



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 10 del 29/01/2003

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 dicembre 2002, n. 2225

Art. 2 del D.P.R. 383/1994. Realizzazione di un elettrodotto a 380 Kv per il collegamento tra la futura centrale termoelettrica di Candela (FG) e la Stazione Elettrica di Foggia Nord. Opere di interesse statale. Intesa Stato - Regione.

L'Assessore Regionale all'Urbanistica, Assetto del territorio ed E.R.P., dott. Enrico SANTANIELLO, sulla base dell'istruttoria espletata dai Responsabile del procedimento di seguito esplicitata e confermata dai Dirigente del Settore Urbanistico, riferisce quanto segue:

""Il Provv.to Regionale alle OO.PP. per la Puglia - Bari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 11607 del 30/10/2002 ha avviato le procedure mediante intesa Stato - Regione dell'accertamento della conformità urbanistica delle opere di Interesse Statale costituite dall'elettrodotto a 380 Kv per il collegamento tra la futura Centrale Termoelettrica di Candela (FG) e la stazione Elettrica di Foggia Nord da realizzarsi da parte della EDISON S.p.A di Milano.

Con la stessa nota sono stati trasmessi copia dei pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni da parte di tutti i Comuni e delle Amministrazioni interessate; nello specifico: precisamente:

Comune di Candela prot. 4143/4294/2002

Comune di Deliceto prot. 3407/2002

Comune di Castelluccio

dei Sauri prot. 2628/2002

Comune di Troia prot. 12297/2002

Comune di Foggia prot. 39283/2002

Comando Reclutamento e

forze di compiet.

"Puglia" prot. RFC/1005/15T2/9612002

Comando in Capo del Dipartimento

Militare Marittimo dello Ionio e del

Canale d'Otranto - Taranto prot. 564/2002

Ente Nazionale per Aviazione

Civile prot. 2414/2002

Ministero delle Comunicazioni

Ispettorato Territoriale Puglia e Basilicata -

Bari prot. IT/BA/2/IE/VIE 8481/2002

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Dipartimento dei Trasporti Terrestri

- Ufficio Speciale trasporti ad impianti fissi

Puglia - Basilicata e

Calabria prot. 1 B/1 834/2002

F.S./RFI Zona Territoriale Tirrenica Sud
S.O. Tecnico armamento e Opere
Civili prot. 3258/2002
Ferrovie del Gargano S.r.l. -
Direzione generale prot. 1066/2002
AQP - Direzione Operativa
di Foggia prot. 9764/2002
Ente nazionale per le strade
Compatimento della viabilità
per la Puglia prot. 12648/2002
Soprintendenza per i BAA e
Paesaggio della Puglia - Bari prot. 14899/2002
Soprintendenza per i Beni e le
Attività Culturali prot. 011212/2002
Ministero Attività Produttive
Ufficio nazionale Minerario per gli
idrocarburi e la geotermica per l'Italia
Meridionale e relativo
OF SHORE prot. 3755/2002
Regione Puglia - Ufficio
Minerario prot. 1346/2002
Regione Puglia - Ispettorato
Ripartimentale delle Foreste prot. 9280/2002
Regione Puglia - Assessorato
Affari generali
Ufficio Demanio e Patrimonio -
Foggia prot. 5615/2002
Provincia di Foggia prot. 25897/2002
Agenzia del Demanio Sez.
staccata Foggia prot. 4042/2002
GRTN - Direzione
Rete prot. GRTN/P2002005547
TERNA gruppo ENEL
Area operativa trasmissione
di Napoli prot. TEAOTNA/P2002002149
ENEL DISTRIBUZIONE Direzione
Puglia - Basilicata
prot. DDPUBB/P200202020148
Consorzio per la Bonifica della
Capitanata prot. 7587/2002
Ministero della Sanità - ora
Ministero della Salute
Direzione Generale Prevenzione -
Ufficio VIII prot. 400/VIII/87/2442/2002

Con nota n. 5569 del 22/05/2002 il Settore Operativo per la Provincia di Foggia del Provveditorato Regionale alle OO.PP. ha trasmesso copia del Decreto V.I.A. n. 6930/02 del Ministero dell'Ambiente e due copie del progetto aggiornato marzo 2002 dell'opera di che trattasi per il relativo parere di competenza.

Dagli atti inviati risulta che il progetto riguarda la realizzazione di un elettrodotto 380 KV che collega la futura centrale di Candela e la Stazione elettrica di Foggia Nord interessando l'attraversamento dei territori dei Comuni di Candela, Deliceto, Castelluccio dei Sauri, Troia e Foggia.

La linea elettrica progettata ha una lunghezza complessiva di Km. 38+902; l'altezza massima dei sostegni supera i 45 m nei tratti a doppia terna ottimizzata (documento n. 3000 PLEC003 -Planimetria Ostacoli verticali - allegato 2).

La relazione progettuale "Base di progetto" nel rappresentare l'iter autorizzativo seguito per la compatibilità ambientale fa presente quanto segue:

(testualmente)

"In data 25 febbraio 2002 è stato emesso il decreto DEC/VIA/6930 di compatibilità ambientale per l'elettrodotto Candela - Foggia, nel quale Il Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le attività Culturali, sancisce la compatibilità ambientale dell'opera con l'adozione di alcune prescrizioni, delle quali le più rilevanti ai fini dell'opera sono:

1. Realizzare alcuni tratti in doppia terna ottimizzata (pali troncopiramidali) anziché in terna semplice su pali a delta;
2. Adottare pali troncopiramidali a terna semplice anziché a delta in corrispondenza dell'attraversamento della SS 90 (poco prima del vertice V09);
3. Realizzare gli ultimi 6 Km di tracciato con pali troncopiramidali a doppia terna, in modo da poter condividere la linea con l'attuale linea ENEL 380 KV Foggia-Benevento, i cui conduttori saranno ospitati sulla palificata di nuova costruzione.

Pur non comportando variazioni di tracciato, le modifiche progettuali di cui sopra hanno comportato la presente revisione del progetto di massima originariamente presentato da EDISON."

Per quanto attiene alla scelta del tracciato nella definizione dell'Elettrodotto di che trattasi sono stati adottati i seguenti criteri progettuali:

Evitare di interessare centri abitati, nuclei e insediamenti rurali, tenendo conto anche di eventuali trasformazioni di espansioni urbane programmate, in atto o prevedibili;

Limitare per quanto possibile la visibilità dell'elettrodotto da punti significativi oggetto di frequentazione antropica.

Minimizzare l'interferenza con le zone di pregio naturalistico, paesaggistico e archeologico;

Contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato.

Seguendo il tracciato rappresentato nella Corografia (documento n. 3000 PLEC002) e la relativa descrizione nella relazione progettuale "Base di Progetto" si rileva sinteticamente che l'Elettrodotto interessa i territori di vari Comuni prevalentemente in zona agricola (terreni seminativi, uliveti, vigneti e piantagioni di pomodoro) con attraversamenti di strade provinciali e statali, elettrodotti a tensione inferiore, corsi d'acqua e linee telegrafiche.

Sono previsti accorgimenti tecnici al fine di assicurare un campo di induzione magnetica inferiore a 0,2 la T in prossimità di ricettori critici (abitazioni civili) lungo le strade provinciali, la SS. 90 e la strada a scorrimento veloce che collega Foggia alla sua provincia.

I succitati attraversamenti sono riportati in una specifica tavola 3000 PLECO05 ed elencati nell'allegato progettuale 4.

Per quanto attiene agli aspetti che riguardano il PUTT/Paesaggio, atteso che l'intervento di che trattasi è opera di rilevante trasformazione territoriale (art. 4.01 del titolo IV delle N.T.A. del PUTT/P) ed è stato acquisito il Decreto di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/6920 del 25/10/2002 dal Ministero dell'Ambiente di concerto coi Ministero per i Beni e le attività culturali, non è richiesto il rilascio del Parere paesaggistico ex art. 5.03 Titolo V - Autorizzazione, pareri, adempimenti - del PUTT/P approvato con deliberazione di GR n. 1748 del 15/12/2000. Premesso quanto sopra e tenuto conto dei pareri espressi innanzi riportati si propone alla Giunta di rilasciare l'assenso Regionale ai fini dell'intesa Stato-

Regione, ai sensi di quanto disposto dall'art. 81 del DPR n. 616/87 e s.m. ed i. e del DPR n. 383/94; ciò in relazione della localizzazione ed alle caratteristiche delle opere in progetto che non interferiscono con la pianificazione urbanistica dei territori dei Comuni interessati.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO APPARTIENE ALLA SFERA DELLE COMPETENZE DELLA GIUNTA REGIONALE COSÌ COME PUNTUALMENTE DEFINITE DALL'ART. 4 COMMA 4° LETT. d) DELLA L.R. 7/97.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. N. 28/01

"Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione"

L'Assessore all'Urbanistica sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Urbanistica ed E.R.P.;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile del procedimento e del Dirigente di Settore;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI ESPRIMERE all' EDISON S.p.A., per le considerazioni di cui alla narrativa che precede, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616 del 77 e del D.P.R. 383/94, quale intesa tra Amministrazione Statale e Regione, l'assenso regionale per la realizzazione di un Elettrodotto a 380 KV per il collegamento tra la futura Centrale Termoelettrica di Candela (FG) e la Stazione Elettrica di Foggia Nord.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto
