

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 marzo 2018, n. 363

Comune di Taranto (TA). Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza delle aree di lavoro della viabilità interna del NSPA SOC - Urgent Requirement – Serial 2016/3HQ13267 - NATO Taranto. Autorizzazione paesaggistica in deroga ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR.

L'Assessore alla Pianificazione Territoriale, prof. Alfonsino Piscichio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul BURP n. 6 del 11.01.2001 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR);
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione Paesaggistica"
- l'art. 91 delle NTA del PPTR "Accertamento di compatibilità paesaggistica";
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubblica o di pubblica utilità", il quale prevede la possibilità di realizzare tali opere in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle NTA del PPTR;
- l'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

CONSIDERATO CHE:

(Iter e documentazione agli atti)

- Con nota prot. n. M_D ABA005 0012410 del 05/10/2017, l'Aeronautica Militare, 3° Reparto Genio A.M., 16° Gruppo Genio Campale ha comunicato l'indirizzo telematico per la consultazione della documentazione progettuale <https://www.dropbox.com/sh/hs98e0yx494ehsq/AACke57stMURAAfbkXjq9Qy0a?dl=0>;
- con nota prot. n. AOO_145/7945 del 13/10/2017, la scrivente Sezione ha richiesto integrazioni, precisamente la dimostrazione dei presupposti di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR e ulteriori misure di inserimento paesaggistico e mitigazione degli impatti rispetto a quelle già previste in progetto;
- con nota prot. n. M_D ABA005 0014579 del 15/11/2017, acquisita al prot. con n. AOO_145/8742 del 15/11/2017, l'Aeronautica Militare ha comunicato che "a seguito di quanto rappresentato dalla Regione Puglia" con la suddetta nota, si è "provveduto ad elaborare la documentazione progettuale integrativa richiesta, accessibile attraverso il seguente link Dropbox:
<https://www.dropbox.com/sh/hs98e0yx494ehsq/AACke57stMURAAfbkXjq9Qy0a?dl=0>. costituita dai seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

<i>Tav.07_Piastra 30x30_Rev01.pdf</i>	<i>2bf241edfbaf13895c4f688013665f72</i>
<i>Tav.07_Piastra 30x30_Rev01.pdf</i>	<i>2bf241edfbaf13895c4f688013665f72</i>
<i>Tav.08_Piastra 13.5x80_Rev01.pdf</i>	<i>394ec752299c790c371525249609fe38</i>
<i>Tav.08_Piastra 13.5x80_Rev01.pdf</i>	<i>394ec752299c790c371525249609fe38</i>
<i>Relazione_GeologicoTecnica.pdf</i>	<i>0e66f601350f5e5508b4d25ca95c2627</i>
<i>Relazione_GeologicoTecnica.pdf</i>	<i>0e66f601350f5e5508b4d25ca95c2627</i>
<i>ALL.1-APA_Estratto dell'allegato 2 PPTR.pdf</i>	<i>eda77947fe6b8d3aae676c043bf6360e</i>
<i>ALL.1-APA_Estratto dell'allegato 2 PPTR.pdf</i>	<i>eda77947fe6b8d3aae676c043bf6360e</i>
<i>ALL.2-APA_Estratto elaborato della 6.4 PPTR.pdf</i>	<i>2fa5cb379e7538633786f75ee9ac1e96</i>
<i>ALL.2-APA_Estratto elaborato della 6.4 PPTR.pdf</i>	<i>2fa5cb379e7538633786f75ee9ac1e96</i>
<i>ALL.3-APA_Stralcio normativa d'uso sezione C2.pdf</i>	<i>28b01b21b74e5cc554057f4b53a1e7ce</i>
<i>ALL.3-APA_Stralcio normativa d'uso sezione C2.pdf</i>	<i>28b01b21b74e5cc554057f4b53a1e7ce</i>
<i>ISTANZA PARERE PAESAGGISTICO (1).PDF</i>	<i>f3d69f33667f2ec0d9994e400a52908e</i>
<i>ISTANZA PARERE PAESAGGISTICO (2).PDF</i>	<i>f3d69f33667f2ec0d9994e400a52908e</i>

<i>REL-APA_Relazione Paesaggistica NSPA TARANTO.pdf</i>	<i>ad1c39786c3809301fca523a6a6f1e7c</i>
<i>REL-APA_Relazione Paesaggistica NSPA TARANTO.pdf</i>	<i>ad1c39786c3809301fca523a6a6f1e7c</i>
<i>Tav.01- APA Atlante dei Vincoli.pdf</i>	<i>959661eca79a1eaa7222abf17b63ef24</i>
<i>Tav.01- APA Atlante dei Vincoli.pdf</i>	<i>959661eca79a1eaa7222abf17b63ef24</i>
<i>Tav.02-APA_Vegetazione_Rev01.pdf</i>	<i>bbfca13868eee315b7f9a562d01f8cc5</i>
<i>Tav.02-APA_Vegetazione_Rev01.pdf</i>	<i>bbfca13868eee315b7f9a562d01f8cc5</i>
<i>Tav.03-APA_Fotoinserimenti_Rev01.pdf</i>	<i>2056efeca4f61c1893bdd4ee58e092e3</i>
<i>Tav.03-APA_Fotoinserimenti_Rev01.pdf</i>	<i>2056efeca4f61c1893bdd4ee58e092e3</i>
<i>Relazione Tecnica Generale.pdf</i>	<i>f6dd628b9a109d02e6433642a7cfaf7e</i>
<i>RELAZIONE DI CALCOLO.pdf</i>	<i>9dbd439657a9b737c5a68daddacc5c57</i>
<i>RELAZIONE GEOTECNICA PLATEA 13.50X80.pdf</i>	<i>86d69b0e68abc70044ab764619113f0b</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 1.pdf</i>	<i>63433f207fa26ec00f9ab7780f467b36</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 2.pdf</i>	<i>3daa1a4b4eb38c650d57d0760fa010ff</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 3.pdf</i>	<i>112675033f31c885bdeedec9bf5afd81d</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 5.pdf</i>	<i>49ef9c8eeeb75710bb19a74c7b79eea9</i>
<i>Relazione di calcolo.pdf</i>	<i>8675a21b4bb7262a0b17a308c4088968</i>
<i>Relazione Geotecnica.pdf</i>	<i>ef89de1178bd80e3409cd4c4d2589250</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 1.pdf</i>	<i>8ad6a3e11e5aa877eaa89c1385049b7</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 2.pdf</i>	<i>1f13dc9d5149bc74e83222bbb008f3c6</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 3.pdf</i>	<i>6ada9c0e92c72241c2286c4a8f290066</i>
<i>TABULATI DI CALCOLO TOMO 4.pdf</i>	<i>d444a00e1f67e659c8876951ae17905d</i>
<i>Tav.01_Ubicazione_Rev01.pdf</i>	<i>8ab3f5c7bb4d991b5f8716eb5cf84580</i>
<i>Tav.02_Rilievo Fotografico_Rev01.pdf</i>	<i>c9cb3cfd8cab207256ecd9cf367c689e</i>
<i>Tav.03_Plan Generale-Stato di Fatto_Rev01.pdf</i>	<i>4546d1d18a828b0365790a40e32742eb</i>
<i>Tav.04_Plan Generale-Stato di Progetto_Rev01.pdf</i>	<i>8e6557c7c89ae64cb0f7fc83219311c6</i>
<i>TAV.05_Progetto piazzale_Rev01.pdf</i>	<i>05c535109131e39da786f91ef9a348e1</i>
<i>TAV.06_Viabilità int e est_Rev01.pdf</i>	<i>fae62251a625df6029662d91331f5d3f</i>
<i>Tav.09_Tettoie_Rev01.pdf</i>	<i>2c069e372790700bebef3ac0035b624e</i>
<i>Rel Tecnica e allegati_Rev01.pdf</i>	<i>ac5de5e15c799ddd025f7dfafe9572e</i>
<i>TAV01 - ILL_Rev01.pdf</i>	<i>1403bc582d1699e80556de5b2d17c3c7</i>
<i>DICH. SOST ATTO NOT ART47 COMANDANTE PER AUTORIZZ. ALLO SCARICO.PDF</i>	<i>6eb08f92c1ba4dae21928e330feed900</i>
<i>Relaz Geol.pdf</i>	<i>cbf46a6898075d58ed64d745d0e74050</i>
<i>Relaz Tecn.pdf</i>	<i>a71877936e296db051d6c6e05df1c522</i>
<i>Richiesta autorizzazione allo scarico.PDF</i>	<i>dfaeefb14294e32e174973c1241461c</i>
<i>TAV01-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>a21aad91c358deb9556d505012fa36fd</i>
<i>TAV02-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>903f82a90bb8d3cfb029a03f4f6e0d20</i>
<i>TAV03-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>b47e47f0699b4214cae062dbd47ae5e</i>
<i>TAV04-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>fa0e2af819b54ecbb38f0fcd3fa84af6</i>
<i>TAV05-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>917c19e33676ba685dd77b279de16453</i>
<i>TAV06-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>1154bc08b1f5853fd725d947f98897ad</i>
<i>TAV07-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>1d9b558da6823544869d211ce30a9ff9</i>
<i>TAV08-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>df718668e7a637c21a5f31b29e4956cb</i>
<i>TAV09-AUA_Rev01.pdf</i>	<i>cb3f17ee157ba9d97426243d9c213a8c</i>
<i>DICH SOST ATTO NOTORIO PROFESSIONISTA.pdf</i>	<i>81a8a98c43cfc7cfe46d0fff5899b2aa</i>
<i>DICH. SOST ATTO NOT ART47 COMANDANTE PER PARERE IDROG.PDF</i>	<i>88fb1017847ec091db9617bd823713a5</i>
<i>ISTANZA - Parere Idrogeol.PDF</i>	<i>74de9c118766ed7348d16fed75f9b086</i>
<i>REL. GEOL-IDG_Relazione_GEOLOGICA.pdf</i>	<i>4fb514600ec866bcfc7729f400643863</i>
<i>REL.MOV.T-IDG_Movimento di terra da scavo.pdf</i>	<i>12beb4f76bc2c9aecc1d010a5f3015b5</i>

<i>RELAZIONE AGRONOMOICO FORESTALE def.pdf</i>	<i>ce8de5ad2a7395538c27764596fac573</i>
<i>Relazione Paesaggistica NSPA TARANTO.pdf</i>	<i>23291dc9bd2400b57499ef3af2da33ab</i>
<i>Tav.01-IDG_Rilievo Fotografico_Rev01.pdf</i>	<i>2c20d6c4eed038b49f90f19f44930968</i>
<i>Tav.02-IDG_Plan-Profili Stato di Fatto_Rev01.pdf</i>	<i>70307abe345a845defaaaa23061dbb87</i>
<i>Tav.03-IDG_Plan-Profili Stato di PROGETTO_Rev01.pdf</i>	<i>3742508d38e259970646afc41f1b603d</i>
<i>Tav.04-IDG_Invarianza Idraulica_Rev01.pdf</i>	<i>C426d07a6a26ecc2d0448994f3767d96</i>
<i>Tav.05-IDG_Movimentazione Terre_Rev01.pdf</i>	<i>d689fcb3f3daf398491b80e0c085be6b</i>
<i>Tav.06-IDG_Vegetazione_Rev01.pdf</i>	<i>be76631bf1ad7d2851439d97567e5d98</i>
<i>Tav.07-IDG_Rilievo fotografico alberi da tagliare.pdf</i>	<i>b816ca74740efd9ac68f4ecf2e053f77</i>
<i>REL-APA-INT. Relazione Integrativa di comp. con gli obiet. di qualità di cui all'art 37 delle NTA del PPTR.pdf</i>	<i>6ab01dbd38666521d91eab2fdf4fa93a</i>
<i>DICHI SOST ATTO NOT ART 47 COMANDANTE PER PARERE FORESTALE.PDF</i>	<i>aac0a0a1fe27eaa695c398738fa8af6</i>
<i>DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TAGLIO DI PIANTE DI INTERESSE FORESTALE.PDF</i>	<i>25a35753122cfc5e295ebfca7f413e68</i>
<i>TAV.01-PF Rilievo fotografico alberi da tagliare.pdf</i>	<i>6f83e25ce33711e882c6fb78fa82c083</i>
<i>Tav.02-PF_Vegetazione_Rev01.pdf</i>	<i>b1c479b8f4ffd3df00c192dbddf8488f</i>
<i>Tav.03-PF STRALCIO CATASTALE.pdf</i>	<i>c5055b841f9705a0e5ce6c400456abe8</i>

- con nota prot. n. 21902 del 22/11/2017, acquisita al prot. con n. AOO_145/9036 del 13/11/2017, la competente Soprintendenza ha espresso il proprio parere favorevole con prescrizioni;
- con nota del 24/11/2017 la scrivente Sezione ha trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio una prima bozza della proposta di DGR di Autorizzazione Paesaggistica in deroga ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR per gli adempimenti previsti dalla DGR 458/2016;
- con nota del 23/01/2018, il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha richiesto alla scrivente Sezione di verificare la disponibilità dell'Aeronautica Militare a prevedere, in rapporto alla richiesta di deroga, ulteriori interventi integrativi, non strettamente collegati con gli impatti indotti dai lavori proposti, ma realizzati a compensazione degli stessi e, in particolare, della cessione al Comune di Taranto dell'intero sedime del 65° Deposito Territoriale AM;
- con note prot. n. AOO_009/795 del 30/01/2018, acquisita al prot. con n. AOO_145/1094 del 07/02/2018, e prot. n. AOO_009/913 del 01/02/2018, e prot. n. AOO_009/913 del 01/02/2018, acquisita al prot. con n. AOO_145/1088 del 07/02/2018, il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha convocato la scrivente Sezione, l'Aeronautica Militare e il Comune di Taranto ad una riunione in data 07/02/2018 in merito alle suddette richieste;
- con nota del 16/02/2018 il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha trasmesso il verbale della suddetta riunione.

(Descrizione intervento proposto)

Come descritto nella Relazione paesaggistica, le opere previste in progetto sono di tipo militare con carattere strategico per la movimentazione dei container a servizio delle forze NATO da parte dell'agenzia di base a Taranto, la "NSPA- SOC". Gli interventi previsti in progetto sono:

- il rifacimento dell'intera struttura portante del pacchetto della pavimentazione del piazzale Lower Cimino, prevedendo aree fondate su pali per sopportare carichi maggiori;
- l'adeguamento della viabilità interna e delle infrastrutture a servizio dell'utenza operante in sito, quali ad esempio tettoie per ricovero degli autoveicoli, al fine di evitare interferenze tra il transito degli autoveicoli e la movimentazione di container; la piattaforma stradale sarà ricondotta alla categoria F.1 strade urbane locali di cui alle "Norme Funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allargando la carreggiata da 3,5 a 6,0 m, a discapito delle adiacenti aiuole, e realizzando la segnaletica orizzontale e verticale;

- la realizzazione di un nuovo impianto di trattamento delle acque di pioggia mediante l'adeguamento dell'esistente sistema di raccolta e di trattamento delle acque di lavaggio dei mezzi speciali prodotte nel Washpad (Fabb.to n. 152 di P.G.), la realizzazione di impianti interrati per il trattamento delle acque di prima pioggia e delle vasche di accumulo delle acque trattate dei piazzali di Lower Cimino (di circa 50.030 mq); l'acqua raccolta sarà reimpiegata per l'irrigazione delle aree a verde presenti nelle SVTAM, la riserva dell'impianto antincendio, i servizi igienici, ecc., convogliando al recapito finale soltanto le acque di seconda pioggia trattate;
- l'adeguamento della viabilità esterna (viabilità 1 e 2) di connessione tra i piazzali Lower e Upper Cimino mediante l'allargamento della sezione trasversale, il rifacimento del pacchetto di pavimentazione, lo spostamento degli esistenti sottoservizi (illuminazione perimetrale della strada) e delle opere di drenaggio (cunette laterali) e il ripristino del tappetino superficiale di usura per la viabilità n. 3; da un punto di vista geometrico la sezione stradale, attualmente variabile dai 6 m ai 4 m per ciascuna corsia di marcia ed i restanti 2 m per le banchine e cunette laterali, sarà allargata di ulteriori 2 m, raggiungendo una larghezza complessiva di circa 8 m, e sarà affiancata da apposite cunette alla francese da 0,5m, al di sotto delle quali saranno dislocati i sotto-servizi dell'allacciamento elettrico del piazzale oltre che l'illuminazione perimetrale della strada, sostituita con nuovi pali e proiettori a LED;
- la demolizione dell'edificio pericolante in muratura portante con copertura a falde (Fabb.to 134/C di P.G. in catasto p.lla 47 del fg. 248) di dimensioni 90x15 = 1350 mq, ubicato in prossimità dell'ingresso posteriore al piazzale basso, e del rudere delle stesse dimensioni e caratteristiche costruttive ubicato nella pineta esistente tra Lower Cimino e Upper Cimino; l'area del Manufatto 134/C sarà in parte utilizzata per l'ampliamento della viabilità 2 e in parte restituito a superficie permeabile con piantumazione di nuovi alberi, mentre l'area del rudere sarà completamente destinato a superficie a verde, permeabile con piantumazione di nuovi alberi delle medesime specie di quelli presenti nella pineta;
- la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione (per esempio torri-faro) e di sistemi wi-fi, previa predisposizione di cavidotti finalizzate all'allacciamento del piazzale alto alla cabina di trasformazione MT/BT (Fabb.to n. 150 di P.G.), sita nel Lower Cimino.

Per le opere risultano previste ulteriori misure di inserimento paesaggistico e mitigazione degli impatti, in adeguamento a quanto richiesto dalla scrivente Sezione con nota prot. n. AOO_145/7945 del 13/10/2017.

(Istruttoria con riferimento al PPTR)

Per quanto attiene agli aspetti di compatibilità paesaggistica, si rappresenta quanto segue con riferimento al vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale - PPTR, approvato con DGR n. 176 del 16/02/2015 (BURP n. 40 del 23/03/2015).

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR, risulta che l'area d'intervento ricade nell'Ambito paesaggistico "Arco Jonico Tarantino", figura territoriale "L'anfiteatro e la piana tarantina", per il quale sono previsti specifici Obiettivi di Qualità Paesaggistica nella scheda C2 della relativa Scheda d'Ambito (n. 8).

Per quanto attiene al Sistema delle tutele si evince quanto segue:

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: gli interventi interessano un *territorio costiero*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR, contrastando con queste ultime;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi interessano un'area soggetta a vincolo idrogeologico, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR; gli interventi di ripristino del manto stradale al di fuori del Lower Cimino, nella parte est, risultano molto prossimi ad un versante, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: gli interventi di realizzazione della viabilità esterna 1 e 2 e di demolizione degli edifici esistente interessano un'area *boscata*, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 59, dalle direttive di cui

all'art. 60 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con queste ultime come di seguito rappresentato.

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* gli interventi ricadono in aree di rispetto dei boschi, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 59, dalle direttive di cui all'art. 60 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con queste ultime come di seguito rappresentato.

Struttura antropica e storico-culturale

- *Beni paesaggistici:* l'intervento interessa un'area di notevole interesse pubblico, precisamente l'area vincolata con Decreto dell'01/08/1985 "*Dichiarazione di notevole interesse pubblico della fascia costiera del Mar Piccolo nel comune di Taranto*", motivata come segue: "la fascia costiera del mar piccolo nel comune di Taranto riveste particolare interesse perché l'eccezionalità del luogo, dominato dal mare stretto tra due lingue di terra a definire il paesaggio quasi lacustre, è data dalla presenza di estese pinete degradanti verso il mare e dalla foce del fiume Galeso, fiancheggiato da una foresta di eucalipti. Tutt'intorno, in leggero declivio, affacciano verso il mare terreni agricoli disposti intorno ad antiche masserie, alcune delle quali site in zone di notevole interesse archeologico". L'area risulta disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui agli artt. 79 e 80 delle NTA del PPTR e, per la medesima, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nella relativa **Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio** gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico.

Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): gli interventi non interessano ulteriori contesti paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Gli interventi previsti in progetto interessano un territorio costiero, affacciato verso nord sul Mar Piccolo tarantino. Il cui particolare pregio paesaggistico è determinato dalla presenza di un'estesa pineta degradante verso il mare. Il valore naturalistico dell'area viene rafforzato dalla prossimità di formazioni boschive e zone umide tutelate come *Ecomuseo Palude la Vela e del Mar Piccolo*, alla foce del canale d'Aiedda. A monte della pineta, il paesaggio diventa di tipo rurale, con terreni agricoli in leggero declivio disposti intorno ad antiche masserie, alcune delle quali site in zone di notevole interesse archeologico. La tutela del pregio paesaggistico dell'area viene corroborata dalla Dichiarazione di notevole interesse pubblico della fascia costiera del Mar Piccolo nel comune di Taranto di cui al Decreto dell'01/08/1985. In particolare, l'area d'intervento, insediata da piazzali, edifici e capannoni e strutture destinate allo stoccaggio di container, legate alle attività del Ministero della Difesa, è pianeggiante, prossimo alla costa del Mar Piccolo (circa 8-10 m di distanza) e sul suo sedime sono attualmente presenti edifici utilizzati a deposito container, officine, autorimesse, uffici e depositi. In prossimità dell'area, precisamente in adiacenza al piazzale "Upper-Cimino" interessato dalla messa a norma della strada esterna (viabilità n. 2), si trova la Pineta Cimino, un'area naturale destinata a parco urbano, paesaggisticamente tutelato come *area boscata e relativa area di rispetto*, che fornisce ai cittadini aree per lo sport e il tempo libero con edifici (servizi igienici, spogliatoi dedicati all'utenza sportiva, punti di ristoro). Intorno all'area naturale insistono numerosi fabbricati, anche di grandi dimensioni, tra i quali anche una struttura di vendita (supermercato) che rendono il contesto caratterizzato da una forte antropizzazione.

Nella nota prot. n. AOO_145/7945 del 13/10/2017, la scrivente Sezione aveva evidenziato da un lato la compatibilità di parte delle previsioni progettuali con le NTA del PPTR per i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici interessati, dall'altro i contrasti, in particolare con le prescrizioni di cui all'art. 45, comma 2, lett. a1), a4), a8) e a10) e con quanto previsto agli artt. **62 e 63**, comma 2, lett. a1), rispettivamente alle lett. a5) e a3) e alla lett. a6) delle NTA del PPTR per le motivazioni ivi esposte, cui si rimanda. Nella medesima nota, la scrivente Sezione ha tuttavia rappresentato che "*trattandosi di opera pubblica o di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR, le opere in progetto possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni contenute nel Titolo VI delle NTA del PPTR per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di*

autorizzazione paesaggistica si verifichi che le relative opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art 37, riportati nella sezione C2 della Scheda d'Ambito Arco Jonico Tarantino [...] e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali" e aveva altresì richiesto di integrare il progetto con ulteriori misure di inserimento paesaggistico e mitigazione degli impatti.

A tal proposito, nella documentazione progettuale integrativa di cui alla nota prot. n. M_D ABA005 0014579 del 15/11/2017 e, in particolare, nella Relazione Integrativa Paesaggistica, "per quanto riguarda la specifica compatibilità con i suddetti Obiettivi di Qualità paesaggistica" viene verificata la conformità dell'intervento con ciascun obiettivo riportato nella tabella C.2 della Scheda d'Ambito, motivandola come segue:

Obiettivi di Qualità Paesaggistica e Territoriale d'Ambito	Conformità elementi progettuali
A1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche	
<p>1. Garantire equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici; 1.3. Garantire la sicurezza idrogeomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti naturali.</p>	<p>Gli interventi in progetto non intaccano minimamente l'idrografia superficiale (gravine) sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista ecologico. Si precisa che in tutto il sedime militare non sono presenti gravine, lame.</p>
<p>1. Garantire l'equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici; 1.3. Garantire la sicurezza idrogeomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti naturali.</p>	<p>Gli interventi in progetto non intaccano né interferiscono con corsi d'acqua o canali di bonifica. Nelle aree militari oggetto di intervento non sono presenti né corsi d'acqua né canali di bonifica. Inoltre, le opere progettate non determinano ruscellamenti o alterazioni che causano fenomeni di erosione del territorio. Tutte le acque dei piazzali vengono raccolte, trattate e quelle di prima pioggia vengono tutte riutilizzate per irrigare le aree a verde al fine di ripristinare l'equilibrio ideologico.</p>
<p>1. Garantire l'equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici; 1.1 Promuovere una strategia regionale dell'acqua intersettoriale. Integrata e a valenza paesaggistica; 1.3. Garantire la sicurezza idrogeomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti naturali; 1.4 Promuovere ed incentivare un'agricoltura meno idroesigente.</p>	<p>Gli interventi in progetto non intaccano né interferiscono né alterano la idrogeomorfologia delle aree oggetto di intervento. Il consumo del suolo è stato ridotto al minimo indispensabile alle opere di adeguamento stradale. Dal punto di vista ideologico si è eseguita una compensazione idrologica facendo scaricare il 50% del tetto del manufatto n. 85 e 156 di P.G. vedi tavola Tav. 04 IDG, Invarianza idraulica. Tavola da cui risulta dalle tabelle riportate in essa, che vi è una ricarica idraulica di una superficie pari a + 2456 mq. rispetto a quelle utilizzate. Inoltre come già dichiarato tutte le acque del piazzale vengono trattate e quelle di prima pioggia vengono tutte riutilizzate per irrigare le aree a verde esistenti e di nuova realizzazione. Le acque di seconda pioggia una volta trattate vengono recapitate attraverso tubo interrato al recapito finale, senza alterare minimamente l'assetto naturale del fronte mare.</p>
<p>1. Garantire l'equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici; 9. Valorizzare e riqualificare i paesaggi costieri.</p>	<p>Gli interventi in progetto non causano fenomeni erosivi della linea di costa su cui si affacciano i piazzali esistenti. Anzi, gli interventi proposti in progetto prevengono eventuali fenomeni erosivi poiché le acque di prima e seconda pioggia dei cadenti sul piazzali esistenti, verranno raccolte da griglie e dopo averle trattate in appositi impianti di trattamento conformi alla normativa vigente, verranno riversate in mare, senza che questi possano causare fenomeni erosivi di nessun tipo attraverso tubazioni interrate. Inoltre in progetto è prevista la piantumazione dell'intero fronte mare con alberi dello stesso tipo di quelli esistenti nella adiacente pineta Cimino al fine di riqualificare il paesaggio sul lato mare e renderlo continuo da chi osserva dal lato Mar piccolo. Tutte le opere progettate sono a raso (quota 0 rispetto all'esistente) come le viabilità 1, 2 e 3 (quest'ultima solo rifacimento Del manto stradale esistente), il rifacimento dei piazzali e le due piastre in progetto.</p>

<p>1. Garantire l'equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici; 1.4 Promuovere ed incentivare un'agricoltura meno idroesigente.</p>	<p><i>Gli interventi in progetto non intaccano né interferiscono né alterano la idrogemorfologia dei bacini idrografici delle aree oggetto di intervento. Si precisa che l'intervento pur riducendo la superficie permeabile complessiva delle aree di intervento esegue una ricarica idraulica della falda di +2456 mq, poiché vengono scaricati direttamente in pineta il 50% delle superfici dei tetti dei manufatti 85 e 156 di P.G. Inoltre le acque di prima pioggia trattate vengono interamente riutilizzate per l'irrigazione delle aree a verde.</i></p>
<p>9. Valorizzare e riqualificare i paesaggi costieri; 9.2 Il mare come grande parco pubblico. 2. Sviluppare la qualità ambientale del territorio. 2.4 Elevare il gradiente ecologico degli agro ecosistemi.</p>	<p><i>Gli interventi in progetto operano una riqualificazione attraverso la cura del verde su tutto il fronte mare e non solo. Si eseguirà una piantumazione di nuovi alberi e di essenze del tutto uguali a quelle esistenti nelle aree a verde adiacenti nel Sedime Militare, non solo nella parte interna recintata oggetto di intervento "Nato- SOC", ma anche, nella parte esterna lato mare, al fine di operare una riqualificazione del paesaggio, ricomponendo lo skyline sul lato Mar Piccolo. L'intervento programmato di mitigazione lato mare avrà inoltre lo scopo tutelare, implementare e conservare, i lembi di naturalità esistente in tutto il sedime militare.</i></p>
<p>A.1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche: <i>In conclusione in merito al fine di migliorare la qualità paesaggistica del territorio, rendendo il progetto compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 dello Scheda al punto A1 "Struttura e componenti Idro-Geo-Morfologiche " si può affermare che: Con riferimento alla tutela degli equilibri morfodinamici degli ambienti costieri, possiamo senz'altro sostenere che l'intervento in oggetto non incide sulle dinamiche geomorfologiche e meteo marine del sito interessato e di conseguenza lo si può considerare compatibile con l'area interessata..</i></p>	
<p>A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali</p>	
<p>2. Migliorare la qualità ambientale del territorio; 2.2 Aumentare la connettività e la biodiversità del sistema ambientale regionale; 2.7 Contrastare il consumo di suoli agricoli e naturali a fini infrastrutturali ed edilizi</p>	<p><i>Le opere in progetto non compromettono la funzionalità della rete ecologica esistente. La copertura vegetazionale non verrà significativamente ridotta dal momento che, le viabilità 1 e 2, sono già esistenti e già attualmente asfaltate e saranno destinate dopo l'intervento di adeguamento funzionale alla stessa funzione che già attualmente hanno; tutte le eventuali specie arboree asportate che sono in numero ridottissimo verranno ripiantumate nelle aree adiacenti alla nuova realizzazione come fascia di mitigazione visiva. Non vi sarà consumo di suolo notevole dal momento che le aree da coinvolgere sono già di proprietà militare e caratterizzate dalla stessa destinazione d'uso. Non verranno introdotte specie estranee all'area, ma utilizzate le stesse essenze presenti in sito." Inoltre in progetto lungo tutto il fronte mare del sedime Lower Cimino vi sarà una forte ripiantumazione di alberi dello stesso tipo di quelli esistenti nella pineta adiacente e posteriore al piazzale Lower Cimino e Upper Cimino, al fine di aumentare la connettività e la qualità ambientale del sito oggetto di adeguamento funzionale.</i></p>
<p>1. Garantire l'equilibrio idrogeomorfologico dei bacini idrografici; 2. Migliorare la qualità ambientale del territorio; 2.3 Valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali</p>	<p><i>Le aree oggetto di intervento non sono interessate né da fiumi e corsi d'acqua né da pertinenza fluviali e/o corsi d'acqua; Le aree oggetto di intervento non sono interessate né da gravine né dalle aree di loro pertinenza; Le opere in progetto non prevedono misure atte a occupare o artificializzazione e sorgenti carsiche. In particolare si chiarisce che in tutto il sedime in cui si eseguiranno le opere progettate, non sono presenti sorgenti di nessun tipo, né sono previste opere di occupazione o artificializzazione delle aree di foce dei corsi d'acqua; Non sono previsti in progetto emungimenti in falda o di altro tipo.</i></p>

<p>2. Migliorare la qualità ambientale del territorio; 2.4 Elevare il gradiente ecologico degli agro ecosistemi</p>	<p>piazzali a deposito container "Lower Cimino" e attraverso, l'installazione di 9 impianti di trattamento di acque meteoriche, si consentirà di trattare e raccogliere per intero il volume delle acque di prima pioggia e riutilizzarle per irrigazione idrica delle essenze arboree presenti nelle aree a verde del sito Nspa - Cimino.</p> <p>Le restante parte delle acque meteoriche corrispondente al volume delle acque di seconda pioggia man mano che saranno trattate dagli impianti, saranno immesse in mare (Secondo Seno Mar Piccolo) anche in considerazione che gli impianti saranno realizzati in modo da rispettare i valori limite di emissione previsti dalla Tabella 3, di cui all'allegato 5 alla Parte Terza del Dl.gs. 152/06 e ss. mm. ed ii., per le immissioni nelle acque superficiali, compresi i corpi idrici artificiali. (Art. 10 comma 1 punto b del Regolamento Regionale 9 dicembre 2013, n. 26 "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" attuazione dell'art. 113 del Dl.gs. n. 152/06 e ss.mm. ed ii.). Pertanto con l'adeguamento dei piazzali e con l'istallazione degli impianti di trattamento delle acque ricadenti sui piazzale, si migliora la qualità dell'ambiente adiacente al Mar Piccolo, riducendo a zero la possibilità di inquinamento delle acque marine attraverso la raccolta il trattamento e il riutilizzo delle acque meteoriche.</p>
<p>2. Migliorare la qualità ambientale del territorio; 2.4 Elevare il gradiente ecologico degli agro ecosistemi.</p>	<p>Le opere progettate non produrranno alterazioni dell'ecosistema poiché l'area militare in cui è già insediata l'agenzia NSPA - SOC non rientra, neppure parzialmente, in Siti Rete Natura 2000, Aree Protette, Istituti di Tutela Faunistico-Venatoria o aree di valenza naturalistica, presentando, invece di per sé, una naturalità ed una bio-diversità del tipo Bassa, anzi gli interventi così come progettati tutelano ed amplierà le forme di vegetazione esistente con nuove piantumazioni dello stesso tipo. Si precisa comunque che: l'area oggetto di intervento del rifacimento dei piazzali e delle piastre non è direttamente interessata da Boschi ma solo dall'area di rispetto. I piazzali attualmente sono del tutto privi di vegetazione ed sono in pianura, ed sono utilizzati ad oggi, a deposito container militari dalla Nato - SOC. Dagli elaborati grafici allegati alla presente risulta che, l'adeguamento della viabilità interna a Lower Cimino e quella esterna (viabilità 1 e 2) ricadenti per un piccolissimo tratto in area BP Boschi e per il resto in area di rispetto, comporterà l'abbattimento di solo pochissimi alberi, non più di 8, che saranno ripiantati in numero maggiore del triplo, all'interno delle aree a verde esistenti, che in alcuni punti risultano ad oggi del tutto privi di alberature, creando così una barriera continua più fitta dello spazio a verde. Inoltre saranno liberate nuove aree con l'abbattimento del fabbricato n. 134/C di P.G e delle casermette all'interno della pinetina esistente tra il Piazzale Lower Cimino e Upper Cimino. Queste aree, tranne per una piccola, superficie, saranno destinare all'allargamento della viabilità 2 è ripristinate a area a verde permeabile, con la piantumazione di alberi e di essenze dello stesso tipo di quelle esistenti in pineta. Si chiarisce anche che: l'impianto di illuminazione stradale da ripristinare lungo la viabilità 1 da adeguare, sarà realizzato, con pali di altezza massima 6 m, colore bruno, corpo illuminante dotato di lampade a LED a bassissimo consumo, crepuscolare ed attenuatore di luminosità nelle ore notturne, e con fascio luminoso proiettato esclusivamente sulla sede stradale, il tutto per rendere l'impianto di illuminazione stradale eco-compatibile, efficiente dal punto di vista energetico e non causare inquinamento luminoso. Inoltre si conferma come risulta dagli elaborati grafici che i cavidotti sono tutti interrati e seguono il tracciato stradale. Non sono previste linee aree elettriche di nessun tipo. Per quanto riguarda poi la viabilità di servizio Green, da realizzare nella compagine boschiva presente nel sedime militare, posteriore e adiacente al piazzale Lower Cimino, necessaria e funzionale a far circolare le ronde di sorveglianza, a mezzo di Jepp o auto di servizio, questa non sarà oggetto di trasformazione sostanziali. Difatti nella compagine boschiva, esistono già del percorsi sterrati esistenti che si intendono utilizzare ed adeguare in modo tale che, risultino compatibili dal punto di vista paesaggistico. I percorsi già esistenti e che si intendono utilizzare sono già privi di alberature per la quasi totalità. La strada eco-compatibile da realizzare nella compagine boschiva sarà in terra stabilizzata per quasi la totalità del tracciato, e solo una piccolissima parte, in mattoncini auto bloccanti, con fasce continue altamente drenanti. Il tracciato essendo quasi del tutto privo di alberature, saranno tagliate solo quelle strettamente necessarie al fine di ottenere una larghezza massima della carreggiata di 4,50 ml., le piante da tagliare saranno nel numero massimo di 15-16. Le piante spiantate lungo il tracciato di questa viabilità interna eco-compatibile, saranno poi ripiantate nel numero maggiore del triplo a quelle spiantate, nelle aree adiacenti con essenze arboree simili a quelle presenti sul posto, specie lungo il percorso Green, ai fine di mitigare e rendere compatibile dal punto di vista paesaggistico questa nuova viabilità di servizio necessaria e irrinunciabile per il sistema di controllo e di sorveglianza della base Nato e per raggiungere I manufatti nn. 147 e 156 di PG.</p>

1. Garantire l'equilibrio idrogeomorfologico dei bacini idrografici;
9. Valorizzare e riqualificare i paesaggi costieri della Puglia.

Le aree oggetto di intervento non sono interessate da nessun reticolo dei canali della bonifica presenti nell'arco Ionico metapontino e intorno al Mar Piccolo. Quindi nelle opere in progetto non sono necessari interventi di valorizzazione e riqualificazione naturalistica delle sponde e dei canali della rete di bonifica idraulica e dei bacini artificiali ad uso irriguo del tutto inesistenti nel sedime militare. Comunque si precisa che: come già innanzi richiamato, lungo tutto il fronte mare, sarà adeguata la fioriera esistente, prolungandola anche nella parte che attualmente non esiste all'interno del piazzale Lower Cimino. Questa fioriera ricostruita su tutto il fronte mare distante nella parte più vicina ad oltre 5 ml, sarà piantumata con alberature ed essenze dello stesso tipo di quelli dell'adiacente pineta Cimino, sia nella parte interna della recinzione Lower Cimino, sia nella parte esterna della recinzione, per il tratto esistente e non occupato dalla viabilità esistente dell'ex Saram, ai fine di riqualificare e valorizzare per intero, il tratto di costa prospiciente i piazzali, da adeguare e mettere a norma.

A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali.

In merito al fine di migliorare la qualità ecologica del territorio, rendendo il progetto compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda punto A2 "Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali" si può affermare che: Con riferimento alla struttura e componenti eco-sistemiche e ambientali, si può sostenere che l'intervento in oggetto riduce al minimo e allo stretto necessario il taglio della vegetazione "quasi zero rispetto all'esistente". Pertanto come chiaramente si evince dalle tavole in progetto, la copertura vegetazionale viene di molto aumentata attraverso la piantumazione sia lungo tutto il fronte mare (prima quasi del tutto inesistente, con funzione di mitigazione e di connessione e ricostruzione del paesaggio sul lato costa, sia nelle aree adiacenti allo viabilità interna del percorso Green, andando a ricoprire e ricostruire le aree attualmente scarsamente alberate e lungo il percorso realizzato in terra stabilizzata. Anche lungo tutta la viabilità 2 (da adeguare per esigenze funzionali), nelle parti non alberate si eseguirà una mitigazione con piantumazione di alberature ed essenze dello stesso tipo di quelli dell'adiacente pineta. In tutte le aree non soggette a carichi pesanti sono state utilizzate tecniche di ricostruzione naturalistiche come: "la terra stabilizzata e i mattoncini auto bloccanti con linee di permabilità continue" al fine di non alterare la funzionalità idraulica della porzione di area interessata. In conclusione si afferma che le opere in progetto non alterano le componenti ecosistemiche ed ambientali e di conseguenza le possiamo considerare compatibili con l'area interessata dall'intervento in programma". A tal fine si conferma che è prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autocotone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza dei tracciati in progetto e/o il loro reimpianto in adiacenza ai tracciati da realizzare.

A.3 Struttura e componenti antropiche e storico - culturali

A.3.1 Componenti dei paesaggi rurali

<p>4. Riquilificare e valorizzare i paesaggi rurali storici; 4.1 Valorizzare i caratteri peculiari dei paesaggi rurali storici.</p>	<p><i>Le opere in progetto poiché esistenti ormai da tantissimi anni, oltre 70 anni, anche se mutate nel tempo, per comprensibili esigenze militari, non pregiudica la specificità dei morfotipi rurali che caratterizzano l'ambito ne la multifunzionalità degli spazi rurali esterni al sedime militare. Si precisa che data la conformazione e lo sua forte componente di utilizzo militare del sito, la naturalità del contesto non risente in maniera significativa delle opere in progetto e risultano non visibili dall'esterno quindi del tutto non impattanti con l'intorno. L'area oggetto di intervento è in area peri-urbana con a sud confinante area militare in dotazione all'ex Saram e poi dalla viabilità Provinciale Taranto- San Giorgio Ionico, ad est con Parco Pubblico "Cimino", a Nord con il secondo Seno Mar piccolo, e a Ovest con Area militare ex Saram, e oltre, con circonvallazione Ponte Punto Penna.</i></p> <p><i>La percezione visiva su scala locale è ridotta in virtù della morfologia dei luoghi, sito prettamente pianeggiante, poiché verso il lato della strada statale Taranto-San Giorgio Jonico esiste già, una cortina costituita dalla pineta esistente e dalla recinzione continua. Inoltre essendo il sito, ad una quota inferiore rispetto alla viabilità esterna pubblica di oltre 15 m, questo non permette di vedere all'interno del sedime Militare, ed in particolar modo, il piazzale Lower Cimino, e le viabilità 1 2 e3 oggetto di intervento. Pertanto tra i vari punti di osservazione, sia dinamici (strade) che statici (nuclei abitati ed abitazioni rurali e non), sono presenti ostacoli, (fabbricati, file di alberi, recinzioni in muratura continue del sedime milltore) che ne limitano l'osservazione diretta. L'unico punto da cui è già oro visibile il piazzale è il lato mare. In questo caso in progetto sono previste per migliorare la qualità dello skyline, la piantumazione di una cortina continua al fine di creare una schermatura fisica del piazzale lower cimino, con uno spazio lato mare tutto piantumato con essenze arboree ed arbustive sempreverdi ed autoctone dello stesso tipo esistenti nelle pinete adiacenti, in modo da creare un gradiente vegetale compatibile con la realtà dei luoghi. Risanado così la frattura che già oggi esiste con tutto il suo intorno.</i></p> <p><i>Inoltre il progetto non contrasta con specifico riferimento alla struttura percettiva, in quanto non pregiudica orizzonti visivi, con visuali, né strade panoramiche e di interesse paesistico-ambientale. Il valore antropico non subisce un mutamento. La presenza dei piazzali non cambierà la percezione che si avrà dell'area, poiché questi già esistono e si intendono solo adeguarli, metterli in sicurezza, così come anche la viabilità 1,2 e 3. Si precisa inoltre che nelle aree oggetto di intervento non vi sono elementi antropici di pregio, non vi sono muretti a secco ne alberi secolari di ulivo ne alberi sotto tutela di qualsiasi tipo. All'interno dell'area del sedime militare non vi sono aree agricole, manufatti idraulici delle reti della bonifica da preservare. L'intervento in progetto non riguarda inoltre, poteri della riforma ne Masserie da preservare. L'intero intervento e completamente interno ad un'area militare ed non interferisce minimamente con le aree esterne. Tutte le opere sono a quota zero senza sviluppo di nessun tipo di volumetria fuori terra. Gli interventi in progetto inoltre non riguarda viabilità esterne ma solo viabilità interne al sedime militare, funzionali alla movimentazione del containers, per cui non è possibile promuovere la mobilità dolce o infrastrutture che permettano la visitabilità del luoghi costieri per ovvie esigenze di sicurezza militare. Comunque le opere programmate in progetto al fine di migliorare conservare e valorizzazione al massimo valori del contesto e del paesaggio rurale sono rivolte solo all'interno del sedime militare esistente e si è ridotta al minimo indispensabile il consumo del suolo riducendosi solo alle esigenze di adeguamento funzionale delle viabilità interne e di messa a norma dei piazzali Lowr Cimino.</i></p> <p><i>L'intervento in progetto proprone attraverso le opere programmate la tutela e la valorizzazione delle specificità e dei caratteri identitari del waterfront del sedime militare ricongiungendolo a quello già esistente sui due lati dei piazzali Lower Cimino. Pur avendo sottolineato che l'area risulta poco visibile dalla città e dal lato strada San Giorgio Jonico-Taranto l'intervento si pone anche come proposta di valorizzazione e riquilificazione del lato mare e punta a preservare le relazioni fisiche e visive tra l'insediamento infrastrutturale esistente e il suo paesaggio circostante. Non interferendo con quello marino, salvaguardando dalla tipica miscelazione funzionale delle aree militari rispetto al patrimonio circostante e valorizzando il patrimonio paesaggistico che compone in egual misura ante e post intervento".</i></p>
<p>5. Valorizzare il patrimonio identitaria culturale Insediativo; 5.1 Riconoscere e valorizzare i beni culturali come sistemi territoriali integrati; 5.2 Promuovere il recupero delle masserie, dell'edilizia rurale e dei manufatti in pietra a secco.</p>	
<p>4. Riquilificare e valorizzare i paesaggi rurali storici. 9. Valorizzare e riquilificare i paesaggi costieri della Puglia; 9.1 Salvaguardare l'alternanza storica di spazi ineditati ed edificati lungo la costa pugliese.</p>	
<p>4. Riquilificare e valorizzare i paesaggi rurali storici. 9. Riquilificare, valorizzare e riprogettare i paesaggi costieri; 9.1 Salvaguardare l'alternanza storica di spazi ineditati ed edificati lungo la costa pugliese.</p>	
<p>4. Riquilificare e valorizzare i paesaggi rurali storici; 5. Valorizzare il patrimonio identitario-culturale insediativo; 6. Riquilificare i paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee; 6.9 Riquilificare e valorizzare l'edilizia rurale periurbana</p>	
<p>5. Valorizzare il patrimonio identitario culturale insediativo; 5.1 Riconoscere e valorizzare i beni culturali come sistemi territoriali integrati.</p>	
<p>3.3 le componenti visivo percettive</p>	
<p>3. Salvaguardare e Valorizzare i paesaggi e le figure territoriali di lunga durata.</p>	
<p>7.1 Salvaguardare i grandi scenari caratterizzanti l'immagine regionale.</p>	
<p>7. Valorizzare lo struttura estetico-percettiva del paesaggi della Puglia; 7.2 Salvaguardare I punti panoramici e le visuali panoramiche (bacini visuali, fulcri visivi).</p>	
<p>5.6 Riquilificare e recuperare l'uso delle infrastrutture storiche (strade, ferrovie, sentieri, tratturi); 7.3 Salvaguardare e valorizzare le strade, le ferrovie e i percorsi panoramici e di interesse paesistico ambientale.</p>	
<p>5.5 Recuperare la percettibilità e l'accessibilità monumentale alle città storiche; 7.4 Salvaguardare e riquilificare i viali storici di accesso alla città; 11. Garantire la qualità territoriale e paesaggistica nella riquilificazione, riuso e nuova realizzazione delle attività produttive e delle infrastrutture.</p>	

<p>A.3 Struttura e componenti antropiche e storico - culturali.</p> <p><i>In merito al fine di migliorare la qualità paesaggistica del territorio, rendendo il progetto compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda punto A3 “Struttura e componenti antropiche e storico - culturali” si può affermare che:</i></p>	<p><i>Il progetto adopera essenzialmente delle soluzioni tecniche minimoli per la tipologia di opera necessario ad adeguare i piazzali Lower cimino necessari allo stoccaggio e movimentazione di container ISO 20 piedi, disposti al massimo nel numero di tre in altezza senza superare mai i 8.00 m in altezza.</i></p> <p><i>Inoltre si precisa che, per rendere compatibile l’opera con la tutela e valorizzazione del paesaggio dei luoghi interessati al progetto, le misure prese in considerazione in fase di progettazione sono:</i></p> <p><i>a) L’opera in progetto non modificherà l’orografia del sito poiché tutti gli interventi progettati sono a quota zero;</i></p> <p><i>b) L’opera riqualificherà la porzione di area attualmente in disuso, demolendo due fabbricati fatiscente e in cattivo stato di uso e manutenzione restituendo le aree occupate ai patrimonio boschivo;</i></p> <p><i>c) L’opera non trasformerà, nè intaccherà in nessun modo la linea di costa del secondo seno del Mar Piccolo, anzi si implementare la piantumazione con nuovi alberi dello stesso tipo la zona interposta tra il piazzale e il mare, al fine di mitigare l’impatto visivo dei piazzali che attualmente si vedono dal mare. In questo modo si riqualificherà lo skyline lato mare, attraverso la piantumazione di alberi dello stesso tipo di quelli esistenti nelle pinetine adiacenti, creando così, una cortina continua tale da ricostituire un gradiente vegetale compatibile con la realtà dei luoghi e risanando così la frattura che già oggi esiste, con tutto il suo intorno.</i></p> <p><i>Nessuna opera in progetto riguarderà il litorale né saranno realizzati volumi fuori terra che limiteranno le visuali dai punti panoramici e le visuali panoramiche (bacini visuali, fulcri visivi), né si sono programmate opere che individuano elementi detrattori e interferiscono con i con visuali. Anzi con l’intervento di mitigazione lato mare si sono realizzate azioni che permettono un ripristino del valore paesaggistico dei luoghi e un miglioramento della percezione visiva dagli stessi. Quindi l’intervento proposto in progetto si rifà ai principi di riqualificazione territoriale e alle esigenze funzionali di attività militari non delocalizzabili e lo si ritiene sostenibile dal punto di vista paesaggistico, poiché sono stati verificati a monte tutti i fattori di rischio e gli elementi di vulnerabilità del paesaggio, nonché la comparazione con gli atti di programmazione, di pianificazione e di difesa del suolo ritenendolo compatibile con lo sviluppo di questa parte della città. Quindi, l’intervento proposto, permetterà la esecuzione di un opera tesa a non interferire gli equilibri oggi presenti, anzi si pone come riferimento di rinnovata attenzione dell’intervento pubblico in aree “delicate” del sistema città/infrastrutture militari.</i></p>
---	---

In merito, invece, alla non sussistenza di alternative localizzative e/o progettuali, nella medesima nota si afferma che *“l’area che ospita i Piazzali Lower Cimino, Upper Cimino le viabilità 1,2 e 3 su cui si propongono gli adeguamenti funzionali e normativi, sono localizzati storicamente in un ambito di aree del demanio militare prospicienti il Primo e secondo seno Mar Piccolo con funzioni non disaggregabili fra loro sul sedime militare; non esiste altra area disponibile con caratteristiche dimensionali paragonabili e meno impattanti l’interno dell’area militare e in altre aree militarilimitrofe e non”,* precisando di seguito che *“non vi sono possibilità delocalizzative*

[...] per i seguenti motivi:

- *all'interno dell'area di intervento sono presenti piazzali esistenti utili allo stoccaggio di containers, fabbricati e hangar utilizzati per esigenze tecnico operative militari non esistenti in altri sedimi militari e non ripetibili;*
- *Il SOC- Nato ha un ingresso diretto senza attraversare tutta la base militare SVTAM e si trova strategicamente lungo la statale Taranto - San Giorgio Jonico, da cui è facile raggiungere le principali reti di comunicazione stradale, ferroviaria, portuale e aereoportuale, difatti è facile raggiungere l'ingresso del Ponte Punta Penna per raggiungere la Superstrada Taranto-Brindisi, il porto mercantile di Taranto, il porto di Brindisi, la base ONU di Brindisi e tante altre infrastrutture strategiche del territorio Pugliese e, attraverso la nuova circoscrizione Taranto - Talsano, è possibile raggiungere la base Militare Mar Grande senza attraversare la Città di Taranto.*
- *[...] il SOC opera da tantissimi anni occupando i piazzali Lower e Upper Cimino, svolgendo un servizio Strategico all'interno dell'agenzia NATO " NSPA". Tale esigenza è di assoluta necessità per gli sviluppi operativi dell'agenzia Nato e non solo a salvaguardia dell'interesse delle popolazioni residenti ma dell'intera Nazione Italia".*

Considerato quanto precedentemente esposto in merito alla sussistenza dei presupposti per la deroga e alla consultazione della documentazione progettuale di cui alla nota prot. n. M_DABA005 0014579 del 15/11/2017, si rappresenta, inoltre, che il progetto risulta adeguato alle ulteriori misure di inserimento paesaggistico e mitigazione degli impatti richieste con la suddetta nota prot. n. AOO_145/7945 del 13/10/2017.

Nello specifico, la viabilità esistente per la circolazione degli autoveicoli, a sud dei manufatti 88, 85 e 147 di PG, non sarà oggetto di trasformazioni sostanziali. La medesima, in parte asfaltata e in parte sterrata, sarà adeguata contenendo la sezione della carreggiata nella larghezza massima 4,50 m, finita nuovamente con terra stabilizzata per quasi la totalità del tracciato e, solo in piccola parte, con mattoncini autobloccanti drenanti e senza abbattere essenze arboree.

Viene data continuità alla fascia alberata su tutto il fronte del Mar Piccolo anche nell'area antistante ai realizzandi parcheggi n. 1, 2, 3, 4 e 5, destinando a verde un'ulteriore area attualmente destinata a piazzale. Tale fascia avrà larghezza media a 4,00 m e sarà piantumata con alberature ed essenze dello stesso tipo di quelli dell'adiacente pineta Cimino, sia nella parte interna della recinzione Lower Cimino, sia nella parte esterna verso la strada che costeggia il mare.

Nelle aree interessate dalle demolizioni è previsto l'impianto di alberature delle medesime specie arboree presenti nella Pineta Cimino; inoltre, nei tratti in cui l'adeguamento della viabilità interna a Lower Cimino ed esterna (viabilità 1 e 2) comporterà l'abbattimento di circa 8 alberi, gli stessi saranno reimpiantati e integrati da un numero almeno doppio di esemplari simili lungo il percorso Green per il sistema di controllo e di sorveglianza della base Nato verso i manufatti nn. 147 e 156 di PG.

L'impianto di illuminazione risulta, infine, previsto con pali di altezza massima 6 m, colore bruno, corpo illuminante dotato di lampade a LED a bassissimo consumo, crepuscolare ed attenuatore di luminosità nelle ore notturne, con fascio luminoso proiettato esclusivamente sulla sede stradale, con cavidotti interrati al di sotto del tracciato stradale.

Alla luce di quanto in precedenza esaminato, considerata l'esplicitazione dei presupposti per la deroga di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR, nonché l'integrazione del progetto con le misure di inserimento paesaggistico e mitigazione degli impatti richieste con nota prot. n. AOO_145/7945 del 13/10/2017, la scrivente Sezione ha espresso con nota prot. n. AOO_145/8774 del 16/11/2017 il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Con nota prot. n. 21902 del 22/11/2017, acquisita al prot. con n. AOO_145/9036 del 13/11/2017, la competente Soprintendenza ha ritenuto il progetto "compatibile con i caratteri paesaggistici del contesto vincolato" alle condizioni espresse di seguito.

(Conclusioni e prescrizioni)

Tutto ciò premesso e considerato, alla luce di quanto in precedenza esaminato, considerata l'esplicitazione dei presupposti per la deroga di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di **Autorizzazione paesaggistica in deroga ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR**, per il progetto dei Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza delle aree di lavoro della viabilità interna del NSPA SOC

- *Urgent Requirement - Serial 2016/3HQ13267 - NATO Taranto* nel comune di Taranto (TA), con le seguenti prescrizioni, dettate dalla Soprintendenza con nota prot. n. 21902 del 22/11/2017 e dalla sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. AOO_145/8875 del 16/11/2017:

- *“i nuovi tracciati viari siano ridotti nella sezione al minimo indispensabile, escludendo l’uso di asfalto, che altererebbe considerevolmente la natura dei luoghi, interrompendone bruscamente la continuità naturalistica. Si propone l’uso di pavimentazione di tipo drenante con cloritura in armonia con il contesto”;*
- *“sia intensificata la piantumazione di alberature con particolare riguardo alle aree di demolizione”;*
- *“sia elaborata la Carta del Rischio Archeologico attesa la prevista movimentazione del terreno, le demolizioni e gli scavi necessari alle piantumazioni e alle reti impiantistiche”;*
- *il percorso di collegamento tra i piazzali Lower e Upper Cimino sia affiancato da un ulteriore filare di specie arboree simili a quelle presenti nell’adiacente pineta;*
- *nelle operazioni di impianto di nuove specie arboree e di reimpianto di quelle espianate sia garantito l’attecchimento degli esemplari, in ogni caso da sostituire in caso di mancato attecchimento.*

Come rappresentato, inoltre, nel verbale, trasmesso con nota del 16/02/2018, del tavolo tecnico convocato dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio con note prot. n. AOO_009/795 del 30/01/2018, acquisita al prot. con n. AOO_145/1094 del 07/02/2018, e prot. n. AOO_009/913 del 01/02/2018, e prot. n. AOO_009/913 del 01/02/2018, acquisita al prot. con n. AOO_145/1088 del 07/02/2018, finalizzato a prevedere, in rapporto alla richiesta di deroga, la cessione al Comune di Taranto dell’intero sedime del 65° Deposito Territoriale AM, “l’Aeronautica Militare, il Comune di Taranto e la Regione Puglia condividono la volontà di avviare un percorso collaborativo nella prospettiva di una possibile acquisizione da parte del Comune di Taranto, dell’intero sedime dei 65° Deposito Militare (o di parte di esso) in downgrading operativo con l’obiettivo della protezione e del miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica e della biodiversità della Riserva Naturale regionale orientata Palude La Vela, del miglioramento della fruizione pubblica delle sponde dell’area umida tarantina, del miglioramento dei presidi a protezione delle aree boscate presenti”.

Il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Autorizzazione paesaggistica in deroga ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR con le suddette prescrizioni.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall’art. 4 - comma 4 - lettera d) della LR. 7/97.

“Copertura Finanziaria di cui alla LR. n°28/01”

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L’Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell’Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dalla Dirigente “ad interim” del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente della Sezione;

A voti unanimi e palesi espressi nel modi di legge;

DELIBERA

- **DI APPROVARE** la relazione dell’Assessore Pianificazione Territoriale, nelle premesse riportata;

- **DI RILASCIARE** per il progetto dei Lavori *di ripristino delle condizioni di sicurezza delle aree di lavoro della viabilità interno del NSPA SOC- Urgent Requirement - Serial 2016/3HQ13267 - NATO Taranto* nel comune di Taranto (TA), l'**Autorizzazione paesaggistica in deroga ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR**, con le prescrizioni riportate in narrativa ai punto "Conclusioni e Prescrizioni" del presente provvedimento parte integrante;
- **DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE**, come previsto dalla DGR 985/2015, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale, il presente provvedimento:
 - All' Aeronautica Militare, 3° Reparto Genio A.M., 16° Gruppo Genio Campale;
 - Al Ministero dei Beni e le Attività Culturali e del Turismo, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto
 - al Sig. Sindaco del Comune di Taranto (TA).
- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO