

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 12 giugno 2018, n. 956

**Deliberazione della Giunta Regionale n. 551/2018 avente per oggetto "Legge regionale 35/2015 - Esercizio 2018 - Modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti". Rettifica.**

L'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Contratti di servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti

Il comma 3 dell'art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 3 dell'art. 12 della legge regionale n. 35/2015 prevede che: *"La Giunta regionale, a decorrere dall'anno 2016, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo aver acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e mobilità di concerto con l'Assessore al bilancio, tenendo conto delle previsioni dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012, come inserito in sede di conversione della legge 135/2012, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 228/2012 e del DPC 11 marzo 2013."*

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2, che a "decorrere dall'anno 2018, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze ...". Detto riparto, come previsto nello stesso comma 2 è operato sulla base dei seguenti requisiti:

- a) suddivisione tra le regioni di una quota pari al 10% dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrati, con rilevazione effettuato dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 2544/2007;
- b) suddivisione tra le regioni di una quota pari, per il primo anno, al dieci per cento dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e de Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, delle legge 147 del 27.12.2013;
- c) suddivisione del quota residua del Fondo, secondo le percentuali regionali indicate nella tabella allegata al decreto dell'11 novembre 2014;
- d) riduzione in ciascun anno della risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento. La riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità al regolamento n. 1370/2007 sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del regolamento n. 1370/2007;
- e) in ogni caso, al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse finanziarie disponibili, il riparto derivante dall'attuazione delle lettere a) a d) non può determinare per ciascuna regionale una riduzione annua maggiore del cinque per cento rispetto alla quota attribuita nell'anno precedente.

Il comma 4 del citato art. 27 ha previsto che *entro il 15 gennaio di ciascun anno è ripartito tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'80% dello stanziamento del fondo. L'anticipazione dell'80% è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione.*

In attuazione a quanto sopra, con decreto prot. 0000019 del 29.01.2018, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia ha provveduto a ripartire, a titolo di anticipazione, l'80% del FNT 2018 tra le regioni a statuto ordinario; alla regione Puglia è stata attribuita, a tale titolo, la somma di € 319.155.522,51.

Tenuto conto di quanto sopra, con deliberazione n. 551 del 05.04.2018 si è provveduto alla ripartizione del Fondo regionale trasporti tra i diversi modi di trasporto ferroviario ed automobilistico nei termini seguenti:

## - Servizio ferroviario:

Società	Cap. 551047 (1)	Cap. 552031 (2)	Cap. 552135	Cap. 1001001
	(FNT Stato)	(FNT Stato-contratti integrativi)	(FNT Regione)	(Compensazione sanzioni)
Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 121.841.186,03		€ 26.373.287,26	€ 2.907.827,34
Ferrovie del Gargano s.r.l. (San Severo-Peschici)	€ 14.762.557,76		€ 2.976.791,87	€ 328.210,76
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 17.980.783,32		€ 3.459.140,57	€ 381.392,86
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 1.152.426,50	€ 4.243.514,75	€ 249.449,92	€ 27.503,49
Ferrottramviaria S.p.A	€ 31.506.869,60	€ 6.197.482,00	€ 5.954.034,08	€ 656.471,18
Trenitalia S.p.A	€ 60.320.513,33		€ 10.087.296,30	€ 1.112.190,37

(1) comprensivo di € 20.708.668,45 per residui passivi di cui alla D.D. 161/2017.

(2) comprensivo di € 989.836,75 per residui passivi di cui alla D.D. 127/2017.

## - Servizio automobilistico:

Destinatari	Cap. 551057 <sup>(1)</sup>	Cap. 552012 <sup>(2)</sup>	Cap.1002001	Cap 551051 <sup>(3)</sup>	Cap 551052 <sup>(4)</sup>	Cap 552062	Cap 1002002
Province e città metropolitana				€ 45.044.905,27		€ 6.260.552,54	€ 1.801.212,63
Prov. FG – servizio Monte S.A - Fg.						€ 256.558,50	
Prov. FG – servizio Orsara-Zil. Melfi						€ 181.579,20	
Prov. di Foggia – servizi aggiuntivi						€ 50.000,00	
Comuni					€ 55.829.249,67	€ 14.247.309,76	€ 2.460.221,37
Cotrap	€ 35.855.947,95	€ 10.632.856,00	€ 350.000,00				
Cotrap –servizio Pugliairbus		€ 837.144,00					
<b>Tot</b>	<b>€ 35.855.947,95</b>	<b>€ 11.470.000,00</b>	<b>€ 350.000,00</b>	<b>€ 45.044.905,27</b>	<b>€ 55.829.249,67</b>	<b>€ 20.996.000,00</b>	<b>€ 4.261.434,00</b>

(1) comprende € 1.900.000,00 per r.p (d.d. n. 165/2017)

(2) comprende € 100.000,00 per r.p (d.d. n. 171/2017)

(3) comprende € 6.549.674,46 per r.p. (d.d. n. 160/2017)

(4) comprende € 3.249.788,44 per r.p (d.d. n. 160/2017)

Considerato che il Consiglio Regionale con deliberazioni n. 191 e 192 adottate nella seduta del 22 maggio 2018 ha apportato variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018-2020, interessando gli stanziamenti dei capitoli di spesa afferenti il TPL, occorre procedere per una mera regolazione contabile alla rettifica dell'attribuzione delle risorse effettuata con la citata D.G.R. n. 551/2018, ferma restando la spesa complessiva prevista per i corrispettivi di esercizio nella stessa D.G.R. 551/2018.

Per quanto sopra la ripartizione della spesa risulta così rettificata:

- per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.A. (ex art. 8 d.lgs. 422/97) e per i Servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 9 d.lgs. 422/97)

Società	Cap. 551047 (1)	Cap. 552031 (2)	Cap. 552135	Cap. 1001001
	(FNT Stato)	(FNT Stato-contratti integrativi)	(FNT Regione)	(Compensazione sanzioni)
Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 128.577.402,86		€ 22.544.897,77	€ 0,00
Ferrovie del Gargano s.r.l. (San Severo-Peschici)	€ 15.485.028,42		€ 2.582.531,97	€ 0,00
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 18.820.320,55		€ 3.000.996,20	€ 0,00
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 1.429.379,91	€ 4.243.514,75	€ 0,00	€ 0,00
Ferrotramviaria S.p.A	€ 35.354.276,15	€ 6.197.482,00	€ 2.763.098,71	€ 0,00
Trenitalia S.p.A	€ 63.811.524,65		€ 7.808.475,35	€ 0,00

(3) comprensivo di € 20.708.668,45 per residui passivi di cui alla D.D. 161/2017.

(4) comprensivo di € 989.836,75 per residui passivi di cui alla D.D. 127/2017.

- Per il servizio automobilistico:

Destinatari	Cap. 551057 <sup>(1)</sup>	Cap. 552012 <sup>(2)</sup>	Cap.1002001	Cap 551051 <sup>(3)</sup>	Cap 551052 <sup>(4)</sup>	Cap 552062	Cap 1002002
Province e città metropolitana				€ 46.846.117,90		€ 6.260.552,54	€ 0,00
Prov. FG – servizio Monte S.A - Fg.						€ 256.558,50	
Prov. FG – servizio Orsara-Z.I. Melfi						€ 181.579,20	
Prov. di Foggia – servizi aggiuntivi						€ 50.000,00	
Comuni				€ 1.058.310,11	€ 59.731.160,93	€ 11.747.309,76	€ 0,00
Cotrap	€ 37.167.953,21	€ 9.670.850,74	€ 0,00				
Cotrap –servizio Pugliairbus	€ 37.994,74	€ 799.149,26					
tot	€ 37.205.947,95	€ 10.470.000,00	€ 0,00	€ 47.904.428,01	€ 59.731.160,93	€ 18.496.000,00	€ 0,00

(1) comprende € 1.900.000,00 per r.p (d.d. n. 165/2017)

(2) comprende € 100.000,00 per r.p (d.d. n. 171/2017)

(3) comprende € 6.549.674,46 per r.p. (d.d. n. 160/2017)

(4) comprende € 3.249.788,44 per r.p (d.d. n. 160/2017)

#### COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N.118/2011 E S. M. I

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia in entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore ai Trasporti, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e della LR. 35/2015

#### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai dirigenti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise, approvate di:

- rettificare la D.G.R. 551/2018, per la sola parte relativa alla ripartizione delle risorse per i servizi ferroviari ex art. 8 e 9 del D.Lgs. 422/97 e per i servizi automobilistici, come riportato in narrativa, rappresentando che detta rettifica non comporta alcuna variazione della spesa complessiva già determinata con la citata D.G.R. n. 551/2018;
- disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della regione Puglia e sul sito Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
ANTONIO NUNZIANTE