

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 marzo 2018, n. 411

POR PUGLIA FESR-FSE 2014/2020 ASSE VII "SISTEMI DI TRASPORTO E INFRASTRUTTURE DI RETE" AZIONE 7.3 "INTER.TI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE".
Variazione Bilancio Previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020, al Documento tecnico di accompagnamento Bilancio Gestionale e Finanziario 2018 ai sensi dell'art.51, c.2, D.Lgs.118/2011 e ss.mm.ii. Rettifica parziale DGR 883/2017.

L'Assessore ai Trasporti, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, di concerto per la parte contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, quale Autorità di Gestione del POR Puglia FESR FSE 2014-2020, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, riferisce quanto segue.

Premesso che

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 reca un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni, ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020 in data 11.03.2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 970 del 13/06/2017, avente per oggetto "Programma Operativo FESR-FSE 2014/2020. Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma", in coerenza con quanto disposto dai regolamenti comunitari relativi alla programmazione 2014-2020, predispone il modello organizzativo e individua le principali responsabilità e compiti delle diverse tipologie di figure preposte alla gestione del Programma Operativo, nonché alle funzioni di certificazione e audit, così come all'applicazione ed integrazione dei principi orizzontali in tema di ambiente, promozione della parità tra uomini e donne, partenariato;
- il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia è stato approvato con Decisione di esecuzione C(2017) 6239 dell'11 settembre 2017 che modifica la precedente Decisione C(2015) 5854 che approva determinati elementi del programma operativo "POR Puglia FESR FSE" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti

- a favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Puglia, così come modificata dalla Decisione C(2017) 2351;
- con Deliberazione n. 1482 del 28/09/2017 la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 e di preso atto della Decisione di esecuzione C(2017) 6239 finale della Commissione Europea del dell'11 settembre 2017;
 - Il POR Puglia 2014-2020, nell'ambito dell'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", individua altresì l'Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" che persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità - prime indicazioni programmatiche sono state fornite indicazioni sugli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull'azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale";
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23.11.2016 è stato modificato parzialmente l'elenco degli interventi deliberati con atto di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 a valere sull'azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale"

Considerato che

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1266 del 04.08.2016 si è proceduto alla variazione al bilancio di previsione 2016 e pluriennale 2016-2018 per un importo di € 63.918.500,00 sull'azione 7.3 ed all'approvazione dello schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e soggetti beneficiari e ad accertare ed impegnare la somma di complessiva di € 35.388.500,00 per gli interventi "Lavori di realizzazione di sottosistema di bordo SSb-SCMT Baseline 3" e "Lavori di realizzazione di sottosistemi di terra (SST) SCMT ENCODER Anello di Bari" rispetto ai 63.918.500,00 previsti sull'azione 7.3;
- con nota prot. 154 del 14.04.2017 le Ferrovie Appulo Lucane hanno rappresentato le esigenze in termini di interventi infrastrutturali con la presentazione del crono programma e delle previsioni di spesa per l'annualità 2017-2018, indicando, tra gli interventi ritenuti necessari i seguenti:
Raddoppio Selettivo posto di movimento di Mellitto, costo pari a 4,6M€;
Raddoppio Selettivo posto di movimento di Pescariello, costo pari a 4,6M€
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 883/2017 si è proceduto ad operare variazione al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 per un importo di € 39.900.000,00 sull'azione 7.3 e a modificare l'elenco degli interventi programmati con la DGR 1643 del 18.09.2015 come integrata con DGR 1773 del 23.11.2016 con risorse di cui all'azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale";
- durante l'incontro del 12/10/2017, nell'ambito del Tavolo Tecnico istituito tra FAL e Regione Puglia, la società ferroviaria ha formalizzato la richiesta di finanziamento con risorse POR Puglia 2014/2020 - Azione 7.3 dell'intervento di "Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto", in luogo del "Raddoppio selettivo posto di movimento Pescariello" già programmato con DGR 883/2017. Per il Raddoppio a Mellitto è disponibile un avanzato livello di progettazione (progetto definitivo), e l'opera risulta coerente con i tempi di attuazione degli interventi previsti dal POR Puglia 2014/2020;
- con Deliberazione n. 2329 del 28/12/2017 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione che Regione Puglia sottoscriverà con il MIT per il finanziamento dello Intervento di "Potenziamento della linea Altamura/Matera", finanziato con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Delibera CIPE 54/2016, Asse Tematico B - Interventi nel settore ferroviario - Linea di Azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia" nell'ambito del quale rientrano anche i seguenti interventi: "Riorganizzazione piano del ferro deposito Bari-Scalo" e "Introduzione sezione di blocco Bari Scalo-Palo del Colle" per i quali, nelle more della sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la DGR 883/2017 aveva anticipato la copertura finanziaria con risorse POR Puglia 14/20;
- con nota prot. UI. 1674 del 02.03.2018, le Ferrovie Appulo Lucane hanno trasmesso una "Relazione sugli

