

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 23 marzo 2018, n. 54

**ID VIA 220. Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per i lavori della "Linea Bari - Altamura - Matera delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. potenziamento e velocizzazione della tratta Bari - Toritto. Lotto 4: Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea"**

**Proponente: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..**

#### **IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/VInCA**

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4)

#### **Premesso che**

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia (ora Sezione Autorizzazioni Ambientali) n° AOO\_089/3472 del 18/03/2016, Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per i lavori della Linea Bari - Altamura - Matera "potenziamento e velocizzazione della tratta Bari - Toritto. Lotto 4: Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea", allegando copia cartacea e digitale dello Studio di Impatto Ambientale, del progetto definitivo, delle tavole di progetto e relativa sintesi non tecnica. L'avviso di deposito degli elaborati è stato pubblicato, dal proponente, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 25 del 10/03/2016, sulla Gazzetta del Mezzogiorno del 03/03/2016.

Con nota prot. n. AOO\_089/3930 del 29/03/2016 la Sezione Ecologia (ora Sezione Autorizzazioni Ambientali), valutata la completezza formale della documentazione, verificato il pagamento degli oneri istruttori dovuti, ha avviato il procedimento convocando Conferenza di Servizi per il giorno 13/04/2016.

Con nota prot. n. 4749 del 11/04/2016, acquisita al protocollo della Sezione n. AOO\_089/4629 del 12/04/2016, l'Autorità di Bacino della Regione Puglia ha comunicato che l'intervento in esame ricade in aree vincolate dal vigente PAI, pertanto ha richiesto una relazione idrologica ed idraulica che attesti la compatibilità dell'intervento al PAI.

Con nota prot. n. 5405 del 12/04/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/4655 del 12/04/2016, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, BAT e Foggia, in riscontro all'avvio del procedimento, ha richiesto integrazioni documentali al proponente e ha comunicato l'impossibilità di prendere parte alla CdS programmata.

Il Servizio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti, con nota prot. n. AOO\_148/874 del 12/04/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/4656 del 12/04/2016, ha reso il proprio parere di competenza in riscontro alla convocazione della CdS non rilevando interferenze del progetto con i propri atti di programmazione/pianificazione e ritenendo le opere da realizzare coerenti con quanto previsto dal Piano Attuativo 2015-2019 del PRT.

Con nota prot. n. 72475/9 del 13/04/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/4668 del 13/04/2016, la ASL BA in riscontro alla convocazione della CdS ha trasmesso il proprio parere di competenza evidenziando alcune prescrizioni per la fase di cantiere delle opere da realizzare.

Il Comune di Bari, con nota prot. n. 87580 del 13/04/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/4709 del 13/04/2016, ha riscontrato alla convocazione della CdS comunicando di non poter parteciparvi e che il progetto in oggetto è stato inserito all'OdG dei lavori della Commissione Comunale Interdisciplinare VIA le cui valutazioni saranno trasmesse per il prosieguo del procedimento.

In data 13/04/2016 si è tenuta la prima seduta di Conferenza di Servizi, all'interno della quale è stata descritta la proposta progettuale. Il verbale della Conferenza di Servizi è stato trasmesso con nota prot. AOO\_089/4830 del 18/04/2016, congiuntamente ai pareri e contributi pervenuti.

Con nota prot. n. AOO\_145/3901 del 28/04/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/5837 del 11/05/2016, il Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia ha trasmesso il proprio parere di competenza relativo all'Autorizzazione Paesaggistica ritenendo che *"...nulla osta a che la Determina di Valutazione di Impatto Ambientale assuma il valore di Autorizzazione Paesaggistica ..."* con prescrizioni e previo parere della competente Soprintendenza ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del DLgs 42/2004.

Il Comune di Bari, Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene, con nota prot. n. 117435 del 17/05/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/6599 del 27/05/2016, ha trasmesso le valutazioni emerse nella seduta della Commissione VIA Comunale tenutasi il giorno 20/04/2016. La Commissione comunale ha ritenuto che la documentazione andasse integrata con approfondimenti relativi a diversi aspetti progettuali.

Con nota prot. n. AOO\_075/3127 del 30/05/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/7043 del 09/06/2016, la Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia ha trasmesso il proprio parere di competenza favorevole con prescrizioni.

Terna Rete Italia con nota prot. n. 598 del 28/06/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/8723 del 12/07/2016, ha comunicato che, vista la documentazione di progetto, nulla osta alle opere da realizzarsi.

