

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 maggio 2018, n. 775

Sede Regione Puglia di via Gentile - Razionalizzazione azioni per migliorare l'accessibilità e l'utilizzo degli spazi esterni ed interni - Determinazione "Piano degli spostamenti casa-lavoro" del personale regionale e dei visitatori -

Promozione interventi di mobilità sostenibile.

Il Presidente della Regione Puglia dr. Michele Emiliano, in qualità di Assessore ai LLPP, all'Ambiente e alla Salute, sulla base dell'istruttoria espletata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- la sede di via Gentile concentra buona parte degli uffici regionali e numerosi assessorati a cui si aggiungerà fra qualche mese anche l'apertura della sede del Consiglio Regionale incrementando ulteriormente il numero di dipendenti e visitatori che quotidianamente utilizzano la struttura;
- risulta necessario razionalizzare l'accesso alla struttura favorendo l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico e mezzi alternativi (car sharing, car pooling, bici, motocicli) al fine di implementare la mobilità sostenibile e ridurre l'utilizzo individuale di auto che occupano permanentemente i parcheggi e stazionano ormai in forme caotiche e irregolari in tutta l'area circostante;
- l'implementazione della mobilità sostenibile risulta un obiettivo prioritario della Regione Puglia che ha investito notevoli risorse in questo settore sviluppando tra l'altro, di recente, le "Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS (Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile) a supporto dei Comuni;
- numerose norme statali e regionali, negli scorsi anni, hanno inteso promuovere interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone e delle merci, finalizzati a ridurre il carico di traffico stradale, l'uso individuale dei mezzi privati a motore, il rischio e i costi sociali degli incidenti stradali, le varie forme di inquinamento da traffico veicolare nelle aree urbane tramite politiche di mobilità sostenibile, mediante l'elaborazione e l'attuazione di Piani degli spostamenti sistematici casa-scuola/lavoro riferiti agli enti pubblici, ai poli sanitari, scolastici ed universitari, alle singole aziende, alle aree industriali, artigianali, commerciali e di servizi, alle aree che ospitano manifestazioni ad alta affluenza di pubblico (es. concerti, manifestazioni fieristiche, sportive, stabilimenti balneari, ecc);
- le misure suggerite dalle norme e dalle azioni di mobility management di cui al DM 27 marzo 1998 e segg., prevedono, tra gli altri promozioni e incentivi (es. accordi tariffari) all'utilizzo dei mezzi pubblici, collettivi e condivisi (bus, treni, car sharing, car pooling, bike sharing, taxi collettivi, integrazione modale), spostamenti a piedi e in bicicletta (es. campagne bike-to-work), abbonamento gratuito al TPL per chi sceglie di usare la bici al posto dell'auto, ecc.;
- parallelamente, in considerazione del processo di unificazione delle sedi in uso dalla Regione Puglia e la volontà di concentrare in via Gentile la gran parte degli uffici regionali, è necessario aggiornare il censimento e l'analisi dell'utilizzo degli spazi destinati ad uffici dei vari plessi situati nella sede di via Gentile al fine di consentirne l'utilizzo più razionale ed economico rispetto alle funzioni ospitate ed ai flussi di informazioni e documenti tra i diversi uffici regionali;

RILEVATO CHE

- la citata sede regionale di via Gentile è un importante polo attrattore di traffico veicolare con oltre 1.000 dipendenti e diverse centinaia di visitatori giornalieri provenienti dall'intera regione. Tali numeri sono destinati ad aumentare considerevolmente in seguito alla prossima apertura della sede del Consiglio regionale rendendo la sede di via Gentile uno dei poli urbani più attrattivi di Bari;
- si rende necessario affrontare in maniera organica e strategica la concentrazione di dipendenti e funzioni della sede regionale in via Gentile attraverso la razionalizzazione degli uffici e degli spazi interni ed esterni unitamente al miglioramento dell'accessibilità alla sede regionale di Via Gentile sia da parte dei dipendenti regionali, sia da parte di visitatori e utenti;

EVIDENZIATO CHE

- è necessario avere una visione integrata di mobilità sostenibile avuto riguardo alle citate norme nazionali (DM 27/03/1998) e alle recenti Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvate con DGR n. 193 del 20/02/2018 con cui la Regione chiede agli enti locali di redigere propri strumenti di pianificazione della mobilità urbana puntando a ridurre la motorizzazione privata e a favorire un sistema di trasporto multimodale, integrato e sostenibile;
- inoltre la L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", all'art. 4, assegna alla Regione Puglia il compito di promuovere, favorire e incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti brevi (casa-lavoro) a partire dal personale regionale e di quello di enti, agenzie, aziende e società controllate, vigilate e partecipate dello stesso ente regionale;

PRESO ATTO CHE

- con DGR n. 795 del 3 maggio 2011 è stata istituita la figura del mobility manager aziendale della Regione Puglia in attuazione della normativa statale vigente (DM 27/03/1998 e segg.), individuando le relative funzioni quale Alta Professionalità, e ne è stato attribuito l'incarico, previa selezione interna, al funzionario regionale Raffaele Sforza, in possesso dei requisiti richiesti, in capo alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
- la fermata ferroviaria di Torre Quetta ha costituito un primo importante risultato dell'azione congiunta tra Mobility Manager regionale e assessorato ai Trasporti della Regione insieme al Comune di Bari ed a RFI, che può contare oggi ben 45 treni sulla direttrice adriatica che ogni giorno si fermano in adiacenza alla sede regionale di Via Gentile;
- la Regione dispone di un apposito software denominato "MobilityManager" per effettuare indagini conoscitive sulle esigenze di spostamento casa-lavoro dei dipendenti al fine di consentire una corretta assunzione di decisioni in merito alle politiche di mobilità;
- le attività del Mobility Manager regionale, in sede di attuazione del Piano degli Spostamenti casa-lavoro, devono prevedere accordi con le società di trasporto pubblico, urbano ed extraurbano finalizzate a rendere compatibile l'utilizzo dei mezzi pubblici rispetto agli orari di apertura degli uffici nonché iniziative per favorire l'uso di mezzi leggeri o alternativi per lo spostamento di dipendenti e visitatori;

CONSIDERATO

- che occorre coordinare, sviluppare e razionalizzare le iniziative regionali creando una maggiore condivisione e conoscenza delle decisioni tra le diverse strutture della Regione (lavori pubblici, trasporti, patrimonio, personale, ecc.);
- che è necessario definire un piano coordinato dell'utilizzo degli uffici regionali sia in relazione alla possibilità di distribuire meglio gli spazi e ridurre gli spostamenti ovvero incentivando servizi di trasporto pubblico e sistemi alternativi di accessibilità basati sulla mobilità sostenibile;
- l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET), istituita con legge regionale 2 novembre 2017, n. 41 di riordino dell'AREM (Agenzia regionale della mobilità - Puglia, tra le sue funzioni svolge supporto tecnico, operativo e strategico a favore della Regione Puglia per iniziative e politiche di mobilità sostenibile, qualità urbana ed opere pubbliche;
- con propria nota AOO_1prot. 12/04/2018 - 0001410 indirizzata al Presidente della Regione Puglia, all'Assessore regionale alla Mobilità, al Capo di Gabinetto, al Direttore di Dipartimento Mobilità, ai Dirigenti delle Sezioni Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico Locale, e per conoscenza al Mobility Manager regionale, il Commissario Straordinario dell'ASSET, Ing. Raffaele Sannicandro, ha evidenziato la necessità di un raccordo tra le strutture regionali interessate affinché i provvedimenti da assumere per governare l'accessibilità di dipendenti e visitatori alla sede di Via Gentile fossero indirizzati verso l'adozione di misure idonee e funzionali a limitare l'uso individuale dell'auto ed incentivare il trasporto pubblico, collettivo e condiviso e la mobilità sostenibile;
- che è opportuno costituire un Gruppo di Lavoro, coordinato da ASSET, con il supporto tecnico del Mobility Manager regionale, al fine di redigere il citato Piano degli spostamenti e adottare ogni iniziativa utile alla sua attuazione.

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata sia di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Lavori Pubblici, Ecologia e Paesaggio;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) fare propria la relazione del Presidente, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) costituire un gruppo di lavoro composto da:
 - a) il commissario straordinario dell'ASSET con funzione di coordinamento;
 - b) il rappresentante del Consiglio Regionale;
 - c) il responsabile Servizio Prevenzione e Protezione;
 - d) il dirigente Sezione Lavori Pubblici e datore di lavoro;
 - e) il dirigente Sezione Demanio e Patrimonio;
 - f) il dirigente Sezione Provveditorato Economato;
 - g) il dirigente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetto;
 - h) il dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
 - i) il dirigente Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
 - j) il responsabile AP Mobility Manager regionale;
- 3) incaricare il Gruppo di Lavoro di:
 - a) proporre la razionalizzazione dell'utilizzo degli spazi interni ed esterni della sede regionale di via Gentile, anche in vista dell'imminente trasferimento della sede del Consiglio regionale;
 - b) aggiornare il "piano degli spostamenti casa-lavoro", con riferimento anche all'accessibilità e alla fruibilità della sede regionale, promuovendo iniziative che favoriscano la mobilità sostenibile;
- 4) di autorizzare ASSET ad utilizzare il software "Mobility Manager", già acquistato dalla Sezione Mobilità Sostenibile, rinnovandone la licenza d'uso;
- 5) ai componente il gruppo di lavoro non spetta compenso, in quanto incarico ratione officii;
- 6) di rinviare a futuri provvedimenti l'eventuale individuazione delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione delle misure previste dal Piano di razionalizzazione della sede degli Uffici e del Consiglio regionale nonché del piano di miglioramento dell'accessibilità e della mobilità sostenibile sia per i dipendenti, sia per i visitatori (piano spostamenti casa-lavoro);
- 7) di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura della Struttura proponente;
- 8) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO