

COMUNE DI TRIGGIANO

**Deliberazione G.C. 21 maggio 2018, n. 62**

**Adozione Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.**

**OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.).**

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventuno** del mese di **maggio**, alle ore **10:30**, nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Il dott. **DONATELLI ANTONIO**, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti (P) ed assenti (A) i seguenti Assessori comunali:

N.	Nominativo	A/P
1	DONATELLI ANTONIO	P
2	VOLPE DANIELE	P
3	CAMPOBASSO ANNA MARIA	P
4	AFFATATO NICOLA	P
5	CASSANO DIEGO FRANCESCO	P
6	MELO ANGELA	P

PRESENTI: 6

ASSENTI: 0

Partecipa il Segretario Generale dott. **DI NATALE LUIGI**.

#### LA GIUNTA COMUNALE

##### Premesso che:

- il Programma di azioni per l'ambiente della Regione Puglia, in particolare quanto disposto dall'asse 10) - linea di intervento a), rubricato "*Attribuzione indistinta di risorse alle Province per l'aggiornamento dei piani di attuazione provinciali*", consente alle Province la possibilità di aggiornare i propri piani di azione ambientali con azioni innovative rispetto al programma vigente;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 13/02/2013 - "*Adesione al Patto dei Sindaci per l'energia sostenibile*", il Comune di Triggiano si impegna, tra l'altro, a superare gli obiettivi fissati per l'UE al 2020, riducendo le emissioni di CO2 di oltre il 20% rispetto ai valori attuali, ed inoltre a presentare il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile entro un anno dalla formale ratifica al Patto dei Sindaci;
- il Libro Bianco sui Trasporti dell'UE nel quale si propone di esaminare la possibilità di rendere obbligatori i Piani della Mobilità per i Comuni istituendo meccanismi di premialità per l'erogazione dei finanziamenti a favore degli Enti virtuosi in tema di mobilità sostenibile;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 37 del 30/05/2013 (aggiornata con DGC n. 90 del 27/10/2015), è stato approvato il progetto preliminare "*Città sostenibile*" - interventi integrati per lo sviluppo sostenibile in area urbana, redatto dal Settore Assetto del Territorio, costituito dai seguenti elaborati, il quale presenta specifici interventi integrati per lo sviluppo sostenibile in area urbana:
  - Linee di indirizzo per la redazione del Piano della mobilità urbana sostenibile;
  - Linee di indirizzo per la redazione del Piano d'azione dell'energia sostenibile;

- Intervento pilota: Benefici ambientali connessi alla mobilità sostenibile;
- Intervento pilota: Benefici ambientali connessi al contenimento dei consumi energetici;
- sulla base di detto progetto è stato richiesto alla Provincia di Bari il finanziamento di € 398.600,00 nell'ambito del Programma Regionale di azioni per l'ambiente di cui sopra, concesso con D.G.R. n. 1818 del 06/08/2014, accertati ed impegnati con Determina dirigenziale della Provincia di Bari n. 9683 del 29/12/2014;
- che è stato sottoscritto l'accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Bari ed il Comune di Triggiano per realizzare l'intervento " LA CITTA' SOSTENIBILE";

**Visto** il suddetto progetto preliminare la "Città sostenibile" - interventi integrati per lo sviluppo sostenibile in area urbana, redatto dal Settore Assetto del Territorio, costituito dai sopra elencati elaborati;

**Considerato** che si è reso necessario provvedere a redigere, all'interno del suddetto progetto, il P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e il P.A.E.S. - Piano d'Azione dell'Energia Sostenibile;

**Che** con determina n. 546 del 31/05/2016, è stato affidato all'ing. Marco Dellino l'incarico per la redazione dei piani denominati P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e P.A.E.S. (Piano d'azione dell'energia sostenibile);

**Che** con nota prot. n. 34715 del 28/11/2016, l'ing. Marco Dellino ha richiesto una proroga per la consegna degli elaborati progettuali di pianificazione al fine di consentire la redazione dei piani tecnicamente idonei alle esigenze espresse nel progetto preliminare dal Comune di Triggiano, definendo, in tal modo, azioni ed opere da realizzare a valle di un monitoraggio puntuale ed approfondito sui consumi/fabbisogni energetici e dei flussi veicolari, nonché di un percorso partecipativo più efficace;

**Che** con pec del 31/03/2017, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 9826/2017, l'ing. Marco Dellino ha trasmesso i piani definitivi, al fine di consentire le opportune valutazioni tecniche propedeutiche all'approvazione;

**Che** si sono svolti alcuni incontri tra l'Ufficio Tecnico e l'ing. Marco Dellino, al fine condividere delle modifiche e integrazioni da apportare al P.U.M.S.;

**Che** con nota prot. n. 4173 del 09/02/2018, l'ing. Marco Dellino ha trasmesso i seguenti elaborati relativi al P.U.M.S. revisionati rispetto a quelli trasmessi con nota 31/03/2017:

Tav. 1.1 – INDAGINI SULLA SOSTA

Tav. 1.2 – INDAGINI: OFFERTA DI SOSTA

Tav. 1.3 – INDAGINI: DOMANDA DI SOSTA - CONTEGGIO

Tav. 1.4 – INDAGINI: DOMANDA DI SOSTA - TARGA

Tav. 2.1 – RELAZIONE TECNICA

Tav. 2.2 – QUADRO SINOTTICO PROGETTUALE

Tav. 2.3 – MOBILITA' PRIVATA E SCENARIO FUTURO

Tav. 2.4 – INTERVENTI PER LA VIABILITA' VEICOLARE PRIVATA – RICONFIGURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE SU VIA FORTUNATO

Tav.2.5 – INTERVENTI PER LA MOBILITA' NON MOTORIZZATA SU BASE PRG

Tav.2.6 – INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' ALLE AREE CENTRALI – REGOLAMENTAZIONE DELLE AREE DI SOSTA RISERVATA AL CENTRO STORICO

Tav.2.7 – INTERVENTI DI RIMODULAZIONE TRAFFICO VEICOLARE NEL CENTRO STORICO

Tav.2.8 – INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' ALLE AREE CENTRALI – LINEE BUS

**Che** con nota prot. n. 11063 del 17/04/2018, l'ing. Marco Dellino, ha completato la produzione documentale

integrando il P.U.M.S. con il Rapporto preliminare di verifica di cui alla L.R. n. 4/2014;

**Vista** la Legislazione Europea, Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

- Legge 24/11/2000 n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità”;
- Libro bianco sui trasporti (2001);
- Piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14/03/2001 “Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica” e relativo documento tecnico;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – I Piani Urbani della Mobilità – Linea guida;
- Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 – Politiche per il Trasporto Locale – Linea Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
- Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla Legge 144/1999;
- Libro verde: per una nuova cultura della mobilità urbana (2007);
- Ministero dei Trasporti – Piano Generale della Mobilità (legge finanziaria 2007) – ottobre 2007;
- Piano d’azione sulla mobilità urbana (2009);
- D. Lgs. n. 155/2010 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente”;
- Libro bianco sui trasporti (2011) - Insieme verso una mobilità urbana competitiva ed efficace sul piano delle risorse;
- Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23/01/2013 – 1 “interventi per favorire la mobilità ciclistica”;
- Linee Guida “Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” (2014);
- Legge 124/2015 (Legge Madia);
- D. Lgs. n. 257 del 16 dicembre 2016, che recepisce la direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi;
- D.Lgs. n. 50/2016, codice dei Contratti pubblici e relativi a lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii.;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 2008 del 13/12/2016 ad oggetto “sottoscrizione protocollo d’intesa con Euromobility”;
- Decreto 4/08/2017 - Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257;

**Visto** il D.Lgs. 267/2000 ess.mm.ii.;

**Considerato** che secondo la letteratura tecnica, il P.U.M.S. è un documento di piano strategico costruito su strumenti di pianificazione che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città;

**Considerato** altresì, che l’adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) è uno strumento necessario per la partecipazione alle manifestazioni di interesse indette dalla Regione Puglia e che, l’adottando Piano è aperto e strutturato per accogliere successive proposte/osservazioni integrative e complementari fino alla sua definitiva approvazione;

**Richiamato** il D.M. 4 agosto 2017 (individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n.257) al paragrafo 2, dell’allegato 1, lett. G, recita:

- 1) adozione del PUMS in Giunta comunale o metropolitana (nel caso delle città Metropolitane);
- 2) pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta eventuali osservazioni;
- 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano;

**Considerato** che il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) è un documento strategico a supporto delle attività dell'Amministrazione Comunale presente e futura;

**Che** l'art. 22 della Legge n. 340 del 24/01/2000 individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

**Che** fra gli obiettivi strategici del Comune di Triggiano, come individuati dallo Statuto Comunale, vi è la salvaguardia dell'ambiente e pertanto anche il conseguente incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibile;

**Dato atto** che con nota prot. n. 14049 del 17/05/2018, è stato trasmesso il Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS, all'autorità competente;

**Acquisito** il parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 espresso dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio;

**Dato atto** che il presente atto non comporta nell'immediato riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziario o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non necessita parere da parte del Responsabile del Servizio Finanziario;

**Con voti** unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

**1) Di dare atto** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

**2) Di adottare** il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) per il Comune di Triggiano, redatto dall'ing. Marco Dellino, costituito dai seguenti elaborati allegati come parte integrante e sostanziale del presente deliberato:

Tav. 1.1 – INDAGINI SULLA SOSTA

Tav. 1.2 – INDAGINI: OFFERTA DI SOSTA

Tav. 1.3 – INDAGINI: DOMANDA DI SOSTA - CONTEGGIO

Tav. 1.4 – INDAGINI: DOMANDA DI SOSTA - TARGA

Tav. 2.1 – RELAZIONE TECNICA

Tav. 2.2 – QUADRO SINOTTICO PROGETTUALE

Tav. 2.3 – MOBILITA' PRIVATA E SCENARIO FUTURO

Tav. 2.4 – INTERVENTI PER LA VIABILITA' VEICOLARE PRIVATA – RICONFIGURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE SU VIA FORTUNATO

Tav.2.5 – INTERVENTI PER LA MOBILITA' NON MOTORIZZATA SU BASE PRG

Tav.2.6 – INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' ALLE AREE CENTRALI – REGOLAMENTAZIONE DELLE AREE DI SOSTA RISERVATA AL CENTRO STORICO

Tav.2.7 – INTERVENTI DI RIMODULAZIONE TRAFFICO VEICOLARE NEL CENTRO STORICO

Tav.2.8 – INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' ALLE AREE CENTRALI – LINEE BUS

R.P. – RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA, con relativi allegati:

- TAV 1 - COMPONENTI IDROLOGICHE – PPTR
- TAV 2 - COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE – PPTR
- TAV 3 - COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI – PPTR
- TAV 4 - COMPONENTI DELLE AREE PROTETTE E DEI SITI NATURALISTICI – PPTR
- TAV 5 - COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE – PPTR
- TAV 6 - COMPONENTI DEI VALORI PERCETTIVI – PPTR
- TAV 7 - PERICOLOSITA' IDRAULICA – PAI
- TAV 8 - RISCHIO – PAI
- TAV 9 - CARTA IDROGEOMORFOLOGICA

**3) Di dare atto** che il Piano verrà reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito internet dell'Ente, per almeno trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;

**4) Di demandare** al Responsabile competente le attività e la predisposizione degli atti conseguenti alla presente deliberazione, al fine della prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del P.U.M.S.;

**5) Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Decreto Legislativo n. 267/00.

IL SINDACO  
DONATELLI ANTONIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DI NATALE LUIGI