La Sezione Foreste della Regione Puglia, con nota prot. n. AOO\_036/15942 del 25/07/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/9417 del 27/07/2016, ha comunicato la non sussistenza di vincoli idrogeologici sui terreni interessati dalle opere, pertanto non è necessaria l'autorizzazione forestale di competenza.

Con nota prot. n. 6819 del 31/08/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/10262 del 06/09/2016, il proponente FAL ha trasmesso le integrazioni documentali richieste dal Comune di Bari (nota prot. n. 117435 del 17/05/2016). Le suddette integrazioni sono state pubblicate sul portale dell'Autorità Competente e l'avvenuta pubblicazione è stata comunicata alla CdS con nota prot. n. AOO\_10555 del 16/09/2016.

Con nota prot. n. 54724 del 20/09/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/10631 del 20/09/2016, Arpa Puglia ha comunicato che non è stato possibile completare l'istruttoria per la seduta del Comitato VIA del 20/09/2016.

L'Autorità di Bacino della Puglia, con nota prot. n. 12224 del 23/09/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/10830 del 26/09/2016, ha comunicato che, viste le integrazioni documentali prodotte dal proponente, rilascia parere di competenza positivo alle sole condizioni previste nella relazione integrativa e negli elaborati grafici prodotti da FAL.

Arpa Puglia con mail pec del 27/09/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/10890 del 27/09/2016 ha trasmesso la valutazione tecnica dell'U.O.S. Agenti Fisici del DAP BA nell'ambito della seduta del Comitato VIA del 27/09/2016, comunicando che il parere definitivo sarà trasmesso prima del completamento dell'iter istruttorio. Il suddetto parere si conclude richiedendo integrazioni documentali.

Nella seduta del 03/10/2016 il Comitato VIA ha rilasciato il proprio parere tecnico (prot. n. 11142 del 04/10/2016) esprimendo parere favorevole alla realizzazione degli interventi con prescrizioni.

Con nota prot. n. AOO\_089/11316 del 10/10/2016, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il parere del Comitato VIA convocando Conferenza di Servizi per il giorno 24/10/2016.

In riscontro alla convocazione della CdS, AQP, con nota prot. n. 110111 del 20/10/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/11742 del 21/10/2016, ha trasmesso il proprio contributo istruttorio evidenziando l'esistenza

di opere sensibili gestite da AQP sulla tratta ferroviaria interessata dal progetto di raddoppio. Pertanto ha richiesto integrazioni progettuali di maggior dettaglio al fine di poter esprimere il parere di competenza definitivo.

Il Comune di Bari, con nota prot. n. 245117 del 24/10/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/11766 del 24/10/2016, ha trasmesso le valutazioni della Commissione VIA Comunale espresse nella seduta del 21/10/2016. La Commissione ha espresso il proprio parere di compatibilità ambientale favorevole a condizione che lo scenario da considerare nella realizzazione delle opere fosse lo "scenario S7" e fossero rispettate alcune prescrizioni.

Il Servizio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti della Regione Puglia, con nota prot. n. AOO\_148/2201 del 24/10/2016, acquisita al prot. n. AOO\_089/11790 del 24/10/2016, ha richiesto approfondimenti e chiarimenti circa l'inserimento di piste ciclabili nell'area interessata dalle opere stradali.

La SABAP per la Città Metropolitana di Bari ha inoltrato, con nota prot. n. 3112 del 26/10/2016 (acquisita al prot. n. AOO\_089/11901 del 26/10/2016), il parere precedentemente espresso con nota prot. n. 397 del 22/07/2016 con cui evidenziava criticità da risolvere in merito ad aspetti di competenza della Soprintendenza, che non risultano superate nonostante le integrazioni progettuali presentate.

In data 24/10/2016 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi, all'interno della quale è stata data lettura del parere del Comitato VIA e degli altri pareri pervenuti: la seduta si è conclusa con l'impegno da parte del proponente di ottemperare e riscontrare a quanto richiesto dagli Enti presenti. Il verbale della Conferenza di Servizi è stato trasmesso con nota prot. AOO\_089/11953 del 27/10/2016, congiuntamente ai pareri e contributi pervenuti.

Con nota prot. n. AOO\_089/13958 del 27/12/2016 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha sollecitato un riscontro da parte del proponente a quanto richiesto in sede di CdS del 24/10/2016.

Con nota prot. n. 46 del 03/01/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/118 del 05/01/2017, la SABAP per la Città Metropolitana di Bari ha reinoltrato la richiesta di integrazioni al fine di superare le criticità riscontrate.

Con nota prot. n. AOO\_089/1094 del 07/02/2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato al proponente di procedere all'archiviazione definitiva della pratica stante la mancanza di riscontri a quanto richiesto in sede di CdS del 24/10/2016.

Con nota prot. n. 1690 del 02/03/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/2197 del 08/03/2017, FAL ha aggiornato la Sezione Autorizzazioni Ambientali sulle interlocuzioni in corso con il Comune di Bari e con il Servizio mobilità e trasporti della Regione Puglia per la definizione di uno scenario congruo per la realizzazione degli interventi stradali.

Con nota prot. n. 5655 del 19/07/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/7266 del 21/07/2017, FAL ha trasmesso gli approfondimenti progettuali condivisi con il Comune di Bari relativi allo studio di traffico particolareggiato sulle configurazioni degli scenari progettuali S7, S7new, S8 e S9. Dalle analisi effettuate, la configurazione ottimale, per superare le criticità relative al traffico stradale, risulta essere quella relativa allo scenario definito dalla soluzione progettuale S7new.

Il Comune di Bari, con nota prot. n. 193630 del 04/08/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/8053 del 17/08/2017, ha trasmesso il nulla osta limitatamente agli interventi previsti per le infrastrutture ferroviarie nelle more della completa definizione della nuova soluzione progettuale relativa agli interventi stradali.

Con nota prot. n. AOO\_089/9080 del 26/09/2017 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha convocato una seduta di CdS per il giorno 16/10/2017 finalizzata alla presa d'atto degli aggiornamenti progettuali prodotti dal proponente.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, in riscontro alla convocazione della CdS ha reso il proprio parere con nota prot. n. AOO\_148/1780 del 13/10/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/9775 del 16/10/2017. La Sezione regionale conferma il precedente parere reso e in merito alla documentazione integrativa prodotta, relativa ai nuovi scenari progettuali proposti, riferisce che lo scenario definito S7new si configura quale quello più efficace e resta in attesa degli elaborati progettuali definitivi in modo da poter esprimere un parere relativamente alla qualità complessiva del progetto.

Con nota prot. n. 7704 del 13/10/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/9772 del 16/10/2017, FAL ha trasmesso la planimetria della soluzione progettuale ottimale S8, elaborata a seguito dei tavoli tecnici condotti con il Comune di Bari. Con la stessa nota il proponente comunica che si darà seguito alle richieste prodotte dalla SABAP nella fase di progettazione esecutiva non appena il Comune di Bari avrà espresso formalmente la preferenza sulla soluzione progettuale ottimale.

Arpa Puglia, con nota prot. n. 62311 del 16/10/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/9838 del 17/10/2017, ha trasmesso il parere di competenza del DAP di Bari, positivo alla realizzazione degli interventi con prescrizioni.

La SABAP per la Città Metropolitana di Bari, in riscontro alla convocazione della Cds del 16/10/2017, con nota prot. n. 10134 del 17/10/2017 (acquisita al prot. n. AOO\_089/9886 del 18/10/2017), ha comunicato che, presi in esame gli elaborati progettuali integrativi relativi ai nuovi scenari proposti, non ritiene di dover sollevare obiezioni confermando il precedente parere già espresso con nota prot. n. 397 del 22/07/2016.

In data 16.10.2017 si è tenuta la Conferenza di Servizi il cui verbale (e relativi allegati) è stato trasmesso con nota prot. n. AOO\_089/9934 del 19/10/2017. All'OdG sono stati discussi gli scenari progettuali prodotti e la seduta si è conclusa con la definizione dello scenario S8v2 quale scenario ottimale, i cui elaborati progettuali dovranno essere pubblicati e condivisi con gli Enti coinvolti, al fine di poter addivenire alla chiusura del procedimento.

Il Comune di Bari, con nota prot. n. 263608 del 23/10/2017, acquisita al prot. n. AOO\_089/10115 del 24/10/2017, ha comunicato che, preso atto delle risultanze della CdS del 16/10/2017, a seguito della prevista pubblicazione dello scenario discusso definito S8v2, l'Ente procederà al rilascio del parere finale di competenza.

Con nota prot. n. 257 del 12.01.2018, acquisita al prot. n. AOO\_089/362 del 15/01/2018, FAL ha fatto richiesta di separazione delle opere ferroviarie da quelle stradali per la conclusione del procedimento, allegando copia del protocollo di intesa tra Regione Puglia (Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità), Comune di Bari e Ferrovie Appulo Lucane srl che definisce la conclusione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso per le sole opere ferroviarie così come presentate in prima istanza, stralciando le opere stradali previste.

A seguito della succitata richiesta di FAL, la Sezione Autorizzazioni Ambientali con nota prot. n. AOO\_089/632 del 22.01.2018 ha convocato una CdS per il giorno 21.02.2018 al fine di discutere e definire gli aggiornamenti sul procedimento.

Con nota prot. n. 1241 del 14.02.2018, acquisita al prot. n. AOO\_089/10115 del 24/10/2017, FAL ha riscontrato ad una richiesta di AQP (nota prot. n. 110111 del 20/10/2016) comunicando che poiché le opere da farsi ricadono nei limiti della sede ferroviaria RFI dismessa, le opere gestite dalla Società AQP sono già idonee ad ospitare le nuove infrastrutture senza eseguire adeguamenti degli impianti esistenti.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità in riscontro alla convocazione di CdS, con nota prot. n. AOO\_148/333 del 20/02/2018, acquisita al prot. n. AOO\_089/1803 del 20/02/2018, ha comunicato che relativamente alle sole opere ferroviarie, il progetto non sia in contrasto con gli obiettivi e gli indirizzi del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT, confermando la non sussistenza di interferenze con ulteriori atti di programmazione/pianificazione di competenza.

Con nota prot. n. 2106 del 21/02/2018, acquisita al prot. n. AOO\_089/1833 del 21/02/2018, la SABAP per la Città Metropolitana di Bari ha espresso il proprio nulla osta alla realizzazione degli interventi prescrivendo l'assistenza di un archeologo per le successive fasi di cantiere.

Il giorno 21/02/2018 si è tenuta la CdS decisoria, il cui verbale e relativi allegati è stato trasmesso con nota prot. n. AOO\_089/1994 del 26/02/2018.

La CdS ha preso atto che con nota prot. n. 257 del 12.01.2018 (acquisita al prot. n. 362 del 15.01.2018) *il proponente ha fatto richiesta di separazione delle opere ferroviarie dalle opere stradali per la definizione della VIA dichiarando che le opere ferroviarie in esame, [...], non hanno subito modifiche progettuali rispetto al progetto presentato in prima istanza e già sottoposto ed evaso positivamente dal Comitato regionale per la VIA.*

Il referente del Comune di Bari ha confermato quanto definito da FAL sulla separazione delle opere ferroviarie da quelle stradali per la chiusura del procedimento e ha depositato in atti copia della Delibera di Giunta Comunale n.814/2017 di approvazione del nuovo schema di protocollo di intesa tra Regione Puglia, Comune di Bari e Ferrovie Appulo Lucane srl con cui *"le parti concordano che ... l'intervento di natura ferroviaria dovrà essere realizzato prioritariamente rispetto ai lavori di natura stradale"*.

In conclusione, la CdS ha preso atto degli aggiornamenti progettuali prodotti e, in considerazione di tutti i contributi e pareri pervenuti, sulla scorta del parere espresso dal Comitato VIA regionale, ha determinato la chiusura della seduta con esito favorevole alla compatibilità ambientale delle sole opere ferroviarie e stralciando le opere stradali, come da documentazione prodotta.

\*\*\*

Ciò premesso, sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi e di tutti i pareri e dei contributi istruttori resi dai vari soggetti intervenuti, **si propone di esprimere giudizio favorevole di compatibilità ambientale** per i lavori della Linea Bari - Altamura - Matera delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. "potenziamento e velocizzazione della tratta Bari-Toritto. Lotto 4: Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea", stralciando le opere stradali come da protocollo siglato tra Regione Puglia, Comune di Bari e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l, a condizione che vengano ottemperate tutte le seguenti prescrizioni:

ASL BA (nota prot. 72475 del 13/04/2016)

1. In fase di cantierizzazione devono essere adottate tutte le misure di mitigazione dell'impatto sulla qualità dell'aria a causa del sollevamento di polveri, emissioni di gas di scarico delle macchine operatrici, ecc. e di contenimento delle emissioni rumorose;
2. Vanno intraprese le misure idonee a minimizzare il rischio di inquinamento delle acque sia superficiali che profonde, così come indicato al punto 4.1 della relazione generale.
3. Va adottato un idoneo sistema di raccolta, depurazione e smaltimento delle acque meteoriche sulle aree in cui insistono i cantieri.

Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia (nota prot. n. AOO\_145/3901 del 28/04/2016)

4. In fase di redazione del progetto esecutivo, sia privilegiata la realizzazione delle nuove recinzioni ferroviarie con muretti a secco, di altezza massima pari ad 1,00 m; l'eventuale rete metallica protettiva sovrastante, non dovrà superare l'altezza massima di 2,00 m dal piano di campagna.
5. Siano salvaguardate le specie arbustive ed arborate adiacenti l'attuale linea ferroviaria, anche d'ulivo; all'eventuale espanto delle specie, faccia seguito il loro reimpianto e la messa a dimora di altri esemplari nella stessa area in maniera tale da costituire alberatura ad intervalli regolari.
6. Nei tratti in trincea (laddove possibile) e in quelli in rilevato (aree di proprietà) siano messi a dimora

sistemi di macchia mediterranea con struttura quanto più possibile naturale e a mosaico, con specie autoctone quali *Arbutus Unedo*, *Pistacia lentiscus*, *Phillyrea latifolia*.

7. Sia predisposto un censimento sull'espianto delle alberature integrato da un progetto di reimpianto delle stesse;
8. Sia ripristinato, a cantiere ultimato, lo stato dei luoghi nelle aree di cantiere.

#### Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia (nota prot. n. AOO\_075/3127 del 30/05/2016)

9. Ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi vengano fatti rispettando strettamente i vincoli evidenziati, come prescritto dal P.T.A.
10. Gli impianti di raccolta e trattamento acque meteoriche, qualora non fosse possibile il collegamento alla rete di fogna bianca cittadina, siano realizzati in conformità al Regolamento regionale n. 26/2013.

#### Comitato Regionale per la Via (parere espresso nella seduta del 03/10/2016)

11. Nelle attività di cantiere in cui si preveda l'uso di prodotti di natura cementizia, oltre alla buona pratica di cantiere, bisognerà seguire alcune operazioni:
  - lavaggio delle autobetoniere, secchioni, pompe per calcestruzzo ed altre macchine impiegate per i getti;
  - trasporto di calcestruzzo per evitare eventuali perdite;
  - lavaggio dei macchinari solo nelle aree appositamente predisposte;
  - la verifica della chiusura e sigillatura delle cassetture deve essere eseguita in modo da evitare perdite durante il getto: esse devono essere preferibilmente nuove o comunque ben mantenute in modo che venga assicurata la perfetta aderenza delle loro superficie di contatto;
  - ove possibile, è preferibile l'esecuzione dei getti di calcestruzzo mediante l'impiego di una pompa idraulica al fine di ridurre il rischio di perdite o sversamenti accidentali;
  - assicurarsi che eventuali scavi sotto falda siano stati adeguatamente drenati prima dell'inizio del getto e che le operazioni di drenaggio proseguano anche durante il getto stesso;
  - in corrispondenza del punto di consegna occorrerà prendere adeguate precauzioni durante la fase di scarico, al fine di evitare sversamenti incontrollati dalle autobetoniere;
  - il disarmante per le casseforme dovrà essere impiegato in maniera controllata al fine di evitare sversamenti accidentali;
  - i getti appena eseguiti dovranno essere coperti con teli impermeabili al fine di evitarne il dilavamento in caso di precipitazioni intense;
  - il getto in eccesso dovrà essere smaltito in luoghi prestabiliti, e non sversato sul terreno.
12. Per quanto riguarda l'uso di sostanze pericolose, nel PSC, vanno indicate le misure da adottare durante l'espletamento dell'attività, in modo da evitare situazioni di rischio, che potrebbero comportare conseguenze di impatto sull'ambiente.

#### ARPA Puglia (nota prot. n. 62311 del 16/10/2017)

13. Vengano previsti interventi di ingegneria naturalistica sulle scarpate, sui rilevati ferroviari, ovvero laddove possibile, si integrino gli opportuni ripristini vegetazionali finalizzati alla conservazione e creazione di corridoi ecologici.
14. Dovrà essere garantita la permeabilità trasversale della fauna ove prevista l'installazione di una recinzione fissa. Laddove esistano problemi connessi alla sicurezza dovranno essere previsti comunque passaggi faunistici dotati di inviti. Particolare attenzione deve, essere riposta agli anfibi la cui permeabilità faunistica dovrà essere chiaramente garantita.

15. E' necessaria la verifica del rispetto della vigente normativa in campo di acustica ambientale a conclusione dei lavori.
16. In generale si dovranno adottare idonei accorgimenti tecnici ed organizzativi al fine di minimizzare l'emissione diffusa di polveri in fase di cantiere.
17. Occorre tutelare ove presenti i "muretti a secco" delle aree oggetto di intervento, che per la loro valenza storica e paesaggistica, e per la funzione assolta di "corridoio ecologico", in caso di rimozione o danneggiamento necessario per la realizzazione delle opere, dovranno essere ricostruiti mediante tecniche naturali secondo la tradizione locale.
18. E' necessario tutelare gli eventuali ulivi monumentali presenti che dovranno essere oggetto di attenzione secondo quanto previsto dalla "Legge Regionale per la tutela e la valorizzazione del paesaggio degli ulivi secolari della Puglia", all'eventuale espianto venga previsto il reimpianto possibilmente in area adiacente, avendo cura di prevedere un periodo di manutenzione da svolgersi successivamente alla realizzazione delle opere stesse per monitorare il corretto attecchimento.

Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari (nota prot. n. 2106 del 21/02/2018)

19. Tutte le opere di scavo relative alle opere da realizzare si svolgano con l'assistenza di un archeologo in possesso di adeguati titoli formativi e comprovata professionalità.
20. Lo scavo dovrà essere effettuato con mezzi di limitata potenza e in caso di affioramenti di livelli e strutture di interesse archeologico, le attività di scavo dovranno essere immediatamente sospese ai sensi degli art. 28, 90 e 175 del D. Lgs. 42/2004, dandone immediata comunicazione per le determinazioni di competenza.
21. Dell'inizio dei lavori dovrà essere data comunicazione preventiva e con congruo anticipo alla SABAP; l'onere finanziario per la sorveglianza e per eventuali scavi dovrà essere a carico del richiedente e al termine dei lavori dovrà essere ripristinato lo stato originario dei luoghi.

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;

**VISTA** la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011,

**VISTO** l'art. 23 della L.R. n.18/2012, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

**VISTO** l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia

“Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA”;

**VISTA** la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

**VISTA** la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l’ing. Barbara Valenzano;

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”.

**VISTA** la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**PRESO ATTO** degli esiti della consultazione svoltasi nell’ambito del procedimento;

**PRESO ATTO** del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 03/10/2016;

**PRESO ATTO** dei lavori svolti in sede di Conferenza di Servizi e dei relativi esiti;

**PRESO ATTO** di tutti i pareri/contributi pervenuti;

**Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**DETERMINA**

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di esprimere**, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA del 03/10/2016, dei lavori delle Conferenze dei Servizi e di tutti i pareri e contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, **giudizio favorevole di compatibilità ambientale**, per i lavori della Linea Bari - Altamura - Matera delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. “potenziamento e velocizzazione della tratta Bari - Toritto. Lotto 4: Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea”, presentato da Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., con riferimento ai soli lavori ferroviari e stralciando le opere stradali, come da protocollo siglato da Regione Puglia, Comune di Bari e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati in narrativa;

- **di precisare** che:
  - il presente provvedimento ha anche valore di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 con riferimento ai soli lavori ferroviari e stralciando le opere stradali;
  - il presente provvedimento è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
  - il presente provvedimento fa salve le ulteriori prescrizioni introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
  - il presente provvedimento coordina/sostituisce tutti i procedimenti per i quali ci sia stata espressione di parere da parte delle Autorità competenti al rilascio degli stessi.
- **di notificare** il presente provvedimento a cura del Servizio Autorizzazioni Ambientali a:
  - Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VInca a:
  - Comune di Bari
  - Città Metropolitana di Bari
  - ARPA Puglia
  - Autorità di Bacino della Puglia
  - Segretariato Regionale del MBACT della Puglia
  - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio BA
  - ASL Bari
  - Enel distribuzione
  - Acquedotto Pugliese
  - Terna S.p.A.

REGIONE PUGLIA:

  - Sezione Infrastrutture per la Mobilità
  - Sezione Urbanistica
  - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
  - Sezione Risorse Idriche
  - Sezione Lavori Pubblici
  - Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche
  - Servizio RIR
  - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971);

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario istruttore**

Dott.ssa Serena Scorrano

**Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Giuseppe Angelini

**Il Dirigente della Sezione  
Autorizzazioni Ambientali e  
Dirigente *ad interim* del Servizio VIA/VINCA  
Dott.ssa Antonietta Riccio**