

COMUNE DI CASTELLANETA

Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS. Piano Urbano Mobilità Sostenibile.

**Determinazione
n. 30 del 12/01/2018**

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.). PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.A.S. AI SENSI DELL'ART. 8 DELLA L.R. 44/2012.

Premesso che:

- il Comune di Castellaneta, al fine di individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata, ha avviato il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sin dall'anno 2014, in linea con il documento Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, prodotto dalla Commissione europea nello stesso anno;
- il PUMS è uno strumento dinamico, che individua obiettivi strategici e obiettivi tattici misurabili, interventi e tempi di realizzazione. Esso prevede la costante verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati e l'eventuale individuazione di azioni ulteriori per perseguire gli obiettivi con maggiore efficacia; Il Piano partecipato e condiviso con i portatori di interesse (stakeholders), tiene conto della sostenibilità economica, sociale e ambientale delle scelte.
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si concretizza nell'individuazione di una serie di interventi sul sistema della mobilità cittadina, tra essi coordinati, tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana riferita al centro cittadino ed al territorio comunale. Esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

Dato atto che l'Amministrazione Comunale di Castellaneta per le esigenze suddette, ha avviato un processo di riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale;

Considerato che il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;

Dato atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 06.08.2014 si è approvato lo Studio di fattibilità del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Dato atto che con determinazione dirigenziale VIII Area n. 128 del 04.05.2017 è stato conferito incarico professionale per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile predisposto, a seguito dell'incarico conferitole, dall'ing. Adele D'Erchia come presentato al n. 12497 in data 29 maggio 2017 del protocollo generale;

Considerato che secondo la letteratura tecnica, il PUMS è un documento di piano strategico costruito su strumenti di pianificazione che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città.

Considerato, altresì, che fra gli obiettivi strategici del Comune di Castellaneta, come individuati dallo Statuto Comunale, vi è la salvaguardia dell'ambiente e pertanto anche il conseguente incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

Visto il "Rapporto Preliminare ai fini della Verifica di Assoggettabilità a VAS", che costituisce parte integrante del Piano;

Dato atto che la Giunta con proprio atto n. 83 del 31 maggio 2017 ha adottato il Piano Urbano della Mobilità sostenibile;

Tenuto conto che con Determinazione Dirigenziale N° 178 del 09/06/2017 della VIII Area, è stata formalizzata la proposta per il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, con contestuale pubblicazione sul sito web del Comune di Castellaneta dei seguenti documenti:

- Relazione Generale;
- Allegato 1 – Incidentalità;
- Allegato 2 – Indagini di traffico
- Allegato 3 - Rapporto Preliminare;
- Tavole degli interventi.

Considerato che con nota prot. n. 14198 del 16/06/2017 è stato trasmesso l’avviso di pubblicazione degli elaborati P.U.M.S. agli enti competenti in materia ambientale, ai sensi dell’art. 11 comma 3, lettera c), della Legge Regionale n. 44 del 14 dicembre 2012, al fine di raccogliere eventuali osservazioni e contributi proposti dagli stessi;

Dato atto che non sono pervenuti contributi dagli enti competenti in materia ambientale;

Atteso che, nell’ambito del presente procedimento:

- l’Autorità procedente è la VIII Area di questo Comune;
- l’Autorità competente è la V Area di questo Comune;
- il soggetto proponente è la VIII Area di questo Comune;

Considerato, altresì, che:

- per quanto riguarda gli interventi che il P.U.M.S. ha delineato per l’attuazione della strategia complessiva di mobilità sostenibile, non sono previsti interventi infrastrutturali ma solo interventi di regolamentazione del traffico veicolare attraverso sistemi di info mobilità e nuovi percorsi ciclopedonali su viabilità già esistente, aventi tutti l’obiettivo di ridurre il carico dei veicoli;
- sulla base degli elementi contenuti nella documentazione presentata, si ritiene che il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Castellaneta non comporti impatti significativi sull’ambiente, inteso come sistema di relazioni fra i fattori antropici, naturalistici, chimico-fisici, climatici, paesaggistici, architettonici, culturali, agricoli ed economici (art. 5, comma 1, lettera c) del D.Lgs 152/2006 e ss.mm. ii.);

Ritenuto, pertanto, di escludere il P.U.M.S. dalla procedura di valutazione ambientale strategica;

VISTO l’art. 107 del D. Lgs. N° 267/2000 e ss.mm. e ii., recante il Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.Lgs. N° 50/2016 e ss.mm.e ii;

VISTO il D.P.R. N° 207 del 05/10/2010 (Regolamento di esecuzione del D.Lgs. n. 163/2006);

VISTA la D.G.C. N° 137 in data 16/10/2014, debitamente esecutiva, con la quale si è proceduto alla riorganizzazione delle Aree, dei Servizi e degli Uffici Comunali;

VISTO il Decreto Sindacale N° 80 in data 29/12/2017 di nomina del sottoscritto a Responsabile della 5^ Area Tecnica, ai sensi dell’ex art. 110, primo comma, del D.Lgs. N° 267/2000 recante il Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Regolamento di Contabilità dell’Ente;

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono per trascritte,

- 1) di escludere dalla procedura di valutazione ambientale strategica, il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Castellaneta, fermo restando il rispetto della normativa ambientale pertinente;

- 2) di demandare al Responsabile dell'VIII Area di Castellaneta, in qualità di Autorità procedente, l'assolvimento degli obblighi stabiliti dalla vigente normativa;
- 3) di stabilire che il presente provvedimento non esonera l'Autorità procedente dall'acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta necessari per l'esecuzione dell'opera;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento per la pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia;
- 5) di dare atto che la presente determina va inserita nel fascicolo delle determinazioni, tenuto presso l'ufficio Segreteria;
- 6) di dare atto che la presente non necessita del visto di regolarità contabile, in quanto non comporta impegno di spesa.

Lì, 12/01/2018

(atto sottoscritto digitalmente)