

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 27 novembre 2018, n. 85
Adozione e indizione di un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi appartenenti alle Aree Interne regionali per la manifestazione di interesse finalizzata all'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS). Obbligazione di spesa non perfezionata.

la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione di G.R. n. 3261 del 28/7/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/01;
- visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D. Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Vista la L.R. n. 67 del 29/12/2017 " Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia (legge di stabilità 2018)";
- Vista la Legge Regionale n.68 del 29.12.2017 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018-2020";
- Vista la DGR n. 38/2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio Finanziario e Gestionale per il 2018;
- il Decreto Ministeriale del 27 marzo 1998, recante "*Mobilità sostenibile nelle aree urbane*", con il quale è stata introdotta nell'ordinamento italiano la figura del Mobility Manager;
- la Legge 24 novembre 2000 n. 340 che, all'art. 22, istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- la comunicazione del 30 settembre 2009 - COM (2009) 490 intitolata "Piano d'azione sulla mobilità urbana" che prevede lo sviluppo, da parte delle autorità locali, di piani di mobilità urbana sostenibile;
- il Libro Bianco pubblicato il 28 marzo 2011 intitolato: "Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse";
- la Legge regionale n. 1 del 23 gennaio 2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- la L.R. 20/2001 "Norme generali di governo e uso del territorio";
- il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia, approvato con Deliberazione di Giunta n. 176 del 16 febbraio 2015;
- la L.R. 18/2002 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale";
- la L.R. 16/2008 "Principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti";
- il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 598 del 26 Aprile 2016;
- le Linee guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, approvate con Deliberazione di Giunta regionale n. 193 del 20 Febbraio 2018;
- vista la DGR n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- vista la DGR n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione redigente, dalla quale emerge quanto segue.

PREMESSO CHE

La Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.

Gli obiettivi e le conseguenti strategie/linee di intervento dei Piani discendono, a livello generale, dalla vigente legislazione in materia (L.R. 18/2002 - L.R. 16/2008) e, per aspetti specifici, innovativi, o di maggior dettaglio, dal quadro definito dal Programma Operativo Regionale Puglia 2014-2020 di cui alla D.G.R. 1498 del 17.07.2014.

Il Piano Attuativo 2015-2019 accentua la propensione alla trasversalità delle azioni proposte tenendo conto anche delle lezioni apprese nella precedente programmazione pluriennale.

Le azioni in materia di trasporti nel nuovo ciclo dei fondi comunitari, intercettano altri Assi Prioritari del programma operativo (P.O.) della Regione Puglia tra cui, in particolare, l'asse IV (Energia sostenibile e qualità della vita), e confermano l'integrazione con i temi di natura paesaggistica e ambientale definiti dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), ma anche con quelli di nuova proposizione nel Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti riguardanti il trasporto intermodale dei rifiuti solidi urbani (RSU). L'intento è chiaramente quello di ricercare tutte le possibili sinergie nel conseguimento degli obiettivi previsti, nella consapevolezza che i temi legati alla mobilità, direttamente o indirettamente, ricoprono in questo senso un ruolo di rilievo significativo.

L'accento posto sulla sostenibilità ambientale ad ampio spettro, l'apertura al coinvolgimento di privati tramite lo strumento della finanza di progetto, il ricorso estensivo alle nuove tecnologie, l'impulso ad una crescente condivisione tra livello regionale e ambiti territoriali/città per la creazione di modelli di mobilità pienamente integrati, sono solo alcuni degli ambiti operativi comuni in cui il piano ha inteso operare.

Per quanto sopra espresso l'elemento caratterizzante il Piano Attuativo 2015-2019 è lo sviluppo della pianificazione attraverso linee di intervento finalizzate a cogliere tre macro - obiettivi riferiti ad altrettante scale territoriali.

In particolare il macro-obiettivo n. 3 prevede di *“Rispondere alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio regionale attraverso un'opzione preferenziale a favore del trasporto collettivo e della mobilità sostenibile in generale, per garantire uno sviluppo armonico, sinergico e integrato con le risorse ambientali e paesaggistiche, anche al fine di contrastare la marginalizzazione delle aree interne”*. Tale macro-obiettivo viene ulteriormente declinato nell'Obiettivo specifico *“Migliorare l'accessibilità dalle e verso le aree “interne” oltre che verso le risorse territoriali: parchi, siti di interesse naturalistico, grandi attrezzature sociali, ecc...”* e nella Politica *“Promuovere la formazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)”*.

TENUTO CONTO CHE la Regione Puglia:

è da tempo impegnata a realizzare programmi e interventi tendenti a migliorare il sistema della mobilità urbana e sovracomunale;

si è dimostrata particolarmente proattiva e interessata a introdurre elementi di innovazione e sperimentazione nell'ambito delle politiche di mobilità;

è da anni impegnata nella diffusione di politiche di mobilità urbana sostenibile, promuovendo a livello locale la realizzazione di interventi finalizzati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato.

CONSIDERATO CHE:

Con DGR 2028 del 13.12.2016 si è ritenuto opportuno:

- *“contribuire al miglioramento generale delle condizioni ambientali e aggiornare politiche di mobilità sostenibile, promuovendo ulteriormente le relative misure, metodi e strumenti e avviando una concreta collaborazione per la standardizzazione e la promozione in Puglia dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile;*
- *avviare un rapporto di collaborazione con l'Associazione Euromobility - associazione senza fini di lucro con sede in Roma - stipulando un apposito Protocollo d'Intesa per la redazione di Linee-guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile finalizzato in particolare alla realizzazione delle seguenti attività:*

Coordinamento tecnico-scientifico redazione di linee-guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e attività di divulgazione delle stesse(...)";

- *nonché approvare lo schema di Protocollo d'Intesa fra regione Puglia e l'Associazione Euromobility.*

La Giunta Regionale con deliberazione **n. 193 del 20.02.2018**, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS.

Le Linee Guida regionali sono destinate in prima istanza alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ma anche ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

Nello specifico le Linee Guida regionali:

- forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo relativo al territorio regionale pugliese;
- propongono ulteriori Strategie e Azioni definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione (turismo, aree interne e piccoli centri, ecc);
- dettagliano il processo di redazione di un PUMS, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
- esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
- forniscono esempi di buone prassi (Tabella B – Strategie e buone pratiche) e strumenti (Tabella C – Strumenti) per supportare le Amministrazioni e i professionisti esperti nello sviluppo e nell'attuazione di un PUMS;
- delineano un quadro generale dei principali programmi di finanziamento europei e nazionali sulla mobilità sostenibile.

Con riferimento alle Strategie ed Azioni individuate nel documento regionale, è stata posta particolare attenzione al tema *"Definizione delle politiche di mobilità per le Aree Interne e i Piccoli Centri"*.

La Regione Puglia con proprie deliberazioni **n 870/2015, n. 1627/2017, n. 1628/2017** ha individuato quattro aree interne rispondenti ai requisiti individuati dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI).

In particolare trattasi di:

- Area interna Monti Dauni

Comuni Area Progetto: Accadia, Alberona, Anzano di Puglia, Ascoli Satriano, Biccari, Bovino, Candela, Carlantino, Casalnuovo Monterotaro, Casalvecchio di Puglia, Castelluccio dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Castelnuovo della Daunia, Celenza Valfortore, Celle di San Vito, Deliceto, Faeto, Monteleone di Puglia, Motta Montecorvino, Orsara di Puglia, Panni, Pietramontecorvino, Rocchetta Sant'Antonio, Roseto Valfortore, San Marco La Catola, Sant'Agata di Puglia, Troia, Volturara Appula, Volturino;

Comuni Area Strategia: Lucera;

- Area interna Gargano

Comuni Area Progetto: Cagnano Varano, Carpino, Ischitella, Monte Sant'Angelo, Vico del Gargano;

Comuni Area Strategia: Isole Tremiti, Mattinata, Peschici, Rignano Garganico, Rodi Garganico, San Marco in Lamis, Vieste;

- Area interna Alta Murgia

Comuni Area Progetto: Minervino Murge, Poggiorsini, Spinazzola;

Comuni Area Strategia: Gravina di Puglia, Ruvo di Puglia, Canosa;

- Area interna Sud Salento

Comuni Area Progetto: Acquatica del Capo, Alessano, Castrignano del Capo, Corsano, Gagliano del Capo, Miggiano, Montesano Salentino, Mordano di Leuca, Patù, Presicce, Taurisano, Salve, Specchia, Tiggiano;

Comuni Area Strategia: Ruffano, Tricase, Ugento, Casarano.

