

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 ottobre 2018, n. 1836

FSC – APQ Sviluppo Locale 2007–2013 – Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese” Delibera di Indirizzo relativa al progetto definitivo del Soggetto proponente: Fpt Industrial S.p.A. - Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto WLYCN75)

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n.662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina del regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR - FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”.
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca del Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 “Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI”;
- la determina dirigenziale n. 2073 del 19/12/2017 di rettifica della sub azione da 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 “Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI”, a 1.1.a “Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI”. Ricerca, a 1.2.a “Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI”. Attivi Materiali, 3.1.a “Aiuti per investimenti in macchinari, impianti e beni intangibili, e accompagnamento dei processi di riorganizzazione e ristrutturazione aziendale - Grandi Imprese”;
- la Legge Regionale del 29 dicembre 2017 n. 67 (legge di stabilità regionale 2018);
- la Legge regionale del 29 dicembre 2017 n. 68 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 - 2020”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 del 18/01/2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall'art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
- Il Regolamento UE n. 679/2016, “relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento

dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;

Visti altresì

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l’utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;

Considerato che

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’Innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e Innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR

2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 - 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);

- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 - 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell'art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle Istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 - Settore d'intervento - Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con D.G.R. n. 757 del 15.05.2018 la Giunta Regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii, sui capitoli 2032415 e 1147031 FSC APQ Sviluppo Locale 2007/2013;

- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/.06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
- con A.D. n. 1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del I^ SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico (B.U.R.P. n. 112 del 28.09.2017);
- con A.D. n. 1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (BURP n. 122 del 26.10.2017);
- con A.D. n. 1573 del 18.10.17 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della seconda quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);
- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
- con A.D. n. 1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del I^ SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico
- con A.D. n. 1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (BURP n. 13 del 02/02/2017);

Rilevato che

- l'impresa proponente Fpt Industrial S.p.A., e le Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto: WLYCN75), hanno presentato in data 23/12/2016 istanza di accesso denominata "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it. nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con DGR n. 1370 del 08/08/2017, l'impresa proponente Fpt Industrial S.p.A., e le Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto: WLYCN75), sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo, riguardante investimenti In Attivi Materiali in R&S e Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione è pari a **€ 6.832.942,15** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 13.346.464,00**;
- con nota PEC del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017 è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.
- Pertanto, il periodo di ammissibilità della spesa, ai sensi dell'art. 12, comma 1 dell'Avviso CdP, decorre dal 01/09/2017;
- i progetti definitivi sono stati trasmessi telematicamente a mezzo PEC con inoltri datati 26/10/2017, 27/10/2017 e 30/10/2017 e acquisiti dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. n. AOO_158 - 0007986 del 26/10/2017, n. AOO_158 - 0008063 del 30/10/2017 e n. AOO_158 - 0008165 del 02/11/2017 e da Puglia Sviluppo con prot. 10611/I - 10612/I e 10613/I del 02/11/2017 entro il limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso;

- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 07.08.2018 prot. n.8296/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 09.08.2018 al prot. n. AOO_158 - 0007487, ha trasmesso la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e dalle imprese aderenti, Magneti Marelli S.p.A. e MASMEC S.P.A (Codice progetto WLYCN75), con le seguenti risultanze:

Impresa proponente FPT industrial S.p.A.

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
		AMMONTARE (€)				
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.741.194,00	2.678.760,00	2.670.260,00	1.735.669,00
	Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	1.736.594,00	4.341.485,00	4.065.149,38	1.626.059,75
TOTALE		7.020.245,00	3.477.788,00	7.020.245,00	6.735.409,38	3.361.728,75

Il Programma di Investimenti comporterà a regime un incremento di n. 10,00 ULA.

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

Ricerca e Sviluppo	Avvio: 22/12/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020 Esercizio a regime: 2021
---------------------------	--

Impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
		AMMONTARE (€)				
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	1.770.600,00	1.150.890,00	1.770.600,00	1.689.216,17	1.097.990,51
	Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	902.640,00	2.256.600,00	2.191.058,39	876.423,36
TOTALE		4.027.200,00	2.053.530,00	4.027.200,00	3.880.274,56	1.974.413,87

Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 1,00 ULA.

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente

Ricerca e Sviluppo	Avvio: 22/12/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020 Esercizio a regime: 2021
---------------------------	--

Impresa aderente Masmec S.p.A.

ASSE PRIORITARIO E OGGETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
		AMMONTARE (€)				
Asse prioritario III Obiettivo specifico 3.a Azione 3.1	Attivi Materiali	619.069,00	191.924,15	421.349,10	419.432,60	146.801,41
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	1.078.900,00	809.175,00	1.078.900,00	1.078.900,00	809.175,00
	Sviluppo Sperimentale	531.050,00	265.525,00	531.050,00	531.050,00	265.525,00
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.3	Servizi di consulenza in Innovazione	70.000,00	35.000,00	70.000,00	70.000,00	35.000,00
TOTALE		2.299.019,00	1.301.624,15	2.101.299,10	2.099.382,60	1.256.501,41

Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 2,45 ULA.

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente

Attivi Materiali	Avvio: 25/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Ricerca e Sviluppo	Avvio: 04/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Innovazione	Avvio: 12/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Attivi Materiali, Ricerca e Sviluppo e Innovazione	Esercizio a regime: 2021

Rilevato altresì che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 07.08.2018 prot. n.8296/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 09.08.2018 al prot. n. AOO_158 - 0007487, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i.;
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in Attivi Materiali, in R&S e Servizi di consulenza in Innovazione per l'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e le imprese aderenti, Magneti Marelli S.p.A. e MASMEC S.p.A. - (Codice progetto WLYCN75), è pari a **€ 6.592.644,03**, per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 12.715.066,54**.

Tutto ciò premesso, si propone di:

- esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" (Codice progetto WLYCN75), presentata dal soggetto proponente FPT Industrial S.p.A. con sede legale in Torino - Via Puglia n. 15 - P.IVA 09397710014 e dalle imprese aderenti, Magneti Marelli S.p.A. con sede legale in Corbetta (MI) - Viale Aldo Borletti n. 61/63 - P.IVA 08082990014 e MASMEC S.P.A con sede legale in Modugno (BA) - Via dei Gigli n. 21- P.IVA 03805970724, che troverà copertura sul Capitoli di spesa così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" - a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;
- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di accertamento/obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

Copertura Finanziaria ai sensi del D6.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria del presente provvedimento che ammonta ad **€ 6.592.644,03** è stata stanziata con D.G.R. n. 757 del 15.05.2018 di variazione al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii come segue:

- Capitolo di Entrata **2032415** "Fondo per lo sviluppo e Coesione 2007/2013 - Assegnazione deliberazioni Cipe"- Codice del piano dei conti 4.02.01.01.01 - Codice transazione europea: 2 - CRA 62.06 con esigibilità nell'esercizio finanziario 2018/2019 come di seguito specificato:

Impegno totale di spesa	€ 6.592.644,03
Esercizio finanziario 2018	€ 3.296.322,03
Esercizio finanziario 2019	€ 3.296.322,00

- Capitolo di Spesa **1147031** "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 - Settore d'intervento - Contributi agli investimenti a imprese" - Missione 14 - Programma 5 - Codice Piano dei Conti: 2.3.3.3.999, Codice transazione europea: 8 - CRA 62.07 con esigibilità nell'esercizio finanziario 2018/2019 come di seguito specificato:

Impegno totale di spesa	€ 6.592.644,03
Esercizio finanziario 2018	€ 3.296.322,03
Esercizio finanziario 2019	€ 3.296.322,00

Importo Totale in R&S (1.1)	€ 6.410.842,62
Importo Totale in Attivi Materiali (3.1.)	€ 146.801,41
Importo Totale in Servizi di consulenza in Innovazione (1.3)	€ 35.000,00
TOTALE	€ 6.592.644,03

L'impegno di spesa complessivo pari a ad **€ 6.592.644,03** è così suddiviso:

IMPRESE	AZIONE 1.1	AZIONE 1.3.	AZIONE 3.1	TOTALE CONTRIBUTO
FPT Industrial S.p.A.	€ 3.361.728,75	-	-	€ 3.361.728,75
Magneti Marelli S.p.A.	€ 1.974.413,87	-	-	€ 1.974.413,87

MASMEC S.p.A.	€ 1.074.700,00	€ 35.000,00	€ 146.801,41	€ 1.256.501,41
TOTALE	€ 6.410.842,62	€ 35.000,00	€ 146.801,41	€ 6.592.644,03

- con successivo provvedimento si procederà all'impegno e all'accertamento delle somme da parte della competente Sezione;
- Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.
- Il relatore, sulla base delle risultanze Istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 07.08.2018 prot. n.8296/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi In data 09.08.2018 al prot. n. AOO_158 - 0007487, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e dalle imprese aderenti, Magneti Marelli S.p.A. e MASMEC S.P.A., - codice progetto WLYCN75, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di prendere atto che il progetto definitivo denominato "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione"(Codice progetto WLYCN75), presentato dall'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e dalle imprese aderenti, Magneti Marelli S.p.A. e MASMEC S.P.A., sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale comporta un importo complessivo di **€ 12.715.066,54**, in Attivi Materiali, in R&S e Servizi di consulenza in Innovazione, con un onere a carico della finanza pubblica di **€ 6.592.644,03** in Attivi Materiali, in R&S e Servizi di consulenza in Innovazione e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **13,45** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

Impresa proponente: FPT Industrial S.p.A.

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
	0,00	6.735.409,38	6.735.409,38
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
	0,00	3.361.728,75	3.361.728,75
MEDIA ULA			

Dati Occupazionali	Sede di Foggia – Località Borgo Incoronata	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME
	TOTALE	1.670,50	1.680,50	10
Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 10,00 ULA.				

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente FPT Industrial S.p.A.

Ricerca e Sviluppo	Avvio: 04/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020 Esercizio a regime: 2021
--------------------	--

Impresa aderente: Magneti Marelli S.p.A.

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	0,00	3.880.274,56	3.880.274,56	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	0,00	1.974.413,87	1.974.413,87	
MEDIA ULA				
Dati Occupazionali	Sede di Modugno – Zona Industriale - Via delle Ortensie nr. 15/17	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME DA CONTRATTO DI PROGRAMMA DEL 26/01/2018	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME
	TOTALE	956,89	957,89	1,00
Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 1,00 ULA.				

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente Magneti Marelli S.p.A.

Ricerca e Sviluppo	Avvio: immon Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020 Esercizio a regime: 2021
--------------------	---

Impresa aderente: MASMEC S.p.A.

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	Servizi all'innovazione	TOTALE
	419.432,60	1.609.950,00	70.000,00	2.099.382,60
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	Servizi all'innovazione	TOTALE
	146.801,41	1.074.700,00	35.000,00	1,256.501,41
MEDIA ULA				

Dati Occupazionali	Sedi di Modugno (BA)	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME
	Via dei Gigli n. 21	124,41	126,36	1,95
	Via delle Violette n. 14	29,08	29,58	0,50
	TOTALE	153,49	155,94	2,45
Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 2,45 ULA.				

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente MASMEC S.p.A.

Attivi Materiali	Avvio: 25/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Ricerca e Sviluppo	Avvio: 04/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Innovazione	Avvio: 12/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Attivi Materiali, Ricerca e Sviluppo e Innovazione	Esercizio a regime: 2021

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" (Codice progetto WLYCN75), presentato dall'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e dalle imprese aderenti. Magneti Marelli S.p.A. e MASMEC S.P.A., che troverà copertura sul Capitoli di spesa così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" - a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;
- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di accertamento/obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica;
- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;

- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. e alle imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A. e MASMECS.P.A di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22 *Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.* Progetto Definitivo n. 22
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza
 Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
 Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”
 (articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

Impresa proponente: FPT Industrial S.p.A.

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Denominazione proposta

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

DGR di ammissione dell'istanza di accesso

N. 1370 DEL 08/08/2017

Comunicazione regionale di ammissione alla presentazione del progetto definitivo

prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017

Impresa proponente: FPT Industrial S.p.A.

<i>Investimento proposto da Progetto Definitivo</i>	€ 7.020.245,00
<i>Investimento ammesso da Progetto Definitivo</i>	€ 6.735.409,38
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 3.361.728,75
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 10,00 ULA

Localizzazione investimento: Foggia - Via Borgo Incoronata SNC

Impresa aderente: Magneti Marelli S.p.A.

<i>Investimento proposto da Progetto Definitivo</i>	€ 4.027.200,00
<i>Investimento ammesso da Progetto Definitivo</i>	€ 3.880.274,56
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 1.974.413,87
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 1,00 ULA

Localizzazione investimento: Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortensie nr. 15/17

Impresa aderente: Masmec S.p.A.

<i>Investimento proposto da Progetto Definitivo</i>	€ 2.101.299,10
<i>Investimento ammesso da Progetto Definitivo</i>	€ 2.099.382,60
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 1.256.501,41
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 2,45 ULA

Localizzazione investimento: Modugno (BA) – Zona Industriale – Via dei Gigli n. 21 e Via delle Violette n. 14



Ces

M

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Indice

Premessa	4
1. VERIFICA DI DECADENZA.....	8
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda.....	8
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP).....	8
1.2.1 Verifica del potere di firma	10
1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento	10
1.2.3 Eventuale forma di associazione.....	10
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento.....	11
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 e 3 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete).....	12
1.3 Conclusioni	13
2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA.....	14
2.1 Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.....	14
2.2 Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.....	20
2.3 Impresa aderente MASMEC S.P.A.....	28
2.4 Sintesi dell'iniziativa.....	36
2.5 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate e coerenza con le aree di innovazione della "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020) e del documento ARTI "La Puglia delle Key Enabling Technologies" - 2014.....	38
2.6 Cantierabilità dell'iniziativa.....	45
2.6.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa.....	45
2.6.2 Sostenibilità ambientale dell'intervento.....	50
2.6.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti.....	57
3. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE.....	59
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali dell'impresa aderente MASMEC S.p.A.	59
3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori	61
3.1.2 Congruità progettazioni e direzione lavori	61
3.1.3 Congruità suolo aziendale.....	62
3.1.4 Congruità opere murarie e assimilabili.....	62
3.1.5 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici.....	62
3.1.6 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	62

pugliasviluppo



BeX ²
con

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

3.1.7 Note conclusive	62
4. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO	64
4.1 VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO	65
4.1.1 Verifica preliminare impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.p.A.	65
4.1.2 Valutazione tecnico-economica impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.p.A.	69
4.1.3 Verifica preliminare impresa aderente MAGNETI MARELLI S.p.A.	79
4.1.4 Valutazione tecnico-economica impresa aderente MAGNETI MARELLI S.p.A.	81
4.1.5 Verifica preliminare impresa aderente MASMEC S.p.A.	92
4.1.6 Valutazione tecnico-economica impresa aderente MASMEC S.p.A.	94
5. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI.....	101
5.1 Impresa aderente Masmec S.p.A.	101
5.1.1 Verifica preliminare.....	101
5.1.2 Valutazione tecnico-economica.....	101
6. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI.....	106
7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA.....	106
7.1 Dimensione del beneficiario	106
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa	108
7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti.....	110
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE.....	116
9. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	124
10. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA	125
TABELLA RIEPILOGATIVA.....	128
11. CONCLUSIONI.....	132
ALLEGATO: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo	133

pugliasviluppo



CO

X ³
com

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Premessa

L'impresa proponente FPT Industrial S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 09397710014) e le imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 08082990014) e Masmec S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 03805970724) sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1370 del 08/08/2017.

Il programma di investimenti denominato "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione", ammesso e deliberato, ammonta complessivamente ad € 13.346.464,00 a fronte di una agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € 6.832.942,15, in dettaglio:

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Contratto di Programma							
O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione							
ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI PROPOSTI E AMMESSI (€)			AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)		
		FPT INDUSTRIAL S.P.A.	MAGNETI MARELLI S.P.A.	MASMEC S.P.A.	FPT INDUSTRIAL S.P.A.	MAGNETI MARELLI S.P.A.	MASMEC S.P.A.
Asse prioritario III Obiettivo specifico 3a Azione 3.1	Attivi Materiali	0,00	0,00	619.069,00	0,00	0,00	191.924,15
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.770.600,00	1.078.900,00	1.741.194,00	1.150.890,00	809.175,00
	Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	2.256.600,00	531.050,00	1.736.594,00	902.640,00	265.525,00
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.3	Servizi di consulenza in Innovazione	0,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	35.000,00
TOTALE		7.020.245,00	4.027.200,00	2.299.019,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.301.624,15
TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA		13.346.464,00			6.832.942,15		

➤ **Sintesi iniziativa (ai sensi dell'art. 2 - comma 2, 3 e 4 - e dell'art. 6 - comma 1, 2 e 3 - dell'Avviso CdP)**

L'iniziativa proposta, come rappresentato nella tabella precedente, riguarda un programma di investimenti da implementare a cura delle 2 Grandi Imprese FPT Industrial S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A. - coinvolte, rispettivamente, in veste di proponente e aderente - e dalla Media Impresa Masmec S.p.A. coinvolta in veste di aderente; tale programma di investimenti, complessivamente considerato, presenta costi proposti ed ammissibili di importo compreso fra 5 milioni di euro e 100 milioni di euro e contempla la realizzazione:

1. per le Grandi Imprese istanti, di soli investimenti in Ricerca e Sviluppo (ipotesi non esclusa dalla lettera a), comma 3, art. 2 dell'Avviso CdP);
2. per la PMI istante, di investimenti in Attivi Materiali integrati (come prescritto dal comma 4, art. 2 dell'Avviso CdP) da investimenti in "Ricerca e Sviluppo" e in "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione".

Si rileva come gli investimenti in R&S da implementare a cura di ciascuna impresa istante convergano nell'unico progetto di R&S denominato O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione, avente come obiettivo generale lo studio, la progettazione e la realizzazione prototipale di un sistema avanzato di post-trattamento dei gas di scarico per Motori a Combustione Interna (MCI) Diesel finalizzato all'abbattimento delle



Handwritten signature and initials, including the number '4' and some illegible scribbles.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

emissioni di ossidi di azoto (NOx)¹. Gli investimenti illustrati ai punti 1 e 2 sono dalle imprese istanti inquadrati (ai sensi del comma 1, art. 6 dell'Avviso CdP), rispettivamente, come "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente" (FPT Industrial S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A.) e "ampliamento di unità produttiva esistente" (Masmec S.p.A.).

Si riportano, di seguito, per ciascuna impresa istante, i dati salienti relativi ai programmi di investimento proposti ed ammessi da fase di accesso:

➤ **Codici ATECO 2007 riferibili all'iniziativa**

FPT INDUSTRIAL S.p.A.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29.32.09 "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca." <p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29.32.09 "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca." ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"
MAGNETI MARELLI S.p.A.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori" <p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"
MASMEC S.p.A.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 28.99.20 "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (incluse parti e accessori)" <p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 28.99.20 "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (incluse parti e accessori)" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

➤ **Sedi interessate dall'iniziativa**

FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Investimenti esclusivamente in R&S da realizzare presso la sede operativa di Foggia, sita alla Zona Industriale, Borgo Incoronata snc. (identificazione N.C.E.U. Foglio 174 - Particella 4 - Sub. 11).

MAGNETI MARELLI S.P.A.

Investimenti esclusivamente in R&S da realizzare presso la sede operativa di Modugno (BA), sita alla Zona Industriale, Via delle Ortensie 15 (identificazione N.C.E.U. Foglio 7 - Particella 915 - Sub. 3).

MASMEC S.P.A.

Investimenti in Attivi Materiali, R&S ed "Servizi di consulenza in Innovazione" da realizzare presso le sedi operative di Modugno (BA) – Zona Industriale - site in Via dei Gigli 21 (identificazione N.C.E.U. Foglio 8 - Particella 37 - Sub. 2) e Via delle Violette n. 14 (identificazione N.C.E.U. Foglio 9 - Particella 1369 - Sub 1).

¹ insieme di due ossidi di azoto ossia l'ossido di azoto, NO, e il biossido di azoto, NO₂, gas bruno di odore acre e pungente.



Handwritten signature and initials, including the number '5' and a stylized signature.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

➤ **Incremento occupazionale:**

FPT INDUSTRIAL S.p.A. (proponente)		ULA dodici mesi antecedenti presentazione Istanza di Accesso (dicembre 2015 – novembre 2016)	ULA Regime	Incremento
Sedi nel territorio della regione Puglia				
Sede sita in Foggia - Via Borgo Incoronata SNC Interessata dall'investimento agevolato				
• Dirigenti		2,00	2,00	0,00
• di cui donne		0,00	0,00	0,00
• Quadri e impiegati		163,00	163,00	0,00
• di cui donne		12,00	12,00	0,00
• Operai		1.525,00	1.535,00	10,00
• di cui donne		6	8	2
TOTALE		1.690,00	1.700,00	10,00
di cui donne		18,00	20,00	2,00
MAGNETI MARELLI S.p.A. (aderente)		ULA regime 2019 Contratto di Programma del 26/01/2018	ULA Regime	Incremento
Sedi nel territorio della regione Puglia				
Sede sita in Modugno (BA) – Via delle Ortensie 15 Interessata dall'investimento agevolato				
• Dirigenti		0,00	0,00	0,00
• di cui donne		0,00	0,00	0,00
• Quadri e impiegati		147,37	148,37	1,00
• di cui donne		20,79	20,79	0,00
• Operai		809,52	809,52	0,00
• di cui donne		0,00	0,00	0,00
TOTALE		956,89	957,89	1,00
di cui donne		20,79	20,79	0,00
MASMEC S.p.A. (aderente)		ULA dodici mesi antecedenti presentazione Istanza di Accesso (dicembre 2015 – novembre 2016)	ULA Regime	Incremento
Sedi nel territorio della regione Puglia				
Sedi site in Modugno (BA) – Via dei Gigli 21 e Via delle Violette n. 14 Interessate dall'investimento agevolato				
• Dirigenti		4,33	5,00	0,67
• di cui donne		1,00	1,00	0,00
• Quadri e impiegati		112,21	113,21	1,00
• di cui donne		17,13	17,13	0,00
• Operai		36,22	37,00	0,78
• di cui donne		1,30	1,30	0,00
TOTALE		152,76	155,21	2,45
di cui donne		19,43	19,43	0,00

Eventuali differenze rispetto all'istanza di accesso

Si rileva come a pg. 33 della Sezione 3 - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale del progetto definitivo, l'impresa **FPT Industrial S.p.A.** dichiara di aver erroneamente indicato nell'istanza di accesso, quale condizione ricorrente per la richiesta della maggiorazione del 15% dell'agevolazione concedibile per gli investimenti in ricerca e sviluppo, quella della "Collaborazione fra imprese" in luogo di quella dell' "ampia diffusione dei risultati del progetto di R&S".

pugliasviluppo



Handwritten signature and the number 6.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Si rileva una variazione in diminuzione degli investimenti in Attivi Materiali richiesti alle agevolazioni da **Masmec S.p.A.** imputabile all'eliminazione di spese per "la realizzazione di una cabina di trasformazione MT/BT e di una struttura esterna con superficie coperta di circa 130 mq" rappresentate da:

- "Studi di fattibilità" per € 29.600,00;
- "Progettazione e direzione lavori" per € 5.400,00;
- "Opere murarie ed assimilate" per 165.000,00.



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

1. VERIFICA DI DECADENZA

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda

Il progetto definitivo è stato trasmesso entro il limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso, ovvero entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla ricezione della nota PEC con cui la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ha comunicato l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

In particolare, si rileva che, a fronte della nota PEC della Sezione prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017 (scadenza termine 31/10/2017), il progetto definitivo è stato trasmesso con inoltri datati 26/10/2017, 27/10/2017 e 30/10/2017.

Circa le modalità di trasmissione della documentazione progettuale definitiva, si rileva che, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito www.sistemapuglia.it, ne è consentito l'invio mezzo PEC, agli indirizzi competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it e contrattidiprogramma.pugliasviluppo@pec.rupar.puglia.it; ciò premesso, la documentazione progettuale definitiva trasmessa dalle imprese, con gli inoltri su indicati, è stata acquisita:

- dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. n. AOO_158 - 0007986 del 26/10/2017, n. AOO_158 - 0008063 del 30/10/2017 e n. AOO_158 - 0008165 del 02/11/2017;
- da Puglia Sviluppo con prot. 10611/I - 10612/I e 10613/I del 02/11/2017.

1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

Le imprese istanti hanno presentato la documentazione inerente il progetto definitivo coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico, utilizzando la modulistica prevista; nello specifico:

FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Sono state rese, con firma digitale del Sig. Gianluca Casiraghi, procuratore speciale di FPT Industrial S.p.A., le seguenti Sezioni del progetto definitivo:

- **Sezione 1** - Proposta di progetto definitivo;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali", nella quale sono indicati i principali dati e informazioni relativi all'impresa beneficiaria ed al programma proposto nonché all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;
- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su aiuti incompatibili;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in R&S completa di ulteriore D.S.A.N. circa l'impegno all'ampia diffusione dei risultati del progetto secondo il piano di divulgazione illustrato;
- **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel.

MAGNETI MARELLI S.P.A.

Sono state rese, con firma digitale del Sig. Francesco Vecchia, procuratore speciale di Magneti Marelli S.p.A., le seguenti Sezioni del progetto definitivo²:

- **Sezione 1** - Proposta di progetto definitivo;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali", nella quale sono indicati i principali dati e informazioni relativi all'impresa beneficiaria ed al programma proposto nonché all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;

² Con PEC del 08/06/2018 (protocollo Puglia Sviluppo n. 6162/I del 11/06/2018) le citate Sezioni sono state trasmesse dall'impresa complete di intestazione come da standard disponibile sul sito Sistema Puglia.

pugliasviluppo



Handwritten signature and initials, with the number '8' written below.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su aiuti incompatibili;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in R&S completa di ulteriore D.S.A.N. circa l'impegno all'ampia diffusione dei risultati del progetto secondo il piano di divulgazione illustrato;
- **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel.

MASMEC S.P.A.

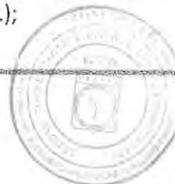
Sono state rese, con firma digitale del Sig. Angelo Michele Vinci, legale rappresentante di Masmec S.p.A., le seguenti Sezioni del progetto definitivo:

- **Sezione 1** - Proposta di progetto definitivo;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali", nella quale sono indicati i principali dati e informazioni relativi all'impresa beneficiaria ed al programma proposto nonché all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;
- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale;
- **Sezione 4** - Formulario relativo all'innovazione tecnologica;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su aiuti incompatibili;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in R&S completa di ulteriore D.S.A.N. circa l'impegno all'ampia diffusione dei risultati del progetto secondo il piano di divulgazione illustrato;
- **Sezione 9 del progetto definitivo** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel.

Ciascuna impresa, poi, ai sensi del comma 2, art. 13 dell'Avviso CdP, ha completato, anche a seguito delle integrazioni presentate, le su esposte Sezioni con l'inoltro della documentazione seguente (dettagliata nelle sezioni di pertinenza della presente relazione), ove attinente all'investimento da implementare e non già fornita in sede di istanza di accesso:

- documentazione amministrativa relativa all'avvio dell'iter e/o all'ottenimento delle autorizzazioni necessarie complete di allegati (principali elaborati grafici, lay out, etc.);
- planimetria generale, in adeguata scala, dalla quale risultino la dimensione e configurazione del suolo aziendale, delle superfici coperte, di quelle destinate a viabilità interna, a verde, disponibili, ecc;
- principali elaborati grafici e lay out relativi a ciascun fabbricato del programma, in adeguata scala e debitamente quotati, firmati, a norma di legge, dal progettista e controfirmati dal legale rappresentante dell'impresa o suo procuratore speciale;
- copia degli atti e/o contratti, registrati e/o trascritti, attestanti la piena disponibilità dell'immobile (suolo e/o fabbricati) nell'ambito del quale viene realizzato il programma di investimenti ed idonea documentazione (compresa perizia giurata) attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile stesso;
- preventivi redatti su carta intestata del fornitore;
- computi metrici debitamente datati e sottoscritti dal tecnico abilitato e con relativo preventivo di spesa dell'impresa realizzatrice;
- ultimo bilancio approvato e situazione economica e patrimoniale aggiornata, asseverata da professionista abilitato;
- Libro Unico del Lavoro (in formato PDF) relativo alle 12 mensilità antecedenti alla data di presentazione dell'istanza di accesso (limitatamente all'impresa Masmec S.p.A.);

pugliasviluppo



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
9

CDP TTT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- documentazione in adempimento di eventuali prescrizioni nonché in tema di sostenibilità ambientale dell'iniziativa.

1.2.1 Verifica del potere di firma

✓ **Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.**

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa FPT INDUSTRIAL S.P.A. è sottoscritta digitalmente dal Sig. Gianluca Casiraghi, in qualità di **Procuratore Speciale**, come risultante da procura conferita con atto del notaio Ettore Morone in Torino del 28/02/2011 (Repertorio n. 113.911 – Raccolta n. 18.981) che prevede, in capo al procuratore Gianluca Casiraghi, poteri inerenti "finanziamenti a medio/lungo termine", connessi a "ottenere finanziamenti a medio/lungo termine, anche a tasso agevolato, nonché contributi in conto interesse, conto capitale ed in conto spese, definendo le operazioni stesse con stipula e sottoscrizione dei relativi atti".

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa MAGNETI MARELLI S.P.A. è sottoscritta digitalmente dal Sig. Francesco Vecchia, in qualità di **Procuratore Speciale**, come risultante da procura conferita con atto del notaio Massimo Malvano in Monza del 22/05/2014 (Repertorio n. 6980 – Raccolta n. 3688) che prevede, in capo al procuratore Francesco Vecchia, il potere di "chiedere ed ottenere da banche, istituti di credito e da qualsiasi altro ente pubblico o privato finanziamenti in qualsivoglia valuta, ivi compresi contributi e finanziamenti a medio/lungo termine, anche a tasso agevolato, nonché contributi in conto interesse, in conto capitale e in conto spese, richiesti nell'ambito delle leggi riguardanti la concessione di contributi e finanziamenti agevolati al settore industriale, con facoltà a tal fine di definire le operazioni stesse con stipula e sottoscrizione dei relativi atti".

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa MASMEC S.P.A. è sottoscritta digitalmente dal Sig. Angelo Michele Vinci, rappresentante legale dell'impresa in qualità di **Presidente del Consiglio di Amministrazione**, come risultante da dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla CCIAA dal medesimo sottoscritta digitalmente in data 27/10/2017.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento

Il progetto industriale in esame riporta i contenuti minimi di cui all'art. 22, comma 2 del Regolamento Regionale 17/2014 ed, in particolare:

- enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario;
- fornisce informazioni in merito ai soggetti istanti, coinvolti in veste di proponente e di aderenti, esaustive ed approfondite;
- supporta i programmi d'investimento di pertinenza di ciascun soggetto istante con preventivi, planimetrie, elaborati grafici e layout;
- descrive dettagliatamente le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie nonché i piani finanziari di copertura degli investimenti di ciascun soggetto istante, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste;
- evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti da ciascun soggetto istante.

1.2.3 Eventuale forma di associazione

Fra le imprese istanti non ricorre l'ipotesi dell'associazione nella forma della "rete di impresa" cui consegue maggiorazione di 5 punti percentuali nell'agevolazione concedibile, ai sensi dell'art. 11 dell'Avviso CdP, a fronte degli investimenti proposti ed ammissibili in "acquisto del suolo aziendale e sue sistemazioni" e "opere murarie ed assimilabili".



10

CDP TIT. II - Capo I--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

✓ **Impresa proponente: FPT INDUSTRIAL S.P.A.**

L'impresa, nella Sezione 3 – "Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale" del progetto definitivo - come integrata da nota avvio investimenti resa con PEC del 02/05/2018 (prot. Puglia Sviluppo n. 4894/I del 07/05/2018) - ha delineato, per l'implementazione degli investimenti richiesti alle agevolazioni, le seguenti date:

Ricerca e Sviluppo	Avvio: 04/09/2017
	Ultimazione: 31/08/2020
	Entrata a regime: 31/12/2020
	Esercizio a regime: 2021

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da FPT INDUSTRIAL S.P.A. evidenzia un periodo di realizzo della durata di 36 mesi; si rileva, da nota succitata, come il 04/09/2017 rappresenti:

- la data, successivamente alla quale, il "personale interno dell'unità FPT Industrial S.p.A. di Foggia" ha dato avvio agli investimenti in R&S del progetto O.S.C.A.R. dedicandosi ad attività inerenti l'**OR1** "Stato dell'arte e sviluppo preliminari" e, precisamente, i **WP1.2** "Ciclo Real Drive Emission (RDE) Puglia: definizione teorica e acquisizione sistemi Portable Emission Measurement (PEMS)" e **WP1.3** "Analisi preliminare stato dell'arte sistemi SCR su veicoli Light Duty (LD)".

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, tale data risulta essere successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (01/09/2017), data dalla quale decorre il periodo di ammissibilità della spesa.

✓ **Impresa aderente: MAGNETI MARELLI S.P.A.**

L'impresa, nella Sezione 3 – "Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale" del progetto definitivo - come integrata da nota avvio investimenti resa con PEC del 30/07/2018 (prot. Puglia Sviluppo n. 8035/I del 31/07/2018), ha delineato, per l'implementazione degli investimenti richiesti alle agevolazioni, le seguenti date:

Ricerca e Sviluppo	Avvio: 22/12/2017
	Ultimazione: 31/08/2020
	Entrata a regime: 31/12/2020
	Esercizio a regime: 2021

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da MAGNETI MARELLI S.P.A. evidenzia un periodo di realizzo della durata di 36 mesi; si rileva, da nota succitata, come il 22/12/2017 rappresenti:

- la data dell'ordine di acquisto n. 4000252071, indirizzato al fornitore ETAS GmbH, avente ad oggetto la strumentazione INCA ES 592, funzionale all'espletamento delle attività di cui agli Obiettivi Realizzativi 1, 3 e 5.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, tale data risulta essere successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (01/09/2017), data dalla quale decorre il periodo di ammissibilità della spesa.

✓ **Impresa aderente: MASMEC S.P.A.**

L'impresa, nelle seguenti Sezioni del progetto definitivo:

- Sezione 2 – "Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale Attivi Materiali";
- Sezione 3 – "Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale";
- Sezione 4 – "Formulario relativo all'innovazione tecnologica";

pugliasviluppo



Handwritten signature and initials, with the number 11 written below.

CDP TIT. II - Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

come integrate da nota di intervenuto avvio resa con PEC del 19/06/2018 (acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018) - ha delineato, per l'implementazione degli investimenti richiesti alle agevolazioni, le seguenti date:

Attivi Materiali	Avvio: 25/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Ricerca e Sviluppo	Avvio: 04/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Innovazione	Avvio: 12/09/2017 Ultimazione: 31/08/2020 Entrata a regime: 31/12/2020
Attivi Materiali, Ricerca e Sviluppo e Innovazione	Esercizio a regime: 2021

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da MASMECS.P.A. evidenzia un periodo di realizzo della durata di 36 mesi; si rileva, da nota succitata, come le su scritte date di avvio rappresentino (ai sensi di quanto previsto dall'art. 2 punto 23 Regolamento (CE) 651/2014 del 17.06.2014)³, rispettivamente:

- per gli investimenti in **Attivi Materiali**, la data del primo ordine (prodotto in copia) inerente investimenti in "Macchinari, impianti e attrezzature", indirizzato a Mepal Italia per la fornitura di "troncatrice alluminio completa" e "aspiratore trucioli";
- per gli investimenti in **Ricerca e Sviluppo**, la data a partire dalla quale il personale interno è stato impiegato in attività inerenti l'**OR1** e, precisamente, il **WP1.4** "Analisi dello stato dell'arte dei sistemi modulari e riconfigurabili finalizzati alla produzione di componentistica SCR (RI)";
- per gli investimenti in **Innovazione**, la data in cui è stata controfirmata l'offerta della società Festo Consulting.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, tali date risultano essere successive alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (01/09/2017), data dalla quale decorre il periodo di ammissibilità della spesa.

1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 e 3 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)

Il progetto industriale in valutazione, nella sua formulazione definitiva, rispetta le previsioni di cui all'art. 2 e 3 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento; in particolare:

- ✓ prevede la realizzazione di investimenti ammissibili per un importo di € 12.715.066,54 (di cui € 12.225.663,94 in R&S, € 419.432,60 in Attivi Materiali ed € 70.000,00 in Innovazione), compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- ✓ prevede, da parte della Grande Impresa proponente, la realizzazione di investimenti ammissibili in misura superiore al 50% dell'investimento complessivo come da proposta contrattuale;
- ✓ prevede, a carico della PMI aderente, la realizzazione di investimenti complessivamente ammissibili per un importo non inferiore ad 1 milione di euro;

³ Si rammenta quanto previsto dall'art. 2 punto 23 Regolamento (CE) 651/2014 del 17.06.2014, sicché per "avvio dei lavori" deve intendersi: "la data di inizio dei lavori di costruzione relativi all'investimento oppure la data del primo impegno giuridicamente vincolante ad ordinare attrezzature o di qualsiasi altro impegno che renda irreversibile l'investimento, a seconda di quale condizione si verifichi prima. L'acquisto di terreno e i lavori preparatori quali la richiesta di permessi o la realizzazione di studi di fattibilità non sono considerati come avvio dei lavori. In caso di acquisizioni, per "avvio dei lavori", si intende il momento di acquisizione degli attivi direttamente collegati allo stabilimento acquisito".



Handwritten signature and initials, with the number '12' written next to it.

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- ✓ è presentato da imprese che, rispetto alla fase di accesso, hanno conservato gli appurati requisiti di "assenza di difficoltà" e "dimensione" e (cfr paragrafi 2.1, 2.2, 2.3 e 7.1).

In merito alle ipotesi di premialità riconducibili al "rating di legalità" ed al "contratto di rete" si osserva come, nel progetto definitivo in esame, le stesse non ricorrano.

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

2.1 Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Forma e composizione societaria

"Fpt Industrial S.p.A." - per esteso "Fiat Powertrain Technologies Industrial S.p.A." (Codice Fiscale e Partita IVA 09397710014) - ha sede legale ed amministrativa in Torino - Via Puglia n. 15 ed è soggetta a direzione e coordinamento (ex art. 2497 bis del Codice Civile) dell'unico socio CNH Industrial N.V.⁴ (Gruppo CNH Industrial), che ne detiene l'intero capitale sociale come di seguito rappresentato:

SOCI	QUANTITÀ DI AZIONI/QUOTA (%)	NUMERO AZIONARIATO	VALORE AZIONI/QUOTE (%)	% SUL TOTALE AZIONI/AZITI
CNH INDUSTRIAL N.V.	1,00	100.000.000	100.000.000,00	100

FPT Industrial è il brand di CNH Industrial - gruppo costituito in data 28/09/2013 mediante la fusione per incorporazione della Fiat Industrial S.p.A. nella FI CBM Holdings N.V., successivamente denominata CNH Industrial N.V. - dedicato allo sviluppo, produzione, vendita e assistenza di propulsori per applicazioni su strada, fuori strada, marine e per la generazione di energia. Attualmente, FPT Industrial è una delle aziende leader nel campo dei motori, assali e trasmissioni per il settore industriale ed è uno dei primi quattro costruttori al mondo nel segmento dei motori diesel da 2 a 20 litri.

La legale rappresentanza di FPT Industrial S.p.A., risulta essere, sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2018, in capo ai Sig. ri Sergio Marchionne (in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto del 04/04/2016), scomparso di recente⁵, e Annalisa Stupenengo (in qualità di Amministratore Delegato, nominata con atto del 04/04/2016). Il consiglio di amministrazione è composto da 5 componenti in carica. Il Collegio sindacale è composto da 3 sindaci effettivi e 2 sindaci supplenti.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti - VERCOR 1324077 del 13/07/2018 (periodo di riferimento 13/07/2018 - 02/08/2018)
in capo al soggetto beneficiario FPT Industrial S.p.A., codice fiscale 09397710014, risultano registrati altri aiuti ai sensi del Regolamento CE 651/2014 - Aiuti alla formazione (art. 31), riportati come "non cumulabili" ed inerenti sedi FPT diverse da quella di Foggia;
- Visura Deggendorf - VERCOR 1324078 del 13/07/2018
il soggetto beneficiario FPT Industrial S.p.A., identificabile tramite il codice fiscale 09397710014, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Si procede, di seguito, a verificare il permanere dell'assenza delle condizioni di "impresa in difficoltà" rispetto agli anni 2016 e 2017 (come già accertato, in sede di istanza di accesso, rispetto agli anni 2014 e 2015).

⁴ Da bilancio FPT Industrial S.p.A. si legge quanto di seguito: "La società opera in piena autonomia gestionale aderendo agli indirizzi strategici ed operativi generali indicati dalla Capo Gruppo. In particolare tali indirizzi si concretizzano nella definizione ed adeguamento del modello di governance e di controllo interno, nell'emanazione del Codice di Condotta adattato a livello di Gruppo e nella elaborazione delle politiche di gestione delle risorse umane, finanziarie, di approvvigionamento dei fattori produttivi e di comunicazione. Inoltre il Gruppo prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria e di Internal audit nonché il coordinamento dei servizi societari e legali".

⁵ Da visura ordinaria FPT Industrial S.p.A. n. T287459420, estratta dal Registro delle Imprese in data 06/08/2018, risulta "aggiornamento in corso" per "comunicazione variazione" conseguente ad atto di "cessazione amministratori" datato 25/07/2018.



14

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Esclusione delle condizioni di cui alle lettere a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati al 31/12/2016 ed al 31/12/2017⁶, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare "impresa in difficoltà", come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014. Infatti, i bilanci di FPT Industrial S.p.A. non evidenziano, nei due anni citati, erosioni per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

Di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi 2 anni:

FPT INDUSTRIAL S.P.A. (Importi in euro)	2016	2017
A) Patrimonio Netto	248.299.398	372.822.658
Capitale sociale	100.000.000	100.000.000
Riserve	10.400.294	8.689.831
Utili a nuovo	97.856.301	139.227.283
Utile del periodo	40.042.803	124.905.544
B) Indebitamento	1.109.964.885	1.057.411.447
RAPPORTO B)/A)	4,47	2,84
C) EBITDA	247.637.520	347.923.518
D) Interessi Passivi	14.241.297	16.447.292
RAPPORTO C)/D)	17,39	21,15

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile è inferiore a 7,5;
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0.

Esclusione delle condizioni di cui alle lettere c) e d) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**IMPRESA:**

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

VERIFICA

Per l'impresa non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso come da prospetto di vigenza n. P287459122 estratto in data 06/08/2018

dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

Oggetto sociale

Il Gruppo CNH INDUSTRIAL opera attraverso aziende che, nei rispettivi settori di riferimento, rappresentano player internazionali di grande rilievo: Iveco, CNH - Case New Holland e FPT Industrial. I citati player, progettano, costruiscono e commercializzano veicoli industriali, autobus, veicoli speciali (Iveco), trattori, macchine agricole e per le costruzioni (CNH) oltre ai relativi motori e trasmissioni ed a motori per applicazioni marine (FPT Industrial). Ciò premesso, FPT Industrial è la società di CNH Industrial dedicata alla progettazione, produzione e vendita di motopropulsori per applicazioni veicolari industriali, on- e off-road, nonché di motori per applicazioni marine e power generation e di trasmissioni e assali. Una gamma di prodotti estremamente ampia che include sei famiglie

⁶ Bilancio disponibile a partire dal 09/03/2018, successivamente alla data di trasmissione del progetto definitivo in istruttoria, acquisito in integrazione con PEC del 02/05/2018 e prot. Puglia Sviluppo n. 4894/I del 07/05/2018.



CDP TIT. II - Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

di motori con una potenza da 31 a 740 kW, trasmissioni con coppia massima da 200 a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2 a 32 tonnellate, e la grande attenzione alle attività di Ricerca & Sviluppo, rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale.

Come risultante da consultazione del sito www.fptindustrial.com, la società impiega 8.100 persone all'interno di 10 stabilimenti (Italia: Foggia, Pregnana Milanese e Torino - Francia: Bourbon Lancy, Fecamp e Garchizy - Brasile: Sete Lagoas - Argentina: Cordoba - Cina: Chongqing) e di 7 centri di R&D (Italia: Torino, Foggia - Francia: Fecamp - Switzerland: Arbon - Brasile: Belo Horizonte - USA: Burr Ridge - Cina: Shanghai - Jiading) e vanta una rete di vendita di 100 concessionarie e di oltre 1.300 centri di assistenza in circa 100 paesi.

1-2 TURIN

Motori per applicazioni on road e off road leggere, medie e pesanti

Trasmissioni e assali anteriori/posteriori per mezzi leggeri, medi e pesanti

3 PREGNANA MILANESE

Customizzazione motori per applicazioni marine e power generation

4 FOGGIA

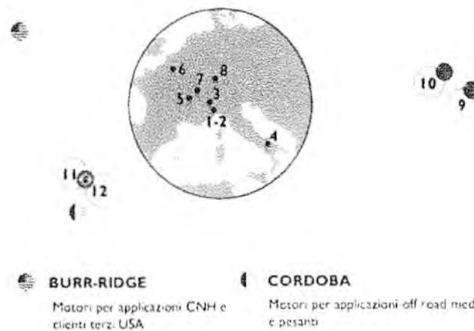
Motori leggeri per applicazioni on road

5 BOURBON LANCY

Motori per applicazioni on road e off road pesanti

6 FECAMP

Generatori, pannelli per la distribuzione elettrica e resistenza



BURR-RIDGE

Motori per applicazioni CNH e clienti terzi USA

CORDOBA

Motori per applicazioni off road medie e pesanti

7 GARCHIZY

Motori per applicazioni on road e off road pesanti

8 ARBON

Centro per la ricerca tecnologica avanzata e lo sviluppo dei motori

9 SHANGHAI-JIADING

Progettazione e testing per le applicazioni del mercato cinese e supporto ai centri di ricerca europei

10 CHONGQING

Motori per applicazioni on road e off road leggere, medie e pesanti

11 SETE LAGOAS

Motori per applicazioni on road e off road leggere e medie

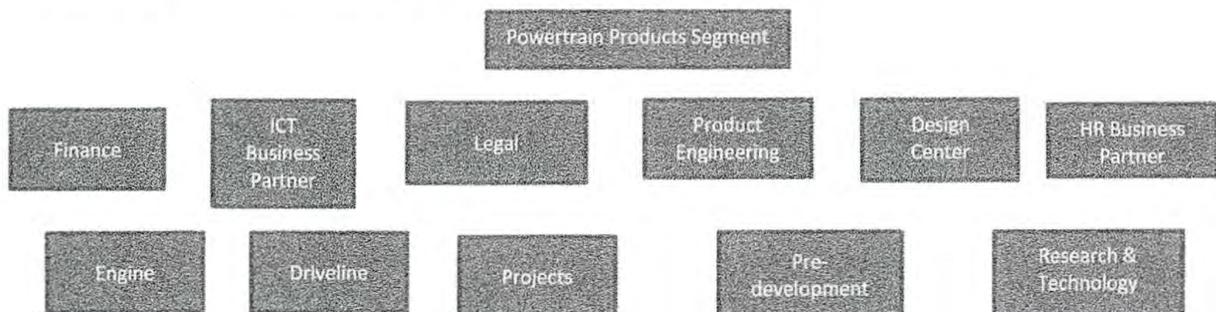
12 BELO HORIZONTE

Customizzazione dei motori per il mercato del sud America

Struttura organizzativa

Premettendo un'articolazione delle attività del Gruppo CNH Industrial in "segmenti operativi" corrispondenti a quattro "region" (aree geografiche), il settore di riferimento della FPT Industrial si inquadra in una logica organizzativa che tende a definire le attività del management in funzione degli obiettivi strategici complessivi anziché di schemi giuridico/societari. A supporto di tale struttura sono presenti, poi, staff centrali: Finance, HR, Legal e Information Technology.

Ne risulta lo schema organizzativo qui di seguito riportato:



pugliasviluppo



Handwritten signature and initials, followed by the number 16.

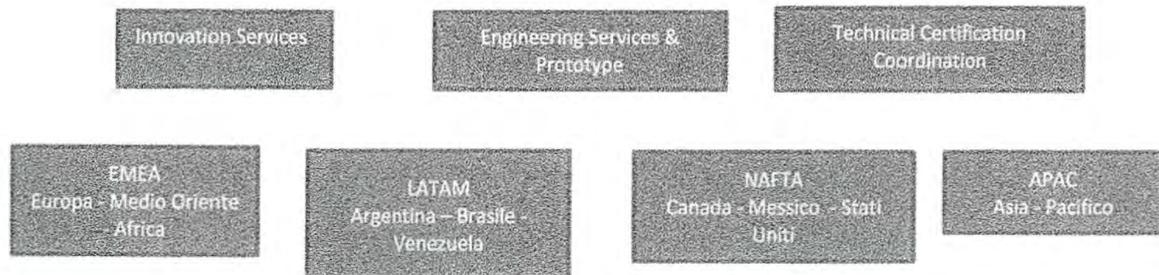
CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Campo di attività e sedi

Circoscrivendo l'esame dell'operatività di FPT al territorio nazionale, le informazioni contenute nella DSAN di iscrizione alla CCIAA di FPT Industrial S.p.A. - resa in data 26/10/2017 dal procuratore speciale Sig. G. Casiraghi, scaduta e quelle rinvenienti da visura ordinaria n. T287459420, estratta in data 06/08/2018, evidenziano presenza dell'impresa, in Italia, con le seguenti sedi secondarie ed unità locali:

- Lungo Stura Lazio 53 ,10156 Torino - Stabilimento, Ufficio;
- Strada Delle Cascinette 424/34, 10156 Torino- Stabilimento, Ufficio;
- Corso Settembrini 167, 10135 Torino - Ufficio, Deposito, Magazzino;
- Via Puglia 59, 10156 Torino - Stabilimento, Ufficio;
- Strada di Settimo 323, 10099 San Mauro Torinese – Ufficio;
- Via Plava 80 , 10135 Torino- Ufficio;
- Lungo Stura Lazio 49, 10156 Torino – Ufficio;
- Località Casetto snc, c/o Villanova Group SpA - 14019 Villanova d'Asti (At)- Ufficio, Deposito;
- **Borgo Incoronata snc, frazione Zona Industriale 71122 Foggia Stabilimento, Ufficio;**
- Via Vanzago 18/20B, 20010 Pregnana Milanese (Mi) - Stabilimento, Ufficio;
- Viale Dell'Industria 15/17 20010 Pregnana Milanese (Mi) - Magazzino, Ufficio;
- Viale Delle Nazioni 55, 41122 Modena – Ufficio;
- Strada provinciale 60 Umberto Agnelli ,13040 Balocco (Vc) – Ufficio;
- Via Puglia 35 Torino 10156 – Uffici.

Interessato dalle attività di R&S del progetto O.S.C.A.R. sarà lo stabilimento FPT Industrial di Foggia che, realizzato nel 1974 per la produzione del motore diesel F1 è stato completato, nel 2005, con la costruzione di un nuovo laboratorio di ricerca. Presso lo stabilimento di Foggia l'attività di R&S si impernia in una struttura sperimentale dotata di 6 sale prova motori, di cui 3 dinamiche, ed è finalizzata alla proposizione e sperimentazione di innovazioni su motori alimentati a metano, gasolio, etanolo, idrometano con potenze fino a 530 kW. La struttura di Foggia è dotata di un banco a rulli per prove su veicoli volte alla misura delle relative emissioni inquinanti. In particolare, le attuali principali attività consistono in: sviluppo di efficaci configurazioni motore-sistema di controllo e abbattimento delle emissioni inquinanti per i differenti profili di impiego dei propulsori, analisi e riduzione dei consumi, applicazione dei sistemi iniezione innovativi, analisi della combustione, test di affidabilità, test omologativi.

Presso lo stabilimento FPT di Foggia risultano attivi i seguenti Codici Ateco 2007:

- ✓ **29.10.00** – “Fabbricazione di autoveicoli” (importanza primaria);
- ✓ **29.32.09** - “Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca” (importanza secondaria); trattasi del codice attribuito al programma di investimenti oggetto di agevolazione.

Pur confermando l'attribuzione del Codice Ateco **29.32.09**, si reputa pertinente, rispetto al progetto in esame, l'assegnazione dell'ulteriore Codice Ateco **72.19.09** “Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria” in ragione della previsione esclusiva, nell'ambito della proposta, di investimenti in R&S.

pugliasviluppo



17

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Si segnala, pertanto, che la società FPT Industrial dovrà prevedere l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco **72.19.09**, non attivo al momento della presente istruttoria.

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

In base alle informazioni rese con il progetto definitivo - come supportate da bilanci FPT Industrial S.p.A. - nel 2017 il mercato mondiale dei motori Diesel per applicazioni industriali nel perimetro di FPT Industrial (2,2-20lt) è cresciuto mediamente del 5% rispetto al 2016 (stabilità si è registrata fra il 2015 ed il 2016).

Superato l'effetto di contrazione del 2015, il mercato ha registrato una tenuta complessiva dei volumi nel 2016 e, nel 2017, è cresciuto, trainato dai segmenti On-Road ed Off-Road, palesando stabilità nel settore Marino e in quello delle applicazioni Power Generation.

A livello regionale, a fronte di un 2016 caratterizzato da crescita per EMEA, stabilità per NAFTA e APAC e contrazione per LATAM, il 2017 ha visto un allineamento rispetto alla crescita globale delle prime tre regioni ed una performance superiore (11%) per LATAM.

L'impresa fornisce la seguente tabella rappresentativa dei volumi di produzione FPT realizzati fra il 2015 ed il 2017:

BENI PRODUZIONE INTERNA (unità vendute)	2017			2016			2015		
	TOTALE	ITALIA	ESTERO	TOTALE	ITALIA	ESTERO	TOTALE	ITALIA	ESTERO
Motori NEF	74.305	22.262	52.043	60.044	20.551	39.493	6.747	19.039	37.708
Motori F1	298.737	225.797	72.940	318.745	236.563	82.182	285.479	213.221	72.258
Motori F5	75.984	36.553	39.431	35.194	5.059	30.135	8.662	5.790	32.872
Motori Vector	41	-	41	35	-	35	38	1	37
Motori Cursor	6.719	1	6.718	5.262	2	5.260	4.510	-	4.510
Motori Pregnana	25.335	15.440	9.895	21.738	13.630	8.108	21.647	13.443	8.204
TOTALE MOTORI	481.121	300.053	181.068	441.018	275.805	165.213	407.083	251.494	155.589
Cambi	70.448	51.486	18.962	75.020	55.725	19.295	67.848	53.456	14.392
Ponti e assali	193.938	102.352	91.586	190.267	101.694	88.573	182.004	97.289	84.715
TOTALE PONTI E CAMBI	264.386	153.838	110.548	265.287	157.419	107.868	249.852	150.745	99.107

In base alle dichiarazioni rese dall'impresa, l'investimento riguardante il progetto di ricerca e sviluppo da implementare presso lo stabilimento di Foggia, consentirà:

1. di esplorare le nuove frontiere tecnologiche dei motori diesel *light duty* nonché degli *heavy duty* a metano;
2. di rafforzare il *know how* tecnologico e la competitività di prodotto dell'Azienda in fatto di sistemi di post trattamento dei gas di scarico;
3. di mantenere la leadership sul mercato e sviluppare peculiarità per conquistare nuovi mercati.

All'interno del Laboratorio di Ricerca di Foggia - "Competence Centre" nel settore dei motori heavy duty a combustibili alternativi (CNG-EtanoIdrometano) per applicazioni nei mercati Europa, USA e Giappone, candidato a divenire riferimento europeo per le omologazioni Real Driving Emission (RDE) di veicoli commerciali Light Duty - l'investimento consentirà di avviare le prove *out-door* su strada e completare le competenze sulle emissioni dei gas di scarico, ampliando l'unità produttiva che si occupa attualmente solo di prove *in-door* su banco a rulli o in sala prova.



Handwritten signature 18

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

FPT sostiene che l'introduzione sul mercato del nuovo sistema SCRoF (SelectiveCatalytic Reduction on filter), rappresentativo dell'ultima evoluzione dei sistemi SCR (Selective Catalytic Reduction) prodotti in più di 25 anni di esperienza, le permetterà di garantire il rispetto dei futuri limiti emissivi Euro6D temp & final, senza modificare le dimensioni complessive della linea di scarico e di conseguenza senza impatti al layout veicolare (non si prevedono incrementi dei costi del veicolo), ma anche di definire un abbondante margine ingegneristico rispetto agli stessi.

In tema di "mantenimento della leadership sul mercato", poi, rilevano le affermazioni dell'impresa circa la finalità del presente progetto di R&S di "tutela delle quote di mercato" conquistate dalla famiglia di motori F1 di FPT (prima famiglia di motori cui verrà applicato questo nuovo sistema SCRoF) rispetto alla quale, lo stabilimento di Foggia è l'unico produttore in Europa nonché l'unico impianto di produzione di "motori per veicoli industriali leggeri" nella Regione Puglia e nel Mezzogiorno d'Italia.

FPT Industrial enfatizza come i risultati del progetto di R&S, di prima applicazione sui motori diesel F1, avranno comunque, in futuro, ricadute sulla maggior parte dei prodotti FPT Industrial e delle loro applicazioni ed è per questo che, la valutazione di "convenienza economica e sostenibilità finanziaria" degli investimenti di ricerca e sviluppo, è stata condotta, principalmente, attraverso l'elaborazione dei bilanci previsionali (sono all'esercizio a regime 2021) riguardanti l'azienda FPT Industrial nel suo complesso.

Rispetto alla sede FPT di Foggia (interessata dall'investimento in R&S e principale produttrice dei motori F1 che per primi monteranno il nuovo sistema SCRoF) è stata resa – coerentemente con l'inquadramento dell'investimento, ai sensi dell'art. 6 dell'Avviso CdP, nell'ambito della "diversificazione della produzione" e le formulate previsioni di "incrementare la competitività del motore prodotto a Foggia, rafforzando le quote produttive ed i livelli occupazionali del sito produttivo" - la seguente Tabella⁷, che confronta il valore della produzione effettiva ante realizzazione investimento (2016) con quello conseguibile a fine progetto, grazie all'industrializzazione dei risultati del programma di R&S condotto:

ESERCIZIO PRECEDENTE L'ANNO DI AVVIO A REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO	PRODOTTI / SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO (€)	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
	1	Motore F1	motori/giorno	1.226	265	325.000	324.443	2.846
TOTALI								923.431.243
PRIMO ESERCIZIO POST INDIZIONE DELL'INVESTIZIONE	PRODOTTI / SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO (€)	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
	1	Motore F1 SCROF	motori/giorno	1.226	265	325.000	324.000	3.000
TOTALI								972.000.000

⁷ Tale Tabella è stata resa in integrazione con PEC del 02/05/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 4894/I del 07/05/2018.



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

2.2 Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.

Forma e composizione societaria

Magneti Marelli S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 08082990014) ha sede legale ed amministrativa in Corbetta (MI) - Viale Aldo Borletti n. 61/63 ed è soggetta a direzione e coordinamento (ex art. 2497 bis del Codice Civile) del socio Fiat Chrysler Automobiles N.V.⁸ (Gruppo FCA), che ne detiene pressoché l'intero capitale sociale - deliberato, sottoscritto e versato - per complessivi € 254.325.965,00.

Di seguito una sintesi della composizione societaria al 28/04/2017:

SOCI	VALENE PERCENTUALE AZIONARIA/QUOTA (%)	NUMERO AZIONI/QUOTE	VALORE AZIONI/QUOTE (€)	% TOTALE AZIONI/QUOTE
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES N.V.	1,00	254.302.785	254.302.785,00	99,99
Tessari Roberto	1,00	5.000	5.000,00	< 0,005
Ignoti aventi diritto	1,00	4.146	4.146,00	< 0,005
Perrone Raffaele	1,00	3.500	3.500,00	< 0,005
Nicolosi Francesco	1,00	3.000	3.000,00	< 0,005
Pulzella Giuseppina	1,00	2.500	2.500,00	< 0,005
Zanellato Antonio	1,00	2.500	2.500,00	< 0,005
Malvicini Marco	1,00	509	509,00	< 0,005
Simone Gian Luigi	1,00	509	509,00	< 0,005
De Bernardi Maddalena	1,00	500	500,00	< 0,005
Zappa Anna	1,00	300	300,00	< 0,005
Carrara Giovanni	1,00	254	254,00	< 0,005
Cenati Fulvio	1,00	249	249,00	< 0,005
Mazzoleni Giovanni	1,00	100	100,00	< 0,005
Comune di Dorzano	1,00	96	96,00	< 0,005
Abbondio Angelo	1,00	12	12,00	< 0,005
Braghero Carlo Maria	1,00	2	2,00	< 0,005
Ponti Paolo	1,00	2	2,00	< 0,005
Credito Artigiano S.p.A.	1,00	1	1,00	< 0,005

Nell'ambito del Gruppo FCA, alla Magneti Marelli S.p.A. sono attribuite le attività di holding industriale - di indirizzo strategico e di gestione - del settore "Componenti automotive".

Nella sua missione di "componentista automotive globale", infatti, Magneti Marelli opera a livello internazionale come fornitore di prodotti soluzioni e sistemi ad alta tecnologia per il mondo automotive, mirando a coniugare qualità e offerta competitiva, tecnologia e flessibilità, con l'obiettivo di rendere disponibili prodotti d'eccellenza a costi competitivi.

La legale rappresentanza di Magneti Marelli S.p.A., risulta essere, sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2017, in capo ai Sig. ri Sergio Marchionne (in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto

⁸ Da bilancio Magneti Marelli S.p.A. si legge quanto di seguito: "La società opera in piena autonomia gestionale aderendo agli indirizzi strategici ed operativi generali indicati dalla controllante Fiat Chrysler Automobiles N.V. In particolare tali indirizzi si concretizzano nella definizione ed adeguamento del modello di governance e di controllo interno, nell'emanazione del Codice di Condotta adottato a livello di Gruppo, nella elaborazione delle politiche generali di gestione delle risorse umane e finanziarie e di approvvigionamento dei fattori produttivi e di comunicazione. Inoltre, il coordinamento di Gruppo prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria, societari ed amministrativi, di Internal audit e di formazione".



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

del 31/03/2017), scomparso di recente⁹, e Pietro Gorlier (in qualità di Amministratore Delegato, nominata con atto del 31/03/2017). Il consiglio di amministrazione è composto da 4 componenti in carica. Il Collegio sindacale è composto da 5 sindaci.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti – VERCOR 1324080 del 13/07/2018 (periodo di riferimento 13/07/2018 – 02/08/2018)
in capo al soggetto beneficiario Magneti Marelli S.p.A., codice fiscale 08082990014, risultano registrati /in corso di registrazione - fra altri aiuti concessi ai sensi del Regolamento CE 651/2014 – Aiuti alla formazione (art. 31), riportati come “non cumulabili” ed inerenti sedi Magneti Marelli diverse da quella di Modugno - gli aiuti riportati nella tabella seguente:

TITOLO DELLA MISURA	DATA CONCESSIONE	SOGGETTO CONCEDENTE	TITOLO PROGETTO	AGEVOLAZIONE €	AMBITO	SEDE/I
Regione Lombardia - DG Ricerca, Innovazione, Università, Export e Internazionalizzazione (1161)	09/06/2017	Regione Lombardia - DG Ricerca, Innovazione, Università, Export e Internazionalizzazione	INPROVES	562.370,35	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 - art. 25, par. 2, let. b)	VIALE ALDO BORLETTI 61/63 20011 Corbetta (MI)
Disposizioni per la concessione delle agevolazioni finanziarie, a norma degli articoli 60,61, 62 e 63 di cui al Titolo III, Capo IX "Misure per la ricerca scientifica e tecnologica" del DL 22/06/12, n.83, convertito, con modificazioni, da L.7/08/12 n.134	11/07/2018 (da confermare)	MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA - DGRIC	PICO-e-PRO	633.630,00	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 - art. 25, par. 2, let. b)	VIALE CARLO EMANUELE II 118/150 10078 Venaria Reale (TO)
				284.883,32	Sviluppo sperimentale (Reg. CE 651/2014 - art. 25, par. 2, let. c)	VIA ZONA INDUSTRIALE 80023 Caivano (NA)
Disposizioni per la concessione delle agevolazioni finanziarie, a norma degli articoli 60,61, 62 e 63 di cui al Titolo III, Capo IX "Misure per la ricerca scientifica e tecnologica" del DL 22/06/12, n.83, convertito, con modificazioni, da L.7/08/12 n.134	12/07/2018 (da confermare)	MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA - DGRIC	REACT	883.600,00	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 - art. 25, par. 2, let. b)	VIA DEL TIMAVO 33 40132 Bologna (BO)
				516.496,00	Sviluppo sperimentale (Reg. CE 651/2014 - art. 25, par. 2, let. c)	ZONA INDUSTRIALE 70026 Modugno (BA)

⁹ Da visura ordinaria Magneti Marelli S.p.A. n. T287460415, estratta dal Registro delle Imprese in data 06/08/2018, risulta “aggiornamento in corso” per “comunicazione variazione” conseguente ad atto di “cessazione amministratori” datato 25/07/2018.



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

In merito ai su scritti aiuti, Magneti Marelli S.p.A. ha reso DSAN¹⁰, firmata digitalmente dal procuratore speciale Sig. Vecchia in data 26/07/2018, in cui si dichiara "la non sussistenza di cumulo tra le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma relativo al progetto O.S.C.A.R. e le agevolazioni relative ai tre programmi di Ricerca e Sviluppo sopra evidenziati (Inproves, Peco e Pro, React), in quanto gli obiettivi (e le conseguenti attività) dei tre programmi sono completamente diversi da quelli del programma O.S.C.A.R."

- Visura Deggendorf – VERCOR 1324079 del 13/07/2018
il soggetto beneficiario Magneti Marelli S.p.A., identificabile tramite il codice fiscale 08082990014, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Si procede, di seguito, a verificare il permanere dell'assenza delle condizioni di "impresa in difficoltà" rispetto agli anni 2016 e 2017 (come già accertato, in sede di istanza di accesso, rispetto agli anni 2014 e 2015).

Esclusione delle condizioni di cui alle lettere a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati al 31/12/2016 ed al 31/12/2017¹¹, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare "impresa in difficoltà", come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014. Infatti, i bilanci di Magneti Marelli S.p.A. non evidenziano, nei due anni citati, erosioni per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

Di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi 2 anni:

Magneti Marelli S.p.A. (importi in euro)	2016 DEF OSCAR	2017 DEF OSCAR
A) Patrimonio Netto	690.508.763	750.581.169
Capitale sociale	254.325.965	254.325.965
Riserve	84.137.302	82.823.504
Utili a nuovo	431.580.845	352.045.496
Utile del periodo	-79.535.349	61.386.204
B) Indebitamento	449.176.359	485.200.044
RAPPORTO B)/A)	0,650	0,646
C) EBITDA	-139.773.666	-145.828.686
D) Interessi Passivi	3.071.943	2.517.769
RAPPORTO C)/D)	-45,50	-57,92

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile è inferiore a 7,5;
- ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è superiore a 1,0.

In relazione al rapporto EBITDA/interessi, si precisa che la negatività del medesimo non pregiudica l'assenza dello stato di difficoltà in capo alla Società proponente, non sussistendo, contemporaneamente, i parametri esaminati. Tali aspetti saranno meglio esplicitati nel paragrafo "Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo".

¹⁰ Trattasi di DSAN trasmessa con PEC del 27/07/2018, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 8030/I del 31/07/2018.

¹¹ Bilancio disponibile a partire dal 12/02/2018, successivamente alla data di trasmissione del progetto definitivo in istruttoria, acquisito in integrazione con PEC del 06/06/2018 e prot. Puglia Sviluppo n. 6159/I del 11/06/2018.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Esclusione delle condizioni di cui alle lettere c) e ti) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**IMPRESA:**

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

VERIFICA

Per l'impresa non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso come da prospetto di vigenza n. P287460310 estratto in data 06/08/2018

dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

 Oggetto sociale

Magneti Marelli S.p.A. dichiara di essere fra i leader, a livello internazionale, nella progettazione e produzione di sistemi e componenti ad alta tecnologia per autoveicoli; progetta e produce una vasta gamma di componenti e sistemi per il mondo automotive e, attraverso un processo di innovazione continua, sviluppa soluzioni e sistemi avanzati che contribuiscono all'evoluzione di una mobilità sostenibile e sicura.

Quanto su scritto risulta in linea con l'enunciato "oggetto sociale" rappresentato dall'"esercizio, sia in via diretta, sia in via indiretta attraverso società od enti di partecipazione, di attività progettative, produttive e commerciali nei settori dell'industria meccanica, elettromeccanica, elettronica, chimica, della trazione e propulsione e in particolare la produzione e la commercializzazione di:

- componenti, particolari, ricambi ed applicazioni per l'industria autoveicolistica;
- accessori e prodotti per autoveicoli e per la nautica;
- manufatti in genere con l'impiego di metalli, gomma, plastica o materie similari, nonché qualsiasi inerente fabbricazione ed applicazione industriale commerciale civile, ausiliare e complementare.

Struttura organizzativa

In base alle informazioni rese da Magneti Marelli, le attività di "holding industriale, di indirizzo strategico e di gestione del settore "Componenti automotive" che le competono nell'ambito del Gruppo FCA, vengono dalla stessa espletate, rispetto ai marchi generalisti (vetture, veicoli commerciali, ricambi e servizi), nell'ambito di un assetto organizzativo articolato in segmenti operativi corrispondenti a quattro "region" (aree geografiche):

1. NAFTA (Stati Uniti, Canada e Messico)
2. LATAM (Sud America e America Centrale escluso il Messico)
3. APAC (Asia e Pacifico)
4. EMEA (Europa, Russia, Medio Oriente e Africa).

A livello internazionale, poi, l'operatività di Magneti Marelli si concretizza attraverso otto aree di business:

1. **Electronic Systems (quadri di bordo, infotainment & telematica, lighting & body electronics)**

Svolge attività di progettazione, produzione e commercializzazione di componenti ad alto contenuto tecnologico per il settore autoveicolistico ed è attiva con due linee di prodotto:

- ✓ la prima è dedicata al business dei Quadri di Bordo & Display;
- ✓ la seconda è focalizzata nello sviluppo e produzione di Sistemi di Infotainment e Telematici.

2. **Automotive Lighting (sistemi di illuminazione)**

3. **Powertrain (sistemi controllo motore benzina, diesel e multifuel; cambio robotizzato AMT Freechoice)**

Svolge attività di progettazione, produzione e commercializzazione della componentistica per motori e cambi di automobili, motocicli e veicoli leggeri. La gamma di prodotti comprende i sistemi di controllo per motori di veicoli a benzina, diesel e multifuel, le centraline che pilotano il funzionamento del motore e alcuni componenti di grande impatto sulle prestazioni ed emissioni dei motori (iniettori, collettori aria-benzina ed aria-diesel). Altra importante attività è quella dei cambi robotizzati. Infine si evidenzia che



Handwritten signature and initials, with the number 23 written next to it.

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

recentemente la linea di business ha intrapreso l'attività di progettazione, produzione e commercializzazione del motore elettrico per autoveicoli, prodotto presso l'unità produttiva di Modugno (BA).

4. **Suspension Systems (sistemi sospensioni, ammortizzatori, dynamic system – sistemi di controllo dinamico del veicolo)**
5. **Exhaust systems (sistemi di scarico, convertitori catalitici, silenziatori)**
Svolge attività di progettazione, produzione e commercializzazione di sistemi di scarico per veicoli a motore e quindi silenziatori, collettori di scarico e convertitori catalitici per motorizzazioni diesel e benzina. Una particolare attenzione è posta al post-trattamento dei gas di scarico per l'abbattimento degli inquinanti (convertitori catalitici, filtri antiparticolato, sistemi per l'abbattimento delle emissioni NOx nei motori diesel, quali i convertitori SCR (Selective Catalytic Converter) e i convertitori NSC (NOx Storage Converter) e all'ambito acustico per la riduzione del rumore.
6. **Motorsport (sistemi elettronici ed elettromeccanici specifici per le competizioni con leadership tecnologica in Formula1, MotoGP, SBK e WRC)**
Svolge attività industriali connesse al campo delle competizioni sportive, fornendo sistemi per il controllo motore e l'acquisizione dati, sistemi di telemetria, sistemi elettroidraulici per l'automazione e il controllo delle scatole cambio sportive, oltre che display, alternatori, regolatori di tensione, bobine di accensione, regolatori di pressione, pompe benzina e applicativi software. La Motorsport vanta una leadership tecnologica in F1, nel MotoGP, nel Superbike (SBK) e nel World Rally Championship (WRC).
7. **Plastic Components and Modules (componenti e moduli plastici per l'automotive)**
8. **Aftermarket Parts and Services (distribuzione ricambi per l'Independent Aftermarket – IAM; Rete Assistenza e Officine Checkstar).**

Campo di attività e sedi

Le informazioni risultanti da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Magneti Marelli S.p.A. - resa in data 26/10/2017 dal legale rappresentante Sig. P. Gorlier, scaduta, e da visura ordinaria n. T287460415, estratta in data 06/08/2018, evidenziano la presenza dell'impresa, in Italia, con le seguenti sedi secondarie ed unità locali distinguibili, per linea di business di afferenza, come di seguito riportato:

Linea di business Controllo Motore

- Viale Aldo Bortoletti 61/63 Corbetta (MI) - Direzione, Ufficio;
- Via delle Ortensie 15/17 - Zona Industriale Modugno (BA) - Stabilimento, Ufficio;
- Via del Timavo 33 Bologna (BO) - Stabilimento, Ufficio;
- Via del Mezzo Levante 2339 Crevalcore (BO) - Stabilimento, Ufficio;

Linea di business Sistemi Elettronici

- Viale Aldo Bortoletti 61/63 Corbetta (MI) - Direzione, Ufficio;

Linea di business Sistemi di Scarico

- Viale Carlo Emanuele II Venaria (TO) - Ufficio, Stabilimento, Laboratorio;
- Zona Industriale Frazione Pescarola Caivano (NA) – Stabilimento;

Completano le sedi secondarie Magneti Marelli in Italia:

- Corso Unione Sovietica 600 (TO) - Ufficio;
- Via Cavallo 18 Venaria Reale (TO) - Ufficio;
- Strada Statale 86 Venafrana Km. 18 Venafrano (IS) – Stabilimento;
- c/o Autodromo Monza – (Dipendenza).

Interessato dalle attività di R&S del progetto O.S.C.A.R. sarà lo stabilimento Magneti Marelli S.p.A. di Modugno (BA) presso il quale risultano attivi i seguenti Codici Ateco 2007:

- ✓ **29.31.00** – "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori" (importanza primaria);



Handwritten signature and initials, with the number 24 written next to them.

CDP TIT. II - Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- ✓ **29.32.09** - "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca" (importanza secondaria); trattasi del codice attribuito al programma di investimenti oggetto di agevolazione.

Pur confermando l'attribuzione del Codice Ateco **29.32.09**, si reputa pertinente, rispetto al progetto in esame, l'assegnazione dell'ulteriore Codice Ateco **72.19.09** "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria" in ragione della previsione esclusiva, nell'ambito della proposta, di investimenti in R&S. Si segnala, pertanto, che la società Magneti Marelli dovrà prevedere l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco **72.19.09**, non attivo al momento della presente istruttoria.

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

In base alle informazioni rese con il progetto definitivo - come supportate da bilanci Magneti Marelli S.p.A. - negli ultimi 3 anni il mercato autoveicolistico mondiale ha registrato aumenti di produzione del +4,8% fra il 2015 e il 2016 (produzione di autoveicoli e veicoli commerciali passata da 89 a 93 milioni di unità) e del +2,1% fra il 2016 e il 2017 (produzione di autoveicoli e veicoli commerciali passata da 93 a 95 milioni di unità). A fronte di un mercato autoveicolistico globale complessivamente in crescita, l'andamento del livello di produzione nelle aree di riferimento della società si caratterizza:

- per una sostanziale stabilità nell'Europa occidentale (successiva all'aumento del 3,6% riscontrato fra il 2015 ed il 2016), con registrazione di decrementi in paesi quali Spagna (-2,0%) e Germania (-2,1%) ed incrementi in Francia (+7,6%) e Italia (+2,0%);
- per un incremento pari al 17,3% nei paesi dell'Est Europa (in controtendenza con il decremento riscontrato fra il 2015 e il 2016), in particolare in Turchia (+13,9%) e in Russia (+18,5%);
- per una moderata crescita (+2,1%) nel mercato cinese (a fronte del più intenso incremento, pari al del 13,9%, fra il 2015 e il 2016);
- per un decremento del 4% nell'area NAFTA (in controtendenza con l'andamento positivo, +2%, rilevato fra il 2015 ed il 2016);
- per una netta ripresa del mercato brasiliano che, alla performance negativa del -8,8% fra il 2015 ed il 2016, contrappone una performance positiva (+25,9% fra il 2016 e il 2017) che riflette il miglioramento delle condizioni di mercato del paese.

Ciò premesso, la società rappresenta i risultati conseguiti in termini di linee di business come di seguito:

LINEA DI BUSINESS	RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI (IMPORTI IN MILIONI DI EURO)		
	2015	2016	2017
CONTROLLO MOTORE POWERTRAIN	555,1	513,1	542,6
SISTEMI DI SCARICO	269,8	312,4	328,1
SISTEMI ELETTRONICI	230,8	206	171,8
MOTOR SPORT E ENTI CENTRALI	40	40	41
TOTALI	1.095,7	1.072,8	1.085,4

Nel 2017 i ricavi netti della società sono risultati pari a 1.085,4 milioni di euro con un aumento dell'1,2% rispetto all'anno precedente (1.072,8 milioni di euro nel 2016). La composizione del fatturato risulta del 65% verso clienti captive (da segnalare, in questo ambito, i ricavi verso FCA, in incremento del 4%, e quelli verso CNH Industrial, in incremento del 7%) e del 35% verso clienti non captive (tendenzialmente in diminuzione).



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Per la linea di business "Controllo motore", i ricavi netti sono in aumento del 6% rispetto all'anno precedente. L'aumento generale dei volumi per il cliente FCA (legato ai prodotti per 500X e Jeep Renegade) è stato contrastato dal calo dei ricavi per il prodotto AMT (Automated Manual transmission) destinato al cliente Suzuki che ne ha localizzato la produzione in India. La linea di business "Sistemi Elettronici" ha registrato ricavi per 171,8 milioni di euro, in calo dell' 17% rispetto all'anno precedente. La costante riduzione registrata, a partire dal 2015, è legata sostanzialmente ai minori volumi sui prodotti Infotainment & Telematics per il cliente FCA (per il fine vita del radio navigatore Blue&Me Lauberhorn installato sulle vetture Fiat 500 e Panda) nonché ai minori volumi sui quadri di bordo per Audi. La linea di business "Sistemi di scarico" nel 2017 ha registrato ricavi pari a 328,1 milioni di euro, in aumento del 5% rispetto all'anno precedente, confermando il trend positivo intrapreso nel 2015. Agli aumenti dei ricavi derivanti dalla vendita dei componenti legati ai prodotti con convertitore catalitico si sono aggiunti i ricavi derivanti dai maggiori volumi legati alle produzioni per Alfa Romeo Giulia e Stelvio e dei sistemi di scarico per Iveco Daily e Nuova Panda, Ducato Euro 6 e nuovo Iveco Daily 2016. La linea di business "Motorsport" ha consuntivato ricavi per 41 milioni di euro, in aumento del 93% rispetto all'anno precedente. Il fatturato 2017 beneficia di maggiori volumi relativi all'area gasoline per pompe benzina e iniettori, sia nel campionato F1 (alta pressione) che moto GP (media pressione).

La rappresentata situazione ben evidenzia la forte correlazione tra le scelte "tecniche, produttive e commerciali" dei players automotive clienti della Società stessa e le prospettive di crescita futura; ciò premesso, in tema di "futuro della mobilità e conseguente evoluzione del veicolo", Magneti Marelli dichiara di adottare strategie focalizzate sui seguenti 4 "Pillars":

- Environmental Sustainability;
- Connectivity;
- Safety;
- Affordable Mobility;

che determinano una focalizzazione della sua attività sugli innovativi sistemi di iniezione diretta ad alta efficienza, sulle tecnologie di seconda generazione per la propulsione ibrido-elettrica, sui sistemi di connettività e navigazione intelligente integrati che consentono la connessione del veicolo alle reti di informazioni e servizi e sulle applicazioni elettroniche finalizzate allo sviluppo dei veicoli a guida autonoma (visione predittiva e sensoristica di veicolo); accanto a queste aree strategiche, poi, continueranno a mantenere la propria valenza i prodotti caratterizzati da più elevato livello di maturità, quali i sistemi di scarico o i sistemi elettronici di bordo, le cui soluzioni tecniche seguono il processo di evoluzione della mobilità secondo criteri di sicurezza, di qualità della vita all'interno del veicolo oltre che di sostenibilità ambientale sempre più alla base di ogni sviluppo del settore automotive di questi ultimi anni.

Ed è nell'ottica del consolidamento della propria posizione di mercato rispetto ai prodotti con più elevato livello di maturità che rileva la realizzazione del progetto di R&S denominato OSCAR - a cura della linea di business Powertrain della Magneti Marelli S.p.A. - presso l'unità produttiva di Modugno (BA). In base alle dichiarazioni rese dall'impresa, infatti, l'investimento permetterà lo sviluppo e la realizzazione prototipale di un apparato/sottosistema di dosaggio ed iniezione, nella linea di scarico, di una soluzione Acqua-Urea, con relativa elettronica e strategie di controllo motore e scarico che, insieme ad un catalizzatore per l'abbattimento degli NOx integrato con il filtro di particolato, costituirà un innovativo Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction), necessario, nei veicoli con motorizzazioni diesel, per rispettare le normative di legge in materia di emissioni.

Rispetto alla sede Magneti Marelli di Modugno (interessata dall'investimento in R&S) è stata resa - coerentemente con l'inquadramento dell'investimento, ai sensi dell'art. 6 dell'Avviso CdP, nell'ambito della "diversificazione della produzione" e le dichiarate intenzioni di "realizzare presso lo stabilimento di Modugno i componenti più tecnologicamente rilevanti (iniettore e pompa) e l'assemblaggio dei due moduli dell'innovativo sistema di dosaggio



Handwritten signatures and initials, including a large signature and the number '26'.

CDP Tit. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

e di iniezione urea prototipizzato" - la seguente Tabella¹², che confronta il valore della produzione effettiva ante realizzazione investimento (2016) con quello conseguibile a fine progetto, grazie all'industrializzazione dei risultati del programma di R&S condotto:

ESERCIZIO PRECEDENTE L'ANNO AVVIO A REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO	PRODOTTI / SERVIZI		UNITA' DI MISURA PER UNITA' DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITA' DI TEMPO	N° UNITA' DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO [€]	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA [€]
	1	Elettro iniettore GDI 100 bar		gg	15.200	250	3.800.000	1.169.000	10,4
2	Elettro Iniettore PICO IWP		gg	19.500	230	4.485.000	2.832.911	4,4	12.570.660
3	Cambio robotizzato Free-Choice Meccatronico		gg	1.565	230	359.950	75.383	284	21.400.891
4	Attuatore Cambio DDCT		gg	350	230	80.500	41.537	423	17.570.151
5	Cambio robotizzato Free-Choice Classic		gg	1.100	230	253.000	79.803	406	32.408.766
6	Pompa BAB		gg	1.740	230	400.000	329.067	6,6	2.157.104
7	Cambio robotizzato Free-Choice GEN IV		gg	390	230	89.700	89.500	378	33.831.000
TOTALE									132.084.573

PRIMO ESERCIZIO POST INDUSTRIALIZZAZIONE	PRODOTTI / SERVIZI		UNITA' DI MISURA PER UNITA' DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITA' DI TEMPO	N° UNITA' DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO [€]	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA [€]
	1	Motore elettrico CHR (Low Voltage)		gg	848	230	195.000	193.000	370
2	Motore elettrico High Voltage		gg	217	230	50.000	40.000	1.000	40.000.000
3	Motore elettrico Harley Davidson		gg	35	230	8.000	4.000	2.975	11.900.000
4	Motore elettrico Ferrari		gg	35	230	8.000	7.000	1.108	7.756.000
5	Pompa ad alta pressione per sistema GDI		gg	3.478	230	800.000	800.000	35,21	28.168.000
6	Iniettore ad alta pressione per sistema GDI, IHP+EVO		gg	8.681	288	2.500.000	2.500.000	9,31	23.275.000
7	Fuel rail del sistema GDI, GSE		gg	708	240	170.000	169.000	85	14.365.000
8	Elettro iniettore GDI 100 BAR		gg	15.833	240	3.800.000	360.000	10	3.600.000
9	Elettro Iniettore PICO IWP		gg	18.667	240	4.480.000	1.850.000	5	9.250.000
10	Cambio robotizzato Free-Choice meccatronico		gg	0	0	360.000	0	0	0
11	Attuatore cambio DDCT		gg	335	240	80.500	66.080	400	26.432.000
12	Cambio robotizzato Free- Choice classic		gg	1.054	240	253.000	36.483	335	12.221.805
13	Pompa BAB		gg	1.667	240	400.000	46.075	8	368.600
14	Cambio robotizzato Free-Choice GEN IV		gg	500	230	115.000	20.000	375	7.500.000
15	Sistema SCR		gg	92	250	23.076	23.076	130	2.999.880
TOTALE									259.246.285

¹² Tale Tabella è stata resa in integrazione con PEC del 01/08/2018 - acquisita con Prot. Puglia Sviluppo n. 8160/1 del 02/08/2018. Si osserva che, a supporto della tabella è stata resa nota di chiarimento circa le modalità di raccordo fra il "valore della produzione effettiva, nell'esercizio a regime 2019, come da CdP del 26/01/2018" e il "valore della produzione effettiva post industrializzazione sistema SCR (2022)".



CDP TIT. II - Capo I--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Si osserva che il valore della produzione effettiva rappresentato – sostanzialmente coerente con il trend evolutivo delineato nell’analoga raffigurazione resa a fronte dell’esercizio a regime previsto dal CdP del 26/01/2018 (al netto di variazioni indotte dal mercato dei produttori di auto) - stima in circa 3 milioni di euro l’apporto del prodotto “sistema SCR”, testimoniando l’intenzione dell’impresa di assicurarsi il 15% del mercato dei sistemi di Iniezione Urea (stimato in circa 100 milioni di euro) che, ad oggi, vede quali principali competitor, in produzione con sistemi simili, anche se con caratteristiche prestazionali inferiori, Bosch e Continental.

In merito ai Contratti di Programma già sottoscritti con la Regione Puglia si evidenzia, per completezza espositiva, che la sede **Magneti Marelli S.p.A.** di Modugno (BA) - Via delle Ortensie nr. 15/17 rilevi rispetto ad ulteriori programmi di investimento agevolati oltre a quello in valutazione; nello specifico:

Programmazione 2007-2013

Contratto di Programma del 28/06/2011 inerente investimenti in **Attivi Materiali** realizzati, collaudati ed ammissibili per complessivi € 33.529.674,10, a fronte di un’agevolazione definitiva erogata in misura pari ad € 9.740.571,29 (come da A.D. di concessione definitiva n. 1361 del 07/07/2014). Gli investimenti agevolati con il citato CdP, finalizzati a conseguire l’ampliamento dello stabilimento di Modugno, hanno permesso il potenziamento della capacità produttiva installata presso lo stesso (sia per produzioni esistenti, come quelle del kit idraulico per cambio robotizzato salespeed e dell’elettro iniettore ad alta pressione per sistemi GDI, che per nuove produzioni, come quella della pompa ad alta pressione per sistemi GDI). Con il citato Contratto di Programma Magneti Marelli S.p.A. si è impegnata a realizzare, nell’esercizio a regime 2014, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 754,10 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 20 ULA).

Contratto di Programma del 14/11/2014 inerente investimenti in **Attivi Materiali** realizzati, collaudati ed ammissibili per complessivi € 30.361.153,91, a fronte di un’agevolazione definitiva erogata in misura pari ad € 8.753.936,07 (come da A.D. di concessione definitiva n. 2066 del 18/12/2017). Gli investimenti agevolati con il citato CdP, finalizzati a conseguire l’ampliamento dello stabilimento di Modugno, hanno permesso il potenziamento della capacità produttiva installata presso lo stesso (sia per produzioni esistenti, come quella dell’iniettore ad alta pressione GDI nella sua veste IHP3+kit, che per nuove produzioni, come quelle del motore elettrico per vetture ibride e a batteria e del sistema di controllo della frizione per cambi robotizzati (AMT) denominato E-Clutch). Con il citato Contratto di Programma Magneti Marelli S.p.A. si è impegnata a realizzare, nell’esercizio a regime 2018, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 943,02 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 1 ULA).

Programmazione 2014-2020

Contratto di Programma del 26/01/2018 (denominazione “Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi” - Codice Progetto P3H2054) inerente investimenti in **Attivi Materiali** da realizzare per complessivi € 36.124.972,20, a fronte di un’agevolazione concedibile in misura pari ad € 8.895.202,63, (come da “DGR di indirizzo” n. 2091 del 05/12/2017, “AD di impegno spesa, accertamento e approvazione Progetto Definitivo” n. 2090 del 28/12/2017 e “AD di concessione provvisoria” n. 50 del 23/01/2018). Con il citato Contratto di Programma Magneti Marelli S.p.A. si è impegnata a realizzare, nell’esercizio a regime 2019, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 956,89 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 1 ULA).

2.3 Impresa aderente MASMEC S.P.A.

Forma e composizione societaria

Masmec S.p.A. (Codice fiscale e Partita IVA 03805970724) ha sede legale ed amministrativa in Modugno (BA) – Via dei Gigli n. 21 e capitale sociale pari ad € 364.000,00, interamente sottoscritto e versato, ripartito come di seguito illustrato:



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

AZIONISTI	VALORE NOMINALE AZIONI (€)	AZIONI	TITOLO PROPRIETA	% QUOTE
Vinci Angelo Michele	180.180,00	180.180,00	usufrutto	49,50%
Vinci Daniela			nuda proprietà	
Vinci Angelo Michele	36.036,00	36.036,00	usufrutto	9,90%
Vinci Lidia			nuda proprietà	
Tagliente Rosa Alba	72.072,00	72.072,00	usufrutto	19,80%
Vinci Daniela			nuda proprietà	
Tagliente Rosa Alba	72.072,00	72.072,00	usufrutto	19,80%
Vinci Lidia			nuda proprietà	
Ambruosi Giancarlo	3.640,00	3.640,00	proprietà	1,00%
TOTALE	364.000,00	364.000,00		100,00%

Masmec S.p.A., costituita con atto del 20/01/1988, dalla medesima data è società attiva nella progettazione e produzione di macchinari e sistemi complessi robotizzati per assemblaggio di precisione, prove funzionali e controlli sulla produzione nonché, da 12 anni a questa parte, anche nello sviluppo di soluzioni innovative nel campo della robotizzazione dei laboratori bio-medicali e sistemi di navigazione per l'interventistica radiologica e la chirurgia mini invasiva.

La legale rappresentanza di Masmec S.p.A., risulta essere, sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2019, in capo al Sig. Vinci Angelo Michele (in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato nominato con atto del 29/04/2017). Il Consiglio di Amministrazione si compone di sette membri, il Collegio Sindacale prevede tre sindaci effettivi e due supplenti.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti – VERCOR 1324062 del 13/07/2018 (periodo di riferimento 13/07/2018 – 02/08/2018) in capo al soggetto beneficiario Masmec S.p.A., codice fiscale 03805970724, risultano registrati/in corso di registrazione, fra gli altri aiuti concessi ai sensi del Regolamento CE 651/2014 – Aiuti alla formazione (art. 31), riportati come "non cumulabili", gli aiuti riportati nella tabella seguente:

TITOLO DELLA MISURA	DATA CONCESSIONE	SOGGETTO CONCEDENTE	TITOLO PROGETTO	AGEVOLAZIONE €	AMBITO	SEDE	CUMULABILITÀ
FCS HORIZON 2020 - Intervento del Fondo per la crescita sostenibile a favore dei progetti di ricerca e sviluppo negli ambiti tecnologici del Programma Horizon 2020	20/11/2017	Ministero dello sviluppo economico - Direzione generale per gli incentivi alle imprese - (1028)	TESIAMED - Tecniche di Simulazione Avanzata in Medicina	2.425,69	Sviluppo sperimentale (Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. c)	VIA DEI GIGLI, 21 70026 Modugno (BA) Via delle Violette 14 70026 Modugno (BA)	NO
				280.010,00			
				7.134,54	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. b)		
				1.338.314,25			
FCS Grandi Progetti "industria sostenibile" - Intervento del Fondo per la crescita sostenibile in favore di grandi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito di specifiche tematiche rilevanti per l'«industria sostenibile»	28/05/2018	Ministero dello sviluppo economico - Direzione generale per gli incentivi alle imprese - 1028	INNOLOOP	10.617,57	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. b)	VIA DEI GIGLI 21 70026 Modugno (BA) VIA DELLE VIOLETTE 14 70026	NO
				1.161.517,50			
				2.606,73	Sviluppo sperimentale		



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

				310.108,50	(Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. c)	Modugno (BA)	
Disposizioni per la concessione delle agevolazioni finanziarie, a norma degli articoli 60, 61, 62 e 63 di cui al Titolo III, Capo IX "Misure per la ricerca scientifica e tecnologica" del DL 22/06/12, n.83, convertito, con modificazioni, da L.7/08/12 n.134	12/07/2018 (da confermare)	MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA - DGRIC -7005	REACT	95.720,00 Euro	Ricerca industriale (Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. b)	VIA DEI GIGLI 21 70026 Modugno (BA)	NO
				85.480,00 Euro	Sviluppo sperimentale (Reg. CE 651/2014 art. 25, par. 2, lett. c)		

In merito ai su scritti aiuti, Masmec S.p.A. ha reso DSAN¹³, firmata digitalmente dal legale rappresentante Sig. Vinci in data 23/07/2018, in cui, premessa la partecipazione di Masmec S.p.A. ai progetti O.S.C.A.R. (Codice WLYCN75) e DIGITAL FUTURE (Codice CP12PA6) e rispetto alle agevolazioni richieste sui progetti in tabella, si dichiara "la non sussistenza di cumulo", "in quanto gli argomenti trattati nei differenti progetti sono diversi".

- Visura Deggendorf – VERCOR 1324066 del 13/07/2018
il soggetto beneficiario Masmec S.p.A., identificabile tramite il codice fiscale 03805970724, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Si procede, di seguito, a verificare il permanere dell'assenza delle condizioni di "impresa in difficoltà" rispetto agli anni 2016 e 2017 (come già accertato, in sede di istanza di accesso, rispetto agli anni 2014 e 2015).

Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati al 31/12/2016 ed al 31/12/2017¹⁴, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare "impresa in difficoltà", come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014. Infatti, i bilanci di Masmec S.p.A. non evidenziano, negli due anni citati, erosioni per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

Di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi 2 anni:

MASMEC S.p.a. (importi in euro)	2016	2017
A) Patrimonio Netto	5.482.259,00	6.294.989,00
Capitale sociale	364.000,00	364.000,00
Riserve	2.659.625,00	3.689.577,00
Utili a nuovo	1.818.213,00	1.428.684,00
Utile del periodo	640.421,00	812.728,00

¹³ Trattasi di DSAN trasmessa con PEC del 23/07/2018, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 7850/I del 26/07/2018.

¹⁴ Bilancio disponibile a partire dal 30/04/2018, successivamente alla data di trasmissione del progetto definitivo in istruttoria, acquisito in integrazione con PEC del 19/06/2018 (prot. Puglia Sviluppo n. 6505 /I del 19/06/2018).



30

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Esclusione delle condizioni di cui alle lettere c) e d) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**IMPRESA:**

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

VERIFICA

Per l'impresa non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso come da prospetto di vigenza n. P287460644 estratto in data 06/08/2018

dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

Objetto sociale

L'attività esercitata da Masmec S.p.A. - azienda specializzata in tecnologie di precisione, robotica e mecatronica, applicate ai settori dell'automotive e del biomedicale - ha per oggetto:

A. la costruzione di:

- robot industriali per usi molteplici, compresi parti ed accessori nonché la relativa installazione, manutenzione e riparazione;
- attrezzature per macchine utensili;
- complessi meccanici per lavorazioni di grande serie;
- banchi di montaggio e prova;
- stampi e presse idrauliche per stampaggio;
- attrezzature per applicazioni medicali;
- attrezzature e macchinari di qualsiasi genere;

B. l'assemblaggio di componenti pneumatici, idraulici ed elettronici atti a rendere automatici i cicli di produzione;

C. la gestione di centri tecnicamente attrezzati per la progettazione di tutti i macchinari, le attrezzature e gli articoli innanzi detti;

D. la realizzazione di software, l'assistenza software ed altre attività connesse all'informatica;

E. l'attività di ricerca e sviluppo sperimentale nel campo dell'ingegneria.

Ciò premesso, elementi imprescindibili nella strategia aziendale sono l'analisi delle esigenze del mercato, la ricerca e sviluppo di nuove soluzioni, la progettazione delle macchine e dei dispositivi, la realizzazione degli stessi, il service e la formazione. In linea con quanto affermato, dal 1995, Masmec ha attivato un reparto di Ricerca e Sviluppo dedicato allo studio di nuovi prodotti grazie allo svolgimento di attività di ricerca su progetti europei, nazionali e regionali e, dal 1999, è inserita nell'elenco dei Laboratori di Ricerca accreditati presso il MIUR per l'area tecnologica Robotica e Automazione (D.M. G.U. del 15/12/99).

Il Laboratorio opera sia per esigenze interne che per clienti esterni attraverso:

- ✓ ricerca applicata su contratto;
- ✓ sviluppo di nuovi prodotti;
- ✓ prove di laboratorio e collaudi;
- ✓ consulenza e servizi tecnologici di supporto.

Le principali aree tematiche di interesse e specializzazione sono:

- ✓ Biomedicina (navigatori chirurgici e diagnostica biomedicale robotizzata);
- ✓ Meccatronica e Robotica;
- ✓ Elaborazione dei segnali e delle immagini;
- ✓ Sistemi di Misura innovativi.



Handwritten signature or initials.

Handwritten signature and the number 31.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Struttura organizzativa

L'organico MASMEC, a settembre 2017 costituito da circa 193 unità (50% laureati, 50% diplomati o titoli equiparati), è organizzato secondo una suddivisione settoriale per competenze che permette di affrontare tutte le fasi costituenti una attività complessa di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale (focalizzata in ambito meccatronico e biomedicale); in particolare, le aree di competenza sono così suddivise:

- Reparto Ricerca e Sviluppo, atto ad affrontare problematiche di base come quelle di studio e concezione di nuovi prodotti e/o metodologie essendo dotata di strumenti di sviluppo e di simulazione come Matlab, Simulink, IDL, 20-Sim, Labview, PRO-E;
- Divisione Masmec Biomed dedicata alla ricerca e sviluppo e alla produzione di prodotti biomedicali, quali navigatori e workstation per diagnostica molecolare;
- Reparto Progettazione, atto ad implementare in un progetto esecutivo le soluzioni scaturite dal lavoro della Ricerca e Sviluppo;
- Reparto Software, atto ad implementare in strumenti informatici le metodologie studiate dalla Ricerca e Sviluppo;
- Reparto Produzione, dotato di tutte le capacità realizzative per i moduli robotici, di elaborazione delle immagini, di realtà virtuale;
- Reparto Collaudo e Controllo Qualità, atto ad effettuare in coordinamento ed integrazione con la Ricerca e Sviluppo tutte le attività di sperimentazione e prove.
- Uffici Amministrazione.

Tale strutturazione aziendale consente anche una più semplice gestione del personale ed il monitoraggio costante degli impegni lavorativi richiesti da ogni singola unità di personale per i vari progetti attivi nell'azienda.

Campo di attività e sedi

Le informazioni risultanti da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Masmec S.p.A. - resa in data 25/10/2017 dal legale rappresentante Angelo Michele Vinci, scaduta, e dalla visura ordinaria n. T287460847 estratta in data 06/08/2018, evidenziano la presenza dell'impresa, in Italia, con le seguenti sedi ed unità locali:

- Modugno (BA), Via dei Gigli n. 21 - sede legale, amministrativa ed operativa;
- Modugno (BA), Via delle Violette n. 14 - stabilimento (BA/3);
- Livorno, Via degli Arrotini n. 70 - stabilimento;
- Via dei Bucaneve s.n. - stabilimento (BA/4) con data di apertura 16/05/2018 ed attività esercitata corrispondente a "costruzione ed assemblaggio di banchi e linee di assemblaggio e collaudo per componentistica automotive".

Interessati dagli investimenti in Attivi Materiali, R&S ed Innovazione del progetto O.S.C.A.R. saranno i due stabilimenti situati nell'area industriale di Bari - entrambi comprendenti laboratori, uffici ed opifici nonché dotati di facilities di progettazione meccanica, elettronica e software, assemblaggio, controllo qualità, etc - presso i quali risultano attivi i seguenti Codici Ateco 2007:

Modugno (BA), Via dei Gigli n. 21

- ✓ 28.99.2 - "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (incluse parti e accessori)", importanza primaria; trattasi del codice attribuito al programma di investimenti oggetto di agevolazione;
- ✓ 25.73.2 - "Fabbricazione di stampi, portastampi, sagome, forme per macchine", importanza secondaria;
- ✓ 26.51.29 - "Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione, di contatori di elettricità, gas, acqua ed altri liquidi, di bilance analitiche di precisione (incluse parti staccate ed accessori)", importanza secondaria;
- ✓ 28.2 - "Fabbricazione Di Altre Macchine Di Impiego Generale", importanza secondaria;
- ✓ 64.92.09 - "Altre attività creditizie nca", importanza secondaria;



Handwritten signature

Handwritten signature

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- ✓ 62.01 – “Produzione di software non connesso all'edizione”, importanza secondaria;
- ✓ 62.09 – “Altre attività dei servizi connessi alle tecnologie dell'informatica”, importanza secondaria;
- ✓ 72.19.09 – “Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria”, importanza secondaria; trattasi del codice attribuito al programma di investimenti oggetto di agevolazione;
- ✓ 26.60.02 – “Fabbricazione di apparecchi elettromedicali (incluse parti staccate e accessori)”, importanza secondaria;
- ✓ 26.60.09 – “Fabbricazione di altri strumenti per irradiazione ed altre apparecchiature elettro terapeutiche”, importanza secondaria.

Modugno (BA), Via delle Violette n. 14

- ✓ 28.99.2 – “Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (incluse parti e accessori), importanza primaria; trattasi del codice attribuito al programma di investimenti oggetto di agevolazione.

In relazione alle sede di Modugno (BA), Via delle Violette n. 14, pur confermando l'attribuzione del Codice Ateco 28.99.2, si reputa pertinente, l'assegnazione dell'ulteriore Codice Ateco 72.19.09 “Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria” in ragione della previsione, nell'ambito della proposta, di investimenti in R&S da realizzare presso la stessa.

Si segnala, pertanto, che la società Masmec dovrà prevedere l'attivazione, presso la sede di Via delle Violette n. 14, interessata dall'investimento agevolato in R&S, del Codice Ateco 72.19.09, non attivo al momento della presente istruttoria.

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

In base alle informazioni rese con il progetto definitivo - come supportate da bilanci Masmec S.p.A. - negli ultimi 3 esercizi l'impresa ha conseguito un'importante crescita di fatturato che, dai 15,9 milioni del 2015, è passato ai 27 milioni del 2017, in sintonia con il nuovo trend di sviluppo sul quale l'azienda lavora ormai da anni, focalizzando i suoi sforzi sull' “Industria 4.0”, nuovo paradigma che vede nella digitalizzazione del processo manifatturiero, il futuro dell'industria.

In siffatto contesto, la **divisione Automotive** continua a rappresentare il core business della Masmec che si conferma meritevole di fiducia da parte di clienti quali Continental, Valeo, Magneti Marelli, FCA; questi ultimi le hanno affidato importanti commesse per componentistica quali il motore elettrico, l'iniettore benzina e la frizione che si tradurranno in investimenti in nuove linee di produzione sino alla prevista realizzazione di un nuovo opificio industriale dedicato alla produzione automotive, con una capacità triplicata rispetto a quella attuale.

Sul fronte della **produzione biomedicale** il fatturato rappresenta ancora una piccola fetta dei ricavi globali, ma rispetto al 2015 è raddoppiato e per il prossimo futuro si prevedono ulteriori incrementi. Anche in questo ambito la Masmec continua ad investire i propri capitali in ricerca, ma soprattutto sviluppo ed industrializzazione di prodotti già esistenti, in particolare per le linee dei navigatori neurochirurgici del cranio e della spina e delle workstation per liquid handling.

La società propone la seguente rappresentazione dei ricavi conseguiti negli ultimi tre esercizi:

DESCRIZIONE	SALDO AL 31/12/2015	SALDO AL 31/12/2016	SALDO AL 31/12/2017
Ricavi su vendita nella U.E. settore macchine	9.120.115	19.517.584	16.910.087
Ricavi su vendita extra U.E. settore macchine	5.654.247	3.988.417	7.882.590
Ricavi per interventi tecnici nella U.E.	337.729	345.237	1.088.577
Ricavi per interventi tecnici extra U.E.	210.275	206.050	177.375
Ricavi su vendita apparecchiature Xelit	137.867	213.472	162.749

pugliasviluppo



33

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Ricavi vendite ricambi	154.807	131.478	267.591
Ricavi su commesse di ricerca	243.468	426.885	861.715
Sopravvenienze attive	-	95.212	-
Ricavi per prestazioni	11.400	14.400	12.400
Sopravvenienze passive	-	-	(33.500)
TOTALE	15.869.908	24.938.735	27.329.584

In linea con il dichiarato intento di consolidare, nel prossimo futuro, la già avviata attività della divisione Automotive – attraverso un continuo investimento in Ricerca, per mantenere altissimo il livello di know how e curare le consolidate relazioni di partnership – risultano essere gli investimenti da realizzare a cura di Masmec S.p.A. nell'ambito del progetto denominato O.S.C.A.R.

Grazie a tali investimenti - comprendenti sia aspetti di R&S (con potenziamento di caratteristiche di dispositivi tecnologicamente avanzati) che di ampliamento della base produttiva (con aspetti di incremento di produzioni e disponibilità più allargata di soluzioni progettuali idonee a molteplici comparti della produzione) – l'impresa dichiara che riuscirà ad innalzare il livello competitivo dei prodotti attualmente realizzati dalla divisione Automotive, incrementando l'offerta mediante l'introduzione di nuovi "moduli meccatronici specifici per l'assemblaggio ed il testing funzionale di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx (specifica per il trattamento dei gas di scarico di motori a ciclo Diesel)". I destinatari delle tecnologie oggetto di sviluppo saranno produttori, italiani ed esteri, di componentistica automotive finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti. L'introduzione di nuovi prodotti meccatronici e nuove funzionalità da integrare in quelli esistenti, garantirà un incremento del fatturato di circa il 10% (2 M€) in virtù sia delle nuove fette di mercato, sia quelle già possedute, ovvero clienti fidelizzati, che potranno aggiornare le loro linee produttive integrando moduli meccatronici allo stato dell'arte.

Coerente con le delineate prospettive di sviluppo risulta essere la rappresentazione del "valore della produzione effettiva" conseguibile, a regime, presso i due stabilimenti di Modugno (BA), resa da Masmec in comparazione con il "valore della produzione effettiva" riferito all'esercizio antecedente l'avvio degli investimenti oggetto della presente relazione istruttoria¹⁵.

ESERCIZIO PRECEDENTE L'ANNO AVVIO A REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO (2016)	Prodotti / Servizi	Unità locale	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
1	Apparecchiature e strumenti di misura	Modugno - via dei Gigli	Qt/mese	6	12,00	60,00	50,00	3.500,00	175.000,00
2	Apparecchiature elettromedicali e forniture (navigatori)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	1	12,00	12,00	4,00	40.500,00	162.000,00
3	Apparecchiature elettromedicali e forniture (workstation)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	1	12,00	12,00	5,00	20.500,00	102.500,00

¹⁵ Le tabelle rappresentative del valore della produzione riportate sono state rese in integrazione con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 65058/1 del 20/06/2018.



34

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Apparecchiature elettromedicali e forniture (kit)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	40	12,00	480,00	400,00	150,00	60.000,00
Linee di assemblaggio e collaudo automotive	Modugno - via dei Gigli	Qt/mese	2,5	12,00	30,00	25,00	977.569,40	24.439.235,00
TOTALI								24.938.735,00

Prodotti / Servizi		Unita di misura per unita di tempo	Produzione max per unita di tempo	N° unita di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)	
1	Apparecchiature e strumenti di misura	Modugno - via dei Gigli	Qt/mese	8	12,00	80,00	70,00	4.000,00	280.000,00
2	Apparecchiature elettromedicali e forniture (navigatori)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	3	12,00	25,00	10,00	43.000,00	430.000,00
3	Apparecchiature elettromedicali e forniture (workstation)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	2	12,00	25,00	14,00	24.500,00	343.000,00
4	Apparecchiature elettromedicali e forniture (kit)	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	45	12,00	550,00	500,00	200,00	100.000,00
5	Linee di assemblaggio e collaudo automotive	Modugno - via dei Gigli	Qt/mese	3	12,00	36,00	30,00	1.126.434,10	33.793.023,00
6	Nuovi moduli mecatronici orientati all'assemblaggio e test componentistica	Modugno - via dei Gigli	Qt/mese	1	13,00	10,00	6,00	322.170,53	1.933.023,18
7	Sistema integrato di navigazione chirurgica basato su Cooperative tracking	Modugno - via delle Violette	Qt/mese	1	12,00	10,00	6,00	245.000,00	1.470.000,00
Totali								38.349.046,18	

Dal confronto fra le due tabelle sopra riportate si evince come, grazie all'implementazione degli investimenti agevolati, il valore della produzione conseguibile (stimato in quantità/mese) crescerà di circa il 54 %, passando da € 24.938.735,00 ad € 38.349.046,18.

Del suddetto incremento, circa il 32% sarà riconducibile alla divisione Automotive e sarà rappresentato:

- dall'offerta dei nuovi prodotti (si veda la voce "Nuovi Moduli mecatronici orientati all'assemblaggio e test di componentistica"), per un valore complessivo di € 1.933.023,18, non trascurando la concorrenza delle "Linee di assemblaggio e collaudo automotive" per € 33.793.023,00;
- da un generalizzato incremento nel valore della produzione effettiva dei restanti prodotti, ivi compresi quelli della divisione biomedicale anch'essi innovati nell'offerta grazie al progetto Digital Future.

In merito ai Contratti di Programma/Disciplinari PIA già sottoscritti con la Regione Puglia/in corso di istruttoria si evidenzia, per completezza espositiva, che le sedi **Masmec S.p.A.** di Modugno (BA) - Via dei Gigli n. 21 e Via delle Violette n. 14, rilevano rispetto ad ulteriori programmi di investimento agevolati oltre a quello in valutazione; nello specifico:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Programmazione 2007-2013

Disciplinare PIA – "ATEMICS" dell'08/07/2010 inerente investimenti in Attivi Materiali, R&S e Servizi di Consulenza (partecipazione a fiere) realizzati, collaudati ed ammissibili per complessivi € 5.419.312,53, a fronte di un'agevolazione definitiva erogata in misura pari ad € 1.887.648,15 (come da A.D. di concessione definitiva n. 2218 del 18/11/2014). Gli investimenti agevolati con il citato Disciplinare PIA, finalizzati alla creazione di una nuova unità produttiva (trattasi della sede Masmec di Modugno – Via delle Violette), hanno permesso all'impresa di diversificare la propria operatività anche attraverso un programma di investimenti in R&S teso a sviluppare, realizzare e commercializzare una nuova gamma di prodotti per il mercato tecno-medicale (Codice ATECO: 28.99.2 – Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici - incluse parti e accessori). Con il citato Disciplinare PIA, Masmec S.p.A. si è impegnata a realizzare, nell'esercizio a regime 2015, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 116,89 (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 3 ULA).

Disciplinare PIA – "COMETE" del 12/02/2015 inerente investimenti in Attivi Materiali e Risparmio Energetico realizzati, collaudati ed ammissibili per complessivi € 1.780.774,16, a fronte di un'agevolazione definitiva erogata in misura pari ad € 524.786,36 (come da A.D. di concessione definitiva n. 1574 del 18/10/2017). Gli investimenti agevolati con il citato Disciplinare PIA, realizzati sia presso la sede di Via de' Gigli che presso quella di Via delle Vilette, hanno consentito l'ampliamento della capacità produttiva installata presso la prima (funzionale peraltro all'ampliamento della gamma produttiva) e l'incremento dell'efficienza di processo presso la seconda. Con il citato Disciplinare PIA Masmec S.p.A. si è impegnata a realizzare, nell'esercizio a regime 2016, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 125,30 (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 5 ULA).

Programmazione 2014-2020

Progetto definitivo, Codice CP12PA6, denominato "DIGITAL FUTURE", a valere sul **Titolo II – Capo I** del Regolamento Regionale 17/2014, inerente investimenti in Attivi materiali, R&S e Servizi di consulenza in Innovazione, proposti per complessivi € 3.350.818,50, a fronte di un'agevolazione concedibile pari ad € 2.042.625,00. Per l'agevolazione del citato progetto Masmec S.p.A. prevede di realizzare, nell'esercizio a regime 2021, e di mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 150,97 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 3 ULA).

Istanza di accesso, Codice OBU18M6, denominata "MASMART", a valere sul **Titolo II – Capo II** del Regolamento Regionale 17/2014, inerente investimenti in Attivi materiali, R&S e Servizi di consulenza in Innovazione, proposti per complessivi € 24.485.000,00, a fronte di un'agevolazione concedibile pari ad € 7.240.295,00. Per l'agevolazione del citato progetto Masmec S.p.A. prevede di realizzare, nell'esercizio a regime 2023, e di mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 200,89 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 19 ULA).

2.4 Sintesi dell'iniziativa**Premessa**

Il programma di investimenti presentato, complessivamente e in via definitiva, dalle imprese FPT Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A., si caratterizza per la previsione di investimenti in R&S rientranti in un "unico progetto di R&S" denominato O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione; tali investimenti in R&S rappresentano:

- ❖ la totalità degli investimenti richiesti alle agevolazioni per le imprese FPT Industrial S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A.;
 - ❖ parte degli investimenti richiesti alle agevolazioni per l'impresa Masmec S.p.A., impegnata anche nella realizzazione di investimenti in Attivi Materiali e in Innovazione.
- ✓ **Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.**



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

La proposta progettuale presentata da FPT INDUSTRIAL S.P.A., coerentemente con quanto esposto nell'istanza di accesso, s'inquadra nella fattispecie "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

A tal proposito, si evidenzia che, come prescritto dall'art. 6, comma 2 dell'Avviso, tale fattispecie riguarda esclusivamente investimenti in Attivi Materiali, non previsti nell'ambito del presente programma.

Tuttavia, come già valutato in istanza di accesso, l'impresa ha fornito il valore contabile degli attivi riutilizzati pari a € 900.000,00 e, nonostante sia variato l'importo dell'investimento in sede di progetto definitivo (per effetto delle inammissibilità riscontrate), il rapporto tra costi ammissibili e attivi riutilizzati è del 748,38% nel rispetto della prescrizione seguente: "i costi ammissibili devono superare almeno il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati, registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori".

In particolare, le attività di R&S da attuare a cura di FPT Industrial, vedranno l'impresa impegnata a fare, del Laboratorio di Foggia, un "Competence Center" per veicoli diesel light duty d'avanguardia, riferimento europeo per le omologazioni Real Driving Emission (RDE Real Drive Emission) di veicoli commerciali Light Duty definendo e validando, congiuntamente con Magneti Marelli, un ciclo RDE Real Drive Emission "Puglia".

Determinante in tal senso sarà la realizzazione di quanto previsto dal programma di investimenti in **Ricerca e Sviluppo** in termini di:

- nuovi impianti e innovative strumentazioni per la misurazione in laboratorio e su strada delle emissioni in atmosfera da motori light duty ed heavy duty;
- impiego nelle attività di R&S del team FPT foggiano costituito da due unità operative, una specializzata nella calibrazione dei motori e l'altra impegnata nella conduzione dei laboratori e nella verifica dei relativi indicatori di performance e qualità;
- coinvolgimento del Distretto Meccatronico Regionale della Puglia Medis, nonché di importanti esponenti dello stesso (Centro Ricerca Bosch di Bari).

Quanto su scritto è quantitativamente rappresentabile come di seguito:

FPT INDUSTRIAL S.P.A. - INVESTIMENTI PREVISTI			
	DA ISTANZA DI ACCESSO		DA PROGETTO DEFINITIVO
Ricerca industriale	2.678.760,00	Ricerca industriale	2.678.760,00
Sviluppo sperimentale	4.341.485,00	Sviluppo sperimentale	4.341.485,00
TOTALE	7.020.245,00	TOTALE	7.020.245,00

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

La proposta progettuale presentata da Magneti Marelli S.P.A., coerentemente con quanto esposto nell'istanza di accesso, s'inquadra nella fattispecie "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

A tal proposito, si evidenzia che, come prescritto dall'art. 6, comma 2 dell'Avviso, tale fattispecie riguarda esclusivamente investimenti in Attivi Materiali, non previsti nell'ambito del presente programma.

Tuttavia, come già valutato in istanza di accesso, l'impresa ha fornito il valore contabile degli attivi riutilizzati pari a € 500.000,00 e, nonostante sia variato l'importo dell'investimento in sede di progetto definitivo (per effetto delle inammissibilità riscontrate), il rapporto tra costi ammissibili e attivi riutilizzati è del 776,05% nel rispetto della prescrizione seguente: "i costi ammissibili devono superare almeno il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati, registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori".

In particolare, gli investimenti in **Ricerca e Sviluppo** da attuare a cura di Magneti Marelli S.p.A., vedranno l'impresa impegnata:

- nello studio, nella progettazione, nella realizzazione, nel testing e nella calibrazione di un "sistema innovativo di iniezione urea per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri con motorizzazione Diesel" che sarà testato su veicoli dimostratori;

pugliasviluppo



Handwritten signature and initials, with the number 37 written next to them.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- nella definizione e validazione sul campo, congiuntamente con FPT Industrial, di un ciclo RDE Real Drive Emission "Puglia".

Quanto su scritto è quantitativamente rappresentabile come di seguito:

MAGNETI MARELLI S.P.A. - INVESTIMENTI PREVISTI			
DA ISTANZA DI ACCESSO		DA PROGETTO DEFINITIVO	
Ricerca industriale	1.770.600,00	Ricerca industriale	1.770.600,00
Sviluppo sperimentale	2.256.600,00	Sviluppo sperimentale	2.256.600,00
TOTALE	4.027.200,00	TOTALE	4.027.200,00

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

In linea con l'istanza di accesso ed in ottemperanza di quanto disposto dall'Avviso CdP, la proposta progettuale della PMI Masmec S.p.A. si inquadra come "ampliamento di unità produttive esistenti" (ex comma 1, art. 6) e prevede investimenti in (ex comma 4, art. 2):

- ✓ **Ricerca e Sviluppo**, per l'innovazione di prodotto attraverso lo studio e lo sviluppo di due "sistemi automatici complessi per l'assemblaggio ed il test di componentistica legata al sistema di riduzione delle emissioni".
- ✓ **Attivi Materiali**, per conseguire l'ampliamento della base produttiva esistente attraverso il potenziamento della capacità realizzativa di moduli mecatronici per l'assemblaggio ed il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx.
- ✓ **Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione**, finalizzati alla massimizzazione della produttività e della competitività dell'azienda da conseguire attraverso un approccio sistematico basato sull'integrazione di innovazione continua ed applicazione operativa, con una forte attenzione alla valorizzazione delle persone, delle loro competenze e delle loro aspettative.

Quanto su scritto è quantitativamente rappresentabile come di seguito:

MASMEC S.P.A. - INVESTIMENTI PREVISTI			
DA ISTANZA DI ACCESSO		DA PROGETTO DEFINITIVO	
Attivi Materiali	619.069,00	Attivi Materiali	421.349,10
Ricerca industriale	1.078.900,00	Ricerca industriale	1.078.900,00
Sviluppo sperimentale	531.050,00	Sviluppo sperimentale	531.050,00
Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione	70.000,00	Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione	70.000,00
TOTALE	2.299.019,00	TOTALE	2.101.299,10

2.5 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate e coerenza con le aree di innovazione della "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020) e del documento ARTI "La Puglia delle Key Enabling Technologies" - 2014

Per l'esame della portata innovativa del progetto ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

Premessa

Il progetto denominato O.S.C.A.R. ha come obiettivo generale lo studio, progettazione e realizzazione prototipale di un sistema avanzato di post-trattamento dei gas di scarico per Motori a Combustione Interna (MCI) Diesel finalizzato all'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto (NOx).

pugliasviluppo



38

CDP TIT. II - Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

La tecnologia di riferimento è quella della Riduzione Catalitica Selettiva (Selective Catalytic Reduction, SCR) che si intende affinare e calibrare per l'applicazione su motori light-duty.

Tale tecnologia è basata sull'iniezione di ammoniaca (generalmente contenuta in una soluzione acquosa di urea) a monte di un opportuno catalizzatore il quale favorisce la reazione fra i gas di scarico e l'ammoniaca con riduzione degli NOx (trasformazione in sostanze non inquinanti quali acqua e azoto). L'efficienza del processo SCR di abbattimento in un determinato intervallo di temperatura dei gas di scarico, risulta elevata, superiore a quella delle tecniche di ricircolo dei gas di scarico soprattutto per condizioni di carico medio-alte.

Uno dei limiti principali del sistema SCR è costituito dal suo impatto in termini di ingombri e pesi aggiuntivi, in un circuito di scarico nel quale nei motori diesel è comunque presente anche un filtro per l'abbattimento del particolato carbonioso (DPF); condizione questa che comporta l'inserimento del sistema SCR ancora più a valle con temperature dei gas di scarico non sufficientemente elevate in tutte le condizioni di funzionamento.

Ciò premesso, il progetto è finalizzato allo studio, progettazione e realizzazione di un sistema "SCR on filter", ovvero alla realizzazione di un unico corpo che unisca DPF e SCR, in grado di effettuare sia la rimozione fisica del particolato che riduzione degli NOx. Il sistema ha, quindi, come obiettivo quello di contenere l'impatto del sistema SCR, conglobando il processo di riduzione nel filtro del particolato e riducendo la complessità e l'ingombro della linea di trattamento e di assicurare temperature più elevate per l'SCR in tutte le condizioni operative. La soluzione è attualmente all'attenzione delle aziende che operano nello specifico settore industriale, essenzialmente per applicazioni di tipo heavy-duty, ma il presente progetto, volto al settore light-duty, è in grado di apportare un notevole avanzamento tecnologico e progettuale nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per motori Diesel di piccola taglia, con conseguente vantaggio competitivo.

A tale obiettivo si associano lo studio e la messa a punto di strategie di prova e calibrazione per l'assieme motore-sistema di trattamento delle emissioni allo scarico di motori off road diesel e a metano e lo sviluppo di innovative linee di tipo "lean" per l'assemblaggio e la verifica e collaudo in linea dei sistemi di dosaggio e iniezione di urea.

Il progetto presentato dalle tre aziende - FPT Industrial, Magneti Marelli e MASMEC - si muove in un ambito tecnologicamente e industrialmente vasto, in cui trovano spazio sia la ricerca di soluzioni avanzate per l'abbattimento degli NOx, tramite sistemi SCR, in motori light- e high-duty, sia lo sviluppo e messa a punto di specifiche tecnologie per la calibrazione e il controllo dell'assieme motore-sistema di trattamento e sia di ricerca e sviluppo di innovativi sistemi per la produzione e assemblaggio dei componenti critici dei dispositivi SCR; significativi gli elementi di innovazione ravvisabili per quanto riguarda sia la ricerca sul componente stesso e sul suo campo di applicazione, sia l'attività di indagine volta all'ottimizzazione delle logiche di controllo e gestione dell'assieme motore-sistema di trattamento e sia la ricerca di innovative metodologie di produzione e assemblaggio dei sistemi di iniezione dell'urea.

Si ha ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

✓ **Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.**

Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" definitivo

L'azienda FPT Industrial (GI proponente), per lo svolgimento del progetto, non prevede investimenti in Attivi Materiali ma unicamente in ricerca e sviluppo; gli investimenti saranno eseguiti nell'area R&D dello stabilimento di Foggia di proprietà di FPT.

Nell'ambito descritto in premessa, dopo un'opportuna valutazione della capacità di abbattimento degli NOx con i layout oggi disponibili, FPT si dedicherà allo studio ed alla progettazione del nuovo sistema, valutando anche

pugliasviluppo



39

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

soluzioni SCR aggiornate dal punto di vista chimico e geometrico. Le varie soluzioni saranno testate secondo le nuove prove WLTC, RDE su banco a rulli e RDE on road con PEMS.

Le attività di R&S a carico di FPT prevedono, tramite l'attività svolta assieme al centro di ricerca CVIT- BOSCH di Modugno, l'individuazione e la sperimentazione di tecniche per la calibrazione dell'insieme motore-sistemi di trattamento in grado di soddisfare sia i requisiti imposti dalle normative sul rilascio di emissioni in atmosfera e sia i profili di missione richiesti dell'utente finale.

Lo studio sarà altresì esteso ai motori heavy duty alimentati a metano, per i quali al momento non è previsto in produzione alcun SCR. Il progetto si propone di realizzarne uno che sia in grado di abbattere le emissioni di ammoniaca intrinsecamente prodotte nella combustione stechiometrica del motore a metano.

Una volta definita la soluzione tecnologica a maggior potenziale, FPT procederà alla fase di sviluppo sperimentale, strutturata in modo da massimizzare l'efficacia e l'efficienza del sistema scelto, e da consolidare soluzioni proponibili per un eventuale futura messa in produzione. Le soluzioni innovative proposte sul sistema di iniezione urea da Magneti Marelli, partner del progetto per la componentistica di iniezione urea, saranno testate su veicoli dimostratori, studiando in maniera comparativa gli eventuali vantaggi competitivi rispetto all'esistente.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo

La tecnologia della Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), largamente diffusa in altre tipologie di sistemi energetici (impianti turbogas, generatori di vapore, impianti navali), si è successivamente diffusa anche nei MCI per trazione pesante, tanto da diventare la soluzione di riferimento ad alta efficienza per l'abbattimento delle emissioni di NOx. In tempi più recenti l'interesse per questa tecnologia si è esteso anche ai motori Diesel di taglia medio piccola, tipici delle applicazioni light-duty per i quali l'imminente inasprimento delle normative sulle emissioni inquinanti richiede l'adozione di sistemi in grado di effettuare sia la filtrazione del particolato che la riduzione degli NOx.

L'obiettivo di conglobare in un unico dispositivo i due processi rappresenta, quindi, una risposta adeguata e industrialmente interessante al problema, in quanto limita in termini geometrici e funzionali l'impatto della linea di trattamento dei gas di scarico.

La soluzione proposta rappresenta un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per motori Diesel di taglia medio piccola che, per le sue ricadute nell'ambito delle applicazioni light-duty, può assicurare alla FPT un significativo incremento del vantaggio competitivo rispetto alla concorrenza.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso

(rif. documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020), approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1732 del 1° agosto 2014 e s.m.i. e documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" 2014 a cura di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione della Regione Puglia)

Sulla base delle informazioni rese ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

Area di innovazione: Manifattura sostenibile

- **Fabbrica intelligente**
Settori applicativi : **Trasporti** (automotive, ferroviario, navale)
- **Aerospazio - Aeronautica**
- **Meccatronica**

KETs - Tecnologie chiave abilitanti:

- **Tecnologie di produzione avanzata.**

Per quanto riguarda il programma di investimenti proposto da FPT Industrial, l'area di innovazione coinvolta è quella della "Manifattura sostenibile", in relazione sia al settore "Fabbrica intelligente - Settore applicativo Trasporti (automotive)" sia al settore "Meccatronica".

pugliasviluppo



40

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Per entrambi i settori la Key Enabling Technology (KET) di riferimento è quella delle "Tecnologie di produzione avanzata" in relazione allo studio, progettazione e realizzazione di sistemi mecatronici complessi finalizzati alla messa a punto di dispositivi con rilevanti elementi di innovatività per la riduzione catalitica selettiva (SCR). Inoltre, l'area trasversale dell'Information and Communications Technology è riconducibile all'estesa utilizzazione dei sistemi ICT per l'acquisizione, elaborazione e condivisione di segnali eterogenei provenienti da sensori tecnologicamente diversi, il calcolo in tempo reale dei KPI (Key Performance Indicators), il controllo remoto e la condivisione dati su cloud.

Inquadramento del programma di investimenti ai sensi dell'art. 2 dell'Avviso (comma 3 lett. a e lett. b)

a. progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca

Gli investimenti proposti dalla società FPT Industrial nel progetto presentato, esclusivamente in R&S, sono pienamente funzionali alla successiva valorizzazione industriale dei risultati della ricerca proposta. In particolare, gli investimenti relativi alla realizzazione di una cella prova veicoli in differenti condizioni ambientali e quelli relativi all'acquisizione di sistemi di analisi delle emissioni in prova su strada, per motori diesel e per motori alimentati a metano, sono sicuramente indispensabili nella fase di utilizzazione industriale dei nuovi sistemi SCR che non può prescindere dalla messa a punto dell'intero assieme motore-dispositivi di trattamento delle emissioni. Senza questa possibilità che gli investimenti previsti offrono, l'azienda non potrebbe effettuare la messa a punto o calibrazione del sistema di gestione e controllo del motore per il profilo di missione e per la specifica normativa di riferimento richiesti dall'utente con conseguente sostanziale vanificazione del ritorno industriale dei risultati del progetto.

Eventuali indicazioni utili alla realizzazione dell'investimento

Nessuna

Giudizio finale complessivo

Il programma presentato dalla società FPT si integra compiutamente nel progetto complessivo assieme a Magneti Marelli (GI aderente) e a MASMEC (PMI aderente) volto allo studio e sperimentazione di innovativi dispositivi SCR da sviluppare in un'ottica di ottimizzazione delle prestazioni motoristiche e ambientali dell'assieme motore-sistema di trattamento. La proposta presenta aspetti di sicura innovatività per il settore dei motori diesel light-duty e un significativo interesse in ambito industriale. Di rilievo per l'azienda e più in generale per il settore risulta l'acquisizione di conoscenze e competenze operative nel campo sia dell'ottimizzazione delle prestazioni energetiche e ambientali di motori per applicazioni light-duty e sia della ideazione e validazione sperimentale di efficaci procedure per la loro calibrazione. Per le competenze tecnologiche e progettuali presenti in FPT si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato.

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" definitivo

L'azienda Magneti Marelli (GI aderente), per lo svolgimento del progetto, non prevede investimenti in Attivi Materiali ma unicamente in ricerca e sviluppo.

Il programma R&S prevede l'acquisizione, da parte del gruppo di ricerca di Modugno, delle competenze per poter effettuare indagini sulle prestazioni dei sistemi di iniezione tramite simulazione dei processi termofluidodinamici che governano la formazione del getto di urea a monte del catalizzatore riducente e delle problematiche termostrutturali inerenti alle diverse condizioni operative dell'iniettore. Tramite l'utilizzazione di specifica strumentazione, l'azienda conta di integrare le competenze puntuali maturate per quanto riguarda le prestazioni dei sistemi di dosaggio e iniezione in schemi e algoritmi di controllo per l'intero assieme motore-sistema di

pugliasviluppo



41

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

trattamento dei gas di scarico, effettuando parallele attività di ricerca nel campo dei sistemi di controllo dei dispositivi di trattamento dei fumi e della definizione di cicli di prova e di guida.

Il principale obiettivo di Magneti Marelli nell'ambito del progetto complessivo, infatti, è quello di sviluppare un sistema innovativo di iniezione urea nella linea di carico dei gas combusti i cui componenti principali, costituiti dal modulo di dosaggio UDM (Urea Delivery Module) e quello di iniezione UDV (Urea Dosing Valve) - di seguito descritti più in dettaglio - , saranno successivamente prodotti nello stabilimento di Modugno.

La Magneti Marelli intende mettere a punto due veicoli prototipali operanti con il nuovo dispositivo e due banchi prova per i moduli di dosaggio e iniezione di urea che ne costituiscono gli elementi caratterizzanti e distintivi.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo

Lo specifico progetto presentato dalla società Magneti Marelli si inquadra a pieno titolo nel progetto generale e oltre a focalizzarsi su di un proprio obiettivo di ricerca e sviluppo presenta elementi di collegamento ben strutturati con le azioni previste dai programmi delle altre aziende partecipanti. Per quanto riguarda il primo punto, la Magneti Marelli intende studiare e sperimentare un nuovo sistema di iniezione di urea ad alta pressione traendo giovamento dall'esperienza e dalle capacità tecnologiche maturate nel campo dell'iniezione dei motori GDI (motori a benzina ad iniezione diretta) e sviluppando i due componenti principali dedicati al dosaggio e all'iniezione del fluido da iniettare. La particolare natura del miscuglio acqua-urea, soprattutto per gli aspetti legati ai cambiamenti di fase che lo caratterizza, rende la ricerca rilevante dal punto di vista dell'innovazione e di grande interesse tecnologico e industriale del settore legato alla componentistica dei sistemi di trattamento dei fumi in ambito automotive.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso

(rif. documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020) approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1732 del 1° agosto 2014 e s.m.) e documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" - 2014 a cura di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione della Regione Puglia)

Sulla base delle informazioni rese ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

Area di innovazione: Manifattura sostenibile

- **Fabbrica intelligente**

Settori applicativi : *Trasporti (automotive, ferroviario, navale)*

KETs - Tecnologie chiave abilitanti:

- o **Tecnologie di produzione avanzata.**

Per quanto riguarda il programma di investimenti proposto dalla Magneti Marelli, l'area di innovazione coinvolta è quella della "Manifattura sostenibile", in relazione al settore "Fabbrica intelligente - Settore applicativo Trasporti (automotive)".

La Key Enabling Technology (KET) di riferimento è quella delle "Tecnologie di produzione avanzata" in relazione allo studio, progettazione e realizzazione di sistemi meccatronici complessi per l'iniezione di urea in motori a combustione interna allo scopo di ridurre le emissioni di ossidi di azoto tramite la riduzione catalitica selettiva (SCR). Per quanto riguarda i sistemi ICT la ricerca si avvarrà dell'acquisizione di nuovi e avanzati strumenti hardware e software per la modellazione e la simulazione a supporto della progettazione.

Inquadramento del programma di investimenti ai sensi dell'art. 2 dell'Avviso (comma 3 lett. a e lett. b)

a. progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca

Gli investimenti proposti dalla società Magneti Marelli nel progetto presentato sono pienamente funzionali alla successiva valorizzazione industriale dei risultati della ricerca proposta.

pugliasviluppo



42

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

In particolare, gli investimenti e l'impegno di risorse relativi all'accrescimento delle potenzialità interne al centro di Modugno nel campo dell'analisi del comportamento e delle prestazioni dei sistemi di iniezione di urea nei dispositivi SCR e delle metodologie di ottimizzazione e di prova degli assiemi veicolo-motore-sistemi di trattamento sono sicuramente la base per la fase di industrializzazione dei risultati della ricerca proposta.

Eventuali indicazioni utili alla realizzazione dell'investimento

Nessuna.

Giudizio finale complessivo

Il programma presentato dalla società Magneti Marelli si integra compiutamente nel progetto complessivo assieme a FPT (GI proponente) e a MASMEC (PMI aderente) volto allo studio e sperimentazione di innovativi dispositivi SCR da sviluppare in un'ottica di ottimizzazione delle prestazioni motoristiche e ambientali dell'assieme motore-sistema di trattamento. La proposta di ricerca della Magneti Marelli presenta aspetti di sicura innovatività per il settore della componentistica dedicata ai sistemi trattamento dei gas di scarico e un significativo interesse in ambito industriale. Di rilievo per l'azienda e più in generale per il settore risulta l'acquisizione di conoscenze e competenze operative riguardo alle problematiche scientifiche, tecnologiche e progettuali riguardanti i sistemi di dosaggio e iniezione di urea nei dispositivi di riduzione degli ossidi di azoto di tipo SCR e nel campo sia dell'ottimizzazione delle prestazioni di motori per applicazioni light-duty e sia della ideazione e validazione sperimentale di efficaci procedure per la loro calibrazione. Per le competenze tecnologiche e progettuali presenti presso il centro di Modugno della Magneti Marelli e per gli apporti derivanti dalle consulenze programmate si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" definitivo

Il progetto presentato dall'azienda Masmec prevede investimenti in R&S, Attivi Materiali ed Innovazione. Le attività di R&S saranno rivolte allo studio, sperimentazione e realizzazione di nuovi sottosistemi meccatronici, ad elevato grado di riconfigurabilità e scalabilità, destinati a comporre le linee di assemblaggio e di testing dei componenti critici dei sistemi SCR sviluppati da Magneti Marelli. In particolare, l'attenzione nel progetto è posta alla industrializzazione del processo di assemblaggio e controllo di qualità del sistema di pompaggio dell'urea UDM (Urea Delivery Module), e del dispositivo UDV (Urea Dosing Valve) per la sua dosatura e iniezione. Le attività di MASMEC in ricerca e sviluppo si focalizzeranno sulle problematiche relative all'ideazione e sperimentazione di sistemi meccatronici riconfigurabili e scalabili in modo da poter essere facilmente adattati per la produzione di diverse famiglie di componenti, differenziate per dimensioni e architettura. A valle della fase di ricerca industriale e alla sperimentazione dei singoli componenti meccatronici, le attività di MASMEC si incentreranno sulla realizzazione di due distinti sistemi automatici complessi per l'assemblaggio ed il test in linea dei due moduli UDM e UDV sui quali verranno effettuate le azioni di verifica delle prestazioni e di validazione dei risultati del progetto. Gli investimenti in innovazione riguarderanno servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione. In tale ambito sarà attivata una consulenza con un'azienda con competenze specifiche nel campo dell'organizzazione dei processi aziendali al fine di massimizzare la produttività e la competitività dell'azienda. Gli investimenti in attivi materiali saranno finalizzati all'adeguamento dell'unità produttiva MASMEC al fine di incrementare la capacità realizzativa di moduli meccatronici di elevata flessibilità operativa da implementare in linee di assemblaggio e il testing della componentistica legata al settore dell'automotive.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo

L'attività di ricerca e sviluppo della MASMEC riguarderà lo studio e la sperimentazione di innovativi sistemi meccatronici caratterizzati da un'elevata riconfigurabilità e da un'ampia scalabilità. In tal modo essi sono facilmente

pugliasviluppo



43

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

integrabili in linee di assemblaggio e di testing in grado di adattarsi rapidamente e affidabilmente a situazioni produttive che vedono il susseguirsi di lotti di componenti di differenziata organizzazione geometrica e funzionale. Questo risultato di ampio interesse industriale e in particolar modo per il settore dei motori off-road light-e high-duty che è caratterizzato da un'ampia gamma di potenze e di configurazioni associata ad una molteplicità di soluzioni e di configurazioni dei dispositivi di dosatura e di iniezione dell'urea nei sistemi di trattamento dei gas di scarico di tipo SCR.

Di significativa rilevanza e innovatività risulta l'approccio che l'azienda ha programmato di seguire finalizzato allo sviluppo e la sperimentazione di metodologie orientate all'Assembly to Order che privilegiano la fase di ideazione e sviluppo di componentistica meccatronica di sempre maggiore programmabilità e flessibilità di impiego, da integrare in linee di assemblaggio e testing a seconda dell'esigenze particolari della clientela finale.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso

(ref. documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente" (Smurp Puglia 2020) approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1.332 del 1° agosto 2018 e s.m.i. e documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" - GTE a cura di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione della Regione Puglia)

Sulla base delle informazioni rese ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

Area di innovazione: Manifattura sostenibile

- **Fabbrica intelligente**
Settori applicativi : **Trasporti** (automotive, ferroviario, navale)
- **Meccatronica**

KETs - Tecnologie chiave abilitanti:

- **Tecnologie di produzione avanzata.**

Il progetto della MASMEC fa riferimento all'area di innovazione "Manifattura sostenibile" in relazione sia al settore "Fabbrica intelligente - Settore applicativo Trasporti (automotive) e sia al settore "Meccatronica".

Per entrambi i settori la Key Enabling Technology (KET) di riferimento è quella delle "Tecnologie di produzione avanzata", riferita allo studio, progettazione e realizzazione di dispositivi meccatronici complessi per l'utilizzo in sistemi di assemblaggio e testing di componentistica per il dosaggio e l'iniezione di urea per la riduzione catalitica selettiva degli NOx (SCR). Nel progetto presentato da MASMEC viene fatto un ampio ricorso a sistemi ICT per l'acquisizione e condivisione in un ambiente integrato delle informazioni provenienti dai dispositivi e dagli operatori.

Eventuali indicazioni utili alla realizzazione dell'investimento

Nessuna indicazione.

Giudizio finale complessivo

Il programma presentato dalla società MASMEC si integra compiutamente nel progetto complessivo che vede la presenza di FPT Industrial (GI proponente) e Magneti Marelli (GI aderente) volto allo studio e sperimentazione di innovativi dispositivi SCR, da sviluppare in un'ottica di ottimizzazione delle prestazioni motoristiche e ambientali dell'insieme motore-sistema di trattamento, alla luce delle future normative in merito. La proposta MASMEC è significativamente innovativa e si inserisce nel filone di ricerca e sviluppo di nuove metodologie progettuali e realizzative delle linee di assemblaggio e di controllo, in linea con le attuali tendenze del settore e pertanto di ampia validità industriale. Il programma prevede la realizzazione di due linee di assemblaggio prototipali sulle quali effettuare la validazione e la verifica dei risultati della ricerca.

Per le competenze presenti in MASMEC e per l'esperienza da essa maturata nello svolgimento di attività di ricerca industriale, si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato.

pugliasviluppo



44

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Maralli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Sulla base di quanto sopra riportato si esprime un giudizio positivo sul progetto e sul programma di RI e SS presentato dalla società MASMEC.

2.6 Cantierabilità dell'iniziativa

2.6.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Ai fini della realizzabilità dell'iniziativa proposta, sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

a) Ubicazione iniziativa

Il programma d'investimento in R&S proposto da FPT INDUSTRIAL S.P.A. sarà realizzato presso il laboratorio di ricerca di Foggia, situato all'interno dello stabilimento per la costruzione di motori FPT Industrial S.p.A., posto in località Borgo Incoronata, avente destinazione urbanistica industriale.

Il complesso produttivo si sviluppa su una superficie di 601.000 mq. L'area oggetto dell'intervento è limitata al solo centro ricerche che si sviluppa su un'area di circa mq 3.000.

b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento

Come si evince da visura catastale (n. T157495 del 02/11/2017) allegata alla perizia tecnica giurata (c/o il Tribunale di Avellino in data 07/11/2017) dall'Ing. Giuseppe Pericolo, l'unità immobiliare destinata ad ospitare le attività di R&S previste - censita presso il Catasto dei Fabbricati di Foggia al Fg. 174 - P.IIa 4 - 44 - 447, Sub. 11, categoria D/7 (Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività industriale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni) - risulta essere di proprietà della FPT Industrial S.p.A. (Codice Fiscale/Partita IVA 09397710014), con sede in Torino.

In merito alla titolarità del diritto di proprietà della FPT rispetto alla citata unità immobiliare rileva la documentazione resa in sede di istanza di accesso e rappresentata da:

- Atto di cessione di complesso aziendale dalla IVECO S.p.A. alla Nuova Immobiliare Nove S.p.A. (già Nuova Immobiliare Nove S.r.l.) del 29/06/2010;
- Atto di eliminazione della condizione sospensiva alla cessione del 25/11/2010.

Il constatato diritto di proprietà risulta essere coerente con le descritte tempistiche di realizzo degli investimenti in R&S nonché con le prescritte tempistiche di mantenimento dei beni agevolati (n. 5 anni dalla data di completamento degli investimenti, prevista per il 31/08/2020).

c) Oggetto dell'iniziativa (descrizione sintetica dell'investimento proposto, con particolare attenzione su incrementi volumetrici e/o realizzazioni di nuove volumetrie)

In base alle informazioni rese dall'impresa FPT Industrial nella Sezione 2 del progetto definitivo, l'investimento consiste in un "progetto di ricerca e sviluppo" che si svolgerà presso il laboratorio di ricerca di Foggia, nelle strutture già esistenti, "senza che le attività oggetto della presente richiesta richiedano alcun titolo autorizzativo in quanto non saranno necessari nuovi manufatti". L'investimento, infatti, non prevede la realizzazione di nuove opere murarie che vadano a modificare le superfici e la volumetria di quelle già esistenti. Non è prevista, altresì, la realizzazione di altri interventi, che necessitino di richieste di concessioni/autorizzazioni/nulla osta da parte delle amministrazioni competenti.

Quanto su scritto trova conferma nelle affermazioni rese dall'Ing. Giuseppe Pericolo (iscritto all'Albo Professionale al n. 733 - Ordine degli Ingegneri della provincia di Avellino) nella perizia tecnica giurata (c/o il Tribunale di Avellino



Handwritten signature and initials, with the number 45 written next to them.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

in data 07/11/2017), completa di allegati (planimetria generale dello stabilimento FPT Industrial S.p.A. di Foggia, scala 1:3000, e relativa visura catastale) il quale, rispetto al suolo ed agli immobili seguenti

COMUNE DI FOGGIA

- ❖ suolo aziendale identificato al N.C.T.
Foglio 174 Mappale n° 4 di mq 565.261
Foglio 174 Mappale n° 444 di 1.994
Foglio 174 mappale n° 447 di mq. 34.434
- ❖ unità immobiliari, fabbricati, identificate al N.C.E.U.
Foglio 174 Mappale n° 4 sub. 11 categoria D/7
Foglio 174 Mappale n° 444
Foglio 174 mappale n° 447

attesta:

- di aver esaminato la documentazione autorizzativa in possesso della FPT Industrial S.p.A. (agibilità generale dello stabilimento prot. 58681 del 19/05/2010, etc);
- che, in considerazione della normativa vigente in materia edilizia ed urbanistica, in campo nazionale, regionale e comunale, alla data attuale, il suolo e gli immobili interessati da detto programma di ricerca e sviluppo sono conformi, in relazione all'attività da svolgere, ai vigenti specifici vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso;
- in relazione alla possibilità d'interventi futuri non esistono al momento elementi ostativi per il rilascio di nuovi provvedimenti autorizzativi nei limiti della legislazione vigente.

Il programma di investimenti in R&S prevede, fra gli altri, investimenti in "Strumentazione ed attrezzature" per un ammontare complessivo pari ad € 2.450.000,00 (esclusivamente in SS).

Nell'ambito della "Strumentazione ed attrezzature" richieste si rileva la previsione delle seguenti spese:

1. fornitura, per € 660.000,00, di una "cella termostatica per prova di emissioni e guidabilità per vetture" inclusiva di attività aggiuntive, per "lavori edili, antincendio e pannelli acustici e lavori elettrici";
2. fornitura, per € 430.000,00, di un "impianto di miscelazione" che permetta di produrre miscele gassose a cinque componenti (metano, etano, propano, butano e azoto).

La realizzazione degli investimenti di cui ai punti 1 e 2 implica una serie di adempimenti:

- SCIA/DIA con redazione del progetto architettonico;
- redazione di relazione geologica;
- progetto strutturale con deposito dei Calcoli al Genio Civile;
- collaudo statico;
- eventuale adeguamento del Certificato di Prevenzione Incendi Presso i VV.FF.

Tali adempimenti, non configurandosi come "autorizzazioni propedeutiche", dovranno essere "verificati nella loro esecuzione", in fase di rendicontazione/collaudo dell'investimento agevolato.

d) Descrizione del programma di investimento in Attivi Materiali

Il programma industriale proposto non prevede investimenti in Attivi Materiali.

e) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso

L'istruttoria dell'istanza di accesso si è conclusa positivamente senza previsioni di indicazioni/prescrizioni in tema di cantierabilità a carico dell'impresa FPT Industrial S.p.A.

Giudizio circa l'immediata realizzabilità dell'iniziativa ed eventuali indicazioni e/o prescrizioni per le fasi successive

Vista:

- la disponibilità degli immobili per un tempo congruo al realizzo degli investimenti ed ai 5 anni successivi;

pugliasviluppo



46
ee
um

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

- la conformità della destinazione d'uso delle unità immobiliari interessate dall'investimento;
 - l'assenza di investimenti in attivi materiali;
 - stante la previsione di investimenti in R&S rilevanti, secondo le modalità precedentemente espresse, in tema di cantierabilità e immediata realizzabilità dell'iniziativa;
- l'investimento proposto si ritiene compatibile e cantierabile.

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Ai fini della realizzabilità dell'iniziativa proposta, sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

a) Ubicazione iniziativa

Il programma d'investimento in R&S proposto da Magneti Marelli S.p.A. sarà realizzato nelle aree disponibili all'interno dello stabilimento di Modugno (BA) – Zona Industriale – Via delle Ortensie n. 15/17 rappresentate da porzioni:

- della palazzina uffici (dotata di proprio ingresso diretto su Via delle Ortensie);
- del capannone industriale (separato dalla palazzina uffici).

Il citato complesso produttivo, costituito da un capannone con annesso corpo uffici, in base a quanto dichiarato dall'impresa, presenta un'estensione totale di 297.390 mq. di cui 97.157 mq. coperti.

b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento

Come si evince da visura catastale (n. T214686 del 23/09/2015), l'unità immobiliare destinata ad ospitare le attività di R&S previste - censita presso il Catasto urbano al Foglio 7 - Particella 915 – Subalterno 3, categoria D/7 (Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività industriale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni) – risulta essere di proprietà della Magneti Marelli S.p.A. (Codice Fiscale/Partita IVA 08082990014), con sede in Corbetta (MI).

In merito alla titolarità del diritto di proprietà della Magneti Marelli rispetto alla citata unità immobiliare rileva la documentazione resa in sede di istanza di accesso e rappresentata da:

- "atto integrativo ad atto di fusione della Magneti Marelli Powertrain S.p.A. in Magneti Marelli S.p.A." (atto notaio Ettore Morone del 15 luglio 2009, repertorio nr. 111.880 raccolta nr. 18.167, registrato a Torino 3° ufficio delle entrate in data 24 luglio 2009 al nr. 12140 serie 1T).

Il constatato diritto di proprietà risulta essere coerente con le descritte tempistiche di realizzo degli investimenti in R&S nonché con le prescritte tempistiche di mantenimento dei beni agevolati (n. 5 anni dalla data di completamento degli investimenti, prevista per il 31/08/2020).

c) Oggetto dell'iniziativa (descrizione sintetica dell'investimento proposto, con particolare attenzione su incrementi volumetrici e/o realizzazioni di nuove volumetrie

In base alle informazioni rese da Magneti Marelli S.p.A. nella Sezione 2 del progetto definitivo, l'investimento consiste in un "progetto di ricerca e sviluppo" che non ha abbinato alcun investimento in attivo fisso relativo alle linee produttive e che si svolgerà presso aree attualmente disponibili all'interno dello stabilimento esistente, senza comportare l'acquisizione di altri terreni/aree industriali o la realizzazione di nuovi fabbricati e non prevedendo la realizzazione di opere murarie ed assimilabili.

Quanto scritto trova conferma nella perizia resa a cura dell'Ing. Delio Cota (iscritto all'Albo Professionale al n. 4872– Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari), giurata c/o il Tribunale di Bari in data 16/06/2017, attestante, rispetto allo stabilimento Magneti Marelli precedentemente identificato ed all'intervento da realizzarsi, quanto di seguito:

- trattasi di intervento su area tipizzata per insediamenti produttivi, disciplinata dalla variante al piano particolareggiato A.S.I. 2007 (attualmente vigente), che secondo le prescrizioni delle N.T.A. (titolo II – art.



47

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

9.1) dello strumento urbanistico citato rappresentano "aree destinate a insediamenti produttivi (industriali, artigianali, di servizi e di commercio) comprensivi dell'abitazione del titolare e/o del custode, nonché degli e/o altre strutture edilizie, purchè direttamente collegati allo svolgimento dell'attività aziendale".

- trattasi di area non soggetta a vincoli di sorta riguardo agli strumenti di pianificazione territoriale sovraordinati (PUTT/P attuale PPTR);
- trattasi di opificio agibile ai sensi dell'ex art. 10 del DPR 160/2010 a seguito di comunicazione prot. 21887 del 27/04/2017, relativamente alle opere di cui alla S.C.I.A. edilizia ex art. 22-23 DPR 380/01, prot. 1642 del 25/03/2016; in tema di regolarità urbanistica, poi, rileva la presentazione della S.C.I.A. prot. 29107 del 31/05/2016 legata alla realizzazione di interventi in opere murarie ed assimilabili agevolate nell'ambito del PO FESR 2014-2020 con il progetto codice P3H2O54;
- trattasi, in conclusione, di sede che rispetta i vigenti vincoli urbanistici, edilizi e di corretta destinazione d'uso dell'immobile, previsti dalla attuale strumentazione urbanistica e dalle normative di settore.

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione.

d) Descrizione del programma di investimento in Attivi Materiali

Il programma industriale proposto non prevede investimenti in Attivi Materiali.

e) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso

L'istruttoria dell'istanza di accesso si è conclusa positivamente senza previsioni di indicazioni/prescrizioni in tema di cantierabilità a carico dell'impresa Magneti Marelli S.p.A.

Giudizio circa l'immediata realizzabilità dell'iniziativa ed eventuali indicazioni e/o prescrizioni per le fasi successive

Vista:

- la disponibilità degli immobili per un tempo congruo al realizzo degli investimenti ed ai 5 anni successivi;
- la conformità della destinazione d'uso delle unità immobiliari interessate dall'investimento;
- l'assenza di investimenti in attivi materiali;

l'investimento proposto si ritiene compatibile e cantierabile.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

Ai fini della realizzabilità dell'iniziativa proposta, sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

a) Ubicazione iniziativa

Il programma di investimento proposto da Masmec S.p.A. sarà realizzato presso i due siti produttivi seguenti:

1. sede legale ed operativa di **Via dei Gigli n. 21** (estensione 11.929 mq di cui circa 5000 coperti) - principalmente dedicata all'automazione e alle tecnologie di precisione, destinata soprattutto ai settori dell'automotive e del fluid power;

2. unità locale di **Via delle Violette 14** (10455 mq di cui coperti circa 2500) – principalmente dedicata alla progettazione e realizzazione di dispositivi (sistemi di navigazione medicali per diagnostica e interventistica mininvasiva, workstation di liquid handling per estrazione degli acidi nucleici, preparazione di campioni per laboratori di ricerca e analisi) per i settori medicale e biotech.

Gli immobili oggetto di investimento rappresentano "una ampia struttura che comprende laboratori, uffici ed opifici ed è dotata di facilities di progettazione meccanica, elettronica e software, assemblaggio, controllo qualità, laboratori biomedicali, ricerca e sviluppo, marketing, acquisti, commerciale, amministrazione".



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento

L'esame della documentazione prodotta in fase di accesso rispetto alle due sedi Masmec di interesse - di seguito riportata per sede di riferimento – attesta la piena disponibilità delle stesse in capo all'impresa.

1. Via dei Gigli n. 21

Come si evince da visura catastale (n. T128563 del 13/12/2016), l'unità immobiliare di cui trattasi - censita presso il Catasto urbano al Foglio 8 - Particella 37 – Subalterno 2, categoria D/7 (Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività industriale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni) – risulta essere di proprietà della Masmec S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 03805970724), con sede in Modugno (BA).

Rispetto alla titolarità del diritto di proprietà Masmec, sulla citata unità immobiliare, rilevano l'atto di cessione del suolo del 11/09/1989 (Rep. 58160 – Racc. 14291) e le successive concessioni/autorizzazioni edilizie CE n°1/90, n.31/98, CE in variante n.134/98, D.I.A. prot. 19555 del 18/04/2000, D.I.A. prot. 9608 del 21.02.2003, SCIA del 26/02/2014 e successiva variante del 25/09/2015, SCIA del 22/09/2016, CILA del 18/01/2017 e Certificato di Agibilità del 05/04/2004¹⁶.

2. Via delle Violette 14

Come si evince da visura catastale (n. T170364 del 6/12/2016), l'unità immobiliare di cui trattasi - censita presso il Catasto urbano al Foglio 9 - Particella 1369 – Subalterno 1, categoria D/1 (Opifici) – risulta essere di proprietà della Masmec S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 03805970724), con sede in Modugno (BA).

Rispetto alla titolarità del diritto di proprietà Masmec, sulla citata unità immobiliare, rilevano l'atto di cessione del suolo del 05/07/2013 (rep. 135561 – Racc. 34366) e le successive concessioni/autorizzazioni edilizie CE n.50/11 e successiva variante n.10/13, SCIA del 23/04/12 e del 03/06/2013 e Agibilità protocollata al Comune di Modugno con n.0020905 del 06/05/2014.

I constatati diritti di proprietà risultano essere coerenti con le descritte tempistiche di realizzo degli investimenti nonché con le prescritte tempistiche di mantenimento dei beni agevolati (n. 5 anni dalla data di completamento degli investimenti, prevista per il 31/08/2020).

c) Oggetto dell'iniziativa (descrizione sintetica dell'investimento proposto, con particolare attenzione su incrementi volumetrici e/o realizzazioni di nuove volumetrie)

In base alle informazioni rese da Masmec S.p.A. nella Sezione 2 del progetto definitivo, il dichiarato "ampliamento delle unità produttive esistenti" verrà realizzato attraverso investimenti finalizzati all'adeguamento della struttura produttiva, sia in termini di strumenti tecnologici in grado di supportare e consentire l'implementazione delle soluzioni innovative proposte in ambito automotive, sia di dimensionamento della capacità produttiva. Saranno potenziati i laboratori di R&S e di Produzione con l'introduzione di banchi attrezzati, nuova strumentazione di misura, dispositivi informatici per la gestione delle accresciute attività di produzione e sistemi atti a testare le funzionalità delle nuove soluzioni SCR simulandone le condizioni effettive di lavoro "sul campo".

Con il progetto definitivo, differentemente dall'istanza di accesso, non sono richieste alle agevolazioni spese in "Opere murarie ed assimilate" che, funzionali alla realizzazione di una struttura esterna all'opificio di Via dei Gigli e di una cabina di trasformazione MT/BT, implicano la disponibilità dei relativi titoli abilitativi (già documentata, in fase di accesso, con il PdC n. 20 del 22/06/2016 per la struttura esterna).

L'investimento proposto in via definitiva, pertanto, non prevede la realizzazione di volumetrie né di opere murarie. Quanto riportato precedentemente trova riscontro nella perizia resa a cura dell'Ing. Salvatore Defino (iscritto all'Albo Professionale al n. 123 – Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari), giurata c/o il Tribunale di Bari in data 26/10/2017, attestante, rispetto alle sedi Masmec identificate ed all'intervento da realizzarsi, quanto di seguito:

¹⁶ Si segnala l'esecuzione, in corso, dei progetti edilizi autorizzati con PdC n. 20 del 22/06/2016 e PdC n. 14 del 16/06/2017.



49

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- appartenenza degli immobili oggetto di investimento alle "Aree destinate alla produzione di beni e servizi" individuate nelle "Aree per insediamenti produttivi" di cui all'art. 9.1 delle NTA del Vigente Piano Urbanistico Esecutivo dell'Agglomerato Industriale ASI di Bari-Modugno;
- osservanza, da parte degli interventi di ristrutturazione e della variazione del ciclo produttivo che si andranno ad eseguire sugli immobili oggetto di investimento, di tutti i vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle citate NTA della variante al P.U.E. dell'Agglomerato industriale ASI di Bari-Modugno del Dicembre 2007 da parte degli interventi di ristrutturazione;
- inesistenza di motivi ostativi circa il rilascio di autorizzazioni e/o eventuali pareri e/o nulla osta da parte di amministrazioni o enti.

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione.

d) Descrizione del programma di investimento in Attivi Materiali

L'investimento in attivi materiali - da realizzare esclusivamente presso la sede Masmec di Via dei Gigli - riguarda l'acquisto di macchinari e attrezzature per incrementare la capacità realizzativa di moduli meccatronici per l'assemblaggio ed il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx. Tale ampliamento, prevede un adeguamento dei laboratori di sviluppo e degli spazi operativi in termini di strumentazione e apparecchiature idonee a rendere il processo produttivo più razionale e, soprattutto, meglio dimensionato in termini di capacità produttiva e di efficienza, per i volumi produttivi previsti.

e) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso

L'istruttoria dell'istanza di accesso si è conclusa positivamente prescrivendo, a carico dell'impresa Masmec S.p.A., la produzione del titolo abilitativo preordinato alla realizzazione della cabina ENEL (ai sensi del DPR 380/01) e puntualizzando che l'intervento implica variazioni tali da richiedere il parere di conformità ASI, l'aggiornamento catastale finale oltre che la richiesta di nuova agibilità dell'intero opificio.

In merito si osserva la mancata richiesta alle agevolazioni della spesa di cui trattasi, da parte dell'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo.

Giudizio circa l'immediata realizzabilità dell'iniziativa ed eventuali indicazioni e/o prescrizioni per le fasi successive

Vista:

- la disponibilità degli immobili per un tempo congruo al realizzo degli investimenti ed ai 5 anni successivi;
 - la conformità della destinazione d'uso delle unità immobiliari interessate dall'investimento;
 - la pertinenza e funzionalità degli investimenti in Attivi Materiali richiesti rispetto all'attività svolta da Masmec S.p.A. ed alla delineata "prospettiva di potenziamento impiantistico della struttura";
- l'investimento proposto si ritiene compatibile e cantierabile.

2.6.2 Sostenibilità ambientale dell'intervento

La valutazione delle "Relazioni di sostenibilità ambientale dell'intervento" (Allegato 5a) e delle "Autocertificazioni attestanti il regime giuridico dell'area oggetto di intervento" (Allegato 5) - presentate da FPT Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A., in fase di accesso - è stata effettuata dall'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio - Sezione Ecologia - Regione Puglia e trasmessa, a Puglia Sviluppo, con nota prot. n. AOO_089 - 0004893 del 18/05/2017, avente ad oggetto le tre seguenti schede di valutazione:

1. Scheda ID GI47MC inerente l'insediamento di Foggia dell'impresa proponente FPT Industrial S.p.A.;
2. Scheda ID GI48MC inerente l'insediamento di Modugno (BA) dell'impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.;
3. Scheda ID GI49LA inerente gli insediamenti di Modugno (BA) - Via Violetta 14 e Via Dei Gigli 21 dell'impresa aderente MASMEC S.p.A..



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Premesso l'obbligo alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia¹⁷ per le imprese FPT Industrial S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A., di seguito si riportano le prescrizioni/accorgimenti/auspici in tema di sostenibilità ambientale, come rinvenuti dalle schede di cui all'elenco puntato precedente e risultanti dalla comunicazione di ammissione alla presentazione del progetto definitivo del 01/09/2017 (Prot. AOO_089 – 0006630):

✓ **Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.**

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale: l'istante dichiara NON applicabile la normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In merito alle attività condotte nello stabilimento in esame si rileva che:

- l'intero impianto potrebbe rientrare nelle categorie:
 - "B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".
 - "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq".
- l'intervento potrebbe rientrare nella categoria:
 - "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto che sia necessario da parte del proponente effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazione nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- che, qualora si tratti di opere già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento;
- sia indicato se si tratta di modifiche al progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le valutazioni tecniche dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M.

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Autorizzazione Integrata Ambientale: il proponente dichiara NON applicabile la normativa in materia di Autorizzazione Integrata Ambientale e, tuttavia, riporta il seguente testo nel campo relativo alla autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: "AIA 78167 del 18/11/2015" facendo riferimento a "Fenice S.p.A." e non a "FPT Industrial S.p.A.", impresa proponente.

In relazione alla tipologia e dimensioni dell'attività produttiva, essa potrebbe rientrare nella categoria:

"1.1. Combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW".

¹⁷ Presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Pertanto dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di AIA.

Prelievo di acque sotterranee: nella documentazione trasmessa dall'istante si riporta la presenza di una "Aut. emungimento e scarico acque per uso industriale in carico a Fenice S.p.A." che non corrisponde all'attuale denominazione societaria dell'istante.

Per l'emungimento di acqua da falda l'istante dovrà essere in possesso di un provvedimento di concessione per l'estrazione e l'utilizzazione di acque sotterranee in corso di validità, acquisito ai sensi del R.D. 1775/33 e della L.R. 18/99.

Emissioni: L'istante dichiara di essere soggetto alla normativa di settore. Nel merito indica i seguenti estremi di provvedimento: "Determinazione 1365 del 20/05/2014 e successiva voltura prot. 02/2015 del 18/02/2015".

In presenza di autorizzazione già acquisita, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le modifiche che si apporteranno a quanto autorizzato in seguito alla realizzazione dell'intervento proposto in modo da verificare la necessità di aggiornamento della autorizzazione alle emissioni in atmosfera.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- iniziativa finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti di motori diesel e metano;
- avvio di "un progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione e l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- realizzazione dell'iniziativa in ambienti esistenti senza la realizzazione di nuovi manufatti;
- aggiornamento dei cicli di prova per migliorare l'efficienza energetica per unità di prodotto;
- mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- conferimento a recupero/riciclo degli scarti di produzione.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) di specificare in apposita documentazione tecnica in cosa consistano il "progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione" e "l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- b) di quantificare in apposita documentazione tecnica i risultati in termini di efficienza energetica per unità di prodotto e riduzione di emissioni dei cicli produttivi enunciati nella documentazione trasmessa;
- c) di adottare soluzioni che consentano la riduzione dei prelievi da falda, da compensare attraverso l'uso di risorse alternative (acque meteoriche, acque depurate), in ragione della presenza di pozzi di emungimento e della perimetrazione nel PTA dell'area in cui ricade l'intervento quale "area di tutela quantitativa" dell'Acquifero del Tavoliere;
- d) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

Ciò premesso, le evidenze del recepimento delle su scritte prescrizioni - rese da FPT INDUSTRIAL S.P.A. all'interno della Sezione 2 del progetto definitivo (pg. 12 - 15) e degli elaborati ai quali nella stessa Sezione si fa rimando - sono state sottoposte al vaglio dell'Autorità Ambientale¹⁸ che, con nota prot. n. AOO_089 - 6895 del 25/06/2018

¹⁸ Si veda nota Puglia Sviluppo prot. 3622/U del 29/03/2018.



Handwritten signature and initials, including the number 52.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

(acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6783/I del 26/06/2018), si è espressa, all'interno della scheda ID GI47SIFP, come di seguito riportato:

Valutazione di Impatto Ambientale

si prende atto di quanto dichiarato dal proponente in merito all'affermazione secondo la quale l'investimento è finalizzato solo all'attività di ricerca e sviluppo da svolgere in strutture già esistenti e senza operare modifiche dell'impianto. Inoltre, si prende atto che i test saranno eseguiti nell'ambito delle sale prove e del banco a rulli esistente senza modificare le infrastrutture ivi presenti. Pertanto, sulla base di quanto dichiarato dal proponente sull'assenza di modifiche degli edifici e dell'impianto a fronte di attività di sola ricerca e sviluppo e con riferimento ai richiamati allegati B.2 n); B.2.ap) e con particolare riferimento all'allegato di cui alla lett. B.2.az) di cui alla L.R.11/2001 ss.mm.ii. e all'IV del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii., si ritiene di poter condividere quanto rappresentato;

Autorizzazione Integrata Ambientale

con riferimento all'investimento proposto e alla richiamata Autorizzazione Integrata Ambientale si prende atto di quanto dichiarato dal proponente e si specifica inoltre che l'All. VIII della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. lett. A esplicita che "Le installazioni, gli impianti o le parti di impianti utilizzati per la ricerca, lo sviluppo e la sperimentazione di nuovi prodotti e processi non rientrano nel Titolo III-bis alla Parte Seconda" e pertanto il centro ricerche non è soggetto alla normativa di settore;

Emissioni

come dichiarato dal proponente e con riferimento alle osservazioni dell'Autorità Ambientale relativamente alle Emissioni in Atmosfera si conferma che, prima della messa in esercizio, è necessario trasmettere idonea comunicazione all'Autorità competente affinché possa essere valutata la eventuale necessità di un nuovo titolo autorizzativo in modifica a quello esistente;

Infine, in merito alle ulteriori osservazioni proposte dall'Autorità Ambientale, si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Si ribadisce che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale: l'istante dichiara che "Il progetto, né per tipologia né per dimensioni dell'intervento, è riconducibile, ai sensi della LR 12 aprile 2001, n. 11 e successive modifiche, ad una delle opere di cui agli allegati A.1, A.2, A.3, per i quali è prevista la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)". Nulla viene riferito rispetto all'eventualità che il progetto rientri nelle categorie per le quali è prevista verifica di assoggettabilità alla V.I.A. Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Le attività condotte nello stabilimento in esame sono state più volte oggetto di procedura di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., ed il limitato dettaglio delle informazioni fornite nelle schede 5 e 5a non consente di effettuare valutazioni approfondite sul caso di specie.

Allo stato infatti, si rileva che:

➤ l'intero impianto potrebbe rientrare nella categoria:



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

"B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".

➤ l'intervento,

- a. data la previsione di "*Caratterizzazione e testing: in laboratorio su banchi dedicati, prove con urea e gasolio (ai soli fini di testare la resistenza dei materiali)*" potrebbe rientrare nella categoria "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq";
- b. potrebbe rientrare nella categoria "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto necessario, da parte del proponente, effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazione nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento qualora si tratti di intervento già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia indicato se si tratta di modifiche ad un progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "*Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome*", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le analisi dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M.

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Emissioni:

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Autorità Ambientale ritiene che l'attività potrebbe rientrare tipologicamente tra quelle assoggettate alla disciplina relativa alle emissioni. Come già evidenziato per la V.I.A., si evidenzia che le valutazioni richieste nella compilazione dell'allegato 5 devono essere condotte in riferimento all'intero sito produttivo.

Qualora non acquisita dovrà quindi essere richiesta l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera e, qualora questa sia già stata rilasciata, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le variazioni che si apporteranno al processo produttivo, in modo da verificare la necessità di modifiche alla autorizzazione alle emissioni in atmosfera già ottenuta dall'azienda.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- insediamento del sito produttivo in ambienti esistenti, destinati ad uffici attualmente dismessi, senza opere murarie ed assimilabili;
- assenza di prelievi di acque sotterranee;
- completamento della piantumazione di essenze autoctone all'esterno dello stabilimento, in area di proprietà della società e della creazione di isole verdi interne ai capannoni;
- mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;



54

Handwritten signature and initials.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- sviluppo di attività di ricerca mirata alla diminuzione degli ossidi di azoto, prodotti dalla combustione, nelle emissioni dei gas di scarico dei motori diesel al fine di garantire il rispetto delle nuove normative europee per l'abbattimento delle emissioni inquinanti che andranno in vigore dal prossimo 2020;

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) che nelle "isole verdi" interne, al fine di evitare l'incremento dei consumi elettrici per illuminazione, si utilizzi una quota significativa di illuminazione naturale attraverso la realizzazione di coperture trasparenti, lucernari, condotti solari, ecc.;
- b) che per le piantumazioni si utilizzino esclusivamente essenze autoctone ed a bassa idro esigenza, escludendo pertanto specie come il banano che non rientrano in tali categorie;
- c) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

Ciò premesso, le evidenze del recepimento delle su scritte prescrizioni - rese da Magneti Marelli S.p.A. all'interno della Sezione 2 del progetto definitivo (pg. 23-25 e pg. 39-41) e degli elaborati ai quali nella stessa Sezione si fa rimando - sono state sottoposte al vaglio dell'Autorità Ambientale¹⁹ che, con nota prot. n. AOO_089 - 6895 del 25/06/2018 (acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6783/I del 26/06/2018), si è espressa, all'interno della scheda **ID GI48SIFP**, come di seguito riportato:

Valutazione di Impatto Ambientale

richiamando le osservazioni dell'Autorità Ambientale relativamente all'applicabilità della normativa VIA si prende atto che il proponente ha dichiarato che l'investimento non prevede la modifica dell'impianto di produzione e che lo stesso riguarda solo attività di ricerca e sviluppo senza nessuna influenza sulle attività produttive dello stabilimento e sulle attuali produzioni. Inoltre, con riferimento alla possibile assoggettabilità alla normativa VIA ai sensi dell'allegato B.2.ap della L.R. 11/2001 ss.mm.ii., si prende atto di quanto dichiarato dal proponente relativamente al non superamento delle soglie di riferimento anche in considerazione del dimezzamento delle stesse ai sensi del D.M. n. 52 del 30/03/2015. Pertanto, si ritiene di poter condividere quanto rappresentato.

Emissioni

con riferimento alle osservazioni relativamente all'Autorizzazione alle Emissioni, si prende atto di quanto dichiarato dal proponente sull'assenza di emissioni durante le attività tecniche di progettazione/studio e relativamente al fatto che il dispositivo sperimentale di abbattimento delle emissioni sarà provato direttamente su autovettura circolante su strada. Con riferimento all'attività di caratterizzazione e testing in laboratorio, svolta in una specifica area interna al capannone come dichiarato dal proponente, si rileva che qualora siano previste emissioni questa dovrà essere soggetta alla normativa relativa alle Emissioni in atmosfera prima della messa in esercizio.

Si ribadisce che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

L'Autorità Ambientale sottolinea che dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto ad alcun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'Allegato 5.

¹⁹ Si veda nota Puglia Sviluppo prot. 3622/U del 29/03/2018.



55

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento oggetto della presente proposta di investimento si prescrive:

- a) il mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale;
- b) che, in considerazione del previsto incremento dei consumi energetici, sia realizzato un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica anche sull'opificio oggetto di intervento;
- c) che siano programmati AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia;
- d) che siano acquistate apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche e comunque con bassi consumi energetici;
- e) che siano piantumate nuove aree a verde con essenze autoctone, in prossimità delle recinzioni e per schermare visivamente i nuovi manufatti edilizi.

In relazione alle su scritte prescrizioni MASMEC S.P.A., all'interno della Sezione 2 del progetto definitivo, ha argomentato come di seguito:

"La Masmec opera nel rispetto dei principi dei sistemi di gestione della qualità ed è certificata UNI EN ISO 9001:2008, UNI EN ISO 14001:2004, EMAS, ISO 13485:2003. In merito alle prescrizioni di carattere ambientale riportate nella comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo:

- a. *l'azienda è orientata al mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale;*
- b. *in merito alla realizzazione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica si comunica che esso è stato realizzato nella sede legale di via dei Gigli 21;*
- c. *in merito alla programmazione di AUDIT ENERGETICI si precisa che l'obbligo di effettuare audit energetici di cui all'art. 8 del Dlgs 102/2014 non è applicabile alla Masmec S.p.A. in quanto l'Azienda non rientra nelle definizioni di grande azienda e impresa energivora riportate rispettivamente nell'art 2 comma 1 lettera v) del medesimo decreto legislativo e nella Legge 134/2012. Tuttavia, si fa presente che essendo l'Organizzazione Certificata ISO 14001 e registrata EMAS, tutti gli aspetti ambientali, compresi quelli legati al consumo di energia, sono comunque periodicamente valutati e tenuti sotto controllo;*
- d. *l'azienda è sempre molto attenta alla riduzione dei consumi energetici. Negli ultimi anni sono stati sostituite le normali lampade ad incandescenza con lampade a led e sono stati inseriti temporizzatori per lo spegnimento delle luci nelle aree comuni quando non viene rilevata la presenza di movimento. Le apparecchiature di nuova acquisizione vengono selezionate prediligendo bassi consumi energetici.*
- e. *in merito alla piantumazione di aree a verde, sono previste in prossimità delle recinzioni."*

In conclusione - al di là delle attività nella direzione della sostenibilità ambientale già messe in atto dall'azienda (sistema di trattamento delle acque meteoriche, sistema di controllo automatico temporizzato di distribuzione dell'acqua, sistema fotovoltaico ad asservimento della palazzina uffici, possesso della certificazione EMAS, ISO 14001) - si prende atto di quanto argomentato dall'impresa relativamente all'intervento, rilevando che:

- a. il mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudato degli investimenti;
- b. l'intervenuta realizzazione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica presso la sede Masmec di via dei Gigli 21 e non anche presso la sede di Via delle Violette risulta coerente con l'esclusiva localizzazione degli investimenti in Attivi Materiali presso la prima;
- c. si conferma l'inapplicabilità alla Masmec S.p.A. dell'obbligo di effettuare audit energetici di cui all'art. 8 del Dlgs 102/2014;
- d. l'avvenuto acquisto di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche e comunque con bassi consumi energetici, sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudato degli investimenti;
- e. l'avvenuta piantumazione di nuove aree a verde con essenze autoctone, in prossimità delle recinzioni sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudato degli investimenti.



56

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Si osserva, inoltre, come per l'attuazione delle su dette prescrizioni in "termini di cantierabilità" (fotovoltaico e piantumazione) non siano rilevabili vincoli ostativi alla loro realizzazione in quanto trattasi di opere fattibili mediante Edilizia Libera e/o presentazione di CILA.

2.6.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Sulla base di quanto argomentato dall'impresa proponente nella relazione generale, il progetto di R&S da realizzare presso il Laboratorio FPT di Foggia consentirà di avviare un processo di sviluppo delle eccellenze sul know how nel mondo dei motori, affrontando, con le più aggiornate strumentazioni presenti sul mercato, la tematica sfidante delle emissioni in atmosfera. All'interno del Laboratorio di Ricerca l'investimento consentirà di avviare le prove out-door su strada e completare le competenze sulle emissioni dei gas di scarico, ampliando l'unità produttiva che si occupa attualmente solo di prove in-door su banco a rulli o in sala prova.

Il laboratorio di ricerca di Foggia è un vero e proprio centro di ricerca distinto dalla produzione, ma al tempo stesso ad essa fortemente collegato, in quanto consente di esercitare un significativo effetto sinergico di leva sui diversi know-how motoristici presenti contemporaneamente nello stesso sito, quali quelli della produzione, dell'ingegneria e della ricerca, esercitando così un beneficio moltiplicatore sugli stessi. Questa sinergia agisce da fertilizzatore per lo sviluppo di innovazioni di prodotto e di processo, con ricadute non solo sul sito pugliese in questione, bensì nella globalità dell'impresa. Il laboratorio di Foggia è fortemente integrato nel comparto di Ricerca e Sviluppo di FPT Industrial che coinvolge direttamente altri 4 centri di ricerca sui motori nel mondo (Torino, Arbon, Burr Ridge, Belo Horizonte), con i quali vengono continuamente condivise tecnologie, innovazioni e strategie. Tale sinergia a livello globale consente di attivare meccanismi di mutuo e continuo miglioramento, tesi all'eccellenza dell'intero gruppo industriale.

✓ Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.

Sulla base di quanto argomentato dall'impresa proponente nella relazione generale, il progetto di R&S da realizzare porterà allo sviluppo e alla realizzazione prototipale di un "sistema innovativo di dosaggio e di iniezione urea" per passenger cars e light commercial vehicles. Le componenti più tecnologicamente rilevanti (iniettore e pompa) e l'assemblaggio dei due moduli costituenti il citato sistema (UDM: Urea Delivery Module e UDV: Urea Delivery Valve) saranno successivamente realizzati presso l'unità produttiva di Modugno.

Per lo stabilimento di Modugno gli effetti del programma saranno i seguenti:

- ampliamento del portafoglio prodotti realizzati nel sito, con prolungamento della loro vita produttiva;
- incremento delle competenze di ricerca e sviluppo dell'unità produttiva e della qualifica delle risorse umane ivi presenti.

Il tutto darà luogo ad un rafforzamento complessivo della posizione di Modugno quale polo tecnologico di eccellenza.

✓ Impresa aderente MASMEC S.P.A.

Sulla base di quanto argomentato dall'impresa proponente nella relazione generale, gli investimenti da realizzare grazie al progetto O.S.C.A.R. permetteranno un adeguamento della struttura produttiva - sia in termini di strumenti tecnologici in grado di supportare e consentire l'implementazione delle soluzioni innovative proposte, sia di dimensionamento della capacità produttiva - tale da assecondare la continua attenzione agli standard qualitativi e ai trend evolutivi del mercato tipica del settore dell'Automazione e della Robotica cui Masmec si rivolge. Questo tipo di mercato richiede una forte personalizzazione del prodotto e delle soluzioni produttive, soprattutto nell'ambito peculiare in cui Masmec opera (impianti di assemblaggio e prove tecnologiche sulla componentistica sia nei settori automotive, sia in quello dei dispositivi biomedicali robotizzati). La leadership acquisita da Masmec nello scenario non solo italiano, ma anche mondiale, si basa su quattro capisaldi fondamentali:

- elevato livello tecnologico-qualitativo delle soluzioni proposte,



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- personalizzazione, flessibilità e riconfigurabilità delle macchine,
- assistenza post-vendita e service Worldwide,

Masmec, quindi, si propone con questo Progetto di intensificare l'integrazione di alti contenuti tecnologici in macchine automatiche operanti in contesti di Industria 4.0 e contraddistinti dalla presenza di moduli meccatronici cyber-fisici fortemente interconnessi, intelligenti, riconfigurabili e facilmente utilizzabili.



58
[Handwritten signature]

CDP TIT, II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

3. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE

Gli investimenti definitivi proposti da FPT Industrial e da Magneti Marelli si sostanziano, esclusivamente, nelle attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale di propria pertinenza/competenza nell'ambito dell'unico progetto di R&S pianificato, in staff, anche con l'impresa Masmec.

Quest'ultima è l'unica a prevedere, oltre alla propria componente di R&S nell'ambito del progetto O.S.C.A.R. e ad investimenti in "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione", la realizzazione di investimenti in "Attivi Materiali" come di seguito descritti.

3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali dell'impresa aderente MASMEC S.p.A.

Il programma di investimenti in Attivi Materiali da realizzare a cura di Masmec S.p.A. interesserà esclusivamente la sede di Via dei Gigli²⁰. Il progetto definitivo, nella documentazione di pertinenza degli Attivi Materiali, ripropone, in forma dettagliata, gli investimenti previsti in fase di accesso ad eccezione di quelli funzionali alla realizzazione di una struttura esterna all'opificio di Via dei Gigli (da adibire a deposito di materiali per il test di nuove macchine/prototipi), e di una cabina di trasformazione MT/BT, rappresentati da:

- "Studi di fattibilità" per € 29.600,00;
- "Progettazione e direzione lavori" per € 5.400,00;
- "Opere murarie ed assimilate" per 165.000,00.

Dall'analisi della documentazione ricevuta, in particolare del piano rappresentativo degli investimenti in Attivi Materiali suddivisi per macrovoci e degli Allegati al medesimo, atti ad avvalorare le quotazioni espresse (offerte/preventivi), emerge quanto riportato dal programma di investimenti seguente²¹:

(importi in unità EURO e due decimali)	Spesa prevista	Rif. Preventivo allegato	eventuale ordine/contratto allegato (numero e data)	Fornitori che hanno rapporti di collegamento con la società richiedente	Spesa ammessa	Note di inammissibilità
STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	0,00					
PROGETTAZIONI E DIREZIONE LAVORI	0,00					
SUOLO AZIENDALE	0,00					
OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	0,00					
MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE VARIE, ARREDI E PROGRAMMI INFORMATICI						
MACCHINARI						
Centro di lavoro verticale completo di accessori	89.800,00	GMW Macchine Utensili SRL -offerta n. 75-168-2017 del 23.02.17	N.D.	NO	89.800,00	

²⁰ Le informazioni rese in integrazione con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018 hanno rettificato la localizzazione degli investimenti in Attivi Materiali risultante dalla Sezione 2 del progetto definitivo, puntualizzando come gli stessi saranno esclusivamente localizzati presso la sede di Via dei Gigli.

²¹ Come risultante da "Tabella investimenti in Attivi Materiali" resa in integrazione con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018 e integrativa/sostitutiva di quella resa nella Sezione 2 del progetto definitivo trasmesso.



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Magazzino automatico BI.MAG completo di software pc gestionale, celle di carico e tamponamento in lamiera	101.950,00	CIAMPALINI Costruzioni Meccaniche SRL - offerta n. of-161130- doc 30.11.2016	N.D.	NO	101.950,00	
Totale Macchinari	191.750,00				191.750,00	
ATREZZATURE						
Altimetro	5.920,40	UNIMAC SRL - preventivo n. 150 del 13.10.2017	N.D.	NO	5.920,40	
Piano di riscontro per altimetro	2.418,30	UNIMAC SRL - preventivo n. 151 del 13.10.2017	N.D.	NO	2.418,30	
Segatrice a nastro completa di optional/rulliere	8.900,00	TECNOSISTEMI di Tursi Rioccardo - offerta n. 04/17R del 21.01.2017	N.D.	NO	8.900,00	
Rotondi metro TAYLOR HOBSON TR 131C - configurazione senza pacchetto software per misura ed analisi della Cilindricità	35.500,00	AMETEK SRL - offerta n. 17FP0024 del 10.10.2017	N.D.	NO	35.500,00	
N. 10 carrello da lavoro	3.575,20	WÜRTH - preventivo del 22.09.2017	N.D.	NO	3.575,20	
N. 2 multimetro rs fluke 179	908,04	RS- preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	908,04	
Generatore di forme RS pro 40Mhz	655,50	RS- preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	655,50	
N. 2 oscilloscopio rs tds3014c	17.340,00	RS- preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	17.340,00	
Oscilloscopio portatile RS Fluke 190-102/UN/S	3.888,00	RS- preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	3.888,00	
N. 3 trapano magnetico a colonna	2.778,69	SYRIOSRL-preventivo ONLINE stampa del 19/10/2017	N.D.	NO	2.778,69	
Calibratore BEAMEX MC2-MF	5.850,00	Danetech SRL - offerta n. 092517-470-VAR-AA-PUG del 25.09.2017	N.D.	NO	5.700,00	importo richiesto eccedente rispetto ad importo documentato da offerta
N. 2 tablet pc 10.1"	1.120,00	VAR GROUP Spa - offerta del 17/05/2018	N.D.	NO	1.120,00	
Alimentatore da Banco CPX 400DP	1.380,00	Distrelec - preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	1.380,00	
Tensiometro	615,90	PCE-Instruments - preventivo ONLINE stampa del 20/10/2017	N.D.	NO	615,90	
Dinamometro PCE-FM 200	295,90	PCE-Instruments - preventivo ONLINE stampa del 18/10/2017	N.D.	NO	295,90	
Allineatore laser	5.760,00	Michele Càroli SRL - offerta n.4.583 del 05.10.2017	N.D.	NO	5.760,00	

pugliasviluppo



60
 CE AM

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Microscopio (PCE-VM21)	985,90	PCE-Instruments - preventivo ONLINE stampa del 17/10/2017	N.D.	NO	985,90	
Troncatore LUNA 450 con aspiratore Trucoli	7.930,00	MEPALItalia Srl - offerta n. 1909C del 19.09.2017 - offerta n. 2009C del 20.09.2017	ordine n. 5906 del 25/09/2017	NO	7.533,50	importo documentato da offerta e richiesto eccedente rispetto ad importo risultante da ordine
Compressore ad alta pressione con accessori	20.276,00	PERSICO ANTONIO - preventivo n. 4 del 27.01.2016 e n. 50 del 06.10.2017	N.D.	NO	20.276,00	
Gruppo elettrogeno	27.554,00	Bruno Srl - Offerta n. 1171402 del 23.10.2017	N.D.	NO	27.554,00	
Fresatrice	15.840,00	TECNOSISTEMI di Tursi Rioccardo - offerta n. 05/17R del 21.01.2017	N.D.	NO	15.840,00	
Rettificatrice	35.300,00	GMW Macchine Utensili SRL - offerta n. 07-17 del 24.01.2017	N.D.	NO	35.300,00	
Sistema assistenza remota PLC	2.666,07	SIEMENS - Quotazione del 05.10.2017	N.D.	NO	2.666,07	
N. 2 workstation progettazione	3.826,60	Configuratore Dell - preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	3.826,60	
N. 2 workstation progettazione	3.826,60	Configuratore Dell - preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	3.826,60	
N. 2 workstation analisi e sviluppo sw	2.918,00	Configuratore Dell - preventivo ONLINE stampa del 25/09/2017	N.D.	NO	2.918,00	
Totale Attrezzature	218.029,10				217.482,60	
PROGRAMMI INFORMATICI						
Sistema software gestione assistenza remota	11.570,00	EuroSystem2000 offerta n. 2017/000416 del 04.10.2017	N.D.	NO	10.200,00	non ammissibile importo canoni annuali
Totale Programmi Informatici	11.570,00				10.200,00	
TOTALE MACCHINARI, IMPIANTI, ATTREZZATURE, ARREDI E PROGRAMMI INFORMATICI	421.349,10				419.432,60	
BREVETTI, LICENZE, KNOW HOW E CONOSCENZE TECNICHE NON BREVETTATE	0,00				0,00	
TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI	421.349,10				419.432,60	

3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori

Non sono state richieste spese nell'ambito delle macrovoce "Studi preliminari di fattibilità".

3.1.2 Congruità progettazioni e direzione lavori

Non sono state richieste spese nell'ambito della macrovoce "Progettazione e direzione lavori".

pugliasviluppo



61

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

3.1.3 Congruità suolo aziendale

Non sono state richieste spese nell'ambito della macrovoce "Suolo aziendale".

3.1.4 Congruità opere murarie e assimilabili

Non sono state richieste spese nell'ambito della macrovoce "Opere murarie ed assimilabili".

3.1.5 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici

L'importo previsto per "Macchinari, impianti e attrezzature" ammonta complessivamente ad € 421.349,10 di cui € 191.750,00 per macchinari, € 229.599,10 per attrezzature (di cui € 11.570,00 per programmi informatici).

In base alle informazioni rese nella Sezione 2 del progetto definitivo, l'acquisto dei macchinari e delle attrezzature richieste consentirà di incrementare la capacità realizzativa di moduli mecatronici per l'assemblaggio ed il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx; attraverso l'adeguamento dei laboratori di sviluppo e degli spazi operativi - in termini di strumentazione e apparecchiature idonee - il processo produttivo diverrà più razionale e, soprattutto, meglio dimensionato in termini di capacità produttiva e di efficienza, per i volumi produttivi previsti.

Per la macrovoce "Macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici", la spesa prevista per € 421.349,10 risulta essere congrua, pertinente ed ammissibile in misura pari ad € 419.432,60.

Le inammissibilità rilevate, rispetto alla macrovoce "Macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici", conseguono alla richiesta alle agevolazioni di:

- importi eccedenti i valori riscontrabili da offerta/preventivi/ordini per € 546,50 (di cui € 150,00 a fronte della spesa prevista per "Calibratore BEAMEX MC2-MF" ed € 396,50 a fronte della spesa prevista per "Troncatore LUNA 450 con aspiratore Truciolli");
- importo canoni annuali per € 1.370,00 (a fronte della spesa prevista per "sistema software gestione assistenza remota").

3.1.6 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate

Non sono state richieste spese nell'ambito delle macrovoce "Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate".

3.1.7 Note conclusive

Per l'investimento in **Attivi Materiali**, proposto da Masmec S.p.A. in misura pari ad € 421.349,10, si accerta congrua, pertinente ed ammissibile la somma di € 419.432,60; gli investimenti richiesti alle agevolazioni, inoltre, si ritengono pertinenti e funzionali rispetto all'attività svolta dall'impresa ed alla delineata "prospettiva di potenziamento impiantistico della struttura".

Fra gli investimenti richiesti alle agevolazioni rileva la presenza di "attrezzatura portatile" (Oscilloscopio portatile RS Fluke 190-102/UN/S, N. 2 tablet pc 10.1", ad esempio) rispetto alla quale, pur avendo l'impresa adeguatamente giustificato l'acquisto in termini di funzionalità²², consegue la prescrizione di limitarne l'utilizzo alle finalità aziendali ed istituire un registro in cui annotare tutti gli eventuali spostamenti al di fuori della sede aziendale.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti Masmec S.p.A. in Attivi Materiali proposti/ammessi e delle agevolazioni concedibili:

²² Argomentazioni in merito rese con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/1 del 20/06/2018.



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO DA DGR n. 1370 del 08/08/2017	AGEVOLAZIONI DA DGR n. 1370 del 08/08/2017	INVESTIMENTO PROPOSTO da progetto def.	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da progetto def.	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI	INTENSITA' AGEVOLAZIONE (%)
STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	29.600,00	10.360,00	0,00	0,00	0,00	35%
PROGETTAZIONI E DIREZIONE LAVORI	5.400,00	1.890,00	0,00	0,00	0,00	35%
SUOLO AZIENDALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20%
OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	165.000,00	33.000,00	0,00	0,00	0,00	20%
MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE VARIE, ARREDI E PROGRAMMI INFORMATICI	419.069,00	146.674,15	421.349,10	419.432,60	146.801,41	35%
TOTALE	619.069,00	191.924,15	421.349,10	419.432,60	146.801,41	

A fronte di investimenti in **Attivi Materiali** ammissibili per un importo inferiore ad € 50.000.000,00, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18, comma 2 del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Medie Imprese (art. 11, comma 1-2, dell'Avviso CdP):

- a. le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici", di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 35%.

L'agevolazione complessiva concedibile per gli Attivi Materiali, pari ad € **146.801,41**, è inferiore al contributo ammesso con DGR n. 1370 del 08/08/2017 pari a € 191.924,15.

Risulta rispettato, inoltre, il limite di 10 milioni di euro per impresa - previsto per la concessione degli aiuti in Attivi materiali in favore di medie imprese (ai sensi del p.to a.2, lettera a, comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP), anche considerando la totalità delle proposte Masmec S.p.A. a valere sul PO FESR 2014-2020 (sia ai sensi del Titolo II - Capo 1 che del Titolo II - Capo 2 del Regolamento Regionale 17/2014).



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

4. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO

Si evidenzia che per l'esame del progetto di Ricerca e Sviluppo, in continuità con quanto disposto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha anche espresso - come previsto dal comma 6, art. 14 dell'Avviso - una valutazione di congruenza tecnico-economica del medesimo.

Si riporta, di seguito, la valutazione espressa dall'esperto in merito al progetto O.S.C.A.R. ed all'organizzazione del medesimo, come di seguito rappresentata, per Obiettivi Realizzativi/Attività/Attuatore/Afferenza Attività:

Obiettivi Realizzativi	Attività	Attuatore	Tipo
1 STATO DELL'ARTE E SVILUPPI PRELIMINARI	1.1 Studi preliminari e fattibilità sistema di dosing e controllo per SCR/SCRF	MAGNETI MARELLI	RI
	1.2 Ciclo Real Drive Emission (RDE) Puglia: Definizione Teorica e acquisizione sistemi Portable Emission Measurement (PEMS)	MAGNETI MARELLI	RI
		FPT INDUSTRIAL	RI
	1.3 Analisi preliminare stato dell'arte sistemi SCR su veicoli Light Duty (LD)	FPT INDUSTRIAL	RI
2 ATTIVITA' FPT	1.4 Analisi dello stato dell'arte dei sistemi modulari e riconfigurabili finalizzati alla produzione di componentistica SCR	MASMEC	RI
	2.1 Motore Light Duty (LD): Definizione layout reference e implementazione metodologia di prova "Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure" (WLTP) e simulazioni RDE al banco a Rulli a 23°C. Definizione strategie di calibrazione	FPT INDUSTRIAL	RI
	2.2 Test secondo procedura WLTP nel banco a rulli per valutazione abbattimento NOx ed NH3 a 23°C	FPT INDUSTRIAL	SS
	2.3 Upgrade impiantistico a condizioni climatiche "extended" (-10°C/35°C) del banco a rulli ed esecuzione test per refinement calibrazione	FPT INDUSTRIAL	RI
	2.4 Esecuzione RDE su strada e correlazione con attività ai rulli per definizione di engineering margin; refinement calibrazione	FPT INDUSTRIAL	SS
	2.5 Motore Heavy Duty (HD) CNG: Definizione specifiche SCR per applicazioni HD e Progettazione strategia di controllo motore	FPT INDUSTRIAL	RI
	2.6 Test secondo procedura World Harmonized Testing Procedure (WHTP) in sala prova per valutazione abbattimento NOx ed NH3	FPT INDUSTRIAL	SS
3 ATTIVITA' MAGNETI MARELLI	3.1 Engine Management System (EMS): Specifiche per gestione SCR/SCRF	MAGNETI MARELLI	RI
	3.2 Engine Management System (EMS): Sviluppo	MAGNETI MARELLI	SS
	3.3 Proto A (UDM, UDV, Controller) specifiche e design	MAGNETI MARELLI	RI
	3.4 Proto A (UDM, UDV, Controller) Realizzazione e test	MAGNETI MARELLI	SS
	3.5 Proto B (UDM, UDV, Controller) specifiche e design	MAGNETI MARELLI	RI
	3.6 Proto B (UDM, UDV, Controller) Realizzazione e test	MAGNETI MARELLI	SS
4 ATTIVITA' MASMEC	4.1 Studio e concezione di un sistema modulare per l'assemblaggio ed il test di componistica SCR	MASMEC	RI
	4.2 Progettazione del sistema modulare per l'assemblaggio ed il test di componistica SCR	MASMEC	RI
	4.3 Realizzazione dei prototipi di assemblaggio e test	MASMEC	SS
	4.4 Sperimentazione e validazione dei sistemi modulari di assemblaggio e test	MASMEC	SS



Handwritten signature and initials.

Handwritten initials.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

alla MASMEC partecipa al conseguimento degli obiettivi parziali O.R. 1 e O.R. 6, con la Magneti Marelli all'obiettivo O.R. 5 e in modo esclusivo all'O.R.2. Gli obiettivi sono chiaramente definiti e sono riportate adeguate descrizioni dei risultati attesi per ciascuno di essi;

- indicato puntualmente tipologia e numero dei prototipi finali del progetto, prevedendo la messa a punto di due soluzioni prototipali del sistema SCR (per veicoli light-duty e heavy-duty) da sottoporre a prove su strada e in sala prova motori;

- descritto e quantificato il vantaggio competitivo che prevede di conseguire con lo svolgimento del presente progetto di ricerca rispetto ai principali competitori a livello internazionale.

2. Previsione di costi per ricerche acquisite da terzi o altri:

a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblica, Organismi di ricerca privati

b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;

tramite transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato e che non comportino elementi di collusione

I costi esposti per la voce "Consulenze", relativi alla valutazione delle prestazioni e dell'efficienza operativa di sistemi innovativi di iniezione di urea in sistemi SCR, risultano in accordo con le normali condizioni di mercato alla luce dell'impegno previsto e del livello di competenza nello specifico settore della struttura esterna coinvolta.

3. Produzione, a supporto dei costi per ricerche acquisite e dei costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale, di valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e di indicatori di calcolo riscontrabili

I costi esposti per "Ricerche Acquisite (consulenze)" sono documentati da offerte che presentano con dettaglio le azioni da svolgere e allegano i CV dei ricercatori esterni di cui si prevede l'impiego. L'insieme della documentazione risulta pienamente sufficiente per la formulazione del relativo giudizio di congruità economica.

4. Produzione, a supporto dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&D, di preventivi e previsioni di ammortamento dei beni suddetti che consentano di verificarne la congruità

I costi esposti per "attrezzature e macchinari" funzionali alle attività previste in progetto sono accompagnati da preventivi che risultano chiaramente articolati nelle singole voci di costo. I preventivi sono corredati da un'ampia e dettagliata descrizione della consistenza della fornitura e delle sue caratteristiche funzionali. L'azienda non ha presentato una previsione sulle modalità di ammortamento delle attrezzature che intende acquisire e, pertanto, all'atto della conclusione del programma saranno considerati ammissibili i soli costi di ammortamento corrispondenti alla durata del progetto.

5. Condizione ricorrente per la concessione, ove richiesta, della "premierità" (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale) e concedibilità della medesima

Concedibilità SI NO

Il piano di divulgazione descritto dall'impresa, da implementare assicurando l'uso corretto della proprietà intellettuale e il costante aggiornamento durante l'espletamento delle attività progettuali, prevede il coinvolgimento del Distretto Tecnologico Meccatronico Pugliese MEDIS SCARL che assolverà, in veste di consulente, la funzione di Manager della comunicazione, gravato dalla responsabilità primaria di eseguire il piano di divulgazione previsto.

pugliasviluppo



[Handwritten signature]
66
[Handwritten initials]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Le conclusioni su esposte conseguono, anche, dalla "Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità", resa con firma digitale del procuratore speciale FPT Industrial S.p.A. - Sig. Gianluca Casiraghi - in cui l'impresa attesta:

- ✓ di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per "acquisizione di consulenza in R&S" ai sensi dell'art. 74 del Regolamento Regionale 17/2014 - comma 1, pari ad € 52.000,00;
- ✓ che, relativamente alle spese per "acquisizione di consulenza" previste, tali spese derivano da transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato, che non comportano elementi di collusione; tali spese, inoltre, non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il predetto soggetto beneficiario e/o con eventuali altre imprese beneficiarie del medesimo Contratto di Programma;
- ✓ che il requisito per la premierità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, è il seguente:
 - ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

In merito al requisito per la premierità richiesta - di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, l'impresa ha prodotto:

- DSAN, firmata digitalmente del procuratore speciale, attestante l'impegno allo svolgimento delle attività funzionali alla divulgazione dei risultati del progetto e contenente l'illustrazione del "piano di divulgazione" da implementare, di seguito riportata.

"Il Progetto O.S.C.A.R. prevede un programma per la diffusione e promozione dei risultati, finalizzato all'organizzazione delle attività e delle modalità di comunicazione. Per le attività di promozione dei risultati è stato individuato, con la funzione di Manager della comunicazione, il Distretto Tecnologico Meccatronico Pugliese MEDIS SCARL, sul quale grava la responsabilità primaria di eseguire il piano di divulgazione previsto (susceptibile di eventuali varianti migliorative durante l'esecuzione del progetto onde renderlo più aderente ai risultati intermedi in fase di consolidamento). Il piano di divulgazione sarà indirizzato a varie comunità di stakeholder con l'obiettivo di fornire messaggi strategici e personalizzati a ciascuno dei destinatari della comunicazione, assicurandosi di mantenere un'adeguata identità comunicativa. La tabella riporta di seguito il piano di divulgazione con i possibili destinatari della comunicazione individuati e gli obiettivi di comunicazione/divulgazione personalizzati da perseguire:

Destinatari della comunicazione	Obiettivi di comunicazione/divulgazione
Comunità della Ricerca	<ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni dei risultati scientifici della Ricerca • Promozione di ulteriori attività di ricerca sull'argomento
Enti normativi	<ul style="list-style-type: none"> • Individuazione dei progressi ottenuti per l'aggiornamento evolutivo dei limiti tecnici correnti
Costruttori di motori	<ul style="list-style-type: none"> • Dimostrazione dei potenziali progressi tecnici raggiungibili in modo consistente in termini di prestazioni, affidabilità e riduzione delle emissioni di ossido di azoto (riduzione selettiva catalitica SCR)
Opinione pubblica	<ul style="list-style-type: none"> • Focus sul valore aggiunto della Ricerca congiunta supportata dalle misure stanziare dal governo della Regione Puglia



67
 ee
 um

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Importanza della riduzione delle emissioni di ossido di azoto per motori endotermici</i> • <i>o Enfaticizzazione dei benefici per un ecosistema ambientale sostenibile</i>
--	--

Durante le fasi di espletamento del progetto, i destinatari della comunicazione verranno costantemente aggiornati ed eventualmente integrati in funzione delle diverse tipologie dei destinatari e del loro ruolo istituzionale nelle strutture di appartenenza. Con il piano di divulgazione si intende inoltre ottimizzare le forme e i modi di impatto e coinvolgimento degli stakeholder, pubblicizzando obiettivi del progetto, attività e risultati scientifici sia attraverso la produzione e la distribuzione di materiale adeguato (ad esempio poster, roll-up e pieghevoli in occasione di eventi dedicati), sia informando e sensibilizzando sulle azioni, le fasi e sui risultati del progetto. Oltre alla predisposizione di materiale informativo, il piano avrà un programma di divulgazione delle attività e dei risultati del progetto strutturato e realizzato attraverso azioni e strumenti di comunicazione chiari ed efficaci.

Tutti gli strumenti di comunicazione utilizzati saranno funzione dei destinatari della comunicazione e in particolare saranno realizzati:

- ✓ *Partecipazione ad eventi specifici per la diffusione dei risultati della ricerca ad un vasto pubblico di uditori e stakeholder;*
- ✓ *Organizzazione, in itinere, di 2 Workshop tematici. Il primo Workshop, che sarà organizzato presso la sede del Distretto MEDIS, avrà finalità maggiormente divulgative e sarà orientato ad un pubblico multidisciplinare in maniera tale da porre la dovuta attenzione sulle tematiche di riduzione selettiva catalitica e l'importanza degli studi di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale avviati nell'ambito del progetto O.S.C.A.R.. Il secondo Workshop sarà organizzato presso la sede di uno dei Partner coinvolgendo un pubblico specialistico e sarà orientato più all'aspetto tecnico delle future evoluzioni delle attività progettuali e della ricerca condotta per il raggiungimento degli obiettivi;*
- ✓ *Account social che permetteranno di informare sulle evoluzioni progettuali, pubblicizzare gli eventi tematici pianificati e organizzati nell'ambito del piano di comunicazione e diffondere in maniera costante i progressi degli obiettivi realizzativi progettuali;*
- ✓ *Contatti con la stampa e i media locali durante la realizzazione delle fasi di progetto previste;*
- ✓ *Pubblicazione di almeno 2 articoli su giornali scientifici/riviste specializzate in cui verranno descritti i risultati raggiunti degli obiettivi più rilevanti del progetto;*
- ✓ *Conferenza finale di progetto in cui verranno presentati i risultati definitivi della ricerca."*

Descrizione sintetica del progetto definitivo di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Il progetto presentato dalla società FPT Industrial ha come obiettivo principale lo sviluppo di un nuovo sistema di tipo SCR e SCR-on-Filter per il controllo del rilascio di ossidi di azoto allo scarico di motori diesel off-road di classe light-duty e di ammoniaca per i motori a metano high-duty. Ad esso risulta necessariamente associato l'obiettivo di individuare e mettere a punto specifiche e innovative procedure di prova e di calibrazione, in cella e su strada, adeguate ai futuri vincoli normativi.

L'azienda prevede per quanto riguarda l'attività di R.I. l'acquisizione di specifiche e qualificate consulenze sulle problematiche scientifiche richiamate dal progetto.

Per le attività di S.S. la FPT ha programmato i seguenti investimenti in attrezzature e strumentazioni:

a) Cella termostatica per banco a rulli. L'attrezzatura è finalizzata allo svolgimento di prove per la determinazione delle prestazioni e delle emissioni di veicoli equipaggiati con i sistemi di trattamento dei gas di scarico oggetto della ricerca proposta in condizioni di temperatura ambiente variabile tra -10°C e + 30°C. L'adozione di sistemi SCR richiede la verifica della sua funzionalità in situazioni in cui potrebbero verificarsi fenomeni di ghiacciamento. Una struttura di simile caratteristiche non risulta attualmente disponibile presso lo stabilimento FPT di Foggia.



68

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masnec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

b) Sistemi di misura e acquisizione delle emissioni rilasciate allo scarico in motori soggetti a sperimentazione in cella sia dinamica e sia a rulli. Essi si articolano in tre specifici sottosistemi:

1. sistemi completi per la misura delle emissioni gassose a monte a valle dei dispositivi di trattamento, in particolare dei sistemi SCR;
2. sistemi per la misura del particolato (numero di particelle emesse come richiesto dalle attuali normative) a monte e a valle di dispositivi di filtrazione o di sistemi SCR-on-filter;
3. banco prova per la misura del rilascio dell'ammoniaca nell'ambiente esterno a valle dei sistemi di trattamento dei gas di scarico

c) Sistemi per la misura delle emissioni rilasciate nel funzionamento veicoli in cicli di prova su strada. Nel progetto si prevede l'acquisizione di due sistemi per prove su strada, il primo per la misura delle emissioni gassose (essenzialmente per motori a metano) e il secondo in grado di effettuare misure oltre che su quelle gassose anche sulle emissioni di particolato.

d) Dotazione aggiornata per lo svolgimento dell'attività sperimentale su motori in grado di assicurare un elevato grado di automazione delle prove e implementare adeguati strumenti di simulazione e modellazione delle prove stesse.

e) Impianto per prove su combustibili gassosi in grado di fornire miscele formate da cinque componenti base (etano, propano, metano, butano e azoto) per la simulazione delle prestazioni di motori alimentati con combustibile gassoso.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Non si applica al presente progetto.

4.1.2 Valutazione tecnico-economica impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.p.A.

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto

Il progetto di ricerca presentato dalla FPT Industrial prevede la realizzazione di due prototipi per la verifica dei risultati ottenuti dalla ricerca. Il primo costituito da un sistema SCR per l'abbattimento di NOx in motori diesel light-duty e il secondo da un sistema SCR calibrato per il trattamento dei gas di scarico di motori heavy-duty alimentati a metano.

Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo

Non si applica al presente progetto.

Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali

I prototipi messi a punto a seguito delle attività di ricerca e di sviluppo programmate nel presente progetto saranno utilizzati per verificarne la rispondenza ai cicli di prova WLTP e WHTP e uno di tipo "Real Drive Emission".

Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico

Non si applica al presente progetto.



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A. - Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi benefici

I risultati attesi dal progetto hanno un ben documentato interesse industriale ed essi, ove risultassero positivi sotto l'aspetto prestazionale, sono pienamente trasferibili all'attuale produzione dello stabilimento FPT di Foggia e risultano in linea con le disposizioni normative e le aspettative del mercato nei prossimi anni.

Il punteggio totale assegnato alle attività di R&S proposte da FPT Industrial S.p.A. è di **72,5** come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta (anche in relazione alle metodologie e soluzioni prospettate) La proposta è di rilevante interesse per lo specifico settore dei motori diesel light-duty e per quelli heavy-duty a metano per il quale lo sviluppo di innovativi sistemi SCR costituisce un obiettivo il cui conseguimento può comportare notevoli ricadute positive. L'innovatività del progetto facendo riferimento ai motori light-duty è di significativa entità.</p>	20	15
<p>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi: Gli obiettivi del progetto risultano esposti con buona chiarezza e con elevato livello di dettaglio dei criteri per la loro verificabilità</p>	10	10
<p>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto: Le attività esposte risultano ben adeguate al raggiungimento degli obiettivi prefissati e nel complesso si evidenzia un equilibrio tra attività e finalità del progetto.</p>	20	15
<p>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione: I risultati previsti dalla ricerca sono pienamente trasferibili per una loro valorizzazione in campo industriale.</p>	10	10
<p>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca: Le conoscenze e le competenze tecnologiche e progettuali del gruppo di ricerca interno all'azienda e degli apporti di consulenza sono sostanzialmente coerenti con le problematiche affrontate nel progetto di ricerca</p>	10	10
<p>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc): Il gruppo di ricerca della FPT, in un approccio integrato con quello interno a Magneti Marelli e con gli apporti esterni è adeguato al perseguimento degli obiettivi del progetto e mostra un grado di complementarietà di pregevole livello.</p>	10	10
<p>Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni: Dalla documentazione presentata risulta una modesta attività di ricerca in collaborazione con enti e centri esterni</p>	10	2,5
<p>Eventuali prescrizioni per le fasi successive L'esposizione del progetto risulta completa eccezion fatta per le prescrizioni formulate e di seguito riportate.</p>		
<p>Giudizio finale complessivo Il progetto presentato è ben strutturato, ben esposto e risulta adeguatamente bilanciato per quanto riguarda gli obiettivi e l'entità delle risorse che si intende impiegare sia interne che provenienti da consulenze esterne. La proposta presenta aspetti di sicura innovatività per il settore dei motori diesel light-duty e un significativo e rilevante interesse in ambito industriale. Di ulteriore rilievo risulta l'acquisizione di conoscenze e competenze operative nel campo sia dell'ottimizzazione delle prestazioni energetiche e ambientali di motori per applicazioni light-duty e sia della ideazione e validazione sperimentale di efficaci procedure per la loro calibrazione. Nel progetto è prevista la realizzazione di due soluzioni prototipali sulle quali effettuare la validazione e la verifica dei risultati della ricerca. Per le competenze tecnologiche e progettuali presenti nella sede di Foggia della FPT si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato. In conclusione si formula un giudizio pienamente positivo sul progetto del gruppo proponente e in particolare sul programma presentato dalla FPT Industrial.</p>		



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Dettaglio delle spese proposte dall'impresa proponente FPT Industrial S.p.A.:

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE					
RICERCA INDUSTRIALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 226 Inerenti l'impegno di personale interno FPT; nello specifico ingegneri con mansione di progettisti-calibratori	1.354.338,00	1.354.338,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
	Mesi/Uomo 107 Inerenti l'impegno di personale interno FPT; nello specifico tecnici con mansione di operatori di sala prova motori	482.422,00	482.422,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	offerta del 11/10/2017 formulata da MEDIS Soc. Cons. a r.l. inerente: Servizi di consulenza tecnica su: Valutazione delle performance e delle efficienze dei sistemi innovativi di iniezione applicati al nuovo sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) (OR1; OR2)	43.500,00 ²³	43.500,00	0,00	
	Servizi di consulenza nelle attività di comunicazione, divulgazione e disseminazione dei risultati di progetto (OR6)	8.500,00 ²⁴	0,00	8.500,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine

²³ Si rileva che l'importo richiesto, pari ad € 43.500,00 è inferiore rispetto all'importo documentato da offerta pari ad € 43.850,00.²⁴ Si rileva che l'importo richiesto, pari ad € 8.500,00 è superiore rispetto all'importo documentato da offerta pari ad € 8.150,00.

71

CDP TIT. II - Capo I--art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

	offerta del 25/10/2017 formulata da CVIT_BOSCH inerente: - attività al banco motore e su veicolo DEMO in ottica riduzione emissioni, con l'utilizzo di Low Pressure EGR e NOx Storage Catalyst in combinazione con sistema SCR; - supporto nello sviluppo di una metodologia di calibrazione in ottica ottimizzazione thermal management per Euro6-d final; - sviluppo di una metodologia robusta per RDE (Real Drive Emission) su strada in ottica di coprire i worst-case reali, per Euro6- d final.	790.000,00	790.000,00	0,00	Spesa riclassificata come da nota a margine
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Totale spese per ricerca industriale		2.678.760,00	2.670.260,00	8.500,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 108 Inerenti l'impegno di personale interno FPT; nello specifico ingegneri con mansione di progettisti-calibratori	645.000,00	645.000,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine

pugliasviluppo



72

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

	Mesi/Uomo 173 Inerenti l'impegno di personale interno FPT; nello specifico tecnici con mansioni di operatori di sala prova motori	776.485,00	776.485,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Adeguamento attrezzature ed impianti per test -10 °C / + 35 °C (condizioni extended) Realizzazione in laboratorio delle condizioni estreme di temperatura per consentire di calibrare al meglio gli SCR (Selective Catalytic Reduction) al variare delle condizioni ambientali. Offerta n. OFTT004682-2 del 13/07/2017 formulata da Angelantoni Test Technologies S.r.l. per la fornitura di una "cella termostatica per banco a rulli mod. WZT370-1035 RB"	660.000,00	469.660,80	190.339,20	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Banco analisi per la misura delle emissioni gassose monte/valle dell'SCR Analisi dinamica delle efficienze dell'SCR (Selective Catalytic Reduction) per poter creare modelli di simulazione e di calcolo e capire il funzionamento dinamico dell'SCR, al fine di ottimizzarne il funzionamento nelle condizioni reali di utilizzo. Offerta n. Messinas/13/041/01 del 11/11/2013 formulata da AVL Italia S.r.l.	290.000,00	290.000,00	0,00	
	Strumentazione emissioni per la misura	120.000,00	120.000,00	0,00	



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

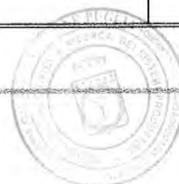
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

	del PN (numero di particelle) Misura delle particelle di particolato allo scarico (PM 10) Offerta n. 0145638/02 del 5/10/2015 formulata da AVL Italia S.r.l.				
	Strumentazione emissioni per la misura del NH3 (ammoniaca) e per la misura dell'N2O Misura dell'ammoniaca allo scarico per ottimizzazione consumo urea Offerta n. 0112909/01 09/02/2015 formulata da AVL Italia S.r.l.	150.000,00	150.000,00	0,00	
	Strumentazione emissioni per prove su strada (2x): PEMS + PN PEMS Prove Real Drive su strada ed analisi delle emissioni reali del veicolo Offerta n. 0197572-01 del 26/04/2017 formulata da AVL Italia S.r.l.	460.000,00	453.934,29	6.065,71	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Nuovi sistemi di automazione / software per simulazioni e modellizzazione cicli di prova Modellizzazione dinamica per elaborazione di modelli predittivi ed ottimizzazione delle calibrazioni del motore e dei sistemi di post trattamento offerta n. 0210401-01 del 07/09/2017 formulata da AVL Italia S.r.l.; offerta n.0168983-03 del03/09/2017	340.000,00	340.000,00	0,00	

pugliasviluppo



Handwritten signature and initials, including the number 74.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

	<p>formulata da AVL Italia S.r.l. offerta n. 2017700897 del 07/07/2017 formulata da ETAS GMBH Btanch in Italy offerta n. 2016304037 del 04/05/2016 formulata da ETAS GMBH Btanch in Italy</p>				
	<p>Attrezzature e strumentazioni speciali per verifiche efficienze sistemi Aftertreatment Analisi dinamica delle efficienze dell'SCR (Selective Catalytic Reduction) per poter creare modelli di simulazione e di calcolo e capire il funzionamento dinamico dell'SCR, al fine di ottimizzarne il funzionamento nelle condizioni reali di utilizzo Offerta n.113-17 del 07/06/2017 formulata da AIR LIQUIDE Italia Service S.r.l. inerente la "realizzazione di un impianto di miscelazione che permetta di produrre miscele gassose a cinque componenti (metano, etano, propano, butano e azoto) da utilizzare in banchi prova per cicli di prova su motori"</p>	430.000,00	420.069,29	9.930,71	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali di consumo, carburanti	470.000,00	400.000,00	70.000,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Totale spese per sviluppo sperimentale		4.341.485,00	4.065.149,38	276.335,62	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		7.020.245,00	6.735.409,38	284.835,62	

Personale RI e SS

Il progetto è volto a progettare la struttura di ricerca e sviluppo della FPT Industrial di Foggia in un'area per l'impresa in parte nuova ma di fondamentale e critica rilevanza per il suo posizionamento futuro nel settore dei veicoli light e heavy duty in ambito internazionale. Il progetto di ricerca privilegia quindi l'acquisizione di conoscenze nel campo dell'impiego di sistemi SCR e il loro consolidamento in competenze tecnologiche e progettuali tramite un cospicuo impegno di risorse interne, soprattutto nella componente di personale di maggiore qualificazione ed esperienza nella fase di RI. I numeri di mesi/uomo e i costi esposti per la voce "personale" risultano in accordo con gli obiettivi e con il programma delle attività e valutati congruamente. La valorizzazione dell'impegno giornaliero degli addetti alla ricerca risulta in linea con i valori tipici del settore prevedendo l'impiego, in media, nell'arco del progetto:

- di 7 unità con mansioni di "progettisti-calibratori", valorizzate circa 300 euro/giorno, e di 3,5 unità con mansioni di "operatori sala prova motori", valorizzate circa 225 euro/giorno, per le attività di Ricerca Industriale;
- di 4 unità con mansioni di "progettisti-calibratori", valorizzate circa 300 euro/giorno, e di 5 unità con mansioni di "operatori sala prova motori", valorizzate circa 225 euro/giorno, per le attività di Sviluppo Sperimentale.

Strumentazione e attrezzature SS

La strumentazione funzionale all'espletamento delle attività di **Sviluppo Sperimentale** – prevista per € 2.450.000,00 – è richiesta alle agevolazioni per l'intero valore della stessa, riscontrabile dalle offerte rese disponibili dall'impresa FPT Industrial S.p.A.

In merito alla "Strumentazione emissioni per prove su strada (2x): PEMS + PN PEMS", poi, rileva quanto comunicato dall'impresa in integrazione²⁵ circa il previsto impiego congiunto in "attività di Sviluppo Sperimentale" (per il 95%) e in "attività di omologazione" (per il 5%).

Ciò premesso, in sede di rendicontazione investimenti in R&S:

- si applicherà quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D. Lgs. n. 139/2015;
- ove la strumentazione richiesta alle agevolazioni per il 100% del suo valore risulti essere stata utilizzata anche in attività diverse da quelle di R&S, saranno considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti all'intensità di utilizzo in queste ultime.

²⁵ Informazione desumibile da nota FPT resa con PEC del 02/05/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 4894/I del 07/05/2018.



76

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

In merito alle informazioni risultanti dalle offerte presentate, si osserva quanto di seguito:

- presenza di "spese per servizi accessori" (installazione, messa in funzione, trasporto, etc), non espressamente quantificate, ammissibili previa capitalizzazione in capo al cespite di riferimento;
- presenza di "spese non ammissibili alle agevolazioni", ai sensi di quanto previsto dal Regolamento UE 651/2014, Regolamento Regionale 17/2017 e conseguente Avviso, rappresentate da:
 - ✓ "oneri di sicurezza" per € 9.930,71 (previsti, da offerta, per € 10.000,00 a fronte di un importo di € 433.000,00, rideterminati in € 9.930,71, a fronte di un importo richiesto di € 430.000,00), relativamente alla fornitura dell'impianto di miscelazione;
 - ✓ "training and hardware services" per € 6.065,71 (previsti, da offerta, per € 6.100,00 a fronte di un importo di € 462.600,00, rideterminati in € 6.065,71 a fronte di un importo richiesto di € 460.000,00), relativamente alla fornitura di strumentazione emissioni per prove su strada;
 - ✓ "spese aggiuntive e diverse dal nuovo impianto" per € 190.339,20 (previste, da offerta, per € 191.406,25 a fronte di un importo scontato di € 663.700,00, rideterminate in € 190.339,2 a fronte di un importo richiesto di € 660.000,00), relativamente alla fornitura della "cella termostatica per banco a rulli mod. WZT370-1035 RB"; da esame *quotation summery* Angelantoni Test Technologies S.r.l. (split prezzi) trattasi di spese per interventi, da rendere in subappalto, per "sostituzione porte e portoni di accesso veicoli e persone" (€ 26.260,20), "modifica impianto antincendio" (€ 24.276,51), "coibentazione pareti laterali, soffitto e buca" (€ 136.496,35) e "costi per la sicurezza" (€ 3.306,14);
- presenza di strumentazione funzionale all'esecuzione di rilevazioni su strada per la quale si prescrive all'impresa l'istituzione di un apposito registro ove annotare tutti gli impieghi all'esterno della sede FTP oggetto di agevolazione.

Costi della ricerca contrattuale nonché costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini del progetto RI e SS

Nell'ambito della **Ricerca Industriale**, si rileva l'inammissibilità alle agevolazioni dei "Servizi di consulenza nelle attività di comunicazione, divulgazione e disseminazione dei risultati di progetto (OR6)" richiesti per € 8.500,00 e da erogare a cura di MEDIS Soc. Cons. a r.l. in quanto:

- per tali servizi di consulenza non ricorre "l'utilizzo ai fini dell'attività di ricerca" bensì "l'utilizzo successivo al compimento dell'attività di ricerca";
- tali servizi di consulenza sono strumentali rispetto all'obiettivo di "diffusione dei risultati" che, nel progetto in esame, coincide con l'**obbligo** "all'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito" **assunto dall'impresa** per godere della maggiorazione prevista dall'art. 11, comma 6.b dell'Avviso.

Rispetto ai costi di consulenza tecnica per € 43.500,00 da erogare a cura di MEDIS Soc. Cons. a r.l., si ritiene che la partecipazione al capitale sociale MEDIS Soc. Cons. a r.l. di FPT Industrial S.p.A., non ne comprometta l'ammissibilità:

- da un lato, perché il fornitore della consulenza, in rapporto di cointeressenza con l'impresa destinataria degli aiuti, è un Distretto Tecnologico il cui Statuto prevede che gli eventuali utili netti vadano impiegati nelle attività sociali o per incrementare il patrimonio sociale (art. 15 - "Bilancio annuale di esercizio e bilancio annuale preventivo");
- dall'altro, perché si prescrive che l'impresa destinataria degli aiuti faccia rispettare al fornitore della consulenza i medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo.



77
 CE
 UM

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

"Spese generali" RI e SS

Non previste.

"Altri costi" RI

Come richiamato nel commento ai costi esposti alla voce "personale" la ricerca proposta dalla FPT Industrial di Foggia riguarda un ambito con caratteristiche in parte nuove per l'azienda. Da qui la necessità di acquisire, sin dall'avvio del progetto stesso, strumenti operativi riguardanti:

(i) le tecniche di riduzione delle emissioni di NOx tramite ricircolo dei gas di scarico (EGR) in bassa pressione e ai sistemi SCR con accumulo catalitico di NOx;

(ii) i metodi di calibrazione in ambito EURO6-d;

(iii) le tecniche di tipo "robusto" per il controllo delle emissioni su strada.

Tutto ciò è stato collocato dall'azienda proponente nella voce "Altri costi" pur essendo costi a favore di un soggetto esterno, il CVIT-BOSCH di Modugno (BA). L'acquisizione è pienamente funzionale al raggiungimento degli obiettivi del progetto e consente anche alla FPT di acquisire utili strumenti per lo svolgimento delle attività di RI, sin dall'avvio del progetto stesso, nella fase in cui l'azienda sta aggiornando e potenziando la propria struttura sperimentale. Si ritiene, quindi, che la voce di costo in questione debba essere confermata come afferente alla Ricerca Industriale. Tenuto conto della natura della suddetta attività commissionata all'esterno si ritiene che essa debba essere riclassificata come attività di consulenza nell'ambito della Ricerca Industriale.

A seguito della riclassificazione operata si richiede che, a consuntivo, l'ente esterno (CVIT-BOSCH) fornisca tutta la documentazione prevista per la fornitura di servizi di consulenza.

"Altri costi" SS

I costi per questa voce esposti nell'ambito dello Sviluppo Sperimentale, identificati dall'azienda proponente come costi per "materiali di consumo e carburanti", sono stati rimodulati in proporzione (circa il 50%) ai costi esposti per l'impegno di personale con mansioni di operatore di sala prova.

Si osserva che, in conseguenza delle riclassificazioni e delle inammissibilità per congruità che hanno interessato la voce "Altri costi" in sede di istruttoria, le spese previste in R&S per "Altri costi", in assenza di "Spese generali", risultano rispettose del limite del 18% degli investimenti ammissibili in R&S fissato dal comma 7, art. 8, dell'Avviso CdP.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti FPT Industrial S.p.A. in R&S proposti/ammessi e delle agevolazioni concedibili:

Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO DGR N. 1370 DEL 08/08/2017	AGEVOLAZIONI DGR N. 1370 DEL 08/08/2017	INVESTIMENTO PROPOSTO da progetto def.	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da progetto def.	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI	INTENSITA' AGEVOLAZIONE (%)
Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.741.194,00	2.678.760,00	2.670.260,00	1.735.669,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	1.736.594,00	4.341.485,00	4.065.149,38	1.626.059,75	25%+15%=40%
TOTALE	7.020.245,00	3.477.788,00	7.020.245,00	6.735.409,38	3.361.728,75	



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmecc S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

In conclusione, si evidenzia che la determinazione delle agevolazioni concedibili a fronte degli investimenti ammissibili in **Ricerca e Sviluppo**, è avvenuta rispettando i parametri previsti dall'art. 73, comma 3 e 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese (art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP); nello specifico:

- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Ricerca Industriale non supera il 50%;
- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Sviluppo Sperimentale non supera il 25%;
- le intensità d'aiuto su riportate sono state aumentate di una maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo l'ipotesi di "ampia diffusione dei risultati di progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito".

Risultano rispettati, inoltre, i limiti con cui - ai sensi della lettera b), comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP - possono essere concesse, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile e compresa l'eventuale maggiorazione, le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi da una grande impresa e di seguito riportati:

- ✓ Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- ✓ Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

4.1.3 Verifica preliminare impresa aderente MAGNETI MARELLI S.p.A.

1. Coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso e osservanza delle prescrizioni disposte

Il progetto definitivo presentato dalla società Magneti Marelli è coerente con la proposta formulata in fase di accesso confermandone gli obiettivi e le modalità di azione.

In merito all'osservanza delle prescrizioni disposte al termine della relativa fase istruttoria si osserva che Magneti Marelli:

- ha inserito in un dettagliato programma temporale le attività che intende svolgere in modo da poterne seguire l'avanzamento nell'ambito del progetto complessivo. La società partecipa assieme a FPT e MASMEC alle attività degli obiettivi O.R.1 e O.R.6, in modo esclusivo all'O.R. 3, assieme a MASMEC all'O.R.4 e con FPT all'O.R.5. Gli obiettivi sono chiaramente definiti e sono riportate adeguate descrizioni dei risultati attesi per ciascuno di essi;
- ha presentato un elenco dettagliato e completo delle attrezzature da acquisire, dei singoli costi e, con successiva comunicazione, ne ha indicato la possibile utilizzazione per altre attività nel periodo di svolgimento del programma. Le consulenze previste sono state tutte descritte in termini di contenuti e di articolazione dei costi;
- ha precisato che intende mettere a punto due veicoli prototipali operanti con il nuovo dispositivo e due banchi prova per i moduli di dosaggio e iniezione di urea che ne costituiscono gli elementi caratterizzanti e distintivi;
- ha riportato nel progetto definitivo la descrizione e la quantificazione del vantaggio competitivo che prevede di conseguire con lo svolgimento del presente progetto di ricerca rispetto ai principali competitori a livello internazionale.

2. Previsione di costi per ricerche acquisite da terzi quali:

a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati;

b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e attività specialistiche e scientifiche;

tramite transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato e che non comportino elementi di collusione

pugliasviluppo



79
cc *79* *am*

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

La società Magneti Marelli per il presente progetto di ricerca, incentrato sulla sede di Modugno, ha previsto nel programma l'attivazione di tre consulenze.

La prima fornita dalla società MEDIS avente come scopo principale l'analisi dello stato dell'arte e la definizione delle specifiche per i sensori di NOx ; la seconda dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Perugia avente per oggetto lo studio delle prestazioni termofluidodinamiche e termostrutturali di iniettori di urea; la terza dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Salerno volta sia allo studio e sviluppo di sistemi di controllo dei dispositivi di trattamento dei fumi e sia alla definizione di cicli di prova e di guida. I costi esposti per le tre consulenze, pur con una rimodulazione, risultano in sostanziale accordo con le normali condizioni di mercato alla luce dell'impegno previsto e del livello di competenza nello specifico settore della struttura esterna coinvolta.

3. Produzione, a supporto dei costi per ricerche acquisite e dei costi relativi a brevetti e diritti di proprietà intellettuale di valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e di indicatori di calcolo riscontrabili

I costi esposti per "Ricerche Acquisite (consulenze)" sono documentati da offerte che presentano con dettaglio le azioni da svolgere e allegano i CV dei ricercatori esterni di cui si prevede l'impiego.

L'insieme della documentazione risulta pienamente sufficiente per la formulazione del relativo giudizio di congruità economica.

4. Produzione, a supporto dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S, di preventivi e previsioni di ammortamento dei beni suddetti che consentano di verificarne la congruità

I costi esposti per attrezzature e macchinari per le attività previste nel progetto sono accompagnati da preventivi che risultano chiaramente articolati nelle singole voci di costo. I preventivi sono corredati da un'ampia e dettagliata descrizione della consistenza della fornitura e delle sue caratteristiche funzionali.

L'azienda non ha presentato una previsione sulle modalità di ammortamento delle attrezzature che intende acquisire e di conseguenza all'atto della conclusione del programma saranno considerati ammissibili i costi di ammortamento corrispondenti alla durata del progetto.

5. Condizione ricorrente per la concessione, ove richiesta, della "premierità" (inaccoglimento di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale) e concedibilità della medesima

Concedibilità SI NO

Il piano di divulgazione descritto dall'impresa, da implementare assicurando l'uso corretto della proprietà intellettuale e il costante aggiornamento durante l'espletamento delle attività progettuali, prevede il coinvolgimento del Distretto Tecnologico Meccatronico Pugliese MEDIS SCARL che assolverà, in veste di consulente, la funzione di Manager della comunicazione, gravato dalla responsabilità primaria di eseguire il piano di divulgazione previsto.

Le conclusioni su esposte conseguono, anche, dalla "Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità", resa con firma digitale del procuratore speciale Magneti Marelli S.p.A. - Sig. Francesco Vecchia - in cui l'impresa attesta:

- ✓ di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per "acquisizione di consulenza in R&S" ai sensi dell'art. 74 del Regolamento Regionale 17/2014 - comma 1, pari ad € 350.000,00;
- ✓ che, relativamente alle spese per "acquisizione di consulenza" previste, tali spese derivano da transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato, che non comportano elementi di collusione; tali spese, inoltre, non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto



80
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il predetto soggetto beneficiario e/o con eventuali altre imprese beneficiarie del medesimo Contratto di Programma;

- ✓ che il requisito per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, è il seguente:

- ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

In merito al requisito per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, l'impresa ha prodotto:

- DSAN, firmata digitalmente del procuratore speciale, attestante l'impegno allo svolgimento delle attività funzionali alla divulgazione dei risultati del progetto e contenente l'illustrazione del "piano di divulgazione" da implementare, sostanzialmente coincidente con quello articolato da FPT e già riportato.

Descrizione sintetica del progetto definitivo di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Nell'ambito del programma complessivo, la società Magneti Marelli ha confermato i tre seguenti obiettivi specifici:

- 1) studio, sperimentazione e realizzazione di un nuovo sistema per l'iniezione di urea nei dispositivi SCR per la riduzione degli NOx ;
- 2) lo studio e la messa a punto, assieme a FPT, di strategie di prova e calibrazione per l'insieme motore-sistema di trattamento delle emissioni allo scarico di motori off road diesel e a metano;
- 3) lo sviluppo assieme a MASMEC di innovative linee di tipo "lean" per l'assemblaggio e la verifica e collaudo dei sistemi di dosaggio e iniezione di urea.

Alla luce di questi obiettivi il programma di investimenti della società Magneti Marelli prevede :

- per le attività di Ricerca Industriale l'acquisizione di codici per la simulazione dei processi inerenti il sistema di iniezione di urea, per gli aspetti sia fluidodinamici e sia termostrutturali e di sistemi hardware per la simulazione di cicli di prova del motore tra cui un sistema di simulazione del tipo hard in the loop (HIL);
- per le azioni di Sviluppo Sperimentale l'azienda ha previsto l'acquisizione di strumentazione i cui elementi principali sono costituiti da un banco prova ad impulsi per la sperimentazione del nuovo sistema di iniezione e di un sistema PEMS per la valutazione del rilascio delle emissioni su cicli su strada. Ad essi si aggiungono analizzatori, strumentazione e banchi di lavoro coerenti con le finalità del progetto.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Non si applica al presente progetto

4.1.4 Valutazione tecnico-economica impresa aderente MAGNETI MARELLI S.p.A.

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto

Il progetto di ricerca presentato dalla Magneti Marelli prevede di mettere a punto due veicoli prototipali operanti con il nuovo dispositivo e due banchi prova per i moduli di dosaggio (UDM) e di iniezione (UVM) che lo compongono.



Handwritten signature or initials.

Handwritten mark or signature.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo

Non si applica al presente progetto.

Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali

I due veicoli prototipali messi a punto a seguito delle attività di ricerca e di sviluppo programmate nel presente progetto saranno utilizzati per verificare la loro rispondenza ai cicli di prova WLTP e WHTP e uno di tipo "Real Drive Emission" a seguito dell'implementazione del nuovo sistema di iniezione di urea.

Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico

Non si applica al presente progetto

Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici:

I risultati attesi dal progetto, in termini di sviluppo e messa a punto dei sistemi di dosaggio e iniezione di urea per i dispositivi SCR, hanno un ben documentato interesse industriale per un settore a livello mondiale che vede finora la presenza di due soli produttori per un valore complessivo di circa 100 milioni di euro/anno. L'ipotesi formulata dall'azienda di poterne acquisire il 15%, ove il progetto fosse coronato da pieno successo, appare condivisibile alla luce dell'attuale presenza della Magneti Marelli nel campo dei sistemi di controllo e gestione del motore.

Il punteggio totale assegnato alle attività di R&S proposte da Magneti Marelli S.p.A. è di **72,5**, come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta (anche in relazione alle metodologie e soluzioni prospettate): La ricerca e lo sviluppo di nuovi sistemi per il dosaggio e l'iniezione di urea nei sistemi SCR è di attuale interesse nel settore della componentistica automotive. Di particolare innovatività è l'attività di simulazione e di sperimentazione di più elevate pressioni di iniezione al fine di favorire la frammentazione e vaporizzazione del getto in modo da controllare più efficacemente la successiva fase di uniformizzazione dell'agente riducente all'ingresso del catalizzatore.</p>	20	20
<p>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi: Gli obiettivi del progetto risultano esposti in generale con buona chiarezza e con un medio-alto livello di dettaglio dei criteri per la loro verificabilità.</p>	10	7,5
<p>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto: Le attività esposte risultano ben adeguate al raggiungimento degli obiettivi prefissati e nel complesso si evidenzia un equilibrio tra attività e finalità del progetto.</p>	20	15
<p>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione: I risultati previsti dalla ricerca sono pienamente trasferibili con successo per una loro valorizzazione in campo industriale. I risultati sono suscettibili di ampia diffusione in ambito scientifico-industriale.</p>	10	10
<p>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca: Le conoscenze e le competenze tecnologiche e progettuali del gruppo di ricerca interno all'azienda e degli apporti di consulenza sono sostanzialmente coerenti con le problematiche affrontate nel progetto di ricerca.</p>	10	7,5
<p>Adeguatezza e complementarità del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc): Il gruppo di ricerca della società Magneti Marelli operante nella sede di Modugno, assieme alle consulenze previste, presenta un adeguato livello di adeguatezza e di complementarità per quanto riguarda gli aspetti organizzativi e infrastrutturali. Di rilievo è la complementarità delle competenze delle diverse aree coinvolte nel progetto che</p>	10	7,5



82

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
Masmec S.p.A.
Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

presenta tematiche ad ampio spettro, dagli aspetti più propriamente di simulazione a quelli legati alla sperimentazione e progettazione.

Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:

Di notevole entità risulta l'esperienza maturata dalla società Magneti Marelli, nel suo complesso, in materia di RI e SS svolta con Università e Centri esterni di Ricerca. Per quanto riguarda la sede di Modugno della Magneti Marelli tale esperienza è valutabile di media entità.

10

5

Eventuali richieste di integrazioni per le fasi successive

L'esposizione del progetto risulta completa eccezion fatta per le prescrizioni formulate e di seguito riportate.

Giudizio finale complessivo

Il progetto presentato è ben strutturato, ben esposto e risulta adeguatamente bilanciato per quanto riguarda gli obiettivi e l'entità delle risorse che si intende impiegare sia interne che provenienti da consulenze esterne. La proposta presenta aspetti di sicura innovatività per il settore della componentistica dei sistemi di trattamento dei gas di scarico di motori a combustione interna per applicazioni off-road e un significativo e rilevante interesse in ambito industriale. Di ulteriore rilievo risulta l'acquisizione di conoscenze e competenze operative nel campo sia dell'ottimizzazione delle prestazioni energetiche e ambientali di motori light-duty e sia della ideazione e validazione sperimentale di efficaci procedure per la loro calibrazione. Nel progetto è prevista la realizzazione di due veicoli prototipali e due banchi prova per i componenti del sistema di iniezione dell'urea sulle quali effettuare la validazione e la verifica dei risultati della ricerca. Per le competenze tecnologiche e progettuali presenti nella sede di Modugno della Magneti Marelli si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato. In conclusione si formula un giudizio pienamente positivo sul progetto del gruppo proponente e in particolare sul programma presentato dalla società Magneti Marelli.



CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Dettaglio delle spese proposte dall'impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.:

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE					
RICERCA INDUSTRIALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 180 Inerenti l'impiego di personale interno Magneti Marelli; nello specifico: ricercatore qualificato (n. 3 unità - laureati), ricercatore (5 unità - laureati/diplomati) con mansioni di Calcoli e simulazione sistema - Progettazione elettromeccanica e meccanica	985.600,00	985.600,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Licenza Matlab offerta The Matworks S.r.l. n. 10858854 del 08/11/2017	30.000,00	30.000,00	0,00	
	Licenze SW Componenti Tools R&D licenze di due software di supporto alla simulazione ed alla progettazione: 3D-CFD e Multiphysics offerta COMSOL S.r.l. n. 3616270 del 11/10/2017 offerta Convergent Science GMBH n. MMP170635 DEL 13/10/2017	160.000,00	131.488,00	28.512,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Simulatore HIL	50.000,00	40.100,00	9.900,00	

pugliasviluppo



84
 [Handwritten signatures and initials]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

	Offerta SPACE GMBH n. AN50953001 del 29/09/2017				Spesa non ammissibile come da nota a margine
	4 Work Station Offerta HP Italy S.r.l. n. 49073754 del 09/10/2017	50.000,00	50.000,00	0,00	
	3 PC portatili offerta HP Italy S.r.l. n. 49089303 del 05/10/2017	3.000,00	3.000,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	offerta del 11/10/2017 formulata da MEDIS Soc. Cons. a r.l. inerente: - Servizi di consulenza tecnica su: Stato dell'arte e definizione specifiche per sensori di NoX e di ammoniacca (NH3) (OR1; OR3)	31.850,00	31.850,00	0,00	
	- servizi di consulenza nelle attività di comunicazione, divulgazione e disseminazione dei risultati di progetto (OR6)	8.150,00	0,00	8.150,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	offerta del 18/10/2017 formulata dall'Università degli studi di Perugia per la fornitura di attività di sviluppo ed analisi di sistemi di iniezione SCR	130.000,00	130.000,00	0,00	



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

	offerta del 05/10/2017 formulata dall'Università degli studi di Salerno per la fornitura di attività di ricerca da svolgersi nell'ambito di Sensori Virtuali e controlli model-based della combustione e il post-trattamento nei motori diesel e della modellazione di veicolo e Powertrain per riduzione CO 2 e ciclo RDE	180.000,00	150.000,00	30.000,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		142.000,00	137.178,17	4.821,83	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Totale spese per ricerca industriale		1.770.600,00	1.689.216,17	81.383,83	
SVILUPPO SPERIMENTALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 180 Inerenti l'impiego di personale interno Magneti Marelli; nello specifico: ricercatore qualificato (n. 3 unità - laureati), ricercatore (5 unità - laureati/diplomati) e tecnico di sperimentazione (2 unità - diplomati) con mansioni di	985.600,00	985.600,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine

pugliasviluppo



86
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

	Integrazione dei componenti e del sistema, messa a punto sistema e Caratterizzazione sperimentale e testing				
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	EMS Tools R&D - veicolo FIAT 500X offerta SIM. CAR snc del 13/10/2017	25.000,00	0,00	25.000,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Linea di scarico offerta Umicore Italy s.r.l.	20.000,00	0,00	20.000,00	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	PEMS offerta n. 2130084-01 del 10/10/2017 formulata da AVL Italia S.r.l	180.000,00	180.000,00	0,00	
	INCA offerta n. 2017310346 del 24/10/2017 formulata da ETAS GMBH	25.000,00	25.000,00	0,00	
	Sensori NOX, NH3 e Temperature mail Sales Manager Continental Automotive Italy S.p.A., offerta n. VAPLA0359.1 del 19/09/2017 formulata da CSM GMBH, offerta n. 20107590 del 20/09/2017 formulata da Vector Italia S.r.l., offerta n. 11489 el 24/10/2017 formulata da La Termotecnica S.r.l.	10.000,00	9.348,05	651,95	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	3 Banchi Lavoro offerta n. AN-017285 del 13/09/2017 formulata da NITZ Engineering S.r.l.	15.000,00	14.839,09	160,91	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Banco Impulsi	375.000,00	375.000,00	0,00	



87
 [Handwritten signatures and initials]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

	offerta n. 2536 del 13/10/2017 formulata da Maximator GMBH				
	Microdurometro offerta n. 0917000070 del 03/10/2017 formulata da AFFRI di Affri R.	40.000,00	40.000,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		142.000,00	137.178,17	4.821,83	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Test Track+Emission facility - utilizzo pista camion presso circuito offerta n. NTC17.0331.01 del 13/10/2017 di Nardò Technical Center	60.000,00	57.962,61	2.037,39	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	EMS Proto R&D	15.000,00	14.490,65	509,35	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Componenti proto R&D	234.000,00	226.054,17	7.945,83	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Tool proto	50.000,00	48.302,17	1.697,83	Spesa non ammissibile come da nota a margine
	Stampi proto	80.000,00	77.283,48	2.716,52	Spesa non ammissibile come da nota a margine
Totale spese per sviluppo sperimentale		2.256.600,00	2.191.058,39	65.541,61	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		4.027.200,00	3.880.274,56	146.925,44	

CDP TIT, II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Personale RI e SS

Le attività previste nel progetto richiedono un notevole impegno di risorse interne che grazie all'iniziativa potranno acquisire un elevato livello di competenze scientifiche e progettuali necessarie per poter svolgere in autonomia avanzate indagini sulle prestazioni dei sistemi di iniezione di urea, sulla messa a punto di algoritmi di controllo dell'assieme motore-sistema di trattamento dei gas e sulla definizione di cicli di prova e di guida.

La complessità e l'entità delle azioni programmate rendono congrue le stime di impegno di personale sia in termini di mesi/uomo e sia per quanto attiene alla loro valorizzazione economica ottenuta adottando valori unitari tipici per il settore (inferiori ai 300 euro uomo/giorno), sia per la R.I. e sia per lo S.S..

Si prescrive che all'atto della conclusione del progetto venga documentata l'attività del gruppo di ricerca interno tramite report.

Strumentazione RI e SS

La strumentazione funzionale all'espletamento delle attività di **Ricerca Industriale** e **Sviluppo Sperimentale** - prevista per € 293.000,00 in RI ed € 690.000,00 in SS - è richiesta alle agevolazioni per l'intero valore della stessa, riscontrabile dalle offerte rese disponibili dall'impresa Magneti Marelli S.p.A.

In merito alle voci di "Strumentazione e attrezzature" rappresentate da "4 Work Station", "3 PC portatili", "3 Banchi Lavoro", "Banco Impulsi" e "Microdurometro", poi, rileva quanto comunicato dall'impresa in integrazione²⁶ circa il previsto impiego in "attività di R&S" e in "altre attività".

Ciò premesso, in sede di rendicontazione investimenti in R&S:

- si applicherà quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D. Lgs. n. 139/2015;
- ove la strumentazione richiesta alle agevolazioni per il 100% del suo valore risulti essere stata utilizzata anche in attività diverse da quelle di R&S, saranno considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti all'intensità di utilizzo in queste ultime.

In merito alle informazioni risultanti da tali offerte, si osserva quanto di seguito:

- presenza di "spese per servizi accessori" (installazione, messa in funzione, trasporto, etc), non espressamente quantificate, ammissibili previa capitalizzazione in capo al cespite di riferimento;
- presenza di "spese non ammissibili alle agevolazioni" ai sensi di quanto previsto dal Regolamento UE 651/2014, Regolamento Regionale 17/2014 e conseguente Avviso, rappresentate da:
 - ✓ "training course" per € 1.920,00 relativamente alla fornitura di "Licenze SW Componenti Tools R&D". In merito a tale spesa - attestata da offerte COMSOL per € 133.408,00 (comprensivi di € 1.920,00 per training course) e CONVERGENT SCIENCE per € 189.600,00 a fronte di una richiesta di € 160.000,00, dichiarata dall'impresa coincidente con un "importo che si posizionasse fra il minimo ed il massimo delle offerte ricevute"²⁷, si ritiene ammissibile la somma di € 131.488,00 (a parità di condizioni, infatti, il maggior valore documentato dall'offerta CONVERGENT SCIENCE considera costi per "maintenance" e "training" comunque non ammissibili alle agevolazioni);
 - ✓ spese per € 25.000,00 relativamente alla fornitura di "EMS Tools R&D - veicolo FIAT 500X" non agevolabili in quanto "relative all'acquisto dei mezzi mobili targati";
 - ✓ spese per € 20.000,00 relativamente alla fornitura di "linee di scarico invecchiate", non agevolabili in quanto "spese relative all'acquisto di macchinari ed attrezzature usati";

²⁶ Informazione desumibile da nota Magneti Marelli resa con PEC del 30/07/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 8035/I del 31/07/2018.

²⁷ Informazione desumibile da nota Magneti Marelli resa con PEC del 30/07/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 8035/I del 31/07/2018.

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- ✓ spese per € 160,91 richieste a titolo di "3 Banchi Lavoro" e per € 651,95 richieste a titolo di "Sensori NOX, NH3 e Temperature", in quanto eccedenti gli importi documentati da offerte trasmesse/dettagliati dall'impresa con nota resa in integrazione²⁸;
- ✓ spese per € 9.900,00 relativamente all'acquisto di un elemento qualificato come ricambio nell'offerta SPACE GMBH inerente la fornitura del sistema HIL;
- presenza di strumentazione funzionale all'esecuzione di rilevazioni su strada (PEMS, ad esempio) per la quale si prescrive all'impresa l'istituzione di un apposito registro ove annotare tutti gli impieghi all'esterno della sede Magneti Marelli oggetto di agevolazione nonché di "attrezzatura portatile" (3 PC portatili, ad esempio) rispetto alla quale consegue la prescrizione di limitarne l'utilizzo alle finalità aziendali.

Costi della ricerca contrattuale nonché costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini del progetto RI e SS

Nell'ambito della **Ricerca Industriale**, si rileva l'inammissibilità alle agevolazione dei "Servizi di consulenza nelle attività di comunicazione, divulgazione e disseminazione dei risultati di progetto (OR6)" richiesti per € 8.150,00 e da erogare a cura di MEDIS Soc. Cons. a r.l. in quanto:

- per tali servizi di consulenza non ricorre "l'utilizzo ai fini dell'attività di ricerca" bensì "l'utilizzo successivo al compimento dell'attività di ricerca";
- tali servizi di consulenza sono strumentali rispetto all'obiettivo di "diffusione dei risultati" che, nel progetto in esame, coincide con l'**obbligo** "all'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito" **assunto dall'impresa** per godere della maggiorazione prevista dall'art. 11, comma 6.b dell'Avviso.

Consulenza MEDIS Soc. Cons. a r.l.

Rispetto ai costi di consulenza tecnica per € 31.850,00 da erogare a cura di MEDIS Soc. Cons. a r.l., si ritiene che la partecipazione al capitale sociale MEDIS Soc. Cons. a r.l. di Magneti Marelli S.p.A., non ne comprometta l'ammissibilità:

- da un lato, perché il fornitore della consulenza, in rapporto di cointeressenza con l'impresa destinataria degli aiuti, è un Distretto Tecnologico il cui Statuto prevede che gli eventuali utili netti vadano impiegati nelle attività sociali o per incrementare il patrimonio sociale (art. 15 - "Bilancio annuale di esercizio e bilancio annuale preventivo");
- dall'altro, perché si prescrive che l'impresa destinataria degli aiuti faccia rispettare al fornitore della consulenza i medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo.

Consulenza Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Perugia

L'oggetto della consulenza è chiaramente definito e pienamente funzionale alle attività di R.I. previste dal progetto. I costi esposti risultano congrui alla luce dell'impegno previsto, in termini di ore e di utilizzazione delle risorse, e della specifica competenza e qualificazione dell'ente esterno nello specifico campo di intervento.

A fronte dell'omissione dell'offerta resa di indicazioni circa la denominazione del progetto di R&S di riferimento (O.S.C.A.R.), del luogo di svolgimento del medesimo (**Stabilimento Magneti Marelli di Modugno**) e delle modalità di svolgimento delle attività di Ricerca offerte (**da rendersi in stretta collaborazione con il gruppi di ricerca attivo nello stabilimento Magneti Marelli di Modugno**) si prescrive la produzione, in sede di rendicontazione, di un contratto di fornitura adeguatamente circostanziato e completo di tutte le informazioni e le dichiarazioni di interesse.

Consulenza Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Salerno

L'oggetto della consulenza è chiaramente definito e pienamente funzionale alle attività di R.I. previste dal progetto. L'impegno di personale universitario coinvolto nella consulenza, a cui si deve aggiungere l'apporto di una borsa di

²⁸ Informazione desumibile da nota Magneti Marelli resa con PEC del 30/07/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 8035/I del 31/07/2018.

CDP TIT. II - Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

studio, risulta sovradimensionato in termini sia di costo orario esposto (rispetto ai valori medi presentati dai dipartimenti universitari) e sia in termini di numero di ore preventivato per il personale di più elevata qualificazione. Ritenendo congruo un impegno complessivo di circa 800 ore per un costo medio di 110 euro uomo/ora (con una equilibrata ripartizione del numero di ore tra le differenti figure professionali) si ritiene congruo un costo complessivo per la consulenza pari a 150.000 euro.

A fronte dell'omissione dell'offerta resa di indicazioni circa la denominazione del progetto di R&S di riferimento (O.S.C.A.R.), del luogo di svolgimento del medesimo (Stabilimento Magneti Marelli di Modugno) e delle modalità di svolgimento delle attività di Ricerca offerte (da rendersi in stretta collaborazione con il gruppi di ricerca attivo nello stabilimento Magneti Marelli di Modugno) si prescrive la produzione, in sede di rendicontazione, di un contratto di fornitura adeguatamente circostanziato e completo di tutte le informazioni e dichiarazioni di interesse.

"Spese generali" e "Altri costi" RI e SS

I costi esposti per "Spese Generali", complessivamente pari a € 284.000,00, di cui € 142.000,00 in RI ed € 142.000,00 in SS, risultano di valore congruo in relazione all'impegno di personale interno per entrambe le attività e per l'entità delle attività di simulazione e di sperimentazione prevista.

Alla voce "Altri Costi" per l'attività di S.S. risulta esposto un importo pari a € 439.000,00, di cui € 60.000,00 per l'utilizzo della pista di Nardò ed € 379.000,00 per "costi relativi all'acquisizione di servizi di prototipazione rapida, di supporto CAD, di realizzazione di modelli e stampi".

Facendo riferimento a quest'ultimo aspetto si ritiene che nella fase di sperimentazione di diverse soluzioni per i moduli UDM e UVM tale attribuzione sia pertinente e che allo stato attuale il costo esposto sia congruo.

Si prescrive che all'atto della conclusione del progetto sia disponibile una rendicontazione che documenti con sufficiente dettaglio l'impiego di tale somma e si precisa che ulteriori ed eventuali tagli/riclassificazione potrebbero conseguire dall'inammissibilità, nell'ambito della voce "Altri costi" di spese diverse da "materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto".

Si osserva che, in ottemperanza del limite del 18% delle spese ammissibili in R&S, previsto dal comma 7, art. 8 dell'Avviso CdP, a causa delle inammissibilità riscontrate, si è proceduto alla riduzione proporzionale delle voci per "Spese generali" e "Altri costi" che, richieste per € 723.000,00 (di cui € 142.000,00 in RI ed € 581.000,00 in SS) sono state ritenute ammissibili per complessivi € 698.449,42 (di cui € 137.178,17 in RI ed € 561.271,25 in SS).

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti Magneti Marelli S.p.A. in R&S proposti/ammessi e delle agevolazioni concedibili:

Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	AGEVOLAZIONI DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	INVESTIMENTO PROPOSTO da progetto def. (€)	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da progetto def. (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	INTENSITA' AGEVOLAZIONE (%)
Ricerca Industriale	1.770.600,00	1.150.890,00	1.770.600,00	1.689.216,17	1.097.990,51	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	902.640,00	2.256.600,00	2.191.058,39	876.423,36	25%+15%=40%
TOTALE	4.027.200,00	2.053.530,00	4.027.200,00	3.880.274,56	1.974.413,87	

In conclusione, si evidenzia che la determinazione delle agevolazioni concedibili a fronte degli investimenti ammissibili in **Ricerca e Sviluppo**, è avvenuta rispettando i parametri previsti dall'art. 73, comma 3 e 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese (art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP); nello specifico:

- L'intensità di aiuto per gli investimenti in Ricerca Industriale non supera il 50%;
- L'intensità di aiuto per gli investimenti in Sviluppo Sperimentale non supera il 25%;



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- le intensità d'aiuto su riportate sono state aumentate di una maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo l'ipotesi di "ampia diffusione dei risultati di progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito".

Risultano rispettati, inoltre, i limiti con cui - ai sensi della lettera b), comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP - possono essere concesse, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile e compresa l'eventuale maggiorazione, le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi da una grande impresa e di seguito riportati:

- ✓ Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- ✓ Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

4.1.5 Verifica preliminare impresa aderente MASMEC S.p.A.

1. Coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso e osservanza delle prescrizioni disposte

Il progetto definitivo formulato dalla MASMEC è coerente con la proposta presentata in fase in accesso. La società MASMEC ha prodotto un elenco completo delle attrezzature da acquisire corredando ciascuna voce con una sua esauriente descrizione e con una buona disamina del costo complessivo. Dalla documentazione presentata si ritiene che i macchinari e le attrezzature da acquisire siano funzionali agli obiettivi connessi al presente progetto.

La MASMEC ha presentato nel progetto definitivo la descrizione degli obiettivi e delle modalità di svolgimento delle consulenze. I costi esposti appaiono in linea con la qualificazione e la specificità delle consulenze proposte. Le attività previste sono state inserite in un diagramma temporale da cui risulta leggibile e verificabile l'architettura del progetto per l'eventuale azione in itinere di verifica dell'andamento del programma. La MASMEC è coinvolta al conseguimento degli obiettivi parziali O.R. 1.4, 4.1, 4.2, 4.3, assieme a Magneti Marelli negli obiettivi 4.4 e 4.5 e assieme a tutto il gruppo proponente nell'obiettivo 6.1. Gli obiettivi sono chiaramente definiti e sono riportate adeguate descrizioni dei risultati attesi per ciascuno di essi. Per quanto attiene la puntuale indicazione della tipologia e del numero dei prototipi finali del progetto l'azienda prevede di mettere a punto due linee di assemblaggio e testing dei componenti di dosaggio e iniezione di urea sviluppati da Magneti Marelli.

2. Previsione di costi per ricerche acquisite da terzi quali:

a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati;

b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;

tramite transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato e che non comportino elementi di collusione

I costi esposti per la voce "Consulenze" per attività di ricerca industriale relativi allo studio e concezione di tecniche innovative di diagnostica predittiva (**Politecnico di Bari**) e allo studio dei processi di assemblaggio dei dispositivi di dosaggio e iniezione di urea (**MEDIS**) risultano in linea con le normali condizioni di mercato alla luce dell'impegno previsto e del livello di competenza nello specifico settore delle strutture esterne coinvolte. Il costo esposto per la fornitura di servizi informatici da parte di un consulente esterno è effettuata alle normali condizioni di mercato.

3. Produzione, a supporto dei costi per ricerche acquisite e dei costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale, di valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e di indicatori di calcolo riscontrabili

I costi esposti per "Ricerche Acquisite (consulenze)" sono documentati da offerte che presentano con dettaglio le azioni da svolgere e allegano i CV dei ricercatori esterni di cui si prevede l'impiego. L'insieme della documentazione risulta pienamente sufficiente per la formulazione del relativo giudizio di congruità economica.



92

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

4. Produzione o supporto dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S, di preventivi e previsioni di ammortamento dei beni suddetti che consentano di verificare la congruità

Il costo esposto per l'attrezzatura richiesta nell'ambito della ricerca industriale è accompagnato da preventivo che risulta chiaramente formulato. Il preventivo è corredato da un'ampia e dettagliata descrizione della consistenza della fornitura e delle sue caratteristiche funzionali. L'azienda ha presentato una previsione sulle modalità di ammortamento dell'attrezzatura che intende acquisire.

5. Condizione ricorrente per la concessione, ove richiesto, della "premierità" (immediata di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la ricerca industriale e lo Sviluppo Sperimentale) e concedibilità della medesima

Concedibilità SI NO

Il piano di divulgazione descritto dall'impresa, da implementare assicurando l'uso corretto della proprietà intellettuale e il costante aggiornamento durante l'espletamento delle attività progettuali, prevede il coinvolgimento del Distretto Tecnologico Meccatronico Pugliese MEDIS SCARL che, limitatamente a FPT e Magneti Marelli, assolverà, in veste di consulente, la funzione di Manager della comunicazione, gravato dalla responsabilità primaria di eseguire il piano di divulgazione previsto e che sarà coadiuvato dall'apposito ufficio Comunicazione MASMEC.

Le conclusioni su esposte conseguono, anche, dalla "Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità", resa con firma digitale del legale rappresentante di Masmec S.p.A. – Sig. Angelo Michele Vinci – in cui l'impresa attesta:

- ✓ di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per "acquisizione di consulenza in R&S" ai sensi dell'art. 74 del Regolamento Regionale 17/2014 – comma 1, pari ad € 65.000,00;
- ✓ che, relativamente alle spese per "acquisizione di consulenza" previste, tali spese derivano da transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato, che non comportano elementi di collusione; tali spese, inoltre, non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il predetto soggetto beneficiario e/o con eventuali altre imprese beneficiarie del medesimo Contratto di Programma;
- ✓ che il requisito per la premierità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, è il seguente:
 - ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

In merito al requisito per la premierità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, l'impresa ha prodotto:

- DSAN, firmata digitalmente dal legale rappresentante, attestante l'impegno allo svolgimento delle attività funzionali alla divulgazione dei risultati del progetto e contenente l'illustrazione del "piano di divulgazione"²⁹ da implementare, di seguito riportata.

A fronte dell'individuazione, da parte di FPT e Magneti Marelli, del MEDIS SCARL, quale Manager della comunicazione gravato dalla responsabilità primaria di eseguire il piano di divulgazione, Masmec S.p.A. adempirà l'obbligo della diffusione attraverso il proprio personale tecnico e l'Ufficio di Comunicazione della Masmec.

Ciò premesso, tutte le attività comunicative e/o divulgative saranno coordinate tra loro ed integrate in una strategia di comunicazione unitaria per tutti i partner in coerenza con gli obiettivi peculiari del progetto.

Il piano di divulgazione MASMEC, pertanto, sarà integrato nel piano di divulgazione promosso da MEDIS (precedentemente descritto) e si attuerà attraverso:

²⁹ DSAN resa in integrazione mezzo PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018.



93
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- ✓ partecipazione ad eventi specifici per la diffusione dei risultati della ricerca. Masmec partecipa costantemente a convegni specialistici dove presenta e pubblicizza i risultati dei propri progetti;
- ✓ pubblicità sul sito della MASMEC (<http://www.masmec.com/>) del progetto, degli eventi specifici nonché dei risultati ottenuti;
- ✓ pubblicazione di articoli a rivista o a congresso di carattere tecnico -scientifico in cui verranno descritti i risultati raggiunti degli obiettivi più rilevanti del progetto;
- ✓ account social che permetteranno di informare sulle evoluzioni progettuali, pubblicizzare gli eventi tematici pianificati e organizzati nell'ambito del piano di comunicazione e diffondere in maniera costante i progressi degli obiettivi realizzativi progettuali;
- ✓ realizzazione di espositori *rollup*, brochure, prodotti audio-visivi;
- ✓ incontro finale di progetto in cui verranno presentati i risultati definitivi della ricerca. Sarà previsto un evento collettivo (fra i diversi partner di progetto) dove saranno presentati i risultati di progetto e messe in evidenza le interazioni fra società privato nel campo della Salute e come l'innovazione tecnologica può giocare un ruolo fondamentale nel miglioramento delle politiche nazionali.

Descrizione sintetica del progetto definitivo di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Il progetto presentato dalla società MASMEC ha come obiettivo finale lo sviluppo di componenti meccatronici di innovative caratteristiche idonei alla realizzazione di linee di assemblaggio e di prova in linea ad elevata flessibilità di impiego per i componenti del sistema di iniezione di urea nei dispositivi di trattamento di tipo SCR. Nell'ambito delle attività di R.I. l'azienda prevede l'acquisizione di uno spettrometro ad emissione ottica per l'analisi dei materiali costituenti i componenti che intende studiare e sperimentare. Sempre nella fase di R.I. la MASMEC intende acquisire ricerca tramite due consulenze: la prima con il Politecnico di Bari avente come oggetto lo studio e lo sviluppo di metodologie per la diagnostica predittiva e la seconda la società consortile MEDIS riguardante principalmente l'analisi delle problematiche relative all'assemblaggio dei componenti dei sistemi di dosaggio e iniezione di urea.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Non si applica al presente progetto.

4.1.6 Valutazione tecnico-economica impresa aderente MASMEC S.p.A.

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire, la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto

La società MASMEC prevede di realizzare due linee prototipali per l'assemblaggio dei sistemi di dosaggio e iniezione di urea per dispositivi SCR su cui implementare i moduli meccatronici ad elevate doti di riconfigurabilità e scalabilità che intende studiare e sviluppare nel progetto. Su tali prototipi verrà effettuata l'analisi e validazione dei risultati funzionali conseguiti da confrontare con quelli previsti nella Sez.3 del progetto definitivo.

Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo

Non si applica al presente progetto.

Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali

Non si applica al presente progetto.



CDP TIT. II - Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico

Sulle prototipali verranno effettuate analisi sull'applicabilità delle tecniche predittive sullo stato di funzionamento dei componenti messe a punto nel progetto ai fini dell'affidabilità dei sistemi e delle linee di assemblaggio nel loro complesso.

Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici;

I risultati del progetto sono per loro natura pienamente trasferibili in ambito industriale.

Il punteggio totale assegnato alle attività di R&S proposte da Masmec S.p.A. è di **77,5** come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta (anche in relazione alle metodologie e soluzioni prospettate) Il progetto della MASMEC nel suo complesso presenta un elevato potenziale innovativo rivolgendosi allo sviluppo di nuovi componenti meccatronici caratterizzati da elevate doti di flessibilità e adattabilità, contribuendo all'evoluzione della filosofia progettuale delle linee di assemblaggio. Ciò comporta un impatto di medio-alta entità nel settore di riferimento e in particolar modo in quello della componentistica dedicata ai motori light-duty e heavy-duty.</p>	20	15
<p>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi: Gli obiettivi della ricerca sono stati chiaramente esposti e sono indicate le procedure e i valori di verifica dei risultati tramite sperimentazione sulle due linee prototipali.</p>	10	10
<p>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto: La completezza del progetto è buona e le varie attività sono mediamente ben bilanciate ed equilibrate temporalmente.</p>	20	15
<p>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione: I risultati previsti dal progetto per loro natura sono pienamente suscettibili di trasferimento e valorizzazione industriale.</p>	10	10
<p>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca: La proposta è pienamente coerente con le competenze tecnologiche e progettuali del gruppo di ricerca e sviluppo aziendale e la qualificazione scientifica delle consulenze.</p>	10	10
<p>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc): Dall'esame della composizione e della qualificazione del gruppo di ricerca e delle associate consulenze si ritiene di buon livello la sua strutturazione pur non risaltando pienamente e sempre per quanto riguarda il personale interno coinvolto la complementarietà delle funzioni.</p>	10	7,5
<p>Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni: La società MASMEC ha maturato una notevole esperienza nell'attività di ricerca in ambito nazionale e internazionale (progetti EU, PON ed altri) e ha attivato collaborazioni con Università e Centri di ricerca in Italia e all'estero.</p>	10	10
<p>Eventuali prescrizioni per le fasi successive L'esposizione del progetto risulta completa eccezion fatta per le prescrizioni formulate e di seguito riportate.</p>		
<p>Giudizio finale complessivo Il progetto presentato è ben strutturato, ben esposto e risulta correttamente bilanciato per quanto riguarda gli obiettivi e l'entità delle risorse che si intende impiegare sia interne che provenienti da consulenze esterne. La proposta è significativamente innovativa e si inserisce nel filone di ricerca e sviluppo di nuove metodologie progettuali e realizzative delle linee di assemblaggio e di controllo, in linea con le attuali tendenze del settore e pertanto di ampia validità industriale. Il programma prevede la realizzazione di due linee di assemblaggio prototipali sulle quali effettuare la validazione e la verifica dei risultati della ricerca. Per le competenze presenti in MASMEC e per l'esperienza da essa maturata nello svolgimento di attività di ricerca industriale si ritiene l'azienda pienamente in grado di portare a termine il progetto presentato.</p>		



CDP TIT. II- Capo I--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

Dettaglio delle spese proposte dall'impresa aderente Masmec S.p.A.:

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE					
RICERCA INDUSTRIALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 225 Inerenti l'impiego di personale interno Masmec rappresentato da 6 ingegneri, 3 tecnici specializzati e 2 montatori	899.400,00	899.400,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Spettrometro ad emissione ottica	15.000,00	15.000,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Offerta MEDIS Soc. Cons. a r.l. del 23/10/2017 per lo svolgimento di attività inerenti: - WP 4.1 Studio e concezione di tecniche innovative per la diagnostica predittiva;	12.000,00	12.000,00	0,00	
	- WP 4.5 Studio dell'integrabilità on linea di produzione dei moduli meccatronici oggetto di studio	10.000,00	10.000,00	0,00	



CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

	lettera di intenti del 20/10/2017 sottoscritta da Masmec e da Politecnico di Bari inerente le seguenti attività: - WP 4.1 Studio e concezione di tecniche innovative per la diagnostica predittiva;	20.000,00	20.000,00	0,00	
	- WP 4.2 Studio di algoritmi ottimizzati per la diagnostica predittiva.	15.000,00	15.000,00	0,00	
	lettera di intenti del 23/10/2017 sottoscritta da Masmec e da consulente esterno per la fornitura di attività inerenti: - WP 4.2 Progettazione SW di moduli mecatronici intelligenti finalizzati al montaggio di componenti SCR e dotati di interfacce evolute macchina-uomo	8.000,00	8.000,00	0,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		62.000,00	62.000,00	0,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componentistica per lo svolgimento di attività inerenti i WP 4.1, 4.2, 4.5	37.500,00	37.500,00	0,00	
Totale spese per ricerca industriale		1.078.900,00	1.078.900,00	0,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	Importi non ammissibili (€)	NOTE DEL VALUTATORE



97
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Mesi/Uomo 105 Inerenti l'impiego di personale interno Masmec rappresentato da 5 ingegneri, 3 tecnici specializzati e 2 montatori	392.550,00	392.550,00	0,00	Importo congruo come da nota a margine
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		26.000,00	26.000,00	0,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componentistica per lo svolgimento di attività inerenti i WP 4.3 e 4.4	112.500,00	112.500,00	0,00	
Totale spese per sviluppo sperimentale		531.050,00	531.050,00	0,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		1.609.950,00	1.609.950,00	0,00	

Personale RI e SS

Le previsioni di spesa ineriscono l'impiego di "personale interno" Masmec S.p.A.; in dettaglio:

- attività di RI inerenti i WP 1.4 - 4.1 - 4.2- 4.5;
- attività di SS inerenti i WP 4.3- 4.4.

La valorizzazione media giornaliera delle risorse interne impiegate è pienamente in linea con i valori di riferimento, circa 200 € giorno/uomo. Per quanto riguarda l'impegno di personale per le attività di sviluppo sperimentale esso risulta quantificato congruamente rispetto l'entità delle azioni previste e valorizzato assumendo valori unitari sostanzialmente in linea con quelli esposti per le attività di RI.

L'impegno di personale esposto per le attività di ricerca industriale, complessivamente congruente alla complessità delle azioni previste, risulta particolarmente intenso in corrispondenza del secondo anno del programma al termine del quale si concludono i WP 4.1 e 4.2. Si richiede, pertanto che la MASMEC esponga all'atto della verifica finale l'impegno delle risorse complessivamente dedicate alla R&S aziendale in questo secondo anno per verificare la compatibilità di quanto previsto per il presente programma con l'impegno richiesto da eventuali altri programmi di ricerca e dalla normale attività di aggiornamento e di supporto alla produzione.

Strumentazione e attrezzature RI

La strumentazione funzionale all'espletamento delle attività di **Ricerca Industriale** - prevista per € 15.000,00 - è richiesta alle agevolazioni in misura pari a circa il 33% del suo valore come documentato da offerta Ametek s.r.l. n.

pugliasviluppo



[Handwritten signature] 98
[Handwritten initials]

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

112/17 del 09/10/2017 che attesta, per lo Spettrometro, una quotazione di € 45.782,00 (comprensiva di accessori per € 1.604,00).

Costi della ricerca contrattuale nonché costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini del progetto RI

Per tali costi - documentati da lettere di intenti/offerte e CV dei soggetti preposti allo svolgimento delle attività esternalizzate - si confermano funzionalità rispetto al progetto e congruo dimensionamento.

Consulenza MEDIS Soc. Cons. a r.l.

Rispetto ai costi di consulenza tecnica per € 22.000,00 da erogare a cura di MEDIS Soc. Cons. a r.l., si ritiene che la partecipazione al capitale sociale MEDIS Soc. Cons. a r.l. di Masmec S.p.A., non ne comprometta l'ammissibilità:

- da un lato, perché il fornitore della consulenza, in rapporto di cointeressenza con l'impresa destinataria degli aiuti, è un Distretto Tecnologico il cui Statuto prevede che gli eventuali utili netti vadano impiegati nelle attività sociali o per incrementare il patrimonio sociale (art. 15 - "Bilancio annuale di esercizio e bilancio annuale preventivo");
- dall'altro, perché si prescrive che l'impresa destinataria degli aiuti faccia rispettare al fornitore della consulenza i medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo.

"Spese generali" e "Altri costi" RI e SS

Le previsioni di spesa circa la voce "Altri costi" sono state approfondite dall'impresa con la produzione di un'apposita DSAN, resa con firma digitale del legale rappresentante Masmec S.p.A.; tale DSAN descrive come di seguito la voce "Altri costi":

➤ "Altri costi" RI

Sistema di visione artificiale, componenti meccanici per il sistema di messa a fuoco e posizionamento fine, componenti meccanici costruttivi per studio, attuatori pneumatici, componenti e dispositivi elettronici per studio, PC per simulazione sistema di raccolta dati;

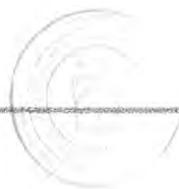
➤ "Altri costi" SS

Dispositivi e componenti elettronici ed elettrici per allestimento del dimostratore, componenti e dispositivi meccanici costruttivi e commerciali per allestimento dimostratore, componenti pneumatici per allestimento dimostratore, componenti costruttivi opportunamente caratterizzati al fine di calibrare e tarare i prototipi

Alla luce della descrizione del programma presentato e delle specificazioni sopra riportate si ritiene che i costi esposti alle voci "Spese Generali" e "Altri Costi", sia per la RI che per lo SS, siano pertinenti al progetto e di congrua entità.

Si osserva che il limite del 18% delle spese ammissibili in R&S, previsto dal comma 7, art. 8 dell'Avviso CdP, è rispettato (risultando tali spese di ammontare pari ad € 238.000,00, rappresentante il 14,78% delle spese in R&S complessivamente ammissibili).

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti Masmec S.p.A. in R&S proposti/ammessi e delle agevolazioni concedibili:



CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	AGEVOLAZIONI DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	INVESTIMENTO PROPOSTO da progetto def. (€)	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da progetto def. (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	INTENSITA' AGEVOLAZIONE (%)
Ricerca Industriale	1.078.900,00	809.175,00	1.078.900,00	1.078.900,00	809.175,00	60%+15%=75%
Sviluppo Sperimentale	531.050,00	265.525,00	531.050,00	531.050,00	265.525,00	35%+15%=50%
TOTALE	1.609.950,00	1.074.700,00	1.609.950,00	1.609.950,00	1.074.700,00	

In conclusione, si evidenzia che la determinazione delle agevolazioni concedibili a fronte degli investimenti ammissibili in **Ricerca e Sviluppo**, è avvenuta rispettando i parametri previsti dall'art. 73, comma 3-4-5 del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le **Medie** Imprese (art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP); nello specifico:

- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Ricerca Industriale non supera il 60%;
- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Sviluppo sperimentale non supera il 35%;
- le intensità d'aiuto su riportate sono state aumentate di una maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo l'ipotesi di "ampia diffusione dei risultati di progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito".

Risultano rispettati, inoltre, anche considerando la totalità delle proposte Masmec S.p.A. a valere sul PO FESR 2014-2020 (sia ai sensi del Titolo II – Capo 1 che del Titolo II – Capo 2 del Regolamento Regionale 17/2014), i limiti con cui - ai sensi della lettera c), comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP - possono essere concesse, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile e compresa l'eventuale maggiorazione, le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi da una **media** impresa e di seguito riportati:

- ✓ Euro 10 milioni per attività di ricerca industriale;
- ✓ Euro 7,5 milioni per attività di sviluppo sperimentale.



CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

5. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI

Si evidenzia che - in continuità con quanto disposto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso in sede di valutazione dell'istanza di accesso - anche rispetto alla valutazione della proposta definitiva, per l'esame del progetto di Innovazione presentato dall'impresa Masmec S.p.A. (ai sensi di quanto disposto dall'art. 9 dell'Avviso CdP e del Capo 2- Titolo V del Regolamento Regionale n. 17/2014), ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha anche espresso - come previsto dal comma 6, art. 14 dell'Avviso - una valutazione di congruenza tecnico-economica del medesimo.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

5.1 Impresa aderente Masmec S.p.A.

Descrizione sintetica del "Programma di investimento in innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione"

Gli investimenti in innovazione previsti dall'azienda MASMEC (di importo pari a € 70.000) riguardano servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione. L'azienda ritiene che le attività svolte nel progetto di ricerca e sviluppo a cui partecipa in qualità di PMI aderente potranno concretizzarsi in una significativa crescita aziendale in termini di ampiezza della gamma di moduli mecatronici offerti e di fatturato solo attraverso una decisa e tempestiva azione di miglioramento della propria organizzazione aziendale.

A tal fine sarà attivata una consulenza con un'azienda con competenze specifiche nel campo dell'organizzazione dei processi aziendali ad elevato grado di flessibilità al fine di valutare e implementare nuovi strumenti di gestione e di condivisione dei flussi di informazioni e nuovi assetti organizzativi in grado di massimizzare la produttività e la competitività dell'azienda. L'obiettivo che si intende perseguire è basato sull'integrazione tra innovazione e interventi operativi con un continuo accrescimento delle competenze del personale coinvolto e del suo grado di coinvolgimento nei processi gestionali dell'azienda. Sotto questo aspetto risulta di notevole significato la prospettiva di implementare un sistema emergente di condivisione veloce delle informazioni che faccia colloquiare in un unico ambiente sistemi (sensori, dispositivi eterogenei, robot e attuatori) e operatori Internet of Things (IoT). Il programma di miglioramento, che si protrarrà per circa 12 mesi con un impegno di consulenti esterni pari a circa 142 giorni/uomo, verrà accompagnato da percorsi di consulenza individuali indirizzati alle persone coinvolte nelle diverse realtà aziendali. Saranno inoltre individuati e valutati diversi indicatori grazie ai quali sarà possibile ottenere una misura oggettiva dei risultati raggiunti.

5.1.1 Verifica preliminare

Coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso e osservanza delle prescrizioni disposte

Il progetto definitivo formulato dalla MASMEC è pienamente coerente con la proposta presentata in fase in accesso. Per quanto riguarda l'osservanza delle prescrizioni, relative agli investimenti in "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione" formulate al termine della relativa istruttoria si rileva che la MASMEC ha presentato un'accurata descrizione degli obiettivi e delle modalità di svolgimento della consulenza per l'acquisizione di competenze specifiche nel campo della produzione industriale. I costi esposti appaiono in linea con la qualificazione nello specifico settore dell'azienda fornitrice della consulenza.

5.1.2 Valutazione tecnico-economica

L'esperto ha espresso, coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso, le seguenti valutazioni in merito a perseguibilità, applicabilità ed utilizzo:

pugliasviluppo



101

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

- degli obiettivi progettuali in termini di trasferimento delle conoscenze, acquisizione, protezione e sfruttamento degli stessi.

Il programma prevede l'acquisizione da parte dell'azienda di conoscenze e competenze operative per migliorare, in termini di accrescimento di fatturato e di quote di mercato, la propria posizione nel settore della fornitura di sistemi e impianti per l'assemblaggio e test di componenti automotive; nell'ambito del progetto OSCAR, nel quale la MASMEC partecipa come PMI aderente, tutto ciò si riflette in particolare nell'attività industriale finalizzata alla fornitura di impianti per la produzione e assemblaggio della componentistica per il dosaggio, controllo e iniezione di urea nei sistemi SCR. Il programma risulta pienamente funzionale; per quanto riguarda il trasferimento, acquisizione e interiorizzazione di nuove conoscenze, si ritiene che esso sia di sicura applicabilità e utilizzabilità alla luce della qualificazione della consulenza individuata e della dinamicità che caratterizza la MASMEC.

- di nuovi metodi organizzativi nelle pratiche commerciali, nell'organizzazione del luogo di lavoro o nelle relazioni esterne di un'impresa.

Il programma presentato, descritto compiutamente nell'offerta della società di consulenza, interessa e coinvolge tutti i punti nodali dell'organizzazione produttiva della MASMEC introducendo e sperimentando nuovi metodi di approccio alle problematiche relative alla gestione del progetto, all'ingegnerizzazione dei prodotti, alla gestione dei fornitori, all'acquisizione degli ordini e alla assemblaggio e messa a punto presso i clienti finali.

Il programma prevede l'implementazione dei nuovi modelli organizzativi su due tipici processi verticali della MASMEC che vedono la presenza di tutte le problematiche sopra esposte al fine di validarne l'implementazione nell'azienda. Per la completezza dell'intervento e per la sua struttura unitaria si conferma, anche sotto questo aspetto, il giudizio positivo sull'iniziativa.

- di un metodo di produzione o di distribuzione nuovo o sensibilmente migliorato, inclusi cambiamenti significativi nelle tecniche, nelle attrezzature o nel software.

Con l'obiettivo di migliorare l'affidabilità delle previsioni temporali di durata dei progetti e la qualità dei prodotti il programma intende introdurre e sperimentare in MASMEC un nuovo sistema di connettività integrata tra sistemi e operatori (Internet of Things). Esso avvierà l'azienda verso approcci produttivi basati su di un elevato grado di modularietà e standardizzazione dei componenti da implementare in linee sempre più complesse, per essere agevolmente riconfigurabili e adattate, di produzione, assemblaggio, collaudo e test nel settore dell'automotive pervenendo a tecniche di tipo Assembly to Order. Il nuovo sistema software di condivisione integrata delle informazioni consente altresì di elevare il grado di partecipazione e coinvolgimento delle differenti aree e figure professionali presenti in azienda. Gli aspetti sopra richiamati contribuiscono a valutare positivamente la congruità tecnico economica dell'iniziativa.

Il punteggio totale assegnato al progetto di Innovazione proposto da Masmec S.p.A. è di **72,5** come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p>Grado di innovazione del progetto Il progetto presenta rilevanti e interessanti elementi di innovatività per quanto riguarda l'introduzione di metodologie di integrazione e condivisione delle informazioni in ambito industriale (del tipo IoT) di attuale interesse a livello internazionale nello specifico ambito scientifico. Il progetto ha le potenzialità di elevare significativamente il livello di conoscenze e competenze progettuali e organizzative del personale aziendale.</p>	20	20
<p>Validità tecnica del progetto Il programma è ben strutturato ed esposto con chiarezza. I tempi, gli obiettivi, i risultati e soprattutto i criteri per la loro valutazione sono ben descritti.</p>	20	20
<p>Validità economica del progetto I costi esposti sono pertinenti al progetto e congrui rispetto all'impegno previsto e la qualificazione del personale esterno coinvolto. La redditività dei risultati attesi, vista la natura innovativa del progetto e la necessità di un</p>	10	7,5



102

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

coinvolgimento partecipe di più figure professionali in ambito aziendale, può essere soggetta ad una stima più prudenziale.

Valorizzazione aziendale dei risultati

Le prospettive di mercato conseguenti all'utilizzazione dei risultati provenienti dal progetto sono indubbiamente positive ma per le motivazioni sopra esposte si ritiene di formulare un giudizio prudente, almeno nel medio termine.

20 15

Competenze coinvolte ed eventuali ricadute occupazionali del progetto

Il personale, interno ed esterno coinvolto nell'iniziativa, è di elevata qualificazione nel proprio ambito professionale e vi è piena coerenza tra l'ambito tecnologico della proposta e l'esperienza progettuale e tecnologico dell'intero gruppo.

10 10

Eventuali prescrizioni per le fasi successive

L'esposizione del progetto risulta completa.

Giudizio finale complessivo

Il progetto presenta interessanti elementi di innovatività legati all'introduzione di nuovi approcci informatici nel proprio processo produttivo. Il programma è ben strutturato e la qualificazione delle risorse interne all'azienda coinvolte nel progetto e le specifiche competenze del consulente esterno consentono di prevedere che il progetto abbia buone prospettive di successo. In conclusione si esprime un giudizio pienamente positivo sull'iniziativa.

Dettaglio delle spese proposte dall'impresa aderente Masmec S.p.A.

Ai fini della valutazione della congruità della spesa ammissibile, è stata presa in considerazione la tariffa giornaliera massima ammissibile in riferimento al livello di esperienza dei fornitori di consulenze specialistiche o servizi equivalenti, secondo quanto di seguito. (cfr. 3. *Validità economica del progetto* da parte dell'esperto).

LIVELLO	ESPERIENZA NEL SETTORE SPECIFICO DI CONSULENZA	TARIFFA MAX GIORNALIERA
V	2-5 ANNI	200,00 EURO
III	5 - 10 ANNI	300,00 EURO
II	10 - 15 ANNI	450,00 EURO
I	OLTRE 15 ANNI	500,00 EURO

Le tariffe massime giornaliere sopraindicate sono considerate al netto dell'IVA ed una giornata di consulenza è equivalente a n. 8 ore.

Ciò premesso, in base a quanto risultante dal Formulario di "Innovazione tecnologica" (Sezione 4 del progetto definitivo) reso da Masmec S.p.A. - nonché in linea con quanto previsto dal Capo 2 del Titolo V del Regolamento regionale 17/2014 e dai commi 2-5-7-9 dell'art. 9 dell'Avviso CdP - l'intervento in "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" è inquadrato nell'ambito dei "servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione" ed è rappresentato come di seguito:

CODICE E DENOMINAZIONE INTERVENTO: 1.2 - REINGEGNERIZZAZIONE E OTTIMIZZAZIONE DI PROCESSI ESISTENTI ATTRAVERSO L'INFORMATION TECHNOLOGY

1. Obiettivi specifici dell'intervento:

Il presente programma prevede l'ampliamento della base produttiva attuale che si manifesterà con l'introduzione di nuove funzionalità nei prodotti attualmente disponibili e la possibilità di trasferire su prodotti di nuova concezione le conoscenze e le expertise acquisite. Le nuove funzionalità che saranno implementate nei risultati di progetto riguarderanno aspetti legati all'IoT (Internet of Things) quindi prodotti intelligenti connessi in rete (sia locale sia globale). L'introduzione di queste nuove funzionalità determinerà un incremento del livello competitivo e contestualmente la possibilità di migliorare i processi produttivi grazie alla condivisione estesa della base dati. Il notevole incremento del business, la necessità di affrontare la crescita in modo sostenibile e gli ambiziosi obiettivi legati anche ad Industry 4.0 hanno imposto alla Masmec di rivisitare il processo produttivo e, di conseguenza, l'intera organizzazione; in tale ottica, l'Azienda si avvarrà della consulenza della società **Festo Consulting** che provvederà a strutturare i nuovi processi produttivi e i relativi scenari organizzativi a loro supporto.

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

2. Risultati attesi:

I risultati attesi con questo intervento riguardano la minimizzazione degli sprechi (tempi, materiali rientri a magazzino flussi comunicativi difettosi) attraverso soluzioni che combinino la particolare tipologia produttiva della Masmec alle logiche lean, sviluppando un'organizzazione con processi sincronizzati e senza sprechi e che porti a raggiungere prestazioni eccellenti di affidabilità e redditività.

3. Modalità di intervento:

L'intervento si articolerà nelle seguenti 4 fasi

Project Management (PM) - l'obiettivo è quello di 1) migliorare l'affidabilità delle tempistiche di esecuzione dei progetti, rispettando piano e impegni concordati con i clienti; 2) garantire la maturità dell'output dei progetti affinché al momento dell'installazione presso il cliente non si presentino sorprese o inconvenienti e il collaudo possa avvenire velocemente senza spreco di risorse.

Engineering eccellente (EE) - l'obiettivo è quello di migliorare la produttività e l'efficacia delle risorse di Engineering nel processo di sviluppo prodotto.

Supply chain management (SCM) - l'obiettivo è quello di 1) rendere le performance (tempi, costi, qualità) del parco fornitori coerente ai bisogni del business Masmec; 2) introdurre logiche di gestione del fabbisogno che facilitino il processo di approvvigionamento e lo rendano efficace ed efficiente.

Lean Assembly (LA) - l'obiettivo è quello di 1) aumentare la produttività dell'assemblaggio 2) aumentare l'affidabilità dell'assemblaggio (qualità e tempi) attraverso il rafforzamento della pratica delle 5S (selezionare, organizzare, pulire, standardizzare, disciplinare) nelle fasi di montaggio.

Quanto su scritto in termini di obiettivi specifici, risultati attesi e modalità di intervento è illustrato all'interno dell'offerta resa da Festo CTE srl Consulting and Training in data 12/09/2017 avente ad oggetto l'erogazione di "consulenze per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione" con la messa a disposizione di un team di senior consultant con comprovata esperienza (documentata da CV allegati) ed un impegno stimato in 142 giornate uomo (da rendere in un arco di tempo di durata non superiore ai 12 mesi) per un valore complessivo di € 71.000,00 (escluse spese di trasferta, vitto e alloggio), richiesto alle agevolazioni per € 70.0000,00.

Segue una rappresentazione grafica delle consulenze previste:

SERVIZI PER L'INNOVAZIONE DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE MASMEC S.P.A.

Tipologia	Descrizione	Fornitore del servizio	Esperto / livello	N° giornate intervento	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE
Reingegnerizzazione e ottimizzazione di processi esistenti attraverso l'Information Technology	Fase 1 Project Management (10-12 mesi)		I	46	22.676,06	22.676,06	
	Fase 2 Engineering eccellente (10 mesi)	Festo CTE srl Consulting and Training	I	36	17.746,48	17.746,48	
	Fase 3 Supply chain management (4 mesi)		I	30	14.788,73	14.788,73	
	Fase 4 Lean Assembly (4 mesi)		I	30	14.788,73	14.788,73	
TOTALE				142	70.000,00	70.000,00	

La previsione delle spese per "acquisizione di consulenza in innovazione" sopra descritte trova anche riscontro nella Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi",

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

“cumulabilità” e “premierità” resa, per Masmec S.p.A., dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Angelo Michele Vinci che conferma:

- di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per “acquisizione di consulenza in innovazione” ai sensi dell'art. 76 del Regolamento Regionale 17/2014 – comma 1, pari ad € 70.000,00;
- che, relativamente alle spese per “acquisizione di consulenza in innovazione” ai sensi dell'art. 76 Regolamento Regionale 17/2014 – comma 1, le citate spese si riferiscono a:

per le voci di cui alle lettere a), b) e c) - comma 1

- servizi inerenti specifiche problematiche direttamente afferenti il progetto di investimento presentato, che non rivestono carattere continuativo o periodico e che non sono assicurabili dalle professionalità rinvenibili all'interno del soggetto beneficiario;

- servizi erogati dai soggetti organizzati ed esperti nello specifico settore di intervento richiesto a beneficio, sulla base di contratti scritti stipulati³⁰ con i soggetti richiedenti il contributo; i soggetti abilitati a prestare consulenze specialistiche sono qualificati e possiedono specifiche competenze professionali nel settore in cui prestano la consulenza e sono titolari di partita IVA. Le prestazioni non sono di tipo occasionale;

- servizi resi da fornitori che, con il beneficiario, non hanno alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario né tantomeno rivestono al suo interno ed all'interno di suoi partner nazionali ed esteri, la carica di amministratori, soci e dipendenti.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti Masmec S.p.A. in “Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione” proposti/ammessi e delle agevolazioni concedibili:

Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	AGEVOLAZIONI DGR N. 1370 DEL 08/08/2017 (€)	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da progetto def. (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	INTENSITA' AGEVOLAZIONE (%)
Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione	70.000,00	35.000,00	70.000,00	35.000,00	50%
TOTALE	70.000,00	35.000,00	70.000,00	35.000,00	

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 77 - comma 3 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 – comma 9 - dell'Avviso prevedono quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per “Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione” sono concesse alle PMI aderenti nel limite del 50% della spesa complessiva ritenuta congrua, pertinente e valutata ammissibile.

Risultano rispettati, inoltre, i limiti ai sensi della lettera e), comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP per cui “Gli aiuti all'innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione delle PMI aderenti non possono superare 1 milione di Euro per impresa e 7,5 milioni per progetto”. Si rileva, peraltro, come l'indicato limite per impresa risulti rispettato anche considerando la totalità delle proposte Masmec S.p.A. a valere sul PO FESR 2014-2020 (sia ai sensi del Titolo II – Capo 1 che del Titolo II – Capo 2 del Regolamento Regionale 17/2014).

³⁰ Nel caso specifico trattasi di offerta controfirmata per “presa visione ed accettazione” da Masmec S.p.A. in data 12/09/2017 coincidente con la data di avvia del programma di investimenti in “Innovazione”.



105

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

6. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI

Il progetto in valutazione non prevede, da parte dell'unica PMI aderente, la realizzazione di investimenti per l'"Acquisizione di servizi" previsti dall'art. 10 dell'Avviso CdP e dal Titolo IV del Regolamento Regionale n. 17/2014.

7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA

7.1 Dimensione del beneficiario

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Come già accertato in sede di istruttoria istanza di accesso, la società FPT Industrial S.p.A. risultava:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti gli esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015);
3. essere Grande Impresa, considerando le risultanze degli ultimi due bilanci, 2014 e 2015, approvati antecedentemente la data di presentazione dell'istanza di accesso (23/12/2016), così come di seguito dettagliato:

FPT INDUSTRIAL S.P.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLA FPT INDUSTRIAL S.P.A.)	2014	2015
- Personale	5.194	5.232
- Fatturato	€ 2.622.324.436	€ 2.351.827.461
- Totale Bilancio	€ 1.408.459.455	€ 1.414.194.444

I dati rinvenuti dai bilanci FPT Industrial S.p.A. relativi agli esercizi 2014 e 2015, inoltre, hanno determinato la formulazione, in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, di una valutazione positiva circa la situazione patrimoniale, economica e finanziaria del beneficiario e circa il coerente dimensionamento beneficiario/progetto.

Si segnala che, alla data di stesura della presente relazione istruttoria, è intervenuta l'approvazione dei bilanci FPT Industrial S.p.A. chiusi al 31/12/2016 ed al 31/12/2017³¹.

Ciò premesso, le analisi effettuate nel corso dell'istruttoria del progetto definitivo sui dati degli ultimi bilanci di esercizio FPT Industrial S.p.A., confermano il permanere:

- della dimensione d'impresa riscontrata in fase di accesso, in base alla sotto riportata evoluzione nei parametri rilevanti a tal fine

FPT INDUSTRIAL S.P.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLA FPT INDUSTRIAL S.P.A.)	2016	2017
- Personale ³²	5.197	5.194
- Fatturato	€ 2.937.581.670	€ 3.267.493.889
- Totale Bilancio	€ 1.666.155.389	€ 1.776.654.785

³¹ Il bilancio al 31/12/2017, datato 09/03/2018, è stato acquisito con PEC del 02/05/2018, prot. Puglia Sviluppo n. 4895/I del 07/05/2018.

³² Trattasi di organico medio come da Bilancio FPT al 31/12/2016 (pg.92) ed al 31/12/2017 (pg. 102).

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Come già accertato in sede di istruttoria istanza di accesso, la società Magneti Marelli S.p.A. risultava:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti gli esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015);
3. essere Grande Impresa, considerando le risultanze degli ultimi due bilanci, 2014 e 2015, approvati antecedentemente la data di presentazione dell'istanza di accesso (23/12/2016), così come di seguito dettagliato:

MAGNETI MARELLI S.P.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLA MAGNETI MARELLI S.P.A.)	2014	2015
- Personale	4.665	4.885
- Fatturato	€ 925.929.953	€ 1.095.745.275
- Totale Bilancio	€ 1.478.943.488	€ 1.410.339.567

I dati rinvenuti dai bilanci Magneti Marelli S.p.A. relativi agli esercizi 2014 e 2015, inoltre, hanno determinato la formulazione, in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, di una valutazione positiva circa la situazione patrimoniale, economica e finanziaria del beneficiario e circa il coerente dimensionamento beneficiario/progetto.

Si segnala che, alla data di stesura della presente relazione istruttoria, è intervenuta l'approvazione dei bilanci Magneti Marelli S.p.A. chiusi al 31/12/2016 ed al 31/12/2017³³.

Ciò premesso, le analisi effettuate nel corso dell'istruttoria del progetto definitivo sui dati degli ultimi bilanci di esercizio Magneti Marelli S.p.A., confermano il permanere:

- della dimensione d'impresa riscontrata in fase di accesso, in base alla sotto riportata evoluzione nei parametri rilevanti a tal fine

MAGNETI MARELLI S.P.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLA MAGNETI MARELLI S.P.A.)	2016	2017
- Personale ³⁴	4.910	4.902
- Fatturato	€ 1.072.808.744	€ 1.085.354.332
- Totale Bilancio	€ 1.363.083.470	€ 1.490.981.558

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

Come già accertato in sede di istruttoria istanza di accesso, la società Masmec S.p.A. risultava:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti gli esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015);
3. essere Media Impresa, considerando le risultanze degli ultimi due bilanci, 2014 e 2015, approvati antecedentemente la data di presentazione dell'istanza di accesso (23/12/2016), così come di seguito dettagliato:

³³ Il bilancio al 31/12/2017, datato 12/02/2018, è stato acquisito con PEC del 06/06/2018, prot. Puglia Sviluppo n. 6159/I del 11/06/2018.

³⁴ Trattasi di organico medio come da Bilancio Magneti Marelli al 31/12/2016 (pg.143) ed al 31/12/2017.

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

MASMEC S.p.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLO MASMEC S.p.A.)	2014	2015
- Personale	137	144
- Fatturato	€ 14.470.484	€ 15.869.908
- Totale Bilancio	€ 19.190.905	€ 24.270.361

I dati rinvenuti dai bilanci Masmec S.p.A. relativi agli esercizi 2014 e 2015, inoltre, hanno determinato la formulazione, in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, di una valutazione positiva circa la situazione patrimoniale, economica e finanziaria del beneficiario e circa il coerente dimensionamento beneficiario/progetto.

Si segnala che, alla data di stesura della presente relazione istruttoria, è intervenuta l'approvazione dei bilanci Masmec S.p.A. chiusi al 31/12/2016 ed al 31/12/2017³⁵.

Ciò premesso, le analisi effettuate nel corso dell'istruttoria del progetto definitivo sui dati degli ultimi bilanci di esercizio Masmec S.p.A., confermano il permanere:

- della dimensione d'impresa riscontrata in fase di accesso, in base alla sotto riportata evoluzione nei parametri rilevanti a tal fine

MASMEC S.p.A. (DATI RELATIVI ALLA SOLO MASMEC S.p.A.)	2016	2017
- Personale ³⁶	156	180
- Fatturato	€ 24.938.735	€ 27.329.584
- Totale Bilancio	€ 33.726.134	€ 30.960.804

7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Per ciò che riguarda le previsioni riferibili al periodo intercorrente fra l'esercizio antecedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni (2016) e l'esercizio a regime indicato (2021), FPT Industrial S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali, sino all'esercizio a regime.

Confrontando i dati relativi all'esercizio 2016 con quelli a regime, emerge quanto di seguito riportato:

FPT INDUSTRIAL S.P.A.	2016 (€)	2017 (€)	A regime (€)
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	3.012.654.074,00	3.372.651.308,00	3.160.151.152,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	2.933.025.697,00	3.175.649.859,00	3.033.745.106,00
RISULTATO GESTIONE CARATTERISTICA (A-B)	79.628.377,00	197.001.448,00	126.406.046,00
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	40.042.803,00	124.905.544,00	51.826.479,00

³⁵ Il bilancio al 31/12/2017, completo di ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica al Registri delle imprese datata 30/05/2018, è stato acquisito con PEC del 19/06/2018, prot. Puglia Sviluppo n6505/I del 20/06/2018.

³⁶ Trattasi di organico medio come da Bilancio Masmec al 31/12/2016 (pg. 51) ed al 31/12/2017 (pg. 51).



CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Le riportate previsioni risultano in linea con la dichiarata finalità del presente progetto di R&S di "tutela delle quote di mercato" conquistate dalla famiglia di motori F1 di FTP (prima famiglia di motori cui verrà applicato questo nuovo sistema SCROF).

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Per ciò che riguarda le previsioni riferibili al periodo intercorrente fra l'esercizio antecedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni (2016) e l'esercizio a regime indicato (2021), Magneti Marelli S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali, sino all'esercizio a regime.

Confrontando i dati relativi all'esercizio 2016 con quelli a regime, emerge quanto di seguito riportato:

MAGNETI MARELLI S.P.A.	2016 (€)	2017 (€)	A regime (€)
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	1.196.962.969,00	1.193.090.937,00	1.429.179.500
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	1.279.144.833,00	1.291.511.056,00	1.352.537.000
RISULTATO GESTIONE CARATTERISTICA (A-B)	- 82.181.864,00	-98.420.119,00	76.642.500,00
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	- 79.535.349,00	61.386.204,00	92.280.911,00

Le riportate previsioni risultano in linea con la dichiarata finalità del presente progetto di R&S di garantire, attraverso l'industrializzazione dell'innovativo Sistema SCR, il mantenimento nonché il consolidamento della posizione detenuta da Magneti Marelli sul mercato diesel.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

Per ciò che riguarda le previsioni riferibili al periodo intercorrente fra l'esercizio antecedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni (2016) e l'esercizio a regime indicato (2021), Masmec S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali, sino all'esercizio a regime.

Confrontando i dati relativi all'esercizio 2016 con quelli a regime, emerge quanto di seguito riportato:

MASMEC S.P.A.	2016 (€)	2017 (€)	A regime (€)
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	26.543.818,00	28.183.719,0023	41.553.723,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	25.243.632,00	26.800.886,00	39.487.517,00
RISULTATO GESTIONE CARATTERISTICA (A-B)	1.300.186,00	1.382.833,00	25.066.206,00
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	640.421,00	812.728,00	1.348.270,00

I dati su esposti ineriscono i due stabilimenti di Modugno (BA) e, in termini di mero fatturato, rispecchiano l'incremento del 10% attribuibile all'introduzione dei nuovi prodotti mecatronici legati al progetto O.S.C.A.R. e precedentemente argomentato.



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

CDP TIT, II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi reso dall'impresa³⁷:

FPT Industrial S.p.A. Fabbisogno	Investimento Proposto				
	Anno avvio 2017 (€)	Anno 2° 2018 (€)	Anno 3° 2019 (€)	Anno 4° 2020 (€)	Totale (€)
Ricerca Industriale	230.000,00	808.503,00	1.009.253,00	631.003,00	2.678.759,00
Sviluppo Sperimentale	215.000,00	2.475.078,00	911.328,00	740.078,00	4.341.484,00
Totale investimenti	445.000,00	3.283.581,00	1.920.581,00	1.371.081,00	7.020.243,00
Iva sugli investimenti	67.100,00	490.985,00	230.285,00	39.270,00	827.640,00
Totale complessivo fabbisogni	512.100,00	3.774.566,00	2.150.866,00	1.410.351,00	7.847.883,00
Fonti di copertura	Anno avvio (€)	Anno 2° (€)	Anno 3° (€)	Anno 4° (€)	Totale
CNH Industrial Finance S.p.A. Linea credito a m/l termine	0,00	1.755.061,00	0,00	0,00	1.755.061,00
Cash flow	512.100,00	280.611,00	1.410.351,00	411.972,00	2.615.034,00
Totale escluso agevolazioni	512.100,00	2.035.672,00	1.410.351,00	411.972,00	4.370.095,00
Ammontare agevolazioni R&S	0,00	1.738.894,00	0,00	1.738.894,00	3.477.788,00
Totale fonti	512.100,00	3.774.566,00	1.410.351,00	2.150.866,00	7.847.883,00

In merito alle fonti di copertura dell'investimento ammissibile, "extra agevolazione", si rileva la previsione, nel piano di copertura finanziaria, di quanto segue:

- "finanziamenti a m/l termine Intercompany", in misura pari ad € 1.755.061,00, mediante il ricorso ad una linea di credito a medio termine messa a disposizione dalla CNH Industrial Finance S.p.A.³⁸;
- "apporto di mezzi propri", in misura pari ad € 2.615.034,00, mediante il ricorso al Cash Flow.

Con PEC del 30/01/2018, FPT Industrial ha prodotto la seguente documentazione, che accredita l'intervenuta formalizzazione del contratto di finanziamento mediante "scambio di corrispondenza":

1. comunicazione - datata 31/10/2017, firmata dalla CNH Industrial Finance S.p.A. e indirizzata alla FPT Industrial S.p.A. - con cui la prima, in relazione alle previsioni contenute nella DGR n. 1370 del 08/08/2017 di ammissione alla presentazione del progetto definitivo denominato O.S.C.A.R., conferma i termini e le condizioni di concessione, in favore della seconda, di una "linea di credito a medio termine" di ammontare pari ad € 1.800.000,00, utilizzabile entro la data di scadenza del 31/08/2020 (suscettibile di estensione in caso di proroga della data di ultimazione degli investimenti di cui trattasi);
2. comunicazione - datata 31/10/2017, firmata dalla FPT Industrial S.p.A. e indirizzata alla CNH Industrial Finance S.p.A. - con cui la prima riporta integralmente la comunicazione di cui al punto 1., in segno di "benestare ed accettazione delle condizioni e dei termini in essa contenuti";
3. richiesta di erogazione inoltrata - in data 04/01/2018 e conformemente alla modulistica prevista - dalla FPT Industrial S.p.A. alla CNH Industrial Finance S.p.A., affinché la prima accrediti sul c/c di tesoreria della

³⁷ Il piano di copertura su riportato è stato reso dall'impresa in integrazione, con PEC del 07/06/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6160/l del 11/06/2018 (in sostituzione di quello reso con il progetto definitivo); si osserva come il prospetto integrato indichi, causa mero refuso, la seconda tranche di agevolazioni a SAL in corrispondenza dell'anno 2019 e non dell'anno 2020, coerentemente con la prevista ultimazione degli investimenti.

³⁸ Società precedentemente nota come Fiat Industrial Finance S.p.A. che fornisce servizi di tesoreria, con sede in Torino.



Handwritten signatures and initials, including a large 'CC' and other illegible marks.

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmecc S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

seconda presso la stessa disponibile, la somma di € 1.800.000,00 con data erogazione 15/01/2018 e scadenza 31/08/2020.

4. estratto di conto COGE 10330021 intestato a FPT Industrial S.p.A. c/o CNH Industrial Finance S.p.A., periodo dal 01/01/2018 al 31/01/2018, con evidenza di accredito per € 1.800.000,00.

In merito alla fonte di copertura extra agevolazione, rappresentata dal ricorso al **cash flow**, si rileva la disponibilità di bilanci soggetti a controllo di società di revisione EY S.p.A. (riscontrata per bilanci approvati a partire dal 2014). Con riferimento all'entità del cash flow da destinare alla copertura degli investimenti, si evidenzia quanto segue:

- in fase di accesso, è stata accertata dal rendiconto finanziario 2015, una "disponibilità monetaria", pari ad € 123.894.000,00 (di cui € 123.476.000,00 da conto corrente CNH Industrial Finance ed € 418.000,00 da conti bancari e postali e denaro in cassa).
- in sede di progetto definitivo, dal rendiconto finanziario **2016** (esercizio antecedente all'avvio dell'investimento) si evince un decremento delle disponibilità liquide di € 95.743,00 e disponibilità liquide al 31/12/2016 per € 322.610,00 (rinvenienti esclusivamente da depositi bancari e postali e denaro e valori in cassa). Tuttavia, nell'attuale formulazione del rendiconto finanziario, le disponibilità monetarie derivanti dal conto corrente CNH Industrial Finance sono riscontrabili nella sezione 2. *Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn* del rendiconto finanziario, per un valore di € 226.217.282.
- dal rendiconto finanziario **2017**, invece, si evince un incremento delle disponibilità liquide di € 526.431,00 e disponibilità liquide al 31/12/2017 per € 849.041,00 (rinvenienti esclusivamente da depositi bancari e postali e denaro e valori in cassa). Tuttavia, come detto, le disponibilità monetarie derivanti dal conto corrente CNH Industrial Finance sono riscontrabili nella sezione 2. *Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn* del rendiconto finanziario, per un valore di € 82.641.544.

Con PEC del 29/06/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6948/I del 29/06/2018, FPT ha precisato quanto segue: "La funzione di tesoreria nel Gruppo CNH Industrial viene svolta da veicoli di tesoreria tra cui CNH Industrial Finance S.p.A., tutte le società del Gruppo, invece di operare direttamente con il sistema bancario, depositano la loro liquidità sui conti di tesoreria di CNH Industrial Finance S.p.A. Come rilevabile a pagina 10 del bilancio 2017 della società del Gruppo CNH Industrial, FPT Industrial S.p.A., le disponibilità nette ammontano a € 421.132.000,00 composte principalmente da crediti finanziari per € 432.335.000,00 relativi al saldo attivo del conto corrente intrattenuto presso la tesoreria centrale (ovvero CNH Industrial Finance S.p.A.)".

A seguito della verifica circa l'ammissibilità e la congruità delle spese, riportata nel paragrafo di pertinenza, l'investimento complessivo ammissibile per FPT Industrial S.p.A. ammonta a € **6.735.409,38** e le agevolazioni concedibili ad € **3.361.728,75**.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa dell'ipotesi di copertura finanziaria:

PIANO DI COPERTURA FINANZIARIA FPT INDUSTRIAL S.P.A.	
Investimento ammissibile	€ 6.735.409,38
A agevolazioni concedibili	€ 3.361.728,75
Apporto di Mezzi propri – Cash flow	€ 1.573.680,63
Finanziamenti a m/l termine (importi linee di credito documentati da relativi contratti)	€ 1.800.000,00
TOTALE FONTI DI COPERTURA	€ 6.735.409,38
TOTALE MEZZI ESENTI DA AIUTO	€ 3.373.680,63
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili	50,09%

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del Regolamento.

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi reso dall'impresa³⁹.

Magneti Marelli S.p.A.	Investimento Proposto				
	Anno avvio 2017 (€)	Anno 2° 2018 (€)	Anno 3° 2019 (€)	Anno 4° 2020 (€)	Totale (€)
Fabbisogno					
Ricerca Industriale	275.000,00	745.000,00	455.000,00	295.600,00	1.770.600,00
Sviluppo Sperimentale	128.000,00	1.094.000,00	605.000,00	429.600,00	2.256.600,00
Totale investimenti	403.000,00	1.839.000,00	1.060.000,00	725.200,00	4.027.200,00
IVA sugli investimenti	46.860,00	241.780,00	70.400,00	30.800,00	389.840,00
Totale complessivo fabbisogni	449.860,00	2.080.780,00	1.130.400,00	756.000,00	4.417.040,00
Fonti di copertura					
Finanziamento a m/l termine Intercompany (1)	449.860,00	497.810,00	70.431,00	86.159,00	1.104.260,00
Finanziamento a m/l termine Intercompany (2)	0,00	556.205,00	238.557,00	669.841,00	1.464.603,00
Totale escluso agevolazioni	449.860,00	1.054.015,00	308.988,00	756.000,00	2.568.863,00
Ammontare agevolazioni R&S	0,00	1.026.765,00	0,00	821.412,00	1.848.177,00
Totale fonti	449.860,00	2.080.780,00	308.988,00	1.577.412,00	4.417.040,00

In merito alle fonti di copertura dell'investimento ammissibile, "extra agevolazione", si rileva la previsione, nel piano di copertura finanziaria, di quanto segue:

- "finanziamenti a m/l termine Intercompany", in misura complessivamente pari ad € 2.568.863,00, mediante il ricorso a due linee di credito a medio termine messe a disposizione dalla Fiat Chrysler Finance S.p.A.⁴⁰.

Con PEC del 22/01/2018, Magneti Marelli ha prodotto la seguente documentazione, che accredita l'intervenuta formalizzazione dei contratti di finanziamento mediante "scambio di corrispondenza":

1. comunicazioni del 19/01/2018, firmate dalla Fiat Chrysler Finance S.p.A. nella persona del Sig. Enrico Zecchini (procuratore come da atto del notaio in Torino G. Morone, Rep. n. 365.154 – Rac. n. 21.163) e indirizzate

³⁹ Si osserva come il piano finanziario reso dall'impresa non rappresenti, fra le fonti, la terza quota di agevolazione di importo pari ad € 205.353,00 che si prevede di incassare nell'anno 2021, successivamente rispetto alla data di ultimazione degli investimenti; coerente con tale rappresentazione anche il cronoprogramma illustrativo della tempistica/modalità richiesta agevolazioni reso con PEC del 08/06/2018 (prot. acquisizione Puglia Sviluppo n. 6162/I del 11/06/2018).

⁴⁰ Fiat Chrysler Finance S.p.A. svolge, istituzionalmente, il ruolo di gestore centralizzato per il Gruppo FCA dei servizi di tesoreria e di consulenza finanziaria; tra le attività vi è quella di intermediazione finalizzata alla gestione della tesoreria e al finanziamento, in euro e in valuta, delle Società del Gruppo.



Handwritten signature and initials, with the number 112 written next to it.

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

alla Magneti Marelli S.p.A., con cui la prima, in relazione alle previsioni contenute nella DGR n. 1370 del 08/08/2017 di ammissione alla presentazione del progetto definitivo denominato O.S.C.A.R., conferma i termini e le condizioni di concessione, in favore della seconda, di due "linee di credito a medio termine" di ammontare rispettivamente pari ad € 1.105.000,00 e ad € 1.465.000,00, utilizzabili entro la data di scadenza del 31/08/2020 (suscettibile di estensione in caso di proroga della data di ultimazione degli investimenti di cui trattasi);

2. comunicazioni del 19/01/2018, firmate dalla Magneti Marelli S.p.A. nella persona del Sig. Sergio Luciani (procuratore come da atto autentificato dal notaio in Milano M. Malvano, Rep. n. 3643 – Rac. N. 1960) e indirizzate alla Fiat Chrysler Finance S.p.A. - con cui la prima riporta integralmente, su propria carta intestata, le comunicazioni di cui al punto 1., in segno di "accordo ed accettazione".

A seguito della verifica circa l'ammissibilità e la congruità delle spese, riportata nel paragrafo di pertinenza, l'investimento complessivo ammissibile per Magneti Marelli S.p.A. ammonta a € 3.880.274,56 e le agevolazioni concedibili ad € 1.974.413,87.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa dell'ipotesi di copertura finanziaria:

PIANO DI COPERTURA FINANZIARIA MAGNETI MARELLI S.P.A.	
Investimento ammissibile	€ 3.880.274,56
A agevolazioni concedibili	€ 1.974.413,87
Apporto di Mezzi propri	€ 0,00
Finanziamenti a m/l termine (importi linee di credito documentati da relativi contratti)	€ 2.570.000,00
TOTALE FONTI DI COPERTURA	€ 4.544.413,87
TOTALE MEZZI ESENTI DA AIUTO	€ 2.570.000,00
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili	56,55%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del Regolamento.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

In sede di istanza di accesso, l'impresa ha previsto, a fronte di investimenti ammissibili per € 2.299.019,00, la seguente copertura finanziaria:

- ✓ Apporto di Mezzi propri per € 625.304,00;
- ✓ Finanziamento a m/l termine con riferimento esplicito CDP per € 500.000,00;
- ✓ Cash Flow per € 74.278,00.

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi reso dall'impresa⁴¹:

MASMEC S.P.A.	Investimento Proposto				
	Anno avvio 2017 (€)	Anno 2° 2018 (€)	Anno 3° 2019 (€)	Anno 4° 2020 (€)	Totale (€)
Macchinari, impianti, attrezzature e	17.093,80	57.353,80	282.731,10	64.170,40	421.349,10

⁴¹ Il piano di copertura su riportato è stato reso dall'impresa in integrazione, con PEC del 19/06/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/l del 20/06/2018, in sostituzione di quello reso con il progetto definitivo.

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

programmi informatici					
Ricerca Industriale	63.446,74	419.127,20	419.127,20	177.198,87	1.078.900,01
Sviluppo Sperimentale	0,00	232.000,00	201.500,00	97.550,00	531.050,00
Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione	0,00	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00
Totale investimenti	80.540,54	778.481,00	903.358,30	338.919,27	2.101.299,11
Iva sugli investimenti	21.350,64	37.917,84	76.549,22	22.367,49	158.195,19
Totale complessivo fabbisogni	101.901,18	816.398,84	979.907,52	361.286,76	2.259.494,30
Fonti di copertura	Anno avvio (€)	Anno 2° (€)	Anno 3° (€)	Anno 4° (€)	Totale
<i>Eccedenza fonti anno precedente</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cash flow	101.901,18	187.812,75	477.038,65	235.569,54	1.002.322,12
Totale escluso agevolazioni	101.901,18	187.812,75	477.038,65	235.569,54	1.002.322,12
Ammontare agevolazioni Attivi materiali	0,00	73.736,09	58.988,87	14.747,22	147.472,19
Ammontare agevolazioni R&S	0,00	537.350,00	429.880,00	107.470,00	1.074.700,00
Ammontare agevolazioni Innovazione	0,00	17.500,00	14.000,00	3.500,00	35.000,00
Totale fonti	101.901,18	816.398,84	979.907,52	361.286,76	2.259.494,30

In merito alle fonti di copertura dell'investimento ammissibile, "extra agevolazione", si rileva la previsione, nel piano di copertura finanziaria, di quanto segue:

➤ "apporto di mezzi propri", in misura pari ad € 1.002.322,12, mediante il ricorso al Cash Flow.

In merito alla fonte di copertura extra agevolazione rappresentata dal ricorso al **cash flow**, si rileva la disponibilità di bilanci soggetti a controllo di società di revisione, come confermato anche da DSAN firmata digitalmente dal legale rappresentante Masmec S.p.A. in cui si dichiara che "il bilancio Masmec S.p.A. è soggetta al controllo di revisione contabile da parte della società EY S.p.A." (DSAN acquisita con PEC del 29/01/2018 con prot. Puglia Sviluppo n. 1086/I del 01/02/2018).

Con riferimento all'entità del cash flow da destinare alla copertura degli investimenti, si evidenzia quanto segue:

- in fase di accesso, è stata accertata dal rendiconto finanziario 2015, una "disponibilità liquida di fine esercizio", pari ad € 370.713,00 a fronte di una previsione iniziale di utilizzo di cash flow pari ad € 74.278,00;
- in sede di progetto definitivo, dal rendiconto finanziario **2016** (esercizio antecedente all'avvio dell'investimento) si evince un incremento delle disponibilità liquide di € 1.623.730,00 e disponibilità liquide a fine esercizio (31/12/2016) per € 1.994.443,00;
- dal rendiconto finanziario **2017**, invece, si evince un decremento delle disponibilità liquide di € 116.664,00 e disponibilità liquide al 31/12/2017 per € 1.877.779,00.



114

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

Impresa Masmec S.p.A.	31/12/2016	31/12/2017
Incremento/decremento delle disponibilità liquide	1.623.730,00	-116.664,00
Disponibilità liquide al 31 dicembre	1.994.443,00	1.877.779,00

Il suddetto rendiconto finanziario evidenzia una sufficiente capacità dell'impresa di generare flussi finanziari dalla gestione reddituale. In particolare, nonostante un decremento delle disponibilità liquide del periodo pari ad € 116.664,00, si evincono disponibilità liquide di fine periodo pari a € 1.877.779,00. In relazione all'entità delle disponibilità liquide rinveniente dal citato rendiconto finanziario, si evidenzia che le stesse risultano capienti rispetto al previsto utilizzo di cash flow per € 1.002.322,12.

Si riportano, inoltre, le risultanze dei rendiconti finanziari prospettici, prodotti dall'impresa in integrazione:

Impresa Masmec S.p.A.	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Incremento/decremento delle disponibilità liquide	-116.664,00	-279.999,00	102.221,00	750.000,00
Disponibilità liquide al 31 dicembre	1.877.779,00	1.597.779,00	1.700.000,00	2.450.000,00

Dagli stessi, con particolare riferimento agli esercizi 2019 e 2020, emerge che l'impresa è in grado di generare flussi finanziari positivi tali da assorbire finanziariamente l'investimento proposto. Pertanto, ai fini della copertura del programma di investimenti, si conferma che l'impresa può utilizzare cash flow per l'importo proposto di € 1.002.322,12.

A seguito della verifica circa l'ammissibilità e la congruità delle spese, riportata nei paragrafi di pertinenza, l'investimento complessivo ammissibile per Masmec S.p.A. ammonta a € 2.099.382,60 e le agevolazioni concedibili ad € 1.256.501,41.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa dell'ipotesi di copertura finanziaria:

PIANO DI COPERTURA FINANZIARIA MASMEC S.P.A.	
Investimento ammissibile	€ 2.099.382,60
A agevolazioni concedibili	€ 1.256.501,41
Mezzi propri - Cash flow	€ 842.881,19
TOTALE FONTI DI COPERTURA	€ 2.099.382,60
TOTALE MEZZI ESENTI DA AIUTO	€ 842.881,19
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili	40,15%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del Regolamento.

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE✓ **Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.**

In base alle informazioni rese nella documentazione progettuale definitiva, l'implementazione dell'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime (2021), presso lo stabilimento di Foggia, un incremento occupazionale complessivo pari a 10,00 ULA, di cui 4 riferibili al Laboratorio di R&S e 6 allo stabilimento produttivo.

Premesso che il numero di occupati attivati da un programma agevolato si rileva - con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo - come differenza tra il dato occupazionale (in termini di ULA) dell'esercizio "a regime" e quello rilevato nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso, di seguito, si riporta il prospetto rappresentativo dell'incremento occupazionale previsto⁴²:

FPT INDUSTRIAL S.p.A.	Dato occupazionale di partenza dicembre 2015 – novembre 2016 (ULA)	Dato occupazionale a regime 2021 (ULA)	Incremento
Sedi nel territorio della regione Puglia			
Sede sita Foggia			
Località Borgo Incoronata			
• Dirigenti di cui donne	2 0	2 0	0 0
• Quadri e impiegati di cui donne	164,25 11,67	167,25 11,67	3 0
• Operai di cui donne	1.504,25 4,17	1.511,25 4,17	7 0
TOTALE di cui donne	1.670,50 15,84	1.680,50 15,84	10 0

Si riportano, di seguito, le informazioni fornite da FPT Industrial S.p.A., nell'ambito della **Sezione 9⁴³** del progetto definitivo - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale":

SEZIONE 9A in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 1370 del 08/08/2017;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 10 Unità;
- di non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali negli anni 2015 e 2016;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 1.670,50 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 1.670,50 unità, come

⁴² A seguito di richiesta di chiarimenti in relazione al calcolo seguito per n. 89 dipendenti, l'impresa ha chiarito (PEC del 02/05/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 4894/I del 07/05/2018) il dato ULA di partenza, come da tabella, fornendo una nuova versione della Sezione 1 (coerente con la tabella di cui sopra) che annulla e sostituisce quella trasmessa con il progetto definitivo; l'impresa ribadisce, peraltro, che il dato occupazionale di partenza da accreditare in tutti i documenti del progetto precedentemente inviati è quello di 1.670,50 ULA.

⁴³ Trattasi della Sezione 9 resa in integrazione con PEC del 07/06/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6160/I del 11/06/2018.



Handwritten signature and initials.

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9B) che costituisce parte integrante della presente dichiarazione;

- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 5.197 unità.

Sezione 9C in cui l'impresa fornisce la seguente "Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti"⁴⁴:

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

Ante investimento (dicembre 2015 - novembre 2016) ULA 1.670,5; Post investimento anno 2021 ULA 1.680,5

2. Explicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

L'investimento consentirà di aumentare le performance e la qualità del Laboratorio di ricerca di Foggia, garantendo l'incremento delle opportunità di business nel panorama motoristico FPT Industrial, generando positivi effetti occupazionali.

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE: il programma di investimenti nel laboratorio di ricerca di Foggia permetterà al gruppo CNH Industrial di potenziare la pluridecennale radicazione FPT Industrial nel tessuto industriale italiano, e pugliese in particolare, beneficiando dell'esperienza maturata in oltre 40 anni di attività dello stabilimento; inoltre consentirà di rafforzare un presidio produttivo tecnologicamente qualificato, che genera esternalità positive, oltre che direttamente in termini di occupazione e di reddito, anche indirettamente con ampliamento dei mercati di sbocco.

- VARIAZIONE OCCUPAZIONALE: il programma di investimenti nel laboratorio di ricerca di Foggia determinerà un incremento occupazionale pari a 10 unità lavorative annue.

4. Explicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

L'intervento pur riguardando il laboratorio di ricerca, avrà un impatto occupazionale riconducibile ad almeno 10 risorse, con effetti positivi per l'intero sito produttivo poiché, ispirando le future generazioni di motori e delineandone l'evoluzione tecnologica e normativa, potrà certamente valorizzare le competenze tecniche e il know how complessivo. L'incremento occupazionale è riferito all'intera unità produttiva di Foggia, laboratorio e fabbrica.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

Con riferimento agli occupati che opereranno nel laboratorio di ricerca di seguito le mansioni: Ricercatore, sperimentatore, ingegnere di calibrazione, operatore di sala prova, revisionista, addetto collaudo veicoli, responsabile attività laboratori e prove veicoli, addetto attività laboratori e prove veicoli.

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

Il laboratorio di ricerca di Foggia è un vero e proprio centro di ricerca distinto dalla produzione, ma al tempo stesso fortemente collegato. In particolare, consente di esercitare un significativo effetto sinergico di leva sui diversi know-how motoristici presenti contemporaneamente nello stesso sito, quali quelli della produzione, dell'ingegneria e della ricerca, esercitando così un benefico moltiplicatore sugli stessi. Questa sinergia agisce da fertilizzatore per lo sviluppo di innovazioni di prodotto e di processo, con ricadute non solo sul sito pugliese in questione, bensì nella globalità dell'impresa. Tale effetto sinergico innalza le caratteristiche qualitative del prodotto, aumentandone la competitività tecnologica sul mercato.

✓ **Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.**

In base alle informazioni rese nella documentazione progettuale definitiva, l'implementazione dell'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime (2021), presso lo stabilimento di Modugno, un incremento occupazionale pari a 1,00 ULA da inserire nella struttura dedicata ad attività di R&S già presente presso l'unità produttiva agevolata.

⁴⁴ Un dettaglio circa le mansioni del personale FPT di Foggia, impiegato sia presso lo stabilimento che presso il Laboratorio, è stato reso dall'impresa in integrazione con PEC del 02/05/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 4894/1 del 07/05/2018.



117
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato - con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo - come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, nell'identificazione del dato "precedente" si deve tener conto, anche, di quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

L'ultima ipotesi delineata ricorre per la società Magneti Marelli S.p.A. che, oltre al programma di investimento "OSCAR", è stata interessata da due precedenti Contratti di Programma (P.O. FESR PUGLIA 2007-2013) e da un ulteriore progetto denominato "Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi" (P.O. FESR PUGLIA 2014-2020), come di seguito riportato:

PROGETTI DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
P.O. FESR PUGLIA 2007-2013					
1° CdP del 28/06/2011	Dicembre 2007 – Novembre 2008	734,10	2015	754,10	+ 20,00
2° CdP del 14/11/2014	Luglio 2012 – Giugno 2013	942,02	2018	943,02	+ 1,00
P.O. FESR PUGLIA 2014-2020					
CdP del 26/01/2018 - "Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi"	Dicembre 2014 – Novembre 2015	955,89	2019	956,89	+ 1,00

Ciò premesso, dichiarato pari a **925,60** ULA il dato occupazionale presso lo stabilimento Magneti Marelli di Modugno (BA) - nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza (dicembre 2015 – novembre 2016)⁴⁵ - dall'esame dei dati occupazionali su riportati consegue che l'incremento occupazionale da realizzare attraverso il progetto O.S.C.A.R. dovrà prevedere come "livello occupazionale di partenza" il dato occupazionale a regime previsto dal Contratto di Programma del 26/01/2018; in dettaglio:

PROGETTO DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA DI PARTENZA	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
"OSCAR"	Dicembre 2015 – Novembre 2016	956,89	2021	957,89	+ 1,00

Si riportano, di seguito, le informazioni fornite da Magneti Marelli S.p.A., nell'ambito della **Sezione 9 del progetto definitivo - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale"**:

SEZIONE 9A in cui l'impresa dichiara:

⁴⁵ La quantificazione di 925,60 ULA presso lo stabilimento Magneti Marelli di Modugno (BA), nel periodo dic. 2015 – nov. 2016, rinviene da DSAN sottoscritta digitalmente in data 05/06/2018 dal procuratore speciale Dr. Francesco Vecchia (trasmessa con PEC del 06/06/2018, prot. Puglia Sviluppo n. 6159/1 del 11/06/2018) e va a sostituire, ove ricorrente, il dato di 921,23 ULA, indicato nelle Sezioni del progetto definitivo trasmesso ma frutto di un mero refuso. Con la medesima PEC è stata trasmessa:

- SEZIONE 9B coerente con il dato di 925,60 ULA;

- documentazione a supporto quantificazione ULA ("contratto di solidarietà di tipo difensivo" attivato dal 07/11/2016, richieste di aspettative per carica sindacale, distacco all'estero presso altri stabilimenti Magneti Marelli, etc).



Handwritten signature and initials in blue ink.

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 1370 del 08/08/2017;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 1 Unità;
- di aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali negli anni 2015 (C.I.G. ordinaria per un numero di dipendenti pari a 2.287) e 2016 (C.I.G. ordinaria per un numero di dipendenti pari a 4.240 e contratti di solidarietà per un numero di dipendenti pari a 1.574);
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 925,60 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 925,60 unità, come riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9 B) che costituisce parte integrante della presente dichiarazione;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 4.912,58 unità.

Sezione 9C in cui l'impresa fornisce la seguente "Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti"

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

Il programma di investimenti presentato dalla Magneti Marelli S.p.A. riguarda la realizzazione presso lo stabilimento di Modugno (BA) di un programma di ricerca e sviluppo (denominato OSCAR), volto allo studio, progettazione e prototipazione di un Sistema di Dosaggio ed Iniezione di una soluzione Acqua-Urea, con relativa elettronica e strategie di controllo. Questo sottosistema, unito ad un catalizzatore per l'abbattimento degli NOx, costituisce un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Con la realizzazione del programma, la Società prevede di ottenere per l'anno di regime, un lieve incremento del livello occupazionale dello stabilimento, quantificabile in 1 U.L.A. (unità lavorative annue).

2. Esplicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

Nel medio termine, la realizzazione del programma di ricerca e sviluppo OSCAR, risponde all'obiettivo aziendale di incrementare il portafoglio prodotti dello stabilimento, anche al fine di salvaguardarne il livello occupazionale. La Società prevede infatti di avviare - non prima del 2020 - la produzione del sistema SCR presso il sito di Modugno (BA); in modo da assorbire sulla nuova linea del personale già occupato su linee di prodotto a fine ciclo, destinandolo alla produzione del nuovo prodotto.

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE: La Società intende localizzare la prevista linea produttiva del prodotto oggetto del programma di R&S, presso il sito produttivo di Modugno (BA).

- VARIAZIONE OCCUPAZIONALE: Con la realizzazione del programma di ricerca e sviluppo, la Società prevede di ottenere per l'anno di regime (2021), un lieve incremento del livello occupazionale dello stabilimento, quantificabile in 1 U.L.A. (unità lavorative annue).

4. Esplicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

Come sopra illustrato il programma presentato dalla Magneti Marelli riguarda la realizzazione di un programma di ricerca e sviluppo. Il numero incrementale indicato, una unità (ULA), si riferisce a un tecnico.

Le unità incrementali previste, 1 ULA, si motivano considerando:

- la struttura dedicata ad attività di Ricerca e sviluppo, già presente presso l'unità produttiva di Modugno;

- il nr. di risorse che la Società prevede di dedicare alla realizzazione del programma a fronte delle spese per il personale previste (1,97 milioni di euro); di seguito è indicato il personale (numero medio annuo) addetto al programma di ricerca e sviluppo proposto nel corso dei 4 anni di realizzazione del programma:

Anno 2017: unità 3

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Anno 2018: unità 10

Anno 2019: unità 10

Anno 2020: unità 8.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

Il programma prevede da parte di Magneti Marelli l'assunzione di una nuova figura nella unità produttiva di Modugno, che dovrà essere in possesso di una Laurea in ingegneria Meccanica o Meccatronica o Aeronautica.

In coordinamento con i colleghi di Modugno e di Bologna si occuperà di:

o progettazione elettromeccanica ed esecuzione di calcoli/simulazioni con l'utilizzo di tool software specifici CAD/CAE (1D / CFD3D / Multiphysics);

o sperimentazione per caratterizzazione funzionale di componenti idraulici.

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

La Società prevede di realizzare il prodotto oggetto del programma di R&S denominato O.S.C.A.R. presso il sito di Modugno; in tal modo, personale occupato su linee di prodotto a fine ciclo verrà destinato alla produzione del nuovo prodotto. A tale proposito, la Società prevede di avviare al termine del programma di R&S, in previsione dell'industrializzazione del prodotto, un piano formativo interno di qualificazione professionale, che riguarderà parte del personale dello stabilimento, ai fini di acquisire / sviluppare le competenze tecniche necessarie per la produzione del sistema SCR. Il piano formativo sarà costituito da corsi, con i seguenti contenuti: conoscenza del prodotto e del processo (process flow, principi di funzionamento e design dei componenti, funzione specifica di ogni componente, assemblaggio dei componenti in relazione al processo, ciclo di test per controllo funzionalità prodotto, comprensione dei problemi di processo e funzionali), principi WCM (World Class Manufacturing) inerenti il nuovo processo/prodotto (in particolar modo: Safety, Quality, Cost Deployment, People Development, Focus Improvement e gestione KPI di dominio), training on the job.

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

In base alle informazioni rese nella documentazione progettuale definitiva, l'implementazione dell'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime (2021), presso le sedi Masmec di Modugno (BA), un incremento occupazionale complessivo pari a 2,45 ULA di cui 2,03 riferibili alla divisione automotive di Via dei Gigli e 0,42 alla divisione biomedicale di Via delle Violette.

In particolare, si prevede l'inserimento in organico di almeno 1-2 figure professionali in possesso di laurea o titolo superiore in materie ingegneristiche che possa supportare le attività di sviluppo dei sistemi oggetto del presente programma e di un tecnico progettista o commerciale. Nel lungo periodo, la maturità dei prodotti sviluppati potrebbe comportare un esponenziale incremento di organico legato alle attività di assistenza tecnica e commerciale.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, nell'identificazione del dato "precedente" si deve tener conto, anche, di quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

L'ultima ipotesi delineata ricorre per la società Masmec S.p.A. che, oltre al programma di investimento "OSCAR", è stata interessata da due precedenti PIA (P.O. FESR PUGLIA 2007-2013) e da un ulteriore CdP denominato "DIGITAL FUTURE" (P.O. FESR PUGLIA 2014-2020), come di seguito riportato:

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

PROGETTI DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
P.O. FESR PUGLIA 2007-2013					
1° PIA "ATEMICS" del 08/07/2010	Gennaio 2008 - Dicembre 2008	113,89	2014	116,89	3
2° PIA "COMETE" del 10/02/2015	Agosto 2012 - Luglio 2013	120,30	2016	125,30	5
P.O. FESR PUGLIA 2014-2020					
Progetto definitivo "DIGITAL FUTURE"	Maggio 2015 - Aprile 2016	147,97	2021	150,97	3

Ciò premesso, dichiarato pari a 153,49 il dato occupazionale presso le sedi Masmec S.p.A. di Modugno (BA) - nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza (dicembre 2015 - novembre 2016) - dall'esame dei dati occupazionali su riportati consegue che l'incremento occupazionale da realizzare attraverso il progetto O.S.C.A.R. deve essere rapportato a 153,49; in dettaglio:

PROGETTO DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA DI PARTENZA	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
"OSCAR"	Dicembre 2015 - Novembre 2016	153,49	2021	155,94	+ 2,45

Quanto su riportato coincide con il prospetto rappresentativo dell'incremento occupazionale reso da Masmec S.p.A.⁴⁶ e di seguito riportato (con distinzione ULA per sede di riferimento):

MASMEC S.p.A.	Dato occupazionale di partenza dicembre 2015 - novembre 2016 (ULA)	Dato occupazionale a regime 2021 (ULA)	Incremento
Sedi nel territorio della regione Puglia			

**Via dei Gigli
Modugno (BA)**

• Dirigenti	3	3	0
• di cui donne	1	1	0
• Quadri e impiegati	88,19	89,64	1,45
• di cui donne	9,85	10,3	0,45
• Operai	33,22	33,72	0,52
• di cui donne	1,3	1,3	0

TOTALE	124,41	126,36	1,95
di cui donne	12,15	12,60	0,45

**Via delle Violette
Modugno (BA)**

• Dirigenti	1,5	2	0,5
-------------	-----	---	-----

⁴⁶ Tabella resa in integrazione con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018.



121
 [Handwritten signature]

CDP TIT. II- Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

di cui donne	0	0	0
• Quadri e impiegati	24,83	24,83	0
di cui donne	6,25	6,25	0
• Operai	2,75	2,75	0
di cui donne	0	0	0
TOTALE	29,08	29,58	0,5
di cui donne	6,2	6,25	0
TOTALE SGLI	153,49	156,94	2,45
di cui donne	18,2	18,25	0,05

Si riportano, di seguito, le informazioni fornite da Masmec S.p.A., nell'ambito della **Sezione 9 del progetto definitivo - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale"**⁴⁷:

SEZIONE 9A in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 1370 del 08/08/2017;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 2,45 Unità;
- di non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali negli anni 2015, 2016 e 2017;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 153,49 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 153,49 unità, come riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9B)⁴⁸ che costituisce parte integrante della presente dichiarazione;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 153,49.

Sezione 9C in cui l'impresa fornisce la seguente "**Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti**"

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

Il dato occupazionale ante investimento annovera 153,49 (ULA) dipendenti mentre post investimento si prevede 155,94 (ULA).

2. Explicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

L'attività di ricerca e sviluppo ed i prodotti derivanti del progetto comporteranno, nel breve periodo, l'inserimento di almeno due nuove figure professionali con profili altamente qualificati che possano supportare le attività di sviluppo dei sistemi oggetto del presente programma ed una figura legata alle attività di assistenza tecnica e commerciale.

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** l'attenzione dell'azienda nei confronti del proprio personale si manifesta sia con iniziative meritocratiche, sia con progetti di welfare aziendale. Le prime sono rivolte all'aumento della soddisfazione personale/professionale dei dipendenti, che vedono crescere la retribuzione in concomitanza con la

⁴⁷ Libro Unico del Lavoro Masmec S.p.A. - inerente il periodo dicembre 2015 - novembre 2016 - integrato con PEC del 30/05/2018, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 5770/I del 30/05/2018.

⁴⁸ Trattasi della Sezione 9B resa in integrazione con PEC del 19/06/2018 acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6505/I del 20/06/2018; l'esame dei dati occupazionali rinvenienti da tale Sezione, incrociati con quanto risultante da Libro Unico del Lavoro, hanno consentito di determinare il dato ULA di partenza in 153,49 (differentemente da quanto risultante nella documentazione originariamente trasmessa con il progetto definitivo).

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

crescita aziendale. Le iniziative di welfare sono rivolte alla creazione del migliore ambiente di lavoro anche al fine di fidelizzare maggiormente le persone. Fra queste ultime possiamo annoverare progetti rivolti al benessere psico-fisico dei dipendenti e dei propri familiari, progetti culturali, momenti conviviali nonché continui riammodernamenti degli spazi aziendali.

- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** la vocazione all'innovazione spinge l'azienda ad incrementare il proprio organico soprattutto con figure professionali giovani e di talento: costante è infatti il rapporto con il mondo accademico e con le istituzioni scolastiche dal cui dialogo proficuo sono scaturite numerose opportunità di impiego all'interno dell'azienda.

4. Explicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

Il numero delle unità incrementali previste è legato alla capacità di supportare le attività di sviluppo e commercializzazione dei risultati delle attività di R&S.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

In particolare, si prevede l'inserimento in organico di una o due figure professionali in possesso di laurea o titolo superiore in materie ingegneristiche che possa supportare le attività di sviluppo dei sistemi oggetto del presente ed una o più figure per le attività di progettazione e/o assistenza tecnico commerciale.

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

Il programma agevolato mira ad innalzare il livello competitivo dei prodotti realizzati da entrambe le divisioni Masmec e l'ampliamento in termini di incremento della capacità realizzativa degli stessi. A tal fine saranno adeguati i laboratori di sviluppo e gli spazi operativi in termini di strumentazione e apparecchiature idonee a rendere il processo produttivo più razionale, adeguato alle tipologie di prodotti studiati e realizzati e, soprattutto, meglio dimensionato in termini di capacità produttiva e di efficienza per i volumi produttivi previsti.



123
EE *MM*

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

9. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate emerge come l'impresa abbia ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017 inerenti, nello specifico:

- incremento occupazionale;
- premialità agevolazioni R&S;
- progetto di R&S;
- sostenibilità ambientale dell'intervento.

✓ Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017 inerenti, nello specifico:

- copertura finanziaria investimenti R&S extra agevolazione;
- premialità agevolazioni R&S;
- progetto R&S;
- sostenibilità ambientale dell'intervento.

✓ Impresa aderente MASMEC S.P.A.

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO_158/0006630 del 01/09/2017 inerenti, nello specifico:

- dati occupazionali per sedi agevolate;
- premialità agevolazioni R&S;
- progetto R&S;
- cantierabilità investimenti in Attivi Materiali;
- suddivisione investimenti Attivi Materiali per sedi agevolate;
- sostenibilità ambientale dell'intervento.



124

[Handwritten signature]

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

10. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA

Ad ultimazione del programma di investimenti, l'impresa proponente e le imprese aderenti dovranno ottemperare le seguenti prescrizioni (che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente e dei Soggetti Aderenti del sotto scrivendo Contratto di Programma):

✓ Impresa proponente FPT INDUSTRIAL S.P.A.

In sede di realizzazione e conseguente rendicontazione/collaudo degli investimenti richiesti alle agevolazioni l'impresa dovrà:

- prevedere l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco **72.19.09**, non attivo al momento della presente istruttoria;
- documentare l'avvenuta esecuzione di tutti gli adempimenti connessi all'implementazione degli investimenti in "Strumentazioni ed attrezzature" rappresentati dalla "cella termostatica" e dall' "impianto di miscelazione", non inquadrabili come "autorizzazioni propedeutiche" (SCIA/DIA con redazione del progetto architettonico; redazione di relazione geologica; - progetto strutturale con deposito dei Calcoli al Genio Civile; - collaudo statico; - eventuale adeguamento del Certificato di Prevenzione Incendi Presso i VV.FF.);
- provvedere alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia Residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010);
- prima della messa in esercizio, relativamente alle Emissioni in Atmosfera, trasmettere idonea comunicazione all'Autorità competente affinché possa essere valutata la eventuale necessità di un nuovo titolo autorizzativo in modifica a quello esistente;
- considerare che, rispetto alle "Strumentazioni ed attrezzature" richieste alle agevolazioni per le attività di R&S:
 - si applicherà quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D. Lgs. n. 139/2015;
 - ove "Strumentazioni ed attrezzature" risultino essere state utilizzate anche in attività diverse da quelle di R&S, saranno considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti all'intensità di utilizzo in queste ultime.
- istituire un apposito registro ove annotare tutti gli impieghi all'esterno della sede FTP oggetto di agevolazione rispetto alla strumentazione funzionale all'esecuzione di rilevazioni su strada;
- far rispettare al MEDIS Soc. Cons. a r.l., relativamente alla fornitura delle "attività di consulenza tecnica", medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo;
- fornire a supporto delle spese CVIT-BOSCH rendicontate, alla luce dell'intervenuta riclassificazione delle stesse dalla voce "Altri costi" alla voce "Costi della ricerca contrattuale e dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti", tutta la documentazione prevista/di pertinenza per la fornitura di tali servizi.

✓ Impresa aderente MAGNETI MARELLI S.P.A.

In sede di realizzazione e conseguente rendicontazione/collaudo degli investimenti richiesti alle agevolazioni l'impresa dovrà:

- prevedere l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco **72.19.09**, non attivo al momento della presente istruttoria;

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

- provvedere alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia Residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010);

- prima della messa in esercizio, con riferimento all'attività di caratterizzazione e testing svolta in una specifica area interna al capannone, qualora siano previste emissioni in atmosfera, questa dovrà essere soggetta alla normativa relativa alle Emissioni;

- attuare gli accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale e rappresentati da:

- insediamento del sito produttivo in ambienti esistenti, destinati ad uffici attualmente dismessi, senza opere murarie ed assimilabili;
- assenza di prelievi di acque sotterranee;
- completamento della piantumazione di essenze autoctone all'esterno dello stabilimento, in area di proprietà della società e della creazione di isole verdi interne ai capannoni;
- mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- sviluppo di attività di ricerca mirata alla diminuzione degli ossidi di azoto, prodotti dalla combustione, nelle emissioni dei gas di scarico dei motori diesel al fine di garantire il rispetto delle nuove normative europee per l'abbattimento delle emissioni inquinanti che andranno in vigore dal prossimo 2020;

nonché incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento come di seguito:

- utilizzando, nelle "isole verdi" interne, al fine di evitare l'incremento dei consumi elettrici per illuminazione, una quota significativa di illuminazione naturale attraverso la realizzazione di coperture trasparenti, lucernari, condotti solari, ecc.;
- utilizzando per le piantumazioni esclusivamente essenze autoctone ed a bassa idro esigenza, escludendo pertanto specie come il banano che non rientrano in tali categorie;
- acquistando macchinari che rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

- documentare, all'atto della conclusione del progetto, l'attività svolta dal gruppo di ricerca interno;

- considerare che, rispetto alle "Strumentazioni ed attrezzature" richieste alle agevolazioni per le attività di R&S:

- si applicherà quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D. Lgs. n. 139/2015;
- ove "Strumentazioni ed attrezzature" risultino essere state utilizzate anche in attività diverse da quelle di R&S, saranno considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti all'intensità di utilizzo in queste ultime.

- istituire un apposito registro ove annotare tutti gli impieghi all'esterno della sede Magneti Marelli oggetto di agevolazione rispetto alla strumentazione funzionale all'esecuzione di rilevazioni su strada nonché ottemperare all'obbligo di "limitare a finalità aziendali" l'utilizzo delle attrezzature portatili;

- far rispettare al MEDIS Soc. Cons. a r.l., relativamente alla fornitura delle "attività di consulenza tecnica", medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo;

- rispetto alle offerte rese dall'Università di Perugia e Salerno, si prescrive, la formalizzazione attraverso un contratto che risulti adeguatamente circostanziato e completo di tutte le informazioni di interesse in merito a "denominazione del progetto di R&S di interesse (O.S.C.A.R.)", "sede di svolgimento del medesimo (stabilimento

CDP TIT. II- Capo I-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Magneti Marelli di Modugno)", "afferenza agli OR del citato progetto delle attività di R&S offerte, da rendere in stretta collaborazione con il gruppo di ricerca attivo nello stabilimento Magneti Marelli di Modugno", etc;

- rendere a fronte delle spese previste in "Altri costi" dello SS una rendicontazione che documenti con sufficiente dettaglio l'impiego della somma richiesta rammentando che nell'ambito della voce "Altri costi" non sono ammissibili spese diverse da "materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto".

✓ **Impresa aderente MASMEC S.P.A.**

In sede di realizzazione e conseguente rendicontazione/collaudò degli investimenti richiesti alle agevolazioni l'impresa dovrà:

- prevedere l'attivazione, presso la sede di Via delle Violette n. 14, interessata dall'investimento agevolato in R&S, del Codice Ateco **72.19.09**, non attivo al momento della presente istruttoria;
- attuare gli accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale e perdurare nel mantenimento degli stessi onde incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento anche attraverso:
 - il mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudò degli investimenti;
 - l'avvenuto acquisto di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche e comunque con bassi consumi energetici sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudò degli investimenti;
 - l'avvenuta piantumazione di nuove aree a verde con essenze autoctone, in prossimità delle recinzioni sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione/collaudò degli investimenti;
- rispetto alle "attrezzature portatili" richieste alle agevolazioni nell'ambito degli investimenti in Attivi Materiali, limitarne l'utilizzo alle finalità aziendali ed istituire un registro in cui annotare tutti gli eventuali spostamenti al di fuori della sede aziendale;
- a fronte di un impegno di personale per le attività di ricerca industriale particolarmente intenso in corrispondenza del secondo anno del programma (al termine del quale è prevista la conclusione dei WP 4.1 e 4.2.), si prescrive l'esposizione, all'atto della verifica finale, dell'impegno delle risorse complessivamente dedicate alla R&S aziendale, in questo secondo anno, per verificare la compatibilità di quanto previsto per il presente programma con l'impegno richiesto da eventuali altri programmi di ricerca e dalla normale attività di aggiornamento e di supporto alla produzione;
- far rispettare al MEDIS Soc. Cons. a r.l., relativamente alla fornitura delle "attività di consulenza tecnica", medesimi criteri di imputazione e determinazione dei costi del personale; in particolare, in fase di rendicontazione, l'impresa beneficiaria dovrà presentare, oltre ai titoli di spesa debitamente quietanzati relativi alle consulenze realizzate dal "soggetto partecipato" anche il rendiconto di quest'ultimo.

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Codice Progetto: WLYCN75

TABELLA RIEPILOGATIVA

SOGGETTO REALIZZATORE	LOCALIZZAZIONE	SETTORE DI ATTIVITA' DEL PROGETTO INDUSTRIALE (CODICE ATIECO 2007)	DIMENSIONE IMPRESA	UIA	INVESTIMENTI AMMISSIBILI (CON IL COP EURO)	ATTIVI MATERIALI	R&S	INNOVAZIONE DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE	TOTALE INVESTIMENTI AMMISSIBILI	TOTALE AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI	PERIODO DI REALIZZAZIONE
FPT INDUSTRIAL S.P.A.	Foggia - Via Borgo Incoronata SNC	29.32.09 "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca." 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria" 29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori" 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"	Grande Impresa	10	0,00	6.735.409,38	6.735.409,38	0,00	6.735.409,38	3.361.728,75	2017 - 2020
MAGNETI MARELLI S.P.A.	Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortense nr. 15/17	29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori" 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"	Grande Impresa	1	0,00	3.880.274,56	3.880.274,56	0,00	3.880.274,56	1.974.413,87	2017 - 2020



pugliasviluppo

CDP TTT. Il- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Modugno 28.99.20
 (BA) - Zona
 Industriale
 - Via dei Gigli
 n. 21

MASMEC
 S.P.A.

Media
 Impresa

2,45 419.432,60 1.609.950,00 70.000,00 2.099.382,60 1.256.501,41 2017 - 2020

- Via delle
 Volette n. 14

"Fabbricazione
 di robot
 industriali per
 usi molteplici
 (incluse parti e
 accessori)"
 72.19.09
 "Ricerca
 e
 sviluppo
 sperimentale
 nel campo delle
 altre scienze e
 dell'ingegneria"

TOTALI CONTRATTO DI PROGRAMMA	13,5	419.432,60	12.225.663,94	70.000,00	12.745.066,54	6.592.644,03
-------------------------------	------	------------	---------------	-----------	---------------	--------------

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di FPT INDUSTRIAL S.p.A. (GANTT):

Diagramma di Gantt	Anno avvio 2017				Anno 2018				Anno 2019				Anno 2020			
	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
FPT INDUSTRIAL S.p.A.																
Investimenti in Ricerca e Sviluppo																

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di MAGNETI MARELLI S.p.A. (GANTT):

Diagramma di Gantt	Anno avvio 2017				Anno 2018				Anno 2019				Anno 2020			
	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
MAGNETI MARELLI S.p.A.																



pugliasviluppo

[Handwritten signature]

CDP TIT. II- Capo 1--art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

	I ANTICIPAZIONE 50%	II ANTICIPAZIONE 40%	EROGAZIONE 10% FINALE	I SAL 50%	II SAL 50%
2018	X				
2019		X			
2020					
2021			X		

Si riporta di seguito il cronoprogramma relativo alle richieste di agevolazione di MASMEC S.p.A. (PEC del 19/06/2018 acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6505/I del 20/06/2018):

	I ANTICIPAZIONE 50%	II ANTICIPAZIONE 40%	EROGAZIONE 10% FINALE	I SAL 50%	II SAL 50%
2018	X				
2019		X			
2020					
2021			X		



pugliasviluppo

131

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

11. CONCLUSIONI

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva. Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

- **Impresa proponente FPT Industrial S.p.A.**

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.741.194,00	2.678.760,00	2.670.260,00	1.735.669,00
	Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	1.736.594,00	4.341.485,00	4.065.149,38	1.626.059,75
TOTALE		7.020.245,00	3.477.788,00	7.020.245,00	6.735.409,38	3.361.728,75

- **Impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.**

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	1.770.600,00	1.150.890,00	1.770.600,00	1.689.216,17	1.097.990,51
	Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	902.640,00	2.256.600,00	2.191.058,39	876.423,36
TOTALE		4.027.200,00	2.053.530,00	4.027.200,00	3.880.274,56	1.974.413,87

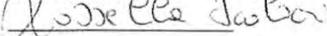
- **Impresa aderente Masmec S.p.A.**

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVO SPECIFICO	TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI ISTANZA DI ACCESSO	CONTRIBUTO AMMESSO ISTANZA DI ACCESSO	INVESTIMENTI PROPOSTI PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI AMMESSI PROGETTO DEFINITIVO	CONTRIBUTO AMMESSO PROGETTO DEFINITIVO
Asse prioritario III Obiettivo specifico 3.a Azione 3.1	Attivi Materiali	619.069,00	191.924,15	421.349,10	419.432,60	146.801,41
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	1.078.900,00	809.175,00	1.078.900,00	1.078.900,00	809.175,00
	Sviluppo Sperimentale	531.050,00	265.525,00	531.050,00	531.050,00	265.525,00
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.3	Servizi di consulenza in Innovazione	70.000,00	35.000,00	70.000,00	70.000,00	35.000,00
TOTALE		2.299.019,00	1.301.624,15	2.101.299,10	2.099.382,60	1.256.501,41

Modugno, 06/08/2018

Il valutatore

Rossella Scolozzi



Il Responsabile di Commessa

Davide Alessandro De Lella



Visto:
 Il Program Manager
 Sviluppo del Sistema Regionale delle PMI



CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.
 Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.
 Masmec S.p.A.
 Codice Progetto: WLYCN75

Progetto Definitivo n. 22

ALLEGATO: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo

Le imprese, in aggiunta alla documentazione progettuale definitiva obbligatoria acquisita da Puglia Sviluppo con prot. prot. 10611/I - 10612/I e 10613/I del 02/11/2017 e dalla Sezione Competitività dei sistemi produttivi con n. AOO_158 - 0007986 del 26/10/2017, n. AOO_158 - 0008063 del 30/10/2017 e n. AOO_158 - 0008165 del 02/11/2017, hanno inviato, anche in seguito a richiesta di integrazioni, quanto segue:

✓ **Impresa proponente: FPT INDUSTRIAL S.P.A.**⁴⁹

1. Bilanci di esercizio FPT Industrial S.p.A. (società soggetta a direzione e coordinamento ex art. 2497 del Codice Civile di CNH Industrial N.V.) al 31/12/2016 ed al 31/12/2017, firmati digitalmente dal procuratore G. Casiraghi.
2. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA della società FPT INDUSTRIAL S.P.A. resa con firma digitale del "procuratore speciale" Sig. G. Casiraghi in data 26/10/2017.
3. N. 12 "DSAN delle Informazioni Antimafia" rese con firma digitale dai titolari di cariche e qualifiche della FPT INDUSTRIAL S.P.A. (come risultanti da DSAN di cui al punto 3).
4. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA della CNH INDUSTRIAL NV – società di diritto olandese resa con firma digitale del "preposto della sede secondaria" Sig. ra Monica Ciceri in data 27/10/2017.
5. N. 1 "DSAN delle Informazioni Antimafia" resa con firma digitale della Sig. ra Monica Ciceri in qualità di preposto della CNH INDUSTRIAL NV.
6. Perizia tecnica giurata (completa di planimetria generale e visura catastale) - a firma dell'Ing. G. Pericolo - attestante, alla data di redazione della medesima ed in relazione all'attività da svolgere, "la conformità ai vigenti specifici vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso" del suolo e degli immobili costituenti lo stabilimento FPT Industrial S.p.A. di Foggia (PDF)⁵⁰.
7. Curriculum Vitae del responsabile del progetto di R&S.
8. Copia della procura speciale in favore del Sig. Gianluca (completa di documento di identità).
9. Offerte a supporto dei costi richiesti nell'ambito del progetto di R&S a titolo di Consulenze, Attività di R&S esternalizzate, Strumentazione, etc.
10. Note, rese con firma digitale del procuratore G. Casiraghi e inoltrate mezzo PEC, circa "intervenuto avvio investimenti", "riformulazione prospetto fonti/impieghi e cronoprogramma richiesta agevolazioni", "eventuale impiego in attività diverse da quelle di R&S della strumentazione e delle attrezzature richieste alle agevolazioni" e "Site Overview Foggia Testing Center", "tabella valore della produzione realizzato/realizzabile presso la sede FPT agevolata ante avvio investimento e a regime", evidenza accredito a fronte utilizzo Linea credito a m/I termine CNH Industrial Finance S.p.A., "approfondimento mansioni assolte/da assolvere dall'attuale/futuro personale FPT di Foggia".

✓ **Impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.**

1. Bilancio di esercizio al 31/12/2016 ed al 31/12/2017 della Magneti Marelli S.p.A. (società soggetta a direzione e coordinamento ex art. 2497 del Codice Civile di Fiat Chrysler Automobiles N.V.) firmati digitalmente dal procuratore Francesco Vecchia;

⁴⁹ Integrazioni rese con n. 3 PEC del 02/05/2018 acquisite da Puglia Sviluppo con prot. n. 4894/I del 07/05/2018, n. 1 PEC del 03/05/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 4895 del 07/05/2018, n. 1 PEC del 04/05/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 4896 del 07/05/2018 e n. 1 PEC del 07/06/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 6160/I del 11/06/2018.

⁵⁰ Trasmessa con PEC del 07/11/2017, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 10874/I del 08/11/2017.

CDP TIT. II- Capo 1-art. 22

Impresa Proponente: FPT Industrial S.p.A.

Progetto Definitivo n. 22

Imprese aderenti: Magneti Marelli S.p.A.

Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

2. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA della società Magneti Marelli S.p.A. resa con firma digitale dell'Amministratore delegato Sig. Pietro Gorlier in data 26/10/2017;
3. N. 18 "DSAN delle Informazioni Antimafia" rese con firma digitale dai titolari di cariche e qualifiche della Magneti Marelli S.p.A. (come risultanti da DSAN di cui al punto 2);
4. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA della Fiat Chrysler Automobiles N.V. - società di diritto olandese resa con firma digitale del "preposto della sede secondaria" Sig. Pietro De Biasi in data 12/10/2017;
5. N. 1 "DSAN delle Informazioni Antimafia" resa con firma digitale della Sig. Pietro De Biasi in qualità di preposto della Fiat Chrysler Automobiles N.V.;
6. Perizia tecnica giurata - a firma dell'Ing. D. Cota - attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso dell'immobile sede della ditta Magneti Marelli S.p.A., ubicato a Modugno (BA) - Via delle Ortensie nn. 15/17;
7. Curriculum Vitae del responsabile del progetto di R&S;
8. N. 2 DSAN resa con firma digitale dal procuratore Magneti Marelli S.p.A. - Sig. F. Vecchia - attestanti, rispetto alle informazioni inerenti i dati occupazionali e risultanti dalla Sezione 9 del progetto definitivo:
 - veridicità e corrispondenza a quanto riscontrabile dal libro matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro, tenuto e conservato su supporto magnetico, avvalendosi della società COMDATA TECH S.p.A.;
 - numero pari a 10 delle unità locali Magneti Marelli S.p.A. presenti in Italia (di cui una situata in Puglia: Modugno (BA);
 - indisponibilità di un sistema centralizzato di rilevazione del numero dei dipendenti complessivi dell'impresa in termini di U.L.A., in quanto il dato occupazionale espresso in termini di ULA non è richiesto né ai fini della redazione del bilancio, né della reportistica aziendale/istituzionale.
9. Copia della procura speciale in favore del Sig. Francesco Vecchia (completa di documento di identità);
10. Offerte a supporto dei costi richiesti nell'ambito del progetto di R&S a titolo di Consulenze, Attività di R&S esternalizzate, Strumentazione, etc.

✓ **Impresa aderente Masmec S.p.A.**

1. Bilancio di esercizio Masmec S.p.A. al 31/12/2016 ed al 31/12/2017 firmato digitalmente dal legale rappresentante Vinci;
2. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA della società Masmec S.p.A. resa con firma digitale del Presidente del Consiglio di Amministrazione, Sig. Angelo Michele Vinci, in data 27/10/2017;
3. N. 13 "DSAN delle Informazioni Antimafia" rese con firma digitale dai titolari di cariche e qualifiche della Masmec S.p.A. (come risultanti da DSAN di cui al punto 2);
4. Perizia tecnica giurata - a firma dell'Ing. S. Defino - attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso degli immobili siti in Modugno (BA) Via dei Gigli e Via delle Violette, rispettivamente, sede legale/operativa ed unità locale della Masmec S.p.A.;
5. Curriculum Vitae del responsabile del progetto di R&S;
6. Offerte a supporto degli investimenti in Attivi Materiali rappresentati da "Macchinari, impianti e attrezzature";
7. Offerte a supporto dei costi richiesti nell'ambito del progetto di R&S a titolo di Consulenze, Attività di R&S esternalizzate, Strumentazione, etc.;
8. Offerte a supporto degli investimenti in "Innovazione dei processi e dell'organizzazione".

Nel corso dell'istruttoria sono state acquisite ulteriori integrazioni, rappresentate nella presente relazione.

pugliasviluppo

IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA ...134... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. Gianm. Elisa Berlingieri)

134