

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 ottobre 2018, n. 1912

Programma regionale per la comunicazione l'educazione e l'informazione sulla sicurezza stradale integr.ne interventi educativi nelle scuole con attività rivolte a target diversificati a cura della Sez. Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL con supporto dell'ASSET. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018 E PLURIENNALE 2018-2020, AI SENSI DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II." L.R. N. 68 DEL 29/12/2017.

Assente l'Assessore ai Trasporti Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria effettuata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue: il Vice Presidente

PREMESSO CHE:

- l'Assessorato ai Trasporti considera strategiche le attività e gli interventi di educazione, formazione e comunicazione per la diffusione della mobilità sostenibile e la sicurezza stradale. A tale scopo, mediante la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, promuove, organizza e sostiene iniziative informative, educative e formative per coinvolgere le istituzioni e sensibilizzare la popolazione a seguire corretti comportamenti lungo le strade e gli spazi pubblici al fine di garantire e migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini;
- la Legge Regionale 25 ottobre 2004, n.18 dal titolo "Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche", all'art. 3, comma 2, lettera d), prevede che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale, ed all'art.6, comma 4, istituisce, presso la Giunta regionale, il Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale - CREMSS, quale organo tecnico-amministrativo di raccordo tra le strutture tecniche delle Amministrazioni pubbliche che hanno responsabilità dirette in materia di sicurezza stradale o su temi afferenti.

per quanto riguarda la mobilità sostenibile:

- l'Assessorato ai Trasporti ha già realizzato con il programma Creattivamente, D.G.R. 2522 del 23/11/2010, progetti che hanno coinvolto le scuole attraverso l'istituzione di Pedibus, tesi a favorire e incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi con il coinvolgimento dei cittadini più giovani e degli studenti delle scuole, e che hanno visto il coinvolgimento attivo dei Comuni come partner fondamentali per la realizzazione dei progetti stessi partiti dall'analisi dei dati sulla mobilità per la realizzazione dei percorsi casa-scuola;
- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, nell'ambito dell'attività di integrazione delle politiche sui corretti stili di vita e sulla mobilità sostenibile, intende continuare nell'attività di promozione di attività educative e progetti scolastici quali ad esempio il "Pedibus" ed altri interventi che possano interessare le istituzioni scolastiche e gli enti locali, anche al fine di coinvolgere le famiglie, i docenti scolastici e i cittadini per promuovere corretti stili di vita ed accrescere le occasioni affinché i bambini si spostino con maggior autonomia anche nei propri contesti di vita e di mobilità urbana;

per quanto riguarda la sicurezza stradale:

- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gestisce i programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, istituito ai sensi della Legge 144/99, finanziando interventi infrastrutturali volti al miglioramento della sicurezza stradale in favore degli Enti Locali;
- con l'art. 25 della richiamata Legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18, recante il "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" è stata istituita l'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia - AREM, con compiti di supporto alla Regione Puglia e, ove richiesto, agli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- l'art. 23 della Legge regionale 30 aprile 2009, n. 10, ha poi demandato all'AREM anche i compiti del CREMSS,

concernenti, fra l'altro, la raccolta, l'analisi ed il monitoraggio dei dati sull'incidentalità stradale, nonché la proposizione di strategie di contrasto dei fattori di rischio ricollegati all'incidentalità stradale;

- la Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41 dal titolo "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)", all'art.3, comma 3, lettera J), prevede che all'ASSET siano assegnati i compiti del centro regionale di monitoraggio per la sicurezza stradale.

CONSIDERATO CHE:

- in data 2 maggio 2018 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata convocata dalla Sezione Promozione della Salute e del Benessere per partecipare all'incontro della cabina di regia con gli esponenti del CONI, dell'Ufficio Scolastico Regionale, dell'Università di Foggia e del CIP, nel corso del quale è stata evidenziata l'importanza di prevedere il "pedibus" all'interno del progetto "SBAM a scuola!", per favorire il trasporto attivo dei bambini verso le scuole, integrando tale attività con quelle previste nel suddetto progetto;
- nell'ambito del suddetto incontro è stato, altresì, stabilito che il "pedibus" si trasformi da elemento selettivo a elemento aggiuntivo del progetto "SBAM a scuola!" e che la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale", che si farà carico di ricercare le risorse finanziarie a sostegno dell'attività, trasferirà le risorse all'uso dedicate ad un unico Istituto Scolastico c.d. "tesoriere" per essere poi erogate agli Istituti che volontariamente decideranno di aderire al pedibus, anche con un numero di uscite forfettario, sulla base di una progettazione puntuale interna agli Istituti Scolastici (sottoscrizione di un protocollo con i genitori degli alunni utile ad autorizzare l'attività che rientrerebbe nel piano formativo e, in quanto tale, coperta da assicurazione; contrattazione interna per quanto riguarda la selezione degli insegnanti; eventuale selezione di accompagnatori volontari) ed esterna con i Comuni (individuazione del percorso vigilato);
- l'ASSET (Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) con nota prot. n. A00_1/2333 del 02/07/2018 ha inteso comunicare che "al fine di integrare le attività in materia di sicurezza e mobilità sostenibile e avviare sinergie utili al raggiungimento degli obiettivi finali è opportuno predisporre un programma unico di attività coordinando le iniziative ed i progetti dell'Agenzia con quelli della sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e dell'intero Assessorato ai Trasporti";
- le attività già in corso hanno riguardato la piena collaborazione tra l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL - e l'ASSET attraverso la campagna di comunicazione sulla sicurezza stradale con la messa in onda del video dal titolo "Ama la vita" e la seconda edizione del progetto di educazione alla sicurezza stradale, nelle scuole di I e II grado della Regione Puglia, denominato "La strada non è una giungla";
- con la stessa nota l'ASSET ha inteso comunicare che ritiene necessario "l'avvio di strategie sinergiche con il mondo della scuola, dell'Università e dell'Ordine dei Giornalisti, attivando processi comunicativi sia attraverso l'utilizzo di canali di comunicazione standard (televisioni e giornali) sia attraverso la sperimentazione di metodi di comunicazione innovativi ed alternativi quali ad esempio i social network e le web-tv";
- sul tema della comunicazione e promozione della sicurezza stradale, è necessario il massimo impegno di tutta la Regione e, quindi, è indispensabile coordinare le risorse umane ed economiche delle sezioni regionali e delle agenzie regionali interessate alla materia;
- un valido strumento per contrastare il fenomeno dell'incidentalità stradale è rappresentato da efficaci azioni di informazione e di sensibilizzazione rivolta ai cittadini sui rischi e sulle principali cause di incidentalità stradale per indicare gli opportuni comportamenti di prevenzione;
- per incrementare l'informazione, la comunicazione e predisporre strumenti utili a raggiungere target differenti sulle tematiche della sicurezza stradale è necessario proseguire nella ricerca di strategie sinergiche con il mondo della Scuola ed estenderle all'Università con il coinvolgimento anche dell'Ordine

dei Giornalisti, attivando processi comunicativi che utilizzino la comunicazione tradizionale (Televisioni e stampa) e la sperimentazione di metodi di comunicazione innovativi ed alternativi quali ad esempio i social network e le web-tv o altre forme interattive che estendano il target di riferimento;

- l'obiettivo è quello di realizzare materiale utile (disegni, vignette, video spot e cortometraggi) da utilizzare per la campagna di comunicazione sulla sicurezza stradale regionale;
- al fine di integrare le iniziative regionali in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile ed avviare sinergie utili al raggiungimento degli obiettivi finali è opportuno predisporre un programma integrato di attività coordinando le iniziative ed i progetti dell'intero Assessorato ai Trasporti e dell'ASSET.