interventi di potenziamento della linea Bari - Matera”, all’interno della quale hanno dato riscontro ad uno studio di fattibilità tecnico-economica riportandone le seguenti conclusioni: l’intervento “Raddoppio Selettivo posto di movimento di Pescariello” presenta numerosi criticità che, oltre a rendere più onerosa la realizzazione dell’opera, sono altamente pregiudizievoli per l’iter autorizzativo del procedimento. Brevemente le summenzionate criticità sono ascrivibili a:

- interferenze con le infrastrutture circostanti l’area (SS 16 ed annesse opere d’arte);
- interferenze con aree di pregio ambientale (Parco Nazionale delle Murge, ZPS e SIC);
- interferenze con aree di pregio architettonico (Masseria Pescariello e Casino Impastorata);
- interferenze con aree di pregio territoriale (Grotta Bianca, aree boschive, aree destinate al pascolo)

Tenuto conto che

nel corso dell’esercizio finanziario 2017 non si sono verificate le condizioni per l’assunzione dell’impegno di spesa, a valere sugli stanziamenti di cui alla DGR 883/2017, a copertura degli interventi di seguito elencati:

- Rinnovo armamento tratta Mellitto-Pescariello;
- Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto;

per tali interventi sarà necessario procedere all’assunzione dell’impegno di spesa nel corso dell’esercizio finanziario 2018;

lo stanziamento previsto a copertura degli interventi indicati in DGR 883/2017, pari ad Euro 14.900.000,00 ha consentito copertura finanziaria dell’intervento della società Ferrovie del Sud-Est “Armamento ferroviario dell’anello di Bari” (*rinnovo binari e risanamento massiccata con vagliatura/asportazione totale sulla linea Bari - Taranto tratta Bari Sud Est- Mungivacca e sulla linea Mungivacca-Putignano, tratta Turi- cippo km 23*) per l’importo di Euro 10.000.000,00.

Considerato altresì che

al fine di procedere all’assegnazione delle risorse disponibili sull’Azione 7.3 del POR Puglia 14/20 destinate all’acquisto di materiale rotabile, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ha avviato una procedura negoziata convocando, nelle date 18 luglio, 26 luglio e 11 settembre 2017, le società ferroviarie titolari di contratto di servizio sul territorio regionale;

nell’ambito della citata procedura negoziata, la società Ferrovie Appulo Lucane srl, con nota prot. n. 219 del 06/06/2017, ha rappresentato i propri fabbisogni per il potenziamento dell’offerta ferroviaria sul territorio regionale, quantificando il costo ,di acquisto di ciascuna automotrice a tre casse, completa di installazione del Sottosistema di Bordo SCMT dell’SSC, in Euro 5.853.000,00 (IVA esclusa);

con Deliberazione n. 1484 del 28/09/2017 la Giunta regionale ha preso atto delle risultanze della citata procedura negoziata per l’acquisto di materiale rotabile, esperita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;

con riferimento alle risorse a valere sul POR Puglia 2014/2020 - Azione 7.3 la Deliberazione citata programma i seguenti interventi inerenti l’acquisto di materiale rotabile:

FONTI DI FINANZIAMENTO	INTERVENTI PROGRAMMATI	SOGGETTO BENEFICIARIO
POR PUGLIA 14/20 - Azione 7.3	5 Elettrotreni	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
	3 Elettrotreni	Trenitalia s.p.a.
	3 Elettrotreni	Ferrovie Appaio Lucane s.r.l.

il fabbisogno necessario a garantire copertura finanziaria all’acquisto di n. 3 automotrici a tre casse, complete di installazione del Sottosistema di Bordo SCMT dell’SSC, da destinare all’esercizio del servizio ferroviario regionale sulle linee in concessione alla società Ferrovie Appulo Lucane, è pari ad Euro 17.559.000,00 (Euro 5.853.000,00 per ciascun treno).

Rilevato che

permangono i presupposti giuridici degli originari stanziamenti ai capitoli di entrata 4339010 e 4339020 relativi al POR Puglia 2014-2020 che vanno, tuttavia, riscritti in bilancio sulla base delle obbligazioni che si perfezionano nel corrente esercizio con esigibilità negli e. f. 2018-2019 e 2020;

occorre, pertanto, disporre variazione al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020 finalizzato a modificare il preesistente stanziamento previsto per l'Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020, al fine di assicurare la copertura finanziaria per gli interventi programmati con il presente provvedimento come di seguito rappresentato:

SOGGETTO BENEFICIARIO	INTERVENTO	IMPORTO
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Fornitura di n. 3 Elettrotreni	€ 17.559.000,00
	Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto	€ 5.300.000,00
	Rinnovo armamento tratta Mellitto-Pescariello	€5.250.000,00
TOTALE		€ 28.109.000,00

l'ammontare delle obbligazioni giuridicamente vincolanti che si perfezioneranno nel corrente esercizio finanziario, in relazione agli interventi sopra indicati, è pari complessivamente ad Euro 28.109.000,00 e avrà copertura finanziaria come di seguito evidenziato:

ripartizione	capitolo	2018	2019	Totale
UE	1161730	6.434.833,33	7.619.666,67	14.054.500,00
Stato	1162730	4.504.383,33	5.333.766,67	9.838.150,00
Regione BEI	1169363	1.930.450,00	2.285.900,00	4.216.350,00
	Totale	12.869.666,67	15.239.333,33	28.109.000,00

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

che l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione relativamente a variazione compensativa tra le dotazioni di Missioni e dei Programmi riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate;

VISTA la legge regionale n. 67/2017 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia (legge di stabilità 2018)";

VISTA la legge regionale n. 68/2017 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018-2020";

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 38 del 18/01/2018 con la quale è stato approvato il Documento tecnico di accompagnamento e il Bilancio Gestionale e Finanziario.

CONSIDERATO CHE la variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2017 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi 465 e 466 dell'articolo unico della Legge n. 232/2016 e ss.mm.ii. e del comma 775 dell'articolo unico della Legge n. 205/2017.

Per quanto esposto, si propone alla Giunta Regionale:

- di rettificare parzialmente la Delibera n. 883/2017 nella parte in cui programma la realizzazione

- dell'intervento di "Raddoppio selettivo posto di movimento Pescariello" con risorse POR Puglia 2014/2020 Azione 7.3 sostituendolo con l'intervento di "Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto";
- di rettificare parzialmente la Delibera n. 883/2017, nella parte in cui programma la realizzazione degli interventi "Riorganizzazione piano del ferro deposito Bari-Scalo" e "Introduzione sezione di blocco Bari Scalo-Palo del Colle" con risorse del POR Puglia 14/20 Azione 7.3, e di prendere atto che tali opere saranno finanziate con risorse FSC 14/20 di cui alla Delibera CIPE 54/2015 Asse Tematico B - Interventi nel settore ferroviario - Linea di Azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia";
 - di stabilire in Euro 17.559.000,00 l'importo del finanziamento finalizzato all'acquisto di n. 3 automotrici a tre casse, complete di installazione del Sottosistema di Bordo SCMT dell'SSC, da destinare all'esercizio del servizio ferroviario regionale sulle linee in concessione alla società Ferrovie Appulo Lucane di cui alla DGR n. 1484/2017;
 - di prendere atto che gli interventi finanziati con risorse POR Puglia Azione 7.3 il cui soggetto beneficiario è la società Ferrovie Appulo Lucane srl, sono i seguenti:

SOGGETTO BENEFICIARIO	INTERVENTO	IMPORTO
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Fornitura di n. 3 Elettrotreni	€ 17.559.000,00
	Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto	€ 5.300.000,00
	Rinnovo armamento tratta Mellitto-Pescariello	€ 5.250.000,00
TOTALE		€ 28.109.000,00

- di disporre variazione al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020 approvato con L.R. 68/2017, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario approvato con DGR 38/2018, necessaria ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi di cui al punto precedente a valere sull'azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020 per l'importo necessario a incrementare gli stanziamenti sui capitoli di spesa per assicurare la copertura delle obbligazioni del presente provvedimento;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione infrastrutture per la mobilità ad operare sui capitoli di entrata 4339010, 4339020 e sui capitoli di spesa 1161730, 1162730, 1169363 di cui alla sezione COPERTURA FINANZIARIA la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Viene apportata variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione 2018 e Pluriennale 2018-2020 approvato con L.R. n. 68/2017, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018 approvato con DGR 38/2018, come di seguito esplicitato:

1) BILANCIO VINCOLATO

PARTE SPESA

CRA 62 DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO, INNOVAZIONE, ISTRUZIONE, FORMAZIONE E LAVORO
06 SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

