

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 settembre 2018, n. 1606

**Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F – Linea di Azione “Sicurezza Ferroviaria” – Approvazione Atto integrativo della Convenzione stipulata in data 17.10.2017 e Allegato 1 e 2 della Società Ferrovie del Gargano S.r.l..**

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

#### **Premessa**

L'art. 4 del Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-CentroNord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Come si evince dall'allegato alla predetta Delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza Ferro.

Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

La dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata Delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria).

Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro.

Con tale Linea di Azione si è inteso *"sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze, segnalando tempestivamente malfunzionamenti."*

#### **Considerato che:**

il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato preliminarmente alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 115.224.000,00, di cui ne vengono utilizzati complessivamente euro 114.740.000,00 e destinati agli interventi da realizzarsi da parte della Società Ferrovie del Gargano S.r.l. euro 11.950.000,00.

La Giunta regionale con proprio atto n. 1352 del 08.08.2017 ha deliberato di :

- *"prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, nell'ambito dell'Asse F - Piano sicurezza ferroviaria, ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 115.224.000,00;*
- *approvare lo schema di Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia e ciascuna delle società di gestione delle ferrovie concesse che realizzeranno gli interventi finanziati;*
- *prendere atto che alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto precedente avrebbe provveduto il Presidente della Giunta regionale o suo delegato."*

La Giunta regionale con proprio atto n. 1621 del 10.10.2017 ha deliberato di :

- approvare le Convenzioni da sottoscrivere tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e, rispettivamente, Ferrotramviaria S.p.A. - Ferrovie del Gargano S.r.l. - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.;
- approvare il Piano Operativo d'Investimenti - Relazione ed elenco interventi;
- approvare gli Allegati 1 e 2 e le planimetrie, rispettivamente di Ferrotramviaria S.p.A. - Ferrovie del Gargano S.r.l. - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l..

In data 17.10.2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e ciascuna delle ferrovie regionali Ferrotramviaria S.p.A. - Ferrovie del Gargano S.r.l. - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.740.000,00.

Tali convenzioni sono state registrate dalla Corte dei Conti in data 29.11.2017 con i seguenti estremi:

n. 1-4552, n. 1-4557, n. 1-4558 e trasmesse con nota prot. U.0009036 del 20.12.2017 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1 e sono pertanto pienamente efficaci.

**Considerato altresì che:**

la Società Ferrovie del Gargano S.r.l. con nota n. 2303 del 21.11.2017 ha comunicato al Ministero l'intenzione di modificare il Piano Operativo di Investimento oggetto della Convenzione in parola sostituendo l'intervento n. 14 *"Messa in sicurezza di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT"*, di cui alla relativa Scheda Allegato 2 alla Convenzione sottoscritta in data 17.10.2017, dell'importo di 2 M€, con l'intervento *"Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT" di pari importo.*

Con nota n. 1167 del 15.02.2018 il Ministero ha richiesto al riguardo l'assenso formale da parte della Regione Puglia.

Con nota n. 329 del 19.02.2018 la Regione Puglia ha espresso parere favorevole in merito.

Il Ministero con nota n. 4611 del 30.05.2018 ha chiesto alla Regione Puglia la trasmissione della nuova scheda dell'intervento n. 14 dell'Allegato 2 *"Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT"* ai fini del recepimento della citata modifica, nonché la conseguente modifica dell'Allegato 1 "Piano Operativo Investimenti" relativamente al tiraggio finanziario complessivo.

La Regione Puglia con nota n. 1044 del 12.06.2018 ha trasmesso la scheda dell'intervento n. 14 dell'Allegato 2 in cui l'intervento n. 14 *"Messa in sicurezza di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT"* dell'importo di 2 M€ è stato sostituito con l'intervento *"Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT"* di pari importo e contestualmente ha trasmesso l'Allegato 1 "Piano Operativo di Investimenti" (successivamente modificato a mezzo PEC in data 20.06.2018).

