REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

DELLA REGIONE PUGLIA

Sped. in abb. Postale, Art. 2, comma 20/c - Legge 662/96 - Aut. DC/215/03/01/01 - Potenza

Anno XXXIV | BARI, 27 FEBBRAIO 2003 | N. 24 suppl.

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.
Nella 1ª parte si pubblicano: Leggi e Regolamenti regionali, Ordinanze e sentenze della Corte Costituzionale e di Organi giurisdizionali, Circolari aventi rilevanza esterna, Deliberazioni del Consiglio regionale riguardanti l'elezione dei componenti l'Ufficio di presidenza dell'Assemblea, della Giunta e delle Commissioni permanenti.
Nella 2ª parte si pubblicano: le deliberazioni del Consiglio regionale e della Giunta; i Decreti del Presidente, degli Assessori, dei funzionari delegati, di pubbliche autorità; gli avvisi, i bandi di concorso e le gare di appalto.
Gli annunci, gli avvisi, i bandi di concorso, le gare di appalto, sono inseriti nel Bollettino Ufficiale pubblicato il giovedì.
Direzione e Redazione - Presidenza Giunta Regionale - Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari - Tel. 0805406316-0805406317-0805406372 - Uff. abbonamenti 0805406376 - Fax 0805406379.
Abbonamento annuo di € 134,28 tramite versamento su **c.c.p. n. 18785709 intestato a Regione Puglia - Ufficio Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - Bari.**
Prezzo di vendita € 1,34. I versamenti per l'abbonamento effettuati entro il 15° giorno di ogni mese avranno validità dal 1° giorno del mese successivo; mentre i versamenti effettuati dopo il 15° giorno e comunque entro il 30° giorno di ogni mese avranno validità dal 15° giorno del mese successivo.

Gli annunci da pubblicare devono essere inviati almeno 3 giorni prima della scadenza del termine utile per la pubblicazione alla Direzione del Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - Bari.
Il testo originale su carta da bollo da € 10,33, salvo esenzioni di legge, deve essere corredato da 1 copia in carta uso bollo e dall'attestazione del versamento della tassa di pubblicazione prevista.
L'importo della tassa di pubblicazione è di € 154,94 oltre IVA al 20% (importo totale € 185,93) per ogni inserzione il cui contenuto non sia superiore, nel testo, a quattro cartelle dattiloscritte pari a 100 righe per 60 battute (o frazione) e di € 11,36 oltre IVA (importo totale € 13,63) per ogni ulteriore cartella dattiloscritta di 25 righi per 60 battute (o frazione).
Il versamento dello stesso deve essere effettuato sul c.c.p. n. 18785709 intestato a **Regione Puglia - Ufficio Bollettino Ufficiale Bari.**
Non si darà corso alle inserzioni prive della predetta documentazione.
LE PUBBLICAZIONI SONO IN VENDITA PRESSO LA LIBRERIA UNIVERSITÀ E PROFESSIONI SRL - VIA CRISANZIO 16 - BARI; LIBRERIA PIAZZO - PIAZZA VITTORIA, 4 - BRINDISI; CASA DEL LIBRO - VIA LIGURIA, 82 - TARANTO; LIBRERIA PATIERNO ANTONIO - VIA DANTE, 21 - FOGGIA; LIBRERIA MILELLA - VIA PALMIERI 30 - LECCE.

SOMMARIO

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio regionale e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 novembre 2002, n. 1719
Piano Regionale Trasporti. Approvazione definitiva.
Pag. 3

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 novembre 2002, n. 1720
Piano Triennale Servizi. Approvazione definitiva.
Pag. 547

SECONDO VOLUME

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 novembre 2002, n. 1720

Piano Triennale Servizi. Approvazione definitiva.

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott. Pietro Franzoso

LA GIUNTA

Considerato che con deliberazione n.1074 del 19/07/2002 è stato approvato lo schema del Piano Regionale Trasporti trasmesso, successivamente, al Consiglio Regionale;

Considerato che la V Commissione Consiliare, dopo aver convocato nell'audizione del 16/09/2002 gli enti e le associazioni sociali interessate ai piani, avuto conoscenza delle osservazioni e proposte espresse dagli invitati intervenuti, nonché di quelle presentate successivamente in forma scritta, nella seduta del 23/09/2002 ha espresso, con la decisione n.8, parere favorevole sullo schema di Piano Regionale Trasporti, inclusivo della proposta del Piano Triennale dei Servizi;

Vista la L.R. 31/10/2002, n.18 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" che all'art.7, comma 4, attribuisce alla Giunta Regionale la competenza all'approvazione del Piano Triennale dei Servizi;

Ritenuto di procedere all'approvazione definitiva;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di approvare il Piano Triennale dei Servizi nel testo allegato al presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Raffaele Fitto

REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti

Piano Triennale dei Servizi

RAPPORTO

Piani settoriali ed intersettoriali
Novembre 2002

INDICE

1. INQUADRAMENTO LEGISLATIVO ED AMBITO DI APPLICAZIONE 1

2. PROCEDURA E PROPOSTA OPERATIVA 4
2.1 Aspetti procedurali 4
2.2 Proposta operativa di redazione del PTS 5

3. DESCRIZIONE DELL'ATTUALE SISTEMA DI TRASPORTO 9
3.1 Il sistema della autolinee extraurbane (provinciali e regionali) 9
3.1.1 *Aspetti generali* 9
3.2. Il sistema delle ferrovie 21
3.2.1 *Estensione e distribuzione territoriale delle reti* 21
3.2.2 *Infrastrutture della Rete Ferroviaria Italiana e servizi offerti da Trenitalia* 23
3.2.3 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie del Gargano* 35
3.2.4 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie Bari Nord* 36
3.2.5 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie Appulo Lucane* 37
3.2.6 *Infrastrutture e servizi delle Ferrovie del Sud Est* 39
3.3. Il sistema di trasporto urbano 47
3.4. Il sistema aereo 56
3.5. Il sistema marittimo (passeggeri) 60

4. ANALISI DELLE AZIENDE FERROVIARIE REGIONALI 61
4.1 Quadro di riferimento regionale 61
4.2 Fondo regionale trasporti e contributi regionali 63
4.3 Analisi della gestione dei servizi delle aziende concessionarie di trasporto pubblico locale 66
4.4 La Ferrotramviaria S.p.A. 74
4.4.1 *La società* 74
4.4.2 *L'analisi di bilancio* 75
4.4.3 *Valore della produzione* 75
4.4.4 *Sovvenzione* 77
4.4.5 *I costi di produzione* 78

4.4.6 *Il margine operativo lordo* 82
4.4.7 *La perdita di esercizio* 82
4.4.8 *Partite da regolarizzare con lo Stato e la Regione* 83
4.4.9 *Analisi degli indici* 83
4.5 Ferrovie del Gargano S.p.A. 86
4.5.1 *La società* 86
4.5.2 *L'analisi di bilancio* 86
4.5.3 *Valore della produzione* 87
4.5.4 *Sovvenzione* 90
4.5.5 *I costi di produzione* 91
4.5.6 *Il margine operativo lordo* 94
4.5.7 *La perdita di esercizio* 95
4.5.8 *Partite da regolarizzare con lo Stato e la Regione* 95
4.5.9 *Analisi degli indici* 97
4.6 Ferrovie Appulo Lucane 100
4.6.1 *La società* 100
4.6.2 *Valore della produzione* 101
4.6.3 *Sovvenzione* 102
4.6.4 *I costi di produzione* 103
4.6.5 *Disavanzo di puro esercizio* 107
4.6.6 *Analisi degli indici* 107
4.7 Ferrovie del Sud Est 110
4.7.1 *La società* 110
4.7.2 *L'analisi dell'esercizio finanziario 2000* 113
4.7.3 *Valore della produzione* 113
4.7.4 *Sovvenzione* 115
4.7.5 *I costi di produzione* 115
4.7.6 *Il margine operativo lordo* 118
4.7.7 *La perdita di esercizio* 118
4.7.8 *Analisi degli indici* 118

5. DIAGNOSI DEL SISTEMA REGIONALE 121
5.1 Trasporto su strada di competenza regionale e provinciale 121
5.1.1 *Indicatori di offerta* 121
5.1.2 *Gli indicatori proposti* 121
5.1.3 *Gli indicatori della struttura di offerta di bacino* 122

5.1.4 *Indicatori di efficienza dell'offerta* 123
5.1.5 *Risultati della valutazione degli indicatori* 124
5.2 Il sistema delle ferrovie 126
5.2.1 *Estensione e distribuzione territoriale delle reti* 126
5.2.2 *Analisi dell'esercizio RFI - Trenitalia* 128
5.2.3 *Analisi dell'esercizio Ferrovie del Gargano* 132
5.2.4 *Analisi dell'esercizio Ferrovia Bari Nord* 133
5.2.5 *Analisi dell'esercizio Ferrovie Appulo Lucane* 133
5.2.6 *Analisi dell'esercizio Ferrovie del Sud Est* 134

6. METODOLOGIA DI REDAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI 138
6.1 Nota di inquadramento della proposta 138
6.2 Individuazione dei servizi minimi 138
6.3 Metodologia per la determinazione dei servizi minimi 140
6.4 Individuazione dei servizi aggiuntivi 141
6.5 Definizione delle reti e dei bacini 142
6.6 Definizione del Piano triennale dei servizi 142

7. OBIETTIVI E CONTENUTI DELLA PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI E DI PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI 144
7.1 Procedura e proposta operativa 144
7.2 Settore automobilistico extraurbano 145
7.3 Settore ferroviario 154
7.4 Settore urbano 156
7.5 Altri settori del trasporto 156

8. PROPOSTA DI PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI 157
8.1 Definizione delle reti e dei bacini 161
8.1.1 *Bacini di traffico* 164
8.1.2 *Reti regionali* 165
8.1.3 *Reti provinciali* 167
8.1.4 *Reti urbane* 171
8.2. Definizione dei servizi minimi su strada provinciali, regionali ed urbani ed efficienze ottenibili in fase di gara 182
8.3. Definizione dei servizi minimi ferroviari 203

8.4. Definizione dei servizi minimi aerei 205
8.5. La proposta complessiva del P.T.S. 207
8.5.1. *Servizi Minimi, Servizi Aggiuntivi e Reti* 207
8.5.2. *I servizi speciali* 210
8.5.3. *Le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti* 212
8.5.4. *Le risorse destinate agli investimenti* 212
8.5.5. *Integrazioni modali e tariffarie* 213

9. NOTE E RACCOMANDAZIONI PER LA GESTIONE DEL PTS E VALUTAZIONE DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE AL PIANO 220
9.1 Note sulla stesura del PTS 220
9.2 Esame delle osservazioni formulate al Piano e modifiche apportate 222

10. ALLEGATI DESCRITTIVI DEI SERVIZI MINIMI E DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI 226

DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI E PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI

1. INQUADRAMENTO LEGISLATIVO ED AMBITO DI APPLICAZIONE

La prima attività del Programma Triennale dei Servizi [P.T.S.] riguarda la individuazione dei cosiddetti (v. D.L.vo 422/97 e L.R. 13/99) "**Servizi Minimi**".

La Legge Regionale prevede che la Giunta regionale determini, con le modalità di cui al comma 2, i servizi minimi di T.P.R.L. [Trasporto Pubblico Regionale Locale], come definiti all'articolo 16 del D.L.vo 422/1997, con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio coerenti alla effettiva domanda di trasporto. In particolare la Legge Regionale impone che i servizi minimi di trasporto interurbano non possano comprendere servizi per i quali sia accertata una utilizzazione media inferiore a dieci viaggiatori per corsa se trattasi di servizi automobilistici di linea e trenta viaggiatori per corsa se trattasi di servizi ferroviari; i servizi minimi di trasporto urbano possono riguardare esclusivamente i Comuni con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall'ultimo censimento ufficiale, fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della legge[1].

Per la determinazione e approvazione dei servizi minimi la Legge Regionale prevede una specifica procedura concertata.[2]

---

[1] La percorrenza annua chilometrica è rapportata alla popolazione nella misura massima che si ottiene elevando al quadrato il numero degli abitanti diviso per cento. La predetta misura è maggiorata del 70 per cento per i Comuni capoluoghi di provincia e di un numero di chilometri pari al numero degli abitanti per gli altri Comuni con popolazione superiore a cinquantamila abitanti. Le eventuali eccedenze dei servizi urbani esistenti rispetto ai suddetti parametri sono assorbite in un periodo pluriennale stabilito dalla Giunta regionale.

[2] l'Assessore regionale ai trasporti elabora una proposta e indice apposita conferenza dei servizi, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n.241 e successive modificazioni, alla quale sono invitati:

- le Province, i Comuni capoluogo, le rappresentanze regionali dell'UPI, dell'ANCI e dell'UNCEM, ai fini dell'intesa con gli enti locali di cui all'articolo 16, comma 2, del d.lgs. 422/1997;
- le associazioni dei consumatori che comunichino all'Assessorato regionale trasporti la loro presenza sul territorio regionale;
- le organizzazioni sindacali confederali e federali del settore del trasporto;
- le associazioni delle imprese di trasporto di persone presenti sul territorio regionale;
- la società Ferrovie dello Stato.

I soggetti invitati fanno pervenire le proprie osservazioni e proposte entro il termine di trenta giorni dalla data della conferenza. Nei successivi novanta giorni la Giunta regionale, tenendo conto delle osservazioni e proposte pervenute per quanto compatibili con gli obiettivi della programmazione regionale e con le disponibilità del bilancio regionale, adotta provvedimento di preliminare determinazione dei servizi minimi di TPRL, che sottopone all'esame della competente Commissione consiliare permanente. La Commissione consiliare esprime il proprio parere entro il termine di quarantacinque giorni dalla formale richiesta. Il parere della Commissione consiliare è vincolante nel caso che l'intesa con gli enti locali non sia stata raggiunta con le modalità di cui all'articolo 14 bis, comma 2, della l. 241/1990.

Decorso il predetto termine di quarantacinque giorni, la Giunta regionale adotta in ogni caso il provvedimento di definitiva determinazione dei servizi minimi.

La determinazione dei servizi minimi può essere effettuata separatamente per ciascun modo di trasporto e resta in vigore fino a nuova determinazione o modifica.

I servizi minimi di T.P.R.L. non comprendono i servizi gestiti in economia dai Comuni, i cui oneri restano a carico dei bilanci comunali.

In termini programmatori e funzionali, la definizione dei servizi minimi significa determinare il livello qualitativo e quantitativo (frequenze – orari – qualità del servizio e dei veicoli) dell'offerta di trasporto da garantire all'utenza, sulla base delle specifiche necessità e prestazioni, richieste dalla struttura socio economica dei territori serviti.

In termini amministrativi il livello dei servizi da offrire deve anche tener conto da una parte dei vincoli economici e normativi imposti dalla legislazione nazionale in merito al rapporto ricavi/costi e dall'altra dal vincolo delle risorse finanziarie disponibili.

Si tratta dunque sia di un processo ordinario di pianificazione (identificazione del rapporto ottimale tra domanda ed offerta) sia di una programmazione operativa in condizioni vincolate. I vincoli sono di varia natura ed insieme concorrono a determinare la complessità del problema.

Si citano fra gli altri:

- Vincoli di natura tariffaria (le tariffe sono regolate dall'ente pubblico non solo in relazione ad obiettivi di efficienza ma anche per questioni di natura sociale);
- Vincoli di natura organizzativa, sindacale ed aziendale (la struttura dell'offerta è storicamente determinata e l'equilibrio "politico" del settore non consente in tempi rapidi trasformazioni radicali a favore dell'efficienza);
- Vincoli di natura finanziaria (le risorse a disposizione sono storicamente date e difficilmente incrementabili nel breve periodo; pertanto interventi di potenziamento o miglioramento della qualità di alcuni servizi scontano la necessità di determinare riduzioni di costi per altri).

La normativa nazionale e regionale identifica nell'introduzione di un regime liberalizzato concorrenziale la soluzione principale al superamento della crisi del settore e degli stessi vincoli sopra indicati. Tuttavia, nel breve periodo i vincoli esistenti continueranno ad operare e pertanto la soluzione ottima non potrà che caratterizzarsi come "**soluzione realistica**".

In base al quadro delineato, nei limiti delle risorse temporali a disposizione e sulla base dei dati disponibili, la determinazione tecnica dei servizi minimi ha utilizzato la seguente procedura, che tiene da una parte conto dell'obiettivo del risanamento finanziario del settore e dall'altra introduce elementi di valutazione più articolati e legati alle specifiche realtà della Regione Puglia.

2. PROCEDURA E PROPOSTA OPERATIVA

2.1 Aspetti procedurali

In base all'art.8 della L.R. 28/2000 i servizi minimi coincidono con quelli ammessi a contribuzione regionale per l'anno 2000, con eventuale esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta Regionale non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'art.16 comma 1 del D.L.vo.422/97.

L'art. 36 della L.R. 13/99 indica che*:* <Fino all'adozione del provvedimento della Giunta regionale di determinazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5, si assumono come servizi minimi gli autoservizi ammessi alla contribuzione regionale alla data di entrata in vigore della legge, con eventuale esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta medesima non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'articolo 16, comma 1, del D. Lvo 422/1997>

Pertanto il Piano assume che:

"In base agli articoli 35 e 36 della L.R. 13/99 i servizi minimi si basano su quelli attribuiti e soggetti a contribuzione al 31.12.98, in termini di percorrenze, linee, orari, contributi finanziari. I SERVIZI MINIMI, approvati dalla Regione in base alla proposta dei consulenti incaricati, mantengono la dimensione delle percorrenze (e quindi dei contributi finanziari della Regione) ma verificano le linee ed i percorsi dei servizi (programma di esercizio), articolati per reti, ai fini delle successive gare di affidamento. Pertanto il Piano Triennale ed i servizi minimi debbono riconsiderare l'attuale offerta di servizi eliminando le inefficienze al fine, anche, di proporre nuovi servizi conseguenti alle modifiche del territorio ed alle nuove necessità.

Pertanto nel Piano:

→ Vengono individuate le inefficienze possibili, in base all'analisi delle sovrapposizioni di servizi e di aziende sulle principali direttrici regionali;

→ Tali inefficienze vengono "quantificate" in termini di aziende concorrenti e possibili percorrenze (km) ottimizzabili.

L'obiettivo generale del piano è quello di recuperare "risorse" per migliorare l'offerta di trasporto regionale a parità di spesa[3]. Pertanto, nell'ambito delle reti da mettere a gara vengono attribuiti tutti i km (compresi quelli considerati inefficienti) ma si richiede, in fase di espletamento delle gare, che l'offerente proponga il piano di esercizio da svolgere, con l'obiettivo di ricondurre ad efficienza dette sovrapposizioni di percorso e servizi (quelle di aziende sono automaticamente risolte dalla gara nell'ambito della rete in esame) e quindi poter incrementare l'offerta di trasporto sulle direttrici che lo richiedono o inserire nuovi collegamenti oggi non serviti.

2.2 Proposta operativa di redazione del PTS

La proposta di Piano Triennale dei Servizi è sintetizzata nei capitoli seguenti, secondo l'iter logico ed operativo di seguito illustrato.

Dopo gli aspetti di inquadramento, legislativi, procedurali ed amministrativi, ripostati nel precedente capitolo 1 e nel presente capitolo 2, il **capitolo 3** descrive l'attuale **organizzazione del sistema di trasporto regionale** ed in particolare:

- La struttura e la dimensione del sistema delle autolinee extraurbane;
- La struttura e la dimensione del sistema delle ferrovie regionali;
- La struttura e la dimensione del sistema di trasporto urbano:
- La struttura e la dimensione del sistema di trasporto aereo regionale;
- La struttura e la dimensione del sistema di trasporto marittimo regionale.

Il successivo **capitolo 4** analizza in dettaglio lo stato economico gestionale delle **aziende ferroviarie regionali**, con riferimento agli indirizzi normativi di riferimento di livello nazionale e regionale.

Il **capitolo 5** illustra la **diagnosi** effettuata sul sistema regionale di trasporto, sia nell'ambito del comparto autolinee sia in quello delle ferrovie.

Il **Capitolo 6** introduce la **metodologia** di redazione del Piano Triennale dei Servizi, mentre il **capitolo 7** illustra i contenuti della proposta di determinazione dei **servizi minimi** e di **Piano Triennale**. Quest'ultimo è descritto in dettaglio nel **capitolo 8**, dove in particolare si definiscono le **Reti** ed i **Bacini,** i **servizi Minimi** per settore di competenza, e gli altri indirizzi e contenuti del PTS.

---

[3] In questo ambito sono in corso le verifiche dei servizi oggi attribuiti dalle regioni contermini, in quanto possono rappresentare elementi di concorrenzialità ovvero soddisfare quote di domanda regionale, ora fuori del controllo della Regione Puglia.

Il **Capitolo 9** richiama e sottolinea alcune **note e raccomandazioni** in merito alla interpretazione del PTS ed alla sua applicazione.

Infine in **capitolo 10** richiama gli **Allegati al Piano**, inclusi nello specifico Rapporto.

In sintesi, il **Piano Triennale dei Servizi** (P.T.S.), preso atto di quanto stabilito dalla legislazione regionale ad hoc preposta, lascia invariati i sevizi minimi attuali (soggetti a contribuzione al 31.12.98) fino alla data di espletamento delle gare di affidamento.

Ai fini di tali gare è stata riconsiderata l'attuale offerta di servizi, studiando la possibilità di razionalizzare ed integrare i servizi tra loro; è stata quindi valutata **un'articolazione dell'offerta in reti**, cioè insiemi di linee che, attraverso l'esercizio da parte di uno stesso soggetto, possano raggiungere elevati livelli di efficienza ed efficacia.

Nell'ambito di ciascuna rete o lotto di appalto, è stata condotta **un'analisi mirata all'individuazione di inefficienze possibili** in termini di sovrapposizioni di servizi e di aziende sulle principali direttrici.

Il lavoro, svolto separatamente su ciascuna rete provinciale, regionale e successivamente sulla rete unica costituita in ogni provincia dalle linee di competenza regionale e provinciale, ha permesso di determinare, per ogni direttrice in ogni rete di analisi, una **possibile riduzione di percorrenza** ottenibile dalla razionalizzazione e quindi una riduzione di percorrenza attribuibile a ciascuna rete da mettere a gara.

L'obiettivo generale del piano è quindi quello di recuperare "risorse" per migliorare l'offerta di trasporto regionale a parità di spesa[4]. Pertanto, nell'ambito delle reti da mettere a gara vengono attribuiti tutti i km (compresi quelli considerati inefficienti), e quindi le relative risorse, ma si richiede, in fase di espletamento delle gare, che l'offerente proponga il proprio programma di esercizio da svolgere, con l'obiettivo di ricondurre ad efficienza dette sovrapposizioni di percorso e servizi; i risparmi conseguenti all'ottimizzazione dei programmi di esercizio offerti dai partecipanti e ai ribassi d'asta (sui costi medi messi a gara per ciascuna rete) consentirebbero, inoltre, di poter **incrementare l'offerta di trasporto** sulle direttrici che lo richiedono o inserire **nuovi collegamenti** in aree oggi non servite (ad esempio tra quelli proposti dagli enti locali tra i **servizi aggiuntivi** a loro carico).

---

[4] In questo ambito sono da effettuare anche le verifiche dei servizi oggi attribuiti dalle regioni contermini, in quanto possono rappresentare elementi di concorrenzialità ovvero soddisfare quote di domanda regionale, ora fuori del controllo della Regione Puglia.

Per quel che riguarda il **settore ferroviario**, il 1° Piano Triennale dei Servizi mantiene nella sostanza l'attuale organizzazione dei servizi minimi gestiti dalle aziende ferroviarie (ferroviari ed automobilistici), demandando al 2° Piano Triennale dei Servizi la soluzione dei problemi riscontrati.

E' necessaria, infatti, una **totale revisione del settore** che non consente di ipotizzare, nel periodo di validità del presente PTS, alcun sensibile cambiamento delle caratteristiche infrastrutturali ed impiantistiche e quindi delle prestazioni dei relativi servizi di trasporto. Al progetto di una rete ferroviaria locale più efficiente si provvederà nell'ambito del PRT, ma la realizzazione richiederà interventi non attuabili nel breve periodo tipico di un piano dei servizi (triennale).

Pertanto si renderanno necessari studi di maggior dettaglio, che potranno condurre le stesse aziende, con il coordinamento della Regione e secondo gli obiettivi del Piano regionale dei trasporti.

Una prima analisi condotta sul settore automobilistico in gestione ferroviaria, nell'ambito delle gare di affidamento delle reti dei servizi automobilistici extraurbani, ha consentito di identificare alcune sovrapposizioni con altri servizi gestiti da altre aziende, nonché la presenza di alcune autolinee che non svolgono funzioni né sostitutive né integrative dei servizi ferroviari. Il PTS le identifica, evidenziando la possibilità di razionalizzazione, anche se con le cautele sopra indicate.

Anche **in ambito urbano** il Piano Triennale dei Servizi conferma i servizi minimi e le risorse attribuite al settore, delegando le amministrazioni di competenza di attivare procedure di razionalizzazione mirate al miglioramento della qualità e dell'entità dei servizi.

Analogamente al settore urbano, il Piano Triennale dei Servizi non ritiene di poter modificare l'attuale struttura dei servizi minimi attribuiti ai **settori aereo** (collegamenti elicotteristici per le Tremiti) e **marittimo passeggeri**.

La Legge Regionale 13/99 prevede inoltre, all'art.6, che le Province, i Comuni e le Comunità montane, queste ultime nel caso di esercizio associato di servizi comunali ai sensi dell'articolo 11, comma 1, della legge 31 gennaio 1994, n.97, possano istituire, nell'ambito delle proprie competenze, servizi di trasporto aggiuntivi a quelli definiti ai sensi dell'articolo 5, con oneri a totale carico dei propri bilanci e previa intesa con la Regione, ai fini della compatibilità con gli obiettivi della programmazione regionale.

Sono state valutate, pertanto, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale dei Servizi, numerose proposte di servizi di trasporto aggiuntivi ai servizi minimi, segnalate, nella fattispecie, da alcuni Comuni o desunte dai Piani di Bacino Provinciali; le proposte sono state sottoposte a verifiche tecniche al fine di garantire la coerenza con il sistema regionale ed il rispetto dei parametri di efficienza, efficacia ed equità (v. analisi riportata nel capitolo 8.).

Le analisi effettuate e le diverse valutazioni condotte hanno richiesto di esplicitare alcune note e raccomandazioni per l'interpretazione e l'applicazione del Piano, che sono riportate nel capitolo 9. In questo capitolo si richiamano anche le principali osservazioni formulate alla proposta di PTS a seguito delle Conferenze dei servizi del 4 febbraio e del 8 marzo 2002 e le modifiche che queste hanno richiesto alla stesura finale del lavoro.

Infine, il dettaglio della proposta è analiticamente riportata nel Volume di Allegati.

3. DESCRIZIONE DELL'ATTUALE SISTEMA DI TRASPORTO

3.1 Il sistema della autolinee extraurbane (provinciali e regionali)

3.1.1 *Aspetti generali*

I dati territoriali e di traffico inerenti l'offerta di trasporto pubblico nella Regione Puglia hanno permesso di disegnare il quadro dell'attuale sistema delle autolinee extraurbane (provinciali e regionali).

I dati territoriali (superficie territoriale, popolazione residente nei Comuni della Regione) sono stati desunti dal sito INTERNET della Regione Puglia; i dati di traffico sono stati tratti dai quadri orari dei servizi autorizzati (Contratto Ponte 2001 per i Servizi di Trasporto Pubblico in concessione), forniti dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, nonché da quelli comunicati direttamente dalle Aziende di trasporto esercenti linee in concessione.

Ad ogni singola Azienda, infatti, è stata somministrata una scheda riassuntiva degli indicatori caratteristici di linea rilevati, al fine di verificare, correggere ed aggiornare le informazioni acquisite durante la fase di anamnesi svolta presso l'Assessorato.

Dalla lettura di tali dati, il servizio regionale di trasporto pubblico extraurbano su gomma risulta così strutturato:

- linee di competenza regionale;
- linee di competenza provinciale;
- linee gestite da aziende ferroviarie ex concessioni statali, esercenti servizi automobilistici sostitutivi e integrativi dei servizi ferroviari.

I rapporti tra Regione o Provincia concedente e Impresa concessionaria sono regolati dal "Contratto Ponte per i Servizi di Trasporto Pubblico in concessione", relativo all'esercizio di linee sviluppanti una percorrenza complessiva riferita a "servizi minimi", con oneri coperti da risorse regionali o provinciali attribuite.

La rete delle autolinee extraurbane, abbastanza estesa e articolata su tutto il territorio regionale, offre all'utenza una percorrenza annua complessiva di 62.252.358 Km; tale percorrenza sviluppata è così ripartita tra i 43 gestori, pubblici e privati[5] (Tabella 3.1.I e Figura 3.1.I):

---

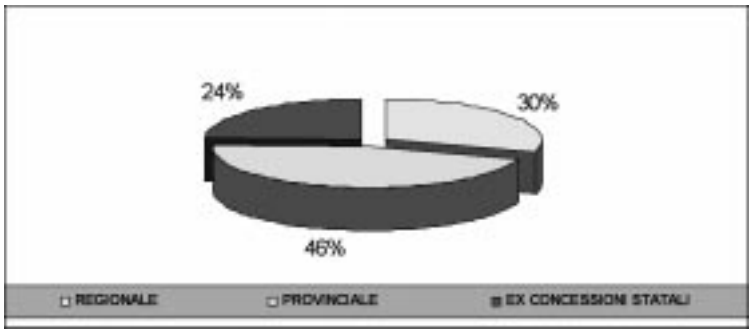
[5] Contratti di servizio – percorrenze riferite a "servizi minimi".

- 18.472.219 Km sono eserciti da aziende sotto l'autorità regionale;
- 28.692.787 Km sono di competenza provinciale;
- 15.087.352 Km pertinenti alle aziende ferroviarie ex concessioni statali.

Tabella 3.1.I: Percorrenza totale annua – suddivisione per competenza.

COMPETENZA	Km/anno	% sul totale
REGIONALE	18.472.219	29,67
PROVINCIALE	28.692.787	46,09
EX CONCESSIONI STATALI	15.087.352	24,24
TOT	**62.252.358**	**100,00**

Figura 3.1.I: Percorrenza totale annua – suddivisione per competenza.



Le Aziende ferroviarie concessionarie di autoservizi sono 4; si tratta delle ex Gestione Commissariale Governativa, di recente passate alla Regione Puglia, subentrate allo Stato, in attuazione dell'art. 8 del D.L. n. 422/97; pertanto gli autoservizi gestiti dalle FSE, Ferrovie del Gargano, FAL, Ferrotranviaria, sono attualmente di competenza regionale.

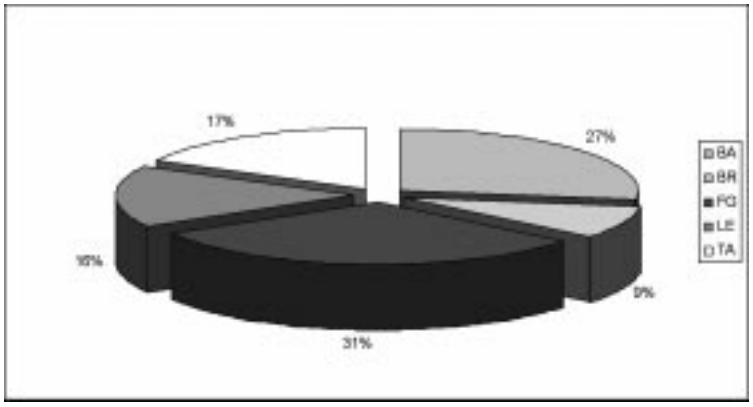
Di queste soltanto le Ferrovie del Sud-Est gestiscono un numero di linee articolato su una rete che abbraccia la gran parte del territorio regionale; l'offerta di trasporto su gomma delle Ferrovie del Sud-Est nella Regione Puglia viene espressa attraverso l'esercizio annuo di 11.663.728 atb*Km.

Il solo settore autolinee (competenza provinciale e regionale) sviluppa una percorrenza annua complessiva di 47.165.006 atb*km, la cui distribuzione chilometrica all'interno dei cinque bacini provinciali di traffico risulta quantitativamente diversa (Tabella 3.1.II e Figura 3.1.II).

Tabella 3.1.II: Percorrenza totale annua (regionale e provinciale) – suddivisione per provincia.

PROVINCE	Km/anno	% sul totale	Competenza regionale	Competenza provinciale
BA	12.796.275	27	7.877.623	4.918.652
BR	4.042.578	9	685.191	3.357.387
FG	14.656.009	31	4.487.921	10.168.088
LE	7.553.137	16	3.628.795	3.924.342
TA	8.117.007	17	1.792.689	6.324.318
TOT	**47.165.006**	**100**	**18.472.219**	**28.692.787**

Figura 3.1.II: Percorrenza totale annua (regionale e provinciale) – suddivisione per provincia.



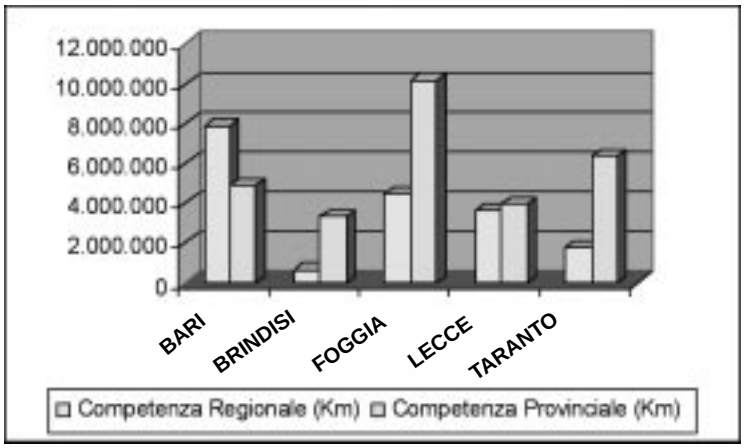
Nell'ambito di ciascun bacino, inoltre, la produzione chilometrica totale è a sua volta suddivisa per competenze. Nel bacino di Bari le aziende di competenza regionale sviluppano una percorrenza rilevante rispetto a quelle di competenza provinciale; negli altri bacini, invece, sono le aziende di competenza provinciale quelle interessate da maggiore produzione chilometrica.

La schematizzazione dell'intero servizio è stata realizzata attraverso la tabella 3.1.III e il Figura 3.1.III.

Tabella 3.1.III: Percorrenza totale annua da contratti di servizio.

PROVINCE	BARI	BRINDISI	FOGGIA	LECCE	TARANTO	Km TOT
Competenza Regionale (Km)	7.877.623	685.191	4.487.921	3.628.796	1.792.689	18.472.219
Competenza Provinciale (Km)	4.918.652	3.357.387	10.168.088	3.924.342	6.324.318	28.692.787
Percorrenza annua totale (Km)	12.796.275	4.042.578	14.656.009	7.553.137	8.117.007	47.165.006

Figura 3.1.III: Percorrenza totale annua da contratti di servizio.



L'attuale organizzazione dei servizi di trasporto automobilistico della Regione Puglia è sintetizzata nel capitolo 10, contenente gli allegati al piano, e nella documentazione consegnata nelle Conferenze dei servizi del 4 febbraio e del 8 marzo 2002 (ed in particolare nel cd: PUGLIApts servizi minimi).
I documenti sopra richiamati riportano l'elenco di tutte le linee esercite sul territorio regionale a cui è stata associata una serie di indicatori caratteristici utili per stimare il servizio totale annuo reso al pubblico: la produzione annua per azienda, il numero di autolinee di competenza regionale e provinciale, il dettaglio delle corse con l'indicazione del numero di fermate, del percorso, della classificazione e del numero di giorni nell'anno in cui il servizio è offerto.
La situazione è abbastanza variegata in termini di articolazione delle percorrenze per bacino e per aziende, ma anche in termini di contributi medi erogati, come risulta dalle tabelle seguenti (Tabelle 3.1.IV, 3.1.V, 3.1.VI); infatti, gli oneri connessi all'esercizio delle linee sviluppanti percorrenze relative ai "servizi minimi" sono in gran parte coperti da partecipazioni regionali o provinciali.

Tabella 3.1.IV: Competenza regionale: contributi e percorrenze.

TOTALI REGIONALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno
	27.180.300	**18.472.219**

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI REGIONALI)								
N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/ Km)	(£/Km)	(EURO/ Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI E TARANTINI	12.699,16	24.589.000	12.838	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CAPONIO F.	73.848,17	142.990.000	72.610	1,017	1.969,28	1,565	3029,66
3	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	2.026.144,61	3.923.163.033	1.315.365	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
4	LENTINI G.	228.826,56	443.070.000	160.561	1,425	2.759,51	2,193	4245,40
5	LORUSSO P.	92.553,21	179.208.000	84.444	1,096	2.122,21	1,686	3264,94
6	MACO	0,00	0	389.742			0,000	0,00
7	MARINO M. S.r.l.	195.221,74	378.002.000	240.567	0,812	1.571,30	1,248	2417,38
8	MASTROROCCO D. S.a.s.	17.063,74	33.040.000	16.992	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
9	S.I.T.A. S.p.A.	3.232.517,35	6.259.026.363	2.094.709	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
10	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	4.784.080,73	9.263.271.991	3.047.730	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
11	SABATO M.	178.801,92	346.208.800	121.732	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
12	SAGITTARIO S.r.l.	43.049,78	83.356.000	113.134	0,381	736,80	0,585	1133,54
13	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l. (BA)	625.091,03	1.210.345.000	463.770	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
14	TOPPUTO V.	34.931,60	67.637.000	29.280	1,193	2.310,00	1,835	3553,85
15	Roberto e Dongiovanni	30.804,59	59.646.000	24.196	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
16	FSE	61.623,64	119.320.000	79.695	0,753	1.457,41	1,158	2242,17
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**11.544.830**	**22.353.907.187**	**7.877.623**	**1,18**	**2.291,74**		

BACINO DI BRINDISI								
1	CICCIMARRA Sante	30.218,93	58.512.000	53.484	0,565	1.094,40	0,870	1683,69
2	S.T.P. Società Trasporti Pubblici di BRINDISI S.p.A.	1.025.349,77	1.985.354.000	631.707	1,623	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**1.055.569**	**2.043.866.000**	**685.191**	**1,09**	**2.118,62**		
BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.081.658,55	2.094.383.000	723.536	1,495	2.894,65	2,300	4453,31
2	CALZOLARO S.a.s.	30.814,92	59.666.000	41.538	0,742	1.436,43	1,141	2209,89
3	DE SANTIS Vincenza	10.653,99	20.629.000	13.640	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	211.923,96	410.342.000	243.480	0,870	1.685,35	1,339	2592,85
5	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	91.558,00	177.281.000	90.710	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
6	S.I.T.A. S.p.A.	1.095.745,68	2.121.659.487	710.056	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
7	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	71.911,98	139.241.014	45.812	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
8	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	4.034.450,24	7.811.784.967	2.619.149	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**6.628.717**	**12.834.986.469**	**4.487.921**	**1,19**	**2.311,65**		
BACINO DI LECCE								
1	BORMAN S.r.l.	176.480,55	341.714.000	131.150	1,346	2.605,52	2,070	4008,49
2	CHIFFI	78.172,47	151.363.000	122.000	0,642	1.243	0,988	1912,31
3	ELIOS S.r.l.	612.404,26	1.185.780.000	588.002	1,041	2.016,50	1,602	3102,31
4	S.E.A.T.	455.729,83	882.416.000	401.010	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
5	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO (LE)	3.471.113,02	6.721.012.000	2.167.633	1,601	3.100,62	2,464	4770,18
6	S.I.T.A. S.p.A.	337.956,87	654.375.750	219.000	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.131.857**	**9.936.660.750**	**3.628.795**	**1,22**	**2.359,02**		

BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	932.476,88	1.805.527.000	573.014	1,627319 537	3.150,93	2,504	4847,58
2	S.I.T.A. S.p.A.	1.752.932,91	3.394.151.400	1.135.921	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
3	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	62.747,96	121.496.994	39.974	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
4	SABATO M.	19.123,99	37.029.200	13.020	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
5	MICCOLIS S.p.A.	52.045,94	100.775.000	30.760	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**2.819.328**	**5.458.979.594**	**1.792.689**	**1,58**	**3.059,71**		
	Aziende non ammesse a contribuzione							

Tabella 3.1.V: Competenza provinciale: contributi e percorrenze.

TOTALI PROVINCIALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno)
	44.809.894	**28.692.787**

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI PROVINCIALI)								
N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo provinciale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/ Km)	(£/Km)	(EURO/ Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI & TARANTINO S.n.c.	41.047,48	79.479.000	41.496	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CHIARELLI D.	82.290,18	159.336.000	79.458	1,036	2.005,29	1,593	3085,06
3	CONCA M.	130.614,53	252.905.000	141.347	0,924	1.789,25	1,422	2752,69
4	DI FRANCO	0,00	0	4.712	0,000	0,00	0,000	0,00
5	FERROTRAMVIARIA	976.981,52	1.891.700.000	510.171	1,915	3.707,97	2,946	5704,57
6	GOLDEN	0,00	0	6.055	0,000	0,00	0,000	0,00
7	LATORRE	0,00	0	23.490	0,000	0,00	0,000	0,00
8	LENTINI G.	105.174,90	203.647.000	73.798	1,425	2.759,52	2,193	4245,42
9	LOVANIO V.P.	27.656,27	53.550.000	47.652	0,580	1.123,77	0,893	1728,88
10	MAIELLARO G.	125.585,79	243.168.000	89.226	1,407	2.725,27	2,165	4192,72
11	MASTROROCCO D. S.a.s.	99.270,76	192.215.000	98.854	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
12	MICCOLIS S.p.A.	304.112,03	588.843.000	179.736	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
13	PELLEGRINI	0,00	0	8.928	0,000	0,00	0,000	0,00
14	Roberto & Dongiovanni	17.531,13	33.945.000	13.770	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
15	S.I.T.A. S.p.A.	921.822,89	1.784.898.000	597.352	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
16	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A.	4.155.511,89	8.046.193.000	2.647.296	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
17	SABATO M.	146.822,50	284.288.000	99.960	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
18	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l.	213.908,70	414.185.000	158.704	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
19	TEMPESTA V.	184.379,24	357.008.000	135.616	1,360	2.632,49	2,092	4049,98
20	TRAVELS S.r.l.	289,73	561.000	4.216	0,069	133,06	0,106	204,71
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**7.515.468**	**14.551.976.000**	**4.918.652**	**1,22**	**2.366,25**		

BACINO DI BRINDISI								
1	S.T.P. Società Trasporti Pubblici S.p.A.	5.449.469,86	10.551.645.000	3.357.387	1,623141401	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.449.470**	**10.551.645.000**	**3.357.387**	**1,62**	**3.142,84**		
BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.352.140,46	2.618.109.000	904.465	1,495	2.895,00	2,300	4453,85
2	ARENA M. & Figli S.r.l.	128.924,17	249.632.000	144.344	0,893	1.729,42	1,374	2660,65
3	DESANTIS V.	101.005,03	195.573.000	129.312	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. - D.A.R. Foggia	6.133.601,20	11.876.308.000	3.981.910	1,540	2.982,57	2,370	4588,57
5	FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. - D.E. S.Severo	1.341.931,65	2.598.342.000	885.242	1,516	2.935,18	2,332	4515,66
6	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	106.902,45	206.992.000	122.776	0,871	1.685,93	1,340	2593,74
7	PALMISANO	0,00	0	13.204	0,000	0	0,000	0,00
8	S.I.T.A. S.p.A.	5.986.275,16	11.591.045.000	3.879.176	1,543	2.988	2,374	4596,92
9	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	121.992,80	236.211.000	120.863	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**15.272.773**	**29.572.212.000**	**10.168.088**	**1,21**	**2.335**		
BACINO DI LECCE								
1	BAGLIVI	0,00	0	17.856	0	0		
2	BLANCO & c. S.a.s.	51.984,49	100.656.000	35.700	1,456	2.819,50	2,240	4337,69
3	BORMAN S.r.l.	317.642,17	615.041.000	234.505	1,355	2.622,72	2,084	4034,95
4	CHIFFI	45.390,36	87.888.000	70.374	0,645	1.248,87	0,992	1921,34
5	CHIRIATTI A.	180.770,24	350.020.000	167.070	1,082	2.095,05	1,665	3223,15
6	COLTELLACCI	0,00	0	12.400	0,000	0	0,000	0,00
7	D'ANNA	0,00	0	5.580	0,000	0	0,000	0,00
8	ELIOS S.r.l.	322.879,56	625.182.000	308.531	1,047	2.026,32	1,610	3117,41
9	LEO di LEO G. S. & c. S.a.s.	48.421,45	93.757.000	49.346	0,981	1.899,99	1,510	2923,06
10	MARASCHIO	0,00	0	1.224	0,000	0,00	0,000	0,00
11	S.E.A.T.	410.880,71	795.576.000	361.546	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
12	S.I.T.A. S.p.A.	238.415,61	461.637.000	154.496	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
13	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO	3.930.399,17	7.610.314.000	2.454.446	1,601	3100,62	2,464	4770,18
14	ZECCA R.	81.272,24	157.365.000	88.328	0,920	1.781,60	1,416	2740,92
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.628.056**	**10.897.436.000**	**3.924.342**	**1,18**	**2.278,32**		

BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	7.593.687,86	14.703.430.000	4.666.378	1,632	3.159,93	2,511	4861,43
2	Azienda per la Mobilià nell'area di TARANTO	2.874.609,95	5.566.021.000	1.336.967	2,150	4.163,17	3,308	6404,88
3	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	316.790,53	613.392.000	220.101	1,439	2.786,87	2,214	4287,49
4	MICCOLIS S.p.A.	38.374,30	74.303.000	22.680	1,692	3.276,15	2,603	5040,23
6	SITA S.p.A.	120.664,47	233.639.000	78.192	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**10.944.127**	**21.190.785.000**	**6.324.318**	1,69	3.274,83		
	Aziende non ammesse a contribuzione							

Tabella 3.1.VI: Aziende ferroviarie – servizio autolinee: contributi e percorrenze.

SERVIZI MINIMI - AZIENDE FERROVIARIE (SERVIZIO AUTOLINEE) - EX CONCESSIONI STATALI

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/ Km)	(£/Km)	(EURO/ Km)	(£/Km)
1	FSE	29.011.615	56.174.320.000	11.663.728	2,48	4804,01	3,82	7390,78
2	FERROVIE DEL GARGANO	1.985.777	3.845.000.000	791.119	2,51	4860,20	3,86	7477,24
3	FAL	4.957.470	9.599.000.000	1.582.155	3,13	6067,04	4,82	9333,91
4	FERROTRAMVIARIA	2.274.993	4.405.000.000	1.050.350	2,17	4193,84	3,33	6452,06
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**38.229.854**	**74.023.320.000**	**15.087.352**	**2,57**	**4981,27**		

Trenitalia S.p.A. esercita circa 201.000 km di servizi automobilistici sostitutivi inseriti nel contratto ponte ma effettuati a rischio di impresa senza alcun onere aggiuntivo per la Regione. Pertanto i suddetti non fanno parte dei servizi minimi.

I dati relativi alla percorrenza totale annua sono stati successivamente riassunti in Tabella 3.1.VII e in Figura 3.1.IV. In queste viene analizzata la distribuzione delle aziende in base alla produzione chilometrica annua suddivisa in fasce di percorrenza; come si può notare circa 2/3 delle aziende, sia di

competenza regionale che provinciale, appartengono alle fasce intermedie (P=Percorrenza annua, compresa tra 20.000 e 500.000 Km); volumi modesti si hanno per le imprese Bucci e Tarantini, De Santis, Mastrorocco, di competenza regionale, per Travels di competenza provinciale.

Nelle fasce di percorrenza corrispondenti a produzione chilometrica annua elevata (oltre 1.000.000 Km/anno), si posiziona al primo posto la SITA S.p.A. (con sede a Bari), titolare di linee sia di competenza regionale che provinciale, con una percorrenza annua complessiva di 8.868.902 Km; di questi 4.159.686 Km sono di competenza regionale, i rimanenti di competenza provinciale e così suddivisi:

- 597.352 Km (prov. di Bari);
- 3.879.176 Km (prov. di Foggia);
- 154.496 Km (prov. Lecce);
- 78.192 Km (prov. di Taranto).

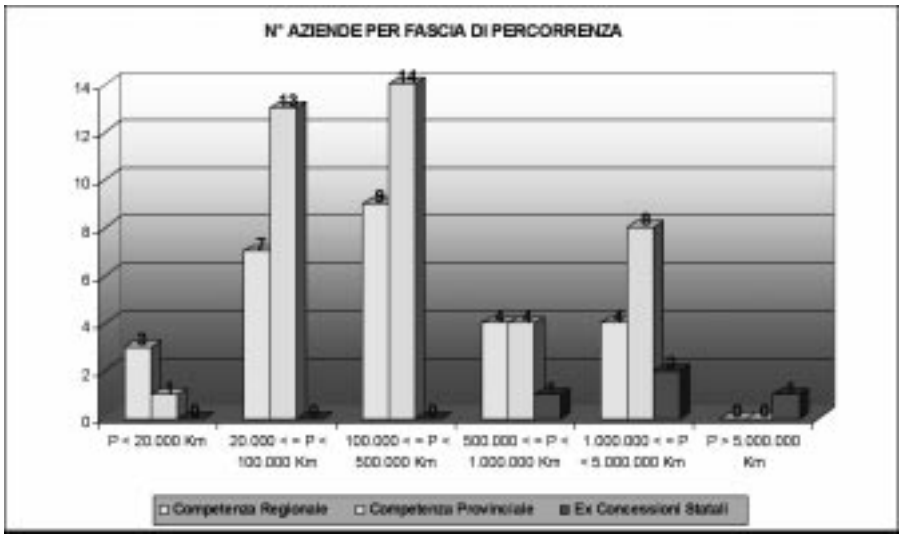
A seguire, tra le aziende con volumi elevati di Km/anno, figurano:

- Ferrovie del Gargano, con sede a Bari (8.801.666 Km, di cui 3.934.514 Km di competenza regionale e 4.867.152 Km di competenza provinciale);
- Società di Trasporti Provinciale di Bari (5.780.812 Km, di cui 3.133.516 Km di competenza regionale e 2.647.296 Km di competenza provinciale);
- Consorzio Trasporti Pubblici di Taranto (5.239.392 Km, con 573.014 Km di competenza regionale e 4.666.378 di competenza provinciale);
- Società di Trasporto Pubblico di Terra d'Otranto (4.622.078 Km complessivi, di cui 2.167.632 regionali e 2.454.446 provinciali);
- Società di Trasporto Pubblico di Brindisi (3.989.094 Km, con 631.707 Km regionali e 3.357.387 Km provinciali);
- AMAT di Taranto (1.336.967 km di competenza provinciale).

Tabella 3.1.VII: N° di aziende per fasce di percorrenza.

FASCIA di PERCORRENZA	N° AZIENDE		
	COMPETENZA REGIONALE	COMPETENZA PROVINCIALE	EX CONCESSIONI STATALI
P < 20.000 Km	3	1	0
20.000 < = P < 100.000 Km	7	13	0
100.000 < = P < 500.000 Km	9	14	0
500.000 < = P < 1.000.000 Km	4	4	1
1.000.000 < = P < 5.000.000 Km	4	8	2
P > 5.000.000 Km	0	0	1

Figura 3.1.IV: N° di aziende per fasce di percorrenza.



La rete dei collegamenti di ciascuna impresa ha estensione interprovinciale o bacinale, rispettivamente per le linee di competenza regionale e provinciale; l'analisi condotta sulla mobilità ha però evidenziato una struttura essenzialmente radiale degli spostamenti all'interno di ciascun bacino, il cui polo di gravitazione principale è rappresentato dal capoluogo di provincia.

La contribuzione chilometrica regionale oscilla tra un minimo di 0,381 EURO (Sagittario) e un massimo di 1,623 EURO per la STP di Brindisi; quella provinciale tra un minimo di 0,069 EURO (Travels – Bari) e un massimo di 2,15 EURO (AMAT – Taranto). I valori medi, suddivisi per competenze, sono riportati nella tabella seguente:

Tabella 3.1.VIII: Valori medi dei contributi erogati alle aziende.

Competenza	MEDIA		MEDIANA		MEDIA PESATA	
	(EURO)	£	(EURO)	£	(EURO)	£
Regionale	1,169	2.263,19	1,136	2.200,48	1,449	2.805,64
Provinciale	1,278	2.473,77	1,432	2.773,20	1,557	3.015,52
Ex Concessioni Statali	2,574	4.984,31	2,499	4.838,18	2,534	4.906,32

3.2. Il sistema delle ferrovie

3.2.1 *Estensione e distribuzione territoriale delle reti*

La rete ferroviaria ricadente nel territorio regionale della Puglia è attualmente costituita da quasi 1500 km di linee distribuite in 5 sub-reti, corrispondentemente gestite da 5 diverse società come descritto in tabella 3.2.1.

Tabella 3.2.1: estensione della rete ferroviaria pugliese e ripartizione fra le società di gestione

Gestore	Estensione [km]
Rete Ferroviaria Italiana (RFI)	*795*
Ferrovie del Gargano (FdG)	*79*
Ferrovie Bari Nord (FBN)	*70*
Ferrovie Appulo Lucane (FAL)	*60*
Ferrovie del Sud Est (FSE)	*474*
TOTALE	***1478***

La rete di RFI, interamente a scartamento ordinario ed elettrificata per oltre il 60%, è distribuita sull'intero territorio regionale interessando tutte le 5 provincie.

La rete delle Ferrovie del Gargano, interamente a scartamento ordinario ed elettrificata, è attualmente costituita dalla linea San Severo – Peschici posta nell'area settentrionale della regione (provincia di Foggia) e caratterizzata da tracciato piuttosto tormentato vista la natura orografica delle aree collinari/montuose e sub-costiere nelle quali si sviluppa. La rete delle Ferrovie Bari Nord, interamente elettrificata ed a scartamento ordinario, è attualmente costituita dalla linea Bari – Barletta posta nell'area centrale della regione (provincia di Bari) e caratterizzata da un tracciato piuttosto lineare che si svolge nell'entroterra della costa adriatica con orientamento parallelo alla linea adriatica costiera di RFI ed alla costa stessa.

La rete delle Ferrovie Appulo Lucane, non elettrificata ed a scartamento ridotto (950 mm), è attualmente costituita dalla linea Bari – Altamura (confine regionale) – Matera e dalla diramazione Altamura – Gravina in Puglia (confine regionale) – Potenza poste nell'area centrale della regione (provincia di Bari) e caratterizzate da tracciato molto tormentato vista la natura orografica delle aree collinari/montuose nelle quali si sviluppa in prevalenza. La rete delle Ferrovie del Sud Est, a scarta-

mento ordinario ma non elettrificata, è interamente situata nell'area centromeridionale della regione (provincie di Bari, Brindisi, Taranto e Lecce); le linee sono in prevalenza caratterizzate da tracciati lineari vista la prevalenza di aree pianeggianti o collinari nelle quali si sviluppa in prevalenza. Nel seguito le singole reti ed i servizi su di esse attualmente realizzati dettagliatamente descritte riportando i dati fondamentali nelle schede che costituiscono gli Allegati 10.5 e 10.6.

Nelle *schede relative alla descrizione delle infrastrutture* (**Allegato 10.5**) si riportano:

- le progressive chilometriche;
- le stazioni (carattere corsivo e quadratino bianco) e le fermate (carattere normale e quadratino nero);
- il numero di binari (singolo o doppio tratto);
- la tipologia di trazione ammessa (logica crescente: D = diesel; E = elettrica);
- il regime di circolazione (logica crescente: BTE = blocco telefonico; BEM = blocco elettrico manuale; BAF = blocco automatico a correnti fisse o con contaassi; BAC = blocco automatico a correnti codificate; BAB = blocco automatico banalizzato);
- il sistema d'esercizio (logica crescente: DU = dirigenza unica; DL = dirigenza locale; DC = dirigenza centrale; DO = dirigenza centrale operativa);
- la velocità massima ammessa per i treni più veloci (rango massimo);
- la pendenza massima della linea (classi di ampiezza 5‰);
- il numero dei passaggi a livello;
- la lunghezza massima (modulo) dei binari di stazione (classi di ampiezza 100 metri);
- la categoria di peso ammesso in base alla tabella 3.2.2.

Tabella 3.2.2: classificazione delle linee in funzione del peso ammesso per i veicoli circolanti

Categoria	*Peso assiale [t]*	*Peso per metro corrente [t/m]*
A	16	4,8
B1	18	5,0
B2	18	6,4
C2	20	6,4
C3	20	7,2
C4	20	8,0
D2	22,5	6,4
D3	22,5	7,2
D4	22,5	8,0

Nelle *schede relative alla descrizione dei servizi* (**Allegato 10.6**) si riportano:

- le progressive chilometriche;
- le stazioni (carattere corsivo e quadratino bianco) e le fermate (carattere normale e quadratino nero);
- il numero di binari (singolo o doppio tratto);
- le diverse relazioni con indicazioni della tipologia di treno (per le FS: ES = Eurostar; IC = Intercity; ICN = Intercity Night; E = Espresso; R = Regionale; per le BN, FAL, FdG e FSE: Loc = Locali e Dir =Diretti), del numero di treni circolanti giornalmente, del numero di treni che effettuano la fermata in ciascuna stazione/fermata (indicata con un simbolo circolare nero), del numero di posti offerti (per i soli treni Regionali) e della velocità commerciale;
- il totale dei treni circolanti sulle varie relazioni e, per ciascuna stazione, di quelli che effettuano fermata.

3.2.2 *Infrastrutture della Rete Ferroviaria Italiana e servizi offerti da Trenitalia*

Linea Termoli – Bari Centrale (Schede 10.5.1 e 10.6.1)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 210 km, 198 dei quali nel territorio regionale pugliese (province di Foggia e Bari).

Da Termoli a San Severo (59 km) la linea è dotata di un unico binario, da San Severo a Bari (151 km) è interamente a doppio binario.

Lungo la linea si trovano 25 stazioni (comprese quelle di estremità) e 3 fermate; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 12 stazioni e superiore a 600 metri per 11 stazioni.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è per larga parte del tracciato (132 km) superiore a 150 km/h, per ulteriori 74 km superiore a 100 km/h e solo all'interno del nodo di Bari (4 km) inferiore ai 100 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 10‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 54 passaggi a livello (in media uno ogni 3,9 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è interamente elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

Tutta la linea è esercita sotto il coordinamento di un Dirigente Centrale.

Sulla parte di linea a semplice binario (59 km) è operante il regime di circolazione con blocco elettrico manuale, su tutta la restante parte (151 km) è operativo il blocco automatico, che su un'estensione di 101 km è anche predisposto per la circolazione banalizzata.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata sia per i servizi nazionali (43 treni al giorno, 12 dei quali sulla sola tratta Foggia – Bari Centrale), sia per quelli regionali, che si articolano come segue:

- 33 relazioni giornaliere fra Foggia e Bari Centrale (21442 posti offerti), con 13 fermate e velocità commerciale di 72 km/h;
- 26 relazioni giornaliere da Barletta a Bari Centrale (8636 posti offerti), con 8 fermate e velocità commerciale di 62 km/h;
- 13 relazioni giornaliere da Termoli a Foggia (2384 posti offerti), con 7 fermate e velocità commerciale di 67 km/h;
- 4 relazioni giornaliere da San Severo a Bari Centrale (2104 posti offerti), con 15 fermate e velocità commerciale di 69 km/h;
- 10 relazioni giornaliere da San Severo a Foggia (800 posti offerti), con 1 fermate e velocità commerciale di 79 km/h;
- 32 relazioni giornaliere da Enziteto Canino a Bari Centrale (6080 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 49 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate da Trenitalia locomotive a trazione elettrica dei tipi E424 ed E 646 con carrozze in varia composizione dei tipi UIC-X (72 posti), Doppio Piano (150 posti), Piano Ribassato per treni navetta (100 posti) e Medie Distanze con vestiboli centrali (82 posti).

Vengono inoltre impiegate elettromotrici del tipo Ale+Le 582-763-562 (190 posti).

Linea Bari Lamasinata – Bari Centrale (Scheda 10.5.2)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 5 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è dotata di un unico binario.

Lungo la linea si trovano 3 stazioni (comprese quelle di estremità); la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 2 stazioni e superiore a 600 metri per la restante.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è inferiore a 50 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 5‰.

Lungo la linea si incontra un solo passaggio a livello.

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è interamente elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

Tutta la linea è esercita sotto il controllo dei Dirigenti Locali.

Su una parte della linea (2 km) è operante il regime di circolazione con blocco elettrico manuale, sulla restante parte (3 km) è operativo il blocco automatico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è attualmente utilizzata per il solo traffico merci.

e) Veicoli

Per memoria: cfr. punto d).

Linea Bari Centrale – Lecce (Schede 10.5.3 e 10.6.2)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 149 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (province di Bari, Brindisi e Lecce).

La dotazione di binari è variabile lungo il tracciato: sono a semplice binario le tratte da Bari Liside Parco Sud a Bari Torre a Mare (9 km), da Mola a Fasano (35 km) e da Tuturano a Surbo (25 km) per complessivi 69 km; sono invece a doppio binario le tratte da Bari Centrale a Bari Liside Parco Sud (2 km), da Bari Torre a Mare a Mola (8 km), da Fasano a Tuturano (66 km) e da Surbo a Lecce (4 km) per complessivi 80 km.

Lungo la linea si trovano 21 stazioni (comprese quelle di estremità) ed una fermata; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 9 stazioni e superiore a 600 metri per 3 stazioni.
La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è per la quasi totalità del tracciato (140 km) superiore a 100 km/h e solo sulla tratta Brindisi – Tuturano (9 km) inferiore ai 100 km/h.
La pendenza massima della linea non supera il 10‰.
Lungo la linea si incontrano inoltre 52 passaggi a livello (in media uno ogni 2,9 km).
Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).
b) Impianti tecnologici
La linea è interamente elettrificata.
c) Caratteristiche d'esercizio
Tutta la linea è esercita sotto il coordinamento di un Dirigente Centrale.
Sulle tratte da Bari Liside Parco Sud a Fasano (52 km) e da Brindisi a Squinzano (23 km) è operante il regime di circolazione con blocco elettrico manuale, sulla restante parte (74 km) è operativo il blocco automatico, che è anche predisposto per la circolazione banalizzata sulla sola tratta da Bari Centrale a Bari Liside Parco Sud (2 km).
d) Offerta di servizi passeggeri
La linea è utilizzata sia per i servizi nazionali (28 treni al giorno, 2 dei quali sulla sola tratta Bari Centrale – Brindisi e 2 sulla sola tratta Brindisi - Lecce), sia per quelli regionali, che si articolano come segue:

- 6 relazioni giornaliere fra Brindisi e Lecce (1440 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 69 km/h;
- 22 relazioni giornaliere da Bari Centrale a Lecce (12144 posti offerti), con 14 fermate e velocità commerciale di 69 km/h;
- 4 relazioni giornaliere da Bari Centrale a Brindisi (1384 posti offerti), con 10 fermate e velocità commerciale di 69 km/h;
- 4 relazioni giornaliere da Bari Centrale a Fasano (812 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 61 km/h;
- 8 relazioni giornaliere da Bari Centrale a Monopoli (1520 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 49 km/h;
- 6 relazioni giornaliere da Bari Centrale a Mola (1140 posti offerti), con 2 fermate e velocità commerciale di 67 km/h;

- 24 relazioni commerciali da Bari Centrale a Bari Liside Parco Sud (4560 posti offerti), con 1 fermata e velocità commerciale di 30 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate da Trenitalia locomotive a trazione elettrica dei tipi E424 ed E 646 con carrozze in varia composizione dei tipi UIC-X (72 posti), Doppio Piano (150 posti), Piano Ribassato per treni navetta (100 posti) e Medie Distanze con vestiboli centrali (82 posti).

Vengono inoltre impiegate elettromotrici del tipo Ale+Le 582-763-562 (190 posti).

Linea Brindisi – Brindisi Marittima (Scheda 10.5.4)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 2 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Brindisi).

La linea è dotata di un unico binario.

Lungo la linea si trovano le sole due stazioni di estremità; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 600 metri per una sola delle due.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango è pari a 30 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 25‰.

Lungo la linea si incontra un solo passaggio a livello.

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso C3 (20 t/asse, 7,2 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è interamente elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

Tutta la linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Unico di Brindisi.

Sull'intera linea è operante il regime di circolazione con blocco telefonico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è attualmente utilizzata per il solo traffico merci.

e) Veicoli

Per memoria: cfr. punto d).

Linea Surbo – Lecce (Scheda 10.5.5)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 4 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Lecce).

La linea è dotata di un unico binario.

Lungo la linea si trovano le sole due stazioni di estremità; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 600 metri per una sola delle due.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango è pari a 60 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 5‰.

Lungo la linea non si incontrano passaggi a livello.

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è interamente elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

Tutta la linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Unico di Lecce.

Sull'intera linea è operante il regime di circolazione con blocco telefonico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è attualmente utilizzata per il solo traffico merci.

e) Veicoli

Per memoria: cfr. punto d).

Linea Foggia – Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia (Schede 10.5.6 e 10.6.3)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 49 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Foggia).

La tratta da Foggia a Cervaro (9 km) è dotata di due binari, mentre sono a semplice binario i successivi 40 km da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio.

Lungo la linea si trovano 6 stazioni (comprese quelle di estremità) ed una fermata; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 2 stazioni e superiore a 600 metri per altre 2 stazioni.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è di 150 km/h da Foggia a Cervaro, superiore a 100 km/h da Cervaro a Candela Sant'Agata di Puglia ed inferiore a 100 km/h da Candela Sant'Agata di Puglia a Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia.

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 23 passaggi a livello (in media uno ogni 2,1 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso C3 (20 t/asse, 7,2 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è elettrificata esclusivamente sulla tratta Foggia – Cervaro (9 km).

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo dei Dirigenti Locali da Foggia a Cervaro (9 km) e sotto il controllo ed il coordinamento di un Dirigente Centrale Operativo da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio (40 km).

Su tutte le tratte è operante il regime di circolazione con blocco elettrico automatico (con contaassi da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio).

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata sia per i servizi nazionali (14 treni al giorno sulla sola tratta Foggia – Cervaro), sia per quelli regionali, che si articolano come segue:

- 24 relazioni giornaliere fra Foggia e Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia (3842 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 61 km/h;
- 6 relazioni giornaliere da Foggia a Cervaro (1140 posti offerti), con velocità commerciale di 77 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate da Trenitalia locomotive a trazione diesel dei tipi D345 e D445 con carrozze in varia composizione dei tipi UIC-X (72 posti), Doppio Piano (150 posti), Piano Ribassato per treni navetta (100 posti) e Medie Distanze con vestiboli centrali (82 posti).

Vengono inoltre impiegate elettromotrici del tipo Ale+Le 582-763-562 (190 posti) ed automotrici del tipo Aln 668-663 (68 posti).

Linea Foggia – Manfredonia (Schede 10.5.7 e 10.6.4)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 36 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Foggia).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trova la sola stazione di Foggia e 4 fermate; la lunghezza dei binari della stazione di Foggia è superiore a 600 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è superiore a 100 km/h da Amendola a Manfredonia e superiore a 50 km/h da Foggia ad Amendola.
La pendenza massima della linea non supera il 15‰.
Lungo la linea si incontrano inoltre 10 passaggi a livello (in media uno ogni 3,6 km).
Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).
b) Impianti tecnologici
La linea non è elettrificata.
c) Caratteristiche d'esercizio
La linea è esercita a spola sotto il controllo del Dirigente Locale di Foggia.
d) Offerta di servizi passeggeri
La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in 24 relazioni giornaliere fra Foggia e Manfredonia (3264 posti offerti), con 1 fermata e velocità commerciale di 86 km/h.
e) Veicoli
Sulla linea vengono utilizzate automotrici del tipo Aln 668-663 (68 posti).

Linea Metaponto – Brindisi (Schede 10.5.8 e 10.6.5)
a) Infrastrutture di linea e di stazione
La linea si estende per 112 km, 108 dei quali all'interno del territorio regionale pugliese (province di Taranto e Brindisi).
La linea è interamente a semplice binario.
Lungo la linea si trovano 16 stazioni (comprese quelle di estremità); la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 3 stazioni e superiore a 600 metri per altre 3 stazioni.
La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è superiore a 100 km/h su 78 km di linea (da Metaponto al Posto di Movimento San Nicola, da Nasisi a Grottaglie, da Villa Castelli ad Oria e da Latiano a Mesagne) e superiore a 50 km/h su 34 km (dal Posto di Movimento di San Nicola a Nasisi, da Grottaglie a Villa Castelli, da Oria a Latiano e da Mesagne a Brindisi).
La pendenza massima della linea non supera il 15‰.
Lungo la linea si incontrano inoltre 29 passaggi a livello (in media uno ogni 3,9 km).
Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso C3 (20 t/asse, 7,2 t/m).
b) Impianti tecnologici
La linea è elettrificata esclusivamente sulla tratta Metaponto – Taranto (43 km).

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è interamente esercita sotto il controllo del Dirigente Centrale Operativo.

Su tutte le tratte è operante il regime di circolazione con blocco elettrico automatico con contaassi.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata sia per i servizi nazionali (20 treni al giorno, 18 dei quali sulla sola tratta Metaponto – Taranto), sia per quelli regionali, che si articolano come segue:

- 17 relazioni giornaliere fra Metaponto e Taranto (2256 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 66 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Francavilla Fontana e Brindisi (932 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 50 km/h;
- 22 relazioni giornaliere fra Taranto e Brindisi (6930 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 52 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate da Trenitalia locomotive a trazione elettrica dei tipi E424 ed E646 e diesel dei tipi D345 e D445 con carrozze in varia composizione dei tipi UIC-X (72 posti), Doppio Piano (150 posti), Piano Ribassato per treni navetta (100 posti) e Medie Distanze con vestiboli centrali (82 posti).

Vengono inoltre impiegate automotrici del tipo Aln 668-663 (68 posti).

Linea Bari Centrale – Taranto (Schede 10.5.9 e 10.6.6)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 115 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (province di Bari e Taranto).

La dotazione di binari è variabile lungo il tracciato: sono a semplice binario le tratte da Bari Centrale a Bitetto Palo del Colle (15 km), da Acquaviva delle Fonti a Gioia del Colle (16 km) e da Palagianello a Taranto (37 km) per complessivi 68 km; sono invece a doppio binario le tratte da Bitetto Palo del Colle ad Acquaviva delle Fonti (22 km) e da Gioia del Colle a Palagianello (25 km) per complessivi 47 km.

Lungo la linea si trovano 14 stazioni (comprese quelle di estremità) e 4 fermate; la lunghezza dei binari di stazione è superiore a 500 metri per 7 stazioni.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è di 150 km/h per la tratta da Bitetto Palo del Colle a Sannicandro di Bari (11 km), superiore a 100 km/h per la gran parte della

linea (99 km) di 60 km/h sulle tratte di estremità da Bari Centrale a Bari Policlinico (2 km) e dal Posto di Movimento San Nicola a Taranto (3 km).

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 29 passaggi a livello (in media uno ogni 4,0 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso D4 (22,5 t/asse, 8 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea è interamente elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

Tutta la linea è esercita sotto il coordinamento di un Dirigente Centrale.

Sulle tratte da Bari Sant'Andrea ad Acquaviva delle Fonti (33 km) e da Palagianello a Bellavista (28 km) è operante il regime di circolazione con blocco elettrico manuale, sulla restante parte (54 km) è operativo il blocco automatico a correnti fisse.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata sia per i servizi nazionali (16 treni al giorno), sia per quelli regionali, che si articolano come segue:

- 21 relazioni giornaliere fra Bari Centrale e Taranto (8048 posti offerti), con 10 fermate e velocità commerciale di 67 km/h;
- 10 relazioni giornaliere fra Bari Centrale e Gioia del Colle (3816 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 70 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Gioia del Colle e Taranto (576 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 73 km/h.
- 2 relazioni giornaliere fra Bari Centrale ed Acquaviva delle Fonti (532 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 63 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate da Trenitalia locomotive a trazione elettrica dei tipi E424 ed E646 con carrozze in varia composizione dei tipi UIC-X (72 posti), Doppio Piano (150 posti), Piano Ribassato per treni navetta (100 posti) e Medie Distanze con vestiboli centrali (82 posti).

Vengono inoltre impiegate elettromotrici del tipo Ale+Le 582-763-562 (190 posti).

Linea Spinazzola – Gioia del Colle (Schede 10.5.10 e 10.6.7)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 83 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 7 stazioni (comprese le due di estremità); la lunghezza dei binari delle stazioni è per tutte inferiore a 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari o superiore a 100 km/h da Santeramo a Gioia del Colle (14 km), pari a 80 km/h da Spinazzola a Santeramo (69 km).

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 31 passaggi a livello (in media uno ogni 2,7 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso C3 (20 t/asse, 7,2 t/m).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Unico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in

- 3 relazioni giornaliere fra Gravina in Puglia e Gioia del Colle (204 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 64 km/h;
- 16 relazioni giornaliere fra Spinazzola e Gioia del Colle (1360 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 68 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici del tipo Aln 668-663 (68 posti).

Linea Spinazzola – Barletta (Schede 10.5.11 e 10.6.8)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 66 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 4 stazioni (comprese le due di estremità) ed una fermata; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h su tutta la linea.
La pendenza massima della linea non supera il 20‰.
Lungo la linea si incontrano inoltre 19 passaggi a livello (in media uno ogni 3,5 km).
Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso C3 (20 t/asse, 7,2 t/m).
b) Impianti tecnologici
La linea non è elettrificata.
c) Caratteristiche d'esercizio
La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Unico.
d) Offerta di servizi passeggeri
La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in 17 relazioni giornaliere fra Spinazzola e Barletta (1836 posti offerti), con 2 fermate e velocità commerciale di 66 km/h;
e) Veicoli
Sulla linea vengono utilizzate automotrici del tipo Aln 668-663 (68 posti).

Linea Cervaro – Orsara di Puglia (Schede 10.5.12 e 10.6.9)
I dati relativi a questa linea, tratta pugliese della direttrice Foggia – Caserta, non sono attualmente disponibili (la linea è sotto il controllo della Direzione Compartimentale RFI di Napoli ed i servizi sono eserciti dalla Direzione Trasporto Regionale di Trenitalia della Campania).

3.2.3 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie del Gargano*

Linea San Severo – Peschici-Calenelle (Schede 10.5.13 e 10.6.10)
a) Infrastrutture di linea e di stazione
La linea si estende per 79 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Foggia).
La linea è interamente a semplice binario.
Lungo la linea si trovano 13 stazioni (comprese le due di estremità); la lunghezza dei binari delle stazioni supera i 500 metri solo nella stazione di San Marco in Lannis, mentre la lunghezza delle altre stazioni non supera i 300 m.
La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 50 km/h su tutta la linea.
La pendenza massima della linea non supera il 30‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 51 passaggi a livello (in media uno ogni 1,5 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni aventi un peso pari a 15 t/asse, 4,8 t/m.

b) Impianti tecnologici

La linea è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Unico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in

- 16 relazioni giornaliere fra San Severo e Rodi Garganico (3540 posti offerti), effettuano tutte le fermate e velocità commerciale di 45 km/h.
- 14 relazioni giornaliere fra Rodi Garganico e Peschici-Calenelle (3080 posti offerti), effettuano tutte le fermate e velocità commerciale di 48 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate:

- automotrici elettriche del tipo L 374 (80 posti a sedere + 108 posti in piedi);
- locomotive elettriche L80;
- carrozze del tipo BZ (56 posti a sedere + 70 posti in piedi);
- carrozze del tipo BZ (82 posti a sedere + 70 posti in piedi).

3.2.4 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie Bari Nord*

Linea Bari – Barletta (Schede 10.5.14 e 10.6.11)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per70 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è interamente a semplice binario. Sono in corso lavori di raddoppio tra Bari e Ruvo.

Lungo la linea si trovano 10 stazioni (comprese le due di estremità) e 4 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 60 km/h nella zona in prossimità di Bari, 100 km/h nella tratta intermedia e 80 km/h nella tratta finale.

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 63 passaggi a livello (in media uno ogni 1,1 km).

Tutto il tracciato è percorribile da treni appartenenti alla categoria di peso B1 (18 t/asse).

b) Impianti tecnologici

La linea è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita con Dirigenza Locale. Sulla tratta Bari – Bitonto vige il blocco automatico, sulla tratta Bitonto – Barletta vige il blocco telefonico.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata giornalmente da 37 relazioni fra i due capolinea, 2 relazioni tra Bari e Bitonto, 1 relazione tra Bitonto e Barletta ed 1 relazione tra Bari e Ruvo. La quasi totalità dei treni effettuata tutte le fermate e la velocità commerciale media varia da 47 a 56 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate composizioni costituite da combinazioni di elettromotrici (188 posti) e rimorchiate (188 posti) o da locomotore e carrozze (144-199 posti).

3.2.5 *Infrastrutture e servizi offerti delle Ferrovie Appulo Lucane*

Linea Bari – Altamura (Schede 10.5.15 e 10.6.12)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 48 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è a scartamento ridotto (950 mm) interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 10 stazioni (comprese le due di estremità) e 3 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 200 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h nella zona in prossimità di Bari, 90 km/h nella tratta intermedia e 80 km/h nella tratta finale.

La pendenza massima della linea non supera il 30‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 17 passaggi a livello (in media uno ogni 2,8 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita con Dirigenza Unica. Su tutta la linea vige il blocco conta – assi.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata giornalmente dalle seguenti relazioni:

- 33 relazioni fra i due capolinea; la maggior parte dei treni ferma in tutte le fermate, nelle stazioni di Bari Zona Industriale, Mellitto e Pescariello fermano meno della metà dei treni;
- 13 relazioni tra Bari Centrale e Toritto,
- 20 relazioni tra Bari Centrale e Bari Scalo.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate composizioni costituite da combinazioni di automotrici (96 – 126 posti) e rimorchiate (91 - 117 posti).

Linea Altamura – Gravina (Schede 10.5.16 e 10.6.13)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 12 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è a scartamento ridotto (950 mm) interamente a semplice binario.

La linea si trovano ha solo le d stazioni di estremità.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 90 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 30‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 3 passaggi a livello (in media uno ogni 4 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita con Dirigenza Unica. Su tutta la linea vige il blocco conta – assi.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata giornalmente da 35 relazioni fra i due capolinea,

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate composizioni costituite da combinazioni di automotrici (96 – 126 posti) e rimorchiate (91 - 117 posti).