VISTO CHE:

- il programma integrato di attività, coordinando le iniziative ed i progetti dell'intero Assessorato ai Trasporti e dell'ASSET, prevede per il 2018-2019:
 - l'attività del *"Pedibus"* da inquadrare nell'ambito del progetto *"SBAM a scuola!"*, a cura della Sezione Promozione della Salute e del Benessere della Regione Puglia, che sarà riproposto nelle Scuole con lo scopo di affrontare i temi educativi: Salute, Benessere, Alimentazione, Movimento a scuola; in sostanza il progetto si propone di offrire, ai giovani studenti della scuola primaria, un percorso didattico-motorio altamente qualificato e definito nel rispetto delle fasi di apprendimento dei ragazzi con previsione di attività motorie in orario curricolare ed interventi specifici per la sensibilizzazione sui temi della corretta alimentazione e la mobilità sostenibile; in tale ambito si inserisce la collaborazione della Sezione Mobilità sostenibile della Regione per quanto riguarda le attività di *"pedibus"*, destinando un contributo, quantificato in € 150.000,00, per il quale occorre procedere ad una variazione di bilancio compensativa al fine di allocare le risorse sul capitolo di spesa n. 553028, corrispondente all'imputazione che ne consenta il trasferimento agli Istituti scolastici ovvero classificato in U 1.4.1.1. *"Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti ad altre amministrazioni centrali"*;
 - per quanto riguarda il progetto *"La strada non è una giungla"* a cura dell'Asset, saranno utilizzate le risorse appositamente previste e disponibili nel bilancio dell'Agenzia per € 43.000,00;
 - per quanto riguarda le ulteriori attività di promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile da attuare in collaborazione con Istituti scolastici, Università, Ordine dei Giornalisti ed altri soggetti che possano contribuire alla divulgazione dei progetti, si utilizzeranno risorse fino ad un massimo di € 100.000,00 contenute nel fondo di dotazione del bilancio autonomo di Asset;

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009"*;
- La legge regionale 29 dicembre 2017, n. 67 (legge di stabilità regionale 2018);
- la legge regionale 29 dicembre 2017, n. 68 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018- 2020"*
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 del 18/01/2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall'art. 39, comma 109 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss mm. ii.;
- le deliberazioni della Giunta regionale n. 357 del 13.3.2018 e n. 1830 del 16.10.2018 relative agli indirizzi per il perseguimento del rispetto del saldo finanziario di cui all'art. 1, comma 466 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 in relazione alle previsioni di accertamento delle entrate in conto competenza;

- I capitoli di spesa n. 553028, 553031, 553033 su cui sono imputate le spese per la promozione della mobilità sostenibile per un importo complessivo di € 150.000,00.

Con il presente provvedimento, pertanto, tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili, si propone alla Giunta Regionale:

- di approvare il programma integrato di attività coordinando le iniziative ed i progetti dell' Assessorato ai Trasporti e dell'ASSET che prevede per il 2018-2019:
 - l'attività del "pedibus" da inquadrare nell'ambito del progetto "SBAM a scuola" della Sezione Promozione della Salute e del Benessere della Regione Puglia, che sarà riproposto nelle Scuole con lo scopo di affrontare i temi educativi: Salute, Benessere, Alimentazione, Movimento a scuola; in tale ambito si inserisce la collaborazione della Sezione Mobilità sostenibile della Regione per quanto riguarda le attività di "pedibus", destinando un contributo, quantificato in € 150.000,00;
 - il progetto "La strada non è una giungla" a cura dell'ASSET, per il quale saranno utilizzate le risorse appositamente previste e disponibili nel bilancio 2018 dell'Agenzia per € 43.000,00;
 - le ulteriori attività di promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile, a cura dell'Asset, da attuare in collaborazione con Istituti scolastici. Università, Ordine dei Giornalisti ed altri soggetti che possano contribuire alla divulgazione dei progetti, utilizzando risorse fino ad un massimo di € 100.000,00 contenute nel fondo di dotazione del bilancio autonomo di Asset;
- di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 approvato con DGR n.38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii così come indicata nella sezione "copertura finanziaria";
- di stabilire che le risorse finanziarie per l'attività di "pedibus" saranno dedicate in via prioritaria agli alunni delle scuole primarie che saranno selezionate nell'ambito del "Progetto Sbam a scuola!", saranno trasferite ad un unico Istituto Scolastico c.d. "tesoriere" per esser poi erogate agli Istituti scolastici che volontariamente decideranno di aderire al pedibus, anche con un numero di uscite forfettario, sulla base di una progettazione puntuale interna agli Istituti Scolastici;
- di dare mandato al dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di definire con separato atto le modalità operative dell'attività del pedibus;
- di autorizzare il dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno e liquidazione a valere sul competente capitolo di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria pari a € 150.000,00 a valere sul bilancio autonomo;
- di autorizzare l'ASSET ad utilizzare il fondo di dotazione di ASSET per un importo fino ad un massimo di € 100.000,00 per sviluppare progetti di promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile in sinergia con la sezione Mobilità sostenibile.