La prevalenza di comuni di piccole dimensioni e la presenza di ben quattro Aree Interne nel territorio regionale, ha indotto una riflessione su possibili strategie ed azioni da attivare in tema di mobilità sostenibile in queste realtà urbane, caratterizzate dalla presenza di piccoli centri con forti relazioni funzionali e, al contempo, lontane dalle grandi direttrici di trasporto.

Le Aree interne regionali hanno elaborato "Strategie" nelle quali il tema della mobilità assume un ruolo rilevante, in coerenza con quanto evidenziato dal documento ministeriale "*Le Aree Interne e la Mobilità – Linee guida per gli interventi nelle aree-progetto*" che individua le azioni possibili da attivare nell'ambito della Pianificazione e Programmazione dei sistemi di trasporto, del Potenziamento e riqualificazione della dotazione trasportistica e infine dello Sviluppo dei Servizi di Trasporto.

PRESO ATTO CHE

con Deliberazione **n.2104 del 21.11.2018** la Giunta Regionale ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di avviare attività di sperimentazione finalizzata alla elaborazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) da parte di comuni appartenenti alle Aree Interne della Regione Puglia;

con il medesimo atto la Giunta Regionale ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi appartenenti alle Aree Interne regionali per la manifestazione di interesse finalizzata all'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

RITENUTO OPPORTUNO

contribuire al miglioramento generale delle condizioni ambientali e attualizzare politiche di mobilità sostenibile, promuovendo ulteriormente le relative misure, metodi e strumenti e avviando una concreta attività per la promozione in Puglia dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

VERIFICA AI SENSI DEL D. LGS. N. 196/03

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Bilancio **Autonomo**

Esercizio Finanziario **2018**

Competenza **2018**

Struttura regionale titolare del **C. R. A.:**

65: DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

04: SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Missione **10** Trasporti e diritto alla mobilità

Programma **02** Trasporto Pubblico Locale

Titolo **I** Spese correnti

Codifica Piano dei Conti **U 1.04.01.02.003 Trasferimenti correnti a Comuni**

Capitolo di spesa **1002011 "Trasferimenti ad amministrazioni locali per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)"** (stanziamento come da DGR n. 2104/2018)

Importo da prenotare **€ 100.000,00 (centomila/00)**

Causale prenotazione **Avviso pubblico manifestazione interesse Comuni Aree interne regionali per assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)**

Creditore: **amministrazioni pubbliche da individuarsi a seguito di avviso pubblico**

Si attesta che:

- sulla base degli atti d'ufficio esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- il presente atto è disposto in conformità alle disposizioni del D. Lgs. n. 118/2011 ed è autorizzato ai sensi della DGR 357/2018 (Allegato A) e della DGR 1830/2018;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e ss.mm.ii. e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n. 205/2017;
- la presente prenotazione è relativa a obbligazione giuridicamente non perfezionata della somma di € 100.000,00;
- entro il 31/12/2018 si provvederà all'assunzione di impegno di spesa relativamente alla somma prenotata con il presente atto, sulla base di obbligazione giuridicamente perfezionata per l'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS);
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria
LA DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Francesca Pace

D E T E R M I N A

di adottare apposito schema di Avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi ai Comuni pugliesi appartenenti alle Aree Interne regionali per la manifestazione di interesse finalizzata all'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui all'allegato A ed allegato B della presente determinazione e parte integrante della stessa;

di indire il predetto Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi appartenenti alle Aree Interne regionali per la manifestazione di interesse finalizzata all'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS);

Il presente provvedimento:

1. viene redatto nel rispetto della tutela della riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali;
2. sarà pubblicato all'albo presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici ubicata in via G. Gentile n. 52, Edificio B , 4° piano;
3. sarà trasmesso in copia all'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;
4. sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
5. sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia con i relativi allegati;
6. sarà pubblicato all'Albo on-line della Regione Puglia nelle pagine del sito www.regione.puglia.it;
7. adottato in originale, è composto da n.16 facciate.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Francesca Pace

Allegato A

Allegato alla Determina n. 85
del 27 NOV. 2018
Il Responsabile

AVVISO PUBBLICO

per la manifestazione di interesse da parte dei Comuni appartenenti alle Aree interne regionali per l'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

Art. 1 - Premessa

La Giunta Regionale con deliberazione n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS.

Le Linee Guida regionali sono destinate in prima istanza alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ma anche ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

Nello specifico le Linee Guida regionali:

- forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo relativo al territorio regionale pugliese;
- propongono ulteriori Strategie e Azioni definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione (turismo, aree interne e piccoli centri, ecc);
- dettagliano il processo di redazione di un PUMS, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
- esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
- forniscono esempi di buone prassi (Tabella B – Strategie e buone pratiche) e strumenti (Tabella C – Strumenti) per supportare le Amministrazioni e i professionisti esperti nello sviluppo e nell'attuazione di un PUMS;
- delineano un quadro generale dei principali programmi di finanziamento europei e nazionali sulla mobilità sostenibile.

Con riferimento alle Strategie ed Azioni individuate nel documento regionale, è stata posta particolare attenzione al tema "Definizione delle politiche di mobilità per le Aree Interne e i Piccoli Centri".

La Regione Puglia con proprie deliberazioni n. 870/2015, n. 1627/2017, n. 1628/2017 ha individuato quattro aree interne rispondenti ai requisiti individuati dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI). In particolare trattasi di:

- Area interna Monti Dauni
Comuni Area Progetto: Accadia, Alberona, Anzano di Puglia, Ascoli Satriano, Biccari, Bovino, Candela, Carlintino, Casalnuovo Monterotaro, Casavecchio di Puglia, Castelluccio dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Castelnuovo della Daunia, Celenza Valfortore, Celle di San Vito, Deliceto, Faeto, Monteleone di Puglia, Motta Montecorvino, Orsara di Puglia, Panni, Pietramontecorvino, Rocchetta Sant'Antonio, Roseto Valfortore, San Marco La Catola, Sant'Agata di Puglia, Troia, Volturara Appula, Volturino;
- Area interna Gargano
Comuni Area Progetto: Cagnano Varano, Carpino, Ischitella, Monte Sant'Angelo, Vico del Gargano;
- Area interna Alta Murgia
Comuni Area Progetto: Minervino Murge, Poggiorsini, Spinazzola;
- Area interna Sud Salento

Comuni Area Progetto: Acquatica del Capo, Alessano, Castrignano del Capo, Corsano, Gagliano del Capo, Miggiano, Montesano Salentino, Mordano di Leuca, Patù, Presicce, Taurisano, Salve, Specchia, Tiggiano;

La prevalenza di comuni di piccole dimensioni e la presenza di ben quattro Aree Interne nel territorio regionale, ha indotto una riflessione su possibili strategie ed azioni da attivare in tema di mobilità sostenibile in queste realtà urbane, caratterizzate dalla presenza di piccoli centri con forti relazioni funzionali e, al contempo, lontane dalle grandi direttrici di trasporto.

Le Aree interne regionali hanno elaborato "Strategie" nelle quali il tema della mobilità assume un ruolo rilevante, in coerenza con quanto evidenziato dal documento ministeriale "*Le Aree Interne e la Mobilità – Linee guida per gli interventi nelle aree-progetto*" che individua le azioni possibili da attivare nell'ambito della Pianificazione e Programmazione dei sistemi di trasporto, del Potenziamento e riqualificazione della dotazione trasportistica e infine dello Sviluppo dei Servizi di Trasporto.

Art. 2 – Oggetto e finalità dell'Avviso pubblico

Il presente Avviso pubblico è indetto in attuazione della D.G.R. n. 2104 del 21/11/2018. Oggetto dell'Avviso è l'avvio di attività di sperimentazione finalizzata alla elaborazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) da parte di Comuni delle Aree Interne della Regione Puglia. A tal fine si chiede alle Aree Interne regionali, attraverso il Comune Capofila, di manifestare l'interesse all'assegnazione di un finanziamento a copertura, anche parziale, delle spese di progettazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Art. 3 - Soggetti ammessi alla selezione

Possono concorrere alla assegnazione del finanziamento, in una sola forma di partecipazione, i Comuni appartenenti alle Aree Interne della Regione Puglia così come individuate con D.G.R. n. 870/2015, n. 1627/2017, n. 1628/2017, sprovviste di PUMS alla data di pubblicazione del presente avviso attraverso il proprio Comune Capofila.

I comuni appartenenti alle Aree Strategia delle A.I. non potranno beneficiare del contributo oggetto del presente Avviso; ma potranno essere contemplati dal PUMS qualora la prossimità territoriale e l'insieme delle relazioni socio economiche, produttive ed istituzionali esistenti tra comuni delle Aree Progetto e comuni delle Aree Strategia siano tali da rendere opportuna una simile scelta.

In considerazione della estesa superficie territoriale dell'Area Interna Monti Dauni del numero di comuni e del relativo numero di abitanti, nonché delle relazioni funzionali esistenti fra i Comuni dell'Area e/o con i Comuni limitrofi, si ammette, solo per questa Area Interna la partecipazione di aggregazioni di comuni, sempre attraverso la candidatura del Comune capofila dell'Area interna, che assicuri la unitarietà della strategia complessiva di Area interna che dovrà essere appositamente dichiarata e comprovata.

Art. 4 - Entità del contributo

Il contributo messo a disposizione di ciascuna Area Interna dalla Regione Puglia (Sezione Infrastrutture per la Mobilità) è calcolato come sommatoria di una quota fissa pari ad € 15.000 e di una quota variabile parametrata in ragione del numero di comuni e degli abitanti desunti dal 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni 2011 (ISTAT), secondo la tabella di seguito riportata, considerando i dati relativi ai soli comuni appartenenti alle Area Progetto;

	Comuni (n°)	Popolazione residente (n° ab)	Contributo massimo previsto
Monti Dauni	29	60.691	€ 60.000
Sud Salento	14	69.951	€ 57.000
Gargano	5	37.031	€ 36.000
Alta Murgia	3	17.506	€ 25.000

Detto contributo sarà corrisposto, in virtù della manifestazione d'interesse inviata secondo le modalità di cui all'art. 6, e a seguito di sottoscrizione di apposito Disciplinare (di cui al successivo art. 9) nel quale verranno meglio definiti i termini e le modalità di finanziamento. Laddove si preveda un

cofinanziamento questo dovrà essere dichiarato in sede di formulazione della domanda e comprovato in sede di sottoscrizione del disciplinare.

Nel caso dell'Area Interna Monti Dauni laddove non vi sia manifestazione di interesse espressa da parte della totalità dei comuni, il contributo previsto sarà ripartito fra quelli ammessi seguendo il criterio di ripartizione su riportato.

Art. 5 - Individuazione dei soggetti beneficiari

Si procederà alla assegnazione delle risorse ai soggetti che avranno presentato istanza nei limiti degli importi indicati e secondo l'ordine di arrivo, nei tempi di cui all'art.6 e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

La procedura istruttoria prevede una fase di verifica di ammissibilità formale e sarà finalizzata ad accertare, secondo i dettami del presente Avviso:

- la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo;
- il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande;
- la candidabilità dei soggetti Proponenti.

Art. 6 - Modalità di partecipazione e termine per la presentazione della domanda

Le Amministrazioni che intendono candidarsi dovranno presentare istanza di partecipazione, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'ente proponente su apposito Modulo allegato (allegato B) alla Determinazione dirigenziale di approvazione del presente Avviso, che comprende anche un impegno esplicito a procedere, in caso di ammissione a finanziamento, alla redazione del PUMS nel rispetto dei termini e delle modalità indicate dal Disciplinare di cui all' Art. 9.

La trasmissione della Domanda di partecipazione andrà fatta esclusivamente mediante il sistema di posta elettronica certificata dell'ente al seguente indirizzo:

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Allo scopo di una rapida e sicura individuazione delle domande, nel campo "Oggetto" del messaggio PEC l'ente richiedente dovrà riportare solamente la dicitura:

domanda contributo PUMS Aree Interne

La domanda di contributo va presentata alla Regione Puglia entro e non oltre lunedì 10 dicembre 2018 alle ore 12.00; a dimostrazione della data di invio alla Regione farà fede la ricevuta di consegna. Le domande trasmesse alla Regione Puglia oltre il suddetto termine non verranno prese in considerazione. Le domande che perverranno alla Regione Puglia con modalità o recapito diversi da quanto sopra precisato non saranno considerate ammissibili.

Art. 7 – Esito della selezione

Con determinazione del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità sarà reso pubblico l'esito della manifestazione d'interesse.

Art. 8 - Modalità di redazione del PUMS e termine per la sua approvazione

Il PUMS andrà redatto secondo le indicazioni contenute nelle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS* approvate con D.G.R. n. 193 del 20.02.2018 e pubblicate sul BURP n. 36 del 12.03.2018.

Ciascun soggetto beneficiario dovrà provvedere alla adozione del relativo PUMS entro 31 dicembre 2019 e alla successiva approvazione secondo le modalità previste per legge.

Art. 9 – Disciplinare ed erogazione di finanziamento

L'erogazione del finanziamento è subordinata all'avvenuta sottoscrizione, entro il termine di 30 gg. dalla data di comunicazione di ammissione a finanziamento e convocazione contestuale a mezzo PEC, di un Disciplinare tra la Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità e il soggetto beneficiario

individuato, attraverso il suo Legale rappresentante. Il contributo regionale verrà erogato secondo le forme e i tempi stabiliti nel Disciplinare.

Art. 10 – Responsabile del Procedimento

Ai sensi della Legge n.241/1990 il responsabile del procedimento è l'arch. Daniela Sallustro.

Informazioni sulla presente procedura possono essere richieste alla stessa tramite e-mail (d.sallustro@regione.puglia.it). Il bando è pubblicato sul sito www.mobilita.regione.puglia.it e www.regione.puglia.it

Art. 11 - Norma di chiusura

Per quanto non espressamente previsto nel presente avviso, gli enti dovranno far riferimento al modulo di domanda e alla normativa regionale e statale di settore.

Allegato B
Scheda di Istanza di Candidatura

Alia Regione Puglia
 Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
 Sezione Infrastrutture per la Mobilità
 Via Gentile 52
 70126 BARI

Oggetto: Avviso pubblico per la manifestazione di interesse da parte dei comuni appartenenti alle Aree interne regionali per l'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

Il sottoscritto/a _____
 In qualità di Legale Rappresentante del Comune di _____
 Ente capofila di:
 Area Interna _____
 Unioni di Comuni _____ dell'Area interna Monti Dauni;
 Associazioni di Comuni _____ dell'Area interna Monti Dauni;
 costituito/a con (estremi Atto costitutivo dell'Area Interna) _____
 con sede in (Ente proponente) _____
 C.F./P.IVA (Ente proponente) _____
 Tel. (Ente proponente) _____
 PEC _____

MANIFESTA

l'interesse a partecipare alla procedura di cui in oggetto.

DICHIARA

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000 n.445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi:

- di aver preso visione dell'Avviso pubblico alla manifestazione di interesse da parte dei comuni appartenenti alle Aree interne regionali per l'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con determinazione dirigenziale n. 85 del 27.11.2018;
- di trovarsi nelle condizioni per la partecipazione previste dall'art. 3 dell'Avviso;
- di non essere beneficiario di alcun contributo per il medesimo oggetto;
- di accettare incondizionatamente ogni norma contenuta nell'Avviso;
- di impegnarsi a procedere, in caso di ammissione a finanziamento, alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nel rispetto dei termini e delle modalità indicate all'art. 9 dell'Avviso;

Il sottoscritto individua quale referente del procedimento:

nome e cognome _____, ufficio _____
 Indirizzo _____ tel _____ mail _____
 PEC (Indirizzo a cui si desidera ricevere le comunicazioni relative al presente Avviso)

Il sottoscritto impegna le amministrazioni rappresentate:

- a produrre atto irrevocabile di impegno, nel caso di cofinanziamento delle spese per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, al momento della sottoscrizione del Disciplinare; allo scopo preventiva la spesa totale da sostenere in € _____;
- a trasmettere l'atto amministrativo di adozione del PUMS alla Regione Puglia entro il 31 dicembre 2019;
- a svolgere tutte le attività inerenti la redazione del PUMS secondo le Linee Guida regionali approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018 e pubblicate sul BURP n. 36 del 12.03.2018;
- a condividere con la Sezione Infrastrutture le fasi di redazione del Documento di Indirizzo del PUMS, al fine di consentire l'espletamento delle attività di sperimentazione di cui alla DGR n. 2104 del 21.11.2018.

Si allega:

- copia del documento di identità, in corso di validità del Legale rappresentante;
- Atto costitutivo Area Interna con indicazione del Comune capofila.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Ai sensi del Digs. 196/03 si autorizza la Regione Puglia ad utilizzare i dati personali dichiarati per fini istituzionali e necessari per l'espletamento della presente procedura.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante
