

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL 4 ottobre 2018, n. 32 P.O.R. Puglia 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane”. Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali, pubblicato sul BURP n. 45 del 13/04/2017. Ammissione a finanziamento dell'intervento “Realizzazione di un sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale/Stazione R.F.I. – Aeroporto G. Lisa” del comune di Foggia, registrazione obbligazione giuridicamente vincolante, accertamento dell'entrata e impegno contabile di spesa.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

- **VISTA** la L.R. n. 7 del 04/02/1997, artt. 4 e 5;
- **VISTA** la D.G.R. n. 3261/98;
- **VISTI** gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/2001;
- **VISTA** la L.R. n. 28/2001;
- **VISTA** la L. R. n. 18/2004;
- **VISTO** l'art. 32 della L.69/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- **VISTO** l'art. 18 del D. Lgs. n. 169/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- **VISTO** il D.P.G.R. n. 443/2015;
- **VISTA** la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”;
- **VISTA** la D.G.R. n. 833 del 07/06/2016 con la quale è stata nominata responsabile di Azione 4.4 l'ing. Irene di Tria;
- **VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **VISTA** la Legge Regionale n. 67 del 29/12/2017 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia” (legge di stabilità regionale 2018);
- **VISTA** la legge regionale n. 68 del 29/12/2017 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 – 2020”;
- **VISTA** la D.G.R. n. 38 del 18/01/2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 previsti dall'art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.

Premesso che:

- con Decisione di esecuzione C(2017) 6239 del 14 settembre 2017 che modifica la precedente Decisione C(2015) 5854, così come modificata dalla Decisione C(2017) 2351 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1482 del 28/09/2017 avente ad oggetto P.O.R. FESR 2014-2020, si è proceduto all'approvazione definitiva e presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2017) 6239 della Commissione Europea del 14 settembre 2017
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 sono state fornite le prime indicazioni per l'ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014-2020;
- l'Asse prioritario IV “Energia sostenibile e qualità della vita” del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020, individua l'Azione 4.4 “Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti azioni:

- a) realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - b) interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - c) sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
 - d) sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell'Asse IV – Azione 4.4 *“Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane”* del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 e sono stati individuati sulla suddetta Azione, gli interventi da attuare per un totale di € 122.000.000,00 con le relative dotazioni finanziarie;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 977 del 20/06/2017 la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014-2020 al documento *“Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020”*, già approvato dal medesimo Comitato nella seduta di insediamento dell'11 marzo 2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con proprio provvedimento n. 582 del 26 aprile 2016;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 la Sezione Programmazione Unitaria ha provveduto ad adottare il Sistema di Gestione e Controllo del P.O.R. Puglia 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento UE n. 1303/2013;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto *“P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni”* del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che la Azioni del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni;
 - con Determinazione n. 153 del 28/02/2018 della Sezione Programmazione Unitaria sono state apportate modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) a seguito del recepimento delle osservazioni pervenute dalla Commissione Europea.

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato *“l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”*, pubblicato sul BURP n. 45 del 13/04/2017;
- con Determinazione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 27 del 31/07/2017 è stata nominata la Commissione tecnica di valutazione delle istanze pervenute;
- con Determinazione Dirigenziale n. 43 del 12/12/2017, pubblicata sul BURP n. 144 del 21/12/2017, si è proceduto ad approvare, ai sensi dell'art. 8 co. 8 dell'Avviso pubblico, la graduatoria riferita ai progetti ammessi alla successiva fase negoziale, sino alla concorrenza delle risorse disponibili, nonché all'approvazione dell'elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità con l'indicazione sintetica della motivazione di esclusione e l'elenco dei progetti ammissibili ma che non hanno conseguito il punteggio minimo previsto all'art. 8 co. 5 dell'Avviso Pubblico;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale si è data la possibilità ai soggetti interessati di richiedere la revisione dell'attività di valutazione, presentando eventuali osservazioni e motivate opposizioni al Responsabile di Azione entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione sul BURP dell'atto;
- a seguito della pubblicazione della suddetta Determinazione Dirigenziale sono pervenute, da parte degli Enti partecipanti, richieste di accesso agli atti relativi alla procedura di selezione dell'avviso di che trattasi e sono state presentate osservazioni sulle graduatorie dei progetti e sui relativi punteggi e sono state, altresì, presentate istanze di riesame e richieste di riammissione delle proposte progettuali da parte dei vari soggetti proponenti;

- si è provveduto con molteplici note, agli atti, a trasmettere alla Commissione tecnica e di valutazione, un quadro sinottico nonché tutte le osservazioni pervenute dai Comuni, invitando la Commissione a prenderne visione ed a produrre le proprie controdeduzioni;
- si è provveduto a trasmettere altresì alla Commissione tecnica e di valutazione, copia dei ricorsi presentati avverso la Regione Puglia per l'annullamento, previa sospensiva, della Determinazione Dirigenziale n. 43 del 12/12/2017.

Considerato altresì che:

- la Commissione tecnica e di valutazione ha proceduto all'istruttoria delle osservazioni pervenute ed ha trasmesso, a conclusione dei lavori, in data 28 febbraio via pec, acquisita al prot. AOO_184/507 del 1/03/2018 della Sezione, in atti, le risultanze dell'attività svolta;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5 del 07/03/2018 (BURP n. 38 del 15.03.2018) questa Sezione ha proceduto, a seguito degli esiti delle verifiche alle istanze di riesame da parte della Commissione tecnica di valutazione, alla rettifica della Determinazione Dirigenziale n. 43 del 12/12/2017 (BURP n. 144 del 21/12/2017) per ciò che riguarda la graduatoria riferita ai progetti risultati ammissibili, l'elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità con l'indicazione sintetica della motivazione di esclusione, l'elenco dei progetti che non hanno conseguito il punteggio minimo e l'elenco dei progetti ammessi alla fase negoziale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 13/04/2018, pubblicata sul BURP n. 55 del 19/04/2018 questa Sezione, ha proceduto a prendere atto degli esiti dell'istruttoria relativa all'attività di riesame svolta dalla Commissione tecnica di valutazione ed alla rettifica della Determinazione Dirigenziale n. 5 del 7/03/2018 per ciò che riguarda la graduatoria riferita ai progetti risultati ammissibili ai sensi dell'art. 2, 5 e 7 dell'Avviso, con l'indicazione del relativo punteggio, l'elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità con l'indicazione sintetica della motivazione di esclusione e l'elenco dei progetti ammessi alla fase negoziale;
- ad ammettere alla fase negoziale, ai sensi dell'art. 8 co. 10 e co. 11 dell'Avviso gli interventi posizionati nell'elenco dei progetti ammissibili alla fase negoziale in ordine di punteggio, fino al raggiungimento della dotazione finanziaria disponibile.

Atteso che:

- l'art. 9 dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali, adottato con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017, prevedeva lo svolgimento di una fase negoziale, condotta tra la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e i Soggetti proponenti, avente per oggetto la definizione di dettaglio della proposta progettuale;
- la suddetta fase negoziale si è svolta attraverso tavoli tecnici a cui ha partecipato il Comune di Foggia, classificato con il punteggio 83/100, al n. 1 posto nell'elenco dei progetti ammissibili a finanziamento ed ammessi alla fase negoziale con D.D. n. 11 del 13/04/2018, come da verbali agli atti.

Considerato che:

- l'art. 9 comma 3 dell'Avviso pubblico prevede che, conclusa la fase negoziale, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL procederà all'ammissione a finanziamento delle proposte progettuali così come definite in seguito al recepimento, da parte dei proponenti, dei tempi e delle prescrizioni ad essi assegnati nel corso della fase negoziale;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 901 del 29/05/2018 è stato approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti di attuazione, gestione e controllo tra la Regione Puglia e i Soggetti beneficiari dei finanziamenti ed è stato autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale alla sottoscrizione dello stesso disciplinare con i Soggetti beneficiari dei contributi e, ad avvenuta sottoscrizione dei disciplinari, a tutti i conseguenti adempimenti.

Rilevato che:

- con D.G.R. n. 1855 del 30/11/2016 avente ad oggetto *“POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 – Avvio azioni Assi I-III-IV-VI-XII-XIII. Variazione al bilancio di previsione 2016 e pluriennale 2016-2018 ai sensi del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.”*, al fine di consentire l'avvio, tra le altre, dell'Azione 4.4 *“Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane”* la Giunta ha provveduto ad apportare la variazione al Bilancio necessaria a stanziare nel bilancio regionale la somma di € 12.000.000,00 sui capitoli di spesa dell'Azione 4.4 del POR;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato *“l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”* ed ha registrato l'obbligazione giuridicamente non vincolante sul bilancio regionale della complessiva somma di € 12.000.000,00;
- la quota di cofinanziamento regionale pari a € 211.728,78 è assicurata dal mutuo BEI, giusta autorizzazione art. 2 della Legge Regionale n. 67 del 29/12/2017 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia”* (legge di stabilità regionale 2018) e del contratto sottoscritto in data 12/05/2016, atto pubblico n. 00064 del 12/05/2016;
- con Deliberazione n. 38/2018 la Giunta Regionale ha approvato il *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018-2020”* ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, il Documento Tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale contenute nello stato di previsione delle entrate e delle spese gli stanziamenti necessari a dare copertura all'*“Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”* a valere sul capitolo di entrata 5129270 e sul capitolo di spesa 1169351;
- con successiva Deliberazione n. 65/2018, la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, la variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2018-2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126/2014 per riscrivere nel bilancio regionale le quote UE e Stato non accertate e impegnate nell'e.f. 2017, per complessivi € 714.000,00;
- con Deliberazione n. 1742 del 2/10/2018 la giunta Regionale ha approvato la variazione al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018 – 2020, ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. al fine di rendere coerenti gli stanziamenti di bilancio con i cronoprogrammi delle proposte progettuali ammesse alla fase negoziale.

Tutto ciò premesso:

Con il presente provvedimento si intende disporre:

- l'ammissione a finanziamento dell'intervento *“Realizzazione di un sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale/Stazione R.F.I. – Aeroporto G. Lisa”*, Soggetto Attuatore Comune di Foggia, a valere sull'Azione 4.4 per un importo pari a € 1.411.525,23;
- l'assunzione dell'obbligazione giuridica perfezionata per l'importo complessivo di € 1.411.525,23 a favore del Comune di Foggia, per il finanziamento dell'intervento *“Realizzazione di un sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale/Stazione R.F.I. – aeroporto G. Lisa”* sui seguenti capitoli:
 1. 1161441 *“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE”* per € 705.762,62;
 2. 1162441 *“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO”* per € 494.033,83;
 3. 1169351 *“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA*

MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI'' per € 211.728,78.

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. n. 118/2011 E SS.MM.II.

- **Bilancio autonomo e vincolato**
- **Esercizio finanziario 2018**
- **Competenza 2018**
- **Struttura regionale titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa(CRA)**

62	Dipartimento Sviluppo Economico , Innovazione , Formazione E Lavoro
06	Sezione Programmazione Unitaria

PARTE ENTRATA

- Si dispone l'accertamento della somma di € 1.411.525,23 giusta registrazione di obbligazione non perfezionata disposta con determinazione dirigenziale n. 11 del 24/03/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- Entrata ricorrente
- Codice UE: 1

Capitolo	Declaratoria	Codice transazione europea	Codifica piano dei conti finanziario	Esigibilità e.f. 2018	Esigibilità e.f. 2019	Esigibilità e.f. 2020	Debitore
4339010	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota UE Fondo FESR	1	E.4.02.05.03.001	€ 176.440,65	€ 352.881,31	€ 176.440,65	UNIONE EUROPEA
4339020	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota STATO Fondo FESR	1	E.4.02.01.01.001	€ 123.508,46	€ 247.016,92	€ 123.508,46	Ministero dell'Economia e Finanze
5129270	MUTUO CON LA BEI DESTINATO AGLI INVESTIMENTI RELATIVI AL COFINANZIAMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE 2014-2020 (ART. 11 L.R. 1/2016 - BILANCIO DI PREVISIONE 2016)	1	E.6.3.1.4.999	€ 52.932,20	€ 105.864,39	€ 52.932,20	BEI
Totale				€ 352.881,31	€ 705.762,62	€ 352.881,31	

- causale dell'accertamento: trasferimento per P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - ASSE IV "Energia sostenibile e qualità della vita", Azione 4.4. QUOTA UE, STATO, MUTUO BEI;

- titolo giuridico che supporta il credito: Decisione di esecuzione C(2017) 6239 del 14 settembre 2017 dei competenti Servizi della Commissione Europea – Mutuo BEI giusta autorizzazione art. 2 della Legge Regionale n. 67 del 29/12/2017 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia” (legge di stabilità regionale 2018) e del contratto sottoscritto in data 12/05/2016, atto pubblico n. 00064 del 12/05/2016;
- debitore certo: Unione Europea, Ministero dell’Economia e Finanze e Banca Europea per gli Investimenti.

PARTE SPESA

- Si dispone l’impegno di spesa sul capitolo di seguito riportato giusta registrazione di obbligazione non perfezionata disposta con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- Spesa ricorrente

Capitolo	Declaratoria	Missione, programma, titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell’All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziari	e.f. 2018	e.f. 2019	e.f. 2020
1161441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L’AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	5	U.2.03.01.02.003	€ 176.440,65	€ 352.881,31	€ 176.440,65
1162441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L’AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	5	U.2.03.01.02.003	€ 123.508,46	€ 247.016,92	€ 123.508,46
1169351	“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L’AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI”	10.6.2	5	U.2.03.01.02.003	€ 52.932,20	€ 105.864,39	€ 52.932,20

- Causale dell’impegno: P.O.R. Puglia 2014-2020. “Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, adottato con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017.
- Creditore: Comune di Foggia.

Codice Identificativo delle transazioni: riguardanti risorse dell’UE, punto 2) allegato 7 al D. Lgs. 118/2011, codici:

- **3 (capitolo 1161441)**
- **4 (capitolo 1162441)**
- **7 (capitolo 1169351)**

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- a. si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 68/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge 232/2016 e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n. 205/2017;
- b. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- c. le somme necessarie trovano copertura a valere sui capitoli 1161441 (UE) 1162441 (STATO) 1169351 (QUOTA BEI);
- d. l'accertamento in l'entrata e impegno sono conformi a quanto stabilito dal D. Lgs n. 118 del 2011 e ss.mm.ii;
- e. il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- f. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Il Dirigente della Sezione
(Ing. Irene di Tria)

Ritenuto di dover provvedere in merito

D E T E R M I N A

Per quanto riportato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1. di ammettere a finanziamento l'intervento *"Realizzazione di un sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale/Stazione R.F.I. – Aeroporto G. Lisa"* Soggetto Attuatore Comune di Foggia a valere su risorse del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 Azione 4.4 *"Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane"* per un importo pari a € 1.411.525,23;
2. di accertare ed impegnare la somma di € 1.411.525,23 così come specificato nella sezione adempimenti contabili;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il presente provvedimento:

- viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n. 7/97 del D.P.G.R. n. 161/2008 art. 16, comma 3, alla Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato per gli adempimenti di competenza;
- diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia;
- sarà trasmesso al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria della Regione Puglia - Autorità di Gestione del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- sarà notificato al Comune di Foggia al seguente indirizzo PEC: protocollo.generale@cert.comune.foggia.it;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;

- sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito www.regione.puglia.it;
- è composto da n. 8 pagine, è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione
(Ing. Irene di Tria)