Tipo Bilancio Vincolato
Spesa ricorrente/NON ricorrente Ricorrente

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'Unione Europea di cui al punto	e.f. 2018	e.f. 2019	totale
----------	-----------------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-----------	--------

					2 All. 7 D. Lgs. 118/2011			
1161000	POR PUGLIA 2014-2020. FONDO FESR. QUOTA UE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ENTI LOCALI	14.5.2	1- Industria, PMI e Artigianato	U.2.03.01.02.000	3 – Spese finanziate da trasferimenti della U.E.	-6.434.833,33	-7.619.666,67	- 14.054.500,00
1162000	POR PUGLIA 2014-2020. FONDO FESR. QUOTA STATO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ENTI LOCALI	14.5.2	1- Industria, PMI e Artigianato	U.2.03.01.02.000	4 – Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti della U.E.	-4.504.383,33	-5.333.766,67	- 9.838.150,00
1161730	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE . CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA UE	10.6.2	1- Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	3 – Spese finanziate da trasferimenti della U.E.	+6.434.833,33	+7.619.666,67	+14.054.500,00
1162730	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE . CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA STATO	10.6.2	1- Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	4 – Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti della U.E.	+4.504.383,33	+5.333.766,67	+ 9.838.150,00

L'entrata correlata alla spesa di cui al presente provvedimento trova copertura sui seguenti capitoli di entrata del bilancio regionale:

Codice UE: 1 – Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Entrata ricorrente/NON

ricorrente

Ricorrente

CRA	Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia Categoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Competenza e cassa E.F. 2018	Competenza E.F. 2019
62.06	4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	4.200.5	E.4.02.05.03.001	€ 6.434.833,33	€ 7.619.666,67
62.06	4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	4.200.1	E.4.02.01.01.001	€ 4.504.383,33	€ 5.333.766,67
totale					€ 10.939.216,66	€ 12.953.433,34

2) BILANCIO AUTONOMO

La corrispondente quota di cofinanziamento regionale, pari complessivamente ad Euro 4.216.350,00, è assicurata dal mutuo BEI, giusta autorizzazione art. 11, comma 1 L.R. 15 febbraio 2016 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2017 e bilancio pluriennale 2017/2019 della Regione Puglia (Legge di Stabilità regionale 2017)" e dal contratto sottoscritto in data 12/05/2016, atto pubblico n. 00064 del 12/05/2016, a valere sul capitolo di spesa 1169363.

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. I) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'Unione Europea di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	e.f. 2018	e.f. 2019	totale
1169355	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI (ART. 11 L.R. 1/2016 - BILANCIO DI PREVISIONE 2016)	10.06.02	1 - Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	7 - Spese correlate ai finanziamenti dell' Unione Europea finanziati da risorse dell'Ente	-1.910.350,95	-688.024,05	- 2.598.375,00
1169363	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONI 7.2 -7.3-7.4. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI	10.06.02	1 - Trasporto ferroviario	U. 2.03.03.03.000	7 - Spese correlate ai finanziamenti dell' Unione Europea finanziati da risorse dell'Ente	+ 728.200,00	+ 1.870.175,00	+ 2.598.375,00

Il Titolo giuridico che supporta il credito: Decisione C (2015) 5854 del 13/08/2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Unione Europea e Ministero dell'Economia e Finanze.

QUOTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE

L'importo dell'entrata da indebitamento stanziata sul bilancio regionale deve essere VARIATO come di seguito evidenziato:

Capitolo Entrata	Declaratoria	Titolo, Tipologia, Categoria	Codifica Piano dei Conti	e.f. 2018	e.f. 2019
5129270	MUTUO CON LA BEI DESTINATO AGLI INVESTIMENTI RELATIVI AL COFINANZIAMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE 2014-2020 (ART. 11	6.3.1	E.6.3.1.4.999	- 1.182.150,95	+ 1.182.150,95

	L.R. 1/2016 - BILANCIO DI PREVISIONE 2016)				
L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 28.109.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2018 mediante atti adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.3 del POR Puglia 2014-2020, nel rispetto dei correnti vincoli di finanza pubblica, giusta DGR n. 833/2016, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" e par. 3.19 riferito alle aperture di credito del D. Lgs. 118/2011 a valere sui seguenti capitoli secondo il cronoprogramma di seguito evidenziato:					
Capitoli di entrata	e.f. 2018	e.f. 2019	totale		
4339010 (quota UE)	6.434.833,33	7.619.666,67	14.054.500,00		
4339020 (quota Stato)	4.504.383,33	5.333.766,67	9.838.150,00		
5129270 (Mutuo BEI)	1.930.450,00	2.285.900,00	4.216.350,00		
Capitoli di spesa	e.f. 2018	e.f. 2019	totale		
1161730 (quota UE)	6.434.833,33	7.619.666,67	14.054.500,00		
1162730 (quota Stato)	4.504.383,33	5.333.766,67	9.838.150,00		
1169363 (cof. Regionale)	1.930.450,00	2.285.900,00	4.216.350,00		

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e), f), g) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di rettificare parzialmente la Delibera n. 883/2017 nella parte in cui programma la realizzazione dell'intervento di "Raddoppio selettivo posto di movimento Pescariello" con risorse POR Puglia 2014/2020 Azione 7.3 sostituendolo con l'intervento di "Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto";
3. di rettificare parzialmente la Delibera n. 883/2017, nella parte in cui programma la realizzazione degli interventi "Riorganizzazione piano del ferro deposito Bari-Scalo" e "introduzione sezione di blocco Bari Scalo-Palo del Colle" con risorse del POR Puglia 14/20 Azione 7.3, e di prendere atto che tali opere saranno finanziate con risorse FSC 14/20 di cui alla Delibera CIPE 54/2016 Asse Tematico B - Interventi nel settore ferroviario - Linea di Azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia";
4. di stabilire in Euro 17.559.000,00 rimpporto del finanziamento finalizzato all'acquisto di n.3 automotrici a tre casse, complete di installazione del Sottosistema di Bordo SCMT dell'SSC, da destinare all'esercizio del servizio ferroviario regionale sulle linee in concessione alla società Ferrovie Appulo Lucane di cui alla DGR n. 1484/2017;

5. *di prendere atto* che gli interventi finanziati con risorse POR Puglia Azione 7.3 il cui soggetto beneficiario è la società Ferrovie Appulo Lucane srl, sono i seguenti:

SOGGETTO BENEFICIARIO	INTERVENTO	IMPORTO
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Fornitura di n. 3 Elettrotreni	€ 17.559.000,00
	Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto	€ 5.300.000,00
	Rinnovo armamento tratta Mellitto-Pescariello	€5.250.000.00
TOTALE		€ 28.109.000,00

6. *di disporre variazione* al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020 approvato con LR. 68/2017, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario approvato con DGR 38/2018, necessaria ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi di cui al punto precedente a valere sull'azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020 per l'importo necessario ad incrementare gli stanziamenti sui capitoli di spesa per assicurare la copertura delle obbligazioni del presente provvedimento;

7. *di autorizzare* il Dirigente della Sezione infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e sui capitoli di spesa indicati nella sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo corrispondente agli interventi indicati al punto 5 e a procedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, alla assunzione degli atti consequenziali nel rispetto dei vincoli previsti dalla Legge di Stabilità 2018 n. 205/2017 e dalla LR. n. 68/2017;

8. *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Bilancio di Previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018 così come indicato nella sezione copertura finanziaria;

9. *di approvare* l'Allegato E/1 parte integrante del presente provvedimento nella parte relativa alla variazione al bilancio;

10. *di incaricare* il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui al D. Lgs. n. 118/2011, art. 10, comma 4, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;

11. *di disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2018/00000 S

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2018	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ				
		Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
Programma	5					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		10.939.216,66 10.939.216,66	
Totale Programma	5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		10.939.216,66 10.939.216,66	
TOTALE MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		10.939.216,66 10.939.216,66	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Programma	6					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.939.216,66 10.939.216,66	1.182.150,95 1.182.150,95	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.939.216,66 10.939.216,66		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.939.216,66 10.939.216,66		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2018	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	VI	Accensione Prestiti				
Tipologia	300	Finanziamenti a breve termine	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 1.182.150,95 1.182.150,95	0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	I	Entrate correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 1.182.150,95 1.182.150,95	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'UFFICIO
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della Spese

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2018/00000 5

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE 14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ				
Programma 5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		12.953.433,34	
Totale Programma 5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		12.953.433,34	
TOTALE MISSIONE 14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		12.953.433,34	
MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		14.135.584,29	
Totale Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		14.135.584,29	
TOTALE MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		14.135.584,29	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO VI	Accensione Prestiti				
Tipologia 300	Finanziamenti a breve termine	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.182.150,95 1.182.150,95	0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO I	Entrate correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.182.150,95 1.182.150,95	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00



TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Sezione Finanziaria / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di 2 (due) fasciati
IL DIRIGENTE DI SEZIONE

