

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 luglio 2018, n. 1205

Istituzione del registro del materiale rotabile di proprietà regionale.

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, Giovanni Giannini, e l'Assessore al Bilancio, Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, di concerto con la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e con la Sezione Provveditorato-Economato, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie, Strumentali, Personale e Organizzazione, riferisce quanto segue.

Premesso che

il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59"*, all'art. 8 delega alle Regioni funzioni e compiti di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato spa, che subentrano allo Stato quali concedenti delle predette ferrovie, sulla base di appositi Accordi di Programma;

tali Accordi di Programma, di cui al comma 4 dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97, definiscono tra l'altro il trasferimento dei beni mobili ed immobili, degli impianti e dell'infrastruttura a titolo gratuito alle Regioni, nonché il vincolo di reversibilità sugli stessi gravante;

in data 23.03.2000 è stato stipulato, ai sensi del combinato disposto degli articoli 8 e 12 del D. Lgs. 422/97, l'Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Puglia;

i contratti di servizio, i quali disciplinano i rapporti tra Regione Puglia e società concessionarie delle ferrovie regionali, stabiliscono che per lo svolgimento dei servizi oggetto del contratto di concessione, la Regione conceda in uso i beni mobili e immobili, trasferiti dallo Stato alla Regione ai sensi del DPCM 16/11/2000, nonché quelli acquisiti o acquistati successivamente con risorse statali e/o regionali.

Considerato che

il legislatore nazionale, dapprima con il D.Lgs. 30 settembre 2004, n. 268 e, successivamente con il D. Lgs. 10 agosto 2007, n. 163, in attuazione delle direttive comunitarie relative all'interoperabilità del sistema ferroviario trans-europeo, ha previsto la tenuta, a carico di ciascun gestore dell'infrastruttura, dei registri dell'infrastruttura e del materiale rotabile, da aggiornare e pubblicare annualmente;

il D. Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191, intervenuto in sostituzione della previgente normativa, ha confermato la previsione, già presente nell'abrogato decreto n. 163/2007, relativa all'istituzione, presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - ANSF, del registro di immatricolazione del materiale rotabile, in cui deve figurare un codice di identificazione necessario per la messa in servizio del materiale rotabile e che deve essere redatto secondo i criteri indicati dallo stesso legislatore, dapprima nell'art. 13 del D. Lgs. n. 163/2007, ed attualmente nell'art. 33 del D. Lgs. n. 191/2010;

la Regione Puglia, attraverso interventi di miglioramento qualitativo e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico, ha inteso e intende incrementare il grado di soddisfazione dei passeggeri che usufruiscono dei servizi di trasporto pubblico regionale e, contestualmente, pervenire ad una riduzione delle percorrenze effettuate tramite autovetture private;

negli anni l'Amministrazione regionale ha finanziato, con risorse regionali, nazionali e comunitarie l'acquisto di materiale rotabile, ferroviario ed automobilistico, in uso alle società esercenti il servizio di trasporto pubblico sul territorio regionale.

Rilevato che

é opportuno conformarsi, a livello regionale, alla normativa nazionale sopra descritta, relativa all'istituzione di un registro del materiale rotabile, da suddividere nelle due tipologie ferroviario e automobilistico, in cui iscrivere sia il materiale rotabile rinveniente dal trasferimento delle competenze dallo Stato alle Regioni di cui al sopra citato D. Lgs. n. 422/1997, sia i nuovi mezzi che la Regione Puglia ha acquistato o che sono in corso di acquisizione;

ai fini della iscrizione del materiale rotabile nell'istituendo registro dovranno essere indicate, per ciascun bene, dettagliate informazioni che, per omogeneità di classificazione, sono riportate nella allegata scheda di rilevazione.

Alla luce di quanto esposto si propone alla Giunta regionale:

- di istituire il registro regionale del materiale rotabile ferroviario e automobilistico di proprietà regionale;
- di demandare alla Sezione Provveditorato Economato, sulla base della ricognizione espletata dalle Sezioni Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, l'iscrizione dei relativi cespiti al patrimonio regionale;
- di approvare la scheda di rilevazione, allegata al presente atto e che ne costituisce parte integrante, contenente le informazioni sui beni da acquisire al patrimonio regionale.

COPERTURA FINANZIARIA di cui al D. LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria, né di entrata né di spesa, e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Gli Assessori relatori sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propongono l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e k) della L.R. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo e dell'Assessore al Bilancio;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti delle Sezioni Infrastrutture per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, Provveditorato-Economato, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. *di fare propria* la Relazione dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo e dell'Assessore al Bilancio che qui si intende integralmente riportata;
2. di istituire il registro regionale del materiale rotabile ferroviario e automobilistico di proprietà regionale;
3. di demandare alla Sezione Provveditorato Economato, sulla base della ricognizione espletata dalle Sezioni Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, l'iscrizione dei relativi cespiti al patrimonio regionale;
4. di approvare la scheda di rilevazione, allegata al presente atto e che ne costituisce parte integrante, contenente le informazioni sui beni da acquisire al patrimonio regionale;
5. *di disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

ALLEGATO DGR N..../2018


SCHEDA TECNICA MATERIALE ROTABILE
FERROVIARIO/AUTOMOBILISTICO

DESCRIZIONE	
CONSTRUTTORE	
FOTO	
MATRICOLA/TARGA	
COMPOSIZIONE	(se applicabile)
LUNGHEZZA (M)	
LARGHEZZA (MM)	
SCARTAMENTO (MM)	(se applicabile)
ALTEZZA DAL P.D.F.(MM)	
PASSO CARRELLO (MM)	
DIAMETRO RUOTA (MM)	
PASSEGGERI SEDUTI TOTALI (STANDARD + PRIORITARI + STRAPUNTINI)	
N° POSTI BICI	(se applicabile)
N° PRM CON CARROZZINA	
N° PORTE PER LATO	
N° TOILETTE	(se applicabile)
ALIMENTAZIONE	
POTENZA MAX (KW)	
VELOCITÀ MAX (KM/H)	
ACCELERAZIONE MAX (M/S2)	
N° CARRELLI MOTORE	(se applicabile)
N° CARRELLI PORTANTI	(se applicabile)
CARICO MASSIMO PER ASSE (T)	(se applicabile)



Il presente allegato consta di
 n° 1 CUNA facciate

IL DIRIGENTE DI SEZIONE