Copertura Finanziaria D.lvo 118/2011

Il presente provvedimento comporta la variazione compensativa al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018/2020 e al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall'art. 51, comma 2 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss mm. ii.

BILANCIO AUTONOMO

Parte spesa

CRA	65 Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio 03 Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
-----	--

VARIAZIONE IN DIMINUZIONE

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Variazione di Bilancio Competenza e cassa e.f. 2018
553031	Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica art. L.R. 1/2013. E per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a istituzioni sociali private	10.5.1	U.01.04.04.01.000	8 - Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea	- € 50.000,00
553033	Interventi di educazione, formazione, comunicazione e di supporto per la mobilità ciclistica, spese per altri servizi	10.5.1	U.01.03.02.099.000	8 - Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea	- € 50.000,00

VARIAZIONE IN AUMENTO

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Variazione di Bilancio Competenza e cassa e.f. 2018
553028	Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica (art.8 L.R. 1/2013) e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali.	10.5.1	U.01.04.01.01.000	8-Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea	+ € 100.000,00

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge Regionale n.68 del 29/12/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e ss.mm.ii. e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n.205/2017 (Legge di Stabilità 2018).

Con determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si procederà ad effettuare il relativo impegno di spesa, entro il 31/12/2018.

L'Assessore ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale che rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dell'art.4 comma 4°, lettera k, della L.R. n.7/97.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta del Vice Presidente;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dalla P.O. competente, dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;

- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che di seguito si intendono integralmente riportate:

- di fare propria la relazione dell'Assessore che qui s'intende integralmente riportata;
- di approvare il programma integrato di attività coordinando le iniziative ed i progetti dell'Assessorato ai Trasporti e dell'ASSET che prevede per il 2018-2019:
 - l'attività del "pedibus" da inquadrare nell'ambito del progetto "SBAM a scuola!" della Sezione Promozione della Salute e del Benessere della Regione Puglia, che sarà riproposto nelle Scuole con lo scopo di affrontare i temi educativi: Salute, Benessere, Alimentazione, Movimento a scuola; in tale ambito si inserisce la collaborazione della Sezione Mobilità sostenibile della Regione per quanto riguarda le attività di "pedibus", destinando un contributo, quantificato in € 150.000,00;
 - il progetto "La strada non è una giungla" a cura dell'ASSET, per il quale saranno utilizzate le risorse appositamente previste e disponibili nel bilancio 2018 dell'Agenzia per € 43.000,00;
 - le ulteriori attività di promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile, a cura dell'Asset, da attuare in collaborazione con Istituti scolastici. Università, Ordine dei Giornalisti ed altri soggetti che possano contribuire alla divulgazione dei progetti, utilizzando risorse fino ad un massimo di € 100.000,00 contenute nel fondo di dotazione del bilancio autonomo di Asset;
- di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 approvato con DGR n.38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii così come indicata nella sezione "copertura finanziaria";
- di stabilire che le risorse finanziarie per l'attività di "pedibus" saranno dedicate in via prioritaria agli alunni delle scuole primarie che saranno selezionate nell'ambito del "Progetto Sbam a scuola!", saranno trasferite ad un unico Istituto Scolastico c.d. "tesoriere" per esser poi erogate agli Istituti scolastici che volontariamente decideranno di aderire al pedibus, anche con un numero di uscite forfettario, sulla base di una progettazione puntuale interna agli Istituti Scolastici;
- di dare mandato al dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di definire con separato atto le modalità operative dell'attività del pedibus;
- di autorizzare il dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno e liquidazione a valere sul competente capitolo di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria pari a € 150.000,00 a valere sul bilancio autonomo;
- di autorizzare l'ASSET ad utilizzare il fondo di dotazione di ASSET per un importo fino ad un massimo di € 100.000,00 per sviluppare progetti di promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile in sinergia con la sezione Mobilità sostenibile;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE