



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 25 del 05/03/2003

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 18 novembre 2002, n.211

Progetto per la realizzazione di un collegamento ferroviario dell'aeroporto di Bari-Palese con l'area metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della ferrovia Bari - Barletta tra Km 6+050 e il Km 14+865 - Comune di Bari e Bitonto - Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale.

L'anno 2002 addì 18 del mese di novembre in Modugno presso il Settore Ecologia, il

DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 4189 del 23.05.2002 veniva richiesta la verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 16, L.R. n. 11/2001, per il progetto concernente la realizzazione di un collegamento ferroviario dell'aeroporto di Bari-Palese con l'area metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta tra il km 6+050 e il km 14+865 interessante i Comuni di Bari e Bitonto da parte della Ferrotranviaria S.p.A. - Ferrovie del Nord Barese - Piazza A. Moro, 50/B - Bari;
- con nota prot. n. 4471 del 30.05.2002, il Settore Ecologia comunicava alla società proponente di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso i Comuni interessati, ai sensi dell'art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;
- con nota acquisita al prot. n. 5731 del 05.07.2002, la società proponente comunicava di aver provveduto al deposito degli elaborati concernenti l'intervento in oggetto presso i Comuni di Bari e Bitonto;
- con nota acquisita al prot. n. 8436 del 02.10.2002, il Direttore della Ripartizione Territorio e Qualità Edilizia del Comune di Bari comunicava che gli elaborati concernenti l'intervento in oggetto erano stati depositati presso la propria Ripartizione e affissi all'Albo Pretorio del Municipio di Bari dall'01.07.2002 al 30.07.2002;
- con nota acquisita al prot. n. 8140 del 23.09.2002, la società proponente trasmetteva copia del verbale della Conferenza di Servizi del 29.07.02 e copie dei pareri favorevoli espressi dai rappresentanti dei seguenti Enti:
 - Comune di Bari,
 - Assessorato Regionale all'Urbanistica;
 - Comando Cittadella della Finanza - Bari;
 - Comando III Regione Aerea;
 - ENAV;
 - ENAC;
 - SEAP S.p.A.;
 - A.M.G.A.S.;

- Assessorato Regionale ai Trasporti;
- con nota acquisita al prot. n. 9329 del 30.10.2002, il Dirigente del Settore Territorio del Comune di Bitonto trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dal 28.08.2002 al 28.09.2002 degli elaborati concernenti l'intervento in oggetto. Con la stessa nota comunicava che non erano pervenute osservazioni in merito;
- in data 30.6.2001 il Comitato Regionale di V.I.A., istituito con delibera n. 16 del 27.01.98 ha cessato le proprie attività secondo quanto disposto dall'art. 32, c.2 L.R. 11/2001;
- il nuovo Comitato Regionale di V.I.A., previsto dall'art. 28 della stessa L.R. ad oggi non è stato ancora istituito;
- non potendo quindi sospendere l'attività istruttoria delle pratiche già da tempo presentate, si procede all'istruttoria di Ufficio fino alla nomina del nuovo Comitato Regionale per la V.I.A.;
- pertanto, tutto ciò premesso, si ritiene che l'intervento può essere escluso dalla applicazione delle procedure di V.I.A., con le seguenti prescrizioni:
 - che venga integrato il quadro di riferimento programmatico riportato nello Studio delle Interferenze Ambientali, verificando se l'area di progetto è interessata dalla disciplina vincolistica introdotta dalla delibera della G.R. n. 1748/15 dicembre 2000 (P.U.T.T./P.);
 - che venga riesaminato il sistema di smaltimento delle acque meteoriche consistente in trincee e pozzi disperdenti rispettivamente nei primi strati del sottosuolo e nelle acque sotterranee, alla luce dei dispositivi normativi costituiti dall'art. 39 del d.lgs. 152/99 come novellato dal d.lgs. 258/200 e del "Piano direttore" approvato con Decreto del Commissario Delegato Emergenza Ambientale 13.06.2002, n. 191, secondo i quali " è comunque vietato lo scarico di acque meteoriche nelle acque sotterranee";
- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;
- Visto la L.R. n. 11/2001;
- Richiamato l'art. 15, comma 3, della L.R. n. 11/2001;
- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

- Di ritenere il progetto per la realizzazione di un collegamento ferroviario dell'aeroporto di BariPalese con l'area metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della ferrovia BariBarletta tra il km 6+050 e il km 14+865 interessante i Comuni di Bari e Bitonto, proposto dalla Ferrotranviaria S.p.A. - Ferrovie del Nord Barese - Piazza A. Moro, 50/B - Bari - escluso dalla applicazione delle procedure di V.I.A per tutte le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, con le seguenti prescrizioni:
 - che venga integrato il quadro di riferimento programmatico riportato nello Studio delle Interferenze Ambientali, verificando se l'area di progetto è interessata dalla disciplina vincolistica introdotta dalla delibera della G.R. n. 1748/15 dicembre 2000 (P.U.T.T./P.);
 - che venga riesaminato il sistema di smaltimento delle acque meteoriche consistente in trincee e pozzi disperdenti rispettivamente nei primi strati del sottosuolo e nelle acque sotterranee, alla luce dei dispositivi normativi costituiti dall'art. 39 del d.lgs. 152/99 come novellato dal d.lgs. 258/200 e del "Piano direttore" approvato con Decreto del Commissario Delegato Emergenza Ambientale 13.06.2002, n. 191, secondo i quali " è comunque vietato lo scarico di acque meteoriche nelle acque sotterranee";
- Di notificare il presente provvedimento agli interessati del Settore Ecologia;

- Di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- Il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- Copia del presente atto sarà trasmesso al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
(Dott. Luca Limongelli)
