



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 16/01/2003

### RETE FERROVIARIA ITALIANA BARI

Avviso di gara lavori e manutenzione anni 2003/04.

1. STAZIONE APPALTANTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - DIREZIONE MOVIMENTO - DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO BARI - Via Casavola - Zona Industriale - 70123 Bari - tel. 080/5732255 - 080/5732734 - fax 080/572999.

2. PROCEDURA DI GARA: pubblico incanto, ai sensi della legge 109/1994 e successive modificazioni.

3. LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, ONERI PER LA SICUREZZA E MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI:

3.1. luogo di esecuzione:

linea Termoli - Lecce: da Termoli(i) a Cerignola Campagna (i)

linea Foggia - Manfredonia: da Foggia(e) a Manfredonia(i),

linea Termoli - Venafro: da Termoli(e) a Venafro(e),

linea Foggia - Potenza Inferiore: da Foggia(e) a Potenza Inferiore(i) con Rocchetta S.A.(e);

3.2. descrizione: lavori e forniture per la manutenzione negli anni 2003-2004 dei fabbricati e dei manufatti ferroviari (marciapiedi, piazzali, pensiline, i sotto passaggi ecc. ed impianti tecnologici) nonché altri lavori simili ricadenti nelle stazioni e scali merci di giurisdizione della Direzione Compartimentale Movimento di Bari - S.O. Terminali Viaggiatori e Merci Lotto n. 3/BA.

3.3. importo complessivo dell'appalto (compresi oneri per la sicurezza): Euro 800.000,00 (euro ottocentomila/00), categoria prevalente OG1 per Euro 800.000,00 (euro ottocentomila/00) - classifica III.

Lavorazioni di cui si compone l'appalto:

lavorazioni riconducibili alla Cat. OG1 per Euro 710.000,00 (euro settecentodiecimila/00), alla Cat. OG3 per Euro 45.000,00 (euro quarantacinquemila/00) e alla Cat. OG12 per Euro 45.000,00 (euro quarantacinquemila/00).

Tutte le lavorazioni rientranti nella Categoria prevalente OG1 subappaltabili entro il limite del 30% (trenta per cento) dell'importo della categoria stessa.

Ai soli fini del Subappalto si precisa quanto segue: l'importo di Euro 800.000,00 (euro ottocentomila/00) indicato per la Categoria OG1 con riferimento alla qualificazione, comprende anche gli importi di cui alla Categoria OG3 pari a Euro 45.000,00 (euro quarantacinquemila/00) e alla Categoria OG12 pari a Euro 45.000,00 (euro quarantacinquemila/00) (entrambi inferiori ai limiti di legge).

Pertanto, il citato 30% verrà calcolato sull'importo della Categoria prevalente OG1 decurtato di quelli di cui alle citate Categorie OG3 e OG12, le cui lavorazioni potranno essere interamente subappaltate.

La consistenza dei lavori e delle forniture verrà specificata di volta in volta con l'emissione di apposite

"specifiche di lavoro";

3.4. oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso stimati in Euro 56.000,00 (euro cinquantaseimila/00).

In ciascuna "Specifiche di lavoro" saranno specificati gli importi relativi agli oneri di sicurezza, stimati nella misura del 7% (sette per cento) dei prezzi di cui alle tariffe poste a base di gara;

3.5. modalità di determinazione del corrispettivo:

a misura ai sensi di quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 19, commi 4 e 5, e 21, comma 1, lettera a) della legge 109/94 e successive modificazioni;

4. **TERMINE DI ESECUZIONE:** la convenzione decorrerà dal trentesimo giorno successivo alla data di ricevimento della formale accettazione dell'offerta fino al 31/12/2004.

La scadenza contrattuale si intenderà automaticamente prorogata del tempo necessari per l'ultimazione di eventuali lavori ordinati e non conclusi entro il suddetto termine di validità della convenzione.

5. **DOCUMENTAZIONE:**

il disciplinare di gara contenente le norme integrative del presente bando relative alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto, è visionabile presso questa:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro - Strada interna stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari, dalle ore 8,30 alle ore 12 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Il disciplinare di gara è altresì disponibile sul sito Internet [www.rfi.it](http://www.rfi.it) unitamente al presente bando di gara.

Le condizioni ed i prezzi posti a base della presente gara risultano dallo schema di convenzione e dagli atti ad essa allegati e in essa richiamati; schema che, vistato e timbrato, è visionabile presso il suddetto indirizzo, dalle ore 8,30 alle ore 12 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Eventuali informazioni circa l'acquisto di copia dello schema di convenzione e relativi allegati, delle condizioni Generali di Contratto e delle Tariffe dei prezzi possono essere acquisite direttamente presso questa Società appaltante all'indirizzo sopra specificato (tel. 080/5732848 oppure 080/5732926 fax 080/5732582).

Resta inteso che gli originali degli atti posti a base di gara, visionabili presso questa Struttura Legale sono gli unici vevoli ai fini della presente gara.

6. **TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:**

6.1. termine perentorio di ricezione delle offerte: ore 12.00 del giorno 11 febbraio 2003;

6.2. indirizzo di ricezione delle offerte: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro Strada interna stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari;

6.3. modalità di presentazione delle offerte: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara di cui al punto 5. del presente bando di gara;

6.4. apertura offerte:

prima seduta pubblica: si terrà alle ore 9.30 del giorno 12 febbraio 2003 presso Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro Strada interna stazione F.S. n. 9 -

70122 Bari;

seconda seduta pubblica: si terrà presso la medesima sede nel giorno ed ora che saranno comunicati al termine della prima seduta pubblica nonché mediante pubblicazione, con cinque giorni di anticipo sulla data della seduta, che verrà fatta sul sito Internet [www.rfi.it](http://www.rfi.it).

**7. SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE:** i legali rappresentanti dei concorrenti di cui al successivo punto 9, ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

**8. CAUZIONE PROVVISORIA:** l'offerta dei concorrenti deve essere corredata:

a) da una cauzione provvisoria di Euro 16.000,00 (euro sedicimila/00), pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto di cui al punto 3.3 costituita alternativamente:

da versamento in contanti (su c/c n. 200700 presso la Banca Nazionale del Lavoro - Agenzia n. 2 - Bari - Cod. ABI/CAB nn.: 01005/04002) o in titoli del debito pubblico (titoli di Stato o equivalenti, con deposito esclusivamente sui conti F.S. "posizione in titoli" presso la Banca Nazionale del Lavoro - Filiale di Roma - deposito n. 584325 oppure presso una filiale dell'Istituto Bancario San Paolo di Torino - deposito n. 450/10017328; i titoli dovranno essere depositati con vincolo a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., i titoli ammessi a costituire depositi cauzionali sono da valutarsi in base all'ultimo prospetto semestrale del corso medio dei titoli del Ministero del Tesoro, pubblicato sulla G.U. precedentemente al giorno del deposito, i titoli devono essere muniti delle cedole relative agli interessi non ancora maturati; nessun interesse è dovuto all'impresa sulle somme costituenti la cauzione;

da fideiussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, avente validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta; la fideiussione dovrà essere compilata come da fac-simile allegato con il n. 4 al disciplinare e di gara di cui al precedente punto 5.

La cauzione provvisoria dovrà essere costituita ai sensi di quanto disposto dall'art. 30, commi 1 e 2-bis, della legge 109/94 e successive modificazioni e dall'art. 100 del D.P.R. n. 554/99;

b) dichiarazione di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, contenente l'impegno certo e incondizionato del fidejussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione o polizza relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante; la dichiarazione dovrà essere compilata come da fac-simile allegato con il n. 5 al disciplinare di gara di cui al precedente punto 5.

**9. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:**

concorrenti di cui all'art. 10, comma 1, della legge 109/94 e successive modificazioni, costituiti da:

- imprese singole di cui alle lettere a), b) e c) del suddetto articolo 10, comma 1. legge 109/1994 e ss.mm.;

- da imprese riunite o consorziate di cui alle lettere d), e) ed e-bis) dell'articolo 10, comma 1, nonché dell'articolo 13 della legge 109/1994 e ss.mm..

Ciò anche ai sensi degli articoli 93, 94, 95, 96 e 97 del D.P.R. 554/1999.

Possono altresì partecipare imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge 109/94 e successive modificazioni, nonché concorrenti con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000;

**10. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:**

(caso di concorrente stabilito in Italia):

i concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere attestazione rilasciata da società di attestazione

(SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 re autorizzata, in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere;

(caso di concorrente stabilito in altri Stati aderenti all'Unione Europea):

i concorrenti. devono possedere i requisiti previsti dal D.P.R. 34/2000 accertati ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del suddetto D.P.R. 34/2000, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi Paesi.

11. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA: 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

massimo ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara; gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, di cui al punto 3.4. del presente bando di gara, non sono soggetti a ribasso e sono compresi e compensati nei prezzi della tariffa contrattuale.

13. VARIANTI: non sono ammesse offerte in variante.

14. ALTRE INFORMAZIONI:

a) non sono ammessi a partecipare alla gara soggetti privi dei requisiti generali di cui all'articolo 75 del D.P.R. 554/1999 e successive modificazioni e di cui alla legge 68/1999;

b) si procederà alla esclusione automatica delle offerte basse secondo le modalità previste dall'articolo 21, comma 1-bis, della legge 109/94 e successive modificazioni; nel caso di offerte in numero inferiore a cinque la stazione appaltante ha comunque la facoltà di sottoporre a verifica le offerte ritenute anormalmente basse;

c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;

d) in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;

e) l'offerta è valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

f) l'aggiudicatario deve prestare cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 30, comma 2, della legge 109/94 e successive modificazioni nonché la polizza di cui all'articolo 30, comma 3, della medesima legge e all'articolo 103 del D.P.R. 554/1999 per una somma assicurata pari a Euro 800.000,00 (euro ottocentomila/00);

g) è prevista l'applicazione del beneficio di cui all'articolo 8, comma 11-quater, della legge 109/94 e successive modificazioni, in caso di riunioni di Imprese affinché si applichi tale beneficio, è necessario che ciascuna Impresa sia dotata della certificazione del Sistema Qualità, incluse eventuali imprese cooptate; per avvalersi di tale beneficio dovrà essere prodotta copia autenticata ai sensi di legge della certificazione del Sistema Qualità;

h) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

i) nel caso di concorrenti costituiti ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettere d), e) ed e-bis), della legge 109/94 e successive modificazioni i requisiti di cui al punto 10, del presente bando devono essere posseduti, nella misura di cui all'articolo 95, comma 2, del D.P.R. 554/1999 (associazioni di tipo orizzontale),

j) gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro;

k) l'appalto sarà regolato dalle condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle società del Gruppo F.S." approvate dal Consiglio di Amministrazione nelle sedute del 28/9/2000 e 14/12/2000, registrate presso l'Ufficio delle Entrate Roma 4 al n. 1622 serie 3 il giorno 15/2/2001 e con l'aggiunta dell'art. 7-bis "Clausola di incredibilità dei crediti" approvata con delibera del Consiglio di Amministrazione di F.S. S.p.A. del 25/6/2001, integralmente riportata nello schema di

convenzione posto a base di gara;

l) i pagamenti saranno effettuati secondo le modalità contenute nelle suddette "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle società del Gruppo F.S." e secondo quanto previsto dallo specifico articolo dello schema di convenzione posto a base di gara;

m) l'Impresa aggiudicataria dell'appalto sarà tenuta a presentare la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia ed inoltre ad accettare la clausola di "Trasparenza prezzi" nel testo predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

n) l'esecuzione dei lavori, disciplinata mediante contratto-quadro, avverrà sulla base di apposite "Specifiche di Lavoro" che saranno emesse nel periodo di validità del contratto stesso;

o) ai sensi del D.Lgs. 626/1994 e del D.Lgs. 494/1996 e successive modifiche ed integrazioni si riforma sin d'ora che lavori potranno svolgersi anche in presenza di esercizio ferroviario; con i documenti posti a base di gara saranno fornite dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le Imprese appaltatrici sono destinate ad operare. Quanto sopra non si estende ovviamente ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici; Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. redigerà un Piano di sicurezza e di coordinamento propedeutico al contratto (Piano-tipo). Qualora all'atto di emissione di ogni singola Specifica di Lavoro si dovesse constatare l'insediamento di cantieri che, per dimensione, tipologia di intervento e condizioni di lavoro (presenza di più imprese), concretizzassero i presupposti applicativi del D.Lgs. 494/96 e s.m.i., R.F.I. S.p.A., unitamente alle specifiche di lavoro, provvederà all'emissione di integrazioni del Piano di sicurezza e di coordinamento propedeutico di cui sopra;

p) il ricorso al subappalto sarà disciplinato ai sensi della normativa vigente; i pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista verranno effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate;

q) la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'articolo 10, comma 1-ter, della 109/94 e successive modificazioni;

r) ai sensi dell'articolo 13, comma 4, della legge 109/1994 e s.m.i., i consorzi di cui all'articolo 10, comma 1, lettere b) e c), della citata legge 109/1994 e s.m.i., sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre relativamente a questi ultimi consorziati opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

s) i dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'articolo 10 della legge 675/1996, esclusivamente nell'ambito della presente gara, dovranno indicare con chiarezza, all'atto della trasmissione della documentazione prevista dal presente bando ed in ogni ulteriore successiva fase della gara, la natura eventualmente riservata delle informazioni rese, a tal fine apponendo l'indicazione "RISERVATO" nella documentazione ritenuta tale;

t) indicazioni di ordine amministrativo: per informazioni e comunicazioni a carattere amministrativo e procedurale fare riferimento alla Struttura Legale di cui al punto 5 del presente bando;

u) indicazioni di ordine tecnico: per chiarimenti e specificazioni di carattere tecnico, fare riferimento a RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - DIREZIONE MOVIMENTO - DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO BARI - S.O. TERMINALI VIAGGIATORI E MERCI - Via Casavola - Zona Industriale - 70123 BARI - Ing. Salvatore DELUCCE: tel. 080/5732255; Ing. Giovanni CERVINARA: tel. 080/5732734 - fax 080/5732999;

v) lo svolgimento dei compiti di Responsabile del procedimento, nei limiti applicabili a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., viene assicurato da:

- in fase di affidamento: dall'Avv. Leonardo BARONCINI - R.F.I. S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro Strada interna stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari - tel. 080/5732848 - fax 080/5732582;

- in fase di esecuzione: dall'Ing. Claudio CIARMATORI - R.F.I. S.p.A. - Direzione Movimento - Direzione Compartimentale Movimento Bari - Via Casavola - Zona Industriale - 70123 Bari - Tel. 080/5732330 - fax 080/5732999.

Il presente bando di gara non vincola questa Società.

Bari, li 8 gennaio 2003

Leonardo Baroncini

---

RETTIFICHE

---