

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Lavori Pubblici; Ecologia e Paesaggio;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) **di fare propria** la relazione dell'Assessore ai Trasporti, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) **di approvare** la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2018 e pluriennale 2018-2020, approvato con L.R. n.68/2017, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n.38/2018, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii. come integrato dal D.Lgs. n.126/2014, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- 3) **di prendere atto** che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento in termini di spazi finanziari, di cui al comma 463 e seguenti dell'articolo unico della Legge 232/2016 e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n.205/2017, è autorizzata con sD.G.R. 357 del 13/3/2018, Allegato A;
- 4) **di aderire** alla rete Cities and Regions for Cyclists (Città e Regioni per i ciclisti) istituita e coordinata dall'European Cyclists' Federation, organizzazione senza fini di lucro con sede a Bruxelles, che comporta il pagamento di una quota annuale fissata in proporzione agli abitanti del territorio aderente (per la Puglia € 4.000,00);
- 5) **di ritenere** l'adesione alla rete europea Cities and Regions for Cyclists funzionale alle iniziative da assumere in tema di decarbonizzazione nel settore dei trasporti, per concorrere al perseguimento degli obiettivi dell'Accordo di Parigi sul Clima;
- 6) **di approvare** il modulo di adesione (Allegato A - Application Form) allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante ed essenziale;
- 7) **di delegare** il Direttore di Dipartimento, Ing. Barbara Valenzano, a firmare il citato modulo di adesione e ad assumere tutti gli atti amministrativi consequenziali per dare esecuzione a quanto deliberato dalla Giunta regionale con il presente provvedimento;
- 8) **di individuare** il funzionario regionale Raffaele Sforza, responsabile AP Mobility Manager Aziendale, in servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente il Gruppo di Lavoro "Programmi e Progetti europei" istituito dal Dipartimento Mobilità a seguito di determina dirigenziale n. 30 del 18/9/2018, a partecipare alle attività del network Cities and Regions for Cyclists, in rappresentanza della Regione Puglia, in quanto in possesso delle competenze necessarie;

- 9) **di autorizzare** il funzionario regionale Raffaele Sforza ad effettuare le missioni all'estero che si renderanno necessarie per partecipare alle attività previste dal network Cities and Regions for Cyclists, facendo gravare le spese sul capitolo _____ di nuova istituzione con il presente provvedimento;
- 10) **di incaricare** il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio a relazionare semestralmente mediante Comunicazione alla Giunta regionale le risultanze delle attività eseguite.
- 11) di notificare il presente provvedimento agli interessati;
- 12) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
GIOVANNI GIANNINI



Attn: Niccolò Panozzo
Development Officer

Rue Franklin 28 B-1000 Brussels
Phone: (+32) 483 73 33 27 Fax : +32 2 880 92 75
Email : n.panozzo@ecf.com www.ecf.com

CITIES AND REGIONS FOR CYCLISTS MEMBERSHIP APPLICATION FORM

Mission:

Cities and Regions for Cyclists is the global ECF network of local and regional governments who are promoting cycling and encouraging the exchange of knowledge on cycling policies.

We apply for membership of the Global ECF network Cities and Regions for Cyclists:

Name of the local or regional government or city network*	<i>* herein further on named only "City or Region"</i>
Responsible Mayor or Regions/City's Official:	
<input type="checkbox"/> Official Address of the City/Region:	
<input type="checkbox"/> Post office address:	
<input type="checkbox"/> Telephone:	
<input type="checkbox"/> E-mail:	
<input type="checkbox"/> Website:	

Global ECF network
"Cities for Cyclists (CfC)"



2

o Contact person of the City/Region: (the responsible Contact Person for the Cities and Regions for Cyclists network)	
o Official Position:	
o Telephone:	
o Address of contact person:	
o E-mail:	
o Additional information:	

Cities and Regions for Cyclists Contribution. Please mark your category with a cross in the left column in the table below.	Cities and regions annual contribution includes free ticket(s) for the annual Velo-city Conferences and is based on the cities size, classified in 8 categories
--	---

Your category:	Categories - per number of inhabitants:	Contribution:	Free Ticket(s) for Velo-city
1.	< 100,000	1,000 €	1
2.	< 500,000	1,500 €	1
3.	< 1,0 million	2,000 €	1
4.	< 2,0 million	3,000 €	2
5.	< 3,0 million	4,000 €	2
6.	< 5,0 million	5,000 €	2
7.	< 10,0 million	6,000 €	2
8.	10,0 million and more	7,000 €	2

Payment of the contribution and date of admission:	The annual contribution is payable in the first quarter of every year; an invoice will be sent in January/February by the ECF. Members wishing to resign from Cities and Regions for Cyclists are required to pay the membership fee in full for the year of resignation.
---	---

City/Region's declaration:

 Yes – we join the global Cfc network.

Date of entrance into the Cfc network:

"Cities for Cyclists" (CFC)

2



Application Form

3

Il presente allegato è costituito da n. 3 fasciate ed è parte integrante del provvedimento avente codice cifra ACQ-GR/DEL/2018/00006

<p>Comments, wishes, ideas etc. are very welcome:</p>	<p style="text-align: right;">IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO <i>ing. Barbara Valenzano</i></p>
<p>Additional information on cycling in your city / region / country is very welcome to better promote your city/region/country! (but not obligatory)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Modal split (which year?) - Future target modal split (eg. by 2020) - Do you have a SUMP (Sustainable Mobility Plan) or a National Cycling Strategy? - Is cycling included in the SUMP (and how)? - Are you involved in EU projects including cycling? - What is the annual budget dedicated to cycling? - Which cycling-related achievement (or near-future project) are you proud of?

On behalf of the City or Region

Read and approved

o Place.....

Signatory

o Date.....

Stamp

<p>Cities and Regions for Cyclists Contact Person Niccolò Panozzo Development officer Email : n.panozzo@ecf.com</p> <p>European Cyclists' Federation asbl Rue Franklin 28, B-1000 Brussels Phone: (+32) 483 73 33 27</p>	<p><i>For more information about Cities and Regions for Cyclists, please visit the ECF website: https://ecf.com/community/cities-cyclists</i></p>
---	---