**Pertanto alla luce di quanto premesso si propone alla Giunta regionale di:**

- approvare l'Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata in data 17.10.2017, allegata al presente atto e che ne costituisce parte integrante, che sarà sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Società Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- approvare l'Allegato 1 "Piano Operativo di Investimenti";
- approvare l'Allegato 2 Piano Operativo di Intervento - Dati riferiti all'intervento n. 14 *"Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)"*;
- di delegare alla sottoscrizione dell'Atto integrativo di cui sopra il presidente della Giunta regionale o suo delegato.

**Visto**

- l'Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata in data 17.10.2017 trasmesso dal Ministero con nota n. U.0006118 del 20.07.2018;
- la scheda Allegato 1 "Piano Operativo di Investimento" inviata dalla Regione Puglia con nota n. 1044 del 12.06.2018 e successivamente rettificata a mezzo PEC in data 20.06.2018;
- la scheda Allegato 2 "Piano Operativo di Intervento" - Dati riferiti all'intervento n. 14 *"Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)"* trasmessa dalla Regione Puglia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 1044 del 12.06.2018.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LR. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011**

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della LR. 7/97

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

- *di fare propria* la relazione dell'Assessore ai Trasporti avv. Giovanni Giannini, che qui si intende integralmente riportata;
- *di approvare* l'Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata in data 17.10.2017, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante, il quale sarà sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Puglia e la Società Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- *di approvare* l'Allegato 1 "Piano Operativo di Investimento", che costituisce parte integrante del presente Atto integrativo;
- *di approvare* l'Allegato 2 Piano Operativo di Intervento - Dati riferiti all'intervento n. 14 "Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)", che costituisce parte integrante del presente Atto integrativo;
- *di delegare* alla sottoscrizione dell'Atto integrativo della Convenzione stipulata in data 17.10.2017 il presidente della Giunta regionale o suo delegato;
- *di notificare* il presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, a mezzo PEC alla Società Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- *di pubblicare* il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
MICHELE EMILIANO

ALLEGATO

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE DEL 17.10.2017**

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**E**

**LA REGIONE PUGLIA**

**E**

**IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.**

**REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE** la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione “*Sicurezza Ferroviaria*”), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54.



## PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
  - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
  - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
  - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza Ferro;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;



- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro;
- che con tale Linea di Azione si è inteso sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti;
- che il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 115.224.000,00 di cui ne vengono utilizzati complessivamente euro 114.740.000,00 e destinati agli interventi da realizzarsi da parte della società Ferrovie del Gargano S.r.l. euro 11.950.000,00;
- che, secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, ciascuna Regione, ai fini dell'accesso alle risorse assegnate, era tenuta a presentare entro il 30 giugno 2017 un piano operativo di investimento per la realizzazione degli interventi;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. U.0001920 del 16.03.2017 ha invitato la Regione Puglia a presentare il piano di investimenti per le ferrovie ricadenti nel territorio di propria competenza;
- che la Regione Puglia ha trasmesso la documentazione relativa al Piano di investimenti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. AOO\_148/1156 del 29.06.2017;
- che la Regione ha individuato quale Soggetto attuatore degli interventi la Società Ferrovie del Gargano S.r.l., soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria interessata dagli interventi;
- che il piano d'investimenti in parola in sede istruttoria è stato formalmente integrato e definito con nota n. AOO\_148/1739 del 06.10.2017;
- che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti, in data 17.10.2017 è stata sottoscritta una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia e la Società Ferrovie del Gargano S.r.l. che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi nonché le modalità di erogazione del finanziamento statale;
- che con D.D. n. 224 del 30.10.2017, registrato dalla Corte dei Conti il 29.11.2017 al Reg. 1, Fg. 4557, il Ministero ha approvato la suddetta Convenzione;
- che con nota n. 2303 del 21.11.2017 la Ferrovie del Gargano S.r.l. ha comunicato al Ministero l'intenzione di modificare il piano operativo di investimento oggetto della Convenzione in parola sostituendo l'intervento n. 14 "Messa in sicurezza di n. 11 passaggi a



livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT", di cui alla relativa Scheda inserita tra le altre dell'Allegato n. 2 della convenzione sottoscritta in data 17.10.2017, con la completa soppressione degli stessi di cui alla nuova scheda che annulla e sostituisce la precedente di cui al medesimo Allegato n. 2 relativa all'intervento n. 14, in allegato al presente Atto integrativo;

- che con nota n. 1167 del 15.02.2018 il Ministero ha richiesto al riguardo l'assenso formale da parte della Regione Puglia;
- che con nota n. 329 del 19.02.2018 la Regione ha espresso parere favorevole in merito;
- che il Ministero con nota n. 4611 del 30.05.2018, ha chiesto alla Regione Puglia la trasmissione dell'Allegato 1 e della scheda dell'intervento 14 dell'Allegato 2 ai fini del recepimento della citata modifica;
- che il Ministero con nota n. 5035 del 15.06.2018 ha informato la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del suddetto parere favorevole da parte della Regione Puglia;
- che la Regione Puglia con nota n. A00\_148/1044 del 12.06.2018 – Prot. MIT 5134 del 20.06.2018 - ha inviato l'Allegato 1 e la scheda dell'intervento 14 dell'Allegato 2 di cui sopra. Successivamente, a mezzo pec, pervenuta a prot. MIT 5134 del 20.06.2018, la Regione Puglia ha rettificato l'Allegato n. 1 precedentemente inviato;
- che per i motivi sopra esposti, ritenuto necessario sottoscrivere un atto integrativo e modificativo della Convenzione del 17.10.2017, il Ministero con nota n. U.0006118 del 20.07.2018 ha trasmesso alla Regione Puglia uno schema di Atto per l'acquisizione dell'assenso formale;
- che la Regione Puglia con Delibera di Giunta n. .... del ..... ha approvato il presente Atto Integrativo e modificativo della Convenzione del 17.10.2017;
- con nota n. .... del .... il Presidente della Giunta Regionale Pugliese ha delegato l'Ing. Barbara Valenzano, Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio, a rappresentare e sottoscrivere per conto della Regione Puglia la presente convenzione.



**TUTTO CIO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE****ART. 1**

(Premesse)

Le premesse, l'Allegato n. 1 e la scheda dell'intervento n. 14 dell'Allegato n. 2 costituiscono parte integrante del presente Atto.

**ART. 2**

(Oggetto)

Il presente Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 17.10.2017 regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero) la Regione Puglia (di seguito indicata come Regione) e la Società Ferrovie del Gargano S.r.l. (di seguito indicata come Soggetto Attuatore) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione di interventi strettamente finalizzati alla sicurezza ferroviaria e previsti dal Piano Operativo di Investimento di cui alle schede Allegato 1 e Allegato 2 presentato dalla Regione per la Ferrovie del Gargano nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse di Intervento F - Linea di Azione Sicurezza ferroviaria.

**ART. 3**

(Modifiche)

A modifica del Piano Operativo di Investimento oggetto della Convenzione sottoscritta il 17.10.2017 l'intervento n. 14 "Messa in sicurezza di n. 11 passaggi a livello funzionale all'attivazione dell'impianto di sicurezza e controllo marcia treno/SCMT" di cui alla relativa scheda, è sostituito con la completa soppressione degli stessi.

**ART. 4**

(Modalità di attuazione)

Per la disciplina di ogni altro aspetto relativo a durata della Convenzione, contributo statale, Referente regionale del procedimento, tempi di attuazione degli interventi, sostituzione del soggetto attuatore, standard di sicurezza, varianti, erogazioni finanziarie, rapporti tra la Regione ed il soggetto attuatore, verifica della natura degli interventi, ammissibilità delle spese, economie, monitoraggio, si rinvia a quanto già disposto dalla Convenzione originaria del 17.10.2017 richiamata nelle premesse che resta invariata.

**ART. 5**

(Efficacia)

Il presente Atto integrativo e modificativo della Convenzione del 17.10.2017 è immediatamente vincolante per la Regione ed il Soggetto Attuatore mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.



Allegati:  
All. 1 - Piano operativo di investimento  
All. 2 - Scheda Intervento n. 14

Roma, li .....

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

.....

La Regione Puglia  
(Ing. Barbara Valenzano)

.....

Le Ferrovie del Gargano S.r.l.  
(Dott. Vincenzo Scarcia Germano)

.....



Handwritten signature or mark.



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE  
PUGLIA**

CONVENZIONE TRA M.I.T. E REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE  
FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.

### ALLEGATO I

### PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO

#### 1-REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome: **Francesca Pace**

Ufficio: **Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Indirizzo: **Via Giovanni Gentile, 52 – 70126 Bari**

Indirizzo mail / pec: **f.pace@regione.puglia.it – mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it**

Telefono: : **080/5404302**



## 2 - ELENCO INTERVENTI

N°	INTERVENTO		IMPORTO(€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
	TITOLO	OGGETTO DELL'INTERVENTO				
9	Sistema Controllo Marcia Treno nella tratta Ischitella-Peschici	Implementazione del Sistema Controllo Marcia Treno nella tratta Ischitella-Peschici	€ 9.000.000,00	MAR-2018	FEB-2018	DIC-2021
10	Impianto di video ispezione	Impianto di video ispezione della sede ferroviaria nelle trincee (circa 1200 metri) per la sicurezza della circolazione ferroviaria dalla caduta massi	€ 300.000,00	MAR-2018	FEB-2018	GIU-2019
11	Impianto antintrusione animali	Impianto antintrusione animali (bovini) sulla sede ferroviaria	€ 250.000,00	MAR-2018	FEB-2018	GIU-2019
12	Impianto RTB	Impianto RTB: 1) Adeguamento postazione esistente 2) Implementazione postazione stazione di Sannicandro	€ 200.000,00	MAR-2018	FEB-2018	GIU-2019
13	Stazioni di controllo per il monitoraggio e controllo da remoto	N. 11 Stazioni di controllo per il monitoraggio e controllo da remoto	€ 200.000,00	MAR-2018	FEB-2018	GIU-2019
14	Soppressione passaggi a livello	Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionali all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)	€ 2.000.000,00	MAR-2018	FEB-OTT 2018	LUG-2019







*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE  
PUGLIA**

**CONVENZIONE TRA M.I.T. E REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE  
FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.**

**ALLEGATO 2**

**PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO**

**DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO N. 14**

**“Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionali all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno  
(SCMT)”**

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: Ferrovie del Gargano S.r.l.

Titolo Intervento: Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionali all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)

CUP: da attivare a seguito di formalizzazione finanziamento

Localizzazione: LINEA FERROVIARIA SAN SEVERO – RODI – PESCHICI

Soggetto Attuatore: Ferrovie del Gargano S.r.l.

Responsabile Unico del Procedimento: ING. DANIELE GIANNETTA



2-DESCRIZIONE INTERVENTO**CRITERI ADOTTATI**

I criteri adottati per la progettazione dell'intervento sono conformi alla Delibera CIPE n.54 del 1 Dicembre 2016 e alle disposizioni normative di pianificazione nazionale e regionale esistenti ed in particolare sono coerenti a quanto disposto dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) con nota n. 009956/2016 del 26/09/2016 avente ad oggetto "Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n° 112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione".

**INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO**

Le risorse utilizzate per l'intervento **Soppressione di n. 11 passaggi a livello funzionali all'attivazione dell'impianto sicurezza e controllo marcia treno (SCMT)** sono solo quelle con fondi FSC e assicurano la massimizzazione dell'intervento secondo lo scopo della Delibera CIPE 54/2016.

- garantiscano il conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici attesi;
- non siano discriminatori ma trasparenti.

Il soggetto attuatore Ferrovie del Gargano S.r.l., per l'utilizzo delle risorse - necessarie alla realizzazione dell'intervento - ha adottato ed adotterà procedure di evidenza pubblica al fine di garantire i criteri della trasparenza, concorrenza e rotazione.

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**Stato attuale:

L'infrastruttura gestita dalle Ferrovie del Gargano, linea San Severo -Rodi - Peschici C., è interconnessa ad RFI nella stazione di San Severo e rientra nell'elenco allegato al DM 5 agosto 2005 attuativo dell'art.1, comma 5, del D.Lgs. 188/2003, modificato dal D.Lgs. n. 162/2007.

Requisito essenziale per l'interoperabilità, come stabilito dal Ministero dei Trasporti con Direttiva 81/T del 19.03.2008, è la compatibilità degli impianti e la gestione in sicurezza della circolazione comprensiva del controllo della marcia dei treni, atto a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete gestita da RFI. La Regione Puglia, con D.G.R. n. 547 del 02.04.2014, ha disposto un finanziamento sui fondi P.O. FESR 2007-2013 - linea 5.4 - azione 1 per "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'intermodalità e la sicurezza di esercizio" nella disponibilità delle imprese ferroviarie regionali atte a realizzare e/o completare le opere di attrezzaggio tecnologico riferite ai sistemi per il controllo della marcia del treno ai fini della sicurezza dell'esercizio. Con D.D. n. 91 del 10.09.2014, l'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione - Servizio Programmazione Vie di Comunicazione ha approvato il progetto definitivo per l'attrezzaggio dell'infrastruttura regionale San Severo -Ischitella degli impianti di segnalamento e sicurezza, completi della tecnologia SCMT a specifica RFI DTE CSI PO OR 10 0001.

La necessaria rispondenza degli impianti di sicurezza alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) ha imposto l'adozione di "Tecnologie e Schemi di principio" in uso sulla rete gestita da RFI.

In particolare, il segnalamento ferroviario previsto per i PP.L., nell'ordine segnale di avviso e segnale protezione, in coerenza con le norme appena richiamate, deve garantire il rispetto distanze minime necessarie ad assicurare adeguati spazi di arresto di un treno in caso di guasto dell'impianto.



Questo condiziona la distanza minima tra due PP.L. consecutivi che, per quanto esposto, deve garantire il controllo in sicurezza della marcia del treno in caso di anomalia della protezione (mancata chiusura delle barriere).

Poiché la distribuzione dei PP.L. sulla tratta Sannicandro - Ischitella presenta distanze inferiori a quelle stabilite dalla norma, già in fase di progettazione degli impianti di sicurezza sono stati esclusi undici attraversamenti, non ancora eliminati, compromettendo l'attivazione completa degli impianti di controllo della marcia del treno SCMT. Quindi, per ottenere la completa funzionalità del sistema di controllo della marcia del treno, secondo gli schemi di interoperabilità, è necessario procedere all'eliminazione delle interferenze rappresentate dagli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti sulla tratta da km 26+835 a km 63+574, lavori oggetto della presente relazione.

**Oggetto dell'intervento:**

Soppressione di n.11 PP.L. nella tratta compresa tra le progressive km 26+835 - km 63+574, con la realizzazione di opere ausiliare, ovvero strade complanari o, in alcuni casi, la riqualificazione di strade interpoderali già esistenti. L'intervento include le opere idrauliche per la regimentazione e convogliamento delle acque meteoriche.

**L'intervento prevede:**

**AGRO DI SANNICANDRO** - Soppressione n. 3 PP.L.

Il progetto prevede la soppressione dei PP.L. al km 26+835, al km 27+830 e al km 27+996. La viabilità complanare sostitutiva i PP.L. è stata ubicata alla destra della linea ferroviaria (c.d. "lato monte"). La pavimentazione sarà in materiale inerte stabilizzato all'acqua, sovrapposta ad un idoneo piano di fondazione. Lato monte è inserita una cunetta trapezia non rivestita, dim. 1,50x0,50x0,50 m (Bxbxh), per la regimentazione delle acque meteoriche. È prevista l'installazione di una recinzione metallica, alta 1,70 m dal piano campagna e costituita da paletti e rete, necessaria per separare i fondi agricoli dalla nuova viabilità complanare. Al piede della recinzione, sarà formato un piccolo cordolo in calcestruzzo.

Il guard-rail è di classe N2, in ottemperanza al DM 223 del 18.02.92 e s.m.i..

**AGRO DI CAGNANO VARANO** - Soppressione n. 1 P.L.

Gli interventi si collocano in località "Case i Cannotti", alla progressiva ferroviaria km 40, in una area dove la linea ferroviaria è compresa tra la Strada Statale n. 89 Garganica e la Strada a Scorrimento Veloce del Gargano. Si prevede la soppressione di n.1 passaggio a livello privato al km 40 e la realizzazione di due opere: una per la regimentazione delle acque meteoriche e l'altra per il sottopassaggio in sicurezza di persone ed animali. Entrambe le opere d'arte sono concepite in struttura scatolare in calcestruzzo armato.

L'opera idraulica ha sezione interna 3,00x1,50 m e lunghezza canna pari a m 8,00. Lato monte un'incisione netta del terreno raccorda e convoglia le acque meteoriche all'interno del tombino idraulico, per uscire verso il compluvio naturale con la pendenza del 2,1% per una estesa di 23,34 m. Sia il raccordo che il canale di valle hanno una larghezza pari a quella dello scatolare, ovvero 3,00m, e scarpate a pendenza pari a 2:1.

**AGRO DI CARPINO** - Soppressione n. 1 P.L.

L'intervento si colloca in località "Macchiarotonda", nel quadrante Nord-Ovest formato dall'intersezione tra la linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici e la Strada Provinciale n. 50, a circa 350 m a Nord della stazione ferroviaria di Carpino. È prevista la soppressione del passaggio a livello ubicato alla progressiva ferroviaria km 57+312 e la realizzazione della viabilità alternativa di lunghezza pari a 305 m, per m 4,50 di carreggiata stradale su piattaforma bianca. Completano le opere l'installazione di guad-rail di recinzione con paletti e rete metallica.

**AGRO DI ISCHITELLA** - Soppressione n. 6PP.L.

Il progetto prevede la soppressione di n.6 PP.L. e, precisamente, quelli ricadenti alle progressive km 58+127, km 59+200, km 60+596, km 60+946, km 61+750, km 62+574. I PP.L. soppressi saranno sostituiti da viabilità locale al fine di assicurare l'accessibilità ai fondi agricoli, a meno del P.L. alla progressiva km 62+574 dove la viabilità esistente ne permette, senza opere alternative e/o aggiuntive, la soppressione. Tale viabilità avrà carreggiata di larghezza pari a 3,50 m o 4,50 m. E', inoltre, prevista la riqualificazione di



esistenti strade interpoderali in terra battuta. Relativamente alla regimazione delle acque meteoriche, sono previsti tombini idraulici scatolari delle dimensioni 4.00x2.00 m e 1.50x1.50 m e cunette rivestite a sezione rettangolare 1.50x0.80 m. Completano le opere l'installazione di quad-rail di recinzione con paletti e rete metallica.



SCHEMA PLANIMETRICO

Scheda 1/1

**LINEA S. SEVERO - RODI - PESCHICI C.**

PLANIMETRIA DI RETE CON EVIDENZIATA L'AREA INTERESSATA



**LEGENDA**  
 STAZIONE FERROVIARIA  
 FERMATA

Planimetria di dettaglio

LOCALITÀ INTERVENTO

- 1 -> San Nazzario Garganico
- 2 -> Carpano
- 3 -> Ischitella



