

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI 30 aprile 2018, n. 38

POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete”- Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”. Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”. Sospensione sportello ricezione delle domande e adempimenti consequenziali

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- Vista la L.R. n° 28/2001;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto l’art. 18 del D.lgs 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D. Lsg. n. 118 del 23/06/2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il D.P.G.R. 443 del 31.07.2015 con cui è stato adottato l’Atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia in attuazione del modello organizzativo “MAIA – Modello Ambidestro per Innovare la macchina Amministrativa regionale”;
- Vista la D.G.R. 1176 del 29/07/2016 recante l’atto di Alta Organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443. Conferimento incarichi di Direzione di Sezione all’Ing. E. Campanile;
- Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 67 (Legge di Stabilità Regionale 2018);
- Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 68 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 – 2020”;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 18.01.2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018-2020 previsti dall’art. 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- Visto l’art. 21-quater “Efficacia ed esecutività del provvedimento”, comma 2, della Legge n. 241/1990;
- Vista la seguente relazione istruttoria.

PREMESSO CHE

- con Decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’Allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6.10.2015, avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, si è proceduto all’approvazione definitiva e presa d’atto della Decisione della Commissione Europea, con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;
- nell’ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l’Asse prioritario VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete” individua, in relazione all’obiettivo specifico 7.d “Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale”, l’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e

interportuale”, che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi nonché il potenziamento dell’integrazione dei porti con le aree retro portuali;

- in data 11.03.2016 il Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell’art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 833 del 07.06.2016, sono state attribuite le responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni in cui è articolata la nuova organizzazione della Amministrazione regionale, tra cui l’assegnazione della responsabilità dell’ Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- in data 20.06.2017 con Deliberazione n. 977, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020” già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell’ 11.03.2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria, si è proceduto all’adozione del documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 ed integrato con Determinazione Dirigenziale n. 153 del 28.02.2018 della Sezione Programmazione Unitaria;
- con Determinazione Dirigenziale n. 90 del 31.07.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”.

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1773 del 23.11.2016 avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, sono state adottate le linee di indirizzo dell’Azione 4.4 dell’Asse IV, nonché delle Azioni dell’Asse VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete”, tra cui l’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” su cui individuare progettualità finalizzate alla realizzazione di interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi; il potenziamento e l’integrazione dei porti con le aree retroportuali, nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;
- con il summenzionato atto di Giunta Regionale è stata deliberata una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il finanziamento degli interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, promossi dalla Regione Puglia, dalle Autorità Portuali e dagli Enti locali.

CONSIDERATO ALTRESI CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 373 del 21.03.2017, si è provveduto a deliberare la variazione al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019 ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii, relativamente alle quote UE e Stato, e alla contestuale approvazione dello schema di avviso pubblico di Manifestazione d’interesse per la successiva selezione degli interventi a valere sull’Asse VII- Azione 7.4 “interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 31.03.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si è proceduto ad approvare l’avviso pubblico per la Manifestazione d’Interesse, finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d’intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, nonché la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi

a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, alla luce delle manifeste criticità in cui versano le profondità operative dei porti pugliesi;

- con la succitata Determinazione Dirigenziale si rimandava, a compimento dei termini della Manifestazione d'Interesse, l'indizione di Avviso Pubblico per la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull'Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", confermando la priorità d'investimento a favore degli interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti, giuste risorse di cui alla DGR n. 1773 del 23.11.2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si è proceduto all'adozione dello schema di Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" e dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari;
- l'art. 9 "Iter procedurale e di valutazione delle domande" del summenzionato Avviso Pubblico prevede l'assegnazione delle risorse "a sportello", per cui si procederà ad istruite le istanze secondo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse, sino a concorrenza delle risorse disponibili, ammettendo a finanziamento le proposte progettuali che abbiano conseguito un punteggio minimo di 60/100, a seguito di istruttoria da parte della commissione tecnica di valutazione, appositamente nominata;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 20.10.2017 la Direzione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha proceduto alla nomina dei componenti della commissione tecnica di valutazione, al fine dell'espletamento delle attività istruttorie di cui al summenzionato art. 9 dell'Avviso Pubblico di cui trattasi.

ACCERTATO CHE

- l'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 21.09.2017;
- a partire dalla summenzionata data di pubblicazione sul BURP decorre l'apertura dello sportello per la ricezione delle istanze di candidatura;
- alla data del presente provvedimento risultano essere pervenute n. 10 istanze di candidatura, sulle quali sono attualmente in corso di svolgimento le verifiche istruttorie da parte della commissione tecnica di valutazione, secondo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse.

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;

VISTI ALTRESÌ

- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del

- Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;
 - il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione, che modifica ed integra il Regolamento (UE) n. 651/2014.

CONSIDERATO CHE

l'art. 5 dell'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" recita testualmente:

"La Regione Puglia si riserva di verificare la riconducibilità degli interventi candidati all'ambito di applicazione:

- *dell'articolo 107 paragrafo 1 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (Aiuti concessi dagli Stati membri);*
- *dell'articolo 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (Operazioni che generano entrate nette dopo il loro completamento)."*

TENUTO CONTO dei recenti orientamenti espressi dalla Commissione Europea in sede di stesura delle nuove *Griglie Analitiche sugli Aiuti alle Infrastrutture* nei diversi settori, tra cui i porti, oggetto di concertazione ai tavoli di confronto, avviati negli ultimi mesi - su iniziativa del Dipartimento per le Politiche Europee, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con le Regioni italiane - in cui trovano evidenza concetti quali infrastruttura portuale di accesso, infrastruttura dedicata ed attività economica, quest'ultima a richiamo di quanto espresso al paragrafo 2 "Nozione di impresa e di attività economica", di cui al p.to 6, sezione 2.1 della Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01). Trattasi di definizione dai confini molto più ampi e complessi rispetto al diritto interno, in quanto amplifica il significato di impresa a prescindere dallo status giuridico di detta entità e dalle sue modalità di finanziamento, sino a ricomprendere gli enti facenti parte formalmente della pubblica amministrazione, laddove imputabile l'esercizio di un'attività economica a capo degli stessi.

VISTA la natura giuridica dei Soggetti ammessi alla presentazione delle domande e la tipologia di interventi finanziati a valere sulle risorse dell'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" promosso dall'Azione 7.4 del PO FESR-FSE 2014-2020.

VALUTATA la necessità da parte della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti - a seguito di condivisione interlocutoria con l'Autorità di Gestione nel PO FESR-FSE 2014-2020 e la struttura del Distinct Body - di garantire la conformità dei finanziamenti nel settore della portualità rispetto al diritto UE in tema di aiuti di Stato, alla luce delle evoluzioni della materia sopracitate, e nell'ambito delle più recenti disposizioni intervenute a modifica ed integrazione del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.. Per quanto sopra espresso, si rende necessario l'adeguamento dell'inquadramento giuridico degli aiuti concessi a valere sulle risorse di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" promosso dall'Azione 7.4 del PO FESR-FSE 2014-2020, intervenendo a modifica ed integrazione dello stesso Avviso.

TANTO PREMESSO,

con il presente provvedimento, si intende

- disporre la sospensione dello sportello di ricezione delle domande di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" a valere sulle risorse del POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete"- Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", adottato con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per un periodo

- temporale non superiore a 60 giorni dalla data di pubblicazione sul BURP del presente provvedimento;
- avviare contestualmente le attività di revisione a modifica ed integrazione dei contenuti del summenzionato Avviso Pubblico di Selezione e del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, al fine di garantire la conformità dei finanziamenti nel settore della portualità rispetto al diritto UE in tema di aiuti di Stato, mediante l'adeguamento dell'inquadramento giuridico degli aiuti nell'ambito delle più recenti disposizioni intervenute a modifica ed integrazione del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
 - stabilire che la riapertura dello sportello interverrà a seguito di pubblicazione sul BURP di successivo provvedimento di adozione delle modifiche all'Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" e del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, adottati con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
 - precisare che, il presente provvedimento non comporta la sospensione delle attività istruttorie attualmente in corso per le domande già pervenute, per le quali si procederà a richiedere l'adeguamento della documentazione originariamente trasmessa dai Soggetti Proponenti, a corredo dell'istanza di candidatura, secondo le nuove prescrizioni assunte a modifica ed integrazione dell'Avviso di cui trattasi, ad avvenuta pubblicazione sul BURP.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03

Garanzie di Riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione, ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio Regionale.

Firma Dirigente Sezione

(Ing. Enrico Campanile)

Per le motivazioni espresse in narrativa richiamate per costituirne parte integrante

DETERMINA

- di disporre la sospensione dello sportello di ricezione delle domande di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" a valere sulle risorse del POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete"- Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", adottato con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per un periodo temporale non superiore a 60 giorni dalla data di pubblicazione sul BURP del presente provvedimento;
- di avviare contestualmente le attività di revisione a modifica ed integrazione dei contenuti del summenzionato Avviso Pubblico di Selezione e del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia

e i Soggetti Beneficiari, al fine di garantire la conformità dei finanziamenti nel settore della portualità rispetto al diritto UE in tema di aiuti di Stato, mediante l'adeguamento dell'inquadramento giuridico degli aiuti nell'ambito delle più recenti disposizioni intervenute a modifica ed integrazione del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;

- di stabilire che la riapertura dello sportello interverrà a seguito di pubblicazione sul BURP di successivo provvedimento di adozione delle modifiche all'Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" e del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, adottati con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- di precisare che, il presente provvedimento non comporta la sospensione delle attività istruttorie attualmente in corso per le domande già pervenute, per le quali si procederà a richiedere l'adeguamento della documentazione originariamente trasmessa dai Soggetti Proponenti, a corredo dell'istanza di candidatura, secondo le nuove prescrizioni assunte a modifica ed integrazione dell'Avviso di cui trattasi, ad avvenuta pubblicazione sul BURP;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti, ai sensi dell'art. 6, della L.R. n.13/94.

Il presente provvedimento:

- sarà reso pubblico ai sensi dell'art. 16 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 161 del 22.02.2008, mediante affissione all'Albo delle determinazioni dirigenziali presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale alla Segreteria della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità.
- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014 – 2020, al seguente indirizzo pec: attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it;
- sarà trasmesso alla struttura del Distinct Body, al seguente indirizzo pec: distinctbody@pec.rupar.puglia.it;
- sarà trasmesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, al seguente indirizzo pec: protocollo@pec.aplevante.org;
- sarà trasmesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, al seguente indirizzo pec: protocollo.autportta@postecert.it;
- sarà trasmesso all'ANCI Puglia, per la pubblicazione sul portale www.anci.puglia.it;
- sarà reso disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella pagine dedicata ai "Documenti" dell'Area Sezioni e Siti tematici "Infrastrutture e trasporti" di cui al seguente link <http://www.regione.puglia.it/web/infrastrutture-e-trasporti/-/avviso-pubblico-di-selezione-interventi-di-dragaggio-dei-fondali-marini-> ;
- sarà reso disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il presente atto, composto da n° facciate, è adottato in originale.

Firma Dirigente Sezione
(Ing. Enrico Campanile)