3.2.6 *Infrastrutture e servizi delle Ferrovie del Sud Est*

Linea Bari – Taranto (Schede 10.5.17 e 10.6.14)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 113 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincie di Bari e Taranto).

La linea è a semplice binario, solamente il tratto Bari Sud - Mungivacca è a doppio binario.

Lungo la linea si trovano 18 stazioni (comprese le due di estremità) e 4 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h per la tratta Bari Sud - Noci.

La pendenza massima della linea non supera il 25‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 109 passaggi a livello (in media uno ogni 1,0 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale ad eccezione del tratto compreso fra Rutigliano e Putignano in cui si ha un Dirigente Centrale Operativo.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi locali, che si articolano in:

- 3 relazioni giornaliere fra Putignano e Martina Franca (970 posti offerti), con 3 fermata e velocità commerciale di 57 km/h;
- 16 relazione giornaliera fra Martina Franca e Taranto (4122 posti offerti), con 5 fermata e velocità commerciale di 52 km/h;
- 5 relazioni giornaliere fra Bari e Putignano (1937 posti offerti), con 8 fermate e velocità commerciale di 44 km/h;
- 25 relazioni giornaliere fra Bari e Martina Franca (11533 posti offerti), con 13 fermate e velocità commerciale di 40 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Bari e Martina Franca via Casamassima (700 posti offerti), con 7 fermate e velocità commerciale di 54 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Bari e Taranto (627 posti offerti), con 20 fermate e velocità commerciale di 46 km/h;
- 29 relazioni giornaliere fra Bari e Mungivacca (7332 posti offerti), con 1 fermata e velocità commerciale di 24 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate composizione varie: automotrici (posti 138 seduti +212 in piedi), due automotori Fiat 1400 (posti 136 seduti +134 in piedi), composizioni con due automotori Fiat 1900 ed una rimorchiata pilota (posti 214 seduti +224 in piedi) e composizioni con Locomotore e un numero variabile di carrozze (da 3 a 5) (da 492 a 1115 posti complessivi).

Linea Mungivacca – Putignano (Schede 10.5.18 e 10.6.15)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 43 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Bari).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 8 stazioni (comprese le due di estremità) e 2 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 300 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 70 km/h su tutta la linea.

La pendenza massima della linea non supera il 25‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 52 passaggi a livello (in media uno ogni 0,8 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale tra Mungivacca e Valenzano e da un Dirigente Centrale Operativo tra Valenzano e Putignano.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i servizi locali, che si articolano in 29 relazioni giornaliere fra Spinazzola e Barletta, con tutte le fermate e velocità commerciale di 46 km/h e 2 relazioni giornaliere, senza le fermate, e velocità commerciale di 64 km/h (1836 posti offerti)

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici del tipo Aln 668-663 (posti 138 seduti + in piedi 212), due automotori Fiat 1400 (posti 136 seduti + 134 in piedi), un automotore Fiat 1900 (posti 68 seduti + 67 in piedi), composizioni con due automotori Fiat 1900 ed una rimorchiata pilota (posti 214 seduti + 224 in piedi).

Linea Martina Franca – Lecce (Schede 10.5.19 e 10.6.16)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 103 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincie di Taranto, Brindisi e Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 12 stazioni (comprese le due di estremità) e 3 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h Tra Francavilla Fontana e Lecce, mentre è di 70 km/h tra Martina Franca e Francavilla Fontana.

La pendenza massima della linea non supera il 10 ‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 96 passaggi a livello (in media uno ogni 1,1 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i servizi locali regionali, che si articolano in

- 16 relazioni giornaliere fra Martina Franca e Manduria (2786 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 53 km/h;
- 15 relazioni giornaliere fra Manduria e Lecce (3963 posti offerti), con 6 fermate e velocità commerciale di 56 km/h;
- 17 relazioni giornaliere fra Novoli e Lecce (2235 posti offerti) e velocità commerciale di 73 km/h;

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda (posti 67 seduti + 70 in piedi) singole o accoppiate, un locomotore e 4 carri Costamagna (posti 288 seduti + 280 in piedi), un automotore Fiat 1900 (posti 68 seduti + 67 in piedi) o un automotore Fiat 1900 accoppiato ad una carrozza (posti 146 seduti + 157 in piedi).

Linea Novoli – Gagliano (Schede 10.5.20 e 10.6.17)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 74 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 16 stazioni (comprese le due di estremità) ed una fermata; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 300 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h fra Novoli e Nardò Centrale e a 70 km/h sul resto della linea.

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 80 passaggi a livello (in media uno ogni 0,9 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in 13 relazioni giornaliere fra Novoli e Gagliano (2638 posti offerti), con 15 fermate e velocità commerciale di 51 km/h e in 3 relazioni giornaliere fra Novoli e Casarano (720 posti offerti), con 10 fermate e velocità commerciale di 48 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda singole (posti 67 seduti + 70 in piedi) o accoppiate ad una carrozza (posti 148 seduti + 212 in piedi).

Linea Casarano – Gallipoli (Schede 10.5.21 e 10.6.18)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 22 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 7 stazioni (comprese le due di estremità) e 2 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 300 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 70 km/h su tutta la linea.

La pendenza massima della linea non supera il 5‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 12 passaggi a livello (in media uno ogni 1,8 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in 11 relazioni giornaliere fra Casarano e Gallipoli (3960 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 51 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda con una carrozza(posti 148 seduti + 212 in piedi).

Linea Lecce – Gallipoli (Schede 10.5.22 e 10.6.19)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 54 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 10 stazioni (comprese le due di estremità) e 4 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 500 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h su tutta la linea, solo nel tratto fra Gallipoli e Gallipoli Porto si marcia a vista.

La pendenza massima della linea non supera il 15‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 52 passaggi a livello (in media uno ogni 1,0 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in:

- 8 relazioni giornaliere fra Lecce e Zollino (6639 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 64 km/h;
- 13 relazioni giornaliere fra Lecce e Gallipoli (2598 posti offerti), con 11 fermate e velocità commerciale di 53 km/h;
- 2 relazione giornaliera fra Lecce e Gallipoli (400 posti offerti), con 4 fermate e velocità commerciale di 60 km/h;
- 5 relazioni giornaliere fra Zollino e Gallipoli (685 posti offerti), con 6 fermate e velocità commerciale di 51 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda singole (posti 67 seduti + 70 in piedi) o più, oppure accoppiate a rimorchiate pilota (148+212 posti) o a carrozze Costamasnaga (posti 422 seduti +420 in piedi).

Linea Zollino – Gagliano (Schede 10.5.23 e 10.6.20)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 47 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincie di Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 12 stazioni (comprese le due di estremità) e 2 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 400 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 80 km/h per la tratta Zollino - Gagliano, mentre per la tratta Maglie - Gagliano è pari a 70 km/h.

La pendenza massima della linea non supera il 15 ‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 39 passaggi a livello (in media uno ogni 1,2 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi locali, che si articolano in:

- 2 relazioni giornaliere fra Zollino e Poggiardo (842 posti offerti), con 5 fermate e velocità commerciale di 43 km/h;
- 3 relazioni giornaliere fra Zollino e Maglie (1131 posti offerti), con 2 fermate e velocità commerciale di 54 km/h;
- 15 relazioni giornaliere fra Zollino e Gagliano (4458 posti offerti), con 12 fermate e velocità commerciale di 44 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Maglie e Gagliano (274 posti offerti), con 9 fermate e velocità commerciale di 44 km/h;
- 2 relazioni giornaliere fra Zollino e Gagliano (274 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 60 km/h.

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda singole (posti 67 seduti + 70 in piedi) o con carrozze Costamasnaga (posti 148 seduti + 212 in piedi), ovvero Locomotori con 3 o 4 carrozze (da 426 a 568 posti totali).

Linea Maglie – Otranto (Schede 10.5.24 e 10.6.21)

a) Infrastrutture di linea e di stazione

La linea si estende per 18 km interamente all'interno del territorio regionale pugliese (provincia di Lecce).

La linea è interamente a semplice binario.

Lungo la linea si trovano 2 stazioni (comprese le due di estremità) e 2 fermate; la lunghezza dei binari delle stazioni non supera i 300 metri.

La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è pari a 70 km/h su tutta la linea.

La pendenza massima della linea non supera il 10‰.

Lungo la linea si incontrano inoltre 15 passaggi a livello (in media uno ogni 1,2 km).

b) Impianti tecnologici

La linea non è elettrificata.

c) Caratteristiche d'esercizio

La linea è esercita sotto il controllo del Dirigente Locale.

d) Offerta di servizi passeggeri

La linea è utilizzata per i soli servizi regionali, che si articolano in 12 relazioni giornaliere fra Maglie e Otranto (822 posti offerti), con 3 fermate e velocità commerciale di 49 km/h;

e) Veicoli

Sulla linea vengono utilizzate automotrici Breda (posti 68 seduti + 70 in piedi).

3.3. Il sistema di trasporto urbano

L'analisi condotta sul trasporto urbano dei comuni titolari di contributo regionale è stata finalizzata a:

- *individuare gli eventuali criteri, non dettati da norme specifiche, che hanno condotto nel tempo all'attuale ripartizione delle risorse;*
- *porre in relazione le percorrenze oggi contribuite con quelle che scaturiscono dall'applicazione dei criteri fissati dall'art.5 comma 1 della L.R.13/99.*

Attualmente sono beneficiari di contributo regionale per il trasporto urbano 44 comuni tra cui i cinque capoluoghi di provincia e 6 comuni (4 in provincia di Bari e 2 in provincia di Foggia) con popolazione residente (dato ISTAT al 01.01.2001) inferiore a 15.000 abitanti che rappresenta la soglia minima per ottenere il contributo regionale ai sensi della sopra citata Legge.

Il contributo chilometrico riconosciuto, che è indicativo del costo del servizio per unità prodotta, è molto diverso da un comune all'altro; ciò evidenzia l'esistenza di realtà urbane diverse ma anche probabilmente di diversi livelli di efficienza.

Come è noto il costo specifico di un servizio di trasporto urbano dipende da numerosi di parametri tra i quali i più importanti sono:

- la lunghezza delle linee a cui è direttamente proporzionale il numero di unità di personale di guida e di veicoli necessario per garantire le frequenze assegnate;
- l'organizzazione delle linee e delle corse in relazione ai turni lavorativi del personale da cui può derivare il livello di utilizzazione di quest'ultimo;
- la velocità commerciale e la regolarità di marcia che sono conseguenza della frequenza delle fermate del servizio e della velocità commerciale del traffico veicolare; quest'ultimo a sua volta dipende, oltre che dalle caratteristiche plano altimetriche della rete stradale, dal livello di congestione e dal rispetto delle norme della circolazione, ed in particolare dei divieti di sosta e di fermata; è da attendersi una diminuzione della velocità commerciale all'aumentare della densità veicolare sulla rete stradale che è direttamente proporzionale alla popolazione presente durante la giornata, a sua volta funzione del numero dei residenti e delle capacità attrattive della città.

A parità di abitanti serviti e di frequenze delle corse, una rete di trasporto pubblico sviluppa percorrenze tanto maggiori quanto più il territorio servito è urbanizzato in modo diffuso. Tuttavia la quan-

tità di servizio necessario a soddisfare la mobilità urbana è un valore di complessa determinazione in quanto strettamente dipendente dalla distribuzione delle attività e delle residenze sul territorio oltre che dalla densità insediativa della città.

L'art.5, comma 1 della L.R.13/99, nello stabilire i servizi minimi urbani ha tenuto conto della dimensione del centro servito e delle funzioni territoriali da questo svolte, stabilendo che le percorrenze ammesse a contributo siano una funzione quadratica del numero di abitanti, il che comporta un aumento più che proporzionale delle percorrenze all'aumentare di questi ultimi. Ha poi tenuto conto del forte ruolo attrattore dei comuni capoluogo di provincia, che ospitano durante la giornata una popolazione di gran lunga maggiore di quella anagrafica, aumentando del 70% le percorrenze calcolate sulla base della sola popolazione residente. Infine, per non trascurare le capacità attrattive dei centri maggiori, ha concesso un incremento di percorrenze, pari al numero di abitanti, ai comuni non capoluogo di provincia con più di 50.000 residenti.

In sintesi ai sensi della L.R.13/99 i servizi minimi urbani sono dati da:

Perc = (ab / 100)^2 per comuni con popolazione < = 50.000 abitanti

Perc = ab + (ab / 100)^2 per comuni con popolazione > 50.000 non capol. di prov.

Perc = 1,7 x (ab / 100)^2 per i comuni capoluogo di provincia

Essendo:

Perc = percorrenza da servizi minimi urbani [bus x km]

ab = popolazione residente

Nel complesso la legge ha cercato di tenere conto delle specifiche esigenze di trasporto urbano dei comuni, valutandole attraverso un solo parametro, il numero di residenti che, se ha l'indubbio pregio di essere di semplice determinazione, non risulta generalmente sufficientemente rappresentativo.

L'analisi condotta, i cui risultati sono sintetizzati nel presente paragrafo, ha cercato in primo luogo di **definire una legge matematica** che riproduca l'attuale ripartizione di risorse, con l'obiettivo di fornire un'interpretazione della situazione attuale e di individuare un criterio di ripartizione che, se fosse adottato, consentirebbe di mantenere sostanzialmente invariato l'impegno complessivo di risorse regionali nel settore del trasporto urbano. L'unico parametro utilizzato è il numero di abitanti, sia perché di immediata disponibilità, sia per uniformità con i criteri dettati dalla L.R.13/99.

Il secondo passo è stato quello di raffrontare lo stato di fatto nella **ripartizione delle risorse** con quanto previsto dalla L.R.13/99, graficizzando le formule sopra citate e riportando nel diagramma i punti rappresentativi dei valori attuali.

L'analisi del grafico evidenzia che molti comuni presentano percorrenze inferiori a quelle che scaturiscono dall'applicazione della L.R. e *pertanto l'attuazione matematica di quest'ultima avrebbe come conseguenza un rilevante incremento di spesa sul bilancio regionale*, seppure a fronte di un rilevante incremento di servizi.

Tale maggior costo è stato calcolato come differenza fra il contributo regionale, risultante dalle percorrenze di Legge ai costi attuali relativi a ciascun comune, ed il contributo assegnato ed ammonta ad oltre *27 Milioni di Euro* (52 Mld. di Lire). Il valore effettivo potrebbe essere anche maggiore se si considera che difficilmente sarà possibile ridurre il contributo ai comuni che oggi ne godono in misura maggiore di quanto previsto dalla L.R.,13/99. Per contro è da tenere presente che una riduzione dei costi rispetto agli attuali si otterrà certamente dall'espletamento delle gare per l'affidamento dei servizi.

In ogni caso occorre anche tenere conto che l'assetto definitivo della spesa regionale nel settore risentirà in modo rilevante dell'individuazione che si dovrà fare in un prossimo futuro delle reti urbane (secondo quanto previsto dall'art.8 della L.R.13/99 e discusso nel paragrafo 8.1) e quindi delle stesse aree urbane. Il criterio di determinazione dei servizi minimi urbani, dettato dall'art.5 della L.R.13/99 (che pone le percorrenze contribuite dal bilancio regionale in funzione quadratica dei residenti), potrebbe comportare sensibili incrementi di spesa, a norma vigente, nel momento in cui si andranno a definire le aree urbane nell'intorno dei comuni maggiori, o soltanto dei capoluoghi di provincia.

Le analisi effettuate hanno comportato, per ciascuno dei comuni titolari di contributo regionale, la valutazione dei seguenti dati:

- numero di residenti alla data dell'01.01.2001 (fonte ISTAT);
- percorrenza (bus x km) finanziata;
- percorrenza che emerge dall'applicazione della L.R.13/99;
- differenza assoluta e differenza percentuale fra queste;
- percorrenza finanziata rapportata al numero di abitanti;
- importo del contributo complessivo ricevuto;

- importo del contributo chilometrico;
- importo del contributo specifico per abitante.

Le analisi condotte su questi dati sono graficizzate nelle figure 3.3.I, 3.3.II, 3.3.III e 3.3.IV.

La prima (**fig. 3.3.I**) riporta le percorrenze attualmente autorizzate in funzione degli abitanti di ciascun comune: si nota che la curva interpolante i diversi punti è una polinomiale cubica che rappresenta molto bene la situazione attuale (coefficiente di correlazione 0,97). In sostanza, se pure con sensibili squilibri, le percorrenze autorizzate crescono velocemente all'aumentare degli abitanti nell'intervallo fra 50.000 e 130.000 abitanti, successivamente la crescita si mantiene costante, poi la velocità di incremento diminuisce oltre i 230.000 abitanti; purtroppo l'attendibilità dell'interpolazione si riduce per valori superiori ai 100.000 abitanti essendo minimo il numero di centri che superano questa dimensione.

Il grafico di **figura 3.3.II** ripete l'analisi di figura 3.3.I limitandola ai soli capoluoghi di provincia. In questo caso la curva interpolante è rappresentata, con un ottimo coefficiente di correlazione (0,94), da un ramo di parabola che, in quanto non decrescente, è sicuramente più vicina alla tendenza attesa. Anche qui tuttavia si evidenziano sensibili differenze fra le percorrenze autorizzate e quelle attese; in particolare tutti i capoluoghi di provincia escluso Brindisi presentano percorrenze finanziate largamente inferiori a quanto previsto dalla L.R.13/99.

Le **figure 3.3.III** e **3.3.IV** raffrontano i costi dei servizi nei diversi comuni, dal momento che riportano il contributo chilometrico in funzione del numero di residenti, relativamente a tutti i comuni (fig.3.3.III) ed ai soli capoluoghi di provincia (fig.3.3.IV). In sostanza si è indagato se, come sarebbe lecito attendersi in base alle considerazioni fatte in questo paragrafo, si riscontra nella situazione attuale una relazione fra costi unitari del servizio e numero di abitanti serviti. La curva che meglio riesce ad interpolare i punti rappresentativi delle situazioni attuali è una logaritmica ma il coefficiente di correlazione molto basso (0,22) evidenzia l'esistenza di sensibili differenze di efficienza dei servizi nei comuni esaminati ovvero di caratteristiche specifiche di cui non è possibile tenere conto con i dati a disposizione.

L'interpolazione è migliore nel diagramma relativo ai soli capoluoghi di provincia ed il coefficiente di correlazione ancora basso (0,53), sebbene maggiore rispetto al caso precedente, è conseguenza dei sensibili scostamenti delle situazioni reali dalla curva che dovrebbe interpretarle.

Il raffronto fra i servizi minimi di trasporto urbano individuati attraverso i criteri dettati dalla L.R.13/99 e le percorrenze attualmente autorizzate viene rappresentato nei grafici delle **figure 3.3.V** e **3.3.VI**. Entrambi rappresentano le tre leggi di variazione, di cui alla norma citata, valide per comuni con popolazione contenuta nei 50.000 abitanti, per comuni che superano questo valore e per i capoluoghi di provincia, ma sono riferiti ad intervalli diversi di popolazione per rendere più evidenti le differenze attraverso scale di rappresentazione appropriate. In particolare il primo diagramma è definito nell'intervallo di dimensione demografica compreso fra 0 e 100.000 abitanti; il secondo fra 50.000 e 1.000.000 di abitanti. Le figure oltre a graficizzare l'andamento delle curve di variazione dettate dalla L.R. evidenziano, in relazione a queste, la posizione dei punti rappresentativi delle percorrenze oggi autorizzate che, per la maggior parte dei comuni, si collocano al di sotto dei diagrammi.

Le azioni da coordinare nel prossimo futuro nell'ambito del trasporto urbano dovranno impegnare i comuni e le aziende per migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema e in particolare i primi nell'orientare la domanda, le altre nel ridurre dei costi.

L'orientamento della domanda deve essere finalizzato ad un riequilibrio della ripartizione modale a favore del trasporto pubblico. Questo si può ottenere operando parallelamente attraverso politiche di tariffazione dell'uso dell'autovettura privata e migliorando la qualità e la fruibilità del servizio anche attraverso una forte integrazione con sistemi di trasporto diversi da quello su gomma.

Come è noto le politiche la tariffazione dell'uso dell'automobile finalizzate al riequilibrio modale sono ben diverse da quanto fino ad oggi realizzato dalla maggior parte dei comuni d'Italia che hanno attivato parcheggi a pagamento in aree centrali della città o in aree di particolare congestione. Nella maggior parte dei casi, infatti, le minime tariffe imposte scoraggiano solo la sosta lunga ma al contrario facilitano sensibilmente quella breve e per affari, aumentando di conseguenza la domanda su mezzo proprio e sottraendo utenza al trasporto pubblico soprattutto nelle ore di morbida.

Per rendere più attrattivo il trasporto pubblico in termini di maggiore rapidità degli spostamenti le ferrovie e gli impianti fissi di trasporto possono in alcuni casi, soprattutto nelle città maggiori, svolgere un ruolo importante.

Perciò è indispensabile che i diversi sistemi e le relative tariffe siano tra loro integrati. Le esperienze degli ultimi anni hanno mostrato che dove è stata portata avanti una coerente politica d'integrazione modale e tariffaria si è registrata una crescita di passeggeri per tutte le modalità, anche in contro tendenza rispetto alla diminuzione dei viaggiatori registrata nel complesso. Malgrado questi indubbi

vantaggi, l'integrazione tariffaria è ancora un fenomeno poco diffuso. In Italia prevale una forma d'integrazione "facoltativa" (i titoli integrati comportano semplicemente una riduzione di costo rispetto alla tariffa cumulata delle due modalità), i cui effetti sulla domanda sono minori rispetto ad una forma "esclusiva" (impossibilità di acquistare biglietti per la singola modalità nell'area integrata). Tra le integrazioni più avanzate vanno segnalate quelle di Roma e Torino che coprono tutti i servizi urbani ed extraurbani a livello Provinciale e sono di tipo "esclusivo" a zone. Anche nel caso di Napoli, Palermo e Milano si tratta di integrazioni esclusive, ma limitate nei primi due casi all'ambito comunale; a Milano, invece, l'integrazione si estende anche alla Provincia, ma limitatamente ai servizi su gomma.

La riduzione dei costi aziendali può essere perseguita attraverso gli strumenti del sub-affidamento e delle esternalizzazioni di attività specifiche (escluse quelle proprie del servizio di trasporto), generalmente efficaci per il controllo dei costi e rivolti principalmente ad attività ausiliarie (manutenzione in primo luogo). Le esternalizzazioni sono interessanti soprattutto per le grandi aziende che sentono maggiormente il bisogno di un controllo dei costi. Attualmente si tratta di un fenomeno poco rilevante (l'incidenza nazionale è intorno 9%), con una punta nel Nord-Est (33%), ed una quasi inesistenza al Sud. Anche il sub-affidamento può essere considerato una misura per il contenimento dei costi (qualora ammesso nei contratti), seppure più legato alla fase transitoria in vista delle gare per l'affidamento dei servizi. Questa pratica è diffusa in Italia in meno del 20 % delle aziende con valori più elevati nel Nord–Est (oltre il 35 %) e più contenuti al Sud (inferiori al 10 %).

Figura 3.3.I: Percorrenze autorizzate in funzione del numero di abitanti comunali relativamente a tutti i comuni titolari di contributo regionale

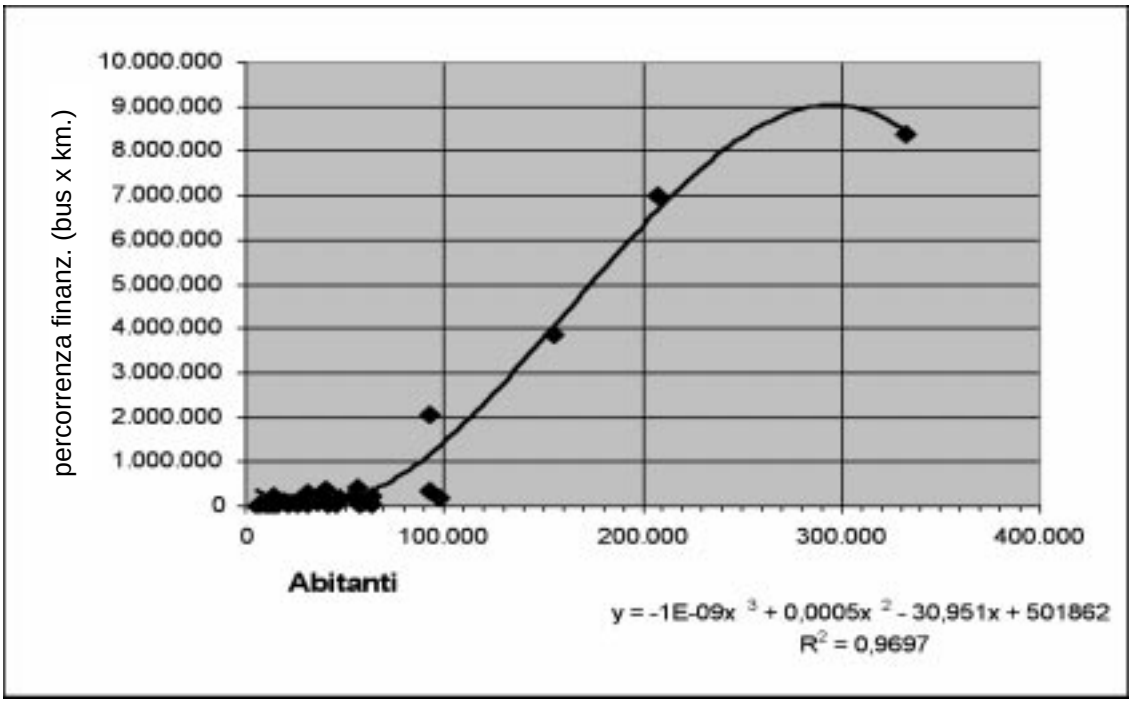


Figura 3.3.II: Percorrenze autorizzate in funzione del numero di abitanti comunali relativamente ai soli capoluoghi di provincia

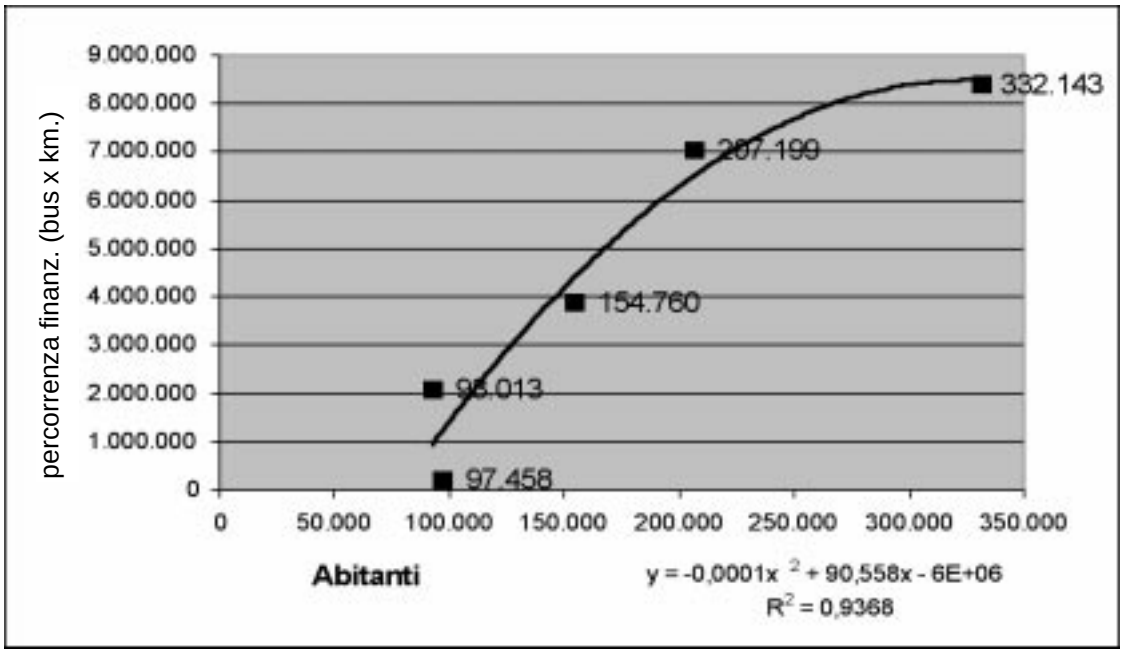


Figura 3.3.III: Contributo chilometrico in funzione del numero di abitanti comunali relativamente a tutti i comuni titolari di contributo regionale

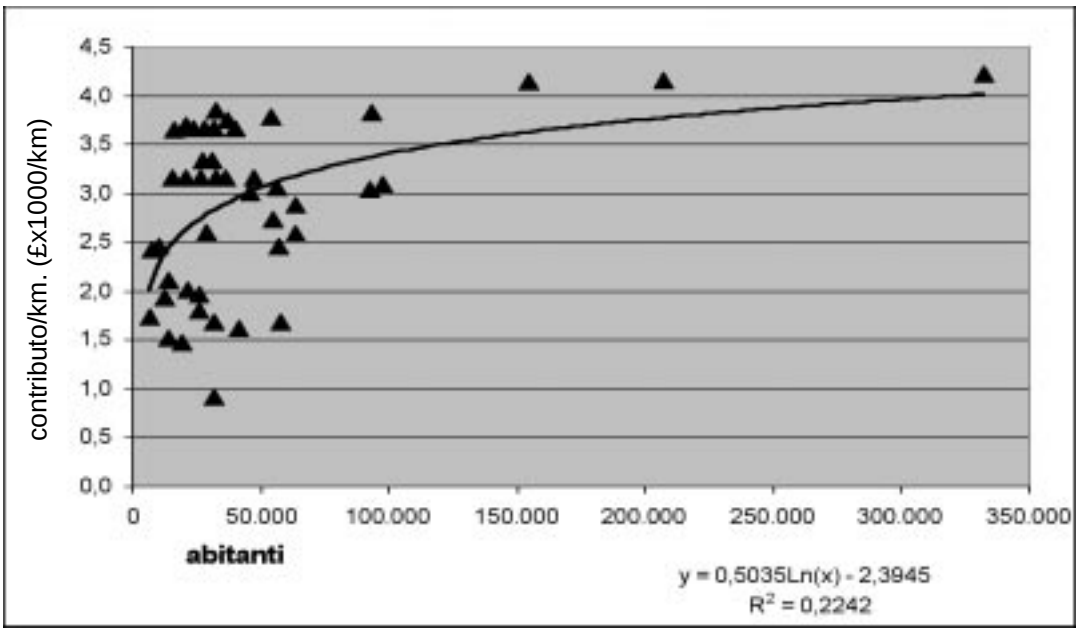


Figura 3.3.IV: Contributo chilometrico in funzione del numero di abitanti comunali relativamente ai soli capoluoghi di provincia

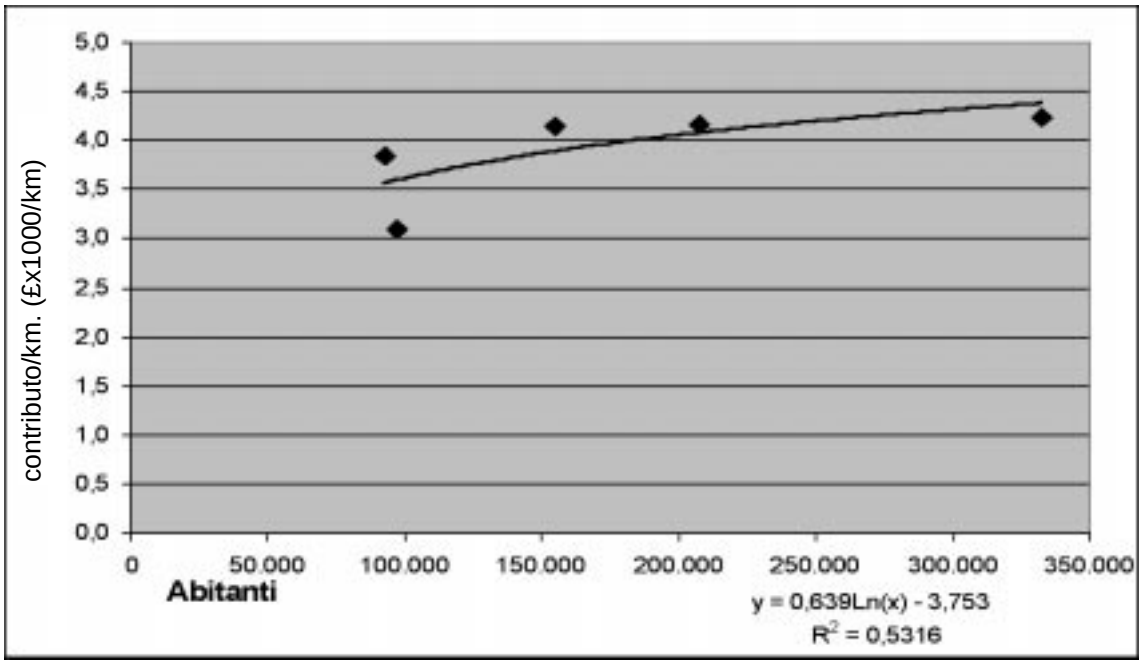


Figura 3.3.V: Servizi minimi urbani risultanti dall'applicazione dell'art.5 della L.R.13/99 e percorrenze attualmente autorizzate relativi a tutti i comuni titolari di contributo regionale

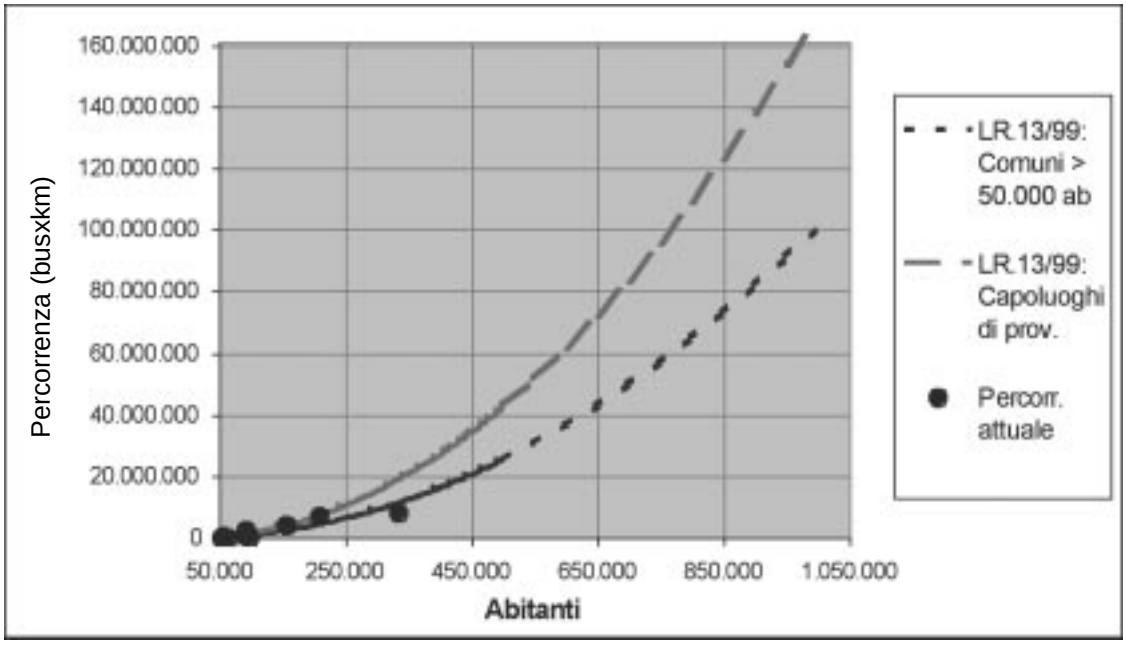
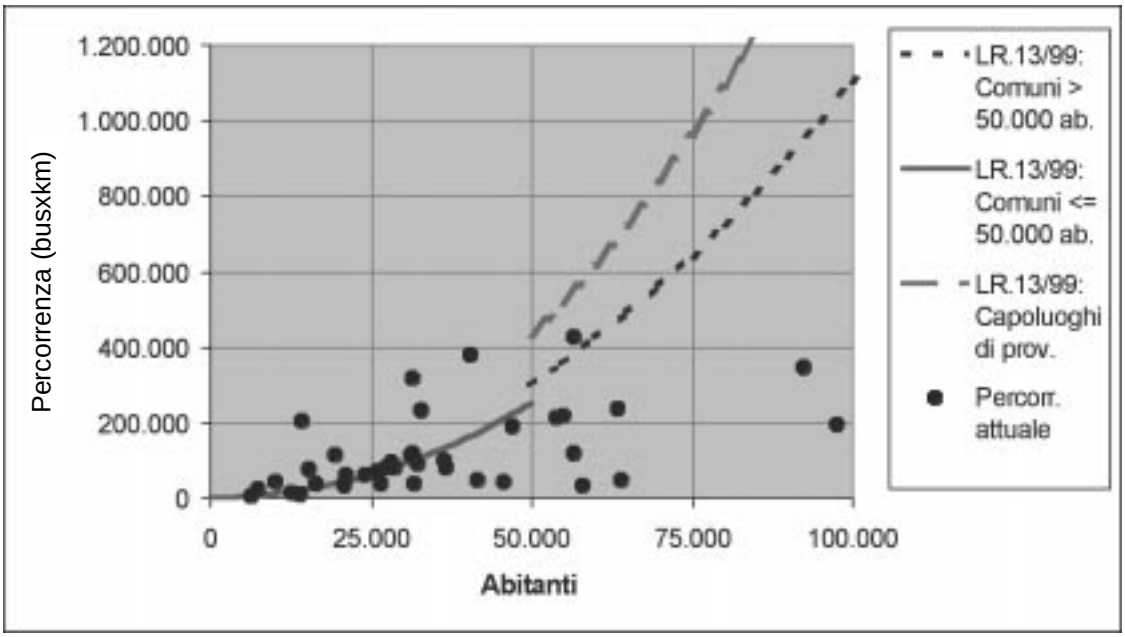


Figura 3.3.VI: Servizi minimi urbani risultanti dall'applicazione dell'art.5 della L.R.13/99 e percorrenze attualmente autorizzate relativi ai soli capoluoghi di provincia



3.4. Il sistema aereo

Il trasporto aereo regionale si basa sui servizi elicotteristici realizzati dalla Alidaunia, con contratto di servizio stipulato con la Regione.

In sintesi i servizi offerto sono i seguenti.

ELI/KM ALIDAUNIA ANNO 2000

	Voli	Km	Totale
LINEA FOGGIA - TREMITI (1) (v. contratto ponte)	1.500	76	114.000
LINEA FOGGIA - TREMITI con scali intermedi a S. G. Rotondo, Vieste e Peschici: Servizio Helibus (2) (v. D.G.R. Puglia nr. 1062 del 4.8.2000)	200	152	30.400
			144.400

N.B.:

(1) Trattasi di 2 coppie di voli A/R giornalieri in partenza da Foggia alle ore 08.40 ed alle ore 18.10 con rilascio di biglietti di corsa semplice di Lit. 60.000 e di A/R al prezzo di Lit. 100.000, IVA compresa (altre tasse escluse).

(2) Trattasi di 2 coppie di voli A/R giornalieri in partenza da Foggia alle ore 10.00 ed alle ore 16.00 con rilascio di biglietti di corsa semplice di Lit. 60.000 e di A/R al prezzo di Lit. 100.000, IVA compresa (altre tasse escluse), ***da effettuare per 50 gg. l'anno, nel periodo estivo.***

Il parco aeromobili, anche se adeguato ai servizi da svolgere, andrebbe potenziato ed ammodernato, data la rapida evoluzione tecnologica del settore.

I riferimenti sono riportati nella tabella seguente.

PARCO AEROMOBILI

TIPO	*MARCHE*	POSTI PAX	DATA DI COSTRUZIONE	VITA AL 30.06.2000	EQUIPAGGIAMENTI SPECIALI
SIKORSKI S 76	**I-RMDV**	***12***	**30.03.1983**	**Anni 17 mesi 3**	**1 . Strumentazione IFR 2. Radar Meteo 3 . Condizionamento cabina 4 . Flottabilità di emergenza 5. Kit sanitario**
AGUSTA A 109 MK II	**I-AGSH**	***6***	**30.04.1987**	**Anni 13 mesi 2**	**1 . Strumentazione IFR 2. Radar Meteo 3 . Condizionamento cabina 4 . Flottabilità di emergenza 5. Kit sanitario**

VITA MEDIA al 30.06.2000: Anni 30 mesi 5 / 2 = Anni 15 mesi 2.5

Il programma di esercizio svolto è il seguente.

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Voli di linea

Nr. progr.	ID volo	Da	A	h./part.	h/arr.	Km.	Progr. Km.
1	**LID 101**	**FOG**	**TRE**	**08-40**	**09-00**	**76**	**76**
2	**LID 102**	**TRE**	**FOG**	**09.10**	**09.30**	**76**	**152**
3	**LID 103**	**FOG**	**TRE**	**18.10**	**18.30**	**76**	**228**
4	**LID 104**	**TRE**	**FOG**	**18.40**	**19.00**	**76**	**304**

N.B.:

1. **I voli di linea vengono effettuati tutti i giorni dell'anno (gg. 365 x Km. 304 = Km. 110.960)**
2. **La tariffa residenti per tutto l'anno, di bassa stagione per i turisti, è di Lit. 30.000 per corsa semplice e di Lit. 60.000 A/R.**
3. **La tariffa alta stagione (luglio – agosto) per i soli turisti è di Lit. 60.000 per corsa semplice e di Lit. 100.000 per A/R**
4. **La tariffa infant (fino a 2 anni) è il 10% di quella ordinaria**
5. **La tariffa child (da 2 a 14 anni) è il 50% di quella ordinaria.**

Voli di Emergenza / Urgenza

Nr. progr.	ID volo	Da	A	h./part.	h/arr.	Km.	Progr. Km.
1	LID 501	FOG	TRE	A rich.	A rich.	76	76
2	LID 502	TRE	FOG	A rich.	A rich.	76	152

N.B.:

1. **I voli di emergenza / urgenza vengono effettuati per un massimo di 40 corse annue, pari a 20 coppie di voli, in tutti i giorni dell'anno, sia in ore diurne che notturne, queste ultime solo per emergenze di natura sanitaria (corse 40 x Km. 76 = Km. 3040)**
2. **I voli di emergenza / urgenza di natura sanitaria sono completamente gratuiti per il fruitore; quelli di emergenza / urgenza non sanitaria sono soggetti alle normali tariffe.**

Totale eli.Km / anno

Km.110.460 + Km. 3040 = Km. 114.000

I programmi dell'azienda esercente i servizi per l'estate 2002 sono riportati nel prospetto seguente.

OPERATIVO ALIDAUNIA

estate 2002

Progr. scali	*Fl. Nr.*	*DA*	*ORA Partenza*	*A*	*ORA Arrivo*	*Fl. Time*
1	LID 101	**FOGGIA**	**08. 00**	**TREMITI**	**08. 20**	20'
2	LID 111	**TREMITI**	**08. 30**	PESCHICI	08. 45	15'
3		PESCHICI	09. 00	VIESTE	09. 05	5'
4		VIESTE	09. 10	S.G.R.	09. 25	15'
5		S.G.R.	09. 30	**FOGGIA**	**09. 40**	10'
6	LID 112	**FOGGIA**	**10. 30**	S.G.R.	10. 40	10'
7		S.G.R.	10. 45	VIESTE	11. 00	15'
8		VIESTE	11. 05	PESCHICI	11. 15	10'
9		PESCHICI	11. 20	**TREMITI**	**11. 35**	15'
10	LID 102	**TREMITI**	**11.45**	**FOGGIA**	**12.05**	20'
11	LID 103	**FOGGIA**	**16 30**	**TREMITI**	**16 50**	20'
12	LID 113	**TREMITI**	**17 00**	PESCHICI	17 15	15'
13		PESCHICI	17 20	VIESTE	17. 30	10'
14		VIESTE	17. 35	S.G.R.	17. 50	15'
15		S.G.R.	17. 55	**FOGGIA**	**18 05**	10'
16	LID 114	**FOGGIA**	**18 40**	S.G.R.	18 50	10'
17		S.G.R.	18. 55	VIESTE	19 10	15'
18		VIESTE	19 15	PESCHICI	19 25	10'
19		PESCHICI	19 30	**TREMITI**	**19. 45**	15'
20	LID 104	**TREMITI**	**19.50**	**FOGGIA**	**20. 10**	20'

3.5. Il sistema marittimo (passeggeri)

Allo stato attuale il sistema di trasporto marittimo passeggeri che interessa la Regione Puglia prevede le seguenti tipologie di servizio:

- Collegamenti internazionali con i paesi dell'Area Balcanica e la Grecia;
- Collegamento nazionale con le Isole Tremiti;
- Collegamenti comunali particolari;
- Collegamenti stagionali a valenza turistica.

I primi due collegamenti rientrano nelle specifiche competenze nazionali in quanto relativi a relazioni internazionali ed alla "continuità territoriale" che è necessario garantire alle cosiddette "isole minori".

I secondi due collegamenti sono invece attualmente legati a specifiche situazioni locali, più o meno vaste, quali ad esempio la città di Brindisi (collegamento urbano via mare tra i diversi Seni del porto) o l'Area Garganica dove sono stati effettuati servizi di traghettamento stagionali tra i vari centri litoranei del promontorio.

Nessuna di queste tipologie di servizio è attualmente riferita ai servizi minimi di trasporto ammessi al contributo regionale, anche se, in ragione delle possibili economie riscontrabili nella razionalizzazione del trasporto pubblico locale previsto nel piano, potrebbero essere individuate alcune risorse successivamente allocabili in tali tipologie di servizio.

Le iniziative in tal senso potranno essere individuate sulla base di specifici studi di fattibilità promossi o recepiti dalla Regione ed essere quindi eventualmente ammesse al relativi contributo.

4. ANALISI DELLE AZIENDE FERROVIARIE REGIONALI

4.1 Quadro di riferimento regionale

La legge 422/97 affida alle Regioni la competenza di tutte le funzioni relative al servizio di trasporto pubblico di interesse regionale e locale ad esclusione dei trasporti pubblici di interesse nazionale.
Il rapporto Stato Regione viene regolato, oltre che dalla normativa vigente, attraverso gli accordi di programma che servono come strumento di attuazione del coordinamento tra le politiche regionali e statali e regolano le modalità di ripartizione delle risorse, i conferimenti, la programmazione degli investimenti.
Le regioni conferiscono agli enti locali tutte le funzioni e i compiti che non richiedono un esercizio unitario a livello regionale.
Per quanto riguarda l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, dopo un periodo transitorio, che si concluderà il 31/12/2003, qualunque affidamento dovrà avvenire attraverso procedure concorsuali.
La Regione Puglia, attraverso la legge n.13 del 25/3/99, ha provveduto a recepire quanto previsto dal Dlgs n. 422/97, ponendo le basi per una riforma del trasporto pubblico locale.
La legge in questione attribuisce alla Regione, tra le altre, le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale, la determinazione dei servizi minimi e la ripartizione delle risorse, la determinazione delle tariffe minime.
Viene istituito all'interno del proprio bilancio annuale un Fondo Regionale dei Trasporti, destinato all'esercizio ed agli investimenti del settore e finanziato attraverso risorse trasferite dallo Stato e da risorse proprie.
Altro contenuto determinante della legge in questione è relativo all'assunzione dello strumento del "contratto di servizio" ai fini dell'affidamento diretto o in concessione dei servizi. I contratti hanno durata non superiore ai tre anni e sono prorogabili fino alla scadenza del provvedimento di affidamento diretto o di concessione e comunque non oltre il 1 gennaio 2004.

Il provvedimento legislativo regionale sancisce, inoltre, introducendo un elemento qualificante nel raggiungimento di una gestione efficiente degli andamenti economici delle aziende di trasporto, che i contratti di servizio devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi del traffico e costi operativi dei servizi (rapporto "r"). Tale rapporto deve raggiungere, a decorrere del gennaio 2000, un valore non inferiore allo 0,35%, pur ammettendo una proroga, sino e non oltre il 31 dicembre 2003, per i soggetti gestori che non abbiano ottenuto questo risultato, a condizione che si siano verificate le seguenti condizioni:

- abbiano conseguito un incremento del rapporto nell'ultimo triennio non inferiore a 0,04;
- adottino un piano di risanamento gestionale mirato al raggiungimento di questi obiettivi entro il 31 dicembre 2003.

Dagli elementi sopra riportati emerge un quadro di riferimento regionale per il trasporto pubblico locale fortemente orientato a disciplinare le erogazioni dei servizi in un'ottica di ottimizzazione degli andamenti gestionali.

Infatti appare opportuno ricordare che l'introduzione di elementi selettivi quali l'introduzione in bilancio del Fondo regionale trasporti che prevede gli stanziamenti necessari agli investimenti ed all'esercizio del settore, la disciplina dei contratti di servizio, ivi compreso la determinazione di indicatori chiave di efficienza da raggiungere, introducendo e rafforzando gli elementi qualificativi della legge nazionale di riforma del settore, dettano nuove regole al funzionamento del trasporto pubblico locale fino ad oggi, occorre ricordarlo, regolato dalla logica di contributi a "piè di lista", con scarsa attenzione all'efficienza ed all'efficacia del sistema di erogazione dei servizi.

Nei paragrafi successivi si procederà ad analizzare il contesto di riferimento operativo: soggetti, strumenti, contesto gestionale, che caratterizzano il mercato regionale dei servizi di trasporto pubblico locale, al fine di individuarne l'effettiva rispondenza ai nuovi criteri di riforma del settore.

Per quanto riguarda i soggetti, saranno analizzate, a livello comparativo e poi singolarmente, le gestioni riguardanti le due società che beneficiano della concessione governativa, ora regionalizzata, per l'esercizio del trasporto ferroviario ed automobilistico, la Ferrotramviaria S.p.A. e la Società Ferrovie del Gargano S.p.A. e le due società in ex gestione commissariale governativa, anch'esse concessionarie ferroviarie ed automobilistiche, le Ferrovie Appulo Lucane e le Ferrovie del Sud Est.

4.2 Fondo regionale trasporti e contributi regionali

Il Fondo regionale trasporti è articolato nelle seguenti voci6:

1. interventi per l'esercizio dei servizi automobilistici, tramviari, filotramviari e lacuali, finanziati con risorse proprie sulla base degli oneri relativi ai servizi minimi e del tasso programmato di inflazione;
2. interventi per l'esercizio dei servizi ferroviari e metropolitani, finanziato con le risorse trasferite dallo Stato alla Regione, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs.422/97;
3. interventi per l'esercizio dei servizi marittimi e aerei finanziato con risorse proprie e con eventuali risorse trasferite dallo Stato per i servizi di cui all'art. 10 del d.lgs.422/97;
4. interventi per gli investimenti nel settore dei servizi di cui alla lettera a), finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie;
5. interventi per gli investimenti nei settori di cui alle lettere b) e c), finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie;
6. interventi a compensazione degli oneri per il rilascio di agevolazioni o gratuità di viaggio sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, finanziato con risorse regionali.

Il Fondo, una volta detratte le risorse per l'esercizio delle funzioni regionali, è ripartito fra gli Enti locali a copertura degli oneri dei servizi minimi attribuiti alla competenza degli enti locali che a loro volta devono iscrivere annualmente nei propri bilanci somme destinate ai servizi di trasporto *non inferiori alle risorse trasferite dalla Regione*.

Il Fondo rappresenta quindi uno strumento importante di pianificazione, gestione e controllo delle erogazioni dei servizi, dove la pianificazione di nuovi investimenti e la gestione dei servizi, finanziata attraverso l'impegno di risorse regionali, statali e comunitarie ed attuata anche a livello di enti locali, deve garantire la necessaria copertura degli oneri iscritti a bilancio, con un preciso vincolo nei confronti degli enti locali.

---

6 L.R 25 marzo 1999 n.13

Si viene quindi a rovesciare la consuetudine che ha permesso fino ad ora alle società di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di poter ricorrere ad erogazioni aggiuntive a copertura degli sbilanci di esercizio. Tale pratica, meglio evidenziata nel paragrafo relativo alle analisi delle società in questione, è inevitabilmente riconducibile alla precarietà delle analisi di controllo di gestione, le cui previsioni, sulla cui base si procedeva allo stanziamento delle erogazioni dei contributi, avevano continuamente bisogno di integrazioni a copertura delle perdite. E'da dire altresì che a tale situazione contribuiva anche il ritardo nelle erogazioni da parte degli enti competenti che causavano un non indifferente accumulo di oneri finanziari per spese pregresse.

L'introduzione degli accordi dei "contratti ponte" tra le società concessionarie dei servizi statali e la Regione, a seguito del passaggio delle competenze alle Regioni delle sovvenzioni come da Dlgs n.422/97, come riformato dal Dlgs n.400/99, ha provveduto a rafforzare il controllo gestionale sulle società attraverso la determinazione delle sovvenzioni. La validità dei contratti si estende dal 1° gennaio 2001 fino e non oltre il 31 dicembre 2003, data in cui i servizi dovranno essere messi a gara.

I contributi regionali previsti nei "contratti ponte" sono riportati nella tab. 4.1.

TAB.4.1 CONTRIBUTI REGIONALI					
		FERROTRAM-VIARIA	FAL	FERROVIE GARGANO	FERROVIE SUD-EST
ESERCIZIO FERROVIARIO					
Contributo Regionale Annuale Esercizio Ferrovie	€	5.361.339,07	3.800.089,86	5.089.682,74	36.103.435,99
Contributo Regionale Annuale Infrastruttura Ferrovia	€	13.800.244,80	6.007.426,65	7.230.396,59	41.865.029,15
Contributo Regionale Annuale Esercizio+Infrastruttura Ferrovia	€	19.161.583,87	9.807.516,51	12.320.079,33	77.968.465,14
Percorrenza Ferrovia	Treni.km	812.078	695.872	403.652	3.291.106
Contributo Regionale Esercizio Ferrovia per Treno.km	€ /Treno.km	6,60	5,46	12,61	10,97
Contributo Regionale Infrastruttura Ferrovia per Treno.km	€ /Treno.km	16,99	8,63	17,91	12,72
Contributo Regionale Esercizio+Infrastruttura Ferrovia per Treno.km	€ /Treno.km	23,60	14,09	30,52	23,69
ESERCIZIO AUTOLINEE					
Contributo Regionale Annuale Esercizio automobilistico	–	2.274.992,64	4.957.469,77	1.985.776,78	29.011.615,12
Percorrenza Autolinee	Autobus.km	1.050.350	1.582.155	791.119	11.663.728
Contributo Regionale per Autobus.km	€ /Autobus. km	65	65	2,51	2,49

N.B. Dati ricavati dai Contratti Ponte del 2001

I dati riportati evidenziano una differenziazione nelle erogazioni, che vede per l'esercizio ferroviario una maggiore contribuzione per quanto riguarda la società Ferrovie del Gargano. Tale disomogeneità và giustificata con il fatto, notificato dalla Regione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 settembre 2001, che le percorrenze effettivamente effettuate dalla Società risultano essere discordanti da quanto riportato nel "contratto ponte" poiché, per l'esercizio ferroviario, non tengono conto della percorrenza relativa al servizio offerto in diramazione da San Severo a Foggia ed a Bari, realizzato utilizzando la rete FS, per il servizio automobilistico esiste altresì una variazione di percorrenza dovuta ad una esatta valutazione della percorrenza dell'autoservizio sostitutivo Foggia-Lucera, la cui tratta risulta essere, invece dei 27 km considerati dal "contratto ponte", di 21 km.
Pertanto, alla luce di queste integrazioni, si può affermare, che per quanto riguarda la società Ferrovie

del Gargano:

- per l'esercizio ferroviario, la società ha una percorrenza effettiva di 691.432 treni km., che implica un contributo regionale per l'esercizio della ferrovia pari a 7,36 Euro/treno.km, un contributo regionale per l'infrastruttura pari a 10,46 Euro/treno.km ed un contributo regionale pe l'esercizio e l'infrastruttura di 17,82 Euro/treno.km;
- per quanto riguarda l'esercizio delle autolinee, la percorrenza effettiva è di 667.657 autobus km, con un contributo regionale autobus km di 2,97 Euro/Autobus.km.

E' da sottolineare altresì, che oltre al contributo fissato dal "contratto ponte", le società ricevono virtualmente un ulteriore contributo dalla Regione pari all'IRAP che non gli viene richiesta.

4.3 Analisi della gestione dei servizi delle aziende concessionarie di trasporto pubblico locale

L'analisi sull'andamento gestionale delle aziende di TPL oggetto di studio è stata effettuato sulla base dei rendiconti forniti dalle società stesse, per un arco temporale che abbraccia il triennio 1998-1999-2000.

E' da sottolineare che la base analitica fornita dalle singole società non è risultata omogenea a causa delle differenti modalità di rendicontazione adottate. Infatti, mentre le Società Ferrotramviaria S.p.A e Ferrovie del Gargano S.p.A. hanno fornito i bilanci riclassificati secondo la direttiva CEE, le due società in ex gestione commissariale, le Ferrovie del Sud Est e le Ferrovie Appulo Lucane, non essendo tenute per gli esercizi di riferimento a produrre un bilancio di esercizio, hanno fornito unicamente un rendiconto finanziario, come previsto dalla contabilità finanziaria pubblica. Tale disomogeneità delle fonti ha precluso una comparazione dei dati ed ha permesso unicamente un'analisi dei trend gestionali delle differenti realtà societarie.

E’ da segnalare inoltre che, poiché non tutte le società sembrano disporre di una contabilità analitica per le differenti tipologie di servizio prestate, è stato difficile l’elaborazione di un’analisi più articolata che prendesse in esame singolarmente la componente ferroviaria e quella automobilistica, che è stata quindi effettuata, con l’ausilio di alcune estrapolazioni, solo per tre società (ad esclusione delle Ferrovie Appulo Lucane per cui i dati non erano disponibili). All’interno della componente ferroviaria, ad eccezione delle Ferrovie del Sud Est, non è stato poi possibile effettuare una suddivisione dei costi tra la componente infrastrutturale e la componente del servizio.

In generale la riscontrata difficoltà nel reperimento dei dati, ha orientato l’analisi alla ricostruzione di un trend gestionale, questo sì qualitativamente comparabile, finalizzato all’emersione dell’eventuale efficacia-efficienza degli andamenti aziendali, da raffrontare, ove possibile, con i principali parametri di riferimento normativi.

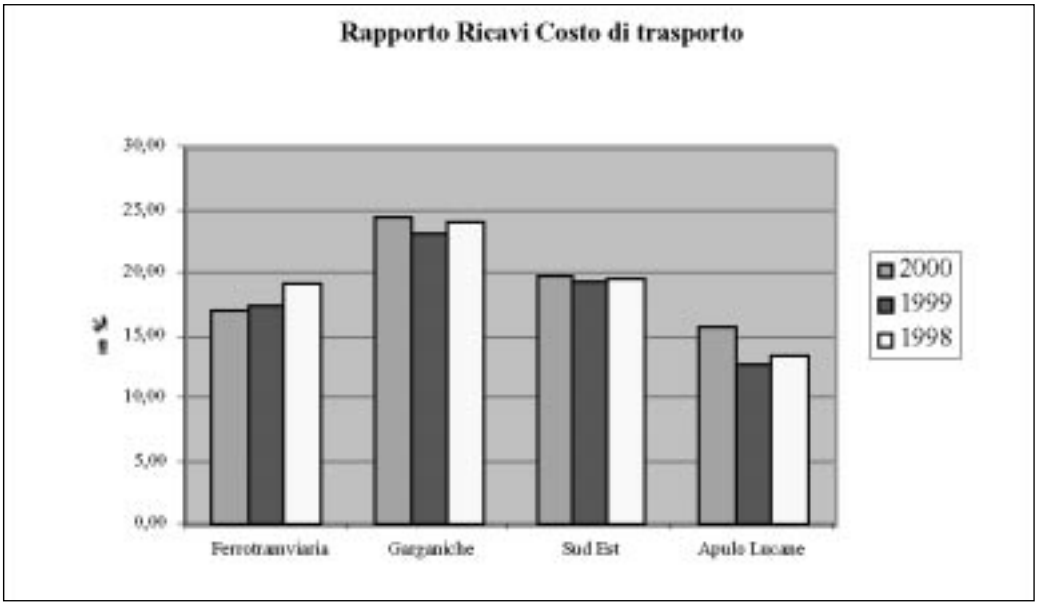
L’analisi di comparazione è stata effettuata sulla base di sei indicatori: il rapporto ricavi costi di esercizio, sia complessivo che, ove possibile, suddiviso per servizio di riferimento, il rapporto costo del personale su costi totali, il rapporto costo di produzione per km e ricavo per km.

In generale il trend dei principali indicatori gestionali ha evidenziato in tutti i casi un contesto di aziende ancora lontano dal raggiungimento di parametri di efficienza ed efficacia, anche se è parimenti da registrare un progressivo miglioramento dovuto ad una maggiore “sensibilizzazione” al recupero di competitività, avviata attraverso significativi programmi di rilancio che hanno coinvolto in modo particolare le gestioni ex commissariali.

Il rapporto ricavi costi di trasporto presenta in tutti i casi valori inferiori a quanto previsto dall’art.21 della legge regionale 13/99 (almeno il 35%).

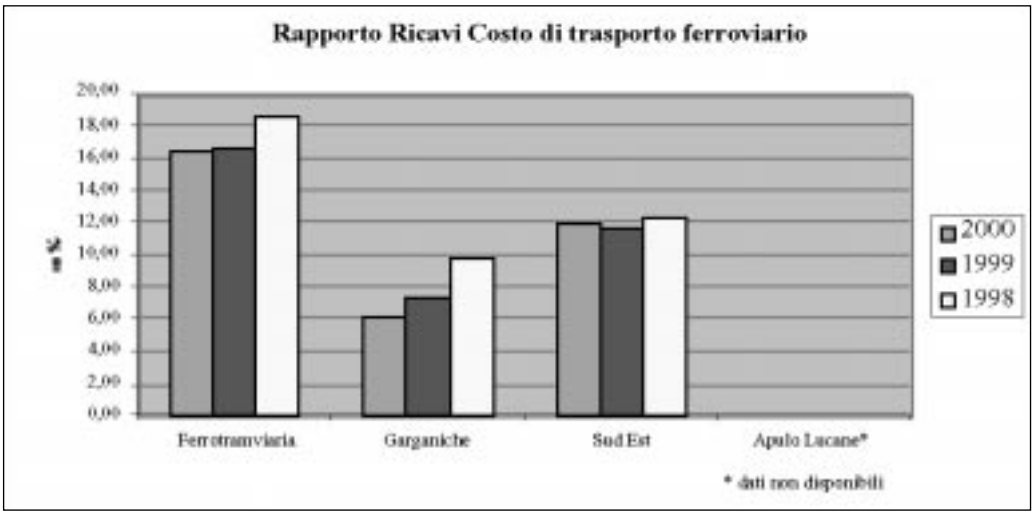
All’interno dei singoli andamenti aziendali è da riscontrare una crescita del rapporto per le Ferrovie del Gargano, le Ferrovie del Sud Est e le Ferrovie Appulo Lucane (gestione Puglia), mentre per la società Ferrotramviaria il rapporto è in diminuzione, da imputare principalmente al calo dei ricavi da traffico ferroviario tra il 1998 e il 1999.

Fig.4.1- Rapporto Ricavi Costo di trasporto



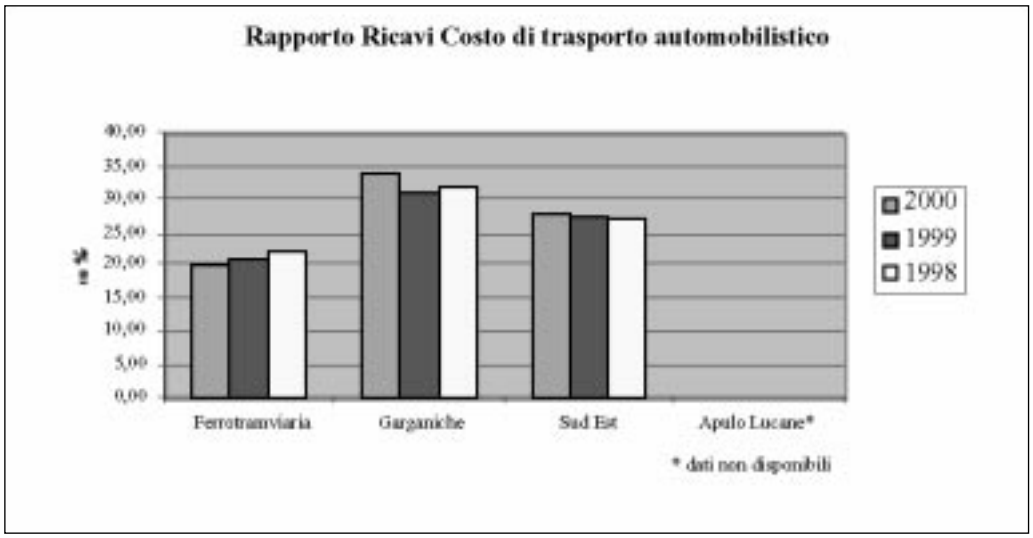
Le analisi del rapporto ricavi costi di trasporto per il settore ferroviario e per quello automobilistico confermano i dati complessivi

Fig.4.2 Rapporto Ricavi Costo di trasporto ferroviario



E' da segnalare inoltre il complessivo peggioramento che coinvolge le Ferrovie del Gargano per quanto riguarda il trasporto ferroviario, che invece registrano un netto miglioramento nel caso del trasporto automobilistico.

Fig.4.3 Rapporto Ricavi Costo di trasporto automobilistico

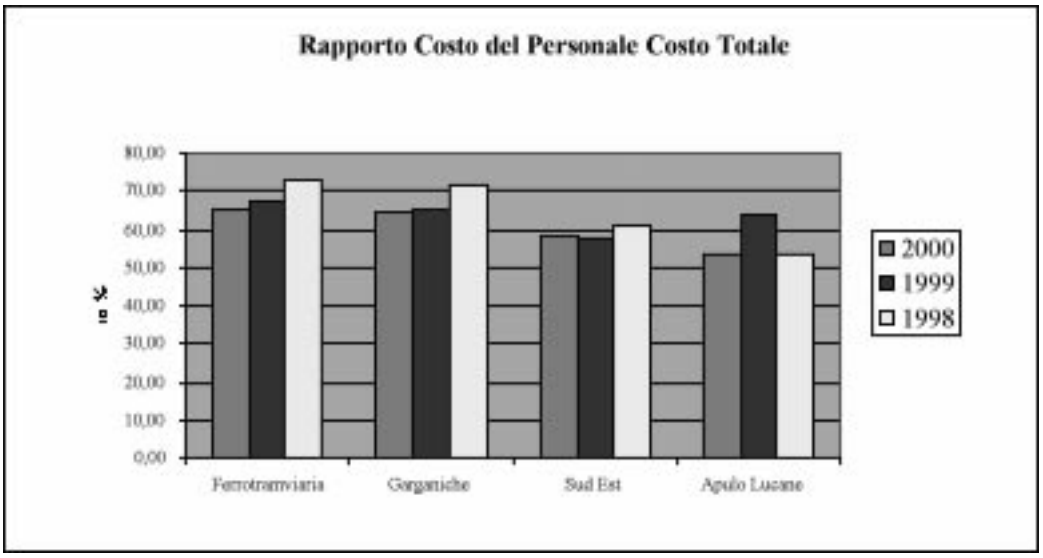


Il differenziale di rapporto tra ferrovie ed autolinee è comunque in linea con l'andamento nazionale (17% per le ferrovie in concessione e 30% per le autolinee, mentre il livello i copertura medio per le aziende a capitale pubblico risulta pari al 29%)[7], a sottolineare comunque la scarsa competitività caratteristica di questa tipologia di offerta di servizi.

Per quanto riguarda il rapporto tra costo del personale e costo complessivo, in tutti i casi questo è risultato nell'ambito di quanto previsto dall'art.3 comma 5 della legge 385/90 (70% della spesa totale di esercizio) evidenziando nel complesso in netto miglioramento, più accentuato nel caso della Ferrotramviaria e alle Ferrovie del Gargano. Anche le Ferrovie Appulo Lucane, dopo una forte crescita registrata nel 1999, riequilibrano il rapporto, con una diminuzione del costo del personale.

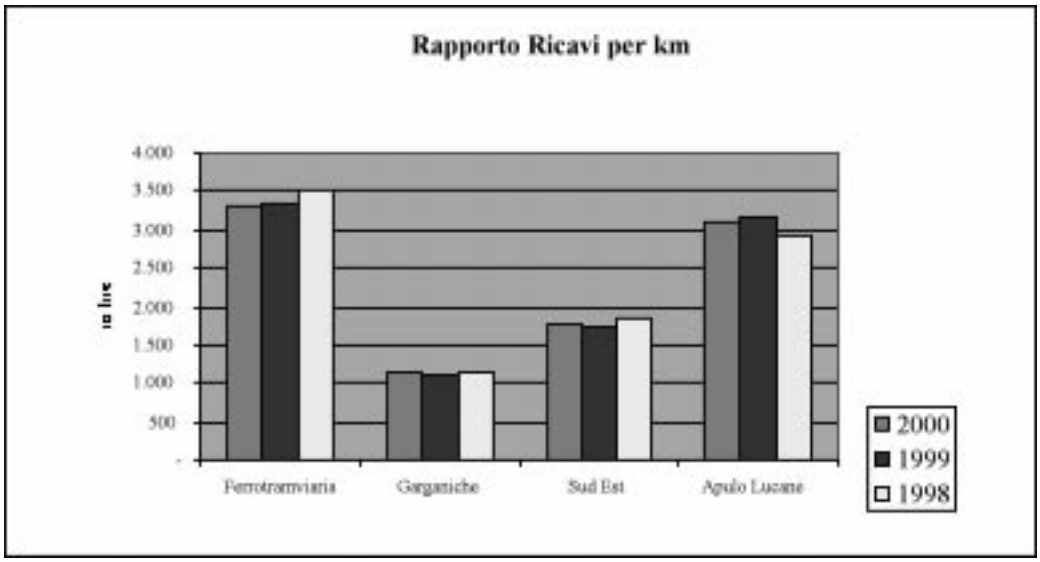
[7] Metis."Trasporto pubblico italiano come business"-ed. Il sole 24 ore-2000

Fig.4.4 Rapporto Costo del personale Costo totale



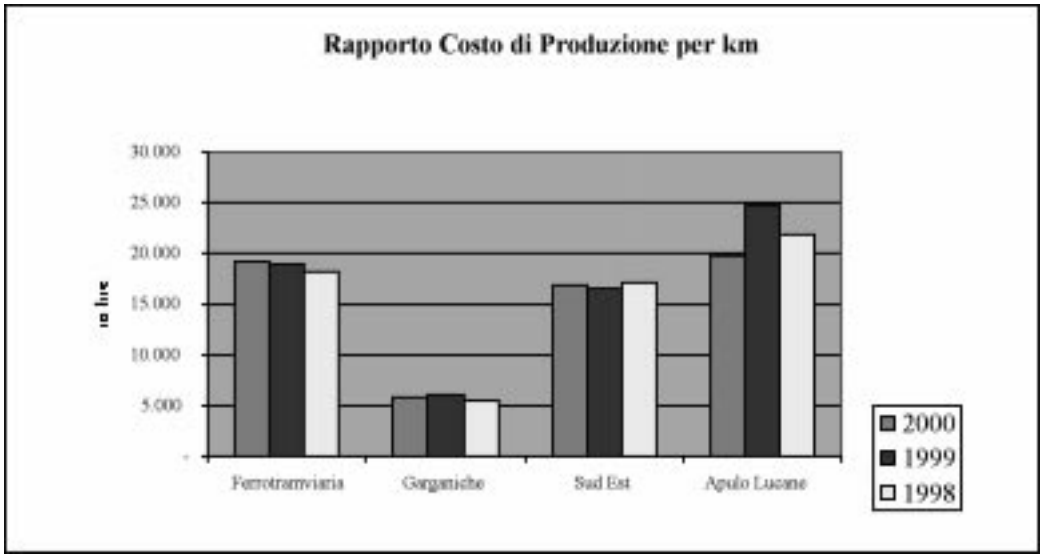
L'analisi degli indici relativi al rapporto ricavi per km e costi per km, che corrispondono agli indicatori di efficacia e di efficienza delle aziende, evidenziano una situazione stabile in quasi tutti i casi, con leggeri decrementi dei ricavi che si accompagnano a crescite proporzionali dei costi.

Fig.4.5 Rapporto Ricavi per km



E' da evidenziare, per quanto riguarda i costi per km, il netto miglioramento delle Ferrovie Appulo lucane nel 2000.

Fig.4.6 Rapporto costo di produzione per km



Tab.4.2 COSTO DI PRODUZIONE PER KM

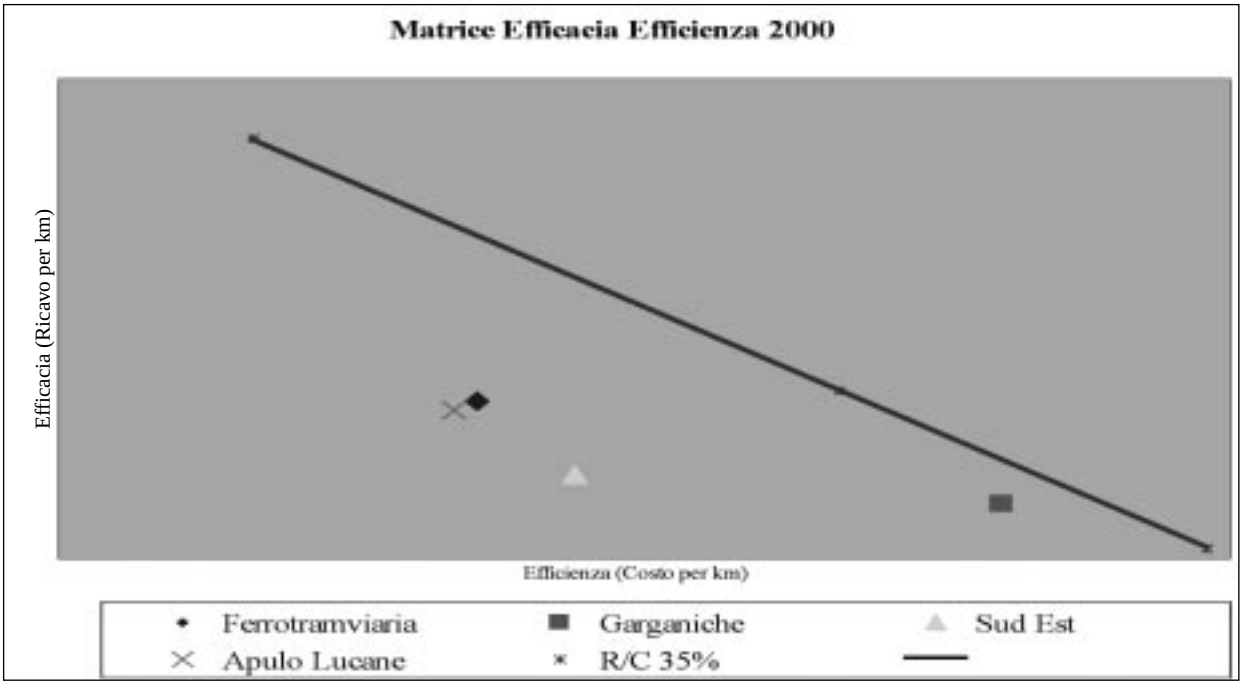
		Ferrotramviaria	Garganiche	Sud Est	Costi medi aziende non FS	Costi medi aziende FS
Esercizio ed infrastruttura ferrovia	Lit./km	45.149	31.736	54.143	35.000	23.000
Percorrenza ferrovia	Treni /km.	812.078	691.432	3.291.106		
Autocorse sostitutive	Lit/.km	5.872	4.685	6.215	4.800	
Percorrenza Autolinee	Autobus/ km	1.050.350	667.657	11.633.728		

E' comunque importante sottolineare che tutte le aziende, in modo particolare nella gestione dei servizi ferroviari, si discostano, per quanto riguarda i parametri dei costi, dai valori medi di riferimento nazionali. Tale situazione appare leggermente più allineata per quanto riguarda i costi delle autolinee.

Un altro elemento di particolare debolezza risulta dall'evidenza che oltre la metà dei costi di trasporto è coperta dalle sovvenzioni, con i ricavi che contribuiscono in modo marginale all'equilibrio della gestione (nel caso della Ferrotramviaria i contributi coprono circa l'85% dei costi di trasporto e circa il 78% nel caso delle Ferrovie del Gargano).

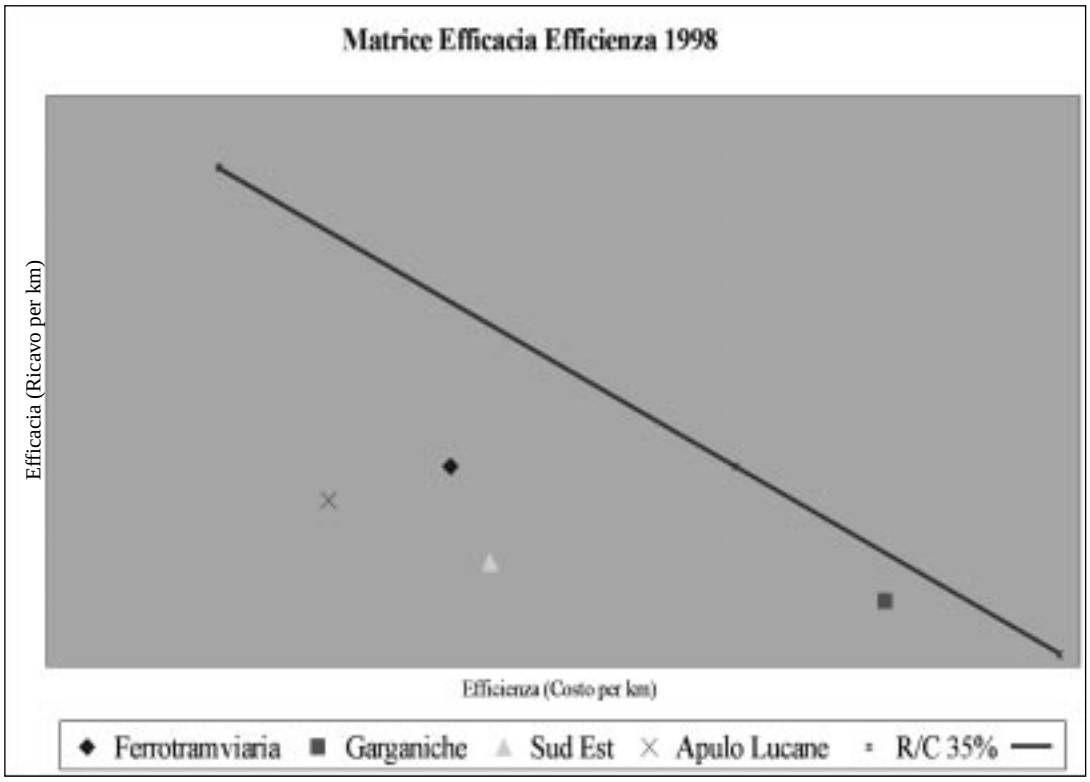
L'analisi di posizionamento delle quattro aziende nella Matrice Metis di Efficacia-Efficienza (che presenta sull'asse delle ascisse il livello di efficienza, misurato dal costo operativo chilometrico, e sull'asse delle ordinate il livello di efficacia commerciale, rappresentato dal ricavo da traffico chilometrico) manifesta una diversità di posizione tra le aziende con le Ferrovie del Gargano molto vicine alla soglia minima del parametro normativo del 35% e con la necessità di migliorare in efficienza, mentre per le altre tre gli sforzi di miglioramento sono ancora da fare e sono importanti nelle due direzioni.

Fig.4.7 Matrice di efficacia ed efficienza 2000



Il paragone con la stessa Matrice del 1998 ci permette di sottolineare un progresso netto ottenuto dalle Appulo Lucane,anche a valle del programma di riorganizzazione in atto.

Fig.4.7bis Matrice di efficacia ed efficienza 1998



In conclusione, dalle analisi effettuate emerge che in tutti i casi, sia come costi sostenuti che come ricavi, le società concessionarie sono lontane dai parametri di efficienza ed efficacia stabiliti dalla normativa, in modo particolare nel settore ferroviario, che la quasi totalità dei costi di produzione sono coperti da contributi regionali e di enti locali, che scontano i problemi legati alla vetustà degli impianti ed alla conseguente preferenza da parte dell'utenza all'utilizzo dei servizi automobilistici che comunque si dimostrano più efficienti.

L'applicazione di una concreta "aziendalizzazione" dei servizi di Tpl anche in previsione della loro messa a gara, non potrà esimersi dal valutare l'effettiva capacità delle aziende di ottimizzare i parametri di gestione sia complessivi che relativi ai singoli servizi effettuati.

Alcuni sforzi in questa direzione sono stati compiuti, i piani di ristrutturazione, specie per le società in ex gestione commissariale, iniziano a produrre risultati, ma considerazioni approfondite devono essere fatte in modo particolare per quanto riguarda il servizio di trasporto ferroviario che ovunque risente di particolari criticità.
Di seguito vengono analizzati in dettaglio i singoli andamenti gestionali delle società concessionarie.

4.4 La Ferrotramviaria S.p.A.

4.4.1 *La società*

La società Ferrotramviaria S.p.A., con capitale sociale di Lit. 3.000.000.000 interamente versati, è stata oggetto di una concessione con il Ministero dei Trasporti fino all' anno 2000 relativa al trasporto ferroviario e ai servizi di trasporti automobilistici sostitutivi esercitati sulla tratta Bari-Barletta, nonché del collegamento ferroviario Bari Lamasinata – Quartiere S. Paolo, concessa per la costruzione e gestione dell'infrastruttura. E'inoltre titolare per la Regione Puglia della concessione di servizi automobilistici integrativi.
Per il periodo 2000-2003 la società ha stipulato con la Regione Puglia, subentrata al Ministero dei Trasporti, un contratto ponte in cui risulta affidataria della concessione di servizi automobilistici e ferroviari al 31-12-2003.
L'analisi della gestione aziendale, di seguito riportata, è stata effettuata comparativamente sugli esercizi 1998-1999-2000, sulla base dei dati forniti dalla Società e delle relative relazioni di bilancio.

4.4.2 *L'analisi di bilancio*

Il progetto di bilancio di esercizio per l'anno 2000 presenta le seguenti risultanze8:
pareggio contabile per la gestione dei servizi ferroviari ed automobilistici;
utile di L.123.194.996 per la gestione immobiliare e di L.273.029.036 per la gestione finanziaria.
L'utile riportato è dovuto principalmente alla rivalutazione dei beni non strumentali, in particolare i terreni, sulla base della legge n.342 del 21/11/2000 che ha introdotto la previsione di rivalutazione dei cespiti aziendali.
Ai fini della valutazione dei servizi di trasporto si procederà esclusivamente alla valutazione delle attività gestionali ad esso finalizzate, non prendendo in considerazione le poste relative alla gestione immobiliare.

4.4.3 *Valore della produzione*

Dall'analisi del valore della produzione si evidenziano le seguenti considerazioni:

- ➢ una crescita dei ricavi da traffico, sia pure modesta, che coinvolge i servizi ferroviari e le autocorse sostitutive, mentre per le autocorse integrative si registra invece un calo dei proventi;
- ➢ una flessione generalizzata che coinvolge tutti i servizi dei ricavi non da traffico.

---

[8] Ferrotramviaria S.p.A. "Bilancio al 31 dicembre 2000"

Tab. 4.3 RICAVI TOTALI						
Servizi	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Diff.% 2000-1999	Diff.% 1999-1998	Variaz.% 2000-1998
Ferrovia Bari - Barletta	6.022.301.136	6.078.934.103	6.539.110.178	-0,9	- 7,0	-7,9
Ricavi da traffico	5.539.302.826	5.480.164.083	5.514.547.666	1,1	- 0,6	0,4
Altri ricavi	482.998.310	598.770.020	1.024.562.512	- 19,3	- 41,6	-52,9
Autocorse sostitutive	1.105.130.534	1.094.288.765	1.078.740.677	1,0	1,4	2,4
Ricavi da traffico	1.097.630.912	1.085.053.221	1.070.107.867	1,2	1,4	2,6
Altri ricavi	7.499.622	9.235.544	8.632.810	-18,8	7,0	-13,1
Autoservizi integrativi	697.026.236	722.456.033	722.829.341	-3,5	-0,1	-3,6
Ricavi da traffico	679.506.850	703.933.360	713.755.169	-3,5	-1,4	-4,8
Altri ricavi	17.519.386	18.522.673	9.074.172	-5,4	104,1	93,1
Totale	7.824.457.906	7.895.678.901	8.340.680.196	-0,9	-5,3	- 6,2

Per quanto riguarda i dati di traffico, il bilancio 2000 fa riferimento a criteri diversi adottati rispetto ai dati riportati per gli anni 1999 e 1998, pertanto i dati del 1999 sono stati rielaborati dalla società con modalità diverse per cui non sono disponibili su queste basi i dati relativi al 1998.

Nella Ferrovia Bari-Barletta si registra un calo dello 0,09% dei viaggiatori trasportati, mentre un incremento dell'1,77% dei viaggiatori che utilizzano gli autoservizi sostitutivi. Tale differenza indicherebbe che una parte dei viaggiatori preferisce il servizio automobilistico statale a causa dei lavori in corso sulla tratta che impediscono lo svolgimento di un servizio efficiente.

I dati relativi ai viaggiatori km trasportati confermano il trend.

Tab. 4.4 Viaggiatori trasportati e viaggiatori km.

VIAGGIATORI TRASPORTATI			
	Anno 2000	Anno1999	Diff.% 2000-1999
FERROVIA BARI-BARLETTA	3.033.334	3.036.089	-0,09
AUTOCORSE SOSTITUTIVE	956.217	939.553	1,77
AUTOSERVIZI INTEGRATIVI	461.151	478.626	-3,65
TOTALE	4.450.702	4.454.268	- 0,08
VIAGGIATORI PER KM TRASPORTATI			
	Anno 2000	Anno1999	Diff.% 2000-1999
FERROVIA BARI-BARLETTA	83.325.128	82.832.467	0,59
AUTOCORSE SOSTITUTIVE	12.732.032	12.485.981	1,97
AUTOSERVIZI INTEGRATIVI	8.322.021	8.926.397	- 6,77
TOTALE	104.379.181	104.244.845	- 4

4.4.4 *Sovvenzione*

La società è oggetto, nell'ambio degli accordi di concessione, di sovvenzioni sia da parte dello Stato (fino all'anno 2000) per la tratta ferroviaria Bari-Barletta e per le autocorse sostitutive, che della Regione Puglia per quanto riguarda gli autoservizi regionali.

Dall'analisi dei dati si evidenzia che le sovvenzioni statali, nel complesso tra stanziamenti e saldi hanno subito un decremento del 2,1% tra il 1999 ed il 2000, pur evidenziando una crescita sostenuta del "saldo da erogare" che per lo stesso periodo presenta una crescita del 29%. Sembrerebbe quindi che, essendo le concessioni erogate sulla base di un preventivo, il consuntivo non è riuscito a rispettare le previsioni. Tale dato trova conferma anche per le sovvenzioni regionali, anch'esse diminuite di circa l'1,6% nello stesso periodo.

Tab. 4.5 EVOLUZIONE SOVVENZIONI STATALE (*)						
	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Diff.% 2000-1999	Diff.% 1999-1998	Variaz.% 2000-1998
Ferrovia Bari - Barletta (**)	31.917.477.882	33.315.250.666	36.836.754.706	- 4,2	- 9,6	- 13,4
Sovvenzione	28.231.164.000	30.458.139.000	28.712.164.000	- 7,3	6,1	-1,7
Saldi da erogare	3.686.313.882	2.857.111.666	8.124.590.706	29,0	- 64,8	-54,6
Autocorse sostitutive (**)	5.286.748.424	4.704.129.676	5.618.827.295	12,4	- 16,3	- 5,9
Sovvenzione	4.676.000.000	4.300.000.000	4.380.000.000	8,7	-1,8	6,8
Saldi da erogare	610.748.424	404.129.676	1.238.827.295	51,1	-67,4	-50,7
Autoservizi integrativi (***)	1.891.700.250	1.922.257.000	1.928.066.894	- 1,6	- 0,3	- 1,9
Sovvenzione	1.891.700.250	1.922.257.000	1.922.279.000	-1,6	0,0	-1,6
Saldi da erogare			5.787.894			
Totale sovv.statale	37.204.226.306	38.019.380.342	42.455.582.001	-2,1	-10,4	-12,4
Totale sovv. regionale	1.891.700.250	1.922.257.000	1.922.279.000	- 1,6	0,00	-1,6

(*) Sovvenzione complessivamente erogata per la ferrovia e le autocorse sostitutive e, per l'occasione, ripartita con riferimento alle rispettive perdite d'esercizio
(**) Sovvenzione statale
(***) Sovvenzione regionale

4.4.5 *I costi di produzione*

I costi di produzione, pur evidenziano un leggero incremento dal 1999 (+1,1%), risultano nel complesso diminuiti nel periodo di riferimento (-9,7%tra il 1998 ed il 2000).

Tale miglioramento è dovuto essenzialmente ad una riduzione progressiva degli accantonamenti, delle variazione delle rimanenze, degli oneri diversi di gestione. Restano comunque alte le poste relative agli “altri accantonamenti” (Legge 1.1220.660 nel 2000), sia pure giustificati nei criteri di redazione del bilancio come determinati ai sensi della disciplina prevista per le imprese concessionarie di costruzione delle opere pubbliche con pieno riconoscimento della deducibilità fiscale.

Per quanto riguarda i servizi si riscontra la seguente situazione:

- ➢ l’esercizio ferroviario Bari-Barletta: evidenzia una riduzione dei costi del 10,9% tra il 1998 ed il 2000;

- ➢ le autocorse sostitutive incrementano i costi del 10,2% rispetto al 1999, con un inversione di tendenza rispetto al periodo precedente (dove si era registrata una flessione dei costi del 13,4%). Tale incremento è dovuto principalmente all'aumento dei consumi dove deve aver influito l'incremento del costo del carburante;
- ➢ gli autoservizi integrativi confermano il trend di contenimento dei costi del periodo e registrano una flessione del 4% tra il 1998 ed il 2000.

Per quanto riguarda il costo del personale, si evidenzia una diminuzione del costo, rapportato al costo totale di produzione, che passa dal 72,7 del 1988 al 65% nel 2000. Tale decremento è dovuto, essenzialmente al minor costo degli oneri aziendali e agli effetti prodotti dall'art.120 della legge 388/2000che ha ridotto con decorrenza 1/1/2000 le aliquote contributiva per il fondo pensioni e quello per la CUAF per il personale di ruolo. Il decremento degli oneri aziendali è però in parte assorbito dalla maggiore spesa sostenuta per le retribuzioni, dovuta ad un maggior numero addetti (media + 2,833 con un maggior costo di L.128.661.7979), agli arretrati una tantum, nonché a fattori di incremento automatico di alcuni elementi contributivi.

Tab. 4.7 EVOLUZIONE DEI COSTI DI PRODUZIONE

SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Esercizio ferroviario Bari-Barletta	38.351.189.948	38.359.681.648	43.047.442.682	-0,02	-10,9	-10,9
di cui personale (*)	25.741.213.089	26.311.583.247	31.768.332.332 -	-2,17	-17,2	-19,0
% costo del personale su costo totale di produzione	67,1	68,6	73,8			
Autocorse sostitutive	6.391.878.958	5.798.418.441	6.697.567.972	10,2	-13,4	-4,6
di cui personale (*)	3.562.198.638	3.595.334.558	4.931.343.049	-0,9	-27,1	-27,8
% costo del personale su costo totale di produzione	55,7	62,0	73,6			
Autoservizi integrativi	3.046.716.968	3.103.208.515	3.174.051.141	-1,8	-2,2	-4,0
di cui personale (*)	1.773.327.211	1.789.372.302	1.785.779.343	-0,9	0,2	-0,7
% costo del personale su costo totale di produzione	58,2	57,7	56,3			
Totale	47.789.785.874	47.261.308.604	52.919.061.795	1,1	-10,7	-9,7
di cui personale (*)	31.076.738.938	31.696.290.107	38.485.454.724	-2,0	-17,6	-19,3
% costo del personale su costo totale di produzione	65,0	67,1	72,7			

(*) Il costo del personale è da intendersi comprensivo del TFR

Per quanto riguarda il numero del personale si registra un aumento tra il 1998 ed il 2000 di una media di circa 6 unità (+ 2,833 unità rispetto al 1999) dovuto all'incremento del numero degli impiegati (+ 22,7 unità rispetto al 1998), mentre un decremento nel numero degli operai (-16,6 unità rispetto al 1998), forse dovuto alla riorganizzazione strutturale degli anni precedenti e l'istituzione dei programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Tab 4.8 NUMERO DIPENDENTI (media annuale)

	Anno 2000	*Anno 1999*	*Anno 1998*	**Var.2000-1999 (unità)**	**Var.1999-1998 (unità)**	**Var.2000-1998 (unità)**
Dirigenti	5,0	5,0	5,0			
Impiegati	81,3	62,9	58,6	18,4	4,3	22,7
Operai	386,4	402,0	403,0	- 15,6	- 1,0	-16,6
Totale	472,7	469,9	466,6	2,8	3,2	6,1

Raffrontando il costo del personale per linea, si evidenzia un decremento del costo specie per il servizio ferroviario, di minore entità per quanto riguarda i servizi automobilistici sia sostitutivi che integrativi.

Tab. 4.9 SPESE SOSTENUTE PER IL PERSONALE PER LINEA ESERCITATA

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Var.2000-1999	Var.1999-1998	Var.2000-1998
FERROVIA BARI-BARLETTA	24.054.668.457	24.586.351.712	23.941.567.238	- 2,2	2,7	0,5
AUTOCORSE SOSTITUTIVE	3.338.128.581	3.388.193.207	3.328.204.813	- 1,5	1,8	0,3
TOTALE	27.392.797.038	27.974.544.919	27.269.772.051	- 2,1	2,6	0,5
AUTOSERVIZI INTEGRATIVI	1.659.489.127	1.686.736.666	1.684.616.553	- 1,6	0,1	- 1,5
TOTALE	29.052.286.165	29.661.281.585	28.954.388.604	- 2,1	2,4	0,3

Nel complesso, il costo del personale e degli oneri sociali non eccedono il tetto fissato dall'art.3, comma 5 della legge 385/90 ed ha un costo medio di Lit. 61.453.805 (valore calcolato al netto degli accantonamenti per il TFR).

4.4.6 *Il margine operativo lordo*

L'analisi dell'evoluzione del margine operativo lordo evidenzia un peggioramento tra il 1999 ed il 2000 dove torna negativo prevalentemente a causa del peggioramento dei servizi ferroviari.

Tab. 4.10 EVOLUZIONE DEL MARGINE OPERATIVO LORDO

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Ferrovia Bari - Barletta	-411.410.930	1.034.503.121	328.422.202
Autocorse sostitutive	0	0	0
Autoservizi integrativi	-457.990.482	-458.495.482	-453.154.906
Totale	-869.401.412	576.007.639	-124.732.704

4.4.7 *La perdita di esercizio*

Il bilancio del 2000 evidenzia una perdita di esercizio sulle attività relative al trasporto ferroviario e automobilistico di Lit. 2.416.678.005 imputabile ai servizi relativi alla tratta ferroviaria della ferrovia Bari Barletta e alle autocorse sostitutive, mentre si regista un pareggio contabile sulle autocorse regionali. E'da segnalare che per il risultato del 1999 che registra la perdita inferiore del triennio hanno influito la partita di Lit.1.191.272.223 di "Proventi ed oneri straordinari" costituiti principalmente da rimborsi INPS per riconoscimento di sgravi per oneri sociali.

Tab. 4.11 EVOLUZIONE DELL'UTILE O DELLA PERDITA D'ESERCIZIO

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Totale	-2.416.678.005	-1.351.409.818	-3.275.508.596

4.4.8 *Partite da regolarizzare con lo Stato e la Regione*

Dall'analisi dei dati riportati si evince una crescita delle partite da regolarizzare con lo Stato che crescono nel periodo tra il 2000 ed il 1999 del 71,3%, soprattutto a causa di oneri differiti degli anni precedenti che si accumulano al disavanzo di esercizio.

Tab.4.12 PARTITE DA REGOLARIZZARE CON LA REGIONE

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Diff.% 2000-1999	Diff.% 1999-1998	Variaz. % 2000-1998
Ferrovia Bari - Barletta						
Autocorse sostitutive						
Totale	3.400.829.775	1.985.824.038	3.975.170.409	71,3	- 50,0	- 14,4
Autoservizi regionali	-	-	94.883.520		- 100,0	-100,0
Totale da regolarizzare	3.400.829.775	1.985.824.038	4.070.053.929	71,3	- 51,2	- 16,4
con lo Stato	3.400.829.775	1.985.824.038	3.975.170.409	71,3	- 50,0	- 14,4
con la Regione	-	-	94.883.520		- 100,0	- 100,0
Di cui perdita d'esercizio	2.416.678.005	1.351.409.818	3.275.508.596	78,8	- 58,7	- 26,2
con lo Stato	2.416.678.005	1.351.409.818	3.269.720.702	78,8	- 58,7	- 26,1
con la Regione	-	-	5.787.894			

4.4.9 *Analisi degli indici*

Dalle analisi riportate emerge una situazione gestionale che, anche in presenza di una sovvenzione da parte dello Stato e della Regione, non riesce a garantire una gestione in equilibrio.

Il rapporto ricavi/ costo, pur non essendo in possesso dei dati che scorporano i costi delle infrastrutture, risulta inferiore a quanto previsto nell'ambito dell'art 21 della legge regionale del 25 marzo 1999 n.13.

Tab.4.13 RAPPORTO RICAVI/COSTO (*)

Servizi	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Ferrovia Bari - Barletta	16,4	16,6	18,6
Autocorse sostitutive	17,9	19,6	21,2
Autoservizi integrativi	23,8	24,1	23,5
Totale	17,1	17,5	19,2

(*) I costi sono al netto del TFR e calcolati esclusivamente sulle voci "ricavi da traffico" e "altri ricavi"

Analizzando gli indici sui costi risulta che il totale delle erogazioni, comprensive di sovvenzioni e dei saldi a copertura delle perdite, coprono per quanto riguarda il trasporto ferroviario l'87,05 dei costi, per le autocorse sostitutive l'85,72% e per gli autoservizi integrativi il 64,50%.

Tab.4.14 RAPPORTO CORRISPETTIVO IN CONTO ESERCIZIO E COSTI DI TRASPORTO

SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998*
Ferrovia Bari - Barletta	87,05	90,94	104,59
Autocorse sostitutive	85,72	84,13	110,29
Autoservizi integrativi	64,50	64,06	62,74
Totale	85,43	88,32	102,28

** il rapporto è anomalmente superiore a 100 in quanto sono inclusi nei corrispettivi a saldo gli oneri pregressi di TFR (mentre sono esclusi dai costi)*

E' da fare emergere, comunque, l'azione di risanamento in atto a livello aziendale, che ha consentito una riduzione rispetto agli anni precedenti del rapporto tra costi del personale, comprensivi di oneri sociali e costi totali, che si attesta sul 65,03%, pur rimanendo ancora alta per l'esercizio ferroviario, ma risultando comunque nell'ambito di quanto stabilito dall'art.3 comma 5 della legge 385/90.

Tab 4.15 RAPPORTO SPESE DEL PERSONALE/SPESE TOTALI

SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Ferrovia Bari - Barletta	67,12	68,59	73,8
Autocorse sostitutive	55,73	62,01	73,6
Autoservizi integrativi	58,20	57,66	56,26
Totale	65,03	67,07	72,7

Per quanto riguarda il rapporto tra il costo di produzione per km, questo si attesta sulle Lit.45.149 per i servizi ferroviari e scende a Lit.5.872 per le autocorse sostitutive. Tale indice, se paragonato ai ricavi per km evidenzia la necessità gestionale di un forte recupero di efficienza anche e soprattutto attraverso una forte azione di ristrutturazione e riorganizzazione dei servizi aziendali.

Tab. 4.16 COSTO DI PRODUZIONE / KM (*)

SERVIZIO	KM/anno (**)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Ferrovia Bari - Barletta	812.078	45.149	45.112	43.371
Autocorse sostitutive	1.050.350	5.872	5.323	4.850
Autoservizi integrativi (***)	510.171	5.749	5.882	6.023
Totale	2.372.599	19.289	19.062	18.287

(*) Costi al netto del TFR
(**) Dati contratto ponte e valutazioni del Documento "Determinazione dei servizi minimi e Piano triennale dei servizi"

Tab 4.17 RICAVI / KM

SERVIZIO	KM/anno (*)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Ferrovia Bari - Barletta	812.078	7.416	7.486	8.052
Autocorse sostitutive	1.050.350	1.052	1.042	1.027
Autoservizi integrativi	510.171	1.366	1.416	1.417
Totale	2.372.599	3.298	3.328	3.515

(*) Dati contratto ponte e valutazioni del Documento "Determinazione dei servizi minimi e Piano triennale dei servizi" –

4.5 Ferrovie del Gargano S.p.A.

4.5.1 *La società*

La società Ferrovie del Gargano S.p.A., con capitale sociale di Lit. 1.000.000.000, gestisce attualmente i seguenti servizi di trasporto:

- ➢ il servizio ferroviario San Severo-Peschici Calenelle, in concessione e in sovvenzione fino al 2000 del Ministero dei Trasporti;
- ➢ il servizio di trasporto ferroviario sulla linea Foggia-Lucera, in concessione di costruzione ed esercizio, sovvenzionata dal Ministero dei Trasporti;
- ➢ autoservizi statali in concessione statale (non sovvenzionati);
- ➢ il Servizio Automobilistico Integrativo (Esercizio San Severo), in concessione, sovvenzionato dalla Provincia di Foggia;
- ➢ la Divisione Autoservizi Regionali (Esercizio Foggia), in concessione, sovvenzionata dalla Regione Puglia e dalla Provincia di Foggia.

Per quanto riguarda le sovvenzioni gestite fino al 2000 dal Ministero dei Trasporti, a seguito del Dlgs n.422/97, come riformato dal Dlgs n.400/99, le competenze in materia sono passate alle Regioni e quindi, di conseguenza, per il periodo 2000-2003 la società ha stipulato con la Regione Puglia un contratto ponte in cui risulta affidataria della concessione di servizi automobilistici e ferroviari fino al 31-12-2003.
L'analisi della gestione aziendale, di seguito riportata, è stata effettuata comparativamente sugli esercizi 1998-1999-2000, sulla base dei dati riportati nei bilanci d'esercizio, così come forniti dalla Società.

4.5.2 *L'analisi di bilancio*

Il progetto di bilancio di esercizio per l'anno 2000 presenta le seguenti risultanze[9]:

- le perdite del "Servizio Ferroviario S. Severo – Rodi - Peschici" per L.3.555.348.711;
- le perdite dell'Autoservizio Foggia- Lucera per L.2.699.387.056;

---

[9] Ferrovie del Gargano S.p.A. "Bilancio al 31 dicembre 2000"

- le perdite dell'Autoservizio integrativo di San Severo per L.879.747.723;
- le perdite Divisione Autoservizi regionali Foggia per L. 2.852.805.985.
- Utile dell'esercizio conseguito dagli Autoservizi Statali pari a L.243.618.699, per L.206.682.190 a copertura dei disavanzi degli stessi e per L.36.936.509 a riduzione del disavanzo del Servizio Ferroviario S. Severo Peschici-Calenelle.

Tutte le perdite nel bilancio sono comunque reintegrate ad integrazione dei ricavi dai contributi statali e regionali.

4.5.3 *Valore della produzione*

Dall'analisi dei dati per il periodo di riferimento si evincono le seguenti considerazioni:

- ➢ il servizio San Severo-Peschici Calanelle registra un decremento complessivo dei ricavi (14,39% tra il 1999 ed il 2000). Tale andamento viene imputato dalla Società al processo di ristrutturazione in corso del trasporto pubblico locale, che prevede un'equiparazione delle tariffe ferroviarie ed automobilistiche, per le stesse relazioni di traffico, dove il viaggiatore con qualsiasi biglietto aziendale può utilizzare sia la modalità automobilistica che ferroviaria esercitata dalla Società. Il trasporto merci (prodotti indiretti) è aumentato in controtendenza rispetto agli anni precedenti dove veniva privilegiato il trasporto su gomma, mentre si registra una diminuzione dei compensi per il transito dei treni sulla rotta FS, a causa della soppressione della rotta Foggia –Termoli;
- ➢ l'autoservizio sostitutivo Foggia –Lucera, registra un incremento del 4,6% dei ricavi rispetto al 1999;
- ➢ gli autoservizi provinciali di San Severo evidenziano un incremento dei ricavi periodi i (+ 5,52% tra il 1999 ed il 2000);
- ➢ gli autoservizi statali registrano un aumento generalizzato su tutte le linee;
- ➢ gli esercizi di Foggia registrano un incremento del 4,82% rispetto al 1999 e del 7,96% rispetto tra il 1998 ed il 2000;

Nel complesso il prodotto di esercizio registra un incremento del +5,75% tra il 1999 ed il 2000, dovuto principalmente al contributo delle autocorse e tra queste in modo particolare agli autoservizi statali, non in sovvenzione.

Tab.4.18 EVOLUZIONE DEI PRODOTTI DI ESERCIZIO

SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz. % 1998-2000
Esercizi ferroviari	San Severo-Peschici-Calenelle:	1.384.390.978	1.617.139.551	2.105.846.799	-14,39	-0,23	-34,26
	-Prodotti traffico	725.321.988	731.579.447	813.336.389	-0,86	-0,10	-10,82
	-Compenso treni FS	652.446.400	879.268.500	1.286.370.500	-25,80	-0,32	-49,28
	-Prodotti indiretti	6.622.590	6.291.604	6.139.910	5,26	0,02	7,86
Autoservizio sostitutivo	Foggia-Lucera':	651.703.444	623.003.769	567.992.551	4,61	0,10	14,74
Autoservizio integrativo	Provinciale di S.Severo	696.673.177	60.198.626	640.620.901	5,52	0,03	8,75
Autoservizi statali		3.818.290.333	.219.213.096	2.931.280.829	18,61	0,10	30,26
	-Prodotti traffico	3.728.972.907	3.109.481.669	2.762.019.596	19,92	0,13	35,01
	-Altri ricavi	89.317.426	109.731.427	169.261.233	-18,60	-0,35	-47,23
Div. autoserv. regionali/provinciali	Esercizio Foggia	8.878.347.029	8.524.629.742	8.276.764.316	4,82	0,03	7,96
Totale		15.429.404.961	14.644.184.784	14.522.505.396	5,75	0,84	6,64

Per quanto riguarda i dati di traffico, relativi al numero di viaggiatori trasportati, si registrano i seguenti andamenti:

- un decremento nella tratta ferroviaria San Severo-Peschici Calenelle, del 5,8% nel periodo 1999-2000, e un decremento del 4,2% rispetto ai viaggiatori per km trasportati, imputabile, per la Società, alla riorganizzazione del trasporto pubblico locale;

- l'autoservizio sostitutivo Foggia-Lucera presenta una flessione di viaggiatori pari al 1,3% rispetto al 1999, pur evidenziando una crescita complessiva tra il 1998 e il 2000(+45,3%);
- un aumento del 2,5% nell'esercizio provinciale di San Severo rispetto all'anno precedente nel totale viaggiatori trasportati e del 6,9% dei viaggiatori km;
- un buon trend di crescita negli esercizi statali sia rispetto al 1999 che rispetto al 1998 (+16,4% e +49,4%), ancora più evidente per quanto riguarda i viaggiatori km.(+14,5% tra il 1999 ed il 2000);
- l'esercizio automobilistico di Foggia registra una crescita dell'1,8% rispetto al 1999, sia pure meno sostenuta di quella tra il 1998 ed il 1999 (+13,1%).

Nel complesso l'analisi del trend evidenzia un aumento generalizzato del numero di viaggiatori sulle tratte servite dalla società (+l'1,5%, rispetto al 1999), sia pure inferiore alla crescita avutasi nel periodo 1999-1998 (+12,9%).

L'analisi dei dati relativi ai viaggiatori per km registra una crescita ancora più sostenuta.

Tab.4.19 VIAGGIATORI TRASPORTATI

TIPOLOGIA DI SERVIZIO	**TRATTA**	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz.% 2000-1999	Variaz.% 1999-1998	Variaz.% 2000-1998
Ferrovia	San Severo-Peschici-Calenelle	254.432	270.016	316.505	-5,8	-14,7	-19,6
Autoservizi sostitutivi	Foggia-Lucera	435.327	441.279	299.706	-1,3	47,2	45,3
Autoservizi integrativi	Provinciale di S.Severo	438.379	427.767	415.712	2,5	2,9	5,5
Autoservizi statali		108.532	93.236	72.649	16,4	28,3	49,4
Esercizio automobilistico di Foggia		5.616.140	5.516.687	4.875.723	1,8	13,1	15,2
Totale		6.852.810	6.748.985	5.980.295	1,5	12,9	14,6

Tab.4.20 VIAGGIATORI PER KM TRASPORTATI							
TIPOLOGIA DI SERVIZIO	**TRATTA**	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz.% 2000-1999	Variaz.% 1999-1998	Variaz.% 2000-1998
Ferrovia	San Severo-Peschici-Calenelle	9.646.541	10.070.642	11.537.393	-4,2	-12,7	-16,4
Autoservizi sostitutivi	Foggia-Lucera	-					
Autoservizi integrativi	Provinciale di S.Severo	9.164.328	8.568.892	8.211.860	6,9	4,3	11,6
Autoservizi statali		47.933.533	41.855.121	34.212.388	14,5	22,3	40,1
Esercizio automobilistico di Foggia		138.563.010					
Totale		205.307.412	69.636.522	54.261.347			

4.5.4 *Sovvenzione*

La società è oggetto, nell'ambio degli accordi di concessione, di sovvenzioni, ora da parte della Regione, per la tratta ferroviaria San Severo-Peschici Calanelle e Foggia-Lucera, sia da parte della Provincia di Foggia per quanto riguarda il Servizio Automobilistico Integrativo (Esercizio San Severo), sia da parte della Provincia di Foggia e della Regione Puglia per la Divisione Autoservizi Regionali.

Dall'analisi dei dati si evidenzia che mentre le sovvenzioni statali, per la tratta San Severo Peschici Calenelle, rimangono invariate dal 1998, si registra un decremento per i contributi della Provincia di Foggia e della Regione.

Tab.4.21 ANDAMENTO SOVVENZIONE

TIPOLOGIA DI SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz. % 1999-2000-	Var.% 1999-1998
Ferrovia	San Severo-Peschici-Calenelle'(*)	20.525.000.000	20.525.000.000	20.525.000.000	-	-
Autoservizi sostitutivi	Foggia-Lucera'(*)	2.700.000.000				
Autoservizi integrativi	Provinciale di S.Severo (**)	2.598.342.000	2.674.054.000	2.830.223.200	- 2,8	- 5,5
Autoservizi statali						
Esercizio automobilistico di Foggia						
	-da Regione	11.734.946.000	24.016.048.000	23.589.103.000	- 51,1	1,8
	-da Provincia	11.876.308.000				
Totale		49.434.596.000	47.215.102.000	46.944.326.200	4,7	0,6
di cui da Ministero		23.225.000.000	20.525.000.000	20.525.000.000	13,2	-
di cui da Provincia		14.474.650.000				
di cui da Regione		11.734.946.000	26.690.102.000	26.419.326.200	- 56,0	1,0

(*) Contributo del Min.dei Trasporti
(**) Contributo della Provincia di Foggia

4.5.5 *I costi di produzione*

I costi operativi evidenziano un decremento complessivo dello 0,4%% rispetto al 1999 e del 4,8 tra il 1998 ed il 2000, dovuto essenzialmente ad una riduzione progressiva del costo del personale (-1,79% rispetto al 1999).

Per quanto riguarda i singoli servizi, le spese di gestione del servizio ferroviario sono aumentate dello 0,5% nel complesso rispetto al 1999, ma sono diminuite quelle del personale (-1,4% nello stesso periodo).

Il servizio sostitutivo Foggia-Lucera registra, rispetto al 1999, un decremento complessivo dei costi, con un leggero aumento del costo del personale (+1,2% rispetto al 1999).

I costi del servizio automobilistico Esercizio San Severo sono nel complesso diminuiti del 5,7% dal 1999, evidenziando una notevole flessione del costo del personale (-13,2% dal 1999), dovuta ad una riduzione di organico.

Il costo del personale per gli esercizi statali è diminuito dell' 11,6% per una migliore organizzazione del lavoro ma nel complesso i costi di produzione sono aumentati del 9,9% dal 1999 a causa dell'aumento del costo del gasolio.

I costi complessivi del Servizio automobilistico dell'Esercizio di Foggia registrano nel complesso una lieve flessione (-1% rispetto al 1999), tendenza che viene rispettata anche dal costo del personale che diminuisce leggermente (-0,5% rispetto al 1999), a seguito del giro della spesa del personale addebitato al Servizio sostitutivo Foggia-Lucera e della riduzione del personale.

Per quanto riguarda il costo del personale, si evidenzia una diminuzione del costo, rapportato al costo totale di produzione, che passa dal 71,3 del 1988 al 64,6% nel 2000. Tale decremento è dovuto, essenzialmente al minor costo degli oneri aziendali e agli effetti prodotti dall'art.120 della legge 388/2000.

Per quanto riguarda il numero del personale si registra una diminuzione di 47 unità tra il 1998 ed il 2000 dovuto essenzialmente alla diminuzione del numero degli operai (circa – 39 unità tra il 1998 ed il 2000).

Raffrontando il costo del personale per linea, si evidenzia un decremento generalizzato del costo su tutti i servizi, ad eccezione degli autoservizi statali dove risulta un incremento del 4,7% tra il 1999 ed il 2000.

Il costo del personale per addetto è pari a Lit. 65.799.521 (valore calcolato al netto degli accantonamenti per il TFR).

Tab 4.22 EVOLUZIONE DEI COSTI DI COMPETENZA

SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Esercizi ferroviari	San Severo-Peschici-Calenelle	21.943.551.655	21.829.018.884	21.628.644.656	0,5	0,9	1,5
di cui personale(*)		14.161.964.640	14.355.906.472	15.248.612.910	-1,4	-5,9	-7,1
%costo del personale su costo totale di produzione		64,5	65,8	70,5	-1,2	-4,7	-6,0
Autoservizio sostitutivo	Foggia-Lucera	3.128.107.487	3.277.516.428	416.939.309**	-4,6	686,1	650,3
di cui personale (*)		1.765.582.317	1.745.388.985	0	1,2		
%costo del personale su costo totale di produzione		56,4	53,3	0	3,2		
Autoservizio integrativo	Provinciale di S.Severo	3.645.638.494	3.867.862.804	4.253.051.934	-5,7	-9,1	-14,3
di cui personale (*)		1.992.479.497	2.295.399.584	2.396.145.496	-13,2	0,0	-16,8
%costo del personale su costo totale di produzione		54,7	59,3	56,3	-4,7	3,0	-1,7
Autoservizi statali		3.542.860.229	3.223.467.404	2.810.607.055	9,9	14,7	26,1
di cui personale (*)		1.233.367.606	1.394.617.927	1.201.978.473	-11,6	16,0	2,6
%costo del personale su costo totale di produzione		34,8	43,3	42,8	-8,5	0,5	-8,0
Divisione autoservizi regionali/provinciali		30.900.886.751	31.215.505.810	31.167.691.640	-1,0	0,2	-0,9
di cui personale (*)		21.642.309.101	21.746.457.575	24.133.869.859	-0,5	-0,1	-10,3
%costo del personale su costo totale di produzione		70,0	69,7	77,4	0,4	-7,8	-7,4
Totale		63.161.044.616	63.413.371.330	60.276.934.594	-0,4	5,2	4,8
di cui personale (*)		40.795.703.161	41.537.770.543	42.980.606.738	-1,8	-3,4	-5,1
%costo del personale su costo totale di produzione		64,6	65,5	71,3	-0,9	-5,8	-6,7

(*) Il costo del personale è da intendersi al netto del TFR

(**) I dati sono riferiti unicamente a spese, prestazioni/oneri e non comprendono il costo del personale

Tab. 4.23 NUMERO DIPENDENTI						
	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Var.2000-1999(unità)	Var.1999-1998 (unità)	Var.2000-1998(unità)
Dirigenti	6	5	5	1	0	1
Impiegati	108	109	117	-1,0	- 8,0	- 9,0
Operai	506	525	545	-19	- 20	- 39
Totale	620	639	667	- 19	- 28	- 47

Tab.4.24 SPESE SOSTENUTE PER IL PERSONALE PER LINEA ESERCITATA							
TIPOLOGIA DI SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz. % 1998 - 2000
Ferrovia	San Severo-Peschici-Calenelle	14.161.964.640	14.335.906.472	15.248.612.910	- 1,2	-6,0	7
Autoservizi sostitutivi	Foggia-Lucera	1.765.582.317	1.745.388.985		1,2		
Autoservizi integrativi	Provinciale di S.Severo	1.992.479.497	2.295.399.584	2.396.145.496	- 13,2	- 4,2	- 16
Autoservizi statali		1.233.367.606	1.349.617.927	1.201.978.473	4,7	- 52,8	- 50
Esercizio automobilistico di Foggia		21.642.309.101	21.746.457.575	24.133.869.859	- 0,5	- 9,9	- 10
Totale		40.795.703.161	41.537.770.543	42.980.606.738	- 1,3	- 5,3	- 6,6

4.5.6 *Il margine operativo lordo*

L'analisi dell'evoluzione del margine operativo lordo evidenzia un trend positivo nel periodo di riferimento registrando un progressivo miglioramento prevalentemente dovuto all'aumento complessivo dei ricavi rispetto all'anno precedente ed alla flessione del costo del personale.

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
MOL	2.481.073.497	320.881.159	526.807.767

4.5.7 *La perdita di esercizio*

Il bilancio del 2000 evidenzia un utile di esercizio pari a Lit.243.000.000 conseguito dagli Autoservizi regionali. La perdita dell'esercizio 1999, in controtendenza rispetto all'anno 2000 ed al 1998, è dovuta alla perdita registrata dallo stesso servizio ed è attribuibile agli oneri derivanti dall'avvio della linea Roma-Monte Sant'Angelo istituita in occasione dell'anno giubilare.

Tab.4.25 EVOLUZIONE DELL'UTILE O DELLA PERDITA D'ESERCIZIO

Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
243.618.699	-176.572.711	14.717.720

4.5.8 *Partite da regolarizzare con lo Stato e la Regione*

Dall'analisi dei dati riportati si evince una crescita delle sovvenzioni statali (suddivise in contributi in conto esercizio e saldo dei contributi ad integrazione ricavi) che crescono del 3,5 nel periodo tra il 2000 ed il 1999 e del 10,6%, tra il 1998 ed il 2000 soprattutto a causa delle integrazioni dei ricavi.

Tab.4.26 PARTITE DA REGOLARIZZARE CON LA REGIONE

TIPOLOGIA DI SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz. % 1999-2000-	Variaz .% 1999-1998	Variaz .%1998-2000
Ferrovia	San Severo-Peschici-Calenelle'(*)	24.080.348.711	22.330.421.314	23.397.607.747	7,8	-4,6	2,9
	Contr.in conto esercizio	20.525.000.000	20.525.000.000	20.525.000.000	0,0	0,0	0,0
	Saldo contributi ad integrazione ricavi	3.555.348.711	1.805.421.314	2.872.607.747	96,9	-37,2	23,8
Autoservizi sostitutivi	Foggia-Lucera'(*)	5.398.774.112	2.776.262.909	416.939.309	94,5	565,9	1.194,9
	Sussidio integrativo	2.699.387.056		416.939.309			547,4
	Saldo contributi ad integrazione ricavi	2.699.387.056	2.776.262.909		-2,8		
Autoservizi integrativi	Provinciale di S.Severo '(**)	3.478.089.723	3.744.413.123	3.891.309.030	-7,1	-3,8	-10,6
	Contr.in conto esercizio	2.598.342.000	2.674.054.000	2.830.223.200	-2,8	-5,5	-8,2
	Saldo contributi ad integrazione ricavi	879.747.723	1.070.359.123	1.061.085.830	-17,8	0,9	-17,1
Autoservizi statali							
Esercizio automobilistico di Foggia :		23.611.254.000	24.016.048.000	23.589.103.000	-1,7	1,8	0,1
	-da Regione	11.734.946.000	24.016.048.000	23.589.103.000	-51,1	1,8	-50,3
	-da Provincia	11.876.308.000					
	Saldo contributi ad integrazione ricavi	2.852.805.985	1.923.370.243	2.651.034.778	48,3	-27,4	7,6
Totale		56.721.885.475	54.790.515.589	51.294.959.086	3,5	6,8	10,6
da contr. in conto esercizio		46.734.596.000	47.215.102.000	46.944.326.200	-1,0	0,6	-0,4
Sussidio integrativo		2.699.387.056	0	416.939.309		-100,0	547,4
da saldo contributi ad integrazione ricavi		9.987.289.475	7.575.413.589	6.584.728.355	31,8	15,0	51,7

4.5.9 *Analisi degli indici*

Dalle analisi riportate emerge una situazione gestionale che anche in presenza di una sovvenzione non riesce a garantire una gestione in equilibrio.

Il rapporto ricavi/ costo, pur non essendo in possesso dei dati che scorporano i costi delle infrastrutture, sono inferiori a quanto previsto nell'ambito dell'art 21 della legge regionale del 25 marzo 1999 n.13. e si attestano sul 24,43%, pur evidenziando un netto miglioramento dagli anni precedenti. Il rapporto risulta particolarmente basso per gli esercizi ferroviari, mentre tende a migliorare per le autocorse

Tab. 4.27 RAPPORTO RICAVI /COSTI (*)

SERIVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	San Severo-Peschici-Calenelle:	6,31	7,41	9,74
Autoservizio sostitutivo	Foggia-Lucera':	20,83	19,01	nd**
Autoservizio integrativo	Provinciale di S.Severo	19,11	17,07	15,06
Autoservizi statali		107,77	99,87	104,29
Divisione autoservizi regionali/provinciali	Esercizio Foggia	28,73	27,31	26,56
Totale		24,43	23,09	24,09

(*) i ricavi sono comprensivi delle voci relative ai "prodotti da traffico" e "prodotti indiretti" suddivisi per servizio di competenza
(**) i dati relativi ai costi non sono completi

Per quanto riguarda il rapporto tra sovvenzioni, al netto del saldo dei contributi ad integrazione dei ricavi, e costi totali,le analisi dei dati riportati in tabella evidenziano che le sovvenzioni coprono il 78,27% dei costi di produzione, al netto del TFR (valore che sale all'84% se invece viene incluso).

Tab.4.28 RAPPORTO CORRISPETTIVO IN CONTO ESERCIZIO E COSTI DI PRODUZIONE				
SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	San Severo-Peschici-Calenelle:	93,5	94,0	94,9
Autoservizio sostitutivo	Foggia-Lucera':	86,3	0,0	100,0
Autoservizio integrativo	Provinciale di S.Severo	71,3	69,1	66,5
Divisione autoservizi regionali/provinciali	Esercizio Foggia	76,4	76,9	75,7
Totale		78,3	74,5	78,6

Rispetto agli anni precedenti si assiste ad una riduzione complessiva del rapporto tra costi del personale e costi totali, che si attesta sul 64,06%, risultando nell'ambito di quanto stabilito dall'art.3 comma 5 della legge 385/90, che segnala un netto miglioramento nell'efficienza dell'azienda.

Tab. 4.29 RAPPORTO SPESE DEL PERSONALE SPESE TOTALI				
SERVIZIO	TRATTA	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	San Severo-Peschici-Calenelle:	64,5	65,8	70,5
Autoservizio sostitutivo	Foggia-Lucera':	56,4	53,3	(*)
Autoservizio integrativo	Provinciale di S.Severo	54,7	59,3	56,3
Autoservizi statali		34,8	43,3	42,8
Divisione autoservizi regionali/provinciali	Esercizio Foggia	70,0	69,7	77,4
Totale		64,6	65,5	71,3

(*) Dato non disponibile

Per quanto riguarda il rapporto tra il costo di produzione per km, questo si attesta sulle Lit.31.736, per i servizi ferroviari e scende a Lit.3.979 per le autocorse sostitutive, leggermente superiore all'anno precedente evidentemente a causa dell'incremento del costo dei carburanti. Tale indice, se paragonato ai ricavi per km evidenzia la necessità gestionale di un forte recupero di efficienza anche e soprattutto attraverso una forte azione di ristrutturazione e riorganizzazione dei servizi aziendali.

Tab. 4.30 COSTO DI PRODUZIONE / KM

SERVIZIO	TRATTA	KM/anno	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari (*)	San Severo-Peschici-Calenelle:	691.432	31.736	31.571	31.281
Autoservizio sostitutivo' (*)	Foggia-Lucera':	667.657	4.685	4.909	nd***
Autoservizio integrativo'(**)	Provinciale di S.Severo	885.242	4.118	4.369	4.804
Divisione Autoservizi provinciali D.A.R. Foggia'(**)		3.981.910			
Divisione autoservizi regionali	Esercizio Foggia	3.934.514			
Totale autoservizi regionali/provinciali		7.916.424	3.903	3.943	3.937
Totale Ferrovia		691.432	31.736	31.571	31.281
Totale esercizio automob.		9.469.323	3.979	4.051	3.785

(*)I dati relativi ai treni km e agli autobus km sono stati rettificati rispetto al Contratto Ponte perché non corrispondenti alla realtà secondo quanto evidenziato dalla Società.
(**) Dati da documento "Determinazione dei Servizi Minimi e Piano Triennale dei servizi"par.1.3
(***) Dato non completo

Tab. 4.31 RICAVI PER KM

SERVIZIO	TRATTA	KM/anno	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari(*)	San Severo-Peschici-Calenelle:	691.432	2.002	2.339	3.046
Autoservizio sostitutivo'(*)	Foggia-Lucera':	667.657	976	933	851
Autoservizio integrativo'(**)	Provinciale di S.Severo	885.242	787	746	724
Divisione Autoservizi provinciali D.A.R. Foggia'(**)		3.981.910			
Divisione autoservizi regionali	Esercizio Foggia	3.934.514			
Totale autoservizi regionali/provinciali		7.916.424	1.122	1.077	1.046
Totale Ferrovia		691.432	2.002	2.339	3.046
Totale esercizio automob.		9.469.323	1.080	1.036	1.002

4.6 Ferrovie Appulo Lucane

4.6.1 *La società*

La Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., nasce come autonoma azienda commissariale nel 1990.Con l'emanazione del decreto 422/97 e 400/99 e della conseguente legge regionale di riforma del trasporto pubblico si è stabilito il passaggio del patrimonio e dell'esercizio dell'ex gestione Commissariale Governativa delle Appulo Lucane alle Regioni Basilicata e Puglia. E' da sottolineare, in merito, che il Ministero dei Trasporti ha stabilito che il patrimonio infrastrutturale che coinvolge le due Regioni dovrà essere suddiviso tra loro in base alla suddivisione amministrativa del territorio.

Poiché le competenze in materia di concessioni pubbliche sono passate alle Regioni, per il periodo 2000-2003, la società ha stipulato con la Regione Puglia un contratto ponte in cui risulta affidataria della concessione di servizi automobilistici e ferroviari fino al 31-12-2003.

Per quanto riguarda la Regione Puglia, la Società è titolare delle concessioni statali dei servizi di trasporto ferroviario esercitati sulla line Bari-Altamura e Altamura –Gravina e dei servizi di trasporto esercitati sulle seguenti linee:

- Bari-Palo del Colle;
- Irsina-Gravina-Bari;
- Genzano-Gravina-Bari;
- Bari-Altamura-Matera.

La Società ha in corso di costruzione il collegamento ferroviario metropolitano Bari-Bitritto.

L'analisi della gestione aziendale, di seguito riportata, è stata effettuata comparativamente sugli esercizi 1998-1999-2000, sulla base dei dati riportati nei consuntivi finanziari, forniti dalla società per le competenze relative ai servizi prestati nella Regione Puglia.

Si tratta di dati finanziari come previsti dalla contabilità finanziaria pubblica dunque al lordo dei trasferimenti e delle altre partite di giro, in quanto la società essendo in gestione commissariale, non era tenuta a redigere un bilancio economico d'esercizio.

La società ha anche fornito i dati relativi al preconsuntivi civilistici per l'anno 2001 e il budget previsionale per l'esercizio 2002, che vengono comunque analizzati, pur non potendo essere raffrontati, per differenti modalità di imputazione dei costi, con i dati degli esercizi finanziari precedenti, ma che contribuiscono ad evidenziare le prospettive dell'andamento societario.

4.6.2 *Valore della produzione*

L'analisi dei dati relativi al valore della produzione degli introiti da traffico e di quelli fuori traffico presenta nell'anno 2000 una flessione generalizzata rispetto al 1999, che si attesta su –1,5% per i ricavi da traffico e sul–727% per quanto riguarda gli altri proventi. La situazione che emerge è che mentre nel 1999 si registrano buoni risultati per i dati di traffico, per quanto riguarda i ricavi da traffico esiste una crisi generalizzata per tutto il periodo di riferimento.

Tab.4.32 RICAVI

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz. % 1998-2000
Totale ricavi da traffico	7.083.000.000	7.188.000.000	6.560.000.000	-1,5	9,6	8,0
Ricavi fuori traffico (canoni vari pubblicità)	3.000.000	11.000.000	65.000.000	-72,7	-83,1	-95,4
Totale	7.086.000.000	7.199.000.000	6.625.000.000	-1,6	8,7	7,0

Avendo a disposizione i dati della contabilità di gestione contabilizzati sulla base delle norme del Codice Civile e della IV direttiva CEE per quanto riguarda il preconsuntivo dell'anno 2001 e il budget per il 2002, pur non potendo fare un raffronto, come prima sottolineato, con gli anni precedenti, la situazione appare tendenzialmente modificata con un incremento dei ricavi da traffico, leggermente superiore per il traffico ferroviario, mentre continua a rilevarsi la crisi persistente degli altri ricavi.

Tab. 4.33 RICAVI PREVISIONALI

	PRECONSUNTIVO ANNO 2001	BUDGET 2002	VARIAZIONE %
Totale ricavi da traffico	6.110.000.000	6.150.000.000	0,7
Ricavi da traffico ferroviario	3.045.000.000	3.070.000.000	0,8
Ricavi da traffico automobilistico	3.065.000.000	3.080.000.000	0,5
Altri ricavi	1.972.000.000	1.659.000.000	-15,9
Totale	8.082.000.000	7.809.000.000	-3,4

Per quanto riguarda il numero di viaggiatori trasportati sono disponibili solo i dati relativi al 2000 per le ferrovie, che sono di circa 2.954.945 viaggiatori e di 27.954.945 viaggiatori km.

4.6.3 *Sovvenzione*

Per quanto riguarda l'andamento relativo alle erogazioni delle sovvenzioni si registra un decremento complessivo del 6,2 % tra il 1999 ed il 2000, pur evidenziando tra il 1999 ed il 2000 una leggera crescita.

Tab.4.34 ANDAMENTO SOVVENZIONE

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
SOVVENZIONE	30.672.000.000	30.015.000.000	32.710.000.000	2,2	-8,2	-6,2

4.6.4 *I costi di produzione*

L'analisi dei costi è stata effettuata sui costi finanziari aggregati, per i servizi di competenza della Regione Puglia, così come forniti dalla società. Non è stato possibile effettuare una loro imputazione analitica per servizio, non disponendo la Società di dati disaggregati. Tale analisi è stata invece effettuata, sulla base dei rendiconti suddivisi per servizio forniti dall'azienda disponibili per il preconsuntivo dell'esercizio 2001 e per il budget 2002.

L'analisi dei costi per il triennio 1998-1999-2000 evidenzia una riduzione complessiva del 9%, con un picco tra il 1999 ed il 2000 (-19,6%). E'da sottolineare che l'esercizio 1999 appare in controtendenza, con una crescita dei costi complessivi che si attesta sul +13,2% rispetto al 1998, trainata, come vedremo, dalla crescita del costo del personale che raggiungono Lit. 35.841.000.000 (+35,7% rispetto al 1998).

Tab.4.35 COSTI DI PRODUZIONE

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz. % 1998-2000
Personale	24.007.000.000	35.841.000.000	26.408.000.000	-33,0	35,7	-9,1
Oneri di manutenzione:	5.321.000.000	3.791.000.000	4.459.000.000	40,4	-15,0	19,3
Acquisto beni per trazione e propulsione	2.092.000.000	1.170.000.000	2.288.000.000	78,8	-48,9	-8,6
Acquisto beni per materiale mobile	15.000.000	789.000.000	1.126.000.000	-98,1	-29,9	-98,7
Acquisto servizi per manutenzione materiale mobile	886.000.000	731.000.000	592.000.000	21,2	23,5	49,7
Acquisto beni per manutenzione materiale mobile	180.000.000	139.000.000	262.000.000	29,5	-46,9	-31,3
Acquisto servizi per manutenzione materiale mobile	2.148.000.000	962.000.000	191.000.000	123,3	403,7	1.024,6
Altri costi	15.915.000.000	16.616.000.000	18.838.000.000	-4,2	-11,8	-15,5
TOTALE	45.243.000.000	56.248.000.000	49.705.000.000	-19,6	13,2	-9,0

Fonte: Ferrovie Appulo Lucane

I costi del personale si riequilibrano nel 2000 dove si registra una forte riduzione (-33% dal 1999).

Gli oneri di manutenzione e di acquisto materiale subiscono un notevole incremento facendo intuire che è stato effettuata un'incisiva azione di riammodernamento. Analisi effettuate [10] avevano rilevato tale esigenza a causa di una persistente carenza di rotabili ferroviari che impediva lo sviluppo dell'offerta aziendale e generando la tendenza dei possibili usufruttori dei servizi a ricorrere al mezzo privato.

Il costo del personale, sempre calcolato sulla base dei valori finanziari, rappresenta nell'esercizio 2000 il 53% del costo totale di esercizio, rimanendo nei limiti dell'art.3 comma 5 della legge 385/90.

Tab.4.36 COSTO DEL PERSONALE

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Var.2000-1999 (unità)	Var.1999-1998 (unità)	Var.2000-1998 (unità)
Personale	24.007.000.000	35.841.000.000	26.408.000.000	-33,0	35,7	-9,1

Per quanto riguarda l'analisi dei costi relativi al preconsuntivo 2001 e al budget 2002, pur non potendo essere comparati per i criteri differenti di imputazione adottati nei due casi, possono comunque fornire elementi significativi sull'orientamento delle prospettive aziendali.

I costi operativi in questo caso si mantengono tendenzialmente contratti, evidenziando un impegno per una forte riduzione del costo del personale, che coinvolge prevalentemente il personale degli autoservizi, mentre crescono, invece, i costi del personale delle ferrovie e soprattutto di quello adibito alla manutenzione degli impianti.

Per quanto riguarda le manutenzioni, queste dovrebbero tendenzialmente diminuire, ad eccezione di quelle relative ai servizi di trasporto ferroviario, che invece registrano una crescita tendenziale.

---

[10] Ferrovie dello Stato: "Il piano di ristrutturazione delle ferrovie in gestione commissariale governativa"-rapporto conclusivo- Ferrovie Appulo-Lucane-anno 2000

Il costo del personale nel preconsuntivo 2001 è il 73% dei costi totali di esercizio e dunque eccede il limite fissato quanto stabilito dall'art.3 comma 5 della legge 385/90, mentre scende al 62% nella previsione di budget 2002

Tab.4.37 COSTO PERSONALE PREVISIONALE

	PRECONSUNT.ANNO 2001	BUDGET 2002	Variaz.%
Totale costo treni	8.038.000.000	8.708.000.000	8,3
Totale costo autoservizi	8.571.000.000	7.002.000.000	-18,3
Indotto servizi ferroviari Matera	-1.339.000.000	-1.339.000.000	0,0
Altro personale	13.320.000.000	13.904.000.000	4,4
Totale costo personale	28.590.000.000	28.275.000.000	-1,1

Tab.4.38 NUMERO DIPENDENTI

	PRECONSUNT.ANNO 2001	BUDGET 2002	Variaz. %
Dirigenti	5	5	0
Impiegati	56	46	-10
infrastruttura manutenzione impianti	160	178	18
Ferrovia manutenzione	14	51	37
Ferrovia trasporto	74	76	2
Autoservizi manutenzione	14	15	1
Autoservizi Trasporto	94	73	-21
Totale	417	444	27

Il costo unitario del personale nel 2001 è di Lit.68.561.151, mentre nel preventivo di budget si riduce attestandosi a Lit.63.682.432.

Tab. 4.39 COSTI	PRECONSUNTIVO ANNO 2001	BUDGET 2002	Variaz.%
Personale	4.555.000.000	3.300.000.000	-27,6
Infrastruttura manutenzione impianti	8.765.000.000	10.604.000.000	21,0
Ferrovia manutenzione	3.468.000.000	3.816.000.000	10,0
Ferrovia trasporto	4.570.000.000	4.892.000.000	7,0
Totale personale ferrovia	8.038.000.000	8.708.000.000	8,3
Autoservizi manutenzione	1.387.000.000	1.151.000.000	-17,0
Autoservizi trasporto	7.184.000.000	5.851.000.000	-18,6
Totale personale autoservizi	8.571.000.000	7.002.000.000	-18,3
Indotto servizi ferroviari Matera	-1.339.000.000	-1.339.000.000	0,0
Totale spese del Personale	28.590.000.000	28.275.000.000	-1,1
Costi operativi in c/esercizio			
Dirigenti e staff	1.560.000.000	1.529.000.000	-2,0
Infrastruttura -Manutenzione impianti	1.818.000.000	2.376.000.000	30,7
Ferrovia manutenzione	-1.442.000.000	740.000.000	
Ferrovia Trasporto	1.808.000.000	3.413.000.000	88,8
Autoservizi manutenzione	918.000.000	688.000.000	-25,1
Autoservizi trasporto	2.444.000.000	2.366.000.000	-3,2
Indott servizi ferr.Matera (costo manutenz ferrov)		-2.165.000.000	
Totale costi operativi in c/esercizio	7.106.000.000	8.947.000.000	25,9
Costi per imposte oneri pass ed altro	3.102.000.000	1.216.000.000	-60,8
TOTALE	38.798.000.000	38.438.000.000	-0,9
di cui costi trasp ferr.	8.404.000.000	10.696.000.000	27,3
di cui cosi autoservizi	11.933.000.000	10.056.000.000	-15,7

4.6.5 *Disavanzo di puro esercizio*

Il rendiconto finanziario evidenzia un disavanzo di puro esercizio che, dopo essere cresciuto tra il 1998 ed il 1999, si riduce nel 2000.

Tab.4.40 DISAVANZO DI PURO ESERCIZIO

Anno 2000	**Anno 1999**	**Anno 1998**
-30.881.000.000	**-44.247.000.000**	**-39.904.000.000**

4.6.6 *Analisi degli indici*

Dalle analisi riportate emerge una situazione gestionale che ha ancora bisogno di continuare il piano di risanamento in atto.

Il rapporto ricavi/ costo, pur non essendo in possesso dei dati che scorporano i costi delle infrastrutture per alcune voci, sono inferiori nel complesso a quanto previsto nell'ambito dell'art 21 della legge regionale del 25 marzo 1999 n.13.

Tab.4.41 RAPPORTO RICAVI COSTO DI TRASPORTO

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998
Totale	15,66	12,80	13,33

Il rapporto tra sovvenzione e costi totali evidenzia che la sovvenzione copre il 68% dei costi totali, mentre nel 1999, anno dove si sono registrati costi particolarmente elevati, copre solo il 53%.

Tab.4.42 RAPPORTO SOVVENZIONE/COSTI TOTALI			
	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Rapporto	68	53	66

Il rapporto tra le spese del personale e le spese totali si attesta sul 53% nel 2000, evidenziando un progresso rispetto agli anni precedenti e rimanendo limiti dell'art.3 comma 5 della legge 385/90.

Tab.4.43 RAPPORTO SPESE DEL PERSONALE /SPESE TOTALI			
SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Totale	53,06	63,72	53,13

Per quanto riguarda il rapporto tra il costo di produzione per km, non è stato possibile per gli anni 1998-1999-2000 effettuare le necessarie imputazioni per i servizi ferroviari e per gli autoservizi, pertanto si è ritenuto opportuno fornire, per evidenziarne il trend, il costo totale di azienda per i km totali trattati. Tale indice, se paragonato ai ricavi per km, sottolinea che i ricavi km nell'esercizio 2000 coprono solo il 15,9% dei costi rendendo evidente la necessità gestionale di un forte recupero di efficienza e di produttività.

Tab.4.44 COSTO DI PRODUZIONE / KM (*)				
SERVIZIO	KM/anno (*)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Totale	2.278.027	19.861	24.692	21.819

(*) Dati contratto ponte

Tab.4.45 RICAVI DI PRODUZIONE / KM				
SERVIZIO	KM/anno (*)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Totale	2.278.027	19.861	3.160	2.908

(*) Dati contratto ponte

Analizzando quando calcolato dalla società circa gli indici sul preconsuntivo 2001 del budget 2002, la situazione risulta notevolmente migliorata, ad evidenza degli esiti del piano di ristrutturazione, anche se, per quanto riguarda il rapporto tra ricavi del traffico e costi operativi del trasporto, risultano ancora al di sotto di quanto previsto dall'art 21 della legge regionale del 25 marzo 1999 n.13.

Tab.4.46 INDICE

SERVIZIO	PRECONSUNTIVO ANNO 2001	BUDGET 2002
Rapporto ricavi traff.ferr./costi oper. di trasporto ferr.	30	36
Rapporto ricavi traff.autom./costi oper. di trasporto autom.	26	26
Rapporto tot.ricavi traffico/tot.costi oper.trasp.	28	30
Rapporto tot.ricavi aziendali/tot.costi azienda	18	21

Fonte: Società Ferrovie Appulo-Lucane

4.7 Ferrovie del Sud Est

4.7.1 *La società*

La Società Ferrovie del Sud Est, oggetto di Gestione Commissiariale governativa dal 1985 al 2000, gestisce attualmente i seguenti servizi di trasporto:

a) Servizi ferroviari

- ➢ Bari-Martina Franca-Taranto e diramazione Casamassimo-Putignano;
- ➢ Martina F. –Francavilla-Novoli-Lecce;
- ➢ Novoli-Nardò-Casarano-Gagliano-Leuca;
- ➢ Casarano-Gallipoli;
- ➢ Lecce-Zollino-Gallipoli Porto;
- ➢ Zollino-Gagliano Leuca;
- ➢ Magliano Otranto.

b) Servizi di trasporto automobilistico

- ➢ Linea 100-Martina franca-Noci-Putignano-Bari Z.I:-Bari;
- ➢ Linea 110-Bari-Gioia del Colle-Taranto Z.I:-Taranto;
- ➢ Linea 120- Bari-Cellamare-Sammichele;
- ➢ Linea 130- Bari-Conversano-Putignano con prolungamento a Mola e Taranto Z.I.;
- ➢ Linea 150- Bari-Fasano-Brindisi;
- ➢ Linea 160 –Gioia del Colle-Monopoli con prolungamento a Torre Canne;
- ➢ Linea 310- Taranto-Martina Franca-Cisternino-Ceglie M.;
- ➢ Linea 320- Alberobello- Martina Franca- Bari;
- ➢ Linea 330 Avetrana-Manduria-Sava;
- ➢ Linea 350- Lecce- Manduria- Taranto- Taranto Z.I.;
- ➢ Linea 360-S.Marzano- Taranto- Taranto Z.I.;

- Linea 370-Ostuni- Taranto;
- Linea 380- Taranto-S. Giorgio Jonico-Monteparano- Taranto;
- Linea 390- Martina Franca-Fasano-(con prolungamento giornaliero a Monopoli e stagionale a Torre Canne);
- Linea 400- Sava- S. Marzano-Francavilla;
- Linea 410- Mottola- Taranto- Taranto Z.I.;
- Linea 500-Brindisi- Erchie-Manduria-con prolungamento a Avetrana;
- Linea 510-Torre S. Susanna- S. Pancrazio-Brindisi;
- Linea 530-Erchie-Francavilla-Taranto;
- Linea 540- Mesagne-Campi-Lecce;
- Linea 560-Ceglie-Messapico-Francavilla-S.Donaci;
- Linea 700-Nardò-Lecce;
- Linea 710 Gallipoli-Lecce-Lecce Z.I.;
- Linea 730-Alessano-Casarano- Lecce;
- Linea 740-Gemini-Ugento- Lecce (prol. Presicce);
- Linea 750-Leuca-Casarano-gallipoli;
- Linea 770-S.Foca-Borgagne-Meledugno- Lecce;
- Linea 780-Maglie-Martano-Lecce;
- Linea 790-Otranto- Maglie- Lecce;
- Linea 810-S.Cesarea-Maglie-Lecce;
- Linea 820-Nardò-Galatone-Galatina;
- Linea 830-Gallipoli-Nardò-Porto Cesareo-Avetrana;
- Linea 860-S.Donaci-Guagnano-Lecce;
- Linea 890-Alessano-Corsano-Lecce;
- Linea 950-Spongano-Diso-Tricase;

- Linea 960-Parabita-Casarano-Gemini;
- Linea 161-Casamassima-Sammichele-Turi-spiaggia S. Giovanni;
- Linea401-S.Marzano-Lido Silvana;
- Linea 421-Mottola-Pino Solitario-Chiatona;
- Linea 501-Torre Santa Susanna-Specchiarica-Torre Lapillo;
- Linea 781-Lecce-S.Foca-Otranto;
- Linea 981-Maglie-Baggnolo-Laghi Alimini.

La società, titolare della concessione statale dell'autolinea Bari-Taranto, è stata autorizzata dalla Regione all'intensificazione dell'esercizio sulla tratta Mola-Taranto Z.I.L.

Per le sovvenzioni gestite fino al 2000 dal Ministero dei Trasporti, a seguito del Dlgs n.422/97, come riformato dal Dlgs n.400/99, le competenze in materia sono passate alle Regioni e quindi, di conseguenza, per il periodo 2000-2003 la società ha stipulato con la Regione Puglia un contratto ponte in cui risulta affidataria della concessione di servizi automobilistici e ferroviari fino al 31-12-2003.

L'analisi della gestione aziendale, di seguito riportata, è stata effettuata comparativamente sugli esercizi 1998-1999-2000, sulla base dei dati riportati nei consuntivi finanziari, forniti dalla società.
Si tratta di dati finanziari come previsti dalla contabilità di Stato, in quanto la società essendo in gestione commissariale, non era tenuta a redigere un bilancio economico d'esercizio.
La società ha anche fornito, non suddiviso per servizi,un conto economico riclassificato sulla base dell.art.23 della IV Direttiva CEE.
Ai fini dell'analisi della gestione si è ritenuto più efficace fare riferimento ai rendiconti finanziari, fatta eccezione che per l'analisi del MOL e delle perdite d'esercizio dove vengono analizzati i dati del conto economico riclassificato, per permettere di condurre l'analisi per servizio effettuato.

4.7.2 *L'analisi dell'esercizio finanziario 2000*

L'esercizio finanziario 2000 ha fatto registrare un miglioramento nella gestione delle spese correnti rispetto al preventivo, con impegni complessivi per Lit. 271,651 mld ed una minore spesa rispetto al preventivo di Lit. 5,713 mld.[11]:

4.7.3 *Valore della produzione*

Dall'analisi dei dati per il periodo di riferimento si evincono le seguenti considerazioni:

- ➢ il servizio dei treni ha subito una riduzione di valore del 1,6 % dal 1999 al 2000, evidenziando comunque un leggero miglioramento rispetto al trend, sempre negativo, che tra il 1998 ed il 1999 faceva registrare una flessione delle entrate del 5,4%;
- ➢ il servizio dei bus registra un lieve miglioramento rispetto al 1999 (+1,1%), pur registrando una flessione complessiva dei ricavi tra il 1998 ed il 2000 di circa il 2,3%;
- ➢ i ricavi da traffico nel complesso sono cresciuti dello 0,2% dal 1999, pur registrando una perdita complessiva del 3,8% nel periodo di riferimento;
- ➢ i ricavi fuori traffico registrano una crescita sostenuta che raggiunge il 96,9% tre il 1998 ed il 2000.

Nel complesso quindi, la situazione che si registra evidenzia, per quanto riguarda i ricavi da traffico, una flessione sia nel servizio ferroviario che automobilistico, con maggiore caduta per quanto riguarda il primo. Tale situazione è da ascriversi, secondo quanto sottolineato dalla società, all' insoddisfazione dell'utenza per i continui ritardi e soppressione delle corse, dovuti alla vetustà ed insufficienza del parco rotabili.

---

[11] Ferrovie del Sud-Est "Consuntivo finanziario al 31 dicembre 2000"

I servizi fuori traffico, invece manifestano un trend di crescita che si conferma, rafforzandosi in tutto il periodo di riferimento, pur non riuscendo a colmare il deficit del valore della produzione causato dalla caduta dei ricavi da traffico.

Tab.4.47 VALORE DELLA PRODUZIONE

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Totale ricavi da traffico	26.287.000.000	26.247.000.000	27.328.000.000	0,2	-4,0	-3,8
Traffico treni	8.176.000.000	8.311.000.000	8.787.000.000	-1,6	-5,4	-7,0
Traffico bus	18.111.000.000	17.936.000.000	18.541.000.000	1,0	-3,3	-2,3
Ricavi fuori traffico (canoni vari pubblicità)	128.000.000	99.000.000	65.000.000	29,3	52,3	96,9
Totale	26.415.000.000	26.346.000.000	27.393.000.000	0,3	-3,8	-3,6

Per quanto riguarda la comparazione dei volumi di traffico, questi risultano diminuiti di circa l'11% tra il 1999 ed il 2000, con un calo più evidente negli esercizi automobilistici.

Tab. 4.48 VIAGGIATORI PER KM. TRASPORTATI

SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Esercizi ferroviari	104.900.000	106.563.000	119.376.000	-2	-11	-12
Esercizi automobilistici	262.944.188	305.000.000	294.581.328	-14	4	-11
Totale	367.844.188	411.563.000	413.957.328	-11	-1	-11

4.7.4 *Sovvenzione*

Per quanto riguarda l'andamento relativo alle erogazioni delle sovvenzioni si registra un incremento dell'87,8% tra il 1999 ed il 2000.

Tab.4.49 ANDAMENTO SOVVENZIONE

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Sovvenzione Min. Trasporti	236.234.000.000	125.816.000.000	123.390.276.952	87,8	2,0	91,5

4.7.5 *I costi di produzione*

L'analisi dei costi di cui alla tabella successiva riporta sia i costi totali di produzione che quelli diretti, al netto delle spese di TFR, di cui è stato possibile suddividere, per alcune voci così come evidenziate all'interno delle relazioni finanziarie, i costi relativi alle infrastrutture ed al servizio dei treni.
Dall'analisi dei dati si evidenzia una riduzione dei costi generali del 3,3% tra il 1999 ed il 2000 e del 12,6% tra il 1998 ed il 2000. E' da segnalare che la contrazione più evidente si registra nell'esercizio 1999 dove si iniziano ad ottenere risultati concreti dell'azione di risanamento. Per quanto riguarda i costi diretti invece si registra una crescita del 2,3% rispetto al 1999, pur evidenziando un decremento del 7,4% nel complesso del triennio di riferimento. Tale dato è certamente influenzato dall'aumento del costo del carburante che ha influito sul trend complessivo.
Per quanto riguarda il costo delle infrastrutture si registra una flessione dello 0,9% rispetto al 1999, pur mantenendo nel complesso una crescita del 3,7% nel periodo di riferimento.

Tab.4.50 COSTI DI PRODUZIONE

COSTI	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz.% 1999-2000	Variaz.% 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Costo carburante	15.103.000.000	10.196.000.000	9.750.000.000	48,1	4,6	54,9
Totale Emolumenti personale BUS	34.395.000.000	33.102.000.000	32.676.000.000	3,9	1,3	5,3
TFR	278.000.000	301.000.000	2.515.000.000	-7,6	-88,0	-88,9
Oneri contributivi	9.904.000.000	11.246.000.000	12.490.000.000	-11,9	-10,0	-20,7
Totale personale BUS	44.577.000.000	44.649.000.000	47.681.000.000	-0,2	-6,4	-6,5
Totale Emolumenti personale Ferrovia	88.160.000.000	86.262.000.000	102.687.000.000	2,2	-16,0	-14,1
TFR	1.762.000.000	1.473.000.000	5.748.000.000	19,6	-74,4	-69,3
Oneri contributivi	22.989.000.000	28.592.000.000	34.464.000.000	-19,6	-17,0	-33,3
Totale personale Ferrovia	112.911.000.000	116.327.000.000	142.899.000.000	-2,9	-18,6	-21,0
di cui infrastruttura						
Totale Emolumenti personale Ferrovia	45.389.000.000	50.057.000.000	54.875.000.000	-9,3	-8,8	-17,3
TFR	1.014.000.000	862.000.000	3.469.000.000	17,6	-75,2	-70,8
Oneri contributivi	12.621.000.000	18.858.000.000	22.592.000.000	-33,1	-16,5	-44,1
Totale personale infrastruttura Ferrovia	59.024.000.000	69.777.000.000	80.936.000.000	-15,4	-13,8	-27,1
di cui servizi						
Totale Emolumenti personale Servizi Ferrovia	42.771.000.000	36.205.000.000	47.812.000.000	18,1	-24,3	-10,5
TFR	748.000.000	611.000.000	2.279.000.000	22,4	-73,2	-67,2
Oneri contributivi	10.368.000.000	9.734.000.000	11.872.000.000	6,5	-18,0	-12,7
Totale personale servizi Ferrovia	53.887.000.000	46.550.000.000	61.963.000.000	15,8	-24,9	-13,0
TFR di cui esondandi	3.562.000.000	12.926.000.000	21.550.000.000	-72,4	-40,0	-83,5
COSTI MANUTENZIONE						
Manutenzione rot. treni	13.178.000.000	20.701.000.000	10.626.000.000	-36,3	94,8	24,0
Manutenzione rot. bus	7.064.000.000	5.586.000.000	9.144.000.000	26,5	-38,9	-22,7
Infrastrutture	9.322.000.000	7.604.000.000	4.977.000.000	22,6	52,8	87,3
Totale manutenzioni	29.564.000.000	33.891.000.000	24.747.000.000	-12,8	36,9	19,5
ALTRI ONERI						
Oneri finanziari	8.365.000.000	17.857.000.000	24.662.000.000	-53,2	-27,6	-66,1
Oneri finanziari infrastrutture	7.000.000.000	-	-			
Totale Altri oneri	15.365.000.000	17.857.000.000	24.662.000.000	-14,0	-27,6	-37,7
SPESE GENERALI	50.569.000.000	45.174.000.000	39.530.000.000	11,9	14,3	27,9
di cui infrastrutture	35.000.000.000	26.939.000.000	13.770.353.165	29,9	95,6	154,2
TOTALE COSTI TRASPORTO DIRETTI (*)	148.352.000.000	145.005.000.000	160.129.646.835	2,3	-9,4	-7,4
TOTALE COSTI	271.651.000.000	281.020.000.000	310.819.000.000	-3,3	-9,6	-12,6
di cui infrastruttura	103.346.000.000	104.320.000.000	99.683.353.165	-0,9	4,7	3,7

(*) costi calcolati dalla società sulla base di quanto previsto nell'art.21della L.R del 25 marzo 1999 n.13

Fonte :"Relazioni e bilancio al 31-12-1998" e successive per gli anni1999 e 2000, tab dei rapporti ricavi e costi del trasporto.

Dai dati riportati in tabella è possibile inoltre evidenziare:

- ➢ un aumento del costo del carburante del 48,1% tra il 1999 ed il 2000;
- ➢ una diminuzione del costo delle manutenzioni che registra tra il 1999 ed il 2000 una riduzione del 12,8% (i rotabili dei treni è la voce che presenta la riduzione maggiore, -36,3% tra il 1999 ed il 2000).

Tab.4.51 COSTO PERSONALE

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998	Variaz. % 1999-2000	Variaz. % 1998-1999	Variaz.% 1998-2000
Totale costo treni	111.149.000.000	114.854.000.000	137.151.000.000	-3,2	-16,3	-19,0
di cui infrastrutture	58.010.000.000	68.915.000.000	77.467.000.000	-15,8	-11,0	-25,1
di cui servizi	53.139.000.000	45.939.000.000	59.684.000.000	15,7	-23,0	-11,0
Totale costo BUS	44.299.000.000	44.348.000.000	45.166.000.000	-0,1	-1,8	-1,9
Totale costo personale	155.448.000.000	159.202.000.000	182.317.000.000	-2,4	-12,7	-14,7

Il costo del personale nel periodo di riferimento, calcolato al netto del TFR, è diminuito notevolmente, (-14,7% tra il 1998 ed il 2000). Tale risultato è dovuto soprattutto al piano di riorganizzazione attivato dalla società che ha permesso una concreta riduzione dell'organico per personale prepensionato o collocato in mobilità, nonché della organizzazione del lavoro attuata in seguito delle intese con OO.SS. ed inoltre all'abbattimento relativo agli oneri aziendali sulle retribuzioni del personale dipendente. Tale decremento ha coinvolto più pesantemente gli addetti ai treni il cui costo tra il 1998 ed il 2000è diminuito del 19% ed in particolar modo il costo del personale delle infrastrutture che nel periodo di riferimento è diminuito del 25,1%, contro l'11% del costo dei servizi. Il costo del personale degli autobus è diminuito dell'1,9% tra il 1998 ed il 2000.

Il personale in servizio è di circa 2243 unità e risulta notevolmente diminuito nel periodo di riferimento (-105 unità).

4.7.6 *Il margine operativo lordo*

L'analisi dell'evoluzione del margine operativo lordo, basato sui dati economici complessivi, forniti dall'azienda, evidenzia un risultato negativo nel periodo di riferimento, confermando comunque la presenza dell'azione di risanamento e dei relativi risultati sottolineato dal netto miglioramento a partire dall'esercizio 1999.

Tab.4.52 EVOLUZIONE DEL MARGINE OPERATIVO LORDO

	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Valore della produzione	266.943.466.305	154.529.036.632	154.486.130.539
Costi della produzione	358.140.806.593	225.220.874.600	284.100.167.910
MOL	-91.197.340.288	-70.691.837.968	-129.614.037.371
Proventi e oneri finanziari	-14.998.762.574	-17.739.139.237	-24.658.048.005
Proventi e oneri straordinari	-3.104.532.882	-121.406.766	-87.893.547.922
Risultato prima delle imposte	-109.300.635.744	-88.552.383.971	-242.165.633.298
Imposte	8.321.158.000	8.972.571.000	0
Perdita d'esercizio	-117.621.793.744	-97.524.954.971	-242.165.633.298

4.7.7 *La perdita di esercizio*

Il bilancio del 2000 registra un incremento della perdita economica di esercizio, pur segnalando nel complesso una tendenza al progressivo miglioramento.

4.7.8 *Analisi degli indici*

Dalle analisi riportate emerge una situazione gestionale che ha ancora bisogno di continuare il piano di risanamento in atto, i cui risultati appaiono comunque evidenti.

Il rapporto ricavi/ costo, pur non essendo in possesso dei dati che scorporano i costi delle infrastrutture per alcune voci, sono inferiori nel complesso a quanto previsto nell'ambito dell'art 21 della legge regionale del 25 marzo 1999 n.13.

Tab 4.53 RAPPORTO RICAVI COSTO DI TRASPORTO (*)

	ANNO 2000	ANNO 1999	ANNO 1998
Totale	19,86	19,26	19,55
per Treni	12,08	11,69	12,32
per Bus	28,00	27,51	27,09

(*)in assenza di valutazioni dei costi energetici e generali suddivisi per modalità di trasporto, sono state fatte delle stime dell'indicatore r, di cui alla L.R. del 25 marzo 1999 n.13, ponderando i relativi costi con i ricavi da traffico.

Và registrato comunque un'azione di risanamento che ha consentito una riduzione rispetto agli anni precedenti del rapporto tra costi del personale, comprensivi di oneri sociali e costi totali, che si attesta sul 57,97%, indice leggermente rispetto al 1999, e che, pur rimanendo ancora alto per l'esercizio ferroviario, risulta comunque nei limiti di quanto stabilito dall'art.3 comma 5 della legge 385/90.

Tab. 4.54 RAPPORTO SPESE DEL PERSONALESPESE TOTALI (*)

SERVIZIO	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	60,76	61,12	71,97
Esercizi automobilistici	51,95	49,23	42,47
Totale	57,97	57,28	61,32

(*)in assenza di valutazioni dei costi energetici e generali suddivisi per modalità di trasporto, sono state fatte delle stime del rapporto ponderando i relativi costi con i ricavi da traffico.

Per quanto riguarda il rapporto tra il costo di produzione per km, questo si attesta sulle Lit.54.143 per i servizi ferroviari e scende a Lit.6.215 per le autocorse sostitutive. Tale indice, se paragonato ai ricavi per km evidenzia la necessità gestionale di un forte recupero di efficienza anche e soprattutto attraverso una forte azione di ristrutturazione e riorganizzazione dei servizi aziendali.

Tab.4.55 COSTO DI PRODUZIONE PER KM (*)				
SERVIZIO	KM/anno (**)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	3.291.106	54.143	54.420	54.068
Esercizi automobilistici	11.663.728	6.215	5.947	6.722
Totale (***)	14.954.834	16.763	16.614	17.141

(*)in assenza di valutazioni dei costi energetici e generali suddivisi per modalità di trasporto, sono state fatte delle stime del rapporto ponderando i relativi costi con i ricavi da traffico.
(**) Dati contratto ponte
(***) Costi al netto del TFR

Tab.4.56 RICAVI PER KM (*)				
SERVIZIO	KM/anno (*)	Anno 2000	Anno 1999	Anno 1998
Esercizi ferroviari	3.291.106	2.484	2.525	2.670
Esercizi automobilistici	11.663.728	1.553	1.538	1.590
Totale	14.954.834	1.758	1.755	1.827

(*) indice calcolato esclusivamente sui ricavi da traffico

5. DIAGNOSI DEL SISTEMA REGIONALE

5.1 Trasporto su strada di competenza regionale e provinciale

La descrizione dell'attuale sistema di offerta di servizi di trasporto pubblico regionale su strada è stata sintetizzata nel precedente capitolo 3.1, mentre la descrizione puntale dell'attuale organizzazione dei servizi è riportata nel capitolo 10, contenente gli allegati al Piano, e consegnata agli interlocutori istituzionali previsti all'articolo 5 della L.R. 13/99 nelle Conferenze dei Servizi del 4 febbraio e del 8 marzo 2002.

Nel seguito si integrano le analisi già svolte con alcune valutazioni sulla organizzazione ed articolazione dell'offerta regionale di trasporto su strada, attraverso la misura di alcuni indicatori di valutazione delle prestazioni offerte.

5.1.1 *Indicatori di offerta*

Lo studio di sistemi complessi può essere condotto avvalendosi di idonee metodologie e schematizzazioni che consentano una macro analisi altrimenti impossibile.

Con l'obiettivo, pertanto, di misurare il livello delle prestazioni offerte in relazione alla struttura del territorio, si è proceduto a selezionare e calibrare alcuni di *indicatori di rete*, idonei a misurare il livello di efficacia dell'offerta e gli eventuali squilibri relativi tra i diversi bacini provinciali; i risultati sono comparati in maniera critica, tenendo conto delle differenze rilevabili fra i diversi bacini soprattutto in termini di estensione ed attività insediate.

5.1.2 *Gli indicatori proposti*

I parametri utilizzati negli indicatori selezionati sono di seguito raggruppati per settore di competenza:

a) parametri territoriali

- estensione dell'area servita,
- popolazione residente;

b) parametri funzionali e di offerta del servizio

- quantità di offerta in termini di autobus x Km prodotti nell'anno,
- frequenze dei collegamenti nell'arco della giornata.

Nel seguito si riporta la formulazione di ciascuno degli indicatori selezionati discutendone il significato ed i valori che possono assumere in situazioni di riferimento e se ne evidenziano i limiti di significatività.

5.1.3 *Gli indicatori della struttura di offerta di bacino*

Il primo gruppo di indicatori è relativo all'efficienza della struttura della rete di servizi. Gli indicatori sono stati suddivisi in due categorie

A) Indicatori quantitativi dell'offerta, che consentono di valutare l'offerta in termini quantitativi in relazione ad alcune caratteristiche dell'area servita;

B) Indicatori di efficienza dell'offerta, per la misura dell'efficienza della rete.

A) Indicatori quantitativi dell'offerta

La misura della quantità di offerta viene espressa attraverso:

L'Indicatore 1 rapporta la quantità di offerta all'estensione dell'area servita consentendo di tenere conto della necessità che l'offerta sia quantitativamente proporzionale anche alle dimensioni dell'area servita:

$$\textbf{densità territoriale di offerta} = \frac{\textbf{autobus x Km offerti nella Provincia}}{\textbf{superficie della Provincia}}$$

L'indicatore 2 rappresenta la dotazione di servizio per abitante:

$$\underline{\textbf{densità residenziale d'offerta}} = \frac{\textbf{autobus x Km offerti nella Provincia}}{\textbf{popolazione residente nella Provincia}}$$

Gli indicatori 1 e 2 verificano che l'offerta, in termini quantitativi di autobus x km, risulti proporzionata alla superficie dell'area servita e al numero di residenti; in particolare l'indicatore 2 (densità residenziale di offerta) rapporta l'offerta al numero di residenti e quindi alla domanda che questi potenzialmente possono esprimere.

5.1.4 *Indicatori di efficienza dell'offerta*

La misura dell'efficienza dell'offerta e la sua distribuzione equilibrata può essere valutata attraverso il livello di concentrazione dei servizi sulla rete e sulle direttrici di trasporto, mediante un "indice di concentrazione".

Indicatore 3) **<u>Indice di concentrazione dei servizi offerti</u>**

$$\gamma = 1 - \frac{(\sum_{i=1}^{K} \sqrt{r_i})^2}{[N \cdot (N-1)/2] \cdot \sum_{i=1}^{K} r_i}$$

dove

K = numero di linee esistenti nel bacino (Provincia);

N= numero dei comuni compresi nel bacino (Provincia);

r_i = numero di corse sulla i-esima linea della rete provinciale;

N (N -1) / 2 = numero massimo possibile di collegamenti diretti tra i comuni

bacino provinciale.

L'indice di concentrazione permette di valutare l'omogeneità della distribuzione del servizio sulle varie linee. Esso tende al valore 1 quando un collegamento è effettuato con un numero di corse molto maggiore di tutti gli altri e cioè quando si realizza la massima concentrazione del servizio su una

linea rispetto alle altre; tende invece a 0 nel caso in cui su tutte le linee presentino lo stesso numero di corse. In sostanza elevati valori di γ evidenziano una rete di offerta concentrata su alcune direttrici.

5.1.5 *Risultati della valutazione degli indicatori*

La sintesi delle elaborazioni effettuate è riportata nella Tabella 5.1 (Dati e indicatori).

Dai valori assunti dagli indicatori di rete e nello specifico dagli indicatori quantitativi di offerta, emerge una sensibile preponderanza quantitativa del servizio nel bacino di Taranto; un certo squilibrio quantitativo è presente seppure in misura limitata fra gli altri bacini.

In particolare la *densità territoriale di offerta*, dal valore massimo di 33,31 [autobus x km / kmq di superficie] relativo a Taranto, si riduce progressivamente per Bari, Lecce, Brindisi, fino al valore di 20,38 [autobus x km / kmq di superficie] per Foggia.

Anche l'indicatore n° 2 (la *densità residenziale di offerta*) evidenzia differenze fra le diverse province: più alto è il valore relativo a Foggia (circa 21 bus x km / abitanti) e, relativamente agli altri bacini, si rileva una riduzione progressiva dell'indicatore che colloca in ultima posizione Brindisi, Lecce e Bari (rispettivamente con 10, 9 e 8 bus - km/abitanti).

Gli indicatori evidenziano in sostanza un certo disequilibrio fra la quantità di offerta presente nei diversi bacini che vede penalizzate la provincia di Foggia, in relazione alla superficie territoriale, e le province di Bari, Lecce e Brindisi rispetto alla popolazione.

Gli indicatori pertanto evidenziano chiaramente come il Decisore, nel passato, abbia cercato di trovare un equilibrio tra le differenti dimensioni territoriali delle province e la diversa (contrapposta) dimensione abitativa.

I valori elevati assunti dal terzo indicatore (*indice di concentrazione dei servizi*) per tutte le cinque province, evidenziano una rete di offerta caratterizzata da elevata concentrazione dei servizi sulle direttrici principali; questa organizzazione se soddisfa la domanda, soprattutto di gravitazione sui centri maggiori, penalizza tuttavia l'interscambio fra i comuni minori non favorendone lo sviluppo.

Gli squilibri messi in luce dagli indicatori sono tuttavia in buona parte solo apparenti, attese le diversità insediative e socio – economiche esistenti fra i diversi sub – bacini, alla luce delle quali vanno letti i valori ottenuti.

Tabella 5.1. Dati e indicatori.

BACINI DI TRAFFICO	N° Comuni	Popolazione (abitanti)	Superficie di bacino (kmq)	Percorrenza annua TOT (ServiziRegionali, Provinciali) (Km*autobus)
BARI	48	1,565,868	513,830	12,796,275
BRINDISI	20	413,022	183,887	4,042,578
FOGGIA	64	699,008	718,981	14,656,009
LECCE	97	818,051	275,940	7,553,137
TARANTO	29	591,748	243,667	8,117,007
TOTALE	**258**	**4,087,697**	**1,936,305**	**47,165,006**
VALORI PERCENTUALI				
BARI	18.60	38.31	26.54	27.13
BRINDISI	7.75	10.10	9.50	8.57
FOGGIA	24.81	17.10	37.13	31.07
LECCE	37.60	20.01	14.25	16.01
TARANTO	11.24	14.48	12.58	17.21
TOTALE	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

BACINI DI TRAFFICO	INDICATORI D'OFFERTA		INDICATORE DI EFFICIENZA
	[1]	[2]	[3]
BARI	24.90	8.17	0.940
BRINDISI	21.98	9.79	0.840
FOGGIA	20.38	20.97	0.960
LECCE	27.37	9.23	0.980
TARANTO	33.31	13.72	0.900

INDICATORI D'OFFERTA

[1] - DENSITA' TERRITORIALE D'OFFERTA

[2] - DENSITA' RESIDENZIALE D'OFFERTA

INDICATORE DI EFFICIENZA

[3] - INDICE DI CONCENTRAZIONE DEI SERVIZI OFFERTI

5.2 Il sistema delle ferrovie

5.2.1 *Estensione e distribuzione territoriale delle reti*

L'analisi dell'esercizio è stata condotta sia sotto l'aspetto della utilizzazione della capacità offerta dalla infrastruttura, sia sotto quello della utilizzazione dei servizi offerti.

Gli indicatori che caratterizzano il primo aspetto sono i seguenti:

- Potenzialità di circolazione *(treni/giorno): quantità di treni, che possono circolare sulla tratta considerata nel tempo disponibile per l'esercizio;*
- Utilizzazione *(treni/giorno): numero di treni che, sulla base dell'orario, circolano sulla tratta considerata;*
- Coefficiente di Utilizzazione della linea o tratta*: rapporto tra la utilizzazione e la potenzialità.*

Per il secondo aspetto sono stati calcolati i seguenti indicatori:

- Posti offerti al giorno*: somma dei posti disponibili nei treni che percorrono la tratta durante la giornata;*
- Viaggiatori al giorno*: totale dei passeggeri presenti sulla tratta esteso all'intera giornata;*
- Coefficiente di utilizzazione dei posti*: rapporto tra i viaggiatori presenti su ciascuna tratta ed i posti disponibili.*

La potenzialità di circolazione di ciascun tronco di linea è stata calcolata per ciascuna tratta elementare, pertanto il valore della potenzialità dell'intero tronco di linea è dato dal valore più piccolo fra quelli rilevati in tutti le tratte che compongono ciascun tronco di linea.

Il valore della potenzialità individuata è un valore teorico, che dipende oltre che dalla configurazione dell'impianto, anche dalla composizione dei flussi di circolazione.

Va comunque osservato che essa consente di esprimere delle valutazioni comparative tra i vari impianti e di individuare gli eventuali punti critici.

La calibrazione dei modelli è stata effettuata sulla base dei valori di traffico attuali.

Il calcolo della potenzialità di una tratta è stato effettuato utilizzando un modello basato sul metodo UIC [cfr. G. Vicuna – Organizzazione e tecnica ferroviaria – Edizione CIFI Roma 1986].
Tale metodo prevede la valutazione della potenzialità come rapporto fra il tempo di riferimento T (ossia l'intervallo di esercizio) e l'intervallo di tempo fra il passaggio di due treni consecutivi utilizzando la seguente espressione:

$$P = \frac{T}{\bar{t}_{fm} + t_r + t_{zu}}$$

dove i termini rappresentano:

T = tempo di riferimento;

t_{fm} = tempo medio di passaggio fra due treni consecutivi;

t_r = margine di ampliamento;

t_{zu} = tempo che tiene conto del numero di sezioni di blocco per tratta.

Il tempo di riferimento T considerato è pari a 18 ore. Il termine di 18 ore tiene conto dei periodi di sospensione del servizio per gli interventi di manutenzione sulla linea.
Il tempo medio di passaggio fra due treni consecutivi tfm viene calcolato attraverso la media ponderale dei tempi di percorrenza riferiti alle diverse categorie di treni circolanti, a cui si aggiunge un termine corrispondente al tempo di manovra delle apparecchiature del segnalamento; nel caso specifico si sono fatte le seguenti assunzioni:

- segnalamento con blocco manuale telefonico: tempo di manovra: 3 minuti;
- segnalamento con blocco conta assi: tempo di manovra: 2 minuti;
- segnalamento con blocco automatico: tempo di manovra 1 minuto.

Il margine di ampliamento tr è stato assunto proporzionale al tempo medio di passaggio fra due treni consecutivi assumendo un valore del coefficiente di proporzionalità pari a 0,67.
Il termine tzu, di carattere strettamente sperimentale, infine, rappresenta un margine addizionale di tempo che tiene conto del numero di sezioni di blocco in cui eventualmente è suddivisa la tratta.

La utilizzazione delle singole tratte e il numero di posti offerti sono stati calcolati sulla base dell'orario ufficiale di ciascuna rete e della composizione e capacità dei singoli convogli.
Il numero di viaggiatori al giorno deriva da rilievi di frequentazione forniti dalle singole aziende.

5.2.2 *Analisi dell'esercizio RFI - Trenitalia*

Linea Termoli – Bari Centrale (Scheda 10.7.1)
La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 71 treni (42 passeggeri e 29 merci) sulla tratta Apricena – San Severo ad un massimo di 166 treni (138 passeggeri e 28 merci) sulla tratta Enziteto Canino – Bari Lamasinata.

La potenzialità teorica calcolata varia da 59 treni/giorno sulla tratta critica Apricena – San Severo a 259 treni /giorno sulla tratta San Severo – Bari Centrale.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 1,21 tra Apricena e San Severo e quello minimo di 0,33 tra San Severo e Foggia.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 2384 posti/giorno fra Termoli e San Severo ai 38262 posti/giorno fra Enziteto Canino e Bari Centrale si ha una domanda media che cresce da 793 passeggeri/giorno fra Termoli e San Severo a 11495 passeggeri/giorno tra Enziteto Canino e Bari Centrale.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,19 fra Foggia e Barletta a quello di 0,33 fra Termoli e San Severo.

Linea Bari Lamasinata – Bari Centrale (Scheda 10.7.2)
La linea viene utilizzata giornalmente da soli 23 treni merci.

La potenzialità teorica calcolata varia da 59 treni/giorno sulla tratta critica Bari Lamasinata – Bari Parco Nord a 81 treni /giorno sulla tratta Bari Parco Nord – Bari Centrale.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,39 tra Bari Lamasinata e Bari Parco Nord e quello minimo di 0,28 tra Bari Parco Nord e Bari Centrale.

Linea Bari Centrale - Lecce (Scheda 10.7.3)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 56 treni tutti passeggeri sulla tratta Surbo - Lecce ad un massimo di 104 treni (94 passeggeri e 10 merci) sulla tratta Bari Centrale – Bari Liside Parco Sud.

La potenzialità teorica calcolata varia da 81 treni/giorno sulle tratte critiche Mola – Fasano e San Pietro Vernotico – Squinzano a 259 treni /giorno sulle tratte Fasano – Brindisi e Surbo – Lecce.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,92 tra Mola e Monopoli e quello minimo di 0,22 tra Surbo e Lecce.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 13528 posti/giorno fra Fasano e Brindisi ai 21560 posti/giorno fra Bari Centrale e Bari Liside Parco Sud si ha una domanda media che cresce da 2964 passeggeri/giorno fra Fasano e Brindisi a 7752 passeggeri/giorno tra Bari Centrale e Bari Liside Parco Sud.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,22 fra Fasano e Brindisi a quello di 0,36 fra Bari Centrale e Bari Liside Parco Sud.

Linea Brindisi – Brindisi Marittima (Scheda 10.7.4)

La linea non viene attualmente utilizzata giornalmente da treni ordinari, ma solo da treni straordinari effettuati periodicamente.

La potenzialità teorica calcolata è di 59 treni/giorno.

Linea Surbo – Lecce (Scheda 10.7.5)

La linea non viene attualmente utilizzata giornalmente da treni ordinari, ma solo da treni straordinari effettuati periodicamente.

La potenzialità teorica calcolata è di 59 treni/giorno.

Linea Foggia – Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia (Scheda 10.7.6)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 41 treni (24 passeggeri e 17 merci) sulla tratta Cervaro – Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia ad un massimo di 70 treni (44 passeggeri e 26 merci) sulla tratta Foggia – Cervaro.

La potenzialità teorica calcolata varia da 65 treni/giorno sulle tratte critiche Ordona – Ascoli Satriano e Candela Sant'Agata di Puglia – Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia a 259 treni /giorno sulla tratta Foggia – Cervaro.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,63 tra Ordona e Ascoli Satriano e tra Candela Sant'Agata di Puglia e Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia Mola e Monopoli e quello minimo di 0,27 tra Foggia e Cervaro.

L'offerta complessiva di trasporto regionale varia dai 3842 posti/giorno fra Cervaro e Rocchetta Sant'Antonio ai 4982 posti/giorno fra Foggia e Cervaro; i corrispondenti dati sulla domanda non sono attualmente disponibili.

Linea Foggia – Manfredonia (Scheda 10.7.7)

La linea viene utilizzata giornalmente da 24 treni passeggeri.

La potenzialità teorica calcolata è di 23 treni/giorno.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore di 1,04.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale di 3264 posti/giorno si ha una domanda media di 792 passeggeri/giorno.

Conseguentemente si ha un coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,24.

Linea Metaponto – Brindisi (Scheda 10.7.8)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 24 treni tutti passeggeri sulla tratta Taranto –

Francavilla Fontana ad un massimo di 49 treni (37 passeggeri e 12 merci) sulla tratta Metaponto – Taranto.

La potenzialità teorica calcolata varia da 59 treni/giorno sulla tratta critica Mesagne – Brindisi a 216 treni/giorno sulla tratta Posto di Movimento San Nicola – Taranto.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,61 tra Ginosa e Palagiano Chiatona e tra il Posto di Movimento Pantano e il Posto di Movimento San Nicola e quello minimo di 0,19 tra Taranto e Nasisi e tra Monteiasi Montemesola e Grottaglie.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 2256 posti/giorno fra Metaponto e Taranto ai 7862 posti/giorno fra Francavilla Fontana e Brindisi si ha una domanda media che cresce da 1342 passeggeri/giorno fra Taranto e Francavilla Fontana a 1464 passeggeri/giorno tra Francavilla Fontana e Brindisi; i dati sulla domanda relativi alla tratta Metaponto – Taranto non sono disponibili.

Conseguentemente fra Taranto e Brindisi si ha un coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,19.

Linea Bari Centrale – Taranto (Scheda 10.7.9)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 52 treni (39 passeggeri e 13 merci) sulla tratta Gioia del Colle – Taranto ad un massimo di 64 treni (49 passeggeri e 15 merci) sulla tratta Bari Centrale – Acquaviva delle Fonti.

La potenzialità teorica calcolata varia da 65 treni/giorno sulla tratta critica Massafra – Bellavista a 259 treni /giorno sulla tratta Gioia del Colle – Palagianello.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,89 tra Modugno e Bitetto Palo del Colle e quello minimo di 0,20 tra Gioia del Colle e Palagianello.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dagli 8624 posti/giorno fra Gioia del Colle e Taranto ai 12396 posti/giorno fra Bari Centrale ed Acquaviva delle Fonti si ha una domanda media che cresce da 1679 passeggeri/giorno fra Gioia del Colle e Taranto a 2409 passeggeri/giorno tra Enziteto Canino e Bari Centrale.

Conseguentemente si ha un coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti par a 0,19 su tutta la linea.

Linea Spinazzola – Gioia del Colle (Scheda 10.7.10)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 16 treni tutti passeggeri sulla tratta Spinazzola – Gravina in Puglia ad un massimo di 19 treni, ancora tutti passeggeri, sulla tratta Gravina in Puglia – Gioia del Colle.

La potenzialità teorica calcolata varia da 32 treni/giorno sulla tratta critica Spinazzola – Poggiorsini a 54 treni /giorno sulla tratta Gravina in Puglia – Altamura.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,49 tra Spinazzola e Poggiorsini e quello minimo di 0,35 tra Gravina in Puglia ed Altamura.

L'offerta complessiva di trasporto regionale varia dai 1360 posti/giorno fra Spinazzola e Gravina in Puglia ai 1564 posti/giorno fra Gravina in Puglia e Gioia del Colle; i corrispondenti dati sulla domanda non sono attualmente disponibili.

Linea Spinazzola – Barletta (Scheda 10.7.11)

La linea viene utilizzata giornalmente da 17 treni passeggeri.

La potenzialità teorica calcolata varia da 28 treni/giorno sulla tratta critica Canosa di Puglia – Barletta a 31 treni /giorno sulla tratta Minervino Murge – Canosa di Puglia.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,60 tra Canosa di Puglia e Barletta e quello minimo di 0,55 tra Minervino Murge e Canosa di Puglia.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale di 1836 posti/giorno si ha una domanda media di 629 passeggeri/giorno.

Conseguentemente si ha un coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti par a 0,34 su tutta la linea.

5.2.3 *Analisi dell'esercizio Ferrovie del Gargano*

Linea San Severo – Peschici-Calenelle (Scheda 10.7.13)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 14 treni sulla tratta Rodi Garganico - Peschici-Calenelle ad un massimo di 16 treni 14 treni sulla tratta San Severo - Rodi Garganico, il traffico merci è trascurabile.

La potenzialità teorica calcolata varia da 43 treni/giorno sulla tratta critica San Marco in Lannis – San Nicandro Garganico a 81 treni /giorno sulla tratta San Menaio – Peschici-Calenelle.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,37 tra San Marco in Lannis e San Nicandro Garganico e quello minimo di 0,17 tra San Menaio – Peschici.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto che varia dai 3540 posti/giorno fra San Severo e Rodi Garganico ai 3080 posti/giorno fra Rodi Garganico e Peschici si ha una domanda media che cresce da 711 passeggeri/giorno fra fra San Severo e Rodi Garganico a 208 passeggeri/giorno tra Rodi Garganico e Peschici.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,20 fra San Severo e Rodi Garganico a quello di 0,07 fra Rodi Garganico e Peschici.

5.2.4 *Analisi dell'esercizio Ferrovia Bari Nord*

Linea Bari – Barletta (Scheda 10.7.14)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 38 treni (tratta Ruvo – Barletta Centrale) ad un massimo di 40 treni (tratta Bari Centrale – Bitonto).

La potenzialità teorica calcolata varia da 50 treni/giorno sulle tratte critiche Corato - Andria e Andria – Barletta a 129 treni /giorno sulla tratta Barletta Scalo – Barletta Centrale.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,76 e quello minimo di 0,29.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto che varia da 21.144 posti/giorno a 12.640 posti/giorno si ha una domanda che varia da 5.442 passeggeri/giorno a 1.301 passeggeri/giorno.

Il coefficiente di utilizzazione dei posti offerti varia da un minimo di 0,10 ad un massimo di 0,26.

5.2.5 *Analisi dell'esercizio Ferrovie Appulo Lucane*

Linea Bari – Altamura (Scheda 10.7.15)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 33 treni (tratta Bari Centrale – Bari Scalo) ad un massimo di 66 treni (tratta Toritto – Altamura).

La potenzialità teorica calcolata varia da 50 treni/giorno sulle tratte critiche Bari Scalo – Modugno a 162 treni /giorno sulla tratta Binetto – Grumo Appula.

Il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,92 e quello minimo di 0,36.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto che varia da 23.021 posti/giorno a 11.150 posti/giorno si ha una domanda che varia da 7.090 passeggeri/giorno a 2.273 passeggeri/giorno.

Il coefficiente di utilizzazione dei posti offerti varia da un massimo di 0,44 ad un minimo di 0.20.

Linea Altamura – Gravina (Scheda 10.7.16)

La linea viene utilizzata giornalmente da 35 treni.

La potenzialità teorica calcolata è di 54 treni/giorno.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore di 0,65.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto di 12.208 posti/giorno si ha una domanda di 1.186 passeggeri/giorno.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione dei posti offerti vale 0,10.

5.2.6 *Analisi dell'esercizio Ferrovie del Sud Est*

Linea Bari – Taranto (Scheda 10.5.17)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 18 treni sulla tratta Martina Franca – Taranto ad un massimo di 63 treni sulla tratta Bari – Mungivacca.

La potenzialità teorica calcolata varia da 29 treni/giorno sulla tratta critica Martina Franca – Crispiano a 185 treni /giorno sulla tratta Bari Sud-Est – Mungivacca.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,74 tra Noci e Alberobello e quello minimo di 0,14 tra Taranto G. e Taranto.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 4004 posti/giorno fra Crispiano e Taranto ai 23122 posti/giorno fra Bari e Mungivacca si ha una domanda media che cresce da 702 passeggeri/giorno fra Martina Franca e Taranto a 6899 passeggeri/giorno tra Bari Centrale e Bari Sud-Est.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,18 fra Martina Franca e Taranto a quello di 0,30 Bari e Mungivacca.

Linea Mungivacca – Putignano (Scheda 10.7.18)

La linea viene utilizzata giornalmente da 31 treni sulla tratta in questione.

La potenzialità teorica calcolata varia da 72 treni/giorno sulla tratta critica Valenzano –Adelfia a 81 treni /giorno su tutto il resto della tratta.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,43 tra critica Valenzano e Adelfia e quello minimo di 0,38 nella restante parte.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale di 7332 posti/giorno si ha una domanda media di 1705 passeggeri/giorno

Conseguentemente si ha un valore del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,23.

Linea Martina Franca – Lecce (Scheda 10.7.19)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 15 treni sulla tratta Manduria –Novoli ad un massimo di 18 treni sulla tratta Martina Franca – Manduria.

La potenzialità teorica calcolata varia da 31 treni/giorno sulla tratta critica Francavilla F. e Manduria a 108 treni /giorno sulla tratta Campi Salentina – Novoli.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,58 tra Francavilla F. e Manduria e quello minimo di 0,19 tra Salice-Veglie e Campi Salentina.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 2786 posti/giorno fra Martina Franca e Manduria ai 6198 posti/giorno fra Novoli Canino e Lecce si ha una domanda media che cresce da 555 passeggeri/giorno fra Manduria e Novoli a 1184 passeggeri/giorno tra Novoli e Lecce.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,14 fra Manduria e Novoli a quello di 0,21 Martina Franca e Manduria.

Linea Novoli – Gagliano (Scheda 10.7.20)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 13 treni sulla tratta Casarano – Gagliano L. ad un massimo di 16 treni sulla tratta Novoli – Casarano.

La potenzialità teorica calcolata varia da 50 treni/giorno sulla tratta critica Carmiano – Copertino a 108 treni /giorno sulla tratta Salve – Gagliano L..

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,32 tra Carmiano e Copertino e quello minimo di 0,12 tra Salve e Gagliano L.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 2638 posti/giorno fra Casarno e Gagliano L. ai 3358 posti/giorno fra Novoli e Casarano si ha una domanda media che cresce da 260 passeggeri/giorno fra Casarno e Gagliano L. a 320 passeggeri/giorno tra Novoli e Casarano.

Si ha una valore del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,10 su tutta la tratta.

Linea Casarano – Gallipoli (Scheda 10.7.21)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 11 treni su tutta la tratta.

La potenzialità teorica calcolata varia da 43 treni/giorno sulla tratta critica Taviano – Gallipoli a 92 treni /giorno sulla tratta Melissano – Racale.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,26 tra Taviano e Gallipoli e quello minimo di 0,12 tra Melissano e Racale.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale di 3960 posti/giorno si ha una domanda media di 204 passeggeri/giorno per la tratta .

Conseguentemente si ha un valore del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,05.

Linea Lecce – Gallipoli (Scheda 10.7.22)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 20 treni sulla tratta Zollino – Maglie ad un massimo di 23 treni sulla tratta Lecce – Zollino.

La potenzialità teorica calcolata varia da 54 treni/giorno sulla tratta critica S.Cesario di Lecce – Galugnano a 92 treni /giorno sulla tratta Zollino – Soleto.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,43 tra S.Cesario di Lecce e Galugnano e quello minimo di 0,22 tra Zollino e Soleto.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 3683 posti/giorno fra Lecce e Zollino ai 9637 posti/giorno fra Zollino e Gallipoli si ha una domanda media che cresce da 540 passeggeri/giorno fra Zollino e Gallipoli a 621 passeggeri/giorno tra Lecce e Zollino.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,06 fra Lecce e Zollino a quello di 0,15 fra Zollino e Gallipoli.

Linea Zollino – Gagliano (Scheda 10.7.23)

La linea viene utilizzata giornalmente da un minimo di 19 treni sulla tratta Poggiardo – Gagliano L. ad un massimo di 22 treni sulla tratta Zollino – Maglie.

La potenzialità teorica calcolata varia da 54 treni/giorno sulla tratta critica Tricase –Alessano C. a 108 treni /giorno sulla tratta Muro Leccese – Sanarica.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,35 tra Tricase –Alessano C. e quello minimo di 0,19 tra Muro Leccese e Sanarica.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che varia dai 4438 posti/giorno fra Poggiardo e Gagliano L. ai 6705 posti/giorno fra Zollino e Maglie si ha una domanda media che cresce da 466 passeggeri/giorno fra Poggiardo e Gagliano L a 539 passeggeri/giorno tra Zollino e Maglie.

Conseguentemente si ha una variazione del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti dal valore di 0,08 fra Zollino e Maglie a quello di 0,10 fra Poggiardo e Gagliano L.

Linea Maglie – Otranto (Scheda 10.7.24)

La linea viene utilizzata giornalmente da 12 treni sul tutta la tratta.

La potenzialità teorica calcolata varia da 34 treni/giorno sulla tratta critica Bagnolo del Salento – Otranto a 72 treni /giorno sulla tratta Maglie – Bagnolo del Salento.

Conseguentemente il coefficiente di utilizzazione assume il valore massimo di 0,35 tra Bagnolo del Salento e Otranto e quello minimo di 0,17 tra Maglie e Bagnolo del Salento.

A fronte di un'offerta complessiva di trasporto regionale che di 822 posti/giorno si ha una domanda media che di 294 passeggeri/giorno.

Conseguentemente si ha un valore del coefficiente medio di utilizzazione dei posti offerti di 0,36 per l'intera tratta.

6. METODOLOGIA DI REDAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI

6.1 Nota di inquadramento della proposta

Gli elementi, precedentemente richiamati, di sintesi del sistema regionale dei trasporti, della struttura programmatica nazionale e regionale, di diagnosi del settore ed in generale la conoscenza del problema trasporti in Puglia, hanno permesso di mettere a punto la seguente metodologia per l'individuazione dei servizi minimi e la redazione del Piano triennale dei servizi.

6.2 Individuazione dei servizi minimi

La prima attività del Programma Triennale dei Servizi [P.T.S.] riguarda la individuazione dei cosiddetti (v. D.L.vo 422/97 e L.R. 13/99) "Servizi Minimi".

La Legge Regionale prevede che la Giunta regionale determini, con le modalità di cui al comma 2, i servizi minimi di T.P.R.L. [Trasporto Pubblico Regionale Locale], come definiti all'articolo 16 del D.L.vo 422/1997, con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio coerenti alla effettiva domanda di trasporto. In particolare la Legge Regionale impone che i servizi minimi di trasporto interurbano non possano comprendere servizi per i quali sia accertata una utilizzazione media inferiore a dieci viaggiatori per corsa se trattasi di servizi automobilistici di linea e trenta viaggiatori per corsa se trattasi di servizi ferroviari; i servizi minimi di trasporto urbano possono riguardare esclusivamente i Comuni con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall'ultimo censimento ufficiale, fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della legge[12].

---

[12] La percorrenza annua chilometrica è rapportata alla popolazione nella misura massima che si ottiene elevando al quadrato il numero degli abitanti diviso per cento. La predetta misura è maggiorata del 70 per cento per i Comuni capoluoghi di provincia e di un numero di chilometri pari al numero degli abitanti per gli altri Comuni con popolazione superiore a cinquantamila abitanti. Le eventuali eccedenze dei servizi urbani esistenti rispetto ai suddetti parametri sono assorbite in un periodo pluriennale stabilito dalla Giunta regionale.

Per la determinazione e approvazione dei servizi minimi la Legge Regionale prevede una specifica procedura concertata. [13] La determinazione dei servizi minimi può essere effettuata separatamente per ciascun modo di trasporto e resta in vigore fino a nuova determinazione o modifica. I servizi minimi di T.P.R.L. non comprendono i servizi gestiti in economia dai Comuni, i cui oneri restano a carico dei bilanci comunali.

In termini programmatori e funzionali, la definizione dei servizi minimi significa determinare il livello qualitativo e quantitativo dell'offerta di trasporto da garantire all'utenza, sulla base delle specifiche necessità e prestazioni, richieste dalla struttura socio economica dei territori serviti.

In termini amministrativi il livello dei servizi da offrire deve anche tener conto da una parte dei vincoli economici e normativi imposti dalla legislazione nazionale in merito al rapporto ricavi/costi e dall'altra dal vincolo delle risorse finanziarie disponibili.

Si tratta dunque sia di un processo ordinario di pianificazione (identificazione del rapporto ottimale tra domanda ed offerta) sia di una programmazione operativa in condizioni vincolate. I vincoli sono di varia natura ed insieme concorrono a determinare la complessità del problema.

Si citano fra gli altri:

- Vincoli di natura tariffaria (le tariffe sono regolate dall'ente pubblico non solo in relazione ad obiettivi di efficienza ma anche per questioni di natura sociale);

---

13 l'Assessore regionale ai trasporti elabora una proposta e indice apposita conferenza dei servizi, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n.241 e successive modificazioni, alla quale sono invitati, con preavviso minimo di trenta giorni tramite lettera raccomandata:

- le Province, i Comuni capoluogo, le rappresentanze regionali dell'UPI, dell'ANCI e dell'UNCEM, ai fini dell'intesa con gli enti locali di cui all'articolo 16, comma 2, del d.lgs. 422/1997;
- le associazioni dei consumatori che comunichino all'Assessorato regionale trasporti la loro presenza sul territorio regionale;
- le organizzazioni sindacali confederali e federali del settore del trasporto;
- le associazioni delle imprese di trasporto di persone presenti sul territorio regionale;
- la società Ferrovie dello Stato.

I soggetti invitati fanno pervenire le proprie osservazioni e proposte entro il termine di trenta giorni dalla data della conferenza. Nei successivi novanta giorni la Giunta regionale, tenendo conto delle osservazioni e proposte pervenute per quanto compatibili con gli obiettivi della programmazione regionale e con le disponibilità del bilancio regionale, adotta provvedimento di preliminare determinazione dei servizi minimi di TPRL, che sottopone all'esame della competente Commissione consiliare permanente. La Commissione consiliare esprime il proprio parere entro il termine di quarantacinque giorni dalla formale richiesta. Il parere della Commissione consiliare è vincolante nel caso che l'intesa con gli enti locali non sia stata raggiunta con le modalità di cui all'articolo 14 bis, comma 2, della l. 241/1990.

Decorso il predetto termine di quarantacinque giorni, la Giunta regionale adotta in ogni caso il provvedimento di definitiva determinazione dei servizi minimi.

- Vincoli di natura organizzativa, sindacale ed aziendale (la struttura dell'offerta è storicamente determinata e l'equilibrio "politico" del settore non consente in tempi rapidi trasformazioni radicali a favore dell'efficienza);
- Vincoli di natura finanziaria (le risorse a disposizione sono storicamente date e difficilmente incrementabili nel breve periodo; pertanto interventi di potenziamento o miglioramento della qualità di alcuni servizi scontano la necessità di determinare riduzioni di costi per altri).

La normativa nazionale e regionale identifica nell'introduzione di un regime liberalizzato concorrenziale la soluzione principale al superamento della crisi del settore e degli stessi vincoli sopra indicati. Tuttavia, nel breve periodo i vincoli esistenti continueranno ad operare e pertanto la soluzione ottima non potrà che caratterizzarsi come "soluzione realistica".

In base al quadro delineato, nei limiti delle risorse a disposizione e sulla base dei dati disponibili, si propone di pervenire alla determinazione tecnica dei servizi minimi secondo la seguente procedura, che tiene da una parte conto dell'obiettivo del risanamento finanziario del settore e dall'altra introduce elementi di valutazione più articolati e legati alle specifiche realtà della Regione Puglia.

6.3 Metodologia per la determinazione dei servizi minimi

Il Decreto Legislativo 422/97, introducendo il concetto di servizio minimo, specifica che esso dovrà rientrare in determinati vincoli di bilancio. La questione operativa è quella di individuare una metodologia per definire i servizi minimi, sui quali le aziende possono basare il dimensionamento del servizio. Il Decreto Legislativo valuta, infatti, l'efficienza economico-gestionale delle aziende tramite il rapporto fra ricavi da traffico e costi globali di gestione, quindi utilizzando il solo indicatore di efficienza finanziaria delle gestioni.

La Legge Regionale 28/2000, all'art.8, definisce, inoltre, che i servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale coincidono con quelli ammessi a contribuzione regionale per l'anno 2000, con eventuale esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta Regionale non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'art.16 comma 1 del D.L.vo.422/97.

L'art. 36 della L.R. 13/99 indica che*:* <Fino all'adozione del provvedimento della Giunta regionale di determinazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5, si assumono come servizi minimi gli autoservizi ammessi alla contribuzione regionale alla data di entrata in vigore della legge, con eventuale

esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta medesima non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'articolo 16, comma 1, del D.Lvo 422/1997>

Allo stato attuale di organizzazione del sistema regionale dei trasporti, tenuto conto della necessità di predisporre tutti gli atti necessari all'avvio delle procedure concorrenziali (tali da rendere esecutivi i conseguenti nuovi contratti di servizio entro il 1° gennaio 2004), **l'obiettivo prioritario del PTS** è l'inserimento nel mercato del settore del trasporto. In tale ambito una sostanziale ristrutturazione dei servizi è apparsa non solo impraticabile, ma anche inefficiente rispetto all'obiettivo, in quanto innovare la struttura di offerta richiederebbe, in primo luogo, un'elevata flessibilità finanziaria ed, in secondo luogo, imporrebbe una totale riorganizzazione delle imprese di trasporto. Entrambe le operazioni non sono risultate possibili nei margini di tempo rimasti disponibili prima dell'avvio delle gare di affidamento dei servizi; pertanto nella prima applicazione del Piano triennale dei servizi, **i Servizi Minimi assumono a base di riferimento quelli inclusi nei contratti ponte stipulati dalla Regione con le aziende già operanti in Puglia**. Questi servizi saranno oggetto di razionalizzazione attraverso specifiche procedure interne a quelle del confronto concorrenziale, secondo gli indirizzi e gli obiettivi del PTS, che sono illustrati nel seguito (cap. 7 e 8).

6.4 Individuazione dei servizi aggiuntivi

La Legge Regionale 13/99 prevede che le Province, i Comuni e le Comunità montane, queste ultime nel caso di esercizio associato di servizi comunali ai sensi dell'articolo 11, comma 1, della legge 31 gennaio 1994, n.97, possono istituire, nell'ambito delle proprie competenze, servizi di trasporto aggiuntivi a quelli definiti ai sensi dell'articolo 5, con oneri a totale carico dei propri bilanci e previa intesa con la Regione ai fini della compatibilità con gli obiettivi della programmazione regionale. Pertanto, a seguito della determinazione dei servizi minimi, gli Enti hanno potuto provvedere all'individuazione di servizi aggiuntivi. Le relative proposte sono inserite nel Programma triennale dei servizi, dopo le indicate verifiche di coerenza.

6.5 Definizione delle reti e dei bacini

La Legge regionale definisce “rete” l’insieme di più linee tra loro connesse in uno o più centri, caratterizzate da sostanziale omogeneità della domanda di trasporto verso uno o più poli di attrazione ed effettuate anche tramite integrazione di diversi modi di trasporto.

Si definisce bacino” l’insieme di più reti aventi in comune i poli di attrazione.

L’individuazione dei bacini e delle reti è finalizzata, da una parte, alla realizzazione di una offerta equilibrata di servizi perseguendo il più alto grado di intermodalità ed efficienza, dall’altra, ad un articolazione di offerta dimensionalmente equilibrata, anche ai fini delle successive fasi di attribuzione dei servizi con ricorso al confronto concorrenziale.

Per la definizione e/o verifica dell’estensione delle reti e dei bacini di traffico, il più opportuno modello operativo applicabile si basa sulla verifica di appartenenza dei flussi di domanda ad una specifica area o rete (modello di gravitazione interna). Sulla abse dei dati disponibili sono state studiate le relazioni tra le diverse aree regionali e provinciali al fine di identificare le singole “reti” secondo le procedure indicate nel successivo capitolo 7 e con i risultati che sono esposti nel capitolo 8.

6.6 Definizione del Piano triennale dei servizi

La legge regionale 13/99 prevede che il piano triennale dei servizi (PTS), redatto ai sensi dell’articolo 14, comma 3, del D.L.vo 422/1997 è articolato in piani settoriali e intersettoriali.

SETTORE	SERVIZI
STRADALE	- Automobilistici extraurbani - Automobilistici urbani
FERROVIARIO	- Nazionali - Regionali - Urbani (ferroviari e tranviari)
MARITTIMI E PER VIE D’ACQUA	- Marittimi
AEREO	- Aerei

Il Piano triennale dei servizi definisce, per ciascun settore e servizio e per ciascuna rete e bacino:

- l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali;
- l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini e degli enti locali rispettivamente competenti;
- i servizi speciali ai sensi dell'articolo 20 della L.R. 13/99;
- le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
- le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli art. 9 e 10 della L.R.;
- le integrazioni modali e tariffarie.

7. OBIETTIVI E CONTENUTI DELLA PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI E DI PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI

7.1 Procedura e proposta operativa

Allo stato attuale di organizzazione del sistema regionale dei trasporti ed in base a quanto precedentemente esposto **il Piano Triennale dei Servizi** assume che:

" In base agli articoli 35 e 36 della L.R. 13/99 i servizi minimi si basano su quelli attribuiti e soggetti a contribuzione al 31.12.98, in termini di percorrenze, linee, orari, contributi finanziari. I SERVIZI MINIMI, approvati dalla Regione in base alla proposta dei consulenti incaricati, mantengono la dimensione delle percorrenze (e quindi dei contributi finanziari della Regione) ma verificano le linee ed i percorsi dei servizi (programma di esercizio), articolati per reti, ai fini delle successive gare di affidamento. Pertanto il Piano Triennale ed i servizi minimi riesaminano l'attuale offerta di servizi, eliminando le inefficienze al fine, anche, di determinare i margini economici per i nuovi servizi, conseguenti alle modifiche del territorio ed alle nuove necessità.

Pertanto nel Piano nel seguito descritto (capitolo 8):

→ Vengono individuate le inefficienze possibili, in base all'analisi delle sovrapposizioni di servizi e di aziende sulle principali direttrici regionali;

→ Tali inefficienze vengono "quantificate" in termini di aziende concorrenti e possibili percorrenze (km) ottimizzabili.

L'obiettivo generale del piano è quello di recuperare "risorse" per migliorare l'offerta di trasporto regionale a parità di spesa[14]. Pertanto, nell'ambito delle reti da mettere a gara, vengono attribuiti tutti i km (compresi quelli considerati inefficienti) ma si richiede, in fase di espletamento delle gare, che l'offerente proponga il piano di esercizio da svolgere, con l'obiettivo di ricondurre ad efficienza dette

[14] In questo ambito, a seguito della approvazione del PTS sarà necessaria anche una verifica dei servizi oggi attribuiti dalle regioni contermini, in quanto possono rappresentare elementi di concorrenzialità, ovvero soddisfare quote di domanda regionale, ora non coordinata con gli obiettivi della Regione Puglia

sovrapposizioni di percorso e servizi (quelle di aziende sono automaticamente risolte dalla gara nell'ambito della rete in esame) e quindi poter incrementare l'offerta di trasporto sulle direttrici che lo richiedono o inserire nuovi collegamenti oggi non serviti, anche con riferimento ai servizi aggiuntivi proposti dalle Province nell'ambito delle proprie autonomie.

7.2 Settore automobilistico extraurbano

Il **Piano Triennale dei Servizi definisce le reti di servizi da mettere a gara** (e le relative risorse attribuite) sulla base degli attuali servizi erogati ed ogni rete è definita attraverso (v. capitolo 8 ed Allegati riportati al capitolo 10):

- l'elenco dei servizi da svolgere, che coincidono con gli attuali servizi minimi;
- una indicazione di possibili ristrutturazioni degli attuali servizi, ottimizzabili nei nuovi programmi di esercizio offerti dai concorrenti nella fase di espletamento delle gare;
- gli eventuali servizi aggiuntivi proposti dai soggetti istituzionali a carico dei propri bilanci;
- Gli eventuali nuovi servizi da realizzare come servizi minimi nell'ambito delle risorse attribuite a ciascuna rete, attraverso le efficienze ottenibili dall'espletamento delle gare;
- le indicazioni degli obiettivi di integrazione tra servizi svolti su modalità differenti incluse nella stessa rete o in altre reti (intermodalità ed intersettorialità);
- le forme di integrazione tariffaria che i gestori dei servizi dovranno ottemperare (in termini sia di forme di bigliettazione sia di unitarietà dei titoli di viaggio per l'utenza che utilizza più mezzi fra loro integrati ed in particolare tra servizi automobilistici e ferroviari).

La proposta di ristrutturazione dei servizi, nei casi di inefficienze riscontrate (o possibili miglioramenti di organizzazione dei servizi) segue la proposta operativa sopra indicata, risolvendo nella fase delle gare i problemi ed i miglioramenti di offerta.

Le reti, articolate in base alle competenze regionali e provinciali, sono definite in termini di collegamenti (grafo dei servizi), servizi da svolgere, dimensione delle percorrenze e delle risorse sulla base dell'attuale organizzazione e costo dei servizi. Sarà rinviata alle gare la finalizzazione ed il miglioramento operativo dei programmi di esercizio (corse, orari).

La **definizione operativa delle reti** è effettuata in base a:

- ad una **soglia minima di percorrenze** equivalente ad una **"soglia di efficienza"** capace quindi di includere sia economie di scala sia le potenzialità di riorganizzazione dei servizi per migliorare l'offerta (da ristrutturare nelle direttrici deboli e da potenziare in quelle forti o innovative);
- la **continuità geografica** (minima dispersione territoriale ovvero per corridoio di domanda), al fine da consentire una ottimizzazione dei costi di gestione (migliore gestione dei depositi, delle officine, dei percorsi a vuoto).

I **costi medi di riferimento di ciascuna rete** (ed i relativi contributi valutati nella misura massima del 65% dei costi) sono definiti sulla base del valore ponderale degli attuali costi di espletamento dei servizi in ciascun bacino o rete di appartenenza.

Si deve segnalare che l'analisi dei contratti di servizio in vigore mostra **un'elevata variabilità di erogazione di contributi medi a km**, anche per aziende ed in aree sostanzialmente omogenee. La situazione, dipendente dalla situazione storica nel tempo determinatasi, è stata confermata dalla Deliberazione del Dirigente del Settore del 14 novembre 2000 (n. 162) e quindi ratificata nei contratti di servizio.

Sebbene i valori medi ponderali siano tutti nell'ambito di valori medi di riferimento congruenti con la situazione del settore, la dispersione dei valori tra i gruppi e nell'ambito di ciascun gruppo risulta abbastanza elevata.

Nel seguito si riportano i dati relativi ai contributi regionali e provinciali per i servizi minimi e la conseguente contribuzione, già indicati ed analizzati al capitolo 3.1, che vengono posti a base del Piano triennale dei servizi. Si fa presente che, rispetto all'attuale attribuzione dei contratti di servizio provinciali e regionali, si è riconosciuta alla società Ferrovie del Gargano l'attribuzione delle percorrenze di 6 linee per 885.242 km, che presentano carattere integrativo della Ferrovia S. Severo – Rodi – Peschici.[15]

Per ogni bacino sono inoltre indicati i contributi medi di riferimento attualmente riconosciuti.

---

[15] In accordo a quanto indicato nel contratto di servizio sottoscritto il 17.3.01 tra la Provincia di Foggia e l'Azienda.

TOTALI REGIONALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno
	27.180.300	**18.472.219**

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI REGIONALI)

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/ Km)	(£/Km)	(EURO/ Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI E TARANTINI	12.699,16	24.589.000	12.838	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CAPONIO F.	73.848,17	142.990.000	72.610	1,017	1.969,28	1,565	3029,66
3	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	2.026.144,61	3.923.163.033	1.315.365	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
4	LENTINI G.	228.826,56	443.070.000	160.561	1,425	2.759,51	2,193	4245,40
5	LORUSSO P.	92.553,21	179.208.000	84.444	1,096	2.122,21	1,686	3264,94
6	MACO	0,00	0	389.742			0,000	0,00
7	MARINO M. S.r.l.	195.221,74	378.002.000	240.567	0,812	1.571,30	1,248	2417,38
8	MASTROROCCO D. S.a.s.	17.063,74	33.040.000	16.992	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
9	S.I.T.A. S.p.A.	3.232.517,35	6.259.026.363	2.094.709	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
10	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	4.784.080,73	9.263.271.991	3.047.730	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
11	SABATO M.	178.801,92	346.208.800	121.732	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
12	SAGITTARIO S.r.l.	43.049,78	83.356.000	113.134	0,381	736,80	0,585	1133,54
13	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l. (BA)	625.091,03	1.210.345.000	463.770	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
14	TOPPUTO V.	34.931,60	67.637.000	29.280	1,193	2.310,00	1,835	3553,85
15	Roberto e Dongiovanni	30.804,59	59.646.000	24.196	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
16	FSE	61.623,64	119.320.000	79.695	0,753	1.457,41	1,158	2242,17
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**11.544.830**	**22.353.907.187**	**7.877.623**	**1,18**	**2.291,74**		

BACINO DI BRINDISI								
1	CICCIMARRA Sante	30.218,93	58.512.000	53.484	0,565	1.094,40	0,870	1683,69
2	S.T.P. Società Trasporti Pubblici di BRINDISI S.p.A.	1.025.349,77	1.985.354.000	631.707	1,623	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**1.055.569**	**2.043.866.000**	**685.191**	**1,09**	**2.118,62**		
BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.081.658,55	2.094.383.000	723.536	1,495	2.894,65	2,300	4453,31
2	CALZOLARO S.a.s.	30.814,92	59.666.000	41.538	0,742	1.436,43	1,141	2209,89
3	DE SANTIS Vincenza	10.653,99	20.629.000	13.640	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	211.923,96	410.342.000	243.480	0,870	1.685,35	1,339	2592,85
5	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	91.558,00	177.281.000	90.710	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
6	S.I.T.A. S.p.A.	1.095.745,68	2.121.659.487	710.056	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
7	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	71.911,98	139.241.014	45.812	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
8	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	4.034.450,24	7.811.784.967	2.619.149	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**6.628.717**	**12.834.986.469**	**4.487.921**	**1,19**	**2.311,65**		
BACINO DI LECCE								
1	BORMAN S.r.l.	176.480,55	341.714.000	131.150	1,346	2.605,52	2,070	4008,49
2	CHIFFI	78.172,47	151.363.000	122.000	0,642	1.243	0,988	1912,31
3	ELIOS S.r.l.	612.404,26	1.185.780.000	588.002	1,041	2.016,50	1,602	3102,31
4	S.E.A.T.	455.729,83	882.416.000	401.010	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
5	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO (LE)	3.471.113,02	6.721.012.000	2.167.633	1,601	3.100,62	2,464	4770,18
6	S.I.T.A. S.p.A.	337.956,87	654.375.750	219.000	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.131.857**	**9.936.660.750**	**3.628.795**	**1,22**	**2.359,02**		

BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	932.476,88	1.805.527.000	573.014	1,627319 537	3.150,93	2,504	4847,58
2	S.I.T.A. S.p.A.	1.752.932,91	3.394.151.400	1.135.921	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
3	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	62.747,96	121.496.994	39.974	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
4	SABATO M.	19.123,99	37.029.200	13.020	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
5	MICCOLIS S.p.A.	52.045,94	100.775.000	30.760	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**2.819.328**	**5.458.979.594**	**1.792.689**	**1,58**	**3.059,71**		
	Aziende non ammesse a contribuzione							

TOTALI PROVINCIALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno)
	44.809.894	**28.692.787**

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI PROVINCIALI)

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo provinciale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/ Km)	(£/Km)	(EURO/ Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI & TARANTINO S.n.c.	41.047,48	79.479.000	41.496	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CHIARELLI D.	82.290,18	159.336.000	79.458	1,036	2.005,29	1,593	3085,06
3	CONCA M.	130.614,53	252.905.000	141.347	0,924	1.789,25	1,422	2752,69
4	DI FRANCO	0,00	0	4.712	0,000	0,00	0,000	0,00
5	FERROTRAMVIA RIA	976.981,52	1.891.700.000	510.171	1,915	3.707,97	2,946	5704,57
6	GOLDEN	0,00	0	6.055	0,000	0,00	0,000	0,00
7	LATORRE	0,00	0	23.490	0,000	0,00	0,000	0,00
8	LENTINI G.	105.174,90	203.647.000	73.798	1,425	2.759,52	2,193	4245,42
9	LOVANIO V.P.	27.656,27	53.550.000	47.652	0,580	1.123,77	0,893	1728,88
10	MAIELLARO G.	125.585,79	243.168.000	89.226	1,407	2.725,27	2,165	4192,72
11	MASTROROCCO D. S.a.s.	99.270,76	192.215.000	98.854	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
12	MICCOLIS S.p.A.	304.112,03	588.843.000	179.736	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
13	PELLEGRINI	0,00	0	8.928	0,000	0,00	0,000	0,00
14	Roberto & Dongiovanni	17.531,13	33.945.000	13.770	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
15	S.I.T.A. S.p.A.	921.822,89	1.784.898.000	597.352	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
16	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A.	4.155.511,89	8.046.193.000	2.647.296	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
17	SABATO M.	146.822,50	284.288.000	99.960	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
18	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l.	213.908,70	414.185.000	158.704	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
19	TEMPESTA V.	184.379,24	357.008.000	135.616	1,360	2.632,49	2,092	4049,98
20	TRAVELS S.r.l.	289,73	561.000	4.216	0,069	133,06	0,106	204,71
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**7.515.468**	**14.551.976.000**	**4.918.652**	**1,22**	**2.366,25**		

BACINO DI BRINDISI								
1	S.T.P. Società Trasporti Pubblici S.p.A.	5.449.469,86	10.551.645.000	3.357.387	1,623141401	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.449.470**	**10.551.645.000**	**3.357.387**	**1,62**	**3.142,84**		
BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.352.140,46	2.618.109.000	904.465	1,495	2.895,00	2,300	4453,85
2	ARENA M. & Figli S.r.l.	128.924,17	249.632.000	144.344	0,893	1.729,42	1,374	2660,65
3	DESANTIS V.	101.005,03	195.573.000	129.312	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. - D.A.R. Foggia	6.133.601,20	11.876.308.000	3.981.910	1,540	2.982,57	2,370	4588,57
6	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	106.902,45	206.992.000	122.776	0,871	1.685,93	1,340	2593,74
7	PALMISANO	0,00	0	13.204	0,000	0	0,000	0,00
8	S.I.T.A. S.p.A.	5.986.275,16	11.591.045.000	3.879.176	1,543	2.988	2,374	4596,92
9	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	121.992,80	236.211.000	120.863	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**15.272.773**	**26.973.870.000**	**9.282.846**	**1,16**	**2.250**		
BACINO DI LECCE								
1	BAGLIVI	0,00	0	17.856	0	0		
2	BLANCO & c. S.a.s.	51.984,49	100.656.000	35.700	1,456	2.819,50	2,240	4337,69
3	BORMAN S.r.l.	317.642,17	615.041.000	234.505	1,355	2.622,72	2,084	4034,95
4	CHIFFI	45.390,36	87.888.000	70.374	0,645	1.248,87	0,992	1921,34
5	CHIRIATTI A.	180.770,24	350.020.000	167.070	1,082	2.095,05	1,665	3223,15
6	COLTELLACCI	0,00	0	12.400	0,000	0	0,000	0,00
7	D'ANNA	0,00	0	5.580	0,000	0	0,000	0,00
8	ELIOS S.r.l.	322.879,56	625.182.000	308.531	1,047	2.026,32	1,610	3117,41
9	LEO di LEO G. S. & c. S.a.s.	48.421,45	93.757.000	49.346	0,981	1.899,99	1,510	2923,06
10	MARASCHIO	0,00	0	1.224	0,000	0,00	0,000	0,00
11	S.E.A.T.	410.880,71	795.576.000	361.546	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
12	S.I.T.A. S.p.A.	238.415,61	461.637.000	154.496	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
13	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO	3.930.399,17	7.610.314.000	2.454.446	1,601	3100,62	2,464	4770,18
14	ZECCA R.	81.272,24	157.365.000	88.328	0,920	1.781,60	1,416	2740,92
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**5.628.056**	**10.897.436.000**	**3.924.342**	**1,18**	**2.278,32**		

BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	7.593.687,86	14.703.430.000	4.666.378	1,632	3.159,93	2,511	4861,43
2	Azienda per la Mobilià nell'area di TARANTO	2.874.609,95	5.566.021.000	1.336.967	2,150	4.163,17	3,308	6404,88
3	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	316.790,53	613.392.000	220.101	1,439	2.786,87	2,214	4287,49
4	MICCOLIS S.p.A.	38.374,30	74.303.000	22.680	1,692	3.276,15	2,603	5040,23
6	SITA S.p.A.	120.664,47	233.639.000	78.192	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**10.944.127**	**21.190.785.000**	**6.324.318**	1,69	3.274,83		
	Aziende non ammesse a contribuzione							

La **contribuzione chilometrica regionale** oscilla tra un minimo di 0,38 EURO (Sagittario) e un massimo di 1,623 EURO per la STP di Brindisi; quella **provinciale** tra un minimo di 0,069 EURO (Travels – Bari) e un massimo di 2,15 EURO (AMAT – Taranto).

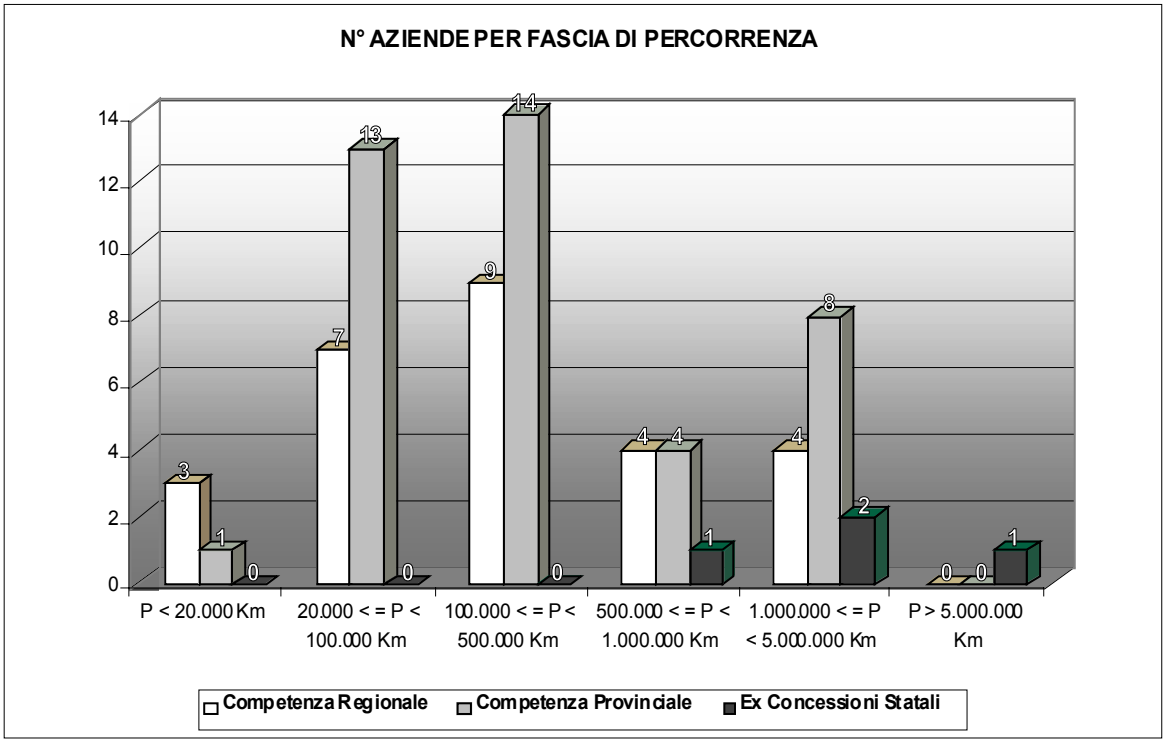
I valori medi, suddivisi per competenze, sono riportati nella tabella seguente.

Competenza	MEDIA		MEDIANA		MEDIA PESATA	
	(EURO)	£	(EURO)	£	(EURO)	£
Regionale	1,169	2.263,19	1,136	2.200,48	1,449	2.805,64
Provinciale	1,278	2.473,77	1,432	2.773,20	1,557	3.015,52
Ex Concessioni Statali	2,574	4.984,31	2,499	4.838,18	2,534	4.906,32

La questione sarà risolta con lo svolgimento delle gare di attribuzione dei servizi, attribuendo a ciascuna rete un costo dei servizi di base per la gara omogeneo per ciascuna rete, ma in linea di principio diverso in ciascuna di esse.

Infatti i costi (o contributi) a base del confronto concorrenziale dovranno tenere conto, da una parte, della dimensione dei servizi da effettuare (rete) e delle sue caratteristiche orografiche e topologiche e, dall'altra, della situazione di riferimento, ossia della struttura e dei costi dell'organizzazione di servizi esistenti. A questo riguardo il valore di riferimento più opportuno appare quello rappresentato dalla **media pesata** sui servizi svolti.

La situazione è abbastanza variegata in termini di costi e contributi ma anche in termini di articolazione delle percorrenze per bacino e della stessa dimensione dei servizi attribuiti alle diverse aziende (ovvero della relativa dimensione aziendale), come dimostra il grafico seguente.



7.3 Settore ferroviario

Nel primo Piano Triennale dei Servizi (1° PTS) gli attuali servizi ferroviari e tutti quelli automobilistici gestiti da aziende ferroviarie in forma integrativa e sostitutiva di servizi ferroviari sono inseriti nei servizi minimi e quindi mantenuti a contribuzione regionale.

Il settore ferroviario (in particolare le 4 gestioni regionali) richiede infatti profonde ristrutturazioni che non consentono un'immediata e generalizzata apertura al mercato.

Per il settore automobilistico in gestione ferroviaria sono state identificate sovrapposizioni con altri servizi in gestione ad altre aziende, la cui soluzione viene demandata al Piano Regionale dei Trasporti ed al 2° PTS. Una prima verifica sarà comunque effettuata nell'ambito delle gare di affidamento delle reti dei servizi automobilistici extraurbani.

In termini di **indirizzo strategico,** ulteriori modifiche rispetto alla situazione attuale sono indispensabili per il settore ferroviario.

- In primo luogo, l'esercizio ferroviario deve rinunciare alla componente stradale, se non per la parte realmente necessaria all'integrazione con il territorio ed all'accessibilità ai servizi ferroviari ed anche quest'ultima, in prospettiva, potrebbe essere affidata ad altri operatori; questa questione è impossibile da attuare per il primo piano triennale dei servizi, in quanto tutte le aziende ferroviarie presentano:
  - *Mancanza di materiale rotabile* per integrare i servizi nelle ore di più alta domanda (oltre la vetustà e la bassa qualità dei convogli disponibili), anche se alcuni ordini sono già stati fatti (in questo senso una unificazione delle reti potrebbe meglio utilizzare il materiale che sarà disponibile);
  - *Situazioni finanziarie che oggi si reggono sui servizi automobilistici* e che quindi vanno gradualmente ristrutturate, attraverso specifici piani di sviluppo ed adeguamento;
- In secondo luogo, non tutti i servizi ferroviari attuali possono essere considerati servizi minimi nello stato attuale di qualità di offerta (tenendo conto del vincolo della rispondenza alla domanda di mobilità previsto dalla L.R.13/99);

➨ In terzo luogo, i costi dei diversi servizi ferroviari, ovvero la copertura dei ricavi rispetto ai costi, risultano non sempre vicini agli obiettivi di efficienza richiesti sia dalla normativa vigente sia dal mercato ma anche fortemente differenziati, per reti, collegamenti ed orari, evidenziando una situazione che richiede un profondo processo di ristrutturazione.

A fini comparativi con i dati già indicati nel paragrafo precedente si riassume la situazione dei **servizi minimi stradali** in gestione alle aziende ferroviarie.

SERVIZI MINIMI - AZIENDE FERROVIARIE (SERVIZIO AUTOLINEE) - EX CONCESSIONI STATALI

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/Km)	(£/Km)	(EURO/Km)	(£/Km)
1	**FSE**	**29.011.615**	**56.174.320.000**	**11.663.728**	**2,48**	**4804,01**	**3,82**	**7390,78**
2	**FERROVIE DEL GARGANO**	3.327.708	6.443.342.000	1.676.361	1,99	3843,65	3,05	5913,30
3	**FAL**	4.957.470	9.599.000.000	1.582.155	3,13	6067,04	4,82	9333,91
4	**FERROTRAMVIARIA**	2.274.993	4.405.000.000	1.050.350	2,17	4193,84	3,33	6452,06
					Contrib. Media / Km			
	TOT	**39.571.786**	**76.621.662.000**	**15.972.594**	**2,44**	**4727,13**		

La situazione relativa più propriamente all'**esercizio ferroviario** è stata analiticamente descritta nel precedente capitolo 4.

Nella situazione sopra richiamata, il **1° Piano Triennale dei Servizi** non può che prendere atto delle criticità del settore che potranno quindi essere attuate con il 2° Piano Triennale dei servizi.

Questo potrà essere redatto una volta definiti:

- □ le necessità di nuovo M.R. che dovrà essere urgentemente acquisito per lo svolgimento dei servizi minimi;
- □ lo stato finanziario delle aziende ferroviarie indicando le possibili soluzioni;

- □ le nuove reti e servizi che potranno essere inclusi nel secondo PTS, con evidenziazione dei risparmi conseguibili, del possibile impiego di tali risparmi e con la proposta di possibile nuova organizzazione di gestione della rete e servizi ferroviari regionali.

Tali approfondimenti potranno essere definiti attraverso uno specifico "piano di risanamento e ristrutturazione del settore ferroviario", con indicazione degli obiettivi perseguibili e delle procedure utilizzabili, i cui contenuti e metodologia sono definiti dal PRT.

7.4 Settore urbano

Il quadro di riferimento del settore e le problematiche relative al settore urbano sono state descritte nel precedente capitolo 3.3. Il Piano Triennale dei Servizi conferma i servizi minimi e le risorse attribuite al settore urbano, delegando le amministrazioni di competenza di attivare procedure di razionalizzazione mirate al miglioramento della qualità e dell'entità dei servizi.

Il PTS propone inoltre l'inserimento nei "servizi minimi" dei servizi urbani innovativi di trasporto (a trazione elettrica) previsti come trasporto urbano delle isole Tremiti (S.Domino).

7.5 Altri settori del trasporto

Analogamente al settore urbano, il Piano Triennale dei Servizi non ritiene di modificare l'attuale struttura dei servizi minimi attribuiti ai settori aereo (collegamenti elicotteristici per le Tremiti) e marittimo passeggeri.

8. PROPOSTA DI PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI

Riferimenti metodologici e procedurali

La possibilità di razionalizzare i servizi attuali che mostrano alcune apparenti sovrapposizioni si scontra con un quadro conoscitivo sulla domanda incompleto. In particolare, la mancanza di dati di flusso viaggiatori aggiornati ed omogenei non consente di stabilire se la presenza di tratti di percorso comuni a più linee è eliminabile, arrestandone alcune e trasferendo l'utenza sulle rimanenti con conseguente risparmio di percorrenze.

Pertanto il progetto delle nuove reti dei servizi non può che prendere come base le attuali ed indicare i tratti di percorso comuni a più linee, stimando la riduzione di percorrenza che può scaturire da una razionalizzazione; quest'ultima potrà essere realizzata durante la redazione del programma di esercizio che le aziende predisporranno, in sede di gara, sulla base di verifiche puntuali delle frequentazioni.

L'ipotesi alla base del procedimento messo a punto assume che linee condividenti una parte rilevante del percorso possano essere integrate, compatibilmente con la capienza dei veicoli, predisponendo opportuni punti attrezzati di scambio. Naturalmente ciò non si potrà realizzare per tutte le linee e tutte le corse, per questioni oltre che di capienza dei mezzi, anche di orario, di velocità commerciali e di numero di fermate richieste al servizio; di ciò si tiene tuttavia conto applicando un coefficiente minore dell'unità alla parte del percorso comune che si va a ridurre.

Il primo passo della metodologia consiste nell'individuazione di corridoi di domanda – offerta, intendendo con tale termine una o più infrastrutture adiacenti ed approssimativamente parallele servite da un numero consistente di linee di offerta e quindi interessate da un numero rilevante di relazioni di traffico. Generalmente tali corridoi sono individuabili lungo le arterie stradali principali della regione ed in particolare lungo quelle che collegano i centri maggiori. A ciascun corridoio vengono associate le autolinee di competenza e cioè quelle che sviluppano in tutto o in parte il loro percorso lungo il corridoio ovvero quelle che, impegnando prevalentemente strade di minore importanza lo interessano solo marginalmente e si configurano quindi come diramazioni.

Un'ulteriore ripartizione viene effettuata fra le linee attribuite allo stesso corridoio, allorché questo è costituito da due o più infrastrutture, associando a ciascuna di queste ultime le linee che la percorrono e tra le quali vengono poi individuati i tratti di percorso comuni, quindi le presumibili sovrapposizioni. Tuttavia questo tipo di analisi non fornisce un livello sufficiente di dettaglio se effettuata fra linee: infatti non tutte le corse di una stessa linea presentano un percorso identico ovvero si sviluppano sull'intero tracciato. Pertanto è stato necessario attribuire singolarmente, ad ogni strada facente parte di un corridoio, ciascuna corsa di ogni linea e quindi individuare i tratti di percorso comuni.

Il metodo di analisi, che in tal modo diventa di dettaglio, è stato applicato alle sole autolinee di competenza regionale che svolgono prevalentemente servizio di collegamento fra i principali centri regionali. Per quelle di interesse provinciale invece, quest'analisi è stata effettuata solo per le linee ordinarie dal momento che le altre si presentano più difficilmente integrabili perché più vincolate negli orari ed a servizi dedicati.

In ogni caso il problema delle sovrapposizioni fra autolinee di competenza regionale ed autolinee di competenza provinciale, che pure è stato studiato relativamente ai servizi attuali, potrà essere del tutto superato dal principio della gerarchia dei livelli di pianificazione. Come è noto, infatti, la pianificazione si avvale di strumenti che si differenziano, nell'ambito dello stesso settore, per estensione dell'area interessata, per dettaglio di definizione delle proposte e per i vincoli che tali proposte subiscono o impongono agli altri strumenti.

Pertanto in ciascun settore della pianificazione è possibile individuare una scala di livelli caratterizzati dall'ambito, dal dettaglio e dai vincoli: passando dai livelli superiori a quelli inferiori si restringe l'area di interesse, si approfondisce il dettaglio delle proposte ed aumentano i vincoli, imposti dagli strumenti di livello superiore, a cui queste ultime devono soddisfare. In sostanza ogni strumento di pianificazione costituisce un vincolo ed una guida per quello di livello inferiore, consentendo a quest'ultimo di definire con maggiore dettaglio le scelte di ambito più limitato, nel rispetto di quelle che interessano ambiti territoriali e strati più estesi di popolazione e che sono state già effettuate nello strumento di livello superiore.

Evidentemente il principio della gerarchia della pianificazione non implica che le scelte di area vasta siano estranee alle esigenze delle comunità locali, che invece sono chiamate, attraverso procedure ben definite, a contribuire all'elaborazione delle proposte anche negli strumenti di livello più alto.

Nel settore del trasporto pubblico locale, sulla base della legislazione nazionale e regionale in vigore, si distinguono almeno un livello superiore ed uno inferiore di pianificazione, i cui strumenti sono rispettivamente il Piano triennale dei servizi (PTS) ed il Piano di Bacino (PTB). Il primo, che interessa l'intera regione, deve necessariamente presentare un livello di definizione delle proposte meno spinto del secondo che tuttavia è vincolato dalle scelte messe a punto nel primo.

Quindi sarà compito dei piani di bacino progettare successivamente nel dettaglio le linee di trasporto pubblico di competenza provinciale, interpretando le esigenze di mobilità locali ma evitando sovrapposizioni o concorrenzialità con le linee di competenza regionale definite nell'ambito del PTS, che costituiscono la maglia principale della rete del trasporto pubblico locale regionale e sono progettate per servire un bacino di utenza potenziale di dimensioni molto maggiori.

E' bene tuttavia precisare che, affinché il principio di gerarchia fra i diversi livelli di pianificazione sia rispettato e quindi affinché si realizzi la massima integrazione fra i servizi di competenza diversa è necessario che si proceda ad appaltare le reti con una ben definita successione che vede prioritario l'espletamento delle gare per i servizi di competenza regionale rispetto a quelli di competenza provinciale.

Infatti la Regione farà proprio, apportandovi eventualmente delle modifiche, il programma di esercizio che le aziende aggiudicatarie di ciascuna rete regionale messa in appalto avranno redatto nel rispetto degli indirizzi del PTS e presentato come parte integrante dell'offerta di gara. Sulla base di questi programmi di esercizio le province potranno successivamente predisporre i programmi di esercizio delle linee di propria competenza all'interno dei Piani di bacino integrando il più possibile i servizi provinciali con quelli regionali ovvero, in assenza di questi strumenti, potranno mettere a gara le reti provinciali definite dal PTS e demandare alle aziende concorrenti la definizione dei programmi di esercizio.

L'ottimizzazione effettuata nel presente PTS sui corridoi individuati rappresenta un obiettivo, in termini di riduzione di percorrenze, raggiungibile attraverso una razionalizzazione dei servizi di cui l'integrazione rappresenta lo strumento principale, che dovrà essere utilizzato nella programmazione dell'esercizio.

La riduzione di percorrenza ottenibile dalla razionalizzazione di un insieme di linee è calcolata sulla base di alcune considerazioni dalle quali è scaturita l'elaborazione descritta nel seguito.

La possibilità di integrare tra loro linee diverse dipende dalla facilità con cui i passeggeri possono trasferirsi da una all'altra, condizionata oltre che dall'esistenza di corse in coincidenza di orario e di punti di scambio anche dalla relazione di complementarità che lega le corse tra loro; pertanto è possibile affermare che fra un gruppo di corse la riduzione di percorrenza ottenibile da ciascuna corsa per effetto della razionalizzazione dipende:

• Dalla tipologia della linea, essendo maggiore per linee non specializzate (ordinarie) rispetto a quelle dedicate (scolastiche, operaie), calibrate anche numericamente sulle esigenze ad un'utenza particolare che condivide in buona parte almeno la destinazione;

• Dalla consistenza numerica dei servizi svolti nell'anno da ciascuna corsa rispetto al totale dei servizi svolti nell'anno da tutte le corse in sovrapposizione sull'infrastruttura considerata; ciò in conseguenza della maggiore possibilità di ridurre lo sviluppo di alcuni dei servizi più numerosi integrandoli con altri;

• Dalla probabilità che si riesca a strutturare i quadri orari in modo tale da realizzare l'integrazione; tale probabilità è direttamente proporzionale al numero dei servizi effettuati complessivamente ogni giorno da tutte le corse in apparente sovrapposizione; è rappresentata da una funzione con andamento asintotico verso il valore 1, definita tra 2 e μ, che varia da 0,5 in presenza di soli due servizi (si presume che in questo caso solo uno sia passibile di riduzione di percorso) ad 1 in presenza di un numero infinito di servizi.

In definitiva dopo aver individuato un gruppo di corse che presentano un tratto di percorso in comune è possibile calcolare la riduzione di percorrenza complessiva annua come somma delle riduzioni ottenibili da ciascuna.

E' bene a tal proposito precisare che queste ultime a differenza della riduzione complessiva non rappresentano di per sé obiettivi da raggiungere ma solo addendi di una somma rappresentativa dell'obiettivo complessivo; in altre parole, nella predisposizione dei programmi di esercizio non si deve tenere conto della riduzione di percorrenza calcolata su ogni corsa ma soltanto della riduzione complessiva calcolata sull'insieme di corse in sovrapposizione o anche soltanto della riduzione di percorrenza calcolata su tutta la rete come somma delle riduzioni che competono a ciascun gruppo di corse esaminato.

La metodologia illustrata può essere espressa in modo più preciso attraverso le formule di seguito riportate che si riferiscono alla singola corsa in sovrapposizione:

$$\mathbf{P_R = P_A \times R_S \times R_R} \quad [1]$$

$$\mathbf{R_S = L_S / L_C} \quad [2]$$

$$\mathbf{R_R = K_T \times A_R \times R_E} \quad [3]$$

$$\mathbf{A_R = - (1 / T_{Sg} - 1)} \quad [4]$$

$$\mathbf{R_E = W_E \times (Sa / \sum_{Sa})^{1/5}} \quad [5]$$

dove:

- P_R = Riduzione di percorrenza annua relativa alla singola corsa [bus x km / anno]
- P_A = Percorrenza attuale annua della corsa considerata [bus x km / anno]
- R_S = Rapporto di sovrapposizione
- R_R = Rapporto di riduzione
- L_C = Lunghezza corsa
- L_S = Lunghezza tratto in sovrapposizione
- K_T = Coefficiente (di tipologia) di corsa
- A_R = Alea di riduzione
- R_E = Rapporto pesato dei servizi
- T_{Sg} = Numero complessivo dei servizi giorno relativi alle corse con tratti in comune all'interno del gruppo di corse considerate
- W_E = Peso attribuito al rapporto dei servizi
- Sa = Numero servizi / anno della corsa considerata
- $\sum_{Sa}$ = Somma del numero di servizi / anno relativi al gruppo di corse in sovrapposizione considerate.

8.1 Definizione delle reti e dei bacini

Con il termine "rete di trasporto" si indica un insieme di infrastrutture e/o servizi di trasporto, tra loro interconnessi, definiti dalle caratteristiche funzionali e di utilità di ciascuno. L'art. 2 comma 4 della

L.R. 13/99 definisce "rete" *l'insieme di più linee tra loro connesse in uno o più centri, caratterizzate da sostanziale omogeneità della domanda di trasporto verso uno o più poli di attrazione ed effettuate anche tramite integrazione dei diversi modi di trasporto*. Con questa definizione il legislatore individua nella interconnessione, nella omogeneità della domanda servita e nell'integrazione modale le caratteristiche salienti di una rete; il "bacino" è definito, dal successivo comma dello stesso articolo, come *l'insieme di più reti aventi in comune i poli di attrazione*.

L'individuazione delle reti di trasporto pubblico locale (TPL) nell'ambito del Programma Triennale dei Servizi è indirizzata essenzialmente a definire lotti di appalto, cioè insiemi di linee che, attraverso l'esercizio da parte di uno stesso soggetto, possano raggiungere elevati livelli di efficienza ed efficacia. Tuttavia vincoli di competenza dei diversi enti interessati al TPL impongono sensibili limitazioni alla possibilità di definire reti che svolgono, integrandole, funzioni diverse.

Sulla base del modo di trasporto si distingue, nell'ambito dei servizi di TPL, una rete ferroviaria ed una automobilistica, la prima rappresentata dalle ferrovie che effettuano servizio locale, l'altra dalle autolinee.

Strategica, per l'obiettivo dell'efficienza, è l'integrazione fra i due modi di trasporto, purtroppo difficilmente raggiungibile nel breve periodo nella maggior parte dei casi per l'impossibilità di realizzare in tempi brevi gli investimenti necessari al potenziamento ed all'ammodernamento delle linee ferroviarie e del parco rotabile, indispensabile il più delle volte a rendere competitivo in termini di prestazioni il treno con l'autobus. D'altra parte la realizzazione di reti plurimodali gomma – ferro non risponde ai criteri di specializzazione delle competenze, che suggeriscono di affidare la gestione di servizi di modalità diverse ad aziende che hanno maturato esperienza nei settori specifici.

Sotto l'aspetto funzionale è possibile, nell'ambito di tutti i servizi di TPL su gomma, distinguere tra una rete di forza o di collegamento ed una rete secondaria o di accessibilità: la prima assicura i collegamenti tra i centri principali della regione e percorre le strade più importanti evidenziando su queste vere e proprie direttrici lungo le quali si concentra la maggior parte degli spostamenti locali; la seconda invece è caratterizzata da linee che si sviluppano prevalentemente lungo la viabilità secondaria e quindi con un andamento talvolta più tortuoso che consente di raggiungere anche i centri più piccoli. La rete di accessibilità è generalmente di competenza delle province che tuttavia gestiscono anche linee con funzione prevalente di collegamento.

L'articolazione dell'offerta in reti, che saranno oggetto di distinti contratti di servizio, deriva da esigenze diverse:

- esigenze di tipo trasportistico, mirate ad evitare che i bacini di domanda risultino riferiti a reti differenti con conseguente necessità di non eccedere nel numero di reti;
- esigenze organizzative dell'offerta, attribuendo alla stessa rete i servizi che fra loro devono essere fortemente integrati;
- esigenze di concorrenzialità fra i futuri partecipanti alle gare per l'affidamento dei servizi, che portano a prevedere un numero significativo di reti, sia per garantire l'accesso a un numero adeguato di concorrenti, sia per conseguire un significativo ribasso nelle offerte;
- esigenze di controllo di gestione, che spingono a ridurre il numero di reti in modo da ridurre il numero di aziende con cui l'Ente competente dovrà interloquire;
- esigenze di evoluzione del sistema, che portano a prevedere reti sufficientemente ampie da poter ridistribuire le risorse a seguito di modifiche all'assetto dei servizi; tali modifiche potranno derivare negli anni successivi dal potenziamento e dall'ammodernamento dell'offerta su ferro e da interventi infrastrutturali che verranno individuati nel Piano Regionale dei Trasporti soprattutto al fine del potenziamento dei nodi di interscambio;
- esigenza di rispettare le competenze amministrative degli enti gestori, che ha portato comunque a tenere separate le linee provinciali dalle regionali, dai servizi ferroviari e dalle autolinee attualmente gestite dalle ferrovie; queste ultime potrebbero costituire una rete a sé stante e quindi essere affidate con specifica gara, ovvero far parte integrante delle reti dell'ambito territoriale entro cui ricadono e quindi essere appaltate con queste. E' da evidenziare che ad oggi quest'ultima ipotesi non sembra proponibile per le ripercussioni finanziarie sulle aziende ferroviarie.

Per tener conto delle esigenze sopra espresse, si è rinunciato a costruire una rete unica che, sebbene interessante sotto il profilo dell'integrazione, presenta l'evidente rischio di creare una situazione di oligopolio a vantaggio di poche aziende di dimensioni molto grandi e quindi una scarsa competitività.

Si sono individuate innanzitutto **3 macro reti sulla base della competenza** (regionale, provinciale ed in gestione alle ferrovie). All'interno di ciascuna macro rete regionale e provinciale si sono individuate **le reti**, nel rispetto delle esigenze appena discusse, corrispondenti in linea di massima ad **ambiti territoriali definiti dai poli di gravitazione** degli spostamenti, con l'obiettivo di raggiungere una soglia minima di efficienza, che secondo l'esperienza maturata è dell'ordine di **2 milioni di km**

di percorrenza. Reti con percorrenze inferiori non consentono in genere di raggiungere al loro interno buoni livelli di integrazione e peraltro vengono necessariamente affidate ad aziende di minore strutturazione, che difficilmente dispongono di competenze adeguate ai compiti di programmazione oggi richiesti ai gestori. Valori superiori ai **5 milioni di km** sono stati evitati per non limitare eccessivamente la concorrenza.

Utili Indicazioni al fine del progetto delle reti provinciali sono state tratte dai Piani di Bacino disponibili (e dal rapporto diretto con gli Enti locali, soprattutto nei casi di piani ancora in fase di redazione) che, in quanto strumenti di gestione di ambito più limitato, si avvalgono di un quadro informativo di maggiore dettaglio. Tuttavia la necessità di interpretare con un criterio unitario le esigenze presentate in questi documenti ha reso necessario in alcuni casi ridurre il numero di reti proposte (Lecce) ed in altri aumentarlo (Taranto).

Ciascuna delle reti provinciali si compone di alcune linee di forza e una prevalenza di linee di accessibilità; nelle reti di competenza regionale prevalgono nettamente le prime.

8.1.1 *Bacini di traffico*

Si definisce bacino di traffico l'unità territoriale in cui si attua un sistema di trasporto integrato e coordinato in rapporto ai bisogni di mobilità, con particolare riguardo alle esigenze lavorative e scolastiche. In tal senso, il bacino di traffico rappresenta un'area in cui gli spostamenti sistematici per finalità lavorative e scolastiche hanno prevalentemente origine e destinazione nei centri interni all'area stessa.

L'individuazione dei bacini di traffico è finalizzata alla realizzazione di un'offerta equilibrata di servizi, che persegue livelli ottimali d'integrazione modale e di efficienza.

La delimitazione dei bacini va effettuata attraverso l'analisi della struttura territoriale delle relazioni di trasporto, che porta ad individuare i poli attrattori degli spostamenti (di solito i comuni maggiori oltre al capoluogo, nei quali è presente il luogo di lavoro o studio) ed i poli generatori (tutti i centri abitati).

Il risultato di questo tipo di analisi svolta in ambito regionale conduce in linea generale ad identificare i bacini di traffico con i territori provinciali. Ciò è la conseguenza di una serie di fattori che

vedono al primo posto l'organizzazione dei servizi sul territorio strutturata in modo da offrire tutti i servizi superiori nel capoluogo di provincia e nel riproporne alcuni, di uso più generale, negli altri centri maggiori. Ne consegue che la maggior parte degli spostamenti con andata e ritorno in giornata resta all'interno del territorio provinciale. Pertanto i bacini di traffico coincidono con i territori delle province.

8.1.*2 Reti regionali*

I servizi di competenza regionale che, come già discusso, svolgono prevalentemente funzione di collegamento fra i maggiori centri, realizzano, di fatto, **una rete unica**. Tuttavia, la notevole percorrenza totalizzata (oltre 18 milioni di bus x km) e l'opportunità di consentire un più ampio accesso alle gare, onde realizzare un'effettiva concorrenza fra le aziende partecipanti, rende assolutamente preferibile una ripartizione in **più reti**.

Tale suddivisione non può che essere operata sulla base dei bacini di traffico prima definiti, dal momento che in ciascuno di essi hanno origine e destinazione la maggior parte degli spostamenti, ed in particolare di quelli di gravitazione sul capoluogo di provincia di specifico interesse regionale.

L'attribuzione delle linee a ciascuna rete è stata effettuata tenendo conto delle residenze dell'utenza interessata (criterio sancito tra l'altro dall'art.3 comma 5 della L.R.13/99 per quanto attiene l'attribuzione di competenze alle province e dall'art.18 comma 6 della stessa legge per quanto attiene al rilascio delle concessioni). In ogni caso si sono tenute in considerazione le attuali attribuzioni, che generalmente sono rappresentative dell'interesse dell'utenza per ciascun servizio.

Nel **bacino di Bari** si sono definite le **due reti** di Bari ed Andria, cui competono percorrenze rispettivamente per 4,8 e 3 milioni di bus x km e le cui aree di interesse corrispondono a quelle individuate per le omonime reti provinciali più avanti descritte. Per contro è parso opportuno accorpare in un'**unica rete** le linee regionali presenti nei **bacini di Brindisi** e **Taranto** che insieme totalizzano 2,5 milioni di bus x km.

Si sono così ottenute le **5 reti** di *Bari, Andria, Brindisi – Taranto, Foggia* e *Lecce*, con percorrenze tra loro sufficientemente equilibrate, come si evince dalla **tabella 8.1.I** Quest'ultima riporta anche alcuni indicatori calcolati per ciascuna rete che ne evidenziano alcune caratteristiche. In particolare viene fornito il rapporto delle percorrenze con la superficie servita, con il numero di abitanti e con il

numero di comuni che rappresentano i parametri a cui i servizi devono essere commisurati. Gli altri indicatori calcolati caratterizzano la tipologia prevalente di servizio effettuato dalla rete: una lunghezza media elevata delle corse si rileva di solito in presenza di servizi principalmente diretti fra i centri serviti a cui, in mancanza di una domanda forte, conseguono sensibili sovrapposizioni; l'intervallo medio fra le fermate è indicativo dell'accessibilità alla linea e quindi della tipologia di servizio effettuato che tende ad essere di collegamento quanto più basso risulta questo indicatore.

Nella **tabella 8.1.IV** è riportato il risultato dell'analisi dei servizi automobilistici gestiti dalle società ferroviarie ai fini della individuazione di quelli non interessanti corridoi ferroviari. L'analisi ha evidenziato il problema essenzialmente per quanto riguarda i servizi automobilistici gestiti dalla FSE. In particolare si segnala:

- 1.373.000 km relativi a collegamenti esterni ai corridoi ferroviari (non integrativi, seppure storicamente riconosciuti tali dalle concessioni statali) relativi alle linee:
  - Torre S.S. - S. Pancrazio - Brindisi
  - Torre S.S. - Specchiarica
  - Lecce - S. Foca - S. Andrea
  - Borgagne - Melendugno – Lecce
  - Taranto - S. Giorgio J. - Taranto
  - Avetrana - Manduria - Sava
  - S. Marzano - Lido Silvana
  - Mottola - Pino Solitario
  - Mottola – Taranto
  - S. Marzano - Taranto
- 478.000 km relativi alla linea Bari – Fasano – Brindisi, la quale incide sul corridoio ferroviario in esercizio RFI – Trenitalia; questa linea oggi esercita corse integrate con il servizio ferroviario ma comunque sostanzialmente in parallelo con questo e pertanto, qualora Trenitalia sia in grado di garantire adeguati servizi, potrebbe essere esclusa dai servizi minimi.

La **tabella 8.1.V** elenca le linee che potrebbero essere trasferite alla competenza provinciale, individuate fra quelle segnalate dalle province e relative a servizi di interesse interprovinciale. Il trasferi-

mento di queste linee è possibile in quanto interessano prevalentemente una sola provincia e quindi non è necessario l'esercizio a livello regionale. Tale possibilità è contemplata dell'art.3 comma 5 della L.R.13/99 che stabilisce: "*la Regione, fatte salve le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, delega agli enti locali le funzioni di programmazione e di amministrazione agli stessi non attribuiti ai sensi dei commi 1 e 2 …….. La delega è disposta a favore dell'ente locale nel cui ambito risiede la quota prevalente dei cittadini interessati alla mobilità soddisfatta dai servizi delegati*".

Nel seguito si elencano i comuni ricadenti all'interno dei territori serviti da ciascuna delle reti regionali individuate.

Rete R1 di Andria (BA)

Andria, Barletta, Bisceglie, Bitonto, Canosa Di Puglia, Corato, Giovinazzo, Minervino Murge, Molfetta, Palo del Colle, Poggiorsini, Ruvo Di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Toritto, Trani.

Rete R2 di Bari

Acquaviva delle Fonti, Adelfia, Alberobello, Altamura, Bari, Binetto, Bitetto, Bitritto, Capurso, Casamassima, Cassano delle Murge, Castellana Grotte, Cellamare, Conversano, Gioia del Colle, Gravina in Puglia, Grumo Appula, Locorotondo, Modugno, Mola di Bari, Monopoli, Noci, Noicattaro, Polignano a Mare, Putignano, Rutigliano, Sammichele di Bari, Sannicandro di Bari, Santeramo in Colle, Triggiano, Turi, Valenzano

Rete R3 di Brindisi–Taranto

(zonizzazione coincidente con il territorio delle due province)

Rete R4 di Foggia

(zonizzazione coincidente con il territorio della provincia)

Rete R5 di Lecce

(zonizzazione coincidente con il territorio della provincia)

8.1.3 *Reti provinciali*

I servizi di competenza provinciale sono stati articolati complessivamente in 10 reti di cui due comprese nel bacino della provincia di Bari (reti di Bari ed Andria), una in quello di Brindisi due in quello di Taranto (reti di Taranto e Castellaneta), due in Lecce (Lecce e Casarano) e tre in Foggia (Foggia 1-Cerignola, Foggia 2 – Lucera e S. Severo). Le percorrenze attribuite a ciascuna rete sono riportate nelle **tabella 8.1.II** e risultano sufficientemente equilibrate.

La tabella **8.1.III** raccoglie i dati di sintesi delle macro-reti extraurbane (suddivise per competenza regionali e provinciali).

Infine, sulla base delle indicazioni tratte dai piani di bacino provinciali o diversamente ufficializzate da parte di province o comuni ed a seguito della verifica effettuata di compatibilità con la programmazione regionale, si sono individuati ed elencati in tabella **8.1.VI** i possibili **servizi aggiuntivi** (cioè con oneri a totale carico del bilancio di ciascun ente proponente ai sensi dell'art.6 della L.R.13/99). In questa tabella non sono compresi i servizi aggiuntivi urbani la cui esistenza, poiché di interesse esclusivamente cittadino, è generalmente compatibile con la programmazione regionale e pertanto non richiede verifiche specifiche ([16]).

Bacino di Bari

Rete P1 di Andria: interessa l'area Nord della provincia che presenta più poli di gravitazione nei centri principali; ricadono nell'area i comuni di Andria, Barletta, Bisceglie, Bitonto, Canosa Di Puglia, Corato, Giovinazzo, Minervino Murge, Molfetta, Palo del Colle, Poggiorsini, Ruvo Di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Toritto, Trani.

Rete P2 di Bari: è costituita prevalentemente da servizi convergenti su Bari e si sviluppa in un'area comprendente, oltre la cintura barese, ed il capoluogo regionale, tutti i comuni a Sud e ad Est fino al confine provinciale ed alcuni ad Ovest di Bari; rientrano nell'area i comuni di Acquaviva delle Fonti, Adelfia, Alberobello, Altamura, Bari, Binetto, Bitetto, Bitritto, Capurso, Casamassima, Cassano delle Murge, Castellana Grotte, Cellamare, Conversano, Gioia del Colle, Gravina in Puglia, Grumo Appula, Locorotondo, Modugno, Mola di Bari, Monopoli, Noci, Noicattaro, Polignano a Mare, Putignano, Rutigliano, Sammichele di Bari, Sannicandro di Bari, Santeramo in Colle, Triggiano, Turi, Valenzano.

---

16 In particolare il comune di Gravina in Puglia ha chiesto, con comunicazione alla Regione (prot.5581/2002 del 21.02.2002), di inserire nel Piano Triennale dei Servizi, i servizi aggiuntivi urbani istituiti a carico del proprio bilancio per una percorrenza complessiva di 43.168 bus x km.

Bacino di Brindisi

Rete P3 di Brindisi: Dato il valore contenuto delle percorrenze complessive delle linee provinciali di questo bacino (3,4 milioni di bus x km) si è optato per **una rete unica** che certamente presenta il vantaggio di consentire la massima integrazione dei servizi e di ridurre il rischio che si creino sovrapposizioni.

Bacino di Foggia

In questo caso gli oltre 10 milioni di km di percorrenze sviluppate dai servizi di competenza provinciale hanno reso necessaria la definizione di **tre reti** di cui due incentrate sul polo attrattore di Foggia (Foggia 1 – Lucera e Foggia 2 – Cerignola) e San Severo.

Rete P4 di Foggia 1 - Cerignola: Ascoli Satriano, Carapelle, Cerignola, Foggia, Manfredonia, Margherita Di Savoia, Mattinata, Monte S. Angelo, Ordona, Orta Nova, San Ferdinando Di Puglia, San Giovanni Rotondo, Stornara, Stornarella, Trinitapoli, Vieste, Zapponeta.

Rete P5 di Foggia 2 - Lucera: Alberona, Accadia, Anzano di Puglia, Biccari, Bovino, Candela, Carlantino, Casalnuovo Monterotaro, Casalvecchio di Puglia Castelluccio dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Castelluccio della Daunia, Celenza Valfortore, Celle Di San Vito, Deliceto, Faeto, Lucera, Monteleone Di Puglia, Motta Montecorvino, Orsara Di Puglia, Panni, Pietra Montecorvino, Rocchetta SantAntonio, Roseto Valfortore, S. Marco Lacatola, SantAgata Di Puglia, Troia, Volturara Appula, Volturino.

Rete P6 di San Severo: Apricena, Cagnano Varano, Carpino, Chieuti, Ischitella, Isole Tremiti, Lesina, Peschici, Poggio Imperiale, Rignano Garganico, Rodi Garganico, San Marco In Lamis, San Paolo Di Civitate, San Severo, Sannicandro Garganico, Serracapriola, Torremaggiore, Vico del Gargano.

Bacino di Lecce

Le reti individuate traggono spunto dalle proposte contenute nel Piano di Bacino ma rispetto a quest'ultimo sono state ridotte in numero da tre a **due** accorpando grosso modo le due reti Ionica e Adriatica nella rete di Casarano. L'esigenza è dettata dalla necessità di non avere reti con percorrenze inferiori ai valori di soglia minima individuati e di realizzare reti di dimensioni paragonabili in tutta la regione.

Rete P7 di Casarano: Acquarica Del Capo, Alessano, Alezio, Alliste, Andrano, Bagnolo Del Salento, Botrugno, Cannole, Casarano, Castrignano Del Capo, Castro, Collepasso, Corsano, Cutrofiano, Diso, Gagliano Del Capo, Gallipoli, Giuggianello, Giurdignano, Maglie, Matino, Melissano, Miggiano, Minervino Di Lecce, Montesano Salentino, Morciano Di Leuca, Muro Leccese, Neviano, Nociglia, Ortelle, Otranto, Palmariggi, Parabita, Patu, Poggiardo, Presicce, Racale, Ruffano, Salve, San Cassiano, Sanarica, Sannicola, Santa Cesarea Terme, Scorrano, Sogliano Cavour, Specchia, Spongano, Supersano, Surano, Taurisano, Taviano, Tiggiano, Tricase, Tuglie, Ugento, Uggiano La Chiesa.

Rete P8 di Lecce: Aradeo, Arnesano, Calimera, Campi Salentina, Caprarica di Lecce, Carmiano, Carpignano Salentino, Castri di Lecce, Castrignano dei Greci, Cavallino, Copertino, Corigliano d'Otranto, Cursi, Galatina, Galatone, Guagnano, Lecce, Lequile, Leverano, Lizzanello, Martano, Martignano, Melendugno, Melpignano, Monteroni di Lecce, Nardò, Novoli, Porto Cesareo, Salice Salentino, San Cesario di Lecce, San Donato di Lecce, San Pietro in Lama, Secli, Soleto, Squinzano, Sternatia, Surbo, Trepuzzi, Veglie, Vernole, Zollino.

Bacino di Taranto

Per motivi di uniformità nell'ambito regionale e per evitare reti troppo estese è stato anche qui necessario frammentare la rete unica proposta nel Piano di Bacino e conseguentemente individuare **due aree** interessate da tali reti. Si sono definite una rete incentrata sul capoluogo di provincia che rappresenta il polo forte della gravitazione degli spostamenti e, più ad Ovest, una che ha come centroide Castellaneta per le sue capacità attrattive, in particolare dell'utenza scolastica, e per la sua posizione relativamente distante da Taranto.

Rete di Castellaneta: Castellaneta, Ginosa, Laterza, Massafra, Mottola, Palagianello, Palagiano.

Rete di Taranto: Avetrana, Carosino, Crispiano, Faggiano, Fragagnano, Grottaglie, Leporano, Lizzano, Manduria, Martina Franca, Maruggio, Monteiasi, Monteparano, Pulsano, Roccaforzata, San Giorgio Ionico, San Marzano Di San Giuseppe, Sava, Statte, Taranto, Torricella

8.1.4 *Reti urbane*

L'individuazione delle reti urbane presenta non poche complessità derivanti dal fatto che i servizi di trasporto di questo settore si effettuano generalmente ben oltre il perimetro delle città, interessando talvolta i comuni vicini. Spesso, infatti, l'urbanizzazione pressoché continua fra centri confinanti e la capacità attrattiva esercitata dal centro maggiore è tale da formare un unico sistema urbano nell'intorno di quest'ultimo. In questo caso i centri minori tendono ad assumere il ruolo di quartieri del centro principale, anche per effetto di interventi di decentramento che portano ad ubicare in essi alcune importanti funzioni territoriali. Ne consegue una domanda di mobilità intercomunale con caratteristiche urbane, cui fa fronte un'offerta specifica predisposta nell'ambito della rete urbana del centro maggiore.

I **servizi di area urbana** collegano i capoluoghi di Provincia con i Comuni ad essi connessi e che si caratterizzano per una forte penetrazione dei servizi nel territorio degli stessi con elevata frequenza e densità di fermate.

Questo significa che i Comuni interessati da tali linee presentano caratteristiche di continuità e unitarietà dei contesti e dei flussi con il comune capoluogo. Di ciò bisogna tener conto nella definizione dei servizi minimi urbani e delle risorse necessarie per garantirli, ma è necessario come primo passo **definire le aree urbane**, ed i comuni che ne fanno parte.

Purtroppo i criteri sulla base dei quali effettuare quest'operazione sono diversi, talvolta contrastanti e non universalmente riconosciuti dalla letteratura scientifica del settore. Alcuni aspetti sono comunque da considerare; vale a dire:

- la continuità dell'urbanizzazione nell'area servita dalle linee;
- la prevalenza di funzioni territoriali decentrate dal capoluogo in comuni circostanti;
- l'intensità dei flussi da e per il capoluogo;
- l'elevato volume di offerta, frequenza delle corse e distanza ravvicinata delle fermate dei servizi che attualmente collegano il capoluogo con i comuni circostanti.

In sostanza, *la definizione delle aree richiede la preventiva approvazione di criteri e parametri precisi sulla base dei quali un comune può entrare a far parte dell'area urbana del capoluogo*. E' possibile anche operare su più livelli definendo cerchi o cinture di ampiezza diversa intorno al capoluogo

sulla base di soglie differenti dei parametri individuati. L'operazione risulta alquanto delicata per effetto delle implicazioni finanziarie del settore connesse alla estensione delle aree urbane che si vanno a definire.

Relativamente all'aspetto della continuità dell'urbanizzato può adottarsi il criterio che i comuni debbano essere direttamente confinanti con l'urbanizzato principale del Comune capoluogo o indirettamente confinanti con tale urbanizzato principale, in quanto confinanti con altro Comune a sua volta direttamente confinante con l'urbanizzato principale del capoluogo; in alternativa lo stesso discorso può farsi in relazione all'urbanizzato secondario del comune capoluogo anziché a quello principale.

Per il criterio basato sulla domanda relativa è necessario fissare un valore percentuale minimo a cui devono soddisfare i flussi generati dal comune verso il capoluogo, ovvero i flussi attratti, rispetto ai flussi totalmente generati dallo stesso. Inoltre è indispensabile anche fissare i valori assoluti che la stessa domanda generata o attratta deve raggiungere.

Relativamente al criterio basato sull'offerta è invece necessario definire con esattezza il numero minimo di fermate e le frequenze minime, che le corse devono avere, per essere definite urbane.

L'individuazione dei servizi di area urbana è lo strumento attraverso il quale provincia e comune capoluogo pervengono alla precisa quantificazione delle risorse necessarie all'erogazione di tali servizi e, dunque, alla puntuale definizione delle risorse di rispettiva spettanza.

Infatti, le risorse per i servizi di area urbana saranno gestite dal comune capoluogo e saranno presumibilmente ricavate in parte dai fondi oggi impiegati per il finanziamento dei servizi interurbani di competenza delle province e in parte dai fondi oggi destinati ai servizi urbani per il prolungamento di linee urbane al di fuori del confine comunale.

Allo stato attuale, poiché non sono state ancora delimitate le aree urbane della regione, né sono stati fissati i parametri sulla base dei quali operare tali delimitazioni, non è possibile di conseguenza definire le reti urbane e sulla base di queste quantificare le risorse necessarie. Sono stati definiti invece, sulla sola base degli stanziamenti pregressi, i contributi da destinare ai servizi urbani, nell'ambito dei trasferimenti dalla Regione agli enti locali degli interventi finanziari in favore delle imprese esercenti servizi di TPL, oggetto della Delibera del Dirigente regionale del settore n°162 del 14.11.2000. La situazione finanziaria è riportata nella **tabella 8.1.VI**.

Tabella 8.1.I: Percorrenze attribuite alle reti dei servizi di competenza regionale

	Percorr. (km)	% sul totale	Superficie area servita (kmq x 1.000)	Abitanti area servita x 1.000	N° comuni	Percorr./ superficie (km/kmq)	Percorr./ popolaz. (km/ab)	Percorr./ N° comuni (km x 1.000)	Lungh. media corse (km)	Media fermate intermedie	Intervallo medio delle fermate (km)	Media Giorni Esercizio
ANDRIA	3.068.254	17%	224	607	16	14	5	192	38	0,4	28	184
BARI	4.809.369	26%	290	959	32	17	5	150	60	3,0	15	187
BRINDISI e TARANTO	2.477.880	13%	428	1.005	49	6	2	51	48	2,8	12	201
FOGGIA	4.487.921	24%	719	699	64	6	6	70	44	1,5	17	233
LECCE	3.628.795	20%	276	818	97	13	4	37	93	6,3	13	223
TOTALE RETI REGIONALI	**18.472.219**	**100%**	**1.937**	**4.088**	**258**							

Tabella 8.1.II: Percorrenze attribuite alle reti dei servizi di competenza provinciale

	Percorrenze (km)	% sul totale	Superficie area servita (kmq x1.000)	Abitanti area servita x 1.000	N° comuni	Percorr./ superficie (km/kmq)	Percorr./ popolaz. (km/ab)	Percorr. / n° comuni (km x 1.000)	Lunghezza media corse (km)	Media fermate intermedie	Intervallo medio delle fermate (km)	Media gg. Esercizio
Andria	2.091.246	8%	224	607	16	9	3	131	28	0	23	148
Bari	2.827.406	10%	290	959	32	10	3	88	24	1	11	173
Brindisi	3.357.387	12%	184	413	20	18	8	168	33	1	20	209
Foggia 2 – Lucera	2.710.436	10%	194	100	29	14	27	93	43	1	19	273
Foggia 1 - Cerignola	4.626.138	17%	303	417	17	15	11	272	31	1	12	194
S. Severo	1.946.272	7%	222	172	18	9	11	108	25	1	10	217
Lecce	1.545.810	6%	156	471	41	10	3	37	22	3	6	176
Casarano	2.378.532	9%	120	347	56	20	7	43	36	5	6	182
Taranto	4.723.457	17%	140	466	22	34	10	215	35	4	8	246
Castellaneta	1.600.861	6%	104	126	7	15	13	229	35	2	14	251
TOTALE RETI PROVINCIALI	**27.807.545**	**100%**	**1.573**	**3.140**	**173**							

Tabella 8.1.III: Dati di sintesi delle reti extraurbane

	settore autolinee		settore ferroviario - servizio bus		PERCORRENZE TOTALI (Settore autolinee e Ferroviario - servizio bus)
	provinciali	regionali	Tot		Tot (*)
BA	4.918.652	**7.877.623**	1.050.350 **Ferrotramviaria** 1.582.155 **FAL**	**FSE**	**15.428.780**
BR	3.357.387	685.191			**4.042.578**
FG	9.282.846	**4.487.921**	Ferrovie del Gargano 1.676.361		**15.447.128**
LE	3.924.342	3.628.795		**11663728**	**7.553.137**
TA	6.324.318	1.792.689			**8.117.007**
TOT	**27.807.545**	**18.472.219**	**15.972.594**		**62.252.358** (*)

(*) Le percorrenze delle FSE non sono state attribuite per bacino ma sono state conteggiate nel valore totale.

Tabella 8.1.IV

Rete unica Regionale – autolinee di ex concessione statale (FSE) non interessanti corridoi ferroviari

Rete R6 - FSE

Percorrenze totali delle FSE (Km)	**Percorrenze non interessanti corridoi ferroviari** (Km)	**% sul totale delle percorrenze**	**Contribuzione corrispondente** (EURO)
11.693.222	***1.373.608***	***11,7***	***3.406.550***

Nota: Vedi Allegato A.10.10 per analisi delle linee componenti

Tab. 8.1.V - A: Possibili servizi aggiuntivi ai sensi dell'art. 6 della L.R. 13/99

INTERVENTI RICHIESTI IN AMBITO DI BACINO Competenza della Provincia (con oneri a carico del bilancio provinciale)	
PROVINCIA DI BARI	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Comune di MINERVINO MURGE	Collegamenti Minervino Murge - S.Nicola di Melfi e viceversa (operai)
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ACQUAVIVA	Istituzione di nuovi collegamenti con Gioia del Colle (trasporto studenti) e con la Z.I. di Santeramo
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ADELFIA	Istituzione di collegamenti con Mola di Bari (ENEL, ASL BA/4, Divella), zona PIP di Rutigliano; collegamenti balneari estivi con Mola, Torre Canne e Capitolo. Istituzione di nuovi collegamenti con il Baricentro e l'Auchan. Potenziamento dei collegamenti con Acquaviva (trasporto studenti) e Z.I. di Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ALBEROBELLO	Ripristino servizio domenicale FSE su rotaia
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ALTAMURA	Istituzione di collegamenti balneari estivi con Ginosa Marina, Castellaneta marina, Margherita di S., Torre Canne. Potenziamento dei collegamenti con Santeramo e Bitonto. Istituzione di nuovi collegamenti con Cassano e Ruvo, Gravina e Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BINETTO	Riorganizzazione dei servizi per Acquaviva
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BITETTO	Potenziamento dei servizi verso Bari, Acquaviva, Gioia del Colle, Bitonto, Molfetta, Modugno. Miglioramento offerta estiva delle linee ferroviarie Bari - Modugno - Binetto - Grumo - Toritto e Bari - Modugno - Bitetto - Gioia del Colle
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BITONTO	Istituzione di un collegamento con Ospedale S.Paolo di Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BITRITTO	Istituzione di collegamenti ferroviari con Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CANOSA	Intensificazione autolinea Rionero - Spinazzola - Modugno - Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CAPURSO	Miglioramento dei collegamenti con Bari e Valenzano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CASAMASSIMA	Istituzione di collegamenti diretti con Rutigliano (Pretura, ITC) e Noicattaro
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CASSANO	Istituzione di un servizio balneare estivo con Ginosa Marina. Potenziamento dei collegamenti con Altamura e Acquaviva
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CASTELLANA	Potenziamento dei collegamenti con Monopoli
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CELLAMARE	Istituzione di collegamenti diretti con Castellana, Conversano, Locorotondo. Miglioramento dei collegamenti con Bari, Valenzano, Triggiano, Rutigliano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CONVERSANO	Istituzione di collegamenti diretti con Casamassima. Potenziamento dei collegamenti con Monopoli e Polignano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CORATO	Miglioramento servizio automobilistico svolto dalla Ferrotramviaria (per studenti e lavoratori)
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GIOIA DEL COLLE	Istituzione di sevizi balneari estivi. Potenziamento dei collegamenti con Altamura, Gravina, Poggiorsini e con Alberobello, Locorotondo, Noci, Putignano, Cassano, Sammichele, Casamassima, Turi
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GIOVINAZZO	Istituzione di corse dirette con Ospedale di Molfetta. Potenziamento dei collegamenti con Terlizzi

Piano di Bacino Provinciale - Comune di GRAVINA	Istituzione di collegamenti con Acquaviva (Ospedale, Scuole), Gioia del Colle e collegamenti estivi con Fasano, Torre Canne e Margherita di Savoia
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GRUMO APPULA	Miglioramento frequenze verso Bitetto, Bitonto e Acquaviva e dei servizi balneari verso Palese e S.Spirito
Piano di Bacino Provinciale - Comune di LOCOROTONDO	Istituzione di collegamenti con Monopoli e servizi balneari estivi. Potenziamento dei collegamenti con Castellana (trasporto studenti) e Putignano (Ospedale, Fasano e Martina Franca
Piano di Bacino Provinciale - Comune di MINERVINO MURGE	Miglioramento dei collegamenti diretti Bari - Spinazzola - Minervino Murge
Piano di Bacino Provinciale - Comune di MODUGNO	Istituzione di nuovi collegamenti con Comuni limitrofi (studenti e lavoratori)
Piano di Bacino Provinciale - Comune di MOLA	Collegamento con ospedale Fallacara di Triggiano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di MOLFETTA	Potenziamento dei servizi automobilistici con Bari (Policlinico, Campus)
Piano di Bacino Provinciale - Comune di NOCI	Potenziamento dei collegamenti con Gioia del Colle
Piano di Bacino Provinciale - Comune di NOICATTARO	Istituzione di collegamenti balneari diretti con Torre a Mare. Potenziamento dei collegamenti con Bari
Piano di Bacino Provinciale - Comune di PALO DEL COLLE	Istituzione di collegamenti con le strutture sanitarie di Altamura, Acquaviva e il S.Paolo di Bari. Istituzione di nuovi servizi per le Terme di Margherita di Savoia. Ripristino servizio ferroviario FAL nei giorni festivi. Potenziamento servizi con Bitonto, Bitetto, Modugno e Bari e del servizio balneare estivo per Torre Canne e S.Spirito
Piano di Bacino Provinciale - Comune di POGGIORSINI	Potenziamento dei collegamenti con Bari e Spinazzola (studenti)
Piano di Bacino Provinciale - Comune di POLIGNANO	Potenziamento dei collegamenti con Castellana e Conversano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di RUTIGLIANO	Istituzione di collegamenti con Turi e Casamassima
Piano di Bacino Provinciale - Comune di SAMMICHELE DI BARI	Istituzione di nuovi collegamenti con Acquaviva. Potenziamento del servizio balneare estivo per Polignano e Torre Canne
Piano di Bacino Provinciale - Comune di SANNICANDRO DI BARI	Potenziamento dei servizi verso Bari e Acquaviva. Potenziamento dei servizi festivi ed estivi con Bari
Piano di Bacino Provinciale – C. di SANTERAMO IN COLLE	Potenziamento dei collegamenti con Acquaviva
Piano di Bacino Provinciale - Comune di SPINAZZOLA	Miglioramento dei collegamenti diretti Bari - Spinazzola - Minervino Murge
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TERLIZZI	Miglioramento dei collegamenti con Molfetta. Potenziamento dei collegamenti estivi con Giovinazzo e Mariotto
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TORITTO	Istituzione di un collegamento balneare estivo con Palese e S.Spirito
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TRANI	Intensificazione autolinea Andria - Trani
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TRIGGIANO	Istituzione di collegamenti con località Superga e Ospedale di Carbonara
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TURI	Istituzione di collegamenti con Rutigliano e Acquaviva (Ospedale, Scuole). Miglioramento dei collegamenti con Polignano, Castellana e Conversano (studenti). Potenziamento del servizio Turi - Casamassima
Piano di Bacino Provinciale - Comune di VALENZANO	Istituzione di collegamenti automobilistici con Triggiano (ACQ, Scuole) e con Casamassima

* Il richiesto inserimento nei servizi minimi delle linee di nuova istituzione:
- Altamura – Sant'Eramo – Industria Natuzzi
- Sant'Eramo – Laterza – Ginosa
- Minervino (Z.I.) – San Nicola di Melfi

Potrà essere realizzato con i fondi provenienti dai ribassi d'asta delle ottimizzazioni in fase di gara di affidamento dei servizi. Il nuovo collegamento richiesto Altamura Gravina dovrà essere verificato ed integrato con i servizi ferroviari della stessa tratta svolti dalle FAL.

PROVINCIA DI FOGGIA	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Comuni di VIESTE e MATTINATA	Istituzione di un collegamento automobilistico di linea sull'asse viario Vieste - Mattinata - S.Giovanni Rotondo

PROVINCIA DI LECCE	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - GALLIPOLI e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - OTRANTO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	GALLIPOLI - OTRANTO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - S.MARIA DI LEUCA e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - CASTRO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	GALLIPOLI - S.MARIA DI LEUCA e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	OTRANTO - S.MARIA DI LEUCA e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	GALLIPOLI - SANTA CESAREA - G.tta ZINZULUSA - CASTRO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	OTRANTO - SANTA CESAREA - G.tta ZINZULUSA - CASTRO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	S.MARIA DI LEUCA - SANTA CESAREA - G.tta ZINZULUSA - CASTRO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - P.to CESAREO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	LECCE - TORRE DELL'ORSO - OTRANTO e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	GALLIPOLI - TORRE S.GIOVANNI - S.MARIA DI LEUCA e viceversa
Piano di Bacino Provinciale	GALATONE - NARDO' - S.MARIA AL BAGNO e viceversa

Il richiesto inserimento nei servizi minimi di linee di nuova istituzione:
- Ugento – Racale – Taviano – Nardò (km 32.760)
- Squinzano – Trepuzzi – Novoli – Campi (km 32.240)
- Otranto – Maglie – Gallipoli (km 54.600)

Dovrà essere verificato nell'ambito delle risorse che si renderanno disponibili con le procedure di gara.

PROVINCIA DI TARANTO	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Piano di Bacino Provinciale	Servizi aggiuntivi possibili per complessivi 41.028 Km.

Tab. 8.1.V - B: POSSIBILI SERVIZI AGGIUNTIVI ai sensi dell'art. 6 della L.R. 13/99

INTERVENTI RICHIESTI IN AMBITO URBANO Competenza del Comune (con oneri a carico dei bilanci comunali)	
PROVINCIA DI BARI	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Comune di GRAVINA	Servizio di Trasporto Pubblico Urbano già istituito per una percorrenza di Km 43.168
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ALBEROBELLO	Istituzione di collegamenti urbani con la frazione di Correggia e con l'Istituto ITAS
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ALTAMURA	Potenziamento del servizio urbano di collegamento con aree ASI e PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di ANDRIA	Istituzione di collegamenti urbani con area PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BARLETTA	Istituzione di nuovi servizi urbani di collegamento con la zona Nuova 167
Piano di Bacino Provinciale - Comune di BISCEGLIE	Potenziamento servizio urbano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CAPURSO	Istituzione di collegamenti urbani con le frazioni di San Pietro e Superga
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CASAMASSIMA	Istituzione di servizio di collegamento urbano con Bari Alto
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CELLAMARE	Istituzione di collegamento con la frazione Costone 77
Piano di Bacino Provinciale - Comune di CONVERSANO	Istituzione di collegamento urbano con contrada Del Monte
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GIOIA DEL COLLE	Istituzione di collegamenti di tipo urbano con i nuclei abitati di Montursi e Montesannace
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GRAVINA	Istituzione di collegamenti urbani con i nuclei abitati di Murgella e Dolcecanto; Istituzione di collegamento urbano con area PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di GRUMO APPULA	Istituzione di collegamenti urbani con area PIP e contrada Mercadante
Piano di Bacino Provinciale - Comune di LOCOROTONDO	Istituzione di collegamenti urbani con le frazioni di Trito, Lame di Olimpia e Tagaro
Piano di Bacino Provinciale - Comune di MONOPOLI	Potenziamento del servizio urbano di collegamento con le frazioni
Piano di Bacino Provinciale - Comune di NOICATTARO	Istituzione di collegamenti di tipo urbano con il nucleo abitato di Parco Scizzo - Parchitello
Piano di Bacino Provinciale - Comune di PALO DEL COLLE	Istituzione di collegamenti urbani con area ASI di Modugno e con area PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di POGGIORSINI	Istituzione di collegamento urbano con area PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di RUVO DI PUGLIA	Istituzione di un servizio urbano di collegamento con il nucleo abitato di Calendano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di SANTERAMO IN	Istituzione di collegamento urbano con area PIP
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TERLIZZI	Istituzione di un servizio urbano di collegamento con frazione di Sovereto
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TORITTO	Istituzione di collegamento urbano con la borgata Quasano
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TRANI	Potenziamento dei servizi urbani di collegamento con le zone industriali e artigianali site in via Barletta e in via Papa Giovanni
Piano di Bacino Provinciale - Comune di TRIGGIANO	Istituzione di collegamento urbano per accesso all'Ospedale
Piano di Bacino Provinciale - Comune di VALENZANO	Istituzione di collegamenti urbani con i nuclei abitati Lamie e Arcadie
PROVINCIA DI LECCE	
Provenienza richieste	**Possibili servizi aggiuntivi**
Comune di NARDO'	Servizio di Trasporto Pubblico Urbano già istituito e attualmente gestito dalla ditta Vincenzo Tundo

Tabella 8.1.VI: Percorrenze e contribuzioni regionali per i servizi urbani

COMUNE	Provincia	Percorrenza (bus x km)	Contributo (£ x 1.000)
• Altamura	BA	46.086	118.803
• Bari	BA	8.388.967	35.452.272
• Barletta	BA	347.737	1.060.000
• Bitonto	BA	120.926	297.555
• Canosa	BA	120.699	203.368
• Cassano delle Murge	BA	16.146	31.173
• Conversano	BA	60.176	220.294
• Corato	BA	43.140	130.167
• Gioia del Colle	BA	78.870	262.861
• Giovinazzo	BA	39.000	123.265
• Gravina in Puglia	BA	47.122	76.420
• Locorotondo	BA	8.766	18.503
• Minervino Murge	BA	45.000	110.754
• Modugno	BA	98.043	309.879
• Mola di Bari	BA	39.276	124.134
• Molfetta	BA	237.843	686.402
• Noci	BA	112.129	164.904
• Palo del colle	BA	31.515	116.469
• Putignano	BA	94.545	346.113
• Santeramo in colle	BA	69.677	137.214
• Spinazzola	BA	21.710	52.417
• Trani	BA	215.000	812.750
• Brindisi	BR	2.074.483	7.958.506
• Fasano	BR	379.623	1.389.736
• Francavilla Fontana	BR	78.382	293.399
• Oria	BR	75.547	238.777
• Ostuni	BR	232.653	893.667
• Cerignola	FG	427.597	1.308.845
• Foggia	FG	3.844.293	15.912.488
• Manfredonia	FG	34.092	57.505
• Mattinata	FG	5.838	10.098
• Monte Sant'Angelo	FG	206.072	314.159
• S. Giovanni Rotondo	FG	73.134	131.186
• San Severo	FG	220.340	602.666
• Galatina	LE	80.052	208.870
• Gallipoli	LE	60.270	121.555
• Lecce	LE	192.224	596.014
• Nardò	LE	39.300	35.822
• Grottaglie	TA	91.957	290.643
• Manduria	TA	316.355	1.158.122
• Martina Franca	TA	187.622	593.007
• Massafra	TA	115.473	384.969
• Sava	TA	35.754	130.689
• Taranto	TA	7.003.265	29.155.744
TOTALE		**26.056.699**	

8.2. Definizione dei servizi minimi su strada provinciali, regionali ed urbani ed efficienze ottenibili in fase di gara

I servizi previsti dal presente Piano Triennale dei Servizi (P.T.S.) fanno riferimento ad un assetto infrastrutturale di breve periodo, quindi tengono conto della situazione infrastrutturale attuale e degli interventi in corso di realizzazione, che sicuramente saranno portati a compimento entro il periodo di validità del Piano. Nella logica di un sistema di trasporti pubblici collettivi efficiente ed efficace, ci si è quindi posti il problema di prevedere un assetto delle autolinee coerente e integrato con il sistema ferroviario, che attualmente riveste un ruolo non sempre adeguato all'importanza e allo sviluppo regionale delle relative infrastrutture.

L'integrazione modale strada - ferrovia, che in linea generale costituisce uno strumento d'indiscussa validità per l'ottimizzazione dell'uso delle risorse impiegate nei trasporti nonché per il miglioramento delle condizioni ambientali e di vivibilità, risulta di solito improponibile in assenza di adeguate infrastrutture ferroviarie. L'integrazione strada – ferrovia è accettata dall'utenza e quindi realizzabile solo quando ad essa consegue una riduzione dei tempi complessivi di viaggio (comprensivi dei perditempo necessari per effettuare l'interscambio e garantire la coincidenza) rispetto al viaggio tutto in autobus. Non essendo possibile ridurre i perditempo di trasbordo al di sotto di un certo valore (dell'ordine dei 5 minuti primi), ne consegue che la ferrovia deve garantire una velocità commerciale tanto maggiore di quella dell'autobus quanto minore è la lunghezza del tragitto in treno, per recuperare il tempo perso dai passeggeri durante il trasbordo.

La situazione è ancora più vantaggiosa per il trasporto stradale allorché il percorso complessivo effettuato con le modalità integrate è più lungo di quello tutto strada, come accade talvolta per effetto della maggiore diffusione (e degli interventi di rettifica nel tempo realizzati) della rete stradale rispetto a quella ferroviaria. D'altra parte il continuo miglioramento della rete stradale in termini di estensione e di livello funzionale gioca a sfavore del trasporto ferroviario le cui infrastrutture non sono oggetto, con la stessa progressione di quelle stradali, di interventi di sviluppo ed adeguamento.

Oltre che sotto l'**aspetto prestazionale**, che interessa direttamente l'utente, l'integrazione modale va valutata **in termini economico - finanziari**, aspetto questo riguardante l'intera collettività chiamata a contribuire al costo di tutti i servizi pubblici.

In tal senso è importante tenere presente che il trasporto ferroviario anche in una situazione di massima efficienza presenta costi per [treno x km] molto più elevati di quelli stradali. Ciò consegue alle caratteristiche funzionali differenti dei due sistemi (infrastruttura dedicata e controllo della circolazione) che rendono più costosa la circolazione dei treni rispetto a quella degli autobus

La ferrovia trova un impiego corretto allorché una domanda consistente e il più possibile costante consente un elevato sfruttamento della maggiore e più facile capienza propria dei treni, nonché la massima utilizzazione nella giornata del materiale rotabile e degli impianti fissi; questi ultimi, come è noto, rappresentano la gran parte del capitale investito (per le Ferrovie dello Stato circa il 70% del patrimonio complessivo) e pertanto una loro scarsa utilizzazione comporta inefficienza.

Più facilmente realizzabile, almeno sotto l'aspetto finanziario, risulta l'integrazione nel trasporto locale delle **linee ferroviarie di interesse nazionale** che attraversano la regione, a condizione di riuscire a conciliare le esigenze della domanda locale con quelle della domanda di lunga percorrenza, che è generalmente privilegiata dal gestore di tali linee. Questa condizione non è tuttavia da dare per scontata ma va verificata con lo stesso gestore che, se possibile, dovrà assicurare la quantità e la qualità dei servizi necessari, eventualmente configurando in modo appropriato l'offerta complessiva sulla linea in questione. Qualora la domanda locale risulti compatibile con quella di lunga percorrenza, l'integrazione di tali linee ferroviarie nella rete del trasporto locale potrebbe risultare vantaggiosa sotto l'aspetto finanziario; infatti il gestore della linea, qualora questa presenti ampi margini di capacità non utilizzata, effettuerebbe il servizio locale ad un costo marginale tanto minore, rispetto al costo medio, quanto più intenso è il traffico di lunga percorrenza.

Dal **punto di vista economico,** la valutazione della convenienza ad integrare le ferrovie nella rete del trasporto locale comporta la stima dei costi e dei benefici derivanti da quest'operazione all'intera collettività oltre che all'utenza. In particolare gli aspetti da tenere in maggiore considerazione sono l'ambiente, la sicurezza stradale e il mantenimento del patrimonio costituito dalle infrastrutture ferroviarie. Sarà necessario pertanto tenere conto del minore inquinamento e della minore incidentalità conseguenti alla riduzione delle percorrenze su strada. L'opportunità di valorizzare il patrimonio rappresentato dalle linee ferroviarie locali è infine da valutare caso per caso anche in funzione dell'entità degli investimenti necessari per consentire a queste di offrire prestazioni in linea con gli standard nazionali.

I servizi attuali di autolinee presentano una struttura sostanzialmente separata e distinta dal sistema ferroviario con il quale si integrano solo occasionalmente, e ciò trova motivazione in alcuni casi con l'insufficiente capacità della ferrovia nelle ore di punta, in altri casi, con tempi di porta a porta che a causa di velocità commerciali modeste o per effetto di scarsa accessibilità al sistema, risultano maggiori di quelli offerti dal trasporto stradale sulle stesse relazioni di traffico.

Le analisi in corso, in sede di Piano Regionale dei Trasporti (PRT), non consentono di ipotizzare, nel periodo di validità del presente PTS, alcun sensibile cambiamento delle caratteristiche infrastrutturali ed impiantistiche nella rete ferroviaria di interesse locale e quindi delle prestazioni dei relativi servizi di trasporto. Al progetto di una rete ferroviaria locale più efficiente si provvederà nell'ambito del PRT, ma la realizzazione richiederà interventi non attuabili in un tempo breve.

Pertanto la definizione dei servizi minimi nel presente PTS prescinde dalla possibilità di un'ulteriore integrazione delle autolinee con le linee ferroviarie, oltre al potenziamento ed al sostegno di quanto già in essere, soprattutto con riferimento alle tratte di penetrazione nelle maggiori aree urbane.

La **definizione dei servizi minimi** prende atto di quanto stabilito dalla normativa regionale in vigore, che lascia invariati i servizi minimi attuali fino alla data di espletamento delle gare. In conformità a questi ultimi si è studiato, attraverso la metodologia esposta all'inizio del presente capitolo 8, la possibilità di razionalizzare ed integrare i servizi tra loro eliminando eventuali sovrapposizioni. In proposito è bene precisare che l'inesistenza di dati aggiornati ed omogenei sulle frequentazioni non ha consentito un'analisi più approfondita, peraltro inadatta al livello di dettaglio richiesto dal PTS, che non prevede il progetto dell'esercizio e quindi degli orari. Per lo stesso motivo non è stato possibile individuare le linee con una utenza media inferiore ai dieci passeggeri per corsa che, ai sensi dell'art.3 comma 1 della L.R.13/99, non possono rientrare nei servizi minimi. L'eliminazione di tali linee o la sostituzione con autobus a chiamata consentirà di recuperare risorse da impegnare in nuovi servizi.

L'analisi è stata limitata all'individuazione di obiettivi di razionalizzazione in termini di percorrenze riducibili nell'ambito di gruppi di linee per effetto dell'eliminazione di sovrapposizioni di percorso e dell'integrazione relativa.

In sostanza si sono selezionate le linee e le corse accorpandole lungo le direttrici principali e, nell'ambito di ciascun gruppo, si sono determinati il tratto di linea comune e le riduzioni di percorrenze realizzabili.

Il lavoro è stato svolto separatamente su ciascuna rete provinciale e regionale e successivamente sulla rete unica costituita in ogni provincia dalle linee di competenza regionale e provinciale. Per ogni direttrice individuata in ogni rete di analisi si è determinata una **possibile riduzione di percorrenza ottenibile dalla razionalizzazione** (da definire in dettaglio nel programma di esercizio) e quindi una riduzione di percorrenza attribuibile a ciascuna rete da mettere a gara. **Tali riduzioni rappresentano un obiettivo che potrà essere raggiunto da ogni azienda, in sede di gara di affidamento, proponendo un proprio programma di esercizio**.

I risultati ottenuti dall'analisi, riportati in sintesi nelle tabelle 8.2.I e 8.2.II e per ciascun ambito di competenza ed interesse nelle tabelle da 8.2.III a 8.2.XVI, hanno evidenziato la possibilità di ottenere riduzioni di percorrenze intorno al 5 %.

Un'articolazione del servizio di tipo gerarchizzato efficiente e accettabile da parte dell'utenza presuppone una rigidità nella definizione delle caratteristiche delle linee di forza, in termini di percorso e di tipologie di materiale rotabile, che pertanto saranno dettagliatamente precisate dagli enti appaltanti nei **capitolati d'appalto**, fatta eccezione per le corse specializzate (operaie e scolastiche), per il progetto delle quali si potrà lasciare al futuro gestore un più ampio margine di manovra, previo il rispetto di valori massimi dei coefficienti di occupazione che verranno previsti dai capitolati stessi.

Invece, per quanto riguarda **le linee di accessibilità**, gli enti appaltanti potranno lasciare ampio margine di **flessibilità nelle gare**, fermo restando il rispetto di una serie di vincoli relativi alle connessioni da garantire e al numero minimo di corse da effettuare nei diversi giorni-tipo. In questo modo, oltre a migliorare l'efficienza del sistema, si potrà garantire anche un'organizzazione del servizio più adeguata ad ambiti locali, per i quali è più difficile da parte dell'ente appaltante definire rigidamente una soluzione ottimale.

Tabella 8.2.1: Ottimizzazioni possibili sulle reti di competenza regionale

Rete		Percorrenze (Km)	Comuni	Percorrenze di ottimizzazione (Km)	% di ottimizzazione	Contribuzione ottimizzata (EURO *1000)
RETI REGIONALI						
R1	***Andria***	**3.068.254**	Andria, Barletta, Bisceglie, Bitonto, Canosa Di Puglia, Corato, Giovinazzo, Minervino Murge, Molfetta, Palo del Colle, Poggiorsini, Ruvo Di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Toritto, Trani	***263.800***	***8,6***	***311***
R2	***Bari***	**4.809.369**	Acquaviva delle Fonti, Adelfia, Alberobello, Altamura, Bari, Binetto, Bitetto, Bitritto, Capurso, Casamassima, Cassano delle Murge, Castellana Grotte, Cellamare, Conversano, Gioia del Colle, Gravina in Puglia, Grumo Appula, Locorotondo, Modugno, Mola di Bari, Monopoli, Noci, Noicattaro, Polignano a Mare, Putignano, Rutigliano, Sammichele di Bari, Sannicandro di Bari, Santeramo in Colle, Triggiano, Turi, Valenzano	***305.199***	***6,3***	***360***
R3	***Brindisi - Taranto***	***2.477.880***	zonizzazione coincidente con il territorio della provincia	***152.557***	***6,2***	***220***
R4	***Foggia***	***4.487.921***	zonizzazione coincidente con il territorio della provincia	***390.994***	***8,7***	***465***
R5	***Lecce***	***3.628.795***	zonizzazione coincidente con il territorio della provincia	***347.082***	***9,6***	***423***
TOT				***1.459.632***		***1.779***

Tabella 8.2.II: Ottimizzazioni possibili sulle reti di competenza provinciale

Rete		Percorrenze (Km)	Comuni	Percorrenze di ottimizzazione (Km)	% di ottimizzazione	Contribuzione ottimizzata (EURO *1000)
RETI PROVINCIALI						
P1	***Andria***	**2.091.246**	Andria, Barletta, Risceglie, Bitonto, Canosa Di Puglia, Corato, Giovinazzo, Minervino Murge, Molfetta, Palo del Colle, Poggiorsini, Ruvo Di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Toritto, Trani	***140.707***	***6,7***	***172***
P2	***Bari***	**2.827.406**	Acquaviva delle Fonti, Adelfia, Alberobello, Altamura, Bari, Binetto, Bitetto, Bitritto, Capurso, Casamassima, Cassano delle Murge, Castellana Grotte, Cellamare, Conversano, Gioia del Colle, Gravina in Puglia, Grumo Appula, Locorotondo, Modugno, Mola di Bari, Monopoli, Noci, Noicattaro, Polignano a Mare, Putignano, Rutigliano, Sammichele di Bari, Sannicandro di Bari, Santeramo in Colle, Triggiano, Turi, Valenzano	***72.320***	***2,6***	***90***
P3	***Brindisi***	***3.357.387***	zonizzazione coincidente con il territorio della provincia	***73.302***	***2,2***	***119***
P4	***Foggia 1 - Cerignola***	***4.626.138***	Ascoli Satriano, Carapelle, Cerignola, Foggia, Manfredonia, Margherita Di Savoia, Mattinata, Monte S.Angelo, Ordona, Orta Nova, San Ferdinando Di Puglia, S.Giovanni Rotondo, Stornara, Stornarella, Trinitapoli, Vieste, Zapponeta	***458.369***	***10***	***555***
P5	***Foggia2 - Lucera***	**2.710.436**	Alberona, Accadia, Anzano di Puglia, Biccari, Bovino, Candela, Carlantino, Casalnuovo Monterotaro, Casalvecchio Di Puglia, Castelluccio Dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Castelnuovo Della Daunia, Celenza Valfortore, Celle Di San Vito, Deliceto, Faeto, Lucera, Monteleone di Puglia, Motta Montecorvino, Orsara Di Puglia, Panni, Pietramontecorvino, Rocchetta S.Antonio, Roseto Valfortore, San Marco La Catola, Sant'Agata di Puglia, Troia, Volturara Appula, Volturino	***159.137***	***6***	***193***

P6	***S. Severo***	***1.946.272***	Apricena, Cagnano Varano, Carpino, Chieuti, Ischitella, Isole Tremiti, Lesina, Peschici, Poggio Imperiale, Rignano Garganico, Rodi Garganico, San Marco In Lamis, San Paolo di Civitate, S.Severo, Sannicandro Garganico, Serracapriola, Torremaggiore, Vico del Gargano	***210.483***	***11***	***255***
P7	***Casarano***	**2.408.642**	Acquaripa del Capo, Alessano, Alezio, Alliste, Bagnolo Del Salento, Botrugno, Cannole, Castrignano Del Capo, Castro, Collepasso, Corsano, Cutrofiano, Diso, Gagliano Del Capo, Gallipoli, Giuggianello, Giurdignano, Maglie, Matino, Melissano, Miggiano, Minervino Di Lecce, Montesano Di Leuca, Muro Leccese, Neviano, Nociglia, Ortelle, Otranto, Palmariggi, Parabita, Patu, Poggiardo, Presicce, Racale, Ruffano, Salve, San Cassiano, Sanarica, Sannicola, Santa Cesarea Terme, Scorrano, Sogliano Cavour, Specchia, Spongano, Supersano, Surano, Taurisano, Tiggiano, Tuglie, Ugento, Uggiano La Chiesa	***62.891***	***2,6***	***74***
P8	***Lecce***	**1.515.700**	Aradeo, Arnesano, Campi Salentina, Caprarica di Lecce, Carpignano, Castri di Lecce, Castrignano dei Greci, Cavallino, Copertino, Corigliano d'Otranto, Cursi, Galatina, Galatone, Guagnano, Lecce, Lizzanello, Martano, Martignano, Melendugno, Melpignano, Monteroni di Lecce, Nardò, Novoli, Porto Cesareo, Salice, San Cesario di Lecce, San Donato di Lecce, San Pietro in Lama, Secli, Soleto, Squinzano, Sternatia, Surbo, Trepuzzi, Veglie, Zollino	***39.575***	***2,6***	***47***
P9	***Castellaneta***	***1.600.861***	Castellaneta, Laterza, Mottola, Palagianello, Palagiano	***114.927***	***7,2***	***194***
P10	***Taranto***	**4.723.457**	Avetrana, Faggiano, Fragagnano, Grottaglie, Lizzano, Martina Franca, Monteiasi, Monteparano, Pulsano, Roccaforzata, San Giorgio Ionico, San Marzano Di San Giuseppe, Sava, Statte, Taranto, Torricella	***339.101***	***7,2***	***573***
TOT				***1.670.812***		***2272***

Tabella 8.2.III: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale di interesse della provincia di Bari

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
A14, SS16, SS98, (FG-BR)	Ottimizzabili	3.166.468	345.525	11%	2.820.943
	Invariate	513.890	0	0%	513.890
	Somma	**3.680.358**	**345.525**	**9%**	**3.334.833**
A14, SS100, SS271, SS7, SS172 (TA)	Ottimizzabili	1.100.056	81.946	7%	1.018.110
	Invariate	1.835.877	0	0%	1.835.877
	Somma	**2.935.933**	**81.946**	**3%**	**2.853.987**
SS96, SS99 (MT)	Invariate	545.946		0%	
	Somma	**545.946**	**0**	**0%**	**545.946**
	Invariate	503.171		0%	
SS93, SS97, SS171, SS604	**Somma**	**503.171**	**0**	**0%**	**503.171**
	Totale complessivo	**7.665.408**	**427.471**	**6%**	**7.237.937**

Tabella 8.2.IV.: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza della provincia di Bari

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16 BA - BARLETTA E DIRAMAZ.	**Ottimizzabili**	564135	52.632	9%	511.503
SS 96 - A 14 - SS 100	**Ottimizzabili**	289.441	54.209	19%	235.232
SS 16 BA - POLIGNANO - MONOPOLI	**Ottimizzabili**	83237	10.877	13%	72.360
	Totale ottimizzabili	**936813**	**117.718**	**13%**	**819.095**
	Invariate	4.486.428	0	0%	4.486.428
	Totale complessivo	**5.423.241**	**117.718**	**2%**	**5.305.523**

Tabella 8.2.V: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale e provinciale di interesse della provincia di Bari

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16 BA - BARLETTA E DIRAMAZ.	**Ottimizzabili**	787444	105.110	13%	682.334
SS 98	**Ottimizzabili**	688.091	112.187	16%	575.904
BITONTO - ACQUAVIVA	**Ottimizzabili**	334104	19.540	6%	314.564
	Totale ottimizzabili	**1809639**	**236.837**	**13%**	**1.572.802**
	Invariate	11.279.010	0	0%	11.279.010
	Totale complessivo	**13.088.649**	**236.837**	**2%**	**12.851.812**

Tabella 8.2.VI: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale di interesse della provincia di Brindisi

Direttrici	Gruppi	Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
ss.7	Ottimizzabili	438.795	35.607	8%	403.188
	Invariate	47.838	0	0%	47.838
	Somma	**486.633**	**35.607**	**7%**	**451.026**
ss.605, prosecuz e diramaz	Invariate	24.700	0	0%	24.700
	Somma	**24.700**	**0**	**0%**	**24.700**
ss.604 e diramaz	Invariate	65.534	0	0%	65.534
	Somma	**65.534**	**0**	**0%**	**65.534**
Direttrice ss90, ss546	Invariate	111.848	0	0%	111.848
	Somma	**111.848**	**0**	**0%**	**111.848**
	Totale complessivo	**688.715**	**35.607**	**5%**	**653.108**

Tabella 8.2.VII: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza della provincia di Brindisi

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
S 16 - 581 BR - Ostuni - Ceglie	**Ottimizzabili**	619.114	73.302	12%	545.812
	Totale ottimizzabili	**619114**	**73.302**	**12%**	**545.812**
	Invariate	2.818.882	0	0%	2.818.882
	Totale complessivo	**3.437.996**	**73.302**	**2%**	**3.364.694**

Tabella 8.2.VIII: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale di interesse della provincia di Foggia

Direttrici	Gruppo	Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
A14, ss16, ss16t, ss93, ss98 e diramazioni	Ottimizzabili	494.243	67.929	14%	426.314
	Invariate	1.182.943	0	0%	1.182.943
	Somma	**1.677.186**	**67.929**	**4%**	**1.609.257**
A16, ss303, ss93	Invariate	256.534	0	0%	256.534
	Somma	**256.534**	**0**	**0%**	**256.534**
Foggia - Candela - Melfi	Ottimizzabili	1.395.485	170.825	12%	1.224.660
	Invariate	390.504	0	0%	390.504
	Somma	**1.785.989**	**170.825**	**10%**	**1.615.164**
Direttrice ss90, ss546	Invariate	858.930	0	0%	858.930
	Somma	**858.930**	**0**	**0%**	**858.930**
	Totale complessivo	**4.578.639**	**238.754**	**5%**	**4.339.885**

Tabella 8.2.IX: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza della provincia di Foggia

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16 FG - S.SEVERO	**Ottimizzabili**	1.091.226	144.461	13%	946.765
SS 17 FG - LUCERA - MOTTA MONTECORVINO	**Ottimizzabili**	770.669	67.193	9%	703.476
FG - CANDELA	**Ottimizzabili**	770.830	80.120	10%	690.710
SS 16 FG - CERIGNOLA - ORTANOVA	**Ottimizzabili**	704.520	70.557	10%	633.963
SS 89 FG - MANFREDONIA - S.GIOV.ROT.	**Ottimizzabili**	1.155.318	150.763	13%	1.004.555
	Totale ottimizzabili	**4.492.563**	**513.094**	**11%**	**3.979.469**
	Invariate	5.881.492	0	0%	5.881.492
	Totale complessivo	**10.374.055**	**513.094**	**5%**	**9.860.961**

Tabella 8.2.X: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale e provinciale di interesse della provincia di Foggia

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16 FG - S.SEVERO	**Ottimizzabili**	991.926	135.287	14%	856.639
SS 17 FG - LUCERA - MOTTA MONTECORVINO	**Ottimizzabili**	966.850	96.392	10%	870.458
FG - CANDELA	**Ottimizzabili**	1.151.470	151.435	13%	1.000.035
SS 16 FG - CERIGNOLA	**Ottimizzabili**	450.010	84.022	19%	365.988
	Totale ottimizzabili	**3.560.256**	**467.136**	**13%**	**3.093.120**
	Invariate	14.952.694	0	0%	14.952.694
	Totale complessivo	**18.512.950**	**467.136**	**3%**	**18.045.814**

Tabella 8.2.XI: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale di interesse della provincia di Lecce

Direttrici	Gruppi	Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
Dir ss275+16, 605, 7 e 7 ter	Ottimizzabili con nodo Lecce	770.865	137.007	18%	633.858
	Ottimizzabili con nodo Squinzano	141.117	14.635	10%	126.482
	Ottimizzabili con nodo Manduria	310.185	26.555	9%	283.630
	Ottimizzabili con nodo Mesagne	406.933	55.293	14%	351.640
	Non Ottimizzabili	654.890		0%	654.890
	Somma	**2.283.990**	**233.490**	**10%**	**2.050.500**
ss101+ss16 (o 613)	Ottimizzabili con nodo Lecce	489.355	41.990	9%	447.365
	Non ottimizzabili	67.379		0%	67.379
	Somma	**556.734**	**41.990**	**8%**	**514.744**
ss174+7ter	Non ottimizzabili	845.311		0%	845.311
	Da trasferire ad altre province	4.004	4.004	100%	0
	Somma	**849.315**	**0**	**0%**	**845.311**
	Totale complessivo	**3.690.039**	**275.480**	**7%**	**3.410.555**

Tabella 8.2.XII: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza della provincia di Lecce

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16	**Ottimizzabili**	143.350	25.032	17%	118.318
	Totale ottimizzabili	**143350**	**25.032**	**17%**	**118.318**
	Invariate	4.486.428	0	0%	4.486.428
	Totale complessivo	**4.629.778**	**25.032**	**1%**	**4.604.746**

Tabella 8.2.XIII: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale e provinciale di interesse della provincia di Lecce

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 16 - 476 - 101	**Ottimizzabili**	908.677	149.036	16%	759.641
	Totale ottimizzabili	**908.677**	**149.036**	**16%**	**759.641**
	Invariate	7.944.053	0	0%	7.944.053
	Totale complessivo	**8.852.730**	**149.036**	**2%**	**8.703.694**

Tabella 8.2.XIV: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale di interesse della provincia di Taranto

DIRETTRICI	Gruppi	Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
ss106 e ss7 direzione Matera	Ottimizzabili	670.795	90.763	14%	580.032
	Invariate	227.326	0	0%	227.326
	Da trasferire alla Provincia	2.288	0	0%	2.288
	Somma	**900.409**	**90.763**	**10%**	**809.646**
ss7 dir BR e ss7 ter dir. LE	Invariate	423.394	0	0%	423.394
	Somma	**423.394**	**0**	**0%**	**423.394**
A14, ss100 e ss271 dir. BA	Invariate	495.782	0	0%	495.782
	Somma	**495.782**	**0**	**0%**	**495.782**
ss581 e ss172 dir. Martina F	Invariate	53.910	0	0%	53.910
	Somma	**53.910**	**0**	**0%**	**53.910**
	Totale complessivo	**1.873.495**	**90.763**	**5%**	**1.782.732**

Tabella 8.2.XV: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza della provincia di Taranto

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
TA - MARUGGIO	**Ottimizzabili**	857.935	123.791	14%	734.144
SS 7 TA - MASSAFRA - MT	**Ottimizzabili**	968.725	155.494	16%	813.230
TA - MARTINA - GROTT. - S.GIORGIO	**Ottimizzabili**	358.210	37.818	11%	320.392
SS 106 IONICA	**Ottimizzabili**	430.203	44.542	10%	1.867.766
	Totale ottimizzabili	**2.615.072**	**361.645**	**14%**	**1.867.766**
	Invariate	3.363.865	0	0%	3.363.865
	Totale complessivo	**5.978.937**	**361.645**	**6%**	**5.231.631**

Tabella 8.2.XVI: Ottimizzazioni possibili nell'ambito dei servizi minimi di competenza regionale e provinciale di interesse della provincia di Taranto

DIRETTRICI		Percorrenza attuale (busxkm)	Riduzione possibile (busxkm)	Riduzione possibile (%)	Percorrenza di prog (busxkm)
SS 7 TA - MASSAFRA - MT	**Ottimizzabili**	890.629	118.570	13%	772.059
SS 106 IONICA	**Ottimizzabili**	263.063	40.250	15%	
	Totale ottimizzabili	**890.629**	**118.570**	**13%**	**772.059**
	Invariate	7.852.432	0	0%	7.852.432
	Totale complessivo	**8.743.061**	**118.570**	**1%**	**8.624.491**

8.3. Definizione dei servizi minimi ferroviari

Nel primo Piano Triennale dei Servizi (1° PTS) gli attuali servizi ferroviari vengono tutti confermati quali servizi minimi e quindi mantenuti a contribuzione regionale.

Si rinvia al 2° PTS la soluzione dei problemi e delle criticità riscontrate.

La descrizione analitica dei servizi minimi del settore ferroviario è riportata negli allegati A.10.6 e A.10.7 (Capitolo 10)

Il settore ferroviario, tuttavia, richiede un profondo processo di ristrutturazione che ne consenta un'immediata apertura al mercato.

Una prima verifica è stata comunque effettuata per il settore automobilistico in gestione ferroviaria, nell'ambito delle gare di affidamento delle reti dei servizi automobilistici extraurbani.

Le Aziende ferroviarie concessionarie di autoservizi sono 4: FSE, FAL, Ferrotranviaria, Ferrovie del Gargano; si tratta delle ex Gestione Commissariale Governativa, i cui autoservizi sono attualmente di competenza regionale perché passate di recente alla Regione Puglia, subentrata allo Stato, in attuazione dell'art. 8 del D.L. n. 422/97.

Di queste soltanto le Ferrovie del Sud-Est gestiscono un numero di linee articolato su una rete che abbraccia la gran parte del territorio regionale.

La percorrenza annua totale di pertinenza di tali aziende ammonta a 15.087.352 autobus x km , così suddivisa:

- FSE: 11.663.728 Km;
- FAL: 1.582.155 Km;
- Ferrotranviaria: 1.050.350 Km;
- Ferrovie del Gargano: 1.676.361 Km.

Un'attenta analisi dei servizi automobilistici gestiti dalle aziende ferroviarie ha messo in evidenza la presenza di autolinee che svolgono solo parzialmente funzioni sostitutive e di intensificazione ed adduzione ai servizi ferroviari; inoltre sono state identificate sovrapposizioni di percorso tra tali servizi ed altri in gestione ad altre aziende.

A titolo di esempio si riporta il dato rilevato per le autolinee di ex concessione statale FSE (Tabella 8.3.I); l'analisi delle percorrenze di tali autolinee, infatti, ha consentito di evincere che il 34,3% della percorrenza totale (circa 4 milioni di Km) interessa direttrici solo parzialmente connesse ai corridoi ferroviari.

Questa sub rete potrebbe pertanto essere considerata in modo separato dagli altri servizi automobilistici dell'azienda ferroviaria, ovvero essere riprogettata con finalità integrate alle nuove reti regionali e provinciali definite dal PTS.

Infatti, l'articolazione dell'offerta in reti, che saranno oggetto di distinti contratti di servizio, ha tenuto conto dell'esigenza di rispettare le competenze amministrative degli enti gestori; questo ha portato a tenere separate le linee provinciali dalle regionali, dai servizi ferroviari e dalle autolinee attualmente gestite dalle ferrovie.

8.4. Definizione dei servizi minimi aerei

Il settore aereo regionale oggi si basa sostanzialmente sui servizi con le aree turistiche (Gargano) e con le Isole Tremiti, svolti con elicotteri.

La descrizione dell'offerta di servizi, che il PTS mantiene come **servizi minimi**, è stata effettuata nel capitolo 3.4, che per l'esercizio 2002 prevede:

SERVIZI MINIMI AEREI REGIONALI

Progr. scali	*Fl. Nr.*	*DA*	*ORA Partenza*	*A*	*ORA Arrivo*	*Fl. Time*
1	LID 101	**FOGGIA**	**08. 00**	**TREMITI**	**08. 20**	20'
2	LID 111	**TREMITI**	**08. 30**	PESCHICI	08. 45	15'
3		PESCHICI	09. 00	VIESTE	09. 05	5'
4		VIESTE	09. 10	S.G.R.	09. 25	15'
5		S.G.R.	09. 30	**FOGGIA**	**09. 40**	10'
6	LID 112	**FOGGIA**	**10. 30**	S.G.R.	10. 40	10'
7		S.G.R.	10. 45	VIESTE	11. 00	15'
8		VIESTE	11. 05	PESCHICI	11. 15	10'
9		PESCHICI	11. 20	**TREMITI**	**11. 35**	15'
10	LID 102	**TREMITI**	**11.45**	**FOGGIA**	**12.05**	20'
11	LID 103	**FOGGIA**	**16 30**	**TREMITI**	**16 50**	20'
12	LID 113	**TREMITI**	**17 00**	PESCHICI	17 15	15'
13		PESCHICI	17 20	VIESTE	17. 30	10'
14		VIESTE	17. 35	S.G.R.	17. 50	15'
15		S.G.R.	17. 55	**FOGGIA**	**18 05**	10'

16	LID 114	**FOGGIA**	**18 40**	S.G.R.	18 50	10’
17		S.G.R.	18. 55	VIESTE	19 10	15’
18		VIESTE	19 15	PESCHICI	19 25	10’
19		PESCHICI	19 30	**TREMITI**	**19. 45**	15’

20	LID 104	**TREMITI**	**19.50**	**FOGGIA**	**20. 10**	20’

Il trasporto aereo regionale deve tuttavia essere ulteriormente potenziato e razionalizzato. Il tema è stato affrontato nell’ambito della valutazione della privatizzazione della Società di Gestione degli Aeroporti Pugliesi ed è in fase di studio da parte della stessa SEAP.

Il Piano regionale dei trasporti, tenendo in conto i diversi studi in corso, potrà proporre varie iniziative mirate a dare maggiore sviluppo ai servizi di trasporto aereo nella regione, che appaiono al momento scarsamente competitivi per una crescita significativa dell’offerta e della domanda, in un territorio la cui posizione geografica dovrebbe affidare al trasporto aereo un significativo supporto alla mobilità, che oggi, spesso, preferisce l’utilizzo dell’autovettura privata.

8.5. La proposta complessiva del P.T.S.

Il Piano triennale dei servizi definisce, per ciascun settore e servizio e per ciascuna rete e bacino:

- l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali;
- l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini e degli enti locali rispettivamente competenti;
- i servizi speciali ai sensi dell'articolo 20 della L.R. 13/99;
- le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
- le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli art. 9 e 10 della L.R.;
- le integrazioni modali e tariffarie.

Nel seguito del presente capitolo si riassumono le proposte del piano, i cui contenuti analitici in buona parte sono già stati esposti nei precedenti capitoli ed i cui dettagli sono riportati nel **Rapporto di Allegati** al Piano.

8.5.1. Servizi Minimi, Servizi Aggiuntivi e Reti

La prima attività del Programma Triennale dei Servizi [P.T.S.] è stata finalizzata alla definizione dei cosiddetti (v. D.L.vo 422/97 e L.R. 13/99) "**Servizi Minimi**".

La Legge Regionale 13/99 prevede che la Giunta regionale determini, con le modalità di cui al comma 2, i servizi minimi di T.P.R.L. [Trasporto Pubblico Regionale Locale], come definiti all'articolo 16 del D.L.vo 422/1997, con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio coerenti alla effettiva domanda di trasporto. In particolare la Legge Regionale impone che i servizi minimi di trasporto interurbano non possano comprendere servizi per i quali sia accertata una utilizzazione media inferiore a dieci viaggiatori per corsa se trattasi di servizi automobilistici di linea e trenta viaggiatori per corsa se trattasi di servizi ferroviari; i servizi minimi di trasporto urbano possono riguardare esclusivamente i Comuni con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall'ultimo censimento

ufficiale, fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della legge [17].

Definire i servizi minimi significa determinare, in termini programmatori e funzionali, il livello qualitativo e quantitativo (frequenze – orari – qualità del servizio e dei veicoli) dell'offerta di trasporto da garantire all'utenza, sulla base delle specifiche necessità e prestazioni richieste dalla struttura socio economica dei territori serviti; in termini amministrativi il livello dei servizi da offrire deve anche tener conto dei vincoli economici e normativi imposti dalla legislazione nazionale in merito al rapporto ricavi/costi e del vincolo delle risorse finanziarie disponibili.

In base al quadro delineato, nei limiti delle risorse temporali a disposizione e sulla base dei dati disponibili, la determinazione tecnica dei servizi minimi ha utilizzato una procedura che tiene da una parte conto dell'obiettivo del risanamento finanziario del settore e dall'altra introduce elementi di valutazione più articolati e legati alle specifiche realtà della Regione Puglia.

L'art. 36 della L.R. 13/99 indica che, fino all'adozione del provvedimento della Giunta regionale di determinazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5, si assumono come servizi minimi gli autoservizi ammessi alla contribuzione regionale alla data di entrata in vigore della legge, con eventuale esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta medesima non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'articolo 16, comma 1, del Decreto Legislativo 422/1997.

La successiva L.R. 28/2000 riprende la definizione (art.8); i servizi minimi coincidono con quelli ammessi a contribuzione regionale per l'anno 2000, con eventuale esclusione di quelli riconosciuti dalla Giunta Regionale non corrispondenti alla domanda di mobilità di cui all'art.16 comma 1 del Decreto Legislativo.422/97.

Il Piano Triennale dei Servizi (P.T.S.), preso atto di quanto stabilito dalla legislazione regionale ad hoc preposta, lascia invariati i sevizi minimi attuali (soggetti a contribuzione al 31.12.98) fino alla data di espletamento delle gare di affidamento.

Ai fini di tali gare è stata riconsiderata l'attuale offerta di servizi, studiando la possibilità di razionalizzare ed integrare i servizi tra loro; è stata quindi valutata un'articolazione dell'offerta in reti, cioè insiemi di linee che, attraverso l'esercizio da parte di uno stesso soggetto, possano raggiungere elevati livelli di efficienza ed efficacia.

---

[17] La percorrenza annua chilometrica è rapportata alla popolazione nella misura massima che si ottiene elevando al quadrato il numero degli abitanti diviso per cento. La predetta misura è maggiorata del 70 per cento per i Comuni capoluoghi di provincia e di un numero di chilometri pari al numero degli abitanti per gli altri Comuni con popolazione superiore a cinquantamila abitanti. Le eventuali eccedenze dei servizi urbani esistenti rispetto ai suddetti parametri sono assorbite in un periodo pluriennale stabilito dalla Giunta regionale.

Nell'ambito di ciascuna rete o lotto di appalto, è stata condotta un'analisi mirata all'individuazione di inefficienze possibili in termini di sovrapposizioni di servizi e di aziende sulle principali direttrici.

Il lavoro, svolto separatamente su ciascuna rete provinciale, regionale e successivamente sulla rete unica costituita in ogni provincia dalle linee di competenza regionale e provinciale, ha permesso di determinare, per ogni direttrice in ogni rete di analisi, una possibile riduzione di percorrenza ottenibile dalla razionalizzazione e quindi una riduzione di percorrenza attribuibile a ciascuna rete da mettere a gara.

L'obiettivo generale del piano è quindi quello di recuperare "risorse" per migliorare l'offerta di trasporto regionale a parità di spesa[18]. Pertanto, nell'ambito delle reti da mettere a gara vengono attribuiti tutti i km (compresi quelli considerati inefficienti) ma si richiede, in fase di espletamento delle gare, che l'offerente proponga il proprio programma di esercizio da svolgere, con l'obiettivo di ricondurre ad efficienza dette sovrapposizioni di percorso e servizi; i risparmi conseguenti all'ottimizzazione dei programmi di esercizio offerti dai partecipanti e ai ribassi d'asta (sui costi medi messi a gara per ciascuna rete) consentirebbero, inoltre, di poter incrementare l'offerta di trasporto sulle direttrici che lo richiedono o inserire nuovi collegamenti in aree oggi non servite.

Per quel che riguarda il **settore ferroviario**, il 1° Piano Triennale dei Servizi mantiene l'attuale organizzazione dei servizi minimi gestiti dalle aziende ferroviarie (ferroviari ed automobilistici), demandando al PRT e al 2° Piano Triennale dei Servizi la soluzione dei problemi riscontrati.

È necessaria, infatti, una totale revisione del settore che non consente di ipotizzare, nel periodo di validità del presente PTS, alcun sensibile cambiamento delle caratteristiche infrastrutturali ed impiantistiche e quindi delle prestazioni dei relativi servizi di trasporto. Al progetto di una rete ferroviaria locale più efficiente si provvederà nell'ambito del PRT, ma la realizzazione richiederà interventi non attuabili in un triennio.

---

[18] In questo ambito sono in corso le verifiche dei servizi oggi attribuiti dalle regioni contermini, in quanto possono rappresentare elementi di concorrenzialità ovvero soddisfare quote di domanda regionale, ora fuori del controllo della Regione Puglia.

Una prima analisi condotta sul settore automobilistico in gestione ferroviaria, nell'ambito delle gare di affidamento delle reti dei servizi automobilistici extraurbani, ha consentito di identificare alcune sovrapposizioni con altri servizi gestiti da altre aziende, nonché la presenza di autolinee che non svolgono funzioni né sostitutive né integrative dei servizi ferroviari. Tali inefficienze riscontrate saranno oggetto di studi più approfonditi e risolutivi nell'ambito del PRT, il cui principale obiettivo è quello di valorizzare al meglio le potenzialità dei diversi modi di trasporto, nella logica di realizzare un sistema di trasporto pubblico che sia efficiente ed efficace.

Anche **in ambito urbano** il Piano Triennale dei Servizi conferma i servizi minimi e le risorse attribuite al settore, delegando le amministrazioni di competenza di attivare procedure di razionalizzazione mirate al miglioramento della qualità e dell'entità dei servizi.

Analogamente al settore urbano, il Piano Triennale dei Servizi non ritiene di modificare l'attuale struttura dei servizi minimi attribuiti ai **settori aereo** (collegamenti elicotteristici per le Tremiti) e **marittimo passeggeri**.

La Legge Regionale 13/99 prevede inoltre, all'art.6, che le Province, i Comuni e le Comunità montane, queste ultime nel caso di esercizio associato di servizi comunali ai sensi dell'articolo 11, comma 1, della legge 31 gennaio 1994, n.97, possono istituire, nell'ambito delle proprie competenze, **servizi di trasporto aggiuntivi** a quelli definiti ai sensi dell'articolo 5, con oneri a totale carico dei propri bilanci e previa intesa con la Regione, ai fini della compatibilità con gli obiettivi della programmazione regionale.

Sono state valutate, pertanto, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale dei Servizi, numerose proposte di servizi di trasporto aggiuntivi ai servizi minimi, segnalate, nella fattispecie, da alcuni Comuni o desunte dai Piani di Bacino Provinciali; le proposte sono state sottoposte a verifiche tecniche al fine di garantire la coerenza con il sistema regionale ed il rispetto dei parametri di efficienza, efficacia ed equità. L'elenco delle richieste formulate dagli enti proponenti (Comuni e Province) è riportato alla precedente tabella 8.1.V.

8.5.2. I servizi speciali

L'art.20 comma 1 della L.R.13/99 definisce speciali i "*servizi automobilistici di trasporto collettivo di persone esercitati con modalità diverse da quelle ordinarie di linea e con tariffe anche difformi da*

quelle stabilite dal titolo VI della L.R., che abbiano carattere integrativo e non concorrenziale nei confronti dei servizi di linea". Ai sensi dello stesso comma, sono servizi speciali:

a) I *servizi occasionali* disposti in caso di eventi particolari e di durata non superiore ad un mese (riferimento all'art.2, comma 6, punto2, lettera d);

b) I *servizi atipici*, effettuati con autobus a noleggio, in periodi o su relazioni privi di servizi di linea, finalizzati a soddisfare le esigenze di lavoro, studio, ricreazione, commerciali o turistiche di particolari categorie di utenti;

c) I *servizi a chiamata*, effettuati su percorsi fissi o variabili per soddisfare le esigenze di trasporto nelle aree a domanda debole;

d) I *servizi di taxi collettivo* effettuati su percorsi fissi in ambiente urbano e suburbano;

e) I *servizi di trasporto collettivo finalizzati ad utilizzare autoveicoli della categoria M1* (veicoli individuali - con capienza fino ad 8 posti oltre il conducente – art.47, comma 2 del Codice della Strada) ad uso privato per soddisfare modeste esigenze di trasporto a carattere continuativo o periodico.

I servizi speciali, ai sensi del comma 2 dell'art.20, sono autorizzati dall'ente competente a soggetti in possesso dei requisiti e che ne facciano domanda, previo svolgimento di una conferenza di servizi.

Non è invece necessaria la conferenza di servizi per quelli di cui alla lettera a) (servizi occasionali), per effetto del comma 5 dello stesso art.20, e per quelli speciali istituiti in sostituzione dei servizi di trasporto pubblico automobilistico di cui sia accertata una utilizzazione media inferiore a dieci viaggiatori per corsa, per effetto del comma 3 dell'art.20. Per questi ultimi il comma suddetto prevede infatti l'obbligo per l'ente competente di trasformarli in servizi speciali, eventualmente delegando il soggetto gestore del servizio da trasformare a rilasciare sub autorizzazione ad altro soggetto nel rispetto di quanto stabilito all'art.19 relativamente alle sub concessioni.

Pertanto, ai sensi della Legge Regionale in vigore, gli unici servizi speciali definibili in sede di PTS sono quelli che sostituiscono servizi automobilistici con utenza media inferiore a 10 viaggiatori per corsa, dato che tutti gli altri servizi potranno essere attivati, secondo le procedure di legge, in base alle diverse esigenze che nel tempo si potranno determinare.

Tuttavia l'applicazione puntuale dell'articolato legislativo non è apparsa necessaria nella predisposizione del PTS in quanto:

- La progettazione esecutiva dell'esercizio dei servizi per ciascuna rete è attività successiva al piano, da realizzarsi ai fini dell'avvio del confronto concorrenziale dai diversi soggetti istituzionali competenti;
- la proposta del PTS si basa anche sull'obiettivo di completare la razionalizzazione dei servizi nell'ambito dell'espletamento delle gare; in questa fase i concorrenti potranno proporre miglioramenti ed un loro progetto di ottimizzazione dei servizi e quindi solo al completamento di questa attività saranno identificabili gli eventuali casi di servizi da inserire tra quelli "speciali", in base anche agli indirizzi ed alle valutazioni dell'Osservatorio della Mobilità.

8.5.3. Le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti

Le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti sono state ampiamente discusse nell'ambito del Piano ed i relativi riferimenti sono indicati al precedente capitolo 3 (e negli Allegati A.10.1, A.10.2, A.10.3, A.10.4).

8.5.4. Le risorse destinate agli investimenti

Le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli art. 9 e 10 della L.R dipendono dall'assetto complessivo strategico del sistema integrato dei trasporti definito dal Piano regionale dei trasporti.

Pertanto tali attribuzioni sono ampiamente descritte nel PRT nell'ambito delle proposte sul sistema degli impianti, delle infrastrutture e dell'ammodernamento del parco veicolare regionale.

8.5.5. Integrazioni modali e tariffarie

Il sistema dei trasporti può raggiungere livelli di efficienza ed efficacia solo nel momento in cui opera in forma integrata e non concorrenziale. Per l'utente l'integrazione significa da una parte orari coordinati e luoghi d'interscambio attrezzati e dall'altra l'unicità del titolo di viaggio.

La situazione storica di servizi non coordinati, ad orario non mnemonico e con biglietti differenziati da acquisire in luoghi e con modalità diverse, ha evidenziato con drammaticità il rifiuto da parte dell'utenza.

Pertanto un progetto di ristrutturazione generale del sistema regionale passeggeri, in accordo agli indirizzi dei Decreti Legislativi 422 e 400 ed alla L.R.13, non può che basarsi sull'integrazione dei servizi e sulla unicità dei titoli di viaggio.

Con questi obiettivi, gli studi effettuati nel PTS, sull'organizzazione dei servizi e per l'eliminazione delle sovrapposizioni e gli indirizzi per la progettazione esecutiva dell'esercizio e sull'espletamento delle gare, rappresentano la base su cui è definito il sistema integrato.

*Dal punto di vista dell'**integrazione tariffaria**, deve essere attivata una procedura di unificazione del rilascio dei titoli di viaggio, che consenta all'utente di acquisire un unico biglietto (o abbonamento) sulla propria relazione di spostamento, indipendentemente dai vettori e dagli interscambi necessari.*

Sul tema risulta interessante esaminare alcuni esempi attuati in altre realtà italiane.

Per agevolare al massimo la mobilità all'interno della **Regione Lazio**, le aziende di trasporto pubblico Atac e Cotral, insieme a Trenitalia SpA., hanno realizzato nel 1994 il sistema tariffario integrato Metrebus, che consente ai titolari di biglietti ed abbonamenti integrati di viaggiare indifferentemente sui mezzi delle tre aziende, nei limiti di validità del titolo acquistato. Questo sistema si suddivide in Metrebus Roma, che permette al viaggiatore di muoversi con i mezzi pubblici in tutto il territorio della Capitale, e Metrebus Lazio, per gli spostamenti nel territorio regionale.

La Regione Lazio è stata divisa in sette zone concentriche e il territorio di ognuno dei 377 comuni appartiene ad una sola zona.

Le zone sono identificate da sei lettere: A B C D E F; la zona che corrisponde a Roma, la lettera A, comprende due zone. In sintesi, è quindi possibile viaggiare con un solo titolo di viaggio:

- su più mezzi (bus di Roma e Lazio, tram, metropolitana e treni);

- su più percorsi

- all'interno di una zona

- tra più zone ad esclusione dei collegamenti speciali.

Il prezzo del biglietto integrato dipende unicamente dalle zone che si attraversano, non dal numero dei mezzi che si utilizzano o dalla lunghezza dei percorsi. L'abbonamento può riferirsi fino a sette zone, ma il suo prezzo massimo corrisponderà a sei zone. Negli abbonamenti Metrebus Lazio un numero sovrastampato indica il numero massimo di zone che si è autorizzati ad attraversare.

Nell'**area Bolognese** sono state attuate recentemente alcune variazioni tariffarie:

- Riduzione del costo del biglietto orario da Euro 0,93 ad Euro 0,90;
- Riduzione del costo del biglietto giornaliero da Euro 3,10 ad Euro 2,50: ideale per visitare la città in bus
- Riduzione dell'abbonamento mensile integrato urbano + extraurbano da Euro 15,49 ad Euro 15,00
- Riduzione dell'abbonamento annuale integrato: ordinario, da Euro 185,92 ad Euro 175,00; per studenti tra i 15 ed i 29 anni compresi, da Euro 185,92 ad Euro 130,00; per giovani con meno di 15 ed anziani con più di 70 anni, da Euro 165,27 ad Euro 123,00
- Abbonamenti annuali urbani ed extraurbani: hanno subito minime variazioni di prezzo

Sono stati inoltre attivati dei nuovi titoli di viaggio:

- Abbonamento mensile extraurbano per studenti di età inferiore ai 30 anni a prezzo ridotto, per favorire la mobilità dei giovani residenti fuori dell'area urbana di Bologna;
- Abbonamento mensile integrato per studenti e militari a soli Euro 13,00 per muoversi in modo più conveniente anche in città;
- Tariffa unica per tutti i titoli extraurbani con percorrenze superiori ai 50 km;

- Carnet Aerobus (in vigore dall'1 marzo 2002) valido per effettuare 2 corse con inizio o termine in aeroporto e 4 corse da 60 minuti per circolare nell'area urbana di Bologna al prezzo di Euro 12,00.

La **manovra tariffaria di Firenze** è volta a premiare i clienti "fedeli" ed i segmenti "deboli" (in particolare gli anziani che costituiscono oltre il 20% dei clienti e della popolazione fiorentina), consentendo al contempo, però di incrementare gli introiti complessivi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

Dal punto di vista pratico questo obiettivo si traduce in un forte incentivo all'acquisto di abbonamenti (in particolare semestrali ed annuali, ma anche mensili), resi appetibili rispetto alle varie tipologie di biglietti.

L'organizzazione tariffaria nell'area di **Modena** è stata molto approfondita.

Esistono due tipi di tessere plastiche, Atcm Card e Multibus ed il Biglietto di Corsa semplice, che offrono condizioni di viaggio diverse, adatte a diverse esigenze.

Il Biglietto di Corsa Semplice viene venduto presso le biglietterie aziendali e le oltre 500 rivendite autorizzate diffuse a Modena e su tutto il territorio provinciale.

La tariffa di corsa semplice urbana è di Euro 0,88 con una validità temporale di 60 minuti.

Il prezzo del biglietto varia a seconda del numero di zone da attraversare per spostarsi da una zona di partenza ad una zona di arrivo.

Le tessere Atcm sono valorizzate dal viaggiatore con una cifra, a seconda delle necessità, può andare da Euro 10,00 a Euro 75,00.

Le tessere, dal funzionamento a scalare (ad ogni viaggio, infatti, viene detratto l'importo corrispondente della corsa), sono ricaricabili presso le Biglietterie Atcm e gli sportelli bancomat abilitati di Rolo Banca 1473, della Banca popolare dell'Emilia Romagna e della Banca Popolare di Verona - BSGPSP.

Nel caso di ricarica presso gli sportelli Bancomat l'importo minimo è di Euro 25,00.

La **Atcm Card** è l'abbonamento magnetico Atcm e viene rilasciato per una precisata relazione di viaggio in origine e destinazione, con una validità di 3 anni dalla data di acquisto.

E' impersonale: può essere ceduta di volta in volta ed essere sfruttata, ad esempio, da tutta la famiglia.

Ad ogni corsa viene scalata da Atcm Card una tariffa calcolata in base ad un **sistema di sconti progressivi** sul costo - base del viaggio da effettuare :

- per un utilizzo (consumato) sino a Euro 130,00 lo sconto è del 20%;
- per un utilizzo (consumato) tra Euro 130,01 e Euro 285,00 lo sconto è del 40%;
- per un utilizzo superiore a Euro 285,01 lo sconto è dell'80%.

Superando i 500 viaggi, lo sconto raggiunge il 90%. Il Ciclo degli sconti ha durata 12 mesi dalla data di prima convalida.

Atcm Card può essere utilizzato anche in modalità flessibile, consentendo a più passeggeri di spostarsi contemporaneamente secondo una relazione di viaggio diversa da quella per cui la card è stata programmata.

All'occorrenza il viaggiatore deve (Modalità Flessibile):

- Premere il tasto "Nuovo Viaggio" prima di introdurre Atcm Card
- Digitare il numero della zona di destinazione, se diverso da quella di partenza (l'elenco delle principali località con il relativo codice di zona è riportato su tutti i mezzi.
- Premere il tasto "SI"
- Se a viaggiare è un solo passeggero : premere nuovamente "SI"
- Se a viaggiare sono più persone: indicare il numero complessivo di passeggeri e premere il tasto "SI"

In modalità flessibile Atcm Card dà diritto ad uno sconto fisso del 10%, indipendentemente dall'utilizzo in Euro già realizzato. L'importo consumato con l'uso flessibile contribuisce al raggiungimento di una classe di sconto più elevata.

In caso di furto, smarrimento, deterioramento, ecc.... della tessera è possibile sostituirla recandosi all'Ufficio Informazioni che provvederà a ricostruirla mantenendone invariate le caratteristiche (Classe di sconto, relazione di viaggio, ecc...).Il viaggiatore dovrà corrispondere, in questi casi come nel caso in cui decida di modificare la relazione di viaggio per la quale Atcm Card è stata programmata, Euro 10,00 , quale rimborso per spese amministrative.

Esclusivamente i residenti di Modena titolari di Atcm Card possono viaggiare tra la città e le sue frazioni pagando sempre e solo la tariffa corrispondente ad una zona: utilizzando un biglietto di corsa semplice, invece, occorre pagare la tariffa corrispondente a due zone, pari a Euro 1,50.

A differenza di Atcm Card, **Multibus** non viene rilasciata per una precisa relazione di viaggio e può essere usata da una o più persone contemporaneamente su tutta la rete sia urbana che extraurbana. Le modalità di funzionamento di Multibus sono le medesime di Atcm Card in modalità flessibile. Multibus da diritto ad uno sconto fisso del 10% sulle tariffe di base.

IL SISTEMA TARIFFARIO della Provincia di Modena si basa su una suddivisione in 40 zone tariffarie, nelle quali si viaggia con il concetto di validità temporale, intesa non come tempo complessivo del viaggio ma come **tempo utile entro il quale effettuare l'ultimo interscambio**, con diritto a terminare la corsa validamente iniziata.

La validità temporale differisce a seconda del numero di zone per le quali il titolo di viaggio è valido. Muovendosi all'interno della stessa zona, la tariffa è di Euro 0,88; quando invece si viaggia attraverso più zone la tariffa è di Euro 0,88 + Euro 0,62 per ogni attraversamento di confine zonale (ad esempio, il costo di un viaggio da tre zone è di Euro 2,12 (0,88 + 0,62 + 0,62)).

Il sistema consente la libera circolazione all'interno della zona di origine e in quella di destinazione nell'ambito della validità temporale. L'ultimo interscambio deve essere effettuato prima dell'orario di scadenza.La convalida dei titoli di viaggio deve essere effettuata ad ogni salita in vettura (o a terra, in caso di utilizzo del servizio ferroviario), anche in caso di interscambio.

Tutte le esperienze citate presentano elementi utili ed efficaci e se ne propone quindi un'applicazione alla Regione Puglia, a seguito dell'effettuazione di uno specifico studio di fattibilità (sotto il coordinamento dell'Osservatorio). [19]

In linea generale la disponibilità di tecnologie sempre più sofisticate ma anche più semplici da utilizzare, permette oggi di poter sfruttare al meglio metodologie di indagine e quindi di controllo direttamente orientate alle problematiche del Trasporto Pubblico Locale.

E possibile quindi tracciare il disegno di una Architettura Tecnologica Omogenea che permette ai vari enti interessati di poter produrre e quindi monitorare il flusso dei documenti di viaggio che saranno disponibili nelle varie tipologie di trasporto in ambito regionale. A tale riguardo, è importante definire le macro famiglie che definiscono le varie utenze trasportate in quella "Occasionale" e "Fidelizzata".

---

[19] Le analisi svolte hanno riscontrato un'unica esperienza di integrazione tariffaria in atto in Puglia, che riguarda le società Trenitalia e SITA sulla tratta Foggia – Manfredonia, con orari coordinati e con unico titolo di viaggio.

Utenza Fidelizzata: è quella appartenente ad un gruppo di persone in genere residenti in ambito locale o al massimo regionale che fa un uso metodico dei titoli di viaggio e comunque costante in un ambito temporale abbastanza esteso.

Utenza Occasionale: è quella in genere dei non residenti o di chi comunque fa un uso saltuario dei titoli di viaggio.

L'Omogeneità dei dati prodotti nell'emissione di un documento di viaggio permette di definire la Base Dati, fra l'altro indispensabile al funzionamento dell'*Osservatorio Regionale*, basata su un sistema informatico capace di raccogliere tutte le informazioni necessarie alla gestione integrata del sistema.

Informatizzare ed unificare il sistema di emissione dei titoli di viaggio e delle relative informazioni collegate allo spostamento consente infatti:

- La conoscenza del comportamento delle varie utenze interessate in ambito locale e regionale per migliorare la qualità del servizio;
- L'ottimizzazione delle risorse disponibili (Mezzi di Trasporto) e del personale impiegato;
- L'individuazione di nuovi bacini di utenza sui quali operare;
- L'acquisizione dei dati statistici relativi alla fruizione delle differenti modalità di trasporto ed ai relativi flussi di traffico al fine di una migliore pianificazione del servizio;
- Di fornire all'utenza quelle informazioni necessarie atte a migliorare la qualità del servizio;
- La determinazione dei servizi effettivamente erogati da ciascuna azienda al fine di ripartire equamente i propri corrispettivi;
- Di ottenere una visione complessiva del flusso degli spostamenti per poter operare scelte strategiche opportune ed efficaci (Osservatorio);
- Di poter garantire, in un contesto di mercato concorrenziale, quei principi di trasparenza, di economicità e di parità tra i diversi gestori di sevizi.

In considerazione di quanto esposto, è possibile definire il seguente schema unificato di riferimento per la emissione dei documenti di viaggio:

Biglietterie Autorizzate: Agenzie di Viaggi o Strutture Autorizzate stamperanno biglietti per l'Utenza Occasionale o Fidelizzata utilizzando idonee Emettitrici con caratteristiche di seguito descritte.

Pos Interbancari: Sportelli Automatici per la ricarica di titoli di viaggio proposti.

Emissione di Biglietti Bordo: Personale Aziendale, in genere autisti, autorizzato alla emissione di titoli di viaggio occasionali.

SISTEMA INFORMATIVO

Il Sistema Informativo sovrintende alla gestione e quindi alla acquisizione dei dati generati dagli enti preposti alla emissione dei biglietti, per poi, insieme alle altre funzioni gestionali proprie del gestore dei servizi, strutturare i dati in "omogenei" per preparali ad essere fruibili dall'*Osservatorio Regionale della Mobilità.*

L'Osservatorio Permanente Regionale via Internet può accedere ai dati forniti in tempo reale dai singoli gestori, acquisendo e poi elaborando la base dati omogenea e creandone una propria.

EMETTITRICI:

L'emissione dei titoli di viaggio può avvenire con apparecchiature (intelligenti) preposte alla stampa dei documenti di viaggio con caratteristiche:

a) Stampa di documenti cartacei per utenza occasionale con validazione magnetica conforme agli standard UNI-EN 753.

b) Stampa e Codifica della Tessera di Riconoscimento idonea agli abbonamenti.

c) Stampa e Codifica degli abbonamenti su Supporto Trasponder conforme alle ISO 14443.

d) Dispositivo di Ricarica per gli abbonamenti su Trasponder.

I veicoli debbono essere attrezzati con **Obliteratrici** preposte al riconoscimento dei titoli di viaggio, alla loro validazione ed infine alla trasmissione dei dati acquisiti (ad esempio a mezzo rete Wireless (Bus in Sede) oppure a mezzo sistema di GPRS).

Dispositivi portatili debbono essere ad uso esclusivo del personale di controllo del gestore del servizio, idonei al riconoscimento dei dati codificati in magnetico ed alla lettura dei Trasponder.

9. NOTE E RACCOMANDAZIONI PER LA GESTIONE DEL PTS E VALUTAZIONE DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE AL PIANO

9.1 Note sulla stesura del PTS

La linea guida sulla quale è stata costruita la proposta di Piano Triennale dei Servizi è che la rete ferroviaria regionale possa rappresentare, almeno per una porzione strategica della regione, la struttura portante dei servizi di trasporto. Con questo obiettivo è necessario che questa sia:

- ristrutturata in termini di organizzazione dei servizi,
- meglio articolata in relazione alle esigenze della domanda,
- ridefinita in termini di reti,
- potenziata per le tecnologie ed il materiale rotabile.

Questa o queste nuove reti possono rappresentare, dopo aver superato gli elementi di criticità sopra indicati, la struttura portante dei servizi di trasporto regionali.

In questa logica tuttavia è necessario che:

- tutti i servizi su strada concorrenziali con la ferrovia vadano gradualmente eliminati (in primo luogo quelli direttamente gestiti dalle attuali aziende ferroviarie), quando questo risulti efficiente rispetto alle esigenze della mobilità;
- nei casi in cui i servizi ferroviari non possono raggiungere livelli di competitività con i sistemi alternativi e con le prestazioni richieste dalla domanda, questi servizi vadano soppressi ovvero sostituiti da una nuova organizzazione più mirata, ad esempio, al servizio delle principali aree urbane;
- i servizi ferroviari vadano comunque organizzati “per direttrici di domanda” cui debba integrarsi l’offerta automobilistica.

Gli elementi sopra indicati, contenuti del PRT, costituiscono la proposta di **2° piano triennale** dei servizi, che dovrà contenere anche la definizione della nuova struttura organizzativa del trasporto ferroviario (reti, servizi, società di esercizio).

Le **proposte del PRT per il settore infrastrutturale** sono in parte già definite in base all’aggiornamento delle proposte dello studio di fattibilità del corridoio adriatico (e quindi inserite nel PGT2000).

La Giunta Regionale ha già confermato queste proposte con la delibera per gli interventi della Legge Obiettivo Nazionale (2002).

La componente da approfondire riguarda il settore delle ferrovie regionali, anche ai fini dei finanziamenti POR, per i quali il PRT conterrà le indicazioni di priorità conseguenti alle valutazioni di efficacia ed efficienza degli interventi.

Nell'ambito della "**Misura 6.1.a Ferrovie regionali e metropolitane leggere**" è necessario graduare gli interventi, tenendo conto degli obiettivi raggiungibili e della quota di domanda servita. L'obiettivo deve essere quello di individuare interventi indifferibili (ad esempio la soppressione dei passaggi a livello sulle linee il cui esercizio è consistente). Le Priorità del piano, sulla scorta delle analisi effettuate ed in base agli obiettivi di efficienza dei servizi, assumono in primo luogo il completamento degli interventi in corso ed in fase avanzata di realizzazione, in tutti i casi in cui questi risultino invarianti rispetto ai possibili assetti futuri definiti dal PRT.

Gli studi effettuati, le analisi svolte, il confronto con gli interlocutori istituzionali ed in particolare con le Province, le osservazioni formulate a seguito delle Conferenze dei servizi del 4 febbraio e del 8 marzo 2002 consentono di evidenziare alcune questioni di carattere programmatico e criticità da tener presenti nel proseguo delle attività di programmazione regionale.

1.1 La Regione è ancora priva di un sistema di raccolta, analisi ed elaborazione dei dati di domanda ed offerta di trasporto e quindi di un "sistema di supporto tecnico alle decisioni"; parte del patrimonio conoscitivo è negli "uffici", ma non organizzato in modo da essere disponibile; è pertanto urgente ed indispensabile avviare e strutturare l'**Osservatorio della mobilità**, previsto all'art.27 della L.R.13/99, dotandolo di una direzione, di una segreteria tecnica e di risorse per l'espletamento di indagini e rilievi diretti sul sistema della mobilità.

1.2 La riforma del trasporto, le deleghe regionali ed una nuova politica del trasporto richiedono **l'aggiornamento della L.R.13** su vari aspetti ed in particolare quelli relativi allo svolgimento ed ai criteri delle gare di affidamento dei servizi, con l'introduzione di criteri di valutazione delle proposte di organizzazione dei programmi di esercizio ed una revisione delle percentuali di ribasso ammesse; all'introduzione di parametri di qualità ed efficienza per quanto riguarda l'attribuzione dei servizi urbani; ai rapporti tra gli operatori.

1.3 In merito alla valutazione degli obiettivi e delle linee di indirizzo dei **Piani di Bacino**, in primo luogo quelli esistenti (approvati o comunque predisposti in linea tecnica), sono stati analizzati attraverso la ampia ed approfondita fase di confronto svolta nella predisposizione dei documenti di piano e pertanto il P.R.T. ed il P.T.S. ne hanno tenuto conto nella determinazione sui Servizi Minimi ed in generale nella redazione del Piano Triennale dei Servizi. In accordo all'art. 7 della L.R.13/99, il Piano Regionale dei Trasporti ha inoltre ampiamente valutato la programmazione degli Enti Locali e gli obiettivi specifici dei Piani di Bacino, quando predisposti, ed in generale delle Province. Il Piano regionale dei trasporti, come strumento generale di programmazione regionale, rappresenta pertanto anche gli indirizzi della Pianificazione di Bacino, nei casi ove questa non è stata ancora formalizzata, e rappresenta la modalità operativa dei poteri sostitutivi previsti dalla L.R. 13.

In ogni caso i Piani di Bacino hanno vari compiti, già definiti dall'art. 11 della L.R.13 e dall'art. 11 della nuova Legge Regionale 18/2002, anche successivi alla definizione del PTS, tra cui:

- i programmi di esercizio con relativi orari dei servizi minimi di cui all'articolo 5 di competenza provinciale e di quelli aggiuntivi istituiti ai sensi dell'articolo 6 e di quelli speciali
- le integrazioni modali e tariffarie
- i servizi interurbani per la mobilità dei soggetti disabili

che dovranno comunque essere portati a termine entro i termini previsti per l'avvio delle procedure concorsuali di cui all'art. 34 della LEGGE REGIONALE 31 OTTOBRE 2002, n. 18 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"

9.2 Esame delle osservazioni formulate al Piano e modifiche apportate

Numerose ed approfondite sono state le osservazioni formulate alla proposta di PTS presentata nelle Conferenze dei Servizi del 4 febbraio e del 8 marzo 2002.

Tralasciando in questa sede le osservazioni di carattere procedurale e quelle che non competono alla sfera tecnica del PTS, si richiamano nel seguito le osservazioni che hanno influito direttamente sulla proposta di piano, richiedendo anche modifiche ed integrazioni alla precedente stesura.

A. La **società Ferrovie del Gargano** ha segnalato varie considerazioni sugli sviluppi del trasporto ferroviario nell'area da questa servita, in relazione a nuovi collegamenti ed a iniziative in corso. In tale ambito l'insieme dei servizi stradali in gestione all'Azienda Automobilistica vengono interpretati come integrativi e sostitutivi di servizi ferroviari e quindi, in base alle stesse assunzioni del PTS, non dovrebbero essere inclusi nelle Reti di servizi da mettere a gara. Pur riconoscendo la validità generale delle osservazioni formulate, il PTS ha valutato che non tutti i servizi offerti dall'azienda automobilistica sono effettivamente, allo stato attuale, assimilabili a corse integrative di servizi ferroviari, ad esempio perché le corrispondenti linee sono ancora in costruzione ovvero in gestione ad altre aziende (RFI/Trenitalia).

Per sei linee il PTS ha ritenuto che queste fossero sostanzialmente e formalmente assimilabili a servizi integrativi, in quanto, in particolare, riconosciute integrative della Ferrovia S. Severo - Peschici dal Contratto Ponte per il servizio di trasporto pubblico provinciale:

- *Vieste – S. Severo;*
- *Vico – S. Nicola Varano;*
- *Carpino – Foce Varano;*
- *Cagnano – Stazione Caporale – Stazione Ischitella – Cagnano;*
- *Cagnano – Margherita di Savoia (stagionale);*
- Lido del Sole – Peschici - S.Nicola (stagionale).

Pertanto tali linee sono state escluse dalle Reti Provinciali ed incluse nei servizi attribuiti alla Società Ferrovie del Gargano.

B. La **società Ferrovie del Sud Est** ha formulato specifiche osservazioni in merito alla composizione della sub- rete dichiarata dal PTS non integrativa né sostitutiva dei propri servizi ferroviari. A seguito di numerosi incontri tecnici e valutazioni di dettaglio, si è riconosciuto che la composizione della rete di autolinee non integrative andasse riesaminata e ricondotta ad una minore dimensione. Tale sub-rete, di circa 1,4 milioni di km, è stata descritta nei capitoli del PTS ed in particolare nel paragrafo 8.3. In merito in generale alla rete automobilistica in gestione alla società ferroviaria la **Provincia di Lecce** ha evidenziato la necessità di uno stretto coordinamento dei programmi di esercizio con quelli di diretta competenza provin-

ciale. Tale posizione, che mira all'efficienza dei servizi in relazione alle necessità della domanda e che pone le premesse per l'eliminazione di duplicazioni, è certamente condivisibile. *Pertanto il PTS indica la necessità, in generale, che i servizi automobilistici eserciti dalle aziende ferroviarie siano coordinati con quelli regionali e provinciali, attraverso specifici momenti di raccordo, garantiti dalla Regione.*

C. La Società **Ferrovie Appuro Lucane** ha formulato alcune osservazioni in merito alla valutazione dei propri dati economici e di bilancio, fornendo dati aggiornati sulla situazione a consuntivo 2001 ed a preventivo 2002, che sono stati inseriti nel capitolo 4, paragrafo 4.6.

D. Numerosi interventi ed osservazioni, formulati in particolare da alcune Province (Bari, Taranto, Lecce) e dalle Organizzazioni Sindacali, hanno posto il problema di una **ridefinizione delle Reti di Servizi**, al fine di ridurre l'impatto sulle strutture aziendali attualmente operanti in Puglia. Per tener conto di queste osservazioni è stato necessario riesaminare l'intera organizzazione delle reti e la loro rispondenza alla struttura di offerta. Le principali modifiche hanno riguardato le reti provinciali di Bari, Foggia e Taranto. Altre osservazioni, sempre sulla strutture delle reti e sulla loro dimensione, formulate fra l'altro dalla Provincia di Lecce, non hanno potuto essere applicate, in quanto in contrasto con le linee guida con cui queste stesse sono state individuate e per l'impatto che avrebbero determinato in termini finanziari sulla Regione ed in termini organizzativi su alcune aziende ferroviarie.

E. Numerose **Province** (Lecce e Bari, in primo luogo) ed alcuni **Comuni** (Bari in primo luogo), oltre a proporre Servizi Aggiuntivi ed in genere nuovi servizi, hanno posto un **problema di risorse**. Raccogliendo l'indicazione del PTS sui risparmi ottenibili con le procedure di gara, molti richiedono che tali risorse vengano attribuite ai soggetti proponenti questi nuovi servizi. Le proposte sono del tutto coerenti con le indicazioni del PTS, anche se sarà l'Amministrazione Regionale che dovrà fornire le indicazioni procedurali specifiche con cui operare su tali possibili risparmi. Inoltre alcune Province hanno richiesto il trasferimento di competenza di alcuni servizi (Provincia di Bari per 11 linee pari a circa 4,2 milioni di km/anno; Provincia di Lecce per 5 Linee, pari a circa 219.000 km/anno; Provincia di Taranto per 4 linee, pari a circa

310.000 km/anno). Tali richieste non sono in contrasto con gli obiettivi del PTS e potranno essere valutate nella futura organizzazione dei servizi a seguito dell'istituzione dell'Osservatorio della Mobilità.

F. I **servizi aggiuntivi** indicati nel PRT sulla base delle indicazioni della **Provincia di Lecce** debbono essere aggiornati con quelli previsti nell'esercizio 2002 nell'ambito del progetto Salentoinbus di cui alla DGP n. 285 del 19.04.2002.

In linea generale, infine, si può osservare che le osservazioni formulate hanno consentito di finalizzare, integrare e migliorare la proposta di PTS, a seguito delle verifiche di coerenza con le procedure e con gli obiettivi con cui questo è stato formulato.

10. ALLEGATI DESCRITTIVI DEI SERVIZI MINIMI E DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI

ELENCO

- A.10.1: Offerta di trasporto pubblico extraurbano – Contratti di servizio regionali 2000 (Programmi di esercizio) [*]
- A.10.2: Offerta di trasporto pubblico extraurbano – contratti di servizio provinciali 2000 (Programmi di esercizio) [*]
- A.10.3: Offerta di trasporto pubblico extraurbano – Contratti di servizio statali 2000 (Programma di esercizio) [*]
- A.10.4: Sintesi dei Servizi Minimi Automobilistici [*]
- A.10.5: Caratteristiche della Rete Ferroviaria Regionale
- A.10.6: Rete Ferroviaria Regionale – Offerta Ferroviaria e Servizi Minimi
- A.10.7: Rete Ferroviaria Regionale – Servizi Minimi e rapporto domanda offerta
- A.10.8: Analisi delle efficienze ottenibili in fase di gara
- A.10.9: Linee componenti le Reti Regionali e Provinciali
- A.10.10: Rete autolinee in gestione FSE non direttamente integrate al servizio della Gestione Ferroviaria

[*] ***Si segnala che l'analisi dei contratti ponte ha evidenziato alcuni scostamenti tra le percorrenze riconosciute nel contratto e quelle conseguenti all'elaborazione quantitativa dei programmi di esercizio allegati. Pertanto, dato il vincolo delle percorrenze corrispondente al vincolo di risorse attribuibili ai servizi minimi, negli allegati le percorrenze per linea sono state rielaborate per consentire la convergenza sul vincolo di risorse e quindi di percorrenze assegnate.***

REGIONE PUGLIA

Assessorato ai Trasporti

Piano Triennale dei Servizi

ALLEGATI VOL. 1

Piani settoriali ed intersettoriali

Novembre 2002

A.10.1

OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (Programmi di esercizio)*

* Si segnala che l'analisi dei Contratti Ponte ha evidenziato alcuni scostamenti tra le percorrenze riconosciute nel contratto e quelle conseguenti all'elaborazione quantitativa dei programmi di esercizio allegati. Pertanto, dato il vincolo delle percorrenze corrispondente al vincolo di risorse attribuibili ai servizi minimi, negli allegati le percorrenze per linea sono state rielaborate per consentire la convergenza sul vincolo di risorse (e quindi di percorrenza) assegnate.

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
1	Altamura - Fasano - Bari - Napoli (senza contributo)	MACO s.r.l.	Altamura	Napoli	8	333	1	1	FER	309	2	618	ORDINARIA	205.794	Altamura - Modugno - Bitonto -Terlizzi - Ruvo - Corato - Andria - Canosa - Cerignola - Napoli	
2	Altamura - Fasano - Bari - Napoli (senza contributo)	MACO s.r.l.	Fasano	Napoli	4	295	1	1	FER	309	2	618	rapida	182.310	Fasano - Monopoli - Polignano a mare - Mola di Bari - Bari - Napoli	
3	Altamura - Castellaneta Marina (senza contributo)	MACO s.r.l.	Altamura	Castellaneta	1		1	1	SETTIMAN.	9	2	18	STAGIONALE	1.638	Altamura - Ginosa M .- Castellaneta M.	
4	Santeramo - La Martella	CAPONIO F.	Santeramo Z.I.	La Martella Z.I.	0	30	3	3	LV	255	6	1530	ORDINARIA	45900	Santeramo Z.I. - La Martella Z.I.	VICEVERSA
5	Santeramo - La Martella	CAPONIO F.	Santeramo Z.I.	La Martella Z.I.	0	30	1	1	SAB	52	2	104	ORDINARIA	3120	Santeramo Z.I. - La Martella Z.I.	VICEVERSA
6	Santeramo - Iesce	CAPONIO F.	Altamura	Iesce Z.I.	0	13	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	6630	Santeramo Z.I. - Iesce Z.I.	VICEVERSA
7	Santeramo - Iesce	CAPONIO F.	Altamura	Iesce Z.I.	1	13	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	15860	Santeramo Z.I. - Iesce Z.I.	VICEVERSA
8	Santeramo - Metaponto	CAPONIO F.	Santeramo	Metaponto	0	55	1	1	DOM (LUG.-AGO)	10	2	20	STAGIONALE	1100	Santeramo - Lido di Metaponto.	VICEVERSA
9	Gioia del Colle - Caccamone - Castellaneta - Gioia del Colle - Acquaviva (con prolung. Per S. Basilio)	SABATO M.	Gioia del Colle	Acquaviva	3	61	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	51240	Gioia del Colle-Caccamone-Castellaneta-Gioia del Colle-Acquaviva	VICEVERSA
10	Gioia del Colle - Caccamone - Castellaneta - Gioia del Colle - Acquaviva (con prolung. Per S. Basilio)	SABATO M.	Caccamone	S. Basilio	0	9	1	1	FER	210	2	420	deviazione	3780	Caccamone - S. Basilio	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concessa.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
11	Gioia del Colle - Iesce Z.I.	SABATO M.	Gioia del Colle	Iesce Z.I.	0	29	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	35380	Gioia del Colle-Iesce Z.I.	VICEVERSA
12	Gioia del Colle - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellaneta M.	1	46	3	3	FER	62	6	372	STAGIONALE	17112	Gioia del Colle-Caccamone-Castellaneta M.	VICEVERSA
13	Gioia del Colle - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellaneta M.	1	46	4	4	FEST	10	8	80	STAGIONALE	3680	Gioia del Colle-Caccamone-Castellaneta M.	VICEVERSA
14	Gioia del Colle - Sammichele - Bari -Napoli - Pompei - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellamare di Stabia		310	1	1	FEST	17	2	34	STAGIONALE	10540	Gioia del Colle-Sammichele-Bari-Napoli-Pompei-Castellaneta M.	VICEVERSA
15	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Ostuni	3	100	1	1	SAB	53	2	106	STAGIONALE	10600	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA
16	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Ostuni	3	100	1	1	SAB - DOM	18	2	36	STAGIONALE	3600	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA
17	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	3	88	3	3	LV	55	6	330	STAGIONALE	29040	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA
18	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	SAGITTARIO	Bari	Riva dei Tessali	3	118	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	36816	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	VICEVERSA
19	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	SAGITTARIO	Bari	Riva dei Tessali	3	118	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	2360	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	VICEVERSA
20	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	3	88	1	1	GIOR	77	2	154	STAGIONALE	13552	Bari - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
21	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	3	88	1	1	FEST	12	2	24	STAGIONALE	2112	Bari - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa
22	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	7	95	1	1	GIOR	77	2	154	STAGIONALE	14630	Bari - Fasano - Pezze di Greco - Speziale - Montalbano - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa
23	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	8	115	3	3	GIOR	382	6	2172	ORDINARIA	249780	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA
24	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	8	110	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	56100	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA
25	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Gioia del Colle	8	62	1	1	LV	255	2	510	SCOLASTICA	31620	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA
26	Bitonto - Modugno - Bitetto - Sannicandro - Acquaviva - Cassano - Iesce	SCOPPIO	Bitonto	Iesce	5	70	1	1	FER	305	2	610	OPERAIA	42700	Bitonto-Modugno-Bitetto-Sannicandro-Acquaviva-Cassano-Iesce	VICEVERSA
27	Bitonto-Palo-Bitetto-Sannicandro-Adelfia-Valenzano-Capurso-Noicattaro-Mola-Polignano-Monopoli-Torre Canne	SCOPPIO	Bitonto	Torre Canne	10	110	1	1	FER	80	2	160	STAGIONALE	17600	Bitonto-Palo-Bitetto-Sannicandro-Adelfia-Valenzano-Capurso-Noicattaro-Mola-Polignano-Monopoli-Torre Canne	VICEVERSA
28	Bitonto-Modugno-Triggiano-Rutigliano-Conversano-Castellana-Monopoli-Fasano-Torre Canne-Rosa Marina	SCOPPIO	Bitonto	Rosa Marina	8	110	1	1	FER	80	2	160	STAGIONALE	17600	Bitonto-Modugno-Triggiano-Rutigliano-Conversano-Castellana-Monopoli-Fasano-Torre Canne-Rosa Marina	VICEVERSA
29	Valenzano-Bitritto-Modugno-Bitonto-Terlizzi-S.S. 16 bis-Margherita di Savoia	SCOPPIO	Valenzano	Margherita di Savoia	5	103	1	1	FER	80	2	160	STAGIONALE	16480	Valenzano-Bitritto-Modugno-Bitonto-Terlizzi-S.S. 16 bis-Margherita di Savoia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
30	Bari-Triggiano-Torre a Mare-Monopoli-Castellana Grotte-Alberobello-Martina Franca-Monopoli-Bari	SCOPPIO	Bari	Bari	7	180	1	0	FER	35	1	35	STAGIONALE	6300	Bari-Triggiano-Torre a Mare-Monopoli-Castellana Grotte-Alberobello-Martina Franca-Monopoli-Bari	VICEVERSA
31	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Acquaviva	Taranto F.S.	2	71	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	29820	Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	
32	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce	0	13	5	5	LV	260	10	2600	ORDINARIA	33800	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA
33	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce	0	13	1	0	LV	260	1	260	ORDINARIA	3380	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA
34	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce	0	13	3	3	SAB	52	6	312	ORDINARIA	4056	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA
35	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi	1	92	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	112240	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
36	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi	1	92	1	0	DOM-VEN	305	1	305	OPERAIA	28060	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
37	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi	1	92	1	0	FER	305	1	305	OPERAIA	28060	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
38	Altamura - La Martella Z.I.	MARINO	Altamura	La Martella Z.I.	0	26	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	31720	Altamura - La Martella Z.I.	VICEVERSA
39	Altamura - Gravina -Poggiorsini - Spinazzola - Minervino - Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia	4	122	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	31110	Altamura - Gravina - Poggiorsini - Spinazzola - Minervino - Margherita di Savoia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequs.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
40	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia	4	122	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	12688	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	VICEVERSA
41	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia	4	122	1	1	LV	43	2	86	STAGIONALE	10492	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	VICEVERSA
42	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Margherita di Savoia	1	108	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	11232	Gravina-Poggiorsini-Margherita di Savoia	VICEVERSA
43	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia	2	67	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	28140	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
44	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia	2	67	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	5762	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
45	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia	2	67	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	6968	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
46	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia	2	69	3	3	FEST	10	6	60	STAGIONALE	4140	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
47	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia	0	29	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12180	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
48	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia	0	29	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	2494	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
49	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia	0	31	5	5	FER	52	10	520	STAGIONALE	16120	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA
50	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia	0	31	9	9	FEST	10	18	180	STAGIONALE	5580	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
51	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	5	72	8	8	FER	210	16	3360	SCOLASTICA	241920	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA
52	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	5	72	8	8	FER	43	16	688	NON SCOLASTICA	49536	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA
53	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	5	72	10	10	FER	52	20	1040	STAGIONALE	74880	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA
54	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo	1	51	1	0	FER	305	1	305	ORINARIA	15555	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA
55	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo	1	51	0	1	LV	253	1	253	ORINARIA	12903	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA
56	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo	1	51	1	1	LV (SETT.A)	127	2	123	ORINARIA	6273	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA
57	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo	1	51	1	1	LV (SETT.B)	126	2	124	ORINARIA	6324	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA
58	Santeramo - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Santeramo	Bari Z.I.	0	44	1	1	LV	255	2	510	ORINARIA	22440	Santeramo - Bari Z.I.	VICEVERSA
59	Santeramo - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Santeramo	Bari Z.I.	1	51	1	1	FEST	4	2	8	STAGIONALE	408	Santeramo - Acquaviva- Bari Z.I.	VICEVERSA
60	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Taranto ILVA	0	105	3	3	GIOR	262	6	1572	OPERAIA	165060	Gravina - Taranto ILVA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
61	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Taranto ILVA	0	105	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	53130	Gravina - Taranto ILVA	VICEVERSA
62	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Taranto ILVA	0	92	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	46552	Altamura - Taranto ILVA	VICEVERSA
63	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	1	134	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	163480	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA
64	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	1	134	2	2	SAB	52	4	208	OPERAIA	27872	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA
65	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	1	134	3	3	FEST	60	6	360	OPERAIA	48240	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA
66	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto ILVA	1	131	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	66286	Molfetta-Modugno-Taranto ILVA	VICEVERSA
67	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	0	131	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	66286	Molfetta-Taranto PC	VICEVERSA
68	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Taranto	0	105	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	53130	Bari-Taranto ILVA	VICEVERSA
69	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Capurso	0	15	1	1	LV	253	2	506	OPERAIA	7590	Bari-Capurso	VICEVERSA
70	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Cerignola	0	97	9	10	FER	305	19	5795	OPERAIA	562115	Bari-Cerignola	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
71	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa	0	83	2	1	FER	305	3	915	ORINARIA	75945	Bari-Canosa	VICEVERSA
72	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa	0	83	1	1	LV	253	2	506	ORINARIA	41998	Bari-Canosa	VICEVERSA
73	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	13650	Trani - Barletta	VICEVERSA
74	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	1118	Trani - Barletta	VICEVERSA
75	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	1	0	FER	52	1	52	STAGIONALE	676	Trani - Barletta	VICEVERSA
76	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	1	0	LV	35	1	35	NON SCOLASTICA	455	Trani - Barletta	VICEVERSA
77	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	1	0	LV	43	1	43	STAGIONALE	559	Trani - Barletta	VICEVERSA
78	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Barletta	0	58	9	9	FER	305	18	5490	ORINARIA	318420	Bari-Barletta	VICEVERSA
79	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Bisceglie	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Trani-Bisceglie	VICEVERSA
80	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Bisceglie	0	10	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	1750	Trani-Bisceglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
81	Molfetta (Magistrale, Carabinieri) Trani	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Molfetta-Trani	VICEVERSA
82	Molfetta (Magistrale, Carabinieri) Trani	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0	18	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3150	Molfetta-Trani	VICEVERSA
83	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0	18	3	0	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11340	Molfetta-Trani	VICEVERSA
84	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Molfetta	0	18	2	0	FER	52	2	104	STAGIONALE	1872	Trani-Molfetta	VICEVERSA
85	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0	18	1	0	SAB	52	1	52	ORINARIA	936	Molfetta - Trani	VICEVERSA
86	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Trani	0	26	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	4550	Giovinazzo - Trani	VICEVERSA
87	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	37800	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA
88	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	1	0	LV	253	1	253	ORDINARIA	11385	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA
89	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	1	1	SAB	52	2	104	ORDINARIA	4680	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA
90	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	3	2	FER	43	5	215	NON SCOLASTICA	9675	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
91	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	14040	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA
92	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0	45	5	5	FER	210	10	2100	SCOLASTICA	94500	Bari-Trani	VICEVERSA
93	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0	45	3	2	FER	43	5	215	NON SCOLASTICA	9675	Bari-Trani	VICEVERSA
94	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	45	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	3870	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA
95	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0	45	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	14040	Bari-Trani	VICEVERSA
96	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0	45	1	1	LV	253	2	506	ORDINARIA	22770	Bari-Trani	VICEVERSA
97	Molfetta (Carabinieri) - Bisceglie (Papagni)	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Bisceglie	0	10	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	6300	Molfetta-Bisceglie	VICEVERSA
98	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0	17	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3570	Bari-Bisceglie	VICEVERSA
99	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0	37	1	0	LV	253	1	253	ORDINARIA	9361	Bari-Bisceglie	VICEVERSA
100	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0	37	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7770	Bari-Bisceglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
101	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0	37	2	2	LV	253	4	1012	ORDINARIA	37444	Bari-Bisceglie	VICEVERSA
102	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Giovinazzo - Molfetta(Polivalente)	VICEVERSA
103	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Palese	0	19	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3990	Molfetta(Polivalente) - Palese(Ist. Agrario)	VICEVERSA
104	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	29	3	0	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18270	Bari - Molfetta(Magistrale Polivalente)	VICEVERSA
105	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Palese	Molfetta	0	19	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3990	Palese(Ist. Agrario) - Molfetta 167	VICEVERSA
106	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Palese	Molfetta	0	19	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3325	Palese(Ist. Agrario) - Molfetta 167	VICEVERSA
107	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Palese	0	19	1	0	SAB	35	1	35	SCOLASTICA	665	Molfetta(Polivalente) - Palese(Ist. Agrario)	VICEVERSA
108	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0	29	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	30450	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA
109	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0	29	1	4	FER	43	5	215	NON SCOLASTICA	6235	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA
110	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0	29	1	4	FER	52	5	260	STAGIONALE	7540	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
111	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta 167	Bari	0	29	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	14790	Molfetta 167 - Bari(Uff. Finanziari)	VICEVERSA
112	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1	29	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8845	Bari(Policlinico)-Giovinazzo - Molfetta 167	VICEVERSA
113	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Bari (Policlinico)	0	29	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8845	Molfetta - Bari(Policlinico)	VICEVERSA
114	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta (Magistrale)	0	9	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	1575	Giovinazzo - Molfetta(Magistrale)	VICEVERSA
115	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta (succ. Magistrale)	Giovinazzo	0	9	1	0	SAB	35	1	35	SCOLASTICA	315	Molfetta(Succ. Magistrale) - Giovinazzo	VICEVERSA
116	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0	8	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	3360	Giovinazzo - Molfetta	VICEVERSA
117	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0	8	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	1400	Giovinazzo - Molfetta	VICEVERSA
118	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	7	9	FER	210	16	3360	SCOLASTICA	90720	Bari - Molfetta	VICEVERSA
119	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	6	6	FER	43	12	516	NON SCOLASTICA	13932	Bari - Molfetta	VICEVERSA
120	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	1	0	LV	43	1	43	STAGIONALE	1161	Bari - Molfetta	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
121	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	1	0	SAB	9	1	9	STAGIONALE	243	Bari - Molfetta	VICEVERSA
122	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	5	5	FER	52	10	520	STAGIONALE	14040	Bari - Molfetta	VICEVERSA
123	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	0	27	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8235	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA
124	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	0	27	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	6885	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA
125	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Uff. finanziari)	Molfetta	0	27	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	6885	Bari(Uff.Finanziari) - Molfetta	VICEVERSA
126	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Giovinazzo	0	19	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3325	Bari - Giovinazzo	VICEVERSA
127	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0	13	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	2275	Trani-Barletta	VICEVERSA
128	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0	27	3	3	LV	253	6	1518	ORDINARIA	40986	Bari - Molfetta	VICEVERSA
129	Barletta - Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Margherita	0	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Barletta-Margherita	VICEVERSA
130	Canosa - Barletta	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Barletta	0	25	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5250	Canosa-Barletta	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
131	Trani - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Canosa	0	38	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	11590	Trani - Canosa	VICEVERSA
132	Bisceglie (Liceo Scientifico) - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Canosa	0	48	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10080	Bisceglie (lic. Scientifico) - Canosa	VICEVERSA
133	Barletta - Bisceglie	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Bisceglie	0	22	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	20130	Barletta-Bisceglie	VICEVERSA
134	Barletta - Molfetta	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Molfetta	0	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13020	Barletta-Molfetta	VICEVERSA
135	Barletta - Molfetta	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Molfetta	0	31	1	0	FER	52	1	52	STAGIONALE	1612	Barletta-Molfetta	VICEVERSA
136	Barletta - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Bari	0	58	2	0	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	4988	Barletta-Bari	VICEVERSA
137	Bisceglie (Polivalente) - Giovinazzo	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Giovinazzo	1	17	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	Bisceglie - Giovinazzo	VICEVERSA
138	Bisceglie - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Bari	0	10	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2100	Bisceglie - Bari	VICEVERSA
139	Bisceglie(Papagni) - Palese(Ist. Agrario)	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Palese	0	26	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5460	Bisceglie - Palese	VICEVERSA
140	Bisceglie(Liceo) - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Bari	1	37	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7770	Bisceglie-Giovinazzo-Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
141	GRAVINA IN P. - Z.I. LA MARTELLA (MT)	TOPPUTO V.	Gravina in P.	Z.I. La Martella (MT)	0	24	2	2	LS	305	4	1220	OPERAIA	29280	Gravina in P. - Z.I. La Martella (MT)	VICEVERSA
142	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Locorotondo	5	46	1	1	FER	304	2	608	ORDINARIA	27968	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino - Locorotondo	VICEVERSA
143	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Locorotondo	5	46	1	1	FER	206	2	412	SCOLASTICA	18952	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino - Locorotondo	VICEVERSA
144	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Cisternino	4	35	1	1	FER	206	2	412	SCOLASTICA	14420	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino	VICEVERSA
145	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Cisternino Staz. F.S.E.	3	19	2	2	FER	304	4	1216	ORDINARIA	23104	Locorotondo - Figazzano - Sisto - Cisternino - Cisternino Staz. F.S.E.	VICEVERSA
146	CASAMASSIMA - ACQUAVIVA - GIOIA DEL COLLE - CHIATONA CASTELLANETA M. - GINOSA M.	MASTROROCCO D. s.a.s.	Casamassima	Ginosa Marina	4	88	1	1	GIOR (LUG-AGO)	62	2	124	STAG. (01/7 - 31/8)	10912	Casamassima - Acquaviva - Gioia del Colle - Chiatona Lido - Castellaneta Marina - Ginosa Marina	VICEVERSA
147	CASAMASSIMA - ACQUAVIVA - GIOIA DEL COLLE - CHIATONA CASTELLANETA M. - GINOSA M.	MASTROROCCO D. s.a.s.	Casamassima	Castellaneta Marina	3	78	1	1	FEST (BIS) (LUG-AGO)	10	2	20	STAGIONALE	1560	Casamassima - Acquaviva - Gioia del Colle - Chiatona Lido - Castellaneta Marina	VICEVERSA
148	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Polignano a Mare	Taranto Italsider	11	82	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	50020	Polignano a Mare - Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello - Locorotondo - Martina Franca - Taranto Italsider	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
149	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello	7	37	3	3	FER (SETT-GIU)	252	6	1512	ORDINARIA	55944	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA
150	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello	7	37	1	1	FER (LUG-AGO)	53	2	106	ORDINARIA	3922	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA
151	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello	7	37	2	2	FEST(APR-GIU e SETT NOV)	26	4	104	ORDINARIA	3848	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA
152	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Marina Grande	Alberobello	9	49	2	2	GIOR (LUG-AGO)	62	4	248	STAGIONALE	12152	Marina Grande - Capitolo - Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia -	VICEVERSA
153	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Alberobello	Monopoli (Stab. Ceramica)	7	39	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	19890	Alberobello - Coreggia - B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli (Stab. Ceramica	VICEVERSA
154	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Bivio S.Lucia	Monopoli	5	21	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8820	B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli	VICEVERSA
155	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Alberobello	Monopoli	7	37	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7770	Alberobello - Coreggia - B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli	NO
156	RUVO - CORATO - SS 98 - ANDRIA - SS16 - MARGHERITA DI SAVOIA	BUCCI e TARANTINI s.n.c.	Ruvo	Margherita di Savoia	2	48	1	1	FER (GIU-OTT)	132	2	264	STAGIONALE	12672	Ruvo - Corato - Andria - Margherita di Savoia	VICEVERSA
157	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Andria	Foggia Via Galliani	2	75	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	137250	Andria - Canosa di Puglia - Cerignola - Foggia Via Galliani	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
158	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Andria	Foggia Via Galliani	3	84	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	25620	NO	Foggia Via Galliani - Sofim - Cerignola - Canosa di Puglia - Andria
159	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Andria	Cerignola	1	38	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	57950	Andria - Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
160	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Andria	Canosa di Puglia	0	22	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	53680	Andria - Canosa di Puglia	VICEVERSA
161	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Galliani	4	65	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	19825	Canosa di Puglia - Cerignola - Ortanova - Canapelle - Sofim - Foggia Via Galliani	NO
162	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Galliani	2	62	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	18910	Canosa di Puglia - Cerignola - Sofim - Foggia Via Galliani	NO
163	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Galliani	1	53	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	16165	NO	Foggia Via Galliani - Cerignola - Canosa di Puglia
164	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Cerignola	0	16	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	4880	Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
165	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Cerignola	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
166	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Sofim	1	47	1	2	LV	255	3	765	ORDINARIA	35955	Canosa di Puglia - Cerignola - Sofim	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
167	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Foggia Via Galliani	4	79	13	11	FER	305	24	7320	ORDINARIA	578280	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA
168	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Foggia Via Galliani	4	79	3	3	FEST	10	6	60	STAGIONALE	4740	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA
169	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	3	42	5	6	FER	305	11	3355	ORDINARIA	140910	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
170	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	3	42	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	8820	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
171	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	1	35	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	21350	Barletta - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
172	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	S.Ferdinando di Puglia	0	20	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	30500	Barletta - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
173	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	S.Ferdinando di Puglia	0	20	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4200	Barletta - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
174	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	S.Ferdinando di Puglia	2	27	4	5	FER	305	9	2745	ORDINARIA	74115	Barletta - Margherita di Savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
175	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	S.Ferdinando di Puglia	2	27	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5670	Barletta - Margherita di Savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
176	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Trinitapoli	0	18	1	0	FER	100	1	100	NON SCOLASTICA	1800	Barletta - Trinitapoli	NO
177	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Margherita di Savoia	0	13	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	7930	Barletta - Margherita di savoia	VICEVERSA
178	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Barletta	Margherita di Savoia	0	13	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2730	Barletta - Margherita di savoia	VICEVERSA
179	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Margherita di Savoia	2	29	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	17690	Canosa - S.Ferdinando di Puglia - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
180	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	S.Ferdinando di Puglia	0	15	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	32025	Canosa - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
181	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	S.Ferdinando di Puglia	0	15	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	7650	Canosa - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
182	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)	6	157	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	95770	Rionero - Barile - Melfi - Rapolla - Lavello - Loconia - Canosa - Bari	VICEVERSA
183	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Canosa	Bari (via Capruzzi)	0	83	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	50630	Canosa - Bari	VICEVERSA
184	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Lavello	Canosa	2	47	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	57340	Lavello - Loconia - Pantanelle - Canosa	VICEVERSA
185	RIONERO - VENOSA - PALAZZO S.GERVASO - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)	5	145	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	88450	Rionero - Ripacandida - Ginestra - Venosa - Palazzo S.Gervaso - Spinazzola - Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
186	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	50	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	61000	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
187	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	50	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	12750	NO	BARI BITRITTO SANNICANDRO CASSANO SANTERAMO
188	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	50	2	1	FEST	58	3	174	ORDINARIA	8700	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
189	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	49	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	24990	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
190	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	25	23	FER	305	48	14640	ORDINARIA	600240	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
191	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	3	6	FER (INVERNALE)	253	9	2277	ORDINARIA	93357	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
192	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	20910	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
193	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	1	1	LV (INVERNALE)	211	2	422	ORDINARIA	17302	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
194	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	17220	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
195	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	3	41	5	6	FEST	42	11	462	SCOLASTICA	18942	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
196	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)	0	53	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32330	Santeramo - Bitritto - Bari	VICEVERSA
197	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	5	6	FER	305	11	3355	ORDINARIA	97295	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
198	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	3	0	FER (INVERNALE)	253	3	759	ORDINARIA	22011	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
199	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	14790	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
200	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	1	0	LV (INVERNALE)	211	1	211	ORDINARIA	6119	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
201	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6090	NO	BARI BITRITTO SANNICANDRO CASSANO
202	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	2	29	1	1	FEST	42	2	84	SCOLASTICA	2436	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
203	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	1	29	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8845	Cassano - Sannicandro - Bari	NO
204	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)	0	29	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8845	Cassano - Bari	NO
205	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	4	6	FER	305	10	3050	ORDINARIA	51850	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
206	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	6	10	FER (INVERNALE)	253	16	4048	ORDINARIA	68816	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
207	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	17340	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
208	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10710	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
209	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	1	0	FER	95	1	95	NON SCOLASTICA	1615	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
210	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	2	1	FER (INVERNALE)	45	3	135	NON SCOLASTICA	2295	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
211	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)		17	1	1	SAB	51	2	102	NON SCOLASTICA	1734	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
212	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)	0	11	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	6710	Bitritto - Bari	VICEVERSA
213	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)	0	11	1	0	FER (INVERNALE)	253	1	253	ORDINARIA	2783	Bitritto - Bari	VICEVERSA
214	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)	0	11	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	1925	NO	BARI BITRITTO
215	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto (P.zza Moro)	Modugno (ITC T.Fiore)	0	8	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	6720	Bitritto - Modugno	VICEVERSA
216	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bari - Bitritto OTIS Ricerche)	S.I.T.A. S.p.A.	Bari (via Capruzzi)	Bitritto (Olivetti Ricerche)	0	11	4	4	LV	255	8	2040	ORDINARIA	22440	Bari - Bitritto (Olivetti Ricerche)	VICEVERSA
217	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Ginosa Marina	4	66	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	8184	Cassano - Santeramo - Masseria Lella - Laterza - Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
218	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Castellaneta Marina	4	58	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	7192	Santeramo - Masseria Lella - Laterza - Ginosa - Ginosa Marina - Castellaneta Marina	VICEVERSA
219	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Castellaneta Marina	4	58	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	1160	Santeramo - Masseria Lella - Laterza - Ginosa - Ginosa Marina - Castellaneta Marina	VICEVERSA
220	BARI - S.GIOVANNI ROTONDO	S.I.T.A. S.p.A.	Bari (via Capruzzi)	S.Giov.Rot.	0	180	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	130320	Bari - S.Giov.Rot.	VICEVERSA
221	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Andria	Barletta	0	11	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6710	Andria - Barletta	VICEVERSA
222	MONTALBANO - FASANO - BARI Z.I.	S.I.T.A. S.p.A.	Montalbano	Bari Z.I.	0	84	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	42840	Montalbano - Bari Z.I.	VICEVERSA
223	PUTIGNANO - FASANO	S.I.T.A. S.p.A.	Putignano	Fasano	5	41	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	50020	Putignano - Castellana - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - Selva di Fasano - Fasano	VICEVERSA
224	PUTIGNANO - FASANO	S.I.T.A. S.p.A.	Putignano	Fasano	5	41	2	2	FEST	52	4	208	ORDINARIA	8528	Putignano - Castellana - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - Selva di Fasano - Fasano	VICEVERSA
225	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera	5	59	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	71980	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA
226	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera	5	59	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	24780	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA
227	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera	5	59	0	1	FER	95	1	95	NON SCOLASTICA	5605	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
228	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera	4	59	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	17995	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - B.go Venusio - Matera	NO
229	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera	3	59	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	12390	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Matera	NO
230	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gravina in P.	Matera	1	35	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14700	NO	Matera - B.go Venusio - Gravina in P.
231	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gravina in P.	Matera	0	35	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14700	Gravina in P. - Matera	NO
232	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Altamura	Matera	1	20	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	NO	Matera - B.go Venusio - Altamura
233	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Altamura	Matera	0	20	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Altamura - Matera	NO
234	GIOIA DEL COLLE - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gioia del Colle	Matera	8	39	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	23790	Gioia del Colle - Bv. Santeramo - Bv. Mass. Beatillo - Mass. Ronzino - Contr. Jazzitello - Contr. Vallata - Mass. Torraca - Mass. Di Mauro - Bv. Per Gioia - Matera	viceversa

TOT. 7.665.408

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.1O.1.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
1	OSTUNI - C.da PASCAROSA - MARTINA FRANCA	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Ostuni	Martina Franca	1	31	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	56730	Ostuni - C.da Pascarosa - Martina Franca	VICEVERSA
2	TUTURANO - S.PIETRO V.CO - LECCE UNIVERSITA'	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Tuturano	Lecce Università	2	41	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	34440	Tuturano - S.Pietro V.co - Lecce - Lecce Università	VICEVERSA
3	TUTURANO - S.PIETRO V.CO - LECCE UNIVERSITA'	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Pietro V.co	Lecce	0	28	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	11760	S.Pietro V.co - Lecce	VICEVERSA
4	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Brindisi	Torre Lapillo	3	58	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	14384	Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	VICEVERSA
5	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Mesagne	Torre Lapillo	2	43	0	1	GIOR	62	1	62	STAGIONALE	2666	Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	VICEVERSA
6	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO (non a contributo)	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Mesagne	Torre Lapillo	2	43	2	0	FEST (BIS)	10	2	20	STAGIONALE	860	Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	VICEVERSA
7	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO (non a contributo)	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Pancrazio	Torre Lapillo	0	19	0	1	FEST (BIS)	10	1	10	STAGIONALE	190	NO	Torre Lapillo - S.Pancrazio
8	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Brindisi	Torre Rinalda	5	39	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	14508	Brindisi - Tuturano - Cerano - Torre S.Gennaro Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	VICEVERSA
9	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Brindisi	Torre Rinalda	5	39	2	1	LV	44	3	132	STAGIONALE	5148	Brindisi - Tuturano - Cerano - Torre S.Gennaro Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.1O.1.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
10	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Tuturano	Cerano	0	8	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	992	Tuturano - Cerano	VICEVERSA
11	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Torchiarolo	Taranto zona ind.	8	95	2	3	LV	255	5	1275	OPERAIA	121125	Torchiarolo - S.Pietro V.co Cellino S.M. - Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA
12	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Torchiarolo	Francavilla	7	51	1	1	GIOR	365	2	730	OPERAIA	37230	Torchiarolo - S.Pietro V.co Cellino S.M. - Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla	VICEVERSA
13	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Torchiarolo	Francavilla	7	51	2	2	SAB	52	4	208	OPERAIA	10608	Torchiarolo - S.Pietro V.co Cellino S.M. - Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla	VICEVERSA
14	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	Sandonaci	Taranto zona ind.	5	82	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	41820	Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA
15	S.VITO - BR -MES. - LAT. - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	4	105	3	3	GIOR	365	6	2190	OPERAIA	229950	S.Vito dei N.mni - Brindisi - Mesagne - Latiano - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA
16	S.VITO - BR -MES. - LAT. - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	4	105	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	26775	S.Vito dei N.mni - Brindisi - Mesagne - Latiano - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA
17	S.VITO - LAT. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	3	75	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	19125	S.Vito dei N.mni - Latiano - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA
18	S.PANCRAZIO - BONCORE	S.T.P. Spa (BRINDISI)	S.Pancrazio	Boncore	0	15	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	7650	S.Pancrazio - Boncore	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.1O.1.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
19	CISTERNINO - SPEZIALE - PEZZE DI GRECO - FASANO - BARI Z.I.	CICCIMARRA SANTE	Cisternino	Bari zona ind.	3	90	1	1	LV	250	2	500	OPERAIA	45000	Cisternino - Speziale - Pezze di Greco - Fasano - Bari zona ind.	VICEVERSA
20	GIOIA DEL C. - NOCI - ALBEROBELLO - LOCOROTONDO - TORRE CANNE	CICCIMARRA SANTE	Gioia del Colle	Torre Canne	3	71	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	8804	Gioia del Colle - Noci - Alberobello - Locorotondo - Torre Canne	VICEVERSA

TOTALE 688715

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
1	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Ascoli Satriano-Candela-Casello A14 Candela-Bari	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Bari	4	188	1	1	FER	265	2	530	ORDINARIA	99640	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Ascoli Satriano-Candela-Casello A14 Candela-Bari	VICEVERSA
2	Accadia- Bovino-Deliceto-Casello A14 Candela	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Casello A14 Candela	2	30	1	1	FER	265	2	530	diramazione	15900	Accadia- Bovino-Deliceto-Casello A14 Candela	VICEVERSA
3	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I.Melfi	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Z.I. Melfi	1	58	3	3	FER	305	6	1830	OPERAIA	106140	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I.Melfi	VICEVERSA
4	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I.Melfi	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Z.I. Melfi	1	58	1	1	FEST	52	2	104	OPERAIA	6032	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I.Melfi	VICEVERSA
5	Accadia - Sant'Agata di Puglia	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Sant'Agata di Puglia	0	14	2	2	FER	265	4	1060	ORDINARIA	14840	Accadia Sant'Agata di Puglia	VICEVERSA
6	S. Giuliano di Puglia(CB) - S. Severo	CALZOLARO Vittorio	S. Giuliano di Puglia	S. Severo	4	69	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	42090	S.Giuliano di Puglia-Bonefro-S.Croce di M.-Serracapriola-S.Paolo di C.-San Severo	VICEVERSA
7	BARI S.SPIRITO GIOVINAZZO MOLFETTA BISCEGLIE TRANI BARLETTA CANOSA CERIGNOLA	S.T.P. S.p.a. (BARI)	Cerignola	Trani	0	52	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	15860	Cerignola - Trani	NO
8	BARI S.SPIRITO GIOVINAZZO MOLFETTA BISCEGLIE TRANI BARLETTA CANOSA CERIGNOLA	S.T.P. S.p.a. (BARI)	Cerignola	Trani	0	52	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	21840	no	Trani Cerignola
9	ALTAMURA GRAVINA POGGIORSINI SPINAZZOLA MINERVINO MARGHERITA DI S.	S.T.P. S.p.a (BARI)	Margherita	Margherita di Savoia	0	52	3	0	FER	52	3	156	STAGIONALE	8112	Margherita di Savoia-Minervino	VICEVERSA
10	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Foggia	5	104	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	43680	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA
11	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Foggia	5	104	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	11024	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° funs.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
12	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	S.Severo	3	72	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	45360	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
13	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	S.Severo	3	72	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	7632	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
14	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Apricena	2	57	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	59850	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA
15	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Apricena	2	57	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	6042	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA
16	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Foggia	3	62	4	2	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	78120	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA
17	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Foggia	3	62	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	6572	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA
18	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	2	30	6	9	FER	210	15	3150	SCOLASTICA	94500	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
19	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	2	30	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	3180	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
20	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	2	30	1	2	GIOR	362	3	1086	ORDINARIA	32580	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
21	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	3	33	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6930	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. Apricena - S.Severo	VICEVERSA
22	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	3	33	1	0	FER	53	1	53	STAGIONALE	1749	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. Apricena - S.Severo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
23	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	1	15	1	5	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	18900	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA
24	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	1	15	2	1	GIOR	362	3	1086	ORDINARIA	16290	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA
25	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	1	15	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	795	no	Apricena Poggio Imperiale Lesina
26	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	1	15	1	2	FEST	52	3	156	ORDINARIA	2340	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA
27	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	2	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. Apricena -	VICEVERSA
28	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	2	18	1	0	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	6516	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. Apricena -	VICEVERSA
29	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena	2	18	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	954	no	Apricena Scalo F.S Poggio Imperiale Lesina
30	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Poggio Imperiale	0	5	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	520	Lesina - Poggio Imperiale	VICEVERSA
31	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Poggio Imperiale	San Severo	1	25	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5250	Poggio Imperiale - Apricena - San Severo	NO
32	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	Foggia	1	47	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	19740	Apricena - San severo - Foggia	VICEVERSA
33	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	Foggia	1	47	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	2491	Apricena - San severo - Foggia	VICEVERSA
34	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo	0	15	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	9450	Apricena - San severo	VICEVERSA
35	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo	0	15	2	2	FER	53	4	212	STAGIONALE	3180	Apricena - San severo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
36	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo	0	15	0	2	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	10860	no	S.Severo Apricena
37	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo	0	15	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	1560	Apricena - San severo	VICEVERSA
38	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	San Severo	Foggia	0	32	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13440	no	Foggia S. Severo
39	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	San Severo	Foggia	0	32	0	1	FER	53	1	53	ORDINARIA	1696	no	Foggia S. Severo
40	BOVINO - Castelluccio - S.Nicola di Melfi Z.I.	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Bovino	S.Nicola di Melfi Z.I.	1	66	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	80520	Bovino - Castelluccio dei Sauri - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA
41	BOVINO - Castelluccio - S.Nicola di Melfi Z.I.	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Bovino	S.Nicola di Melfi Z.I.	1	66	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	47784	Bovino - Castelluccio dei Sauri - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA
42	Sannicandro G. - Lesina - Apricena - S.Severo - Foggia - Napoli (non ammessa a contribuzione)	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Sannicandro G.	Napoli	4	262	1	1	(OGNI 3 SETT.)	0	2	0	GT	0	Sannicandro G.co - Lesina - Apricena - S.Severo - Foggia - Napoli	VICEVERSA
43	DELICETO - S.Nicola di Melfi Z.I.	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	S.Nicola di Melfi Z.I.	0	47	3	3	FER	305	6	1830	OPERAIA	86010	Deliceto - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA
44	DELICETO - S.Nicola di Melfi Z.I.	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	S.Nicola di Melfi Z.I.	1	47	1	1	FEST	52	2	104	OPERAIA	4888	Deliceto - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA
45	Biccari - Lucera - Campomarino Lido	DE SANTIS Vincenza	Biccari	Campomarino Lido	2	110	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	13640	Biccari - Lucera - Torre Fortore - Campomarino Lido	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
46	ASCOLI SATRIANO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Ascoli Satriano	Z.I. S.Nicola di Melfi	1	35	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	42700	Ascoli Satriano - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
47	ASCOLI SATRIANO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Ascoli Satriano	Z.I. S.Nicola di Melfi	1	35	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	25340	Ascoli Satriano - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
48	CERIGNOLA - CANOSA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Z.I. S.Nicola di Melfi	2	53	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	64660	Cerignola - Canosa - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
49	CERIGNOLA - CANOSA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Z.I. S.Nicola di Melfi	2	53	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	38372	Cerignola - Canosa - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
50	CARAPELLE - ORTANOVA - ORDONA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Carapelle	Z.I. S.Nicola di Melfi	3	64	3	3	FER	305	6	1830	OPERAIA	117120	Carapelle - Ortanova - Ordona - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
51	CARAPELLE - ORTANOVA - ORDONA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Carapelle	Z.I. S.Nicola di Melfi	3	64	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	46336	Carapelle - Ortanova - Ordona - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
52	ROCCHETTA S.A. - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Z.I. S.Nicola di Melfi	2	35	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	42700	Rocchetta S.A. - Candela - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
53	ROCCHETTA S.A. - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Z.I. S.Nicola di Melfi	2	35	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	25340	Rocchetta S.A. - Candela - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
54	STORNARA - S.CARLO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Stornara	Z.I. S.Nicola di Melfi	3	38	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	46360	Stornara - Stornarella - San Carlo - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
55	STORNARA - S.CARLO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Stornara	Z.I. S.Nicola di Melfi	3	38	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	27512	Stornara - Stornarella - San Carlo - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
56	ACCADIA - ANZANO - ARIANO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Ariano Irpino	6	55	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	33550	Accadia - Anzano di Puglia - Mastralesio - Anzano di Puglia - Montalcorno - Savignano Scalo Savignano - Ariano Irpino	VICEVERSA
57	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Galliani	0	37	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	11285	Cerignola - Foggia Via Galliani	NO
58	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Solim	0	31	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	7905	Cerignola - Solim	NO
59	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Galliani	3	66	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	40260	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA
60	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Galliani	3	66	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	1320	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
61	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Galliani	3	66	0	1	FER	100	1	100	NON SCOLASTICA	6600	NO	Foggia via galliani cerignola s.Ferdinando Trinitapoli Margherita di S.
62	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola	2	29	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	26535	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
63	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola	2	29	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	30450	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
64	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola	2	29	1	1	FER	100	2	200	NON SCOLASTICA	5800	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
65	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia	1	14	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	4270	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	NO
66	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia	1	14	1	3	FER	210	4	840	SCOLASTICA	11760	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
67	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia	1	14	2	2	FER	100	4	400	NON SCOLASTICA	5600	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA
68	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia	1	14	2	2	GIOV	35	4	140	SCOLASTICA	1960	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
69	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.	0	7	4	2	GIOR	365	6	2190	ORDINARIA	15330	Margherita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA
70	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.	0	7	7	9	FER	305	16	4880	ORDINARIA	34160	Margherita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA
71	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.	0	7	2	4	FEST	52	6	312	ORDINARIA	2184	Margherita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA
72	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.	0	7	0	1	FER	100	1	100	NON SCOLASTICA	700	NO	TRINITAPOLI MARGHERITA DI S.
73	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Foggia Via Galliani	1	52	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	47580	S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA
74	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	Cerignola	1	22	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	13860	Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA
75	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Galliani	0	37	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	33855	Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA
76	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Galliani	0	37	5	2	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	54390	Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
77	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	S.Ferdinando di Puglia	0	7	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1470	Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	NO
78	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola	0	15	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	3825	S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	viceversa
79	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola	0	15	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	4575	NO	CERIGNOLA S.FERDINANDO
80	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola	0	15	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3150	NO	CERIGNOLA S.FERDINANDO
81	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	Foggia Via Galliani	2	59	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	12390	NO	Foggia via Galliani - Cerignola - S.Ferdinando di Puglia - Trinitapoli
82	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli	0	7	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	2135	NO	Trinitapoli - Margherita di Savoia
83	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Foggia Via Galliani	3	66	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	60390	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	VICEVERSA
84	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Ascoli Satriano	2	39	1	0	FER	210	1	210	ORDINARIA	8190	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
85	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Ascoli Satriano	2	39	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	23790	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	VICEVERSA
86	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Scalo Candela	2	26	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7930	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela -	NO
87	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Rocchetta S.A.	0	12	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	7320	Lacedonia - Rocchetta S.A.	VICEVERSA
88	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Rocchetta S.A.	0	12	2	2	FER	210	4	840	ORDINARIA	10080	Lacedonia - Rocchetta S.A.	VICEVERSA
89	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Galliani	3	62	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	18910	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Ascoli Satriano - Foggia via Galliani	NO
90	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Galliani	2	54	3	5	FER	305	8	2440	ORDINARIA	131760	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	VICEVERSA
91	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Ascoli Satriano	2	27	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8235	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Ascoli Satriano	NO
92	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Ascoli Satriano	1	27	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8235	Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
93	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Foggia Via Galliani	1	45	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	9450	Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	NO
94	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Ascoli Satriano	0	18	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	21960	Candela - Ascoli Satriano	NO
95	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Ascoli Satriano	0	18	0	1	FER	210	1	210	ORDINARIA	3780	NO	ASCOLI SATRIANO CANDELA
96	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Scalo Candela	1	14	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	4270	NO	Scalo Candela - Candela - Rocchetta S.A.
97	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Candela	0	9	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1890	NO	Candela - Rocchetta S.A.
98	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto	3	55	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	33550	Montaguto - Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
99	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto	3	55	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	11550	Montaguto - Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
100	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto	2	51	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	31110	Montaguto - Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
101	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto	2	51	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	15555	Montaguto - Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	NO
102	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto	2	51	0	1	FER	100	1	100	NON SCOLASTICA	5100	NO	FOGGIA ORSARA MONTAGUTO
103	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Orsara di Puglia	0	7	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	5880	Montaguto - Orsara di Puglia	NO
104	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto	2	48	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	73200	Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
105	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto	1	44	5	6	FER	305	11	3355	ORDINARIA	147620	Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
106	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto	1	44	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	36960	Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
107	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Troia	0	17	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	10370	Orsara di Puglia - Troia	VICEVERSA
108	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Troia	Foggia P.le V.Veneto	0	27	13	13	FER	305	26	7930	ORDINARIA	214110	Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
109	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Troia	Foggia P.le V.Veneto	0	27	5	4	FER	210	9	1890	SCOLASTICA	51030	Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
110	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Bartolomeo	Foggia P.le V.Veneto	1	66	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	40260	S.Bartolomeo - Lucera Città - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
111	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Foggia P.le V.Veneto	1	46	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	56120	Volturino - Lucera Città - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
112	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Lucera Città	0	22	7	7	FER	305	14	4270	ORDINARIA	93940	Volturino - Lucera Città	VICEVERSA
113	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Lucera Città	0	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	Volturino - Lucera Città	VICEVERSA
114	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lucera Città	Foggia P.le V.Veneto	0	24	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7320	Lucera Città - Foggia P.le V.Veneto	NO
115	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Scampitella	Foggia P.le V.Veneto	5	80	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	24400	Scampitella - Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliosto - Foggia P.le V.Veneto	NO
116	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Scampitella	Foggia P.le V.Veneto	4	75	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	22875	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastralesio - Scampitella

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
117	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	5	76	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	46360	Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	NO
118	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	4	77	1	3	FER	305	4	1220	ORDINARIA	93940	Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
119	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Deliceto	3	32	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9760	Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto	NO
120	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Anzano di Puglia	0	2	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	2440	Mastralesio - Anzano di Puglia	VICEVERSA
121	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	2	59	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	17995	Accadia - Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	NO
122	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	0	57	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	17385	Accadia - Foggia P.le V.Veneto	NO
123	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto	1	44	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	53680	Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
124	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto	1	44	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	9240	Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
125	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto	0	45	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	68625	Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
126	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto	0	45	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	28350	Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
127	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Castelluccio dei Sauri	Foggia P.le V.Veneto	0	28	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	51240	Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
128	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Castelluccio dei Sauri	Foggia P.le V.Veneto	0	28	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	11760	Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA
129	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	4	93	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	56730	NO	Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastralesio - Scampitella - Foggia P.le V.Veneto
130	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto	1	60	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	36600	NO	Foggia P.le V.Veneto - deliceto Accadia
131	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	3	72	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	21960	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastralesio

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
132	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	0	55	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	16775	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia
133	VOLTURINO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Campomarino Lido	1	92	1	1	GIOR (LUG-AGO)	43	2	86	STAGIONALE	7912	Volturino - Lucera - Campomarino Lido	VICEVERSA
134	FAETO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Faeto	Campomarino Lido	2	104	1	1	GIOR (LUG-AGO)	43	2	86	STAGIONALE	8944	Faeto - Castelluccio V.re - Lucera - Campomarino Lido	VICEVERSA
135	PIETRA M.NO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Pietra Montecorvino	Campomarino Lido	1	89	1	1	GIOR (LUG-AGO)	43	2	86	STAGIONALE	7654	Pietra M.no - Lucera Città - Campomarino Lido	VICEVERSA
136	PIETRA M.NO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Pietra Montecorvino	Lucera Città	0	19	1	1	GIOR (LUG-AGO)	43	2	86	STAGIONALE	1634	Pietra M.no - Lucera Città - Campomarino Lido	VICEVERSA
137	CASALNUOVO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Casalnuovo M.ro	Campomarino Lido	4	82	1	1	GIOR (LUG-AGO)	43	2	86	STAGIONALE	7052	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo D. - Casalvecchio di P. - Torremaggiore - Campomarino Lido	VICEVERSA
138	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0	65,7	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	80154	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
139	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0	65,7	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	47566,8	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
140	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0	64	5	5	FER	305	10	3050	OPERAIA	195200	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
141	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0	64	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	46336	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA
142	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Bari	3	111	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	135420	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta - Bari	VICEVERSA
143	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Barletta	2	55	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	134200	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta	VICEVERSA
144	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Barletta	2	55	1	1	FER (INVERNALE)	253	2	506	ORDINARIA	27830	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta	VICEVERSA
145	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Zapponeta	0	24	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	29280	Manfredonia - Zapponeta	VICEVERSA
146	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Zapponeta	0	24	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5040	Manfredonia - Zapponeta	VICEVERSA
147	CAMPOBASSO - LUCERA - FOGGIA	S.I.T.A. S.p.A.	Campobasso	Foggia	7	90	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	109800	Campobasso - Campo di Pietra - Bivio Toro - Bivio Pietracatella - Bivio Riccia - Bivio Volturara - Bivio Motta - Lucera - Foggia	VICEVERSA

TOT. 4.578.639

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
1	Melissano - Bari	BORMAN srl	Melissano	Bari	6	215	1	1	FER	303	2	606	ORDINARIA	130290	Melissano-Felline Alliste-Racale-Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone Bari	VICEVERSA
2	S.Maria di Leuca - Bari	ELIOS s.r.l.	S.M. Leuca	Bari	19	240	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	146400	S.M.Leuca-Gagliano-Montesardo-Alessano-Lucugnano-Montesano-Nociglia-Botrugno-Scorrano-Cursi-Melpignano-Castrignano-Martano-Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castromeda-Lecce-Brindisi-Bari	VICEVERSA
3	Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.	Calimera	Bari	6	188	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	95880	Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castromeda-Lecce-Brindisi-Bari	Bari-Brindisi-Lecce-S.Cesario-Galatina-Corigliano-Maglie-Otranto
4	Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.	Calimera	Bari	10	208	1	1	FER	305	2	610	ORDIANRIA	126880	Calimera-Martano-Castrignano-Melpignano-Cursi-Maglie-Corigliano-Galatina-San Cesario-Lecce-Brindisi-Bari	VICEVERSA
5	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	4	180	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	45900	Galatina-S.Cesario-A.Siana-Lecce-Brindisi-Bari	no
6	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	4	208	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	63440	no	Bari Bari Z.I. Brindisi-Lecce-Maglie-Scorrano Botrugno-Nociglia-Montesano-Lucugnano-Alessano

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
7	Otranto - Bari	ELIOS s.r.l.	Otranto	Bari	7	217	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	132370	Otranto-Maglie-Corigliano-Galatina-S.Cesario-Lecce-Brindisi-Bari-Bari Z.I.	VICEVERSA
8	T. dell'Orso - Bari	ELIOS s.r.l.	T. dell'Orso	Bari	6	185	1	0	LUN	10	1	10	STAGIONALE	1850	T. dell'Orso-Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Lecce-Brindisi-Bari	NO
9	T. dell'Orso - Bari	ELIOS s.r.l.	T. dell'Orso	Bari	6	185	0	1	VEN	10	1	10	STAGIONALE	1850	no	Bari Brindisi Lecce Cavallino Lizzanello Castri Calimera T. dell'Orso
10	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Brindisi	17	124	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	75640	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	viceversa
11	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	12	100	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	61000	Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Muro Leccese - Maglie - Sanarica - Poggiardo - Ortelle - Diso - Marittima - Andrano - Depressa - Tricase
12	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	11	100	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	25500	Tricase - Andrano Marittima - Diso - Ortelle Poggiardo - Sanatica - Muro leccese - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
13	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Corsano	Brindisi	7	106	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	64050	Corsano - Tiggiano - Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa Tiggiano - Corsano
14	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Lecce	3	55	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	33550	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Lecce	viceversa
15	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Brindisi	19	125	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	31875	NO	Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Muro Leccese - Sanarica - Poggiardo - Ortelle - Diso - Marittima - Andrano - Depressa - Tiggiano - Corsano - Gagliano - Castrignano - Patù - Morciano - Salve -Presicce
16	PRESICCE - LECCE - BRINDISI GIOIA DEL COLLE	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Gioia del Colle	18	215	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	109650	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi - Gioia del Colle	Gioia del Colle - Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Maglie - Scorrano - Botrugno - Nociglia - Montesano - Tricase - Tiggiano - Corsano - Gagliano - Castrignano - Patù - Morciano - Salve - Presicce
17	GALLIPOLI - GIOIA DEL COLLE BARI	CHIFFI S.R.L.	Gallipoli	Bari	5	200	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	122000	Gallipoli - Nardò - Copertino - Leverano - Avetrana - Gioia del Colle - Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
18	SAN PANCRAZIO - LECCE Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	San Pancrazio	Lecce	3	33	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	16830	San Pancrazio Sal. - Guagnano - Salice Salentino - Campi Salentina - Lecce Z.I.	VICEVERSA
19	CARMIANO - SQUINZANO - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Carmiano	Brindisi I.A.M.	6	53	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	27030	Carmiano - Villa Convento - Novoli - Campi Salentina - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo - Brindisi I.A.M.	VICEVERSA
20	GALATINA - LECCE - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Brindisi Z.I.	8	80	1	1	FER	305	2	610	OPERAIA	48800	Galatina - Soleto - Sternatia - Galugnano - S.Donato - S.Cesario - Lecce - Surbo - Torchiarolo - Brindisi Z.I.	NO
21	GALATINA - LECCE - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Brindisi Z.I.	8	80	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	20400	NO	Brindisi Z.I. Torchiarolo Surbo Lecce S.Cesario S. Donato Galugnano Sternatia Soleto Galatina
22	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi Z.I.	9	85	3	2	LV	255	5	1275	OPERAIA	108375	Galatone - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
23	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Torchiarolo	7	51	3	2	SAB	52	5	260	OPERAIA	13260	Galatone - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo	VICEVERSA
24	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Torchiarolo	7	51	1	1	FEST	52	2	104	OPERAIA	5304	Galatone - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
25	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi Z.I.	7	79	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	20145	Galatone - Nardò - Copertino - Monteroni - Lecce - Carmiano - Torchiarolo - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	NO
26	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	6	94	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	23970	Gallipoli - Sannicola - Galatone - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	NO
27	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Lecce	4	42	1	0	SAB	52	1	52	OPERAIA	2184	Gallipoli - Galatone - Nardò - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce	NO
28	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	11	100	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	25500	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Squinzano - Trepuzzi - Novoli - Carmiano - Lecce - San Pietro in Lama - Leguile - Nardò - Galatone - Sannicola - Gallipoli
29	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Squinzano	9	68	0	1	SAB	52	1	52	OPERAIA	3536	NO	Squinzano - Trepuzzi - Novoli - Carmiano - Lecce - San Pietro in Lama - Leguile - Nardò Galatone - Sannicola - Gallipoli
30	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	8	97	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	24735	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Trepuzzi - Surbo - Lecce - San Cesario - Leguile - Galatone - Sannicola - Gallipoli
31	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	8	94	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	23970	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Torchiarolo - Squinzano - Lecce - San Pietro in Lama - Leguile - Galatone - Sannicola - Gallipoli

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Esercente	Origine	Destinazione	n° fermate	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
32	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Nardò	Lecce	2	27	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	6885	NO	Lecce - Monteroni - Copertino - Nardò
33	CARMIANO - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Carmiano	Brindisi Z.I.	4	50	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	25500	Carmiano - Magliano - Arnesano - Novoli - Trepuzzi - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
34	GALATONE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi I.A.M.	8	71	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	36210	Galatone - Nardò - Leverano - Veglie - Salice Salentino - Guagnano - San donaci - Cellino S.Marco - S.Pietro Vernot. - Brindisi I.A.M.	VICEVERSA
35	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	5	53	2	1	GIOR	362	3	1086	OPERAIA	57558	Veglie - Salice Salentino Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
36	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	5	53	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	13515	NO	Brindisi Z. I. Squinzano Campi Salentina Guagnano Villa Baldassarre Salice Salentino Veglie
37	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	5	53	1	2	SAB	52	3	156	OPERAIA	8268	Veglie - Salice Salentino Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
38	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Casale	7	73	1	1	LV	175	2	350	OPERAIA	25550	Leverano - Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano - Brindisi Z.I. - Brindisi Casale	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
39	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Z.I.	6	59	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	30090	Leverano - Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
40	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Casale	5	59	1	1	SAB	52	2	104	OPERAIA	6136	Leverano - Veglie - Salice Salentino - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano - Brindisi Casale	VICEVERSA
41	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Squinzano	4	21	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	10710	Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano	VICEVERSA
42	MONTERONI - LECCE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Monteroni	Brindisi I.A.M.	4	60	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	30600	Monteroni - S.Pietro in Lama - Lequile - San Cesario - Lecce - Brindisi I.A.M.	VICEVERSA
43	GALATINA - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Taranto Z.I.	4	115	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	58650	Galatina - Collemeto - Copertino - Leverano - Boncore - Taranto Z.I.	VICEVERSA
44	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	11	118	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	60180	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
45	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	12	115	2	1	LV	255	3	765	OPERAIA	87975	Gallipoli - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	Taranto Z.I. - Taranto (Tamburi) - San Giorgio Jonico - Monteparano - Fragagnano - Sava - Manduria - Avetrana - Boncore - Nardò - Galatone - Sannicola - Alezio - Gallipoli
46	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	10	118	2	2	GIOR	362	4	1448	OPERAIA	170864	Gallipoli - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	VICEVERSA
47	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	10	118	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	30090	no	Taranto Z. I Taranto (Tamburi) San Giorgio Jonico Monteparano Fragagnano Sava Manduria Avetrana Boncore Nardò Galatone Sannicola Alezio Gallipoli
48	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	10	118	1	1	SAB	52	2	104	OPERAIA	12272	Gallipoli - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	VICEVERSA
49	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	13	128	1	1	FER	305	2	610	OPERAIA	78080	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto P.Castello - Taranto Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse ritorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
50	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.	13	128	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	65280	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto P.Castello - Taranto Z.I.	VICEVERSA
51	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Arsenale	11	106	2	1	FER	305	3	915	OPERAIA	96990	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto Arsenale	VICEVERSA
52	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Arsenale	8	106	0	1	FER	305	1	305	OPERAIA	32330	NO	Taranto Arsenale - San Giorgio Jonico - Monteparano - Fragagnano - Sava - Manduria - Avetrana - Boncore - Nardò - Gallipoli
53	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Boncore	Taranto Z.I.	6	77	1	0	LUN (INTENSIFICAZ.)	52	1	52	OPERAIA	4004	Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano - San Giorgio Jonico - Taranto Z.I.	NO
54	GALLIPOLI - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - GALATINA - NARDO' - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Nardò (coincidenza perda Taranto Z.I.)	13	60	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	30600	Tricase - Depressa - Andrano - Marittima - Diso - Otello - Vaste - Poggiardo - Sanarica - Muro Leccese - Maglie - Corigliano - Galatina - Galatone - Nardò	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
55	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Melendugno	Taranto Z.I.	12	138	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	70380	Melendugno - Calimera - Castri - Lizzanello - Cavallino - Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Surbo - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Taranto Z.I.	VICEVERSA
56	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	7	57	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	41268	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Manduria - (Taranto Z.I.)	VICEVERSA
57	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	7	57	2	2	SAB & FEST	110	4	440	OPERAIA	25080	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Manduria - (Taranto Z.I.)	VICEVERSA
58	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	6	116	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	118320	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Taranto Z.I.	VICEVERSA
59	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	12	159	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	40545	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Maglie - Bivio Corigliano - Zollino - Galugnano - Bivio Cav/S.Cesario - Lecce Quotidiano - Manduria - Taranto Tamb. - Taranto Z.I.	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
60	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	12	57	0	1	LV	256	1	256	ORDINARIA	14592	no	(A Lecce coinc. da Taranto Z.I. con linea Melendugno Taranto Z.I.) Lecce Quotidiano - Bivio Cav/S.Cesario - Galugnano - Zollino - Bivio Corigliano - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa Tricase
61	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	3	115	1	0	LV (ESCL.A GO)	225	1	225	ORDINARIA	25875	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Grottaglie - Brindisi (Circ.) - Lecce Ateneo	NO
62	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	6	115	1	1	FER (ESCL.A GO)	275	2	550	ORDINARIA	63250	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	VICEVERSA
63	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	6	115	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	58650	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	VICEVERSA
64	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	6	115	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	20125	Taranto Tamb. - Francavilla - Lecce Ateneo	NO
65	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	6	115	1	0	SAB	52	1	52	SCOLASTICA	5980	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
66	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto Tamb.	Lecce Ateneo	1	115	1	0	LV (ESCLAGO)	225	1	225	ORDINARIA	25875	Taranto Tamb. - Grottaglie - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	NO
67	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto Tamb.	Lecce Ateneo	3	115	1	0	LV (INTENSIFICAZ.)	255	1	255	SCOLASTICA	29325	Taranto Tamb. - Grottaglie - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	NO
68	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Ateneo	1	91	1	0	LUN	36	1	36	SCOLASTICA	3276	Grottaglie - Francavilla - Lecce Ateneo	NO
69	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Ateneo	3	91	0	1	FER (INTENSIFICAZ.)	210	1	210	SCOLASTICA	19110	Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	NO
70	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Ateneo	3	91	1	0	LG	135	1	135	SCOLASTICA	12285	no	Lecce Ateneo Mesagne Latiano Francavilla Grottaglie
71	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Latiano	Lecce Ateneo	1	60	1	1	LV (INTENSIFICAZ.)	175	2	350	SCOLASTICA	21000	Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	VICEVERSA
72	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Francavilla	Lecce Ateneo	2	71	0	1	VEN (INTENSIFICAZ.)	36	1	36	SCOLASTICA	2556	NO	Lecce Ateneo - Mesagne - Latiano - Francavilla

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
73	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Francavilla	Lecce Ateneo	2	71	0	1	SAB. (INTENSIFICAZ.)	36	1	36	SCOLASTICA	2556	NO	Lecce Ateneo - Mesagne - Latiano - Francavilla
74	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	5	115	0	1	LV (ESCL.AGO)	255	1	255	ORDINARIA	29325	NO	Lecce Ateneo - (Brindisi Circ.) - Francavilla - Grottaglie Taranto Tamb. - Taranto Staz. - Taranto P.Cast.
75	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	5	115	0	1	SAB. (ESCL. AGO)	48	1	48	ORDINARIA	5520	NO	Lecce Ateneo - Latiano Francavilla - Grottaglie Taranto Tamb. - Taranto Staz. - Taranto P.Cast.
76	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Ateneo	2	91	0	1	LV (INTENSIFICAZ.)	175	1	175	SCOLASTICA	15925	NO	Lecce Ateneo - Mesagne - Latiano - Grottaglie
77	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: MAGLIE - TARANTO SARAM	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Maglie	Taranto Saram	2	130	1	1	LV	255	2	510	SCOLASTICA	66300	Maglie - Lecce - Latiano Taranto Saram	VICEVERSA
78	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce	3	30	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	18300	Torchiarolo -Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA
79	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce	2	22	1	1	FER	305	2	610	SCOLASTICA	13420	Torchiarolo -Squinzano - Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
80	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce	0	22	1	1	FER	305	2	610	SCOLASTICA	13420	Torchiarolo - Lecce	VICEVERSA
81	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Cellino	Lecce	2	25	2	3	FER	305	5	1525	SCOLASTICA	38125	Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA
82	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce	1	15	4	5	FER	210	9	1890	SCOLASTICA	28350	Squinzano - Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA
83	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce	1	15	1	2	FER (INTENSIFICAZ.)	305	3	915	ORDINARIA	13725	Squinzano - Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA
84	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce	1	15	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	3825	no	Lecce Trepuzzi Squinzano
85	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce	1	15	0	1	SAB	52	1	52	ORDINARIA	780	no	Lecce Trepuzzi Squinzano
86	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce	0	11	4	0	FER	210	4	840	SCOLASTICA	9240	Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A 10.1.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermate	lunghezza Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
87	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce	0	11	1	0	FER (INTENSIFICAZ.)	210	1	210	SCOLASTICA	2310	Trepuzzi - Lecce	VICEVERSA
88	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce	0	11	0	1	LV (INTENSIFICAZ.)	175	1	175	SCOLASTICA	1925	no	Lecce Trepuzzi
89	LECCE - BRINDISI - AEROPORTO	S.I.T.A. S.p.A.	Lecce	BRINDISI Aeroporto	0	50	6	6	GIOR	365	12	4380	ORDINARIA	219000	Lecce - BR.Aeroporto	VICEVERSA

TOTALE 3690039

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
1	Laterza - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Laterza	Bari Z.I.	1	79	1	1	LV (sett.A anno)	126	2	252	ORDINARIA	19.908	Laterza-Acquaviva-Bari Z.I.	VICEVERSA
2	Laterza - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Laterza	Bari Z.I.	1	79	1	1	LV (sett.B anno)	127	2	254	ORDINARIA	20.066	Laterza-Acquaviva-Bari Z.I.	VICEVERSA
3	GROTTAGLIE - VILLA CASTELLI - MARTINA FRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Martina Franca	2	27	2	2	FER.	305	4	1220	ORDINARIA	32.940	Grottaglie - V.Castelli - Specc. Tarantina - Martina F.	VICEVERSA
4	GROTTAGLIE - VILLA CASTELLI - MARTINA FRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Martina Franca	2	27	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	13.770	Grottaglie - V.Castelli - Specc. Tarantina - Martina F.	VICEVERSA
5	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Putignano	Castellaneta	3	48	2	2	FER.	305	4	1220	ORDINARIA	58.560	Putignano - Noci - Mottola - Palagianello - Castellaneta	VICEVERSA
6	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Castellaneta	1	20	3	2	FER.	210	5	1050	SCOLASTICA	21.000	Mottola - Palagianello - Castellaneta	VICEVERSA
7	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Palagianello	0	11	0	1	FER.	210	1	210	SCOLASTICA	2.310	NO	Palagianello -Mottola
8	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Castellaneta	0	9	0	1	FER.	210	1	210	SCOLASTICA	1.890	NO	Castellaneta - Palagianello
9	GROTTAGLIE - FRANCAVILLA FONTANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Francavilla F.	0	15	1	2	FER.	210	3	630	SCOLASTICA	9.450	Grottaglie - Grottaglie 167 - Francavilla F.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
10	GROTTAGLIE - STATTE - BARI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Bari V.le d. Resist.	5	110	2	2	FER (esd. Agosto)	281	4	1124	ORDINARIA	123.640	Grottaglie - Montemesola - Crispiano - Statte - Via Appia - Bari V. Capruzzi - Bari V.le d. Resist.	VICEVERSA
11	LEPORANO - PULSANO - LIZZANO - TORRICELLA - MARUGGIO - UGGIANO M. - LECCE ECOTEKNE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Leporano	Lecce Ecoteknè	6	90	2	2	FER (esd. Agosto)	281	4	1124	ORDINARIA	101.160	Leporano - Pulsano - Lizzano - Torricella - Maruggio - Uggiano M. - Lecce - Lecce Ecoteknè	VICEVERSA
12	OSTUNI - CEGLIE M. - VILLA CASTELLI - TARANTO ZONA IND.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ostuni	Taranto zona ind.	3	64	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	139.008	Ostuni - Ceglie M. - V. Castelli - Grottaglie 167 - Taranto zona ind.	VICEVERSA
13	OSTUNI - CEGLIE M. - VILLA CASTELLI - TARANTO ZONA IND.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ostuni	Taranto zona ind.	3	64	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	16.320	NO	TARANTO Z.I. GROTTAGLIE ZONA 167 V.CASTELLI CEGLIE OSTUNI
14	FRANCAVILLA FONTANA - S.PIETRO IN BEVAGNA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Francavilla F.na	S. Pietro in Bevagna	4	41	2	2	GIOR	362	4	1448	OPERAIA	59.368	Francavilla F.na - Oria - Manduria - Maruggio - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA
15	LATIANO - ORIA - MANDURIA - UGGIANO M. - MARUGGIO - CAMPOMARINO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Latiano	Campomarino	4	34	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	73.848	Latiano - Oria - Manduria - Uggiano M. - Maruggio - Campomarino	VICEVERSA
16	LATIANO - ORIA - MANDURIA - UGGIANO M. - MARUGGIO - CAMPOMARINO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Latiano	Campomarino	4	34	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	680	Latiano - Oria - Manduria - Uggiano M. - Maruggio - Campomarino	VICEVERSA
17	Laterza-monturoi-Gioia del Colle	SABATO M.	Laterza	Gioia del Colle	1	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13.020	laterza-monturoi-Gioia del Colle	VICEVERSA
18	MASSAFRA - TERME DI TORRE CANNE	MICCOLIS S.p.A.	Massafra	Terme di Torre Canne	0	60	1	1	FER (LUG-AGO)	60	2	120	STAGIONALE	7.200	Massafra - Terme di Torre Canne	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
19	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Francavilla	Campomarino	6	38	1	1	FER (LUG-AGO)	62	2	124	STAGIONALE	4.712	Francavilla - San Marzano - Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo - Trullo di Mare - Campomarino	VICEVERSA
20	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	Campomarino	4	22	1	1	FER (LUG-AGO)	62	2	124	STAGIONALE	2.728	Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo - Trullo di Mare - Campomarino	VICEVERSA
21	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	S.Pietro in Bevagna	1	10	1	1	FER (LUG-AGO)	62	2	124	STAGIONALE	1.240	SavaCampomarino - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA
22	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	Torre Ovo	2	16	4	4	FER (LUG-AGO)	62	8	496	STAGIONALE	7.936	Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo	VICEVERSA
23	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	S.Pietro in Bevagna	1	14	4	4	FER (LUG-AGO)	62	8	496	STAGIONALE	6.944	Sava - Torre Ovo - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA
24	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	6	86	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	52.460	Matera - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO
25	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	6	86	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	52.460	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza -Ginosa - Matera
26	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	6	77	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	23.485	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza -Ginosa - Matera

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
27	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	6	77	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	19.635	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO
28	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	5	77	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	46.970	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO
29	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	5	77	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	19.635	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO
30	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Ginosa	1	31	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	18.910	Matera - Laterza - Ginosa	VICEVERSA
31	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Ginosa	0	26	5	4	FER	210	9	1890	SCOLASTICA	49.140	Matera - Ginosa	VICEVERSA
32	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Laterza	0	24	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	7.320	Matera - Laterza	VICEVERSA
33	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Laterza	0	24	7	7	FER	210	14	2940	SCOLASTICA	70.560	Matera - Laterza	VICEVERSA
34	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	0	7	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	4.270	Ginosa - Laterza	VICEVERSA
35	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	0	7	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2.940	Ginosa - Laterza	VICEVERSA
36	MATERA - LATERZA - GINOSA ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Laterza	Taranto	6	53	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	16.165	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
37	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M.	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M	2	62	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	7.688	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M.	VICEVERSA
38	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M.	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M	2	62	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	7.688	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M.	VICEVERSA
39	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M.	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M	2	62	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	1.240	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M.	VICEVERSA
40	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Ginosa Marina	0	22	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	2.288	Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA
41	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Bernalda	Taranto	6	92	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	56.120	Bernalda - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA
42	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	5	62	10	8	FER	305	18	5490	ORDINARIA	340.380	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA
43	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	5	62	0	3	FER	210	3	630	SCOLASTICA	39.060	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA
44	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	5	62	0	1	FER	95	1	95	NON SCOLASTICA	5.890	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA
45	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Palagiano	2	35	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14.700	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano	VICEVERSA
46	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Castellaneta	1	21	3	4	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	30.870	Ginosa - Laterza - Castellaneta	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.1.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO REGIONALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
47	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Castellaneta	1	21	2	2	MERCOLEDI	52	4	208	SCOLASTICA	4.368	Ginosa - Laterza - Castellaneta	VICEVERSA
48	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	0	7	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	4.410	Ginosa - Laterza	VICEVERSA
49	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	0	7	0	1	FER (INVERNALE)	251	1	251	SCOLASTICA	1.757	Ginosa - Laterza	VICEVERSA
50	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)	5	73	4	3	FER	305	7	2135	ORDINARIA	155.855	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
51	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)	5	73	1	1	FEST	58	2	116	ORDINARIA	8.468	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
52	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)	5	73	0	1	FER	52	1	52	STAGIONALE	3.796	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA
53	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)	1	80	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	48.800	Ginosa - Laterza - Bari	VICEVERSA
54	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)	5	73	0	1	FER (INVERNALE)	253	1	253	ORDINARIA	18.469	NO	BARI LATERZA GINOSA

TOTALE 1.873.495

A.10.2

OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (Programmi di esercizio)*

* Si segnala che l'analisi dei Contratti Ponte ha evidenziato alcuni scostamenti tra le percorrenze riconosciute nel contratto e quelle conseguenti all'elaborazione quantitativa dei programmi di esercizio allegati. Pertanto, dato il vincolo delle percorrenze corrispondente al vincolo di risorse attribuibili ai servizi minimi, negli allegati le percorrenze per linea sono state rielaborate per consentire la convergenza sul vincolo di risorse (e quindi di percorrenza) assegnate.

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° term.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
236	Bari-Tecnopolis - Baricentro-Auchan	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Auchan	2	23	4	4	LV	233	8	1864	ORDINARIA	42872	Bari - Tecnopolis - Baricentro - Auchan	VICEVERSA
237	Bari - Tecnopolis	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Tecnopolis	0	16	2,5	2,5	LV	233	5	1165	ORDINARIA	18640	Bari - Tecnopolis	VICEVERSA
238	Bari-Tecnopolis - Baricentro	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Baricentro	1	20	1	1	SAB	50	2	100	ORDINARIA	2000	Bari - Tecnopolis - Baricentro	VICEVERSA
239	Bari-Tecnopolis - Baricentro-Auchan	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Auchan	2	23	3	3	DOM	50	6	300	ORDINARIA	6900	Bari-Tecnopolis - Baricentro-Auchan	VICEVERSA
240	Casamassima - Castellana G.	MICCOLIS S.p.A.	Casamassima	Castellana G.	1	25	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	21000	Casamassima -Turi-Castellana G.	VICEVERSA
241	Bari - Parchitello	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Parchitello	0	16	9	9	FER	305	18	5490	ORDINARIA	87840	Bari - Parchitello	VICEVERSA
242	Bari - Parchitello	MICCOLIS S.p.A.	Bari	Parchitello	0	16	1	1	FER	78	2	156	STAGIONALE	2496	Bari - Parchitello	VICEVERSA
243	Castellana - Cozzana - Monopoli	LENTINI GIOVANNI	Castellana	Monopoli	3	17	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3570	Castellana-Triggianello-Madonna della Pace-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA
244	Monopoli - Castellana	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Castellana	3	17	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	21420	Monopoli-Cozzana-Madonna della Pace-Triggianello-Castellana	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concessi.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
245	Monopoli-Cozzana-Madonna della Pace-Triggianello-Castellana-Putignano	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Putignano	4	23	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9660	Monopoli-Cozzana-Madonna della Pace-Triggianello-Castellana-Putignano	VICEVERSA
246	Bari (Stazione FS) - Aeroporto Bari Palese	TEMPESTA	Bari (F.S.)	Bari (Palese)	0	8	15	15	FER	305	30	9150	ORDINARIA	73200	Bari (Stazione FS) - Aeroporto Bari Palese	VICEVERSA
247	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	Maiellaro	Monopoli	Putignano	2	28	3	3	FER	253	6	1518	ORDINARIA	42504	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	VICEVERSA
248	Polignano - Castellana	MAIELLARO	Polignano	Castellana	0	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Polignano - Castellana	VICEVERSA
249	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	MAIELLARO	Monopoli	Putignano	2	28	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	10416	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	VICEVERSA
250	Putignano-Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	MAIELLARO	Putignano	Losciale	2	27	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	3348	Putignano-Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	VICEVERSA
251	Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	MAIELLARO	Monopoli	Losciale	1	8	4	4	GIOR	62	8	496	STAGIONALE	3968	Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	VICEVERSA
252	Rutigliano-Noicattaro-Torre a Mare	LOVIANO	Rutigliano	Torre a Mare	1	11	6	6	FER	330	12	3960	ORDINARIA	43560	Rutigliano-Noicattaro-Torre a Mare	VICEVERSA
253	Rutigliano-Noicattaro-Torre a Mare	LOVIANO	Rutigliano	Torre a Mare	1	11	3	0	FER	52	3	156	STAGIONALE	1716	Rutigliano-Noicattaro-Torre a Mare	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concessi.	Origine	Destinazione	n° km.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
254	Mola - Bari (Z.I)	CHIARELLI	Mola	Bari(Z.I.)	0	38	8	8	LV	251	16	4016	OPERAIA	152608	Mola-Bari(Z.I)	VICEVERSA
255	Mola - Bari (Z.I)	CHIARELLI	Mola	Bari(Z.I.)	0	38	1	1	SAB	52	2	104	OPERAIA	3952	Mola-Bari(Z.I)	VICEVERSA
256	Bitonto - Modugno - Gioia (Natuzzi)	SCOPPIO	Bitonto	Gioia (Natuzzi)	1	50	4	6	FER	305	10	3050	OPERAIA	152500	Bitonto-Modugno-Gioia (Natuzzi)	VICEVERSA
257	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Bitonto	Gioia	9	56	1	1	FER	252	2	504	ORDINARIA	28224	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	VICEVERSA
258	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Palo	Acquaviva	4	40	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	16800	Palo-Bitetto-Binetto-Grumo Toritto- Acquaviva	VICEVERSA
259	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Bitetto	Acquaviva	3	35	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14700	Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto- Acquaviva	VICEVERSA
260	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Acquaviva	Gioia	0	12	6	6	FER	210	12	2520	SCOLASTICA	30240	Acquaviva-Gioia	VICEVERSA
261	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Cassano	Gioia	1	19	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7980	Cassano-Acquaviva-Gioia	VICEVERSA
262	Quasano - Mariotto - Palombaio - S.Spirito	SCOPPIO	Quasano	S.Spirito	2	50	1	1	FER	62	2	124	STAGIONALE	6200	Quasano-Mariotto-Palombaio-S-Spirito	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Consiss.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
263	Modugno - Palese - S.Spirito	SCOPPIO	Modugno	S.Spirito	1	14	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	25620	Modugno-Palese-S.Spirito	VICEVERSA
264	Modugno - Palese - S.Spirito	SCOPPIO	Modugno	S.Spirito	1	14	3	3	SAB	52	6	312	STAGIONALE	4368	Modugno-Palese-S.Spirito	VICEVERSA
265	Bari-Giovinazzo-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne della Battaglia-Barletta-Trani-Bari	SCOPPIO	Bari	Bari	8	173	1		MAR-GIO-SAB	35	1	35	Luglio-Settembre	6055	Bari-Giovinazzo-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne della Battaglia-Barletta-Trani-Bari	VICEVERSA
266	Bisceglie - Andria	S.T.P. Spa	Bisceglie	Andria	0	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	Bisceglie-Andria	Andria-Bisceglie (PSIAM)
267	Altamura - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Altamura	Bari Z.I.	0	49	3	3	LV	255	6	1530	ORDINARIA	74970	Altamura-Bari Z.I.	VICEVERSA
268	Altamura - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Altamura	Bari Z.I.	0	49	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	29890	Altamura-Bari Z.I.	VICEVERSA
269	Altamura - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Altamura	Bari Z.I.	0	49	1	1	FEST	4	2	8	STAGIONALE	392	Altamura-Bari Z.I.	VICEVERSA
270	Altamura - Santeramo - stabilimento Termosud	S.T.P. Spa	Santeramo	Termosud	0	17	2	2	LV (SETT. A)	127	4	508	ORDINARIA	8636	Santeramo - Termosud	Termosud-Santeramo-Altamura
271	Altamura - Santeramo - stabilimento Termosud	S.T.P. Spa	Santeramo	Termosud	0	17	1	1	LV (SETT. B)	128	2	256	ORDINARIA	4352	Santeramo - Termosud	Termosud-Santeramo-Altamura

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
272	Monopoli - Polignano - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Monopoli	Bari Z.I.	0	61	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	31110	Monopoli - Bari Z.I.	VICEVERSA
273	Monopoli - Polignano - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Monopoli	Bari Z.I.	0	61	1	1	LV (SETT. A)	127	2	254	ORDINARIA	15494	Monopoli - Bari Z.I.	VICEVERSA
274	Monopoli - Polignano - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Monopoli	Bari Z.I.	0	61	1	1	LV (SETT. B)	128	2	256	ORDINARIA	15616	Monopoli - Bari Z.I.	VICEVERSA
275	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Barletta	Bari (Pignone)	1	70	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	71400	Barletta-Bisceglie-Bari	VICEVERSA
276	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Trani	Bari (Pignone)	0	54	2	1	LV	255	3	765	ORDINARIA	41310	Trani-Bari (Pignone)	VICEVERSA
277	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	0	38	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	23180	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA
278	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	0	38	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	38760	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA
279	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Trani	Bari (Pignone)	0	54	1	1	INFRASETT.	4	2	8	STAGIONALE	432	Trani - Bari (Pignone)	VICEVERSA
280	Bari - Mola di Bari	S.T.P. Spa	Bari	Mola	0	22	14	13	FER	305	27	8235	ORDINARIA	181170	Bari - Mola di Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° term.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequen.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
281	Bari - Mola di Bari	S.T.P. Spa	Bari	Mola	0	22	2	3	FER	255	5	1275	ORDINARIA	28050	Bari - Mola di Bari	VICEVERSA
282	Bari - Mola di Bari	S.T.P. Spa	Mola	Bari	0	22	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4620	Mola-Bari	VICEVERSA
283	Bari - Mola di Bari	S.T.P. Spa	Mola	Bari	0	22	1	0	LV	35	1	35	NON SCOLASTICA	770	Mola-Bari	VICEVERSA
284	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	0	107	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	65270	Bari - Spinazzola	VICEVERSA
285	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	1	107	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	195810	Bari - Giovinazzo - Spinazzola	VICEVERSA
286	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Spinazzola	Bari	1	107	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	32635	Spinazzola-Molfetta-Bari	VICEVERSA
287	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari (Policlinico)	Spinazzola	0	97	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	59170	Bari (Policlinico)-Spinazzola	VICEVERSA
288	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Molfetta	Spinazzola	0	80	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	48800	Molfetta - Spinazzola	VICEVERSA
289	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Trani (Colonna)	Spinazzola	0	65	1	0	FER	52	1	52	STAGIONALE	3380	Trani (Colonna) - Spinazzola	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
290	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Trani	Spinazzola	0	62	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	104160	Trani - Spinazzola	VICEVERSA
291	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Trani	Spinazzola	0	62	4	4	FER	43	8	344	NON SCOLASTICA	21328	Trani - Spinazzola	VICEVERSA
292	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Trani	Spinazzola	0	62	2	1	FER	52	3	156	STAGIONALE	9672	Trani - Spinazzola	VICEVERSA
293	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Minervino	0	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13020	Andria - Minervino	VICEVERSA
294	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Minervino	0	31	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	3224	Andria - Minervino	VICEVERSA
295	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Trani	Minervino	0	45	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	47250	Trani - Minervino	VICEVERSA
296	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Bisceglie	0	22	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3850	Andria - Bisceglie	NO
297	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Bisceglie	0	22	1	0	LV	35	1	35	NON SCOLASTICA	770	Andria - Bisceglie	NO
298	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Bisceglie	0	22	1	0	LV	43	1	43	STAGIONALE	946	Andria - Bisceglie	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
299	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Molfetta	Andria	0	32	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	20160	Molfetta-Andria	VICEVERSA
300	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Molfetta	Andria	0	32	1	0	FER	43	1	43	NON SCOLASTICA	1376	Molfetta-Andria	NO
301	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Molfetta	Andria	0	32	2	0	FER	52	2	104	STAGIONALE	3328	Molfetta-Andria	NO
302	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Andria	Molfetta	0	32	1	0	LV	35	1	35	NON SCOLASTICA	1120	Andria-Molfetta	NO
303	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Andria	0	60	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	36600	Bari - Andria	Andria Bari (Pretura)
304	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Poggiorsini	0	37	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	45140	Altamura - Poggiorsini	VICEVERSA
305	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Poggiorsini	0	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	Altamura - Poggiorsini	VICEVERSA
306	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Poggiorsini	0	37	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	3182	Altamura - Poggiorsini	VICEVERSA
307	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Poggiorsini	0	37	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	3848	Altamura - Poggiorsini	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
308	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Gioia del Colle	Altamura (Polivalente)	0	37	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7770	Gioia - Altamura(Polivalente)	NO
309	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Gioia (Ospedale)	Altamura	0	37	1	0	LV (SETT. A)	127	1	127	SCOLASTICA	4699	Gioia (Ospedale) - Altamura	NO
310	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Gioia (Ospedale)	Altamura	0	37	1	0	LV (SETT. B)	128	1	128	SCOLASTICA	4736	Gioia (Ospedale) - Altamura	NO
311	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura (Polivalente)	Santeramo	0	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	Altamura (Polivalente)- Santeramo	VICEVERSA
312	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Santeramo	0	22	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	27720	Altamura - Santeramo	VICEVERSA
313	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Santeramo	Ferrosud	0	13	1	1	LV	253	2	506	ORDINARIA	6578	Santeramo - Ferrosud	VICEVERSA
314	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Santeramo	Gioia	0	15	2	0	LV	253	2	506	ORDINARIA	7590	Santeramo - Gioia	NO
315	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Santeramo	Gioia	0	15	3	0	SAB	35	3	105	SCOLASTICA	1575	Santeramo - Gioia	NO
316	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Santeramo	Gioia	0	15	1	1	SAB	8	2	16	NON SCOLASTICA	240	Santeramo - Gioia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
317	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Santeramo	Gioia	0	15	1	1	SAB	9	2	18	STAGIONALE	270	Santeramo - Gioia	VICEVERSA
318	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Gravina	Altamura	0	14	7	4	FER	210	11	2310	SCOLASTICA	32340	Gravina - Altamura	VICEVERSA
319	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Gravina	Altamura	0	14	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	2450	Gravina - Altamura	NO
320	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa	Altamura	Santeramo	0	22	1	1	SAB	35	2	70	SCOLASTICA	1540	Altamura-Santeramo	VICEVERSA
321	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	16	19	FER	210	35	7350	SCOLASTICA	102900	Andria-Trani	VICEVERSA
322	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	19	16	FER	43	35	1505	NON SCOLASTICA	21070	Andria-Trani	VICEVERSA
323	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani (Colonna)	0	17	14	11	FER	52	25	1300	STAGIONALE	22100	Andria - Trani (Colonna)	VICEVERSA
324	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani (Colonna)	0	17	0	1	LV	43	1	43	STAGIONALE	731	Andria - Trani (Colonna)	VICEVERSA
325	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani (Colonna)	0	17	0	1	SAB	9	1	9	STAGIONALE	153	Andria - Trani (Colonna)	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequx.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
326	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani (Colonna)	0	17	7	4	FEST	10	11	110	STAGIONALE	1870	Andria - Trani (Colonna)	VICEVERSA
327	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	8	7	FER	52	15	780	STAGIONALE	10920	Andria - Trani	VICEVERSA
328	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	0	1	LV	43	1	43	STAGIONALE	602	Andria - Trani	VICEVERSA
329	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	0	1	SAB	9	1	9	STAGIONALE	126	Andria - Trani	VICEVERSA
330	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	1204	Andria - Trani	VICEVERSA
331	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	1	3	LV	175	4	700	SCOLASTICA	9800	Andria - Trani	VICEVERSA
332	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa	Andria	Trani	0	14	2	0	LV	43	2	86	STAGIONALE	1204	Andria - Trani	VICEVERSA
333	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Grumo		15	2	1	FER	43	3	129	NON SCOLASTICA	1935	Bitonto - Grumo	VICEVERSA
334	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Grumo		15	2	1	FER	52	3	156	STAGIONALE	2340	Bitonto - Grumo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
335	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Grumo		15	6	7	FER	305	13	3965	ORDINARIA	59475	Bitonto - Grumo	VICEVERSA
336	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Grumo		15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	Bitonto (Lic. Scientifico) - Grumo	Grumo - Bitonto
337	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Adelfia	1	37	6	5	FER	305	11	3355	ORDINARIA	124135	Bitonto - Grumo - Adelfia	VICEVERSA
338	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Adelfia	1	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	Bitonto - Grumo - Adelfia	Adelfia-Grumo-Bitonto (Lic. Scientifico)
339	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Adelfia	1	37	0	1	FER	43	1	43	NON SCOLASTICA	1591	no	Adelfia-Grumo-Bitonto (Lic. Scientifico)
340	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Adelfia	1	37	0	1	FER	52	1	52	ESTIVA	1924	no	Adelfia-Grumo-Bitonto (Lic. Scientifico)
341	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Adelfia	Bitonto	0	28	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5880	Adelfia - Bitonto	NO
342	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Bitritto	1	21	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8820	Bitonto-Sannicandro-Bitritto	Bitritto-Bitonto
343	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Sannicandro	1	25	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5250	Bitonto-Grumo-Sannicandro	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
344	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Sannicandro	1	25	1	0	FER	43	1	43	NON SCOLASTICA	1075	Bitonto-Grumo-Sannicandro	VICEVERSA
345	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Sannicandro	1	25	1	0	FER	52	1	52	ESTIVA	1300	Bitonto-Grumo-Sannicandro	VICEVERSA
346	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Sannicandro	1	25	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	7625	Bitonto-Grumo-Sannicandro	VICEVERSA
347	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto (Ite)	Sannicandro	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Bitonto(Ite) - Sannicandro	Sannicandro - Bitonto
348	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto (Lic. Scientifico)	Palo	0	6	5	2	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	8820	Bitonto (Lic. Scientifico) - Palo	VICEVERSA
349	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Palo	0	6	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1260	no	Palo Bitetto
350	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Palo	0	6	0	1	SAB	35	1	35	SCOLASTICA	210	no	Palo Bitetto
351	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Palo	0	6	1	3	LV	175	4	700	SCOLASTICA	4200	Bitonto - Palo	VICEVERSA
352	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Bitetto	0	10	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	9150	Bitonto - Bitetto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
353	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitonto	Bitetto	0	10	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	5100	Bitonto - Bitetto	MCEVERSA
354	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa	Bitetto	Bitritto	1	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	Bitetto-Bitritto	MCEVERSA
355	Bitonto - Palo - Bitetto - Grumo - Toritto	S.T.P. Spa	Toritto	Bitonto	1	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Toritto-Grumo-Bitonto	Bitonto - Toritto
356	Bitonto - Palo - Bitetto - Grumo - Toritto	S.T.P. Spa	Bitonto (Itis)	Toritto	1	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Bitonto (Itis) - Palo 167 - Toritto	Toritto - Bitonto (Itis)
357	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Molfetta	0	19	12	12	FER	305	24	7320	ORDINARIA	139080	Bitonto - Molfetta	MCEVERSA
358	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Molfetta	0	19	3	3	FER	43	6	258	NON SCOLASTICA	4902	Bitonto - Molfetta	MCEVERSA
359	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Molfetta	0	19	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	5928	Bitonto - Molfetta	MCEVERSA
360	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Molfetta	0	19	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	23940	Bitonto - Molfetta	MCEVERSA
361	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Molfetta	0	19	1	1	LV	255	2	510	SCOLASTICA	9690	Bitonto - Molfetta	MCEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequs.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
362	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa	Bitonto	Giovinazzo	0	12	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2520	Bitonto - Giovinazzo	NO
363	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Ruvo	Trani	1	26	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7930	Ruvo-Bisceglie-Trani	NO
364	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Trani	Ruvo	1	26	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7930	Trani - Molfetta - Ruvo	NO
365	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Ruvo	Molfetta (Polivalente)	0	15	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	12600	Ruvo-Molfetta (Polivalente)	NO
366	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Trani	Molfetta (Polivalente)	0	19	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7980	Trani-Molfetta (Polivalente)	VICEVERSA
367	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Molfetta	Ruvo	0	16	17	11	FER	305	28	8540	ORDINARIA	136640	Molfetta - Ruvo	VICEVERSA
368	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Molfetta	Ruvo	0	16	4	7	FER	210	11	2310	SCOLASTICA	36960	Molfetta - Ruvo	VICEVERSA
369	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Molfetta	Ruvo	0	16	4	7	FER	43	11	473	NON SCOLASTICA	7568	Molfetta - Ruvo	VICEVERSA
370	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Molfetta	Ruvo	0	16	1	0	SAB	9	1	9	STAGIONALE	144	Molfetta - Ruvo	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
371	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Palombaio	Terlizzi	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Palombaio - Terlizzi	Terlizzi (Ist.Agrario) - Palombaio
372	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	8400	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA
373	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Palombaio	0	10	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Terlizzi - Palombaio	NO
374	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mariotto	Terlizzi	0	10	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6100	Mariotto - Terlizzi	VICEVERSA
375	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mariotto	Terlizzi	0	10	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Mariotto - Terlizzi	no
376	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mariotto	Terlizzi	0	10	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	860	Mariotto - Terlizzi	VICEVERSA
377	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6100	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA
378	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA
379	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	1	1	FER	43	2	86	NON SCOLASTICA	860	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
380	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Mariotto	0	10	5	2	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	14700	Terlizzi - Mariotto	VICEVERSA
381	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	2	2	FER	43	4	172	NON SCOLASTICA	1720	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA
382	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta	0	10	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	3120	Terlizzi - Molfetta	VICEVERSA
385	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Mariotto	0	10	3	0	FER	52	3	156	STAGIONALE	1560	Terlizzi - Mariotto	NO
384	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Molfetta	Terlizzi	0	10	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	6300	Molfetta - Terlizzi	VICEVERSA
385	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Ruvo	Molfetta (Spiaggia)	0	19	6	5	FER	52	11	572	STAGIONALE	10868	Ruvo-Molfetta (Spiaggia)	VICEVERSA
386	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Ruvo	Molfetta (Spiaggia)	0	19	1	0	LV	43	1	43	STAGIONALE	817	Ruvo-Molfetta (Spiaggia)	VICEVERSA
387	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Terlizzi	Molfetta (Spiaggia)	0	13	4	4	FER	52	8	416	STAGIONALE	5408	Terlizzi-Molfetta (Spiaggia)	VICEVERSA
388	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	10	9	FER	210	19	3990	SCOLASTICA	63840	Mola - Conversano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
389	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	2800	no	Conversano Mola
390	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	0	1	SAB	35	1	35	SCOLASTICA	560	no	Conversano Mola
391	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	1	2	LV	175	3	525	SCOLASTICA	8400	Mola - Conversano	VICEVERSA
392	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	8	8	FER	52	16	832	NON SCOLASTICA	13312	Mola - Conversano	VICEVERSA
393	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Conversano	0	16	9	9	FER	52	18	936	STAGIONALE	14976	Mola - Conversano	VICEVERSA
394	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Rutigliano	0	11	4	5		43	9	387	NON SCOLASTICA	4257	Mola - Rutigliano	VICEVERSA
395	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Rutigliano	0	11	5	5	FER	52	10	520	STAGIONALE	5720	Mola - Rutigliano	VICEVERSA
396	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Rutigliano	0	11	1	1	SAB	9	2	18	STAGIONALE	198	Mola - Rutigliano	VICEVERSA
397	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Rutigliano	0	11	7	7	FER	210	14	2940	SCOLASTICA	32340	Mola - Rutigliano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
398	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Rutigliano	0	11	1	1	FER	175	2	350	SCOLASTICA	3850	Mola - Rutigliano	VICEVERSA
399	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Noicattaro	1	14	2	2	FER	43	4	172	NON SCOLASTICA	2408	Mola-Rutigliano-Noicattaro	VICEVERSA
400	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Noicattaro	1	14	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	2912	Mola-Rutigliano-Noicattaro	VICEVERSA
401	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa	Mola	Noicattaro	1	14	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	8820	Mola-Rutigliano-Noicattaro	VICEVERSA
402	Molfetta - Bisceglie - Trani - Corato - Gravina - Altamura	S.T.P. Spa	Molfetta	Altamura	3	89	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	108580	Molfetta-Altamura	VICEVERSA
403	Altamura - Cassano Murge	S.T.P. Spa	Altamura	Cassano	0	23	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	19320	Altamura-Cassano	VICEVERSA
404	Altamura - Cassano Murge	S.T.P. Spa	Altamura	Cassano	0	23	2	2	FER	43	4	172	NON SCOLASTICA	3956	Altamura-Cassano	VICEVERSA
405	Poggiorsini - Corato - Bisceglie	CONCA	Poggiorsini	Bisceglie	1	54	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	65880	Poggiorsini-Corato-Bisceglie	VICEVERSA
406	Corato - Bisceglie	CONCA	Corato	Bisceglie	0	20	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	61000	Corato-Bisceglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concessi	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
407	Bisceglie prolungam. Salsello	CONCA	Bisceglie	Salsello	0	10	7	7	FER	53	14	742	STAGIONALE	7420	Bisceglie - Salsello	VICEVERSA
408	Poggiorsini - Poggiorsini Scalo	CONCA	Poggiorsini	Poggiorsini Scalo	0	2,5	9	9	FER	305	18	5490	ORDINARIA	13725	Poggiorsini-Poggiorsini Scalo	VICEVERSA
409	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTRORO CCO	Collone	Casamassima (Auchan)	1	19	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	13756	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	VICEVERSA
410	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTRORO CCO	Collone	Casamassima (Auchan)	1	19	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	46360	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	VICEVERSA
411	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTRORO CCO	Acquaviva	Casamassima (Auchan)	0	10	13	13	GIOR	362	26	9412	ORDINARIA	94120	Acquaviva - Casamassima (Auchan)	VICEVERSA
412	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTRORO CCO	Acquaviva	Casamassima (Auchan)	0	10	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6100	Acquaviva - Casamassima (Auchan)	VICEVERSA
413	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTRORO CCO	Acquaviva	Casamassima (Auchan)	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Acquaviva - Casamassima (Auchan)	VICEVERSA
414	Acquaviva - S. Michele - Turi	SABATO M.	Acquaviva	Turi	1	18	1	1	FER	210	2	420	ORDINARIA	7560	Acquaviva - S. Michele - Turi	VICEVERSA
415	Acquaviva - S. Michele - Turi	SABATO M.	Acquaviva	Sammichele	0	10	2	2	FER	240	4	960	ORDINARIA	9600	Acquaviva - S. Michele	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
416	Acquaviva - S. Michele - Turi	SABATO M.	Acquaviva	Sammichele	0	10	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	8400	Acquaviva - S. Michele	VICEVERSA
417	Acquaviva - S. Michele - Turi	SABATO M.	Acquaviva	Sammichele	0	10	1	1	LV	180	2	360	SCOLASTICA	3600	Acquaviva - S. Michele	VICEVERSA
418	Capurso - Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	SABATO M.	Capurso	Acquaviva	4	36	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	30240	Capurso - Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	VICEVERSA
419	Capurso - Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	SABATO M.	Carbonara	Acquaviva	3	30	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12600	Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	VICEVERSA
420	Capurso - Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	SABATO M.	Ceglie	Acquaviva	2	25	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10500	Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	VICEVERSA
421	Valenzano - Acquaviva	SABATO M.	Valenzano	Acquaviva	0	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	Valenzano - Acquaviva	VICEVERSA
422	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Putignano	Castellana	0	6	4	5	FER	210	9	1890	SCOLASTICA	11340	Putignano-Castellana	VICEVERSA
425	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Santeramo	Monopoli	8	61	1	2	FER (INVERNALE)	253	3	759	ORDINARIA	46299	Santeramo-Gioia-Madonna della Scala-Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
424	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Santeramo	Cozzana	7	61	1	0	FER (INVERNALE)	253	1	253	ORDINARIA	15433	Santeramo-Gioia-Madonna della Scala-Noci-Putignano-Castellana-Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzano	NO
425	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Putignano	Monopoli	4	15	3	3	FER (INVERNALE)	253	6	1518	ORDINARIA	22770	Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA
426	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Castellana	2	13	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	13650	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana	VICEVERSA
427	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Castellana	Monopoli	2	15	1	1	FER (INVERNALE)	253	2	506	ORDINARIA	7590	Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA
428	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Monopoli	5	28	1	1	FER (INVERNALE)	253	2	506	ORDINARIA	14168	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA
429	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Santeramo	Monopoli	8	61	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	12688	Santeramo-Gioia-Madonna della Scala-Noci-Putignano Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	Lido Calapantiano-Monopoli-Cozzana-Sicarico-Castellana Castellana Grotte-Putignano-Noci-Madonna della scala-Gioia-Santeramo
430	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Lido Calapantiano	6	29,2	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	3620,8	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli-Lido Calapantiano	VICEVERSA
431	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantiano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Lido Calapantiano	6	29,2	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	584	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli-Lido Calapantiano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
432	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Putignano	Lido Calapantano	5	22,2	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	4617,6	Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozziana-Monopoli-Lido Calapantano	VICEVERSA
433	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Castellana	2	13	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	1612	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-	VICEVERSA
434	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari		30	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	21720	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
435	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari		31	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	66185	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
436	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari		32	1	0	FER (INVERNALE)	253	1	253	ORDINARIA	8096	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
437	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari		33	1	0	FER	52	1	52	STAGIONALE	1716	Acquaviva - Adelfia - bv. Ceglie - bv. Carbonara - Bari	VICEVERSA
438	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	3	30	7	10	FER	305	17	5185	ORDINARIA	155550	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
439	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	3	30	2	0	LV	255	2	510	ORDINARIA	15300	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
440	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	3	30	2	1	FER (INVERNALE)	251	3	753	ORDINARIA	22590	Acquaviva - Bari	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
441	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	3	30	2	4	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	37800	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
442	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	3	30	1		SAB	52	1	52	SCOLASTICA	1560	Acquaviva - Bari	VICEVERSA
443	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Adelfia		14	4	3	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	20580	Acquaviva - Adelfia	VICEVERSA
444	Acquaviva - Cassano	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Cassano		8	15	12	FER	305	27	8235	ORDINARIA	65880	Acquaviva-Cassano	VICEVERSA
445	Acquaviva - Cassano	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Cassano		9	3	3	FER (INVERNALE)	251	6	1506	ORDINARIA	13554	Acquaviva-Cassano	VICEVERSA
446	Acquaviva - Cassano	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Cassano		10	5	8	FER	210	13	2730	SCOLASTICA	27300	Acquaviva-Cassano	VICEVERSA
447	Acquaviva - Cassano	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Cassano		11	0	1	FER	52	1	52	STAGIONALE	572	Acquaviva-Cassano	VICEVERSA
448	Acquaviva - Sannicandro	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Sannicandro		13	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	47580	Acquaviva-Sannicandro	VICEVERSA
449	Acquaviva - Sannicandro	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Sannicandro		14	2	1	FER (INVERNALE)	251	3	753	ORDINARIA	10542	Acquaviva-Sannicandro	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
450	Acquaviva - Sannicandro	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Sannicandro		15	7	6	FER	210	13	2730	SCOLASTICA	40950	Acquaviva-Sannicandro	VICEVERSA
451	Acquaviva - Sannicandro	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Sannicandro		16	3	2	GIOR	62	5	310	STAGIONALE	4960	Acquaviva-Sannicandro	VICEVERSA
452	Acquaviva - Santeramo	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Santeramo	0	17	7	8	FER	305	15	4575	ORDINARIA	77775	Acuaviva-Santeramo	VICEVERSA
453	Acquaviva - Santeramo	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Santeramo	0	17	1	1	FER (INVERNALE)	251	2	502	ORDINARIA	8534	Acuaviva-Santeramo	VICEVERSA
454	Acquaviva - Santeramo	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Santeramo	0	17	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	21420	Acuaviva-Santeramo	VICEVERSA
455	Sannicandro - Fesca lido	S.I.T.A. s.p.a.	Sannicandro	Fesca Lido		23	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	8556	Sannicandro - Fesca lido	VICEVERSA
456	Terlizzi - Giovinazzo	PELLEGRINI	Terlizzi	Giovinazzo	0	16	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	29280	Terlizzi - Giovinazzo	VICEVERSA
457	Ruvo - Bisceglie - Salsello Lido	DI FRANCO	Ruvo	Salsello Lido		20	2	2	FER	62	4	248	STAGIONALE	4960	Ruvo - Bisceglie - Salsello Lido	VICEVERSA
458	Adellia - Torre a Mare	LATORRE	Adellia	Torre a Mare	3	21	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	7812	Adellia-Valenzano-Capurso Triggiano- Torre a Mare	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
459	Adelfia - Torre a Mare	LATORRE	Adelfia	Torre a Mare	3	21	2	2	FEST	10	4	40	STAGIONALE	840	Adelfia-Valenzano-Capurso-Triggiano- Torre a Mare	VICEVERSA
460	Adelfia - Torre a Mare	LATORRE	Triggiano	Torre a Mare	0	6	1	1	FEST	62	2	124	STAGIONALE	744	Triggiano - Torre a Mare	VICEVERSA
461	Toritto - S. Spirito	LATORRE	Torritto	S. Spirito	3	31	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	7688	Toritto-Grumo-Binetto-Bitetto-Palo-S.Spirito	VICEVERSA
462	Toritto - S. Spirito	LATORRE	Toritto	S. Spirito	3	31	2	2	FEST	62	4	248	STAGIONALE	7688	Toritto-Grumo-Binetto-Bitetto-Palo-S.Spirito	VICEVERSA
463	Toritto - S. Spirito	LATORRE	Palo	S.Spirito	0	19	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2356	Palo-S.Spirito	VICEVERSA
464	Toritto - S. Spirito	LATORRE	Palo	S.Spirito	0	19	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	380	Palo-S.Spirito	VICEVERSA
465	Bari-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne Barletta-Trani- Bari	Golden Bus	Bari	Bari		160	1	0	GIOR	62	1	62	STAGIONALE	9920	Bari-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne Barletta-Trani- Bari	VICEVERSA
466	Corato - Castel Del Monte - Minervino	BUCCI & TARANTINI	Corato	Minervino	1	39	2	2	FER	251	4	1004	STAGIONALE	39156	Corato - Castel Del Monte - Minervino	VICEVERSA
467	Casamassima - Noicattaro - Torre a Mare	TRAVELS s.r.l.	Casamassima	Torre a Mare	1	20,2	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	4201,6	Casamassima - Noicattaro Torre a Mare	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° term.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
468	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAM VIARIA	Bitonto	S.Spirito	0	12	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	36600	Bitonto - S. Spirito	VICEVERSA
469	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAM VIARIA	Bitonto	S.Spirito	1	12	6	6	FEST	10	12	120	STAGIONALE	1440	Bitonto - S. Spirito	VICEVERSA
470	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAM VIARIA	Bitonto	S.Spirito	0	12	4	4	FER	52	8	416	STAGIONALE	4992	Bitonto - S. Spirito	VICEVERSA
471	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAM VIARIA	Bitonto	S.Spirito	1	12	17	18	GIOR	62	35	2170	STAGIONALE	26040	Bitonto - S. Spirito	VICEVERSA
472	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAM VIARIA	Bitonto	S.Spirito	2	12	2	0	FEST	10	2	20	STAGIONALE	240	Bitonto - S. Spirito	VICEVERSA
473	Corato - Trani	FERROTRAM VIARIA	Corato	Trani	1	16	8	8	GIOR	362	16	5792	ORDINARIA	92672	Corato-Capirro-Trani	VICEVERSA
474	Corato - Trani	FERROTRAM VIARIA	Corato	Trani	2	16	9	9	FER	305	18	5490	ORDINARIA	87840	Corato-Capirro-Trani-Trani Lidi	VICEVERSA
475	Corato - Trani	FERROTRAM VIARIA	Corato	Trani		10	6	6	FER	52	12	624	STAGIONALE	6240	Corato-Capirro-Trani	VICEVERSA
476	Corato - Trani	FERROTRAM VIARIA	Corato	Trani		10	16	16	GIOR	62	32	1984	STAGIONALE	19840	Corato-Capirro-Trani	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequc.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
477	Corato - Trani	FERROTRAM VIARIA	Corato	Trani		10	4	4	FEST	10	8	80	STAGIONALE	800	Corato-Capirro-Trani	VICEVERSA
478	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto Z.I.	FERROTRAM VIARIA	Andria	Bari Z.I.	3	63	4	4	FER	251	8	2008	OPERAIA	126504	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bari Z.I.	VICEVERSA
479	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto Z.I.	FERROTRAM VIARIA	Andria	Bari Z.I.	2	63	2	2	FER	253	4	1012	ORDINARIA	63756	Andria - Bari Z.I.	VICEVERSA
480	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto Z.I.	FERROTRAM VIARIA	Corato	Bari Z.I.	3	43	3	3	FER	251	6	1506	OPERAIA	64758	Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto-Bari Z.I.	Corato - Ruvo - Terlizzi

TOT. 5.423.241

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
21	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	0	56	5	7	FER	305	12	3660	ORDINARIA	204960	Cisternino - Brindisi	VICEVERSA
22	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	0	56	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	11760	Cisternino - Brindisi	VICEVERSA
23	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	0	56	0	1	LV	255	1	255	SCOLASTICA	14280	no	Brindisi Cisternino
24	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	0	56	0	1	SAB	52	1	52	SCOLASTICA	2912	no	Brindisi Cisternino
25	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Brindisi	1	33	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	20130	Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
26	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Brindisi	1	33	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	34650	Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
27	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Cisternino	2	30	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12600	S.Vito - Carovigno - Ostuni Cisternino	VICEVERSA
28	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Cisternino	2	30	1	0	FER	261	1	261	UNIVERSITARIA	7830	S.Vito - Carovigno - Ostuni Cisternino	VICEVERSA
29	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Cisternino	1	23	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9660	Carovigno - Ostuni - Cisternino	VICEVERSA
30	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Ostuni	0	8	5	5	FER	210	10	2100	SCOLASTICA	16800	Carovigno - Ostuni	VICEVERSA
31	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Ostuni	0	8	0	2	SAB	35	2	70	SCOLASTICA	560	no	Ostuni Carovigno
32	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Ostuni	1	15	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	22875	Cisternino - Casalini - Ostuni	VICEVERSA
33	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Ostuni	1	15	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	9450	Cisternino - Casalini - Ostuni	VICEVERSA
34	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Casalini	Cisternino	0	4	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	1680	Casalini - Cisternino	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
35	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	5	64	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	39040	Cisternino - Caranna - Speziale - Ostuni - Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
36	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Speziale	Brindisi	3	54	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	11340	NO	Brindisi - S.Vito - Carovigno - Ostuni - Speziale
37	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	5	72	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	18360	Cisternino - Ostuni - Carovigno - S.Vito - Latiano - Mesagne - Brindisi	NO
38	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ostuni	Brindisi	2	41	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	25010	Ostuni - Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
39	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ostuni	Brindisi	2	41	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	43050	Ostuni - Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
40	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ostuni	Brindisi	2	41	1	0	SAB	52	1	52	ORDINARIA	2132	Ostuni - Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
41	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO SCALO	S.T.P. Spa	Cisternino	Fasano Scalo	0	24	13	13	FER	305	26	7930	ORDINARIA	190320	Cisternino - Fasano Scalo	VICEVERSA
42	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO SCALO	S.T.P. Spa	Cisternino	Fasano	2	20	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	12600	Cisternino - Caranna - Pezze di Greco - Fasano	VICEVERSA
43	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO SCALO	S.T.P. Spa	Cisternino	Fasano	2	20	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3500	no	Fasano Pezze Caranna Cisternino
44	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO SCALO	S.T.P. Spa	Caranna	Cisternino	0	4	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	2520	Caranna - Cisternino	VICEVERSA
45	OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - MESAGNE - LATIANO	S.T.P. Spa	Ostuni	Latiano	3	38	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	46360	Ostuni - Carovigno - S.Vito - Mesagne - Latiano	VICEVERSA
46	OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - MESAGNE - LATIANO	S.T.P. Spa	Ostuni	S.Vito	1	15	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	13725	Ostuni - Carovigno - S.Vito	VICEVERSA
47	OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - MESAGNE - LATIANO	S.T.P. Spa	Ostuni	S.Vito	1	15	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	15750	Ostuni - Carovigno - S.Vito	VICEVERSA
48	OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - MESAGNE - LATIANO	S.T.P. Spa	Ostuni	S.Vito	1	15	1		LV	175	1	175	SCOLASTICA	2625	Ostuni - Carovigno - S.Vito	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
49	OSTUNI - S.MICHELE SALENTINO	S.T.P. Spa	Ostuni	S.Michele S.	0	15	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	27450	Ostuni - S.Michele Salentino	VICEVERSA
50	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	0	48	2	2	GIOR	362	4	1448	ORDINARIA	69504	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA
51	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	0	48	7	7	FER	305	14	4270	ORDINARIA	204960	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA
52	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	0	48	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10080	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA
53	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	0	48	1	0	SAB	52	1	52	ORDINARIA	2496	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA
54	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Brindisi	Villa Castelli	3	58	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	12180	Brindisi - S.Vito - S.Michele - Ceglie - Villa Castelli	NO
55	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Brindisi	Villa Castelli	3	58	1		LV	175	1	175	SCOLASTICA	10150	Brindisi - S.Vito - S.Michele - Ceglie - Villa Castelli	NO
56	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Michele	Brindisi	1	34	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	28560	S.Michele - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
57	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Brindisi	0	26	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	55510	S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
58	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Brindisi	0	26	6	7	FER	210	13	2730	SCOLASTICA	70980	S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
59	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Brancasi	Brindisi	0	8	4	4	GIOR	362	8	2896	ORDINARIA	23168	Brancasi - Brindisi	VICEVERSA
60	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Ceglie	1	23	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	14030	S.Vito - S.Michele - Ceglie	VICEVERSA
61	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Serranova	Brindisi	1	31	1	1	FER	210	2	420	ORDINARIA	13020	Serranova - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
62	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Specchiolla	Brindisi	1	29	1	1	FER	210	2	420	ORDINARIA	12180	Specchiolla - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA
63	S.VITO - S.MICHELE - FRANCAVILLA	S.T.P. Spa	S.Vito	Francavilla	1	24	4	4	FER	305	8	2440	ORDIANRIA	58560	S.Vito - S.Michele - Francavilla	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
64	S.VITO - S.MICHELE - FRANCAVILLA	S.T.P. Spa	S.Vito	Francavilla	1	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	S.Vito - S.Michele - Francavilla	VICEVERSA
65	S.VITO - S.MICHELE - FRANCAVILLA	S.T.P. Spa	S.Michele	Francavilla	0	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	S.Michele - Francavilla	VICEVERSA
66	S.VITO - S.MICHELE - FRANCAVILLA	S.T.P. Spa	S.Michele	Francavilla	0	15	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	2625	no	Francavilla S. Michele
67	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Brindisi	0	59	5	6	FER	305	11	3355	ORDINARIA	197945	Villa Castelli - Brindisi	VICEVERSA
68	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Brindisi	1	53	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	22260	Villa Castelli - Francavilla - Brindisi	VICEVERSA
69	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Francavilla	Brindisi	2	39	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	40950	Francavilla - Latiano - Mesagne - Brindisi	VICEVERSA
70	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Oria	Brindisi	2	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	Oria - Latiano - Mesagne - Brindisi	VICEVERSA
71	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Oria	Brindisi	2	37	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	6475	Oria - Latiano - Mesagne - Brindisi	VICEVERSA
72	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Francavilla	0	14	2	3	FER	210	5	1050	ORDINARIA	14700	Villa Castelli - Francavilla	VICEVERSA
73	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Mesagne	Brindisi	0	22	14	14	FER	305	28	8540	ORDINARIA	187880	Mesagne - Brindisi	VICEVERSA
74	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa	Mesagne	Brindisi	0	22	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	23100	Mesagne - Brindisi	VICEVERSA
75	OSTUNI - FASANO	S.T.P. Spa	Ostuni	Fasano	0	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	Ostuni - Fasano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
76	OSTUNI - FASANO	S.T.P. Spa	Ostuni	Fasano	0	22	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3850	no	Fasano Ostuni
77	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO	S.T.P. Spa	Torchiarolo	S.Pietro V.co	0	5	13	13	FER	305	26	7930	ORDINARIA	39650	Torchiarolo - S.Pietro V.co	VICEVERSA
78	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO (Prolungamento da e per Ospedale S.Pietro)	S.T.P. Spa	S.Pietro V.co	S.Pietro Ospedale	0	2	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	3660	S. Pietro v.co S.Pietro Osp.	VICEVERSA
79	CAROVIGNO - STAZIONE F.S.	S.T.P. Spa	Carovigno	Stazione F.S.	0	6	6	6	FER	250	12	3000	ORDINARIA (01/09-30/06)	18000	Carovigno - Stazione F.S.	VICEVERSA
80	CAROVIGNO - STAZIONE F.S.	S.T.P. Spa	Carovigno	Stazione F.S.	0	6	4	4	FER	52	8	416	ORDINARIA (01/09-30/06)	2496	Carovigno - Stazione F.S. -	VICEVERSA
81	CAROVIGNO - STAZIONE F.S.	S.T.P. Spa	Carovigno	Stazione F.S. prol.Torre S.Sabina	2	11	8	8	GIOR	62	16	992	ORDINARIA (01/09-30/06)	10912	Carovigno - Stazione F.S. - Torre S.Sabina	VICEVERSA
82	CAROVIGNO - STAZIONE F.S.	S.T.P. Spa	Carovigno	Stazione F.S. prol.Torre S.Sabina		6	6	6	FER	62	12	744	ORDINARIA (01/09-30/06)	4464	Carovigno - Stazione F.S. - Torre S. Sabina	VICEVERSA
83	TORCHIAROLO - S.PIETRO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Torchiarolo	Brindisi	1	26	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	25620	Torchiarolo - S.Pietro Brindisi	VICEVERSA
84	TORCHIAROLO - S.PIETRO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Torchiarolo	Brindisi	0	23	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	19320	Torchiarolo - Brindisi	VICEVERSA
85	TORCHIAROLO - S.PIETRO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Pietro	Brindisi	0	23	5	5	FER	210	10	2100	SCOLASTICA	48300	S.Pietro - Brindisi	VICEVERSA
86	S.PANCRAZIO - MESAGNE	S.T.P. Spa	S.Pancrazio	Mesagne	0	19	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	69540	S.Pancrazio - Mesagne	VICEVERSA
87	CISTERNINO - CARANNA - TORRE CANNE	S.T.P. Spa	Cisternino	Torre Canne	0	20	6	6	GIOR	62	12	744	STAGIONALE	14880	Cisternino - Torre Canne	VICEVERSA
88	CISTERNINO - CARANNA - TORRE CANNE	S.T.P. Spa	Cisternino	Torre Canne	0	20	1	1	GIOR	30	2	60	integraz (16/6-30/6 e 1/9-15/9)	1200	Cisternino - Torre Canne	VICEVERSA
89	S.MICHELE S. - S.VITO - SPECCHIOLLA SPIAGGIA	S.T.P. Spa	S.Michele	Specchiolla	0	21	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	5208	S.Michele - Specchiolla	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A 10.2 II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
90	MESAGNE - APANI	S.T.P. Spa	Mesagne	Apani	0	21	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	5208	Mesagne - Apani	VICEVERSA
91	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa	Ceglie	Villanova	1	21	3	2	GIOR	62	5	310	STAGIONALE	6510	Ceglie - Ostuni - Villanova	VICEVERSA
92	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa	Ceglie	Villanova	1	21	2	2	FER	53	4	212	STAGIONALE	4452	Ceglie - Ostuni - Villanova	VICEVERSA
93	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa	Ostuni	Costa Merlata	1	16	5	5	GIOR	62	10	620	STAGIONALE	9920	Ostuni Costa Merlata	VICEVERSA
94	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa	Ostuni	Villanova	0	9	4	4	GIOR	62	8	496	STAGIONALE	4464	Ostuni - Villanova	VICEVERSA
95	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa	Ostuni	Villanova	0	9	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	477	Ostuni - Villanova	VICEVERSA
96	OSTUNI - VILAANOVA - ROSA MARINA - PILONE - TORRE CANNE	S.T.P. Spa	Ostuni	Torre Canne	0	19	3	3	FER	52	6	312	STAGIONALE	5928	Ostuni - Torre Canne	VICEVERSA
97	OSTUNI - VILAANOVA - ROSA MARINA - PILONE - TORRE CANNE	S.T.P. Spa	Ostuni	Torre Canne	0	19	1	1	FER	26	2	52	integraz.(16/6-30/6 e 1/9-15/9)	988	Ostuni - Torre Canne	VICEVERSA
98	OSTUNI - VILAANOVA - ROSA MARINA - PILONE - TORRE CANNE	S.T.P. Spa	Ostuni	Pilone	0	11	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	2288	Ostuni - Pilone	VICEVERSA
99	TORRE CANNE - PILONE - ROSA MARINA - BRINDISI	S.T.P. Spa	Torre Canne	Brindisi	0	57	2	2	FER	52	4	208	STAGIONALE	11856	Torre Canne - Brindisi	VICEVERSA
100	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	S.T.P. Spa	Cellino	Torre S.Gennaro	1	13	5	5	GIOR	62	10	620	STAGIONALE	8060	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	VICEVERSA
101	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	S.T.P. Spa	Cellino	Torre S.Gennaro	1	13	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	689	no	Torre S. Gennaro S. Pietro Cellino
102	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	S.T.P. Spa	S.Pietro	Torre S.Gennaro	0	10	5	6	GIOR	62	11	682	STAGIONALE	6820	S.Pietro - Torre S.Gennaro	VICEVERSA
103	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	S.T.P. Spa	S.Pietro	Torre S.Gennaro	0	10	1	2	FER	53	3	159	STAGIONALE	1590	S.Pietro - Torre S.Gennaro	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
104	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Brindisi Z.I.	0	61	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	132492	Villa Castelli - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
105	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Brindisi Z.I.	0	61	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	31110	Villa Castelli - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
106	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Francavilla	Brindisi Z.I.	0	47	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	11985	NO	Brindisi Z.I. - Francavilla
107	ERCHIE - TORRE S.SUSANNA - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Erchie	Brindisi Z.I.	0	43	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	21930	Erchie - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
108	ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Oria	Brindisi Z.I.	0	45	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	22950	Oria - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
109	ORIA - TORRE S.SUSANNA - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Oria	Brindisi Z.I.	0	48	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	104256	Oria - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
110	ERCHIE - TORRE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Erchie	Brindisi Z.I.	0	59	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	15045	NO	Brindisi Z.I. - Erchie
111	ERCHIE - TORRE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Erchie	Brindisi Z.I.	4	57	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	123804	Erchie - S.Pancrazio - Sandonaci - Cellino - Tuturano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
112	ERCHIE - TORRE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	S.Pancrazio	Brindisi Z.I.	0	45	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	22950	S.Pancrazio - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
113	ERCHIE - TORRE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Cellino	Brindisi Z.I.	0	32	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	8160	Cellino - Brindisi Z.I.	NO
114	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Fasano	Brindisi Z.I.	0	73	1	1	FER	305	2	610	OPERAIA	44530	Fasano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
115	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Fasano	Brindisi Z.I.	0	73	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	37230	Fasano - Brindisi Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
116	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Fasano	Ostuni	0	22	2	2	GIOR	362	4	1448	OPERAIA	31856	Fasano - Ostuni	VICEVERSA
117	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Fasano	Ostuni	0	22	1	1	DOM	62	2	124	FESTIVA	2728	Fasano - Ostuni	VICEVERSA
118	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Ostuni	Brindisi Z.I.	0	51	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	13005	Ostuni - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
119	CISTERNINO - CASALINI - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi Z.I.	0	65	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	141180	Cisternino - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
120	CISTERNINO - CASALINI - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi Z.I.	0	65	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	66300	Cisternino - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
121	CEGLIE M. - S.MICHELE - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi Z.I.	0	59	3	3	GIOR	362	6	2172	OPERAIA	128148	Ceglie - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
122	CEGLIE M. - S.MICHELE - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi Z.I.	0	59	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	60180	Ceglie - Brindisi Z.I.	VICEVERSA
125	CEGLIE M. - S.MICHELE - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa	S.Vito	Brindisi Z.I.	0	35	1	0	LV	255	1	255	OPERAIA	8925	S.Vito - Brindisi Z.I.	NO
124	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI IAM	S.T.P. Spa	Villa Castelli	Brindisi IAM	0	62	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	31620	Villa Castelli - Brindisi IAM	VICEVERSA
125	CEGLIE - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI IAM	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi IAM	0	53	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	27030	Ceglie - Brindisi IAM	VICEVERSA
126	ORIA - TORRE - ERCHIE - S.PANCR. - SANDON. - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI CERANO	S.T.P. Spa	Oria	Cerano	0	58	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	29580	Oria - Cerano	VICEVERSA
127	CEGLIE - VILLA C. - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI CERANO	S.T.P. Spa	Ceglie	Cerano	0	75	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	38250	Ceglie - Cerano	VICEVERSA

TOTALE 3437996

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° form.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
147	DELICETO - SALECCHIA - BOVINO	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	Bovino	1	11	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	13420	Deliceto - Salecchia - Bovino	VICEVERSA
148	DELICETO - CASTELLUCCIO DEI SAURI - ORDONA - SOFIM	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	Sofim	2	52	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	53040	Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Ordona - Sofim	VICEVERSA
149	DELICETO - FILATURA - TORRETTA - CATENACCIO - DELICETO	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	Deliceto	6	71	2	0	FER	305	2	610	OPERAIA	43310	Deliceto - Filatura di Giamera Grande - Masseriole - Torretta - Catenaccio - Procaccio - Gavitello - Deliceto	VICEVERSA
150	DELICETO - ORDONA - MARGHERITA DI SAVOIA	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	Margherita di Savoia	1	15	1	1	GIOR	362	2	724	STAGIONALE	10860	Deliceto - Ordona - Margherita di Savoia	VICEVERSA
151	CELLE DI S.VITO - BIVIO CASTELLUCCIO VALMAGGIORE	DESANTIS Vincenza	Celle di S.Vito	Bivio Castelluccio Valmaggiore	0	7	7	7	FER	305	14	4270	ORDINARIA	29890	Celle di S.Vito - Bivio Castelluccio Valmaggiore	VICEVERSA
152	ORSARA - TROIA - FOGGIA Z.I.	DESANTIS Vincenza	Orsara di Puglia	Foggia Z.I.	1	49	3	3	GIOR	255	6	1530	OPERAIA	74970	Orsara - Troia - Foggia Z.I.	VICEVERSA
153	ORSARA - TROIA - SIPONTO - MANFREDONIA - MARGH. DI SAVOIA	DESANTIS Vincenza	Orsara di Puglia	Margherita di Savoia	4	115	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	14260	Orsara - Troia - Siponto - Manfredonia - Ippoc. - Margherita di Savoia	VICEVERSA
154	ACCADIA - S.AGATA DI PUGLIA - ASCOLI S. - FOGGIA Z.I.	METAURO BUS S.n.c.	Accadia	Foggia Z.I.	2	75	2	2	GIOR	362	4	1448	OPERAIA	108600	Accadia - S.Agata di Puglia - Ascoli Satriano - Foggia Z.I.	VICEVERSA
155	ACCADIA - S.AGATA DI PUGLIA - ASCOLI S. - FOGGIA Z.I.	METAURO BUS S.n.c.	Accadia	Foggia Z.I.	0	75	1	1	GIOR	362	2	724	OPERAIA	54300	Accadia - Foggia Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
156	ACCADIA - S.AGATA DI PUGLIA - CANDELA - ASCOLI S. - MARGHERITA DI SAVOIA	METAURO BUS S.n.c.	Accadia	Margherita di Savoia	3	124	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	15376	Accadia - S.Agata di Puglia - Candela - Ascoli Satriano - Margherita di Savoia	VICEVERSA
157	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia Z.I.	3	83	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	84660	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia Z.I.	VICEVERSA
158	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia	3	71	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	108275	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA
159	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	30	5	4	FER	305	9	2745	ORDINARIA	82350	S.Nicandro - Ingarano - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
160	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	30	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18900	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
161	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	30	3	3	GIOR	362	6	2172	ORDINARIA	65160	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
162	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	30	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	3120	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
163	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	39	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	28236	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
164	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	2	39	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	11895	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
165	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Apricena	1	15	4	5	FER	305	9	2745	ORDINARIA	41175	S.Nicandro - Ingarano - Apricena	VICEVERSA
166	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Apricena	1	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	S.Nicandro - Ingarano - Apricena	VICEVERSA
167	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Apricena	1	15	1	0	FEST	52	1	52	ORDINARIA	780	S.Nicandro - Ingarano - Apricena	NO
168	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Apricena	1	24	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	7320	NO	Apricena - S.Nazario -S.Nicandro -
169	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	S.Severo	0	15	1	4	FER	305	5	1525	ORDINARIA	22875	Apricena - S.Severo	VICEVERSA
170	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	S.Severo	0	15	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	Apricena - S.Severo	NO
171	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	S.Severo	0	15	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	1560	Apricena - S.Severo	VICEVERSA
172	MARINA DI LESINA - LESINA - POGGIO IMP. - SCALO FS DI P.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Marina di Lesina	Lesina	0	11	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6710	Marina di Lesina - Lesina	VICEVERSA
173	MARINA DI LESINA - LESINA - POGGIO IMP. - SCALO FS DI P.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Scalo FS di P.I.	1	8	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	12200	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS di P.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
174	MARINA DI LESINA - LESINA - POGGIO IMP. - SCALO FS DI P.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Scalo FS di P.I.	1	8	2	2	GIOR	362	4	1448	ORDINARIA	11584	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS di P.I.	VICEVERSA
175	MARINA DI LESINA - LESINA - POGGIO IMP. - SCALO FS DI P.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Poggio Imperiale	0	5	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	520	Lesina - Poggio Imperiale	VICEVERSA
176	APRICENA - APRICENA SCALO FS	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	Apricena Scalo FS	0	5	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	6100	Apricena - Apricena Scalo FS	VICEVERSA
177	S.NICANDRO G.co - TORRE MILETO - CAPOIALE	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Torre Mileto	0	15	7	6	GIOR	62	13	806	STAGIONALE	12090	S.Nicandro - Torre Mileto	VICEVERSA
178	S.NICANDRO G.co - TORRE MILETO - CAPOIALE	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Capoiale	1	21	0	1	GIOR	62	1	62	STAGIONALE	1302	NO	Capoiale - Torre Mileto Sannicandro
179	S.NICANDRO G.co - TORRE MILETO - CAPOIALE	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Matilde	Capoiale	1	11	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6710	Matilde - Torre Mileto - Capoiale	VICEVERSA
180	S.NICANDRO G.co - TORRE MILETO - CAPOIALE	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Torre Mileto	Capoiale	0	6	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	744	Torre Mileto - Capoiale	VICEVERSA
181	S.NICANDRO - TORRE MILETO - LAURI - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Matilde	0	10	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6100	S.Nicandro - Matilde	VICEVERSA
182	S.NICANDRO - TORRE MILETO - LAURI - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Matilde	Lesina	3	21	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	12810	Matilde - Lauri - S.Annea - S.Nazario - Lesina	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
183	S.NICANDRO - TORRE MILETO - LAURI - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Torre Mileto	Lauri	0	10	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	1060	Torre Mileto - Lauri	VICEVERSA
184	S.NICANDRO - TORRE MILETO - LAURI - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Marina di Lesina	0	11	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6710	Lesina - Marina di Lesina	VICEVERSA
185	APRICENA - POGGIO IMPERIALE - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	Marina di Lesina	2	26	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	9672	Apricena - Poggio Imperiale - Lesina - Marina di Lesina	VICEVERSA
186	APRICENA - POGGIO IMPERIALE - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Poggio Imperiale	Marina di Lesina	1	16	5	5	GIOR	62	10	620	STAGIONALE	9920	Poggio Imperiale - Lesina - Marina di Lesina	VICEVERSA
187	APRICENA - POGGIO IMPERIALE - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Marina di Lesina	0	11	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	1364	Lesina - Marina di Lesina	VICEVERSA
188	APRICENA - TORRE MILETO	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	Torre Mileto	0	30	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	7440	Apricena - Torre Mileto	VICEVERSA
189	LESINA - POGGIO IMPERIALE - APRICENA - S.SEVERO - MARGHERITA DI SAVOIA	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Lesina	Margherita di Savoia	3	126	1	1	FER	62	2	124	STAGIONALE	15624	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Margherita di Savoia	VICEVERSA
190	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - F.G.Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	3	51	1	1	FER (SETT.-LUG.)	275	2	550	ORDINARIA	28050	Bovino - Scalo FS - Radogna - Castelluccio - Foggia	VICEVERSA
191	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - F.G.Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	3	51	1	0	FER (AGOSTO)	27	1	27	STAGIONALE	1377	Bovino - Scalo FS - Radogna - Castelluccio - Foggia	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
192	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	0	42	4	6	FER	305	10	3050	ORDINARIA	128100	Bovino - Foggia	VICEVERSA
193	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	0	42	3	1	FER (SETT.-LUG.)	275	4	1100	ORDINARIA	46200	Bovino - Foggia	VICEVERSA
194	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	0	42	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	17640	Bovino - Foggia	VICEVERSA
195	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	0	42	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	21420	Bovino - Foggia	VICEVERSA
196	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia Z.I.	1	56	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	28560	Bovino - Foggia - Foggia Z.I.	VICEVERSA
197	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Radogna	1	12	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	14640	Bovino - Scalo FS - Radogna	VICEVERSA
198	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Foggia	Foggia Z.I.	0	14	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	14280	Foggia - Foggia Z.I.	VICEVERSA
199	BOVINO - CASTELLUCCIO - MARGHERITA DI SAVOIA	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Margherita di Savoia	1	92	1	1	GIOR	362	2	724	STAGIONALE	66608	Bovino - Castelluccio - Margherita di Savoia	VICEVERSA
200	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Manfredonia (2° Piano di Zona)	Foggia Z.I.	1	55,6	3	3	LV	253	6	1518	OPERAIA	84400,8	Manfredonia (2° P. d.Z.) - Manfredonia - Foggia Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
201	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Manfredonia (2° Piano di Zona)	Foggia Z.I.	0	52,6	2	3	LV	270	5	1350	OPERAIA	71010	Manfredonia (2° P.di Z.) - Foggia Z.I.	VICEVERSA
202	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Manfredonia (2° Piano di Zona)	Foggia Z.I.	0	52,6	12	12	SAB	52	24	1248	OPERAIA	65644,8	Manfredonia (2° P.di Z.) - Foggia Z.I.	VICEVERSA
203	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Manfredonia (2° Piano di Zona)	Foggia Z.I.	0	52,6	8	8	FEST	52	16	832	OPERAIA	43763,2	Manfredonia (2° P.di Z.) - Foggia Z.I.	VICEVERSA
204	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Manfredonia (2° Piano di Zona)	Foggia Z.I.	0	52,6	1	1	SAB	41	2	82	OPERAIA	4313,2	Manfredonia (2° P.di Z.) - Foggia Z.I.	VICEVERSA
205	BIVIO RUGGIANO - MANFREDONIA Prol. Spiaggia Mattinata	ARENA Michele e Figli S.r.l.	Bivio Ruggiano	Manfredonia	0	16	1	1	FER	62	2	124	STAGIONALE	1984	Bivio Ruggiano - Manfredonia	VICEVERSA
206	CORLETO - S.CARLO D'ASCOLI - MEZZANONE - MARGHERITA DI SAVOIA	PALMISANO G.	Ascoli Satriano	Margherita di Savoia	7	71	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	8804	Ascoli S. - Corleto - Salvetere - Faralli - S.Carlo D'Ascoli - Posta Melo - Mezzanone - Villaggio Moschella - Margherita di S.	VICEVERSA
207	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Accadia	Foggia	1	63	1	3	FER	305	4	1220	ORDINARIA	76860	Accadia - S.Agata - Foggia	VICEVERSA
208	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Accadia	Scalo Candela	1	31	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9455	Accadia - S.Agata - Scalo Candela	NO
209	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Agata	Foggia	2	67	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	20435	NO	Foggia - Ascoli S. - Scalo Candela - S.Agata

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
210	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1	59	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	17995	NO	Foggia - Scalo Candela - S.Agata
211	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Agata	Foggia	0	51	3	0	FER	305	3	915	ORDINARIA	46665	S.Agata - Foggia	NO
212	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Agata	Scalo Candela	0	19	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	5795	NO	Scalo Candela - S.Agata
213	ACCADIA - PANNI - BOVINO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Accadia	Panni	1	18	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	5490	Accadia - Montelecorvo - Panni	NO
214	ACCADIA - PANNI - BOVINO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Accadia	Panni	0	12	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	25620	Accadia - Panni	VICEVERSA
215	ACCADIA - PANNI - BOVINO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Panni	Bovino	0	14	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	8540	Panni - Bovino	VICEVERSA
216	ASCOLI S. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	0	35	8	10	FER	305	16	4880	ORDINARIA	170800	Ascoli Satriano - Foggia	VICEVERSA
217	ASCOLI S. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	0	35	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	44100	Ascoli Satriano - Foggia	VICEVERSA
218	ASCOLI S. - S.CARLO - CERIGNOLA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	S.Carlo	0	34	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	28560	Cerignola - S.Carlo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
219	ASCOLI S. - S.CARLO - CERIGNOLA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	S.Carlo	Ascoli S.	0	20	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	16800	S.Carlo - Ascoli S.	VICEVERSA
220	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	4	50	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10500	Ascoli S. - Stornarella - Stornara - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO
221	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	4	50	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	15250	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARA STORNARELLA
222	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	3	46	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	14030	Ascoli S. - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO
223	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	2	43	4	0	FER	305	4	1220	ORDINARIA	52460	Ascoli S. - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO
224	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	2	43	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	9030	Ascoli S. - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO
225	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Ascoli Satriano	Ortanova	0	22	0	1	FER	210	1	210	ORDINARIA	4620	NO	Ortanova - Ascoli S.
226	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Biccari	Foggia	1	44	5	4	FER	305	9	2745	ORDINARIA	120780	Biccari - Lucera - Foggia	VICEVERSA
227	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A R. Foggia)	Biccari	Foggia	1	44	1	4	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	46200	Biccari - Lucera - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
228	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Biccari	Lucera	0	20	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	42700	Biccari - Lucera	VICEVERSA
229	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Biccari	Lucera	0	20	2	0	FER	210	2	420	ORDINARIA	8400	Biccari - Lucera	NO
230	CANDELA - CERIGNOLA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Candela	Cerignola	0	40	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	24400	Candela - Scalo Candela - Borgo Libertà - Cerignola	VICEVERSA
231	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Casalnuovo M.ro	Foggia	4	58	7	8	FER	305	15	4575	ORDINARIA	265350	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo della D. - Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA
232	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Casalnuovo M.ro	Foggia	4	58	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	36540	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo della D. - Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA
233	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Casalnuovo M.ro	Lucera	3	34	0	1	FER	210	1	210	ORDINARIA	7140	NO	Lucera - Pietra M. - Castelnuovo della D. - Casalvecchio di P. Casalnuovo M.ro
234	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Pietra M.	Foggia	1	43	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	26230	Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA
235	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Pietra M.	Foggia	1	43	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	18060	Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA
236	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Pietra M.	Lucera	0	19	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	15960	Pietra M. - Lucera	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
237	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Lucera	Foggia	0	24	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7320	Lucera - Foggia	NO
238	CASALNUOVO M.RO - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Casalnuovo M.ro	S.Severo	4	39	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	118950	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo della D. - Casalvecchio di P. - Torre Maggiore - S.Severo	VICEVERSA
239	CASALNUOVO M.RO - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Casalnuovo M.ro	S.Severo	2	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10065	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Torre Maggiore - S.Severo	NO
240	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Foggia	4	46	11	10	FER	305	21	6405	ORDINARIA	294630	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA
241	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Foggia	4	46	2	4	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	57960	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA
242	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Foggia	2	40	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	12200	NO	Foggia - Carapelle - Ortanova - Cerignola
243	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Solfm	2	40	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	10200	NO	Solfm - Carapelle - Ortanova - Cerignola
244	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Ortanova	2	25	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	30500	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova	VICEVERSA
245	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Cerignola	Ortanova	2	25	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	26250	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
246	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	Ortanova	0	19	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	4845	Cerignola - Ortanova	NO
247	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	Stornara	0	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	Cerignola - Stornara	VICEVERSA
248	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Foggia	4	43	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	21930	Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Solfm - Foggia	VICEVERSA
249	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Foggia	3	34	8	8	FER	305	16	4880	ORDINARIA	165920	Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA
250	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Foggia	3	34	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7140	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARELLA STORNARA
251	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Foggia	3	34	0	1	SAB	45	1	45	SCOLASTICA	1530	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARELLA STORNARA
252	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Solfm	3	28	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	14280	Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Solfm	VICEVERSA
253	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Ortanova	0	7	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	12810	Stornara - Ortanova	VICEVERSA
254	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornara	Ortanova	0	7	1	0		210	1	210	SCOLASTICA	1470	Stornara - Ortanova	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
255	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornarella	Foggia	2	29	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12180	Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO
256	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Stornarella	Ortanova	0	8	0	2	FER	210	2	420	ORDINARIA	3360	NO	Ortanova - Stornarella
257	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ortanova	Foggia	1	21	10	10	FER	305	20	6100	ORDINARIA	128100	Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA
258	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ortanova	Foggia	1	21	6	9	FER	210	15	3150	SCOLASTICA	66150	Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA
259	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ortanova	Sofim	1	15	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	3825	Ortanova - Carapelle - Sofim	NO
260	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Carapelle	Foggia	0	17	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	21420	Carapelle - Foggia	VICEVERSA
261	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Faeto	Foggia	4	58	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	35380	Faeto - Celle Bivio - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Lucera - Foggia	VICEVERSA
262	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Faeto	Foggia	4	58	1	1	FER	210	2	420	ORDINARIA	24360	Faeto - Celle Bivio - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Troia - Foggia	VICEVERSA
263	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Faeto	Foggia	4	54	4	5	FER	305	9	2745	ORDINARIA	148230	Faeto - Celle Bivio - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Troia - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
264	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Faeto	Lucera	3	34	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	31110	Faeto - Colle Bivio - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Lucera	VICEVERSA
265	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Castelluccio Valmaggiore	Troia	1	19	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	11590	Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Troia	VICEVERSA
266	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	3	56	3	9	FER	305	12	3660	ORDINARIA	204960	Foggia - Manfredonia - BV Anic - BV Macchia - Mattinata	VICEVERSA
267	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	2	56	5	0	FER	305	5	1525	ORDINARIA	85400	Foggia - Manfredonia - BV Macchia - Mattinata	NO
268	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	2	56	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	17080	NO	Mattinata - BV Anic - Manfredonia - Foggia
269	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	BV Macchia	2	46	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	14030	Foggia - Manfredonia - BV Anic - BV Macchia	NO
270	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	BV Anic	1	42	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	25620	Foggia - Manfredonia - BV Anic	VICEVERSA
271	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Foggia	Manfredonia	0	39	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	23790	Foggia - Manfredonia	VICEVERSA
272	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Manfredonia	Mattinata	1	17	3	4	FER	305	7	2135	ORDINARIA	36295	Manfredonia - BV Macchia - Mattinata	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
273	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Manfredonia	Mattinata	1	17	3	1	FER	210	4	840	SCOLASTICA	14280	Manfredonia - BV Macchia - Mattinata	VICEVERSA
274	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Manfredonia	Mattinata	0	17	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	14280	Manfredonia - Mattinata	VICEVERSA
275	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	BV Anic	Mattinata	0	14	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	8540	BV Anic - Mattinata	VICEVERSA
276	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata	0	19	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	34770	Monte S.Angelo - Mattinata	VICEVERSA
277	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata	0	19	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3990	Monte S.Angelo - Mattinata	VICEVERSA
278	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata	0	19	0	1	LV	175	1	175	SCOLASTICA	3325	NO	MATTINATA MONTE S.ANGELO
279	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata	0	19	0	1	SAB	52	1	52	SCOLASTICA	988	NO	MATTINATA MONTE S.ANGELO
280	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Macchia Bivio	0	9	1	3	FER	305	4	1220	ORDINARIA	10980	Monte S.Angelo - Macchia BV	VICEVERSA
281	ORDONA - ORTANOVA - SCALO FS	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ordona	Ortanova	0	7	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	12810	Ordona - Ortanova	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
282	ORDONA - ORTANOVA - SCALO FS	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ordona	Ortanova	0	7	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	5880	Ordona - Ortanova	VICEVERSA
283	ORDONA - ORTANOVA - SCALO FS	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Ortanova	Scalo FS Ortanova	0	3	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	7320	Ortanova - Scalo FS Ortanova	VICEVERSA
284	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Panni	Foggia	2	61	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	18605	NO	Foggia - Castelluccio dei S. - Bovino - Panni
285	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Panni	Foggia	2	56	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	17080	NO	Foggia - Castelluccio dei S. - Panni Scalo - Panni
286	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Panni	Foggia	1	56	3	1	FER	305	4	1220	ORDINARIA	68320	Panni - Panni Scalo - Foggia	VICEVERSA
287	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Panni	Panni Scalo	0	8	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	4880	Panni - Panni Scalo	VICEVERSA
288	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Roseto V.re	Foggia	3	70	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	14700	Roseto - Alberona - Biccari - Lucera - Foggia	NO
289	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Roseto V.re	Foggia	2	58	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	70760	Roseto - Alberona - Lucera - Foggia	VICEVERSA
290	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Roseto V.re	Lucera	1	34	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	82960	Roseto - Alberona - Lucera	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° form.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
291	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Roseto V.re	Lucera	1	34	1	1		210	2	420	SCOLASTICA	14280	Roseto - Alberona - Lucera	VICEVERSA
292	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Alberona	Lucera	0	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	Alberona - Lucera	VICEVERSA
293	S.FERDINANDO - ZAPPONETA FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Ferdinand o	Foggia	2	69	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	42090	S.Ferdinando - Trinitapoli - Zapponeta - Foggia	VICEVERSA
294	TORRE MAGGIORE - S.PAOLO CIVITATE	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Torre Maggiore	S.Paolo Civitate	0	8	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	24400	Torre Maggiore - S.Paolo Civitate	VICEVERSA
295	TORRE MAGGIORE - S.PAOLO CIVITATE	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Torre Maggiore	S.Paolo Civitate	0	8	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	6720	Torre Maggiore - S.Paolo Civitate	VICEVERSA
296	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Torre Maggiore	Foggia	1	39	6	8	FER	305	14	4270	ORDINARIA	166530	Torre Maggiore - S.Severo - Foggia	VICEVERSA
297	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Severo	Foggia	0	30	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9150	S.Severo - Foggia	NO
298	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Torre Maggiore	S.Severo	0	9	25	23	FER	305	48	14640	ORDINARIA	131760	Torre Maggiore - S.Severo	VICEVERSA
299	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Torre Maggiore	S.Severo	0	9	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	7560	Torre Maggiore - S.Severo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
300	TROIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Troia	Lucera	1	19	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	34770	Troia - Ponte Celone - Lucera	VICEVERSA
301	TROIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Troia	Lucera	1	19	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7980	Troia - Ponte Celone - Lucera	VICEVERSA
302	TROIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Troia	Ponte Celone	0	6	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	3660	Troia - Ponte Celone	VICEVERSA
303	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vieste	Mattinata	2	50	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	91500	Vieste - Pugno Chiuso - Vignanotica - Mattinata	VICEVERSA
304	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vieste	Mattinata	1	41	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	50020	Vieste - Vignanotica - Mattinata	VICEVERSA
305	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vieste	Mattinata	1	41	1	0	LV	175	1	175	SCOLASTICA	7175	Vieste - Vignanotica - Mattinata	NO
306	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vieste	Mattinata	1	41	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	8610	NO	MATTINATA VIGNANOTICA VIESTA
307	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vieste	Mattinata	1	41	1	0	SAB	52	1	52	SCOLASTICA	2132	Vieste - Vignanotica - Mattinata	NO
308	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Vignanotica	Mattinata	0	19	2	2	FER	53	4	212	STAGIONALE	4028	Vignanotica - Mattinata	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
309	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Foggia	Margherita di Savoia	3	66	1	1	FEST	12	2	24	STAGIONALE	1584	Foggia - Cerignola - S.Ferdinando di P. - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
310	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	Margherita di Savoia	2	29	17	17	FEST	12	34	408	STAGIONALE	11832	Cerignola - S.Ferdinando di P. - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
311	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	Margherita di Savoia	1	29	7	4	FEST	12	11	132	STAGIONALE	3828	Cerignola - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
312	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Cerignola	S.Ferdinando di P.	0	15	0	2	FEST	12	2	24	STAGIONALE	360	NO	S.Ferdinando di P. - Cerignola
313	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	S.Ferdinando di P.	Margherita di Savoia	1	14	9	11	FEST	12	20	240	STAGIONALE	3360	S.Ferdinando di P. - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
314	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Trinitapoli	Margherita di Savoia	0	7	3	3	FEST	12	6	72	STAGIONALE	504	Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
315	FOGGIA - SCANZATORE (VIESTE)	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Foggia	Scanzatore	4	106	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	13144	Foggia - Manfredonia - Mattinata - Vignanotica - Pugno Chiuso - Scanzatore	VICEVERSA
316	MONTE S.A. - MATTINATA LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata Lido	1	21	2	2	GIOR	33	4	132	STAGIONALE	2772	Monte S.A. - Mattinata - Mattinata Lido	VICEVERSA
317	MONTE S.A. - MATTINATA LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R. Foggia)	Monte S.Angelo	Mattinata	0	19	1	1	GIOR	33	2	66	STAGIONALE	1254	Monte S.A. - Mattinata	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
318	ORTANOVA - MARGHERITA DI S.	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Ortanova	Margherita di Savoia	5	54	1	1	GIOR	33	2	66	STAGIONALE	3564	Ortanova - Somarella - Stornara - Cerignola - S.Ferdinando di P. - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA
319	ROSETO - CHIEUTI LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Roseto V.re	Chieuti Lido	2	90	1	1	GIOR	33	2	66	STAGIONALE	5940	Roseto V.re - Alberona - Lucera - Chieuti Lido	VICEVERSA
320	TORRE MAGGIORE - CHIEUTI LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Torre M.	Chieuti Lido	0	40	2	2	GIOR	33	4	132	STAGIONALE	5280	Torre Maggiore - Chieuti Lido	VICEVERSA
321	TORRE MAGGIORE - TORREFORTE	FERROVIE DEL GARGANO(D.A. R.Foggia)	Torre M.	Torreforte	0	37	2	2	GIOR	33	4	132	STAGIONALE	4884	Torre Maggiore - Torreforte	VICEVERSA
322	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste IPSSAR	S.Severo	12	117	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	71370	Vieste IPSSAR - Vieste - Mandrione - Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	VICEVERSA
323	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste IPSSAR	Peschici	2	27	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5670	NO	Peschici - Manacore - Vieste - Vieste IPSSAR
324	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste IPSSAR	Vieste	0	4	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	2520	Vieste IPSSAR - Vieste	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
325	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	S.Severo	13	123	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	37515	NO	S.Severo - Apricena S.Nicandro G.co - Cagnano V. - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Bivio Ischitella - Rodi G.co - S.Menaio - Pineta Marzini - Calenella - Peschici Mandrione - Vieste
326	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Rodi G.co	5	40	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	24400	Vieste - Mandrione - Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	VICEVERSA
327	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Rodi G.co	5	40	1	1	FER (SETT.-GIU)	253	2	506	ORDINARIA	20240	Vieste - Mandrione - Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	VICEVERSA
328	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Calenella	2	30	3	3	GIOR (GIU.-SETT)	120	6	720	STAGIONALE	21600	Vieste - Manacore - Peschici - Calenella	VICEVERSA
329	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Calenella	2	30	4	3	GIOR	362	7	2534	ORDINARIA	76020	Vieste - Mandrione - Peschici - Calenella	VICEVERSA
330	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Calenella	2	30	0	1	FEST	52	1	52	ORDINARIA	1560	NO	CALANELLA PESCHICI MANDRIONE VIESTE
331	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Peschici	1	23	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	5704	Vieste - Manacore - Peschici	VICEVERSA
332	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	Peschici	1	23	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	14490	Vieste - Manacore - Peschici	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
333	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici	S.Severo	11	100	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	30500	Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	NO
334	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici	Vico G.co	2	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Peschici - Calenella - Pineta Marzini - Vico G.co	VICEVERSA
335	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici	Calenella	0	7	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	2135	NO	Calenella - Peschici
336	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Cagnano V.	3	38	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7980	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Cagnano V.	NO
337	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Cagnano V.	5	38	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7980	NO	Cagnano V. - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Bivio Ischitella - Ischitella Vico G.co
338	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Ischitella	Cagnano V.	2	30	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12600	Ischitella - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Cagnano V.	VICEVERSA
339	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Cagnano V.	S.Nicandro G.co	0	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	Cagnano V. - S.Nicandro G.co	VICEVERSA
340	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Foresta Umbra	S.Menaio	2	23	2	1	GIOR	62	3	186	STAGIONALE	4278	Foresta Umbra - Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
341	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Vico G.co	5	36	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15120	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co -Bivio Ischitella - Ischitella - Vico G.co	VICEVERSA
342	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Rodi G.co	2	17	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	5185	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	VICEVERSA
343	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Rodi G.co	2	17	3	3	GIOR	382	6	2172	ORDINARIA	36924	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	VICEVERSA
344	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Rodi G.co	2	17	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2108	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	VICEVERSA
345	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Rodi G.co	2	17	1	0	FEST	52	1	52	ORDINARIA	884	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co	NO
346	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Menaio	1	11	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	13420	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio	VICEVERSA
347	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Menaio	1	11	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4620	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio	VICEVERSA
348	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Menaio	1	11	1	1	FER	175	2	350	NON SCOLASTICA	3850	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio	VICEVERSA
349	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Menaio	1	11	1	3	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	2728	Vico G.co - Pineta Marzini - S.Menaio	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
350	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Rodi G.co	Vico G.co	2	19	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	11590	Rodi G.co - Bivio Ischitella - Ischitella - Vico G.co	VICEVERSA
351	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Rodi G.co	Vico G.co	2	19	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	15960	Rodi G.co - Bivio Ischitella - Ischitella - Vico G.co	VICEVERSA
352	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Rodi G.co	Ischitella	1	11	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4620	Rodi G.co - Bivio Ischitella - Ischitella	VICEVERSA
353	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Bivio Ischitella	Vico G.co	1	13	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	15860	Bivio Ischitella - Ischitella - Vico G.co	VICEVERSA
354	CAGNANO - S.NICOLA V. - FOCE CAPOIALE - FOCE VARANO - CARPINO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Cagnano	Cagnano	11	80	1	1	GIOR	365	2	730	ORDINARIA	58400	Cagnano - Bivio Carpino Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano - Butalara - Foce Capoiale - S.Nicola V. - Bivio Capoiale - S.Nicandro - Bivio Capoiale - S.Nicola V. - Cagnano	VICEVERSA
355	CAGNANO - S.NICOLA V. - FOCE CAPOIALE - FOCE VARANO - CARPINO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Cagnano	Cagnano	9	58	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	41992	Cagnano - Bivio Carpino Carpino - Bivio Carpino - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano - Butalara - Foce Capoiale - S.Nicola V. - Cagnano	VICEVERSA
356	CAGNANO - S.NICOLA V. - FOCE CAPOIALE - FOCE VARANO - CARPINO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Foce Capoiale	Cagnano	1	16	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	1696	Foce Capoiale - S.Nicola V. - Cagnano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
357	CAGNANO - S.NICOLA V. - FOCE CAPOIALE - FOCE VARANO - CARPINO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Foce Capoiale	Cagnano	1	16	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	1984	Foce Capoiale - S.Nicola V. - Cagnano	VICEVERSA
358	CAGNANO - S.NICOLA V. - FOCE CAPOIALE - FOCE VARANO - CARPINO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Foce Capoiale	Cagnano	1	16	3	3	FEST	10	6	60	STAGIONALE	960	Foce Capoiale - S.Nicola V. - Cagnano	VICEVERSA
359	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Nicola Varano	6	35	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	25340	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano - Bufalara - Foce Capoiale - S.Nicola V.	VICEVERSA
360	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Nicola Varano	4	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano - Bufalara - Foce Capoiale - S.Nicola V.	VICEVERSA
361	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	S.Nicola Varano	4	24	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	17376	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano - Bufalara - Foce Capoiale - S.Nicola V.	VICEVERSA
362	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Crocefisso Varano	2	20	1	2	GIOR (NOV.-GEN)	61	3	183	ORDINARIA	3660	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Crocefisso Varano	VICEVERSA
363	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Foce Varano	3	20	4	4	GIOR	362	8	2896	ORDINARIA	57920	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano	VICEVERSA
364	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Foce Varano	3	20	1	1	FER (SETT-GIU)	260	2	520	ORDINARIA	10400	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
365	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Foce Varano	3	20	1	1	GIOR	62	2	124	ESTIVA	2480	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano	VICEVERSA
366	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Foce Varano	3	20	1	0	FEST	52	1	52	ORDINARIA	1040	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella - Foce Varano	NO
367	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Stazione Ischitella	2	15	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	10860	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella	VICEVERSA
368	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Stazione Ischitella	2	15	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	9150	Vico G.co - Ischitella - Bivio Ischitella - Stazione Ischitella	VICEVERSA
369	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vico G.co	Stazione Ischitella	2	15	0	1	FEST	52	1	52	ORDINARIA	780	NO	ISCHITELLA (STAZ.) ISCHITELLA (BIVIO) ISCHITELLA VICO G.co
370	VICO - ISCHITELLA - FOCE VARANO - CROCEFISSO VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Ischitella	Crocefisso Varano	1	20	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	2080	Ischitella - Bivio Ischitella - Crocefisso Varano	VICEVERSA
371	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Foce Varano	1	20	1	0	GIOR	62	1	62	STAGIONALE	1240	Carpino Centro - Carpino Stazione - Foce Varano	NO
372	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Foce Varano	0	20	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2480	Carpino Centro - Foce Varano	VICEVERSA
373	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Rodi G.co Stazione	2	20	1	0	FER (SETT.-GIU)	253	1	253	ORDINARIA	5060	Carpino Centro - Carpino Stazione - Rodi G.co Centro - RodiG.co Stazione	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
374	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Rodi G.co Stazione	3	20	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	6100	NO	RodiG.co Stazione - Rodi G.co Centro - Bivio Ischitella - Carpino Stazione - Carpino Centro
375	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Rodi G.co Stazione	2	20	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6100	Carpino Centro - Carpino Stazione - Rodi G.co Centro - RodiG.co Stazione	NO
376	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino	Rodi G.co Stazione	2	20	0	1	FER (SETT.-GIU)	253	1	253	ORDINARIA	5060	NO	RodiG.co Stazione - Rodi G.co Centro - Bivio Ischitella - Carpino Stazione - Carpino Centro
377	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Bivio Carpino	0	5	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	3050	Carpino Centro - Bivio Carpino	VICEVERSA
378	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Bivio Carpino	0	5	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	3620	Carpino Centro - Bivio Carpino	VICEVERSA
379	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Carpino Stazione	0	5	7	7	GIOR	362	14	5068	ORDINARIA	25340	Carpino Centro - Carpino Stazione	VICEVERSA
380	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Carpino Stazione	0	5	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	6100	Carpino Centro - Carpino Stazione	VICEVERSA
381	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Carpino Stazione	0	5	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	520	Carpino Centro - Carpino Stazione	VICEVERSA
382	CARPINO - RODI - FOCE VARANO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Carpino Centro	Carpino Stazione	0	5	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	530	Carpino Centro - Carpino Stazione	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
383	LIDO DEL SOLE - PESCHICI S.NICOLA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici - S.Nicola	Lido del Sole	5	25	1	1	GIOR	77	2	154	STAGIONALE	3850	Peschici S.Nicola - Calenella - S.Menaio - Rodi Scalo - Rodi Centro - Baia S.Barbara - Lido del Sole	VICEVERSA
384	LIDO DEL SOLE - PESCHICI S.NICOLA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	S.Menaio	Lido del Sole	3	14	3	2	GIOR	77	5	385	STAGIONALE	5390	S.Menaio - Rodi Scalo - Rodi Centro - Baia S.Barbara - Lido del Sole	VICEVERSA
385	LIDO DEL SOLE - PESCHICI S.NICOLA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Rodi Scalo	Lido del Sole	2	9	3	3	GIOR	77	6	462	STAGIONALE	4158	Rodi Scalo - Rodi Centro - Baia S.Barbara - Lido del Sole	VICEVERSA
386	LIDO DEL SOLE - PESCHICI S.NICOLA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Rodi Centro	Lido del Sole	1	8	1	1	GIOR	77	2	154	STAGIONALE	1232	Rodi Centro - Baia S.Barbara - Lido del Sole	VICEVERSA
387	CAGNANO - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Cagnano	Margherita di Savoia	3	152	1	1	FER (GIU.-OTT)	131	2	262	STAGIONALE	39824	Cagnano - S.Nicandro - Apricena - S.Severo - Margherita di Savoia	VICEVERSA
388	CAGNANO - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Cagnano	Margherita di Savoia	3	152	1	1	FER (SETT)	25	2	50	ORDINARIA	7600	Cagnano - S.Nicandro - Apricena - S.Severo - Margherita di Savoia	VICEVERSA
389	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	6	72	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	109800	Carlantino - Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA
390	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	5	76	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	46360	Carlantino - Celenza V. - Ponte 13 Archi - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
391	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Lucera	6	69	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	21045	Carlantino - Celenza V. - S.Marco Lacatola - Volturara - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera	NO
392	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Motta Montecorvino	3	30	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	9150	NO	Motta Montecorvino - Volturara - S.Marco Lacatola - Celenza V. - Carlantino
393	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Celenza V.	Foggia	5	64	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	39040	Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA
394	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Foggia	4	53	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32330	Volturara - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA
395	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Lucera	3	34	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	10370	NO	Lucera - Casanova - Bivio Volturino - Motta Montecorvino - Volturara
396	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Lucera	3	34	0	1	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	8534	NO	Lucera - Casanova - Bivio Volturino - Motta Montecorvino - Volturara
397	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Motta Montecorvino	0	11	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	3355	Volturara - Motta Montecorvino	NO
398	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Motta Montecorvino	0	11	1	0	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	2761	Volturara - Motta Montecorvino	NO
399	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Motta Montecorvino	Lucera	3	23	2	1	FER (INV.)	251	3	753	ORDINARIA	17319	Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
400	CARLANTINO - TORRE FORTORE	SITA S.p.A.	Carlantino	Torreforte	5	103	1	1	GIOR	103	2	206	STAGIONALE	21218	Carlantino - Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Lucera - S.Severo - Torre Fortore	VICEVERSA
401	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Chieuti	Foggia	4	65	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	158600	Chieuti - Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo - Bivio Scalo Rignano - Foggia	VICEVERSA
402	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Chieuti	S.Severo	3	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10065	Chieuti - Serracapriola - S.Paolo Civitate - Torremaggiore - S.Severo	NO
403	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Chieuti	S.Severo	2	33	6	7	FER	305	13	3965	ORDINARIA	130845	Chieuti - Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo	VICEVERSA
404	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Chieuti	Serracapriola	0	5	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	12200	Chieuti - Serracapriola	VICEVERSA
405	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Serracapriol a	S.Severo	1	28	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5880	Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo	NO
406	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	Serracapriol a	S.Paolo Civitate	0	16	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3360	NO	S.Paolo Civitate - Serracapriola
407	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	S.Severo	1	16	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	19520	S.Paolo Civitate - Torremaggiore - S.Severo	VICEVERSA
408	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	S.Severo	1	16	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3360	S.Paolo Civitate - Torremaggiore - S.Severo	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermate	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
409	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	S.Severo	0	12	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	21960	S.Paolo Civitate - S.Severo	VICEVERSA
410	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	S.Severo	0	12	1	1	FER (INV.)	251	2	502	ORDINARIA	6024	S.Paolo Civitate - S.Severo	VICEVERSA
411	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	S.Severo	0	12	3	4	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	17640	S.Paolo Civitate - S.Severo	VICEVERSA
412	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.	S.Severo	Foggia	1	32	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	29280	S.Severo - Bivio Scalo Fignano - Foggia	VICEVERSA
413	SERRACAPRIOLA - CHIEUTI LIDO	SITA S.p.A.	S.Paolo Civitate	Chieuti Lido	2	30	4	4	GIOR	62	8	496	STAGIONALE	14880	S.Paolo Civitate - Serracapriola - Chieuti - Chieuti Lido	VICEVERSA
414	SERRACAPRIOLA - S.SEVERO S.GIOVANNI ROTONDO	SITA S.p.A.	Serracapriola	Convento Cappuccini	7	65	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	39650	Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo - Bivio S.Marco in L. - Convento Stignano - S.Marco inL. - Borgo Celano - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini	VICEVERSA
415	S.SEVERO - TORRE FORTORE	SITA S.p.A.	S.Severo FS	Torre Fortore Staz. Balm.	0	28	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	10416	S.Severo FS - Torre Fortore Staz. Balneare	VICEVERSA
416	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	6	40	8	8	FER	305	16	4880	ORDINARIA	195200	S.Marco in L. - Borgo Celano - Calderoso - Ponte Ciccaleinto - Quadr. Cotino di Caso - Torre di Lama - Arpinova - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
417	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	6	40	1	0	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	10040	S.Marco in L. - Borgo Celano - Calderoso - Ponte Ciccalento - Quadr. Cutino di Caso - Torre di Lama - Arpinova - Foggia	NO
418	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	6	40	3	2	FEST	52	5	260	ORDINARIA	10400	S.Marco in L. - Borgo Celano - Calderoso - Ponte Ciccalento - Quadr. Cutino di Caso - Torre di Lama - Arpinova - Foggia	VICEVERSA
419	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	4	49	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	29890	S.Marco in L. - Ponte Ciccalento - Quadr. Cutino di Caso - Torre di Lama - Arpinova - Foggia	VICEVERSA
420	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	1	52	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	31720	S.Marco in L. - Borgo Celano - Foggia	VICEVERSA
421	S.MARCO IN LAMIS - TORRE MILETO	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Torre Mileto	1	36	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	8928	S.Marco in L. - S.Nicandro G.co - Torre Mileto	VICEVERSA
422	RIGNANO G. - QUADRIVIO CUTINO DI CASO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Rignano G.co	Foggia	5	39	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	23790	Rignano G.co - Ponte Villanova - Coppa di vento - Quadrivio Cutino di Caso - Torre di Lama - Arpinova - Foggia	VICEVERSA
423	RIGNANO G. - QUADRIVIO CUTINO DI CASO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Rignano G.co	Foggia	5	39	0	1	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	9789	NO	FOGGIA ARPINOVA TORRE DI LAMA QUADRIVIO CUTINO COPPA DI VENTO PONTE VILLANOVA RIGNANO G.co
424	RIGNANO G. - S.MARCO IN LAMIS	SITA S.p.A.	Rignano G.co	S.Marco in Lamis	0	8	14	13	FER	305	27	8235	ORDINARIA	65880	Rignano G.co - S.Marco in Lamis	viceversa

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
425	RIGNANO G. - S.MARCO IN LAMIS	SITA S.p.A.	Rignano G.co	S.Marco in Lamis	0	8	1	0	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	2008	Rignano G.co - S.Marco in Lamis	NO
426	RIGNANO G. - S.MARCO IN LAMIS	SITA S.p.A.	Rignano G.co	S.Marco in Lamis	0	8	3	3	FEST	52	6	312	ORDINARIA	2496	Rignano G.co - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
427	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Foggia	4	49	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	44835	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Matine - Costarelle - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
428	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Foggia	5	44	11	13	FER	305	24	7320	ORDINARIA	322080	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Matine - Costarelle - Amendola - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
429	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Foggia	5	44	5	2	GIOR	362	7	2534	ORDINARIA	111496	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Matine - Costarelle - Amendola - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
430	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Foggia	5	44	2	4	FEST	52	6	312	ORDINARIA	13728	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Matine - Costarelle - Amendola - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
431	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia	2	12	0	1	FEST	52	1	52	ORDINARIA	624	NO	Foggia - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis
432	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - S.NICANDRO G.	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Nicandro G.co	3	34	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	51850	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Cantoniera Provinciale - S.Nicandro G.co	VICEVERSA
433	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - S.NICANDRO G.	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Nicandro G.co	3	34	2	2	FEST	52	4	208	ORDINARIA	7072	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Cantoniera Provinciale - S.Nicandro G.co	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
434	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - S.NICANDRO G.	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Nicandro G.co	2	32	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9760	S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Cantoniera Provinciale - S.Nicandro G.co	NO
435	CARPINO - S.GIOVANNI ROTONDO - CONVENTO CAPP.	SITA S.p.A.	Carpino	Convento Cappuccini	5	49	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	59780	Carpino - Cagnano Varano - Invrsa Bassa - La Principessa - Lamarena - S.Giovanni Rotondo -Convento Cappuccini	VICEVERSA
436	CAGNANO V. - S.GIOVANNI ROTONDO - CONVENTO CAPP.	SITA S.p.A.	Cagnano V.	Convento Cappuccini	4	32	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	39040	Cagnano Varano - Inversa Bassa - La Principessa - Lamarena - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini	VICEVERSA
437	S.GIOVANNI ROTONDO - MATTINATA SPIAGGIA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Mattinata Spiaggia	0	43	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	5332	S.Giovanni Rotondo - Mattinata Spiaggia	VICEVERSA
438	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Lucera	6	84	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	51240	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo - Lucera	VICEVERSA
439	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	S.Severo	6	64	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	19520	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	NO
440	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	S.Severo	5	64	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	19520	NO	S.Severo - Bivio Scalo S.Marco - S.Marco in Lamis - Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo Carbonara - Monte S.Angelo

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
441	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	S.Marco in Lamis		37	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	22570	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
442	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Convento Cappuccini	2	27	2	3	GIOR	362	5	1810	ORDINARIA	48870	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini	VICEVERSA
443	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Convento Cappuccini	2	27	2	1	FEST	52	3	156	ORDINARIA	4212	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini	VICEVERSA
444	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Severo	3	37	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	22570	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA
445	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Severo	3	37	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	3848	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA
446	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Severo	3	37	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	33855	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA
447	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Severo	3	37	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	3848	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA
448	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Marco in Lamis	1	12	0	1	FER	251	1	251	ORDINARIA	3012	NO	S.Marco in Lamis-S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini
449	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Severo	2	35	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	21350	S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
450	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	S.Severo	1	25	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	61000	S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA
451	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione S.Giovanni - Apricena	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Apricena	4	36	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	32940	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Scalo S.Marco - Masseria Paolicelli - Apricena	VICEVERSA
452	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione S.Giovanni - Apricena	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Scalo S.Marco	2	24	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	14640	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Scalo S.Marco	VICEVERSA
453	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione S.Giovanni - Apricena	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Apricena	2	24	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7320	S.Marco in Lamis - Scalo S.Marco - Masseria Paolicelli - Apricena	NO
454	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Marco in Lamis	2	12	11	4	FER	305	15	4575	ORDINARIA	54900	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
455	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Marco in Lamis	2	12	2	3	FER (INV.)	251	5	1255	ORDINARIA	15060	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
456	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Marco in Lamis	2	12	2	3	FEST	52	5	260	ORDINARIA	3120	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
457	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	2	12	3	7	FER	305	10	3050	ORDINARIA	36600	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
458	MONTE S.ANGELO - LUCERA dramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	2	12	2	1	FER (INV.)	251	3	753	ORDINARIA	9036	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
459	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	2	12	1	0	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	4344	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	NO
460	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	2	12	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	1248	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
461	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	1	10	6	3	FER	305	9	2745	ORDINARIA	27450	S.Giovanni Rotondo - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	VICEVERSA
462	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Marco in Lamis	1	10	1	0	FEST	52	1	52	ORDINARIA	520	S.Giovanni Rotondo - Borgo Celano - S.Marco in Lamis	NO
463	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Lucera - S.Severo	SITA S.p.A.	Lucera	S.Severo	1	22	9	9	FER	305	18	5490	ORDINARIA	120780	Lucera - Borgo Farfalla - S.Severo	VICEVERSA
464	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	7	39	2	6	FER	305	8	2440	ORDINARIA	95160	S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giov.Rot. - Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA
465	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	7	39	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	4056	S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giov.Rot. - Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA
466	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	6	37	6	4	FER	305	10	3050	ORDINARIA	112850	S.Marco in L. - Borgo Celano - Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
467	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	6	37	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	11285	S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giov.Rot. - Conv. Cappuccini - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	NO
468	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Manfredonia	4	27	4	1	FER	305	5	1525	ORDINARIA	41175	Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA
469	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Manfredonia	4	27	1	1	GIOR	362	2	724	ORDINARIA	19548	Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA
470	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Manfredonia	4	27	2	3	FEST	52	5	260	ORDINARIA	7020	Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	VICEVERSA
471	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Manfredonia	3	25	1	0	FER	251	1	251	ORDINARIA	6275	S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signoritto - Manfredonia	NO
472	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Manfredonia	0	25	0	1	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	6275	NO	Manfredonia - S.Giov.Rot.
473	S.MARCO IN LAMIS - MARGHERITA DI SAVOIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Margherita di Savoia	2	79	1	1	FER (GIU.-OTT)	130	2	260	STAGIONALE	20540	S.Marco in L. - S.Giov.Rot. - Zapponeta Margherita di Savoia	VICEVERSA
474	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA Z.I.	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia Via Col.D'Avanzo	3	62	3	3	GIOR	359	6	2154	OPERAIA	133548	S.Marco in Lamis - S.Giov.Rot. - Foggia P.le V.Veneto - Foggia Ospedale R. - Foggia Via Col.D'Avanzo	VICEVERSA
475	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA Z.I.	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia Z.I.	1	61	5	5	LV	255	10	2550	OPERAIA	155550	S.Marco in Lamis - S.Giov.Rot. - Foggia Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
476	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA Z.I.	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia Z.I.	1	61	1	2	SAB	50	3	150	OPERAIA	9150	S.Marco in Lamis - S.Giov.Rot. - Foggia Z.I.	VICEVERSA
477	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA Z.I.	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Foggia Z.I.	1	61	1	1	DOM	52	2	104	OPERAIA	6344	S.Marco in Lamis - S.Giov.Rot. - Foggia Z.I.	VICEVERSA
478	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA Z.I.	SITA S.p.A.	Foggia P.le V.Veneto	Foggia Z.I.	0	9	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	4590	Foggia P.le V.Veneto - Foggia Z.I.	VICEVERSA
479	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Foggia	6	68	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	41480	NO	Foggia - Quadr.Tortorella - Amendola - Candelaro - Manfredonia - Macchia Bivio Monte - Sellino Cavola - M.S.Angelo
480	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Foggia	5	56	3	1	FER	305	4	1220	ORDINARIA	68320	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia - Candelaro - Amendola - Quadr.Tortorella - Foggia	VICEVERSA
481	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	2	29	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	17690	M.S.Angelo - Sellino Cavola - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
482	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	2	29	0	1	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	10498	NO	MANFREDONIA MACCHIA bivio MONTE SELLINO CAVOLA M.S. ANGELO
483	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	2	29	0	1	FER	53	1	53	STAGIONALE	1537	NO	MANFREDONIA MACCHIA bivio MONTE SELLINO CAVOLA M.S. ANGELO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
484	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	2	29	2	1	FEST	52	3	156	ORDINARIA	4524	M.S.Angelo - Sellino Cavola - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
485	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	1	17	10	10	FER	305	20	6100	ORDINARIA	103700	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
486	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	1	17	2	3	GIOR	362	5	1810	ORDINARIA	30770	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
487	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	1	17	3	2	FEST	52	5	260	ORDINARIA	4420	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
488	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	1	17	1	1	MERC	43	2	86	ORDINARIA	1462	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia	VICEVERSA
489	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Manfredonia	1	17	0	1	FER (INV.)	251	1	251	ORDINARIA	4267	NO	MANFREDONIA MACCHIA bivio MONTE M.S. ANGELO
490	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Macchia Bivio Monte	1	22	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6710	M.S.Angelo - Sellino Cavola - Macchia Bivio Monte	NO
491	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Macchia Bivio Monte	0	10	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	3050	NO	Macchia Bivio Monte - M.S.Angelo
492	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Manfredonia	Foggia	3	39	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	71370	Manfredonia - Candelaro - Amendola - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequen.	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
493	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Vieste	Foggia	12	100	5	4	FER	305	9	2745	ORDINARIA	274500	Vieste - Cuperi - Torre Sacra - Mattinatella - Mattinata - Macchia Bivio Monte - Macchia Villa Barone - Manfredonia - Bivio Cerignola - Tufara - Amendola - Fazioli - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
494	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Vieste	Foggia	12	100	0	1	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	36200	NO	FOGGIA TORTORELLA Quadrivio FAZIOLI AMENDOLA TUFARA CERIGNOLA Bivio MANFREDONIA MACCHIA VILA BARONE MACCHIA Bivio MONTE MATTINATA MATTINATELLA TORRE SACRA CUPERI VIESTE
495	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Vieste	Foggia	12	100	2	1	FEST	52	3	156	ORDINARIA	15600	Vieste - Cuperi - Torre Sacra - Mattinatella - Mattinata - Macchia Bivio Monte - Macchia Villa Barone - Manfredonia - Bivio Cerignola - Tufara - Amendola - Fazioli - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA
496	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	SITA S.p.A.	Foggia	Margherita di Savoia	0	56	2	2	LV	56	4	224	STAGIONALE	12544	Foggia - Margherita di Savoia	VICEVERSA

TOT. 10.374.055

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
90	Cerfignano - Diso - Poggiardo	CHIRIATTI	Cerfignano	Poggiardo	4	23	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9660	Cerfignano-Cocumola-Ortelle-Poggiardo-Diso-Poggiardo	Poggiardo-Spongano-Diso-Poggiardo-Ortelle-Cocumola-Cerfignano
91	Taviano - Ruffano - Poggiardo - S. Cesarea Terme	CHIRIATTI	Taviano	S. Cesarea T.	11	59	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	24780	Taviano-Melissano-Racale-Alliste-Felline-Ugento-Taurisano-Ruffano-Surano-Poggiardo-Vaste-Cerfignano-S. Cesarea T.	VICEVERSA
92	Gemini - S. Cesarea Terme	CHIRIATTI	Gemini	S. Cesarea T.	7	42	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	17640	Gemini-Ugento-Taurisano-Ruffano-Surano-Poggiardo-Vaste-Cerfignano-S.Cesarea	VICEVERSA
93	Palmariggi - Giurdignano - Otranto - Uggiano - Minervino - Specchia G. - Poggiardo - Vaste Cocumola - Cerfignano - S.Cesarea T.	CHIRIATTI	Palmariggi	S.Cesarea T.	9	46	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	19320	Palmariggi - Giurdignano Otranto - Uggiano - Minervino - Specchia G. - Poggiardo - Vaste - Cocumola - Cerfignano - S.Cesarea T.	VICEVERSA
94	Presicce - Poggiardo - Otranto	CHIRIATTI	Presicce	Otranto	9	48	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	20160	Presicce-Acquarica-Taurisano-Ruffano-Spongano-Poggiardo-Vaste-Specchia G.-Minervino-Uggiano-Otranto	VICEVERSA
95	Soleto - Otranto	CHIRIATTI	Soleto	Otranto	8	51	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	21420	Soleto-Corigliano-Muro-Scorrano-Bagnolo-Cannole-Palmariggi-Giurdignano-Cassamassella-Otranto	VICEVERSA
96	Aradeo - Maglie - Poggiardo - S. Cesarea - Cerfignano	CHIRIATTI	Aradeo	Cerfignano	12	57	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	23940	Aradeo-Noha-Sogliano-Cutrofiano-Corigliano-Castrignano-Melpignano-Curse-Maglie-Giuggianello-Poggiardo-Vaste-S.Cesarea T.-Cerfignano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
97	Scorrano - Poggiardo - Cerfignano - S. Cesarea	CHIRIATTI	Scorrano	Cerfignano	7	27	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	11340	Scorrano-Muro-Sanarica-Botrugno-S.Cassiano-Poggiardo-Vaste-S.Cesarea-Cerfignano	VICEVERSA
98	Galatina - Gallipoli	CHIRIATTI	Galatina	Gallipoli	7	33	2	2	GIOR	92	4	368	STAGIONALE (GIU.-SETT)	12144	Galatina-Noha-Aradeo-Secli-Galatone-S.Maria al Bagno-Lido Conchiglia-Rivabella-Gallipoli	VICEVERSA
99	Galatina - Gallipoli	CHIRIATTI	Galatina	Gallipoli	7	33	1	0	GIOR	62	1	62	STAGIONALE	2046	Galatina-Noha-Aradeo-Secli-Galatone-S.Maria al Bagno-Lido Conchiglia-Rivabella-Gallipoli	VICEVERSA
100	Gemini - Ugento - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Gallipoli	BORMAN	Gemini	Gallipoli	5	29	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18270	Gemini-Ugento-Felline-Alliste-Racale-Taviano-Gallipoli	VICEVERSA
101	Gemini - Ugento - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Gallipoli	BORMAN	Alliste	Gallipoli	2	19	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11970	Alliste-Racale-Taviano-Gallipoli	VICEVERSA
102	Gemini - Ugento - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Gallipoli	BORMAN	Racale	Gallipoli	1	17	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	Racale-Taviano-Gallipoli	VICEVERSA
103	Gemini - Ugento - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Gallipoli	BORMAN	Taviano	Gallipoli		14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Taviano-Gallipoli	VICEVERSA
104	Melissano - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Alezio - Sannicola - Galatone - Lecce	BORMAN	Melissano	Lecce	7	62	4	5	FER	305	9	2745	ORDINARIA	170190	Melissano-Felline-Alliste-Racale-Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone-Lecce	VICEVERSA
105	Melissano - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Alezio - Sannicola - Galatone - Lecce	BORMAN	Taviano	Lecce	3	48	2	1	FER	280	3	840	ORDINARIA	40320	Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone-Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
106	Molissano - Follino - Alliste - Racale - Taviano - Alezio - Sanniocla - Galatone - Lecce	BORMAN	Sannicola	Lecce	1	33	1	0	FER	190	1	190	SCOLASTICA	6270	Sannicola-Galatone-Lecce	NO
107	Casarano - Matino - Parabita - Alezio - Mancaversa	BORMAN	Casarano	Mancaversa	4	44	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	10912	Casarano - Matino - Parabita - Alezio - Gallipoli - Taviano - Mancaversa	VICEVERSA
108	Trepuzzi - Squinzano - Casalabate	D'ANNA	Trepuzzi	Casalabate	1	14	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	1736	Trepuzzi - Squinzano - Casalabate	VICEVERSA
109	Novoli - Campi - Squinzano - Casalabate	D'ANNA	Novoli	Casalabate	2	17	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2108	Novoli - Campi - Squinzano - Casalabate	VICEVERSA
110	Vernole - S.Cataldo - Lecce	BAGLIVI Tours	Lecce	Vernole	1	16	9	9	GIOR	62	18	1116	STAGIONALE	17856	Lecce - S.Cataldo - Vernole	VICEVERSA
111	Nardò - S.Maria al B. - Gallipoli	CHIFFI S.R.L.	Nardò	Gallipoli	6	22	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	27720	Nardò-Pagani-Cenate-S.Caterina-S.Maria al B.-L. Conchiglie-Rivabella-Gallipoli	VICEVERSA
112	Nardò - S.Maria al B. - Gallipoli	CHIFFI S.R.L.	Nardò	Gallipoli	6	22	7	7	GIOR (GIU-SETT)	122	14	1708	STAGIONALE	37576	Nardò-Pagani-Cenate-S.Caterina-S.Maria al B.-L. Conchiglie-Rivabella-Gallipoli	VICEVERSA
113	Nardò - S.Maria al B. - Gallipoli	CHIFFI S.R.L.	Nardò	S.Maria al B.	3	11	1	1	GIOR (GIU-SETT)	122	2	244	STAGIONALE	2684	Nardò-Pagani-Cenate-S.Caterina-S.Maria al B.-L.	VICEVERSA
114	Neviano - S.Isidoro	CHIFFI S.R.L.	Neviano	S. Isidoro	10	50	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	12400	Neviano-Collepasso-Matino-Parabita-Tuglie-S.Simone-Sannicola-Chiesanuova-L.Conchiglie-S.Maria al B.-S.Caterina-S.Isidoro	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
115	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Porto Cesareo	Galatina	3	34	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	62220	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Collemeto - Galatina	VICEVERSA
116	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Leverano	Galatina	3	24	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	20160	Leverano - Copertino - Collemeto - Galatina	VICEVERSA
117	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Leverano	Galatina	3	24	1	1	GIOV	36	2	72	SCOLASTICA	1728	Leverano - Copertino - Collemeto - Galatina	VICEVERSA
118	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Copertino	Galatina	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Copertino - Galatina	VICEVERSA
119	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Porto Cesareo	Leverano	0	10	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	6100	Porto Cesareo - Leverano	VICEVERSA
120	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Porto Cesareo	Galatina	3	31	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	3844	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Collemeto - Galatina	VICEVERSA
121	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Porto Cesareo	Galatina	3	31	2	2	GIOR	362	4	1448	ORDINARIA	44888	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Collemeto - Galatina	VICEVERSA
122	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA	Porto Cesareo	Leverano	0	10	1	1	GIOR	92	2	184	STAGIONALE	1840	Porto Cesareo - Leverano	VICEVERSA
123	Specchia - Miggiano - Galatina - Lecce (manifatt. Tabacchi)	S.E.A.T.	Specchia	Lecce M.T.	7	55	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	56100	Specchia - Miggiano - Ruffano -Supersano - Cutrofiano - Sogliano - Galatina - S. Cesario - Lecce (manifatt. Tabacchi)	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
124	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Tricase	Tricase Z.I.	6	44	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	22440	Tricase-Montesano-Ruffano-Casarano-Taurisano-Montesano-Miggiano-Tricase Z.I.	VICEVERSA
125	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Tricase	Tricase Z.I.	6	44	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	9240	no	Tricase Z.I. Miggiano Montesano Taurisano Casarano Ruffano Montesano Tricase
126	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Montesardo	Alessano	11	66	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	40260	Montesardo-Alessano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Lucugnano-Specchia-Taurisano-Casarano-Ruffano-MontesanoMiggiano-Alessano	VICEVERSA
127	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Montesardo	Alessano	11	66	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	13860	no	Alessano Miggiano Montesano Ruffano Casarano Taurisano Specchia Lucugnano Tricase Tiggiano Corsano Alessano Montesardo
128	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Tricase	Tricase (Scuole)	6	59	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	24780	Tricase-Montesano-Miggiano-Taurisano-Casarano-Ruffano-Montesano-Tricase Scuole	VICEVERSA
129	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Miggiano	Tricase (Scuole)	0	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Miggiano-Tricase Scuole	VICEVERSA
130	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Specchia	Tricase (Scuole)	0	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	Specchia-Tricase Scuole	VICEVERSA
131	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.	Specchia	Alessano	0	11	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4620	Specchia-Alessano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Fregue	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
132	Tricase - Presicce - Acquarica - Alessano - Tricase	S.E.A.T.	Tricase	Tricase (Scuole)	6	30	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18900	Tricase-Lucugnano-Specchia-Acquarica-Presicce-Alessano-Tricase	VICEVERSA
133	Tricase - Presicce - Acquarica - Alessano - Tricase	S.E.A.T.	Tricase	Tricase (Scuole)	7	46	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	19320	Tricase-Lucugnano-Specchia-Specchia-Acquarica-Presicce-Alessano-Tricase	VICEVERSA
134	Tricase - Presicce - Acquarica - Alessano - Tricase	S.E.A.T.	Acquarica	Alessano	1	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Acquarica-Presicce-Alessano	VICEVERSA
135	Leuca-Gagliano-Acquarica-Presicce-Specchia-Lucugnano-Miggiano-Salve-Morciano-Patù-Castrignano-Ruggiano-Barbarano-Montesano-Alessano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Castiglione-Andrano-Marittima-Diso-Vignacastrisi-Castro-S. Cesarea T.	S.E.A.T.	Leuca	S. Cesarea T.	12	57	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	23940	Leuca-Castrignano-Gagliano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Depressa-Castiglione-Montesano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-Le vele-S.Cesarea T.	VICEVERSA
136	Leuca-Gagliano-Acquarica-Presicce-Specchia-Lucugnano-Miggiano-Salve-Morciano-Patù-Castrignano-Ruggiano-Barbarano-Montesano-Alessano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Castiglione-Andrano-Marittima-Diso-Vignacastrisi-Castro-S. Cesarea T.	S.E.A.T.	Acquarica	S. Cesarea T.	8	41	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	17220	Acquarica-Presicce-Specchia-Miggiano-Montesano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-Le vele-S.Cesarea T.	VICEVERSA
137	Leuca-Gagliano-Acquarica-Presicce-Specchia-Lucugnano-Miggiano-Salve-Morciano-Patù-Castrignano-Ruggiano-Barbarano-Montesano-Alessano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Castiglione-Andrano-Marittima-Diso-Vignacastrisi-Castro-S. Cesarea T.	S.E.A.T.	Gagliano	Cerfignano	16	51	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	21420	Gagliano-Castrignano-Patù-Morciano-Salve-Ruggiano-Barbarano-Montesardo-Alessano-Lucugnano-Castigliano-Andrano-Marittima-Diso-Vignacastrisi-Castro-S.Cesarea T.-Cerfignano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
138	Supersano-Ruffano-Torrepaduli-Montesano-Miggiano-Specchia-Lucugnano-Tricase-Marina Serra-Tricase Porto	S.E.A.T.	Supersano	Tricase Porto	8	27	2	2	FER	77	4	308	STAGIONALE	8316	Supersano-Ruffano-Torrepaduli-Montesano-Miggiano-Specchia-Lucugnano-Tricase-Marina Serra-Tricase Porto	Supersano-Ruffano-Torrepaduli-Montesano-Miggiano-Specchia-Tricase-Tricase Porto
139	Supersano-Ruffano-Torrepaduli-Montesano-Miggiano-Specchia-Lucugnano-Tricase-Marina Serra-Tricase Porto	S.E.A.T.	Tricase	Tricase Porto	1	5	2	2	FER	77	4	308	STAGIONALE	1540	Tricase-Marina Serra-Tricase Porto	VICEVERSA
140	Lecce-Cavallino-S.Cesario-Leguile-Galatina-Noha-Collepasso-Parabita-Matino-Casarano-Supersano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-S.Cesarea T.	S.E.A.T.	Lecce	S.Cesarea T.	11	81	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	34020	Lecce-Cavallino-S.Cesario-Leguile-Galatina-Noha-Collepasso-Supersano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-Le Vele-S.Cesarea T.	VICEVERSA
141	Lecce-Cavallino-S.Cesario-Leguile-Galatina-Noha-Collepasso-Parabita-Matino-Casarano-Supersano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-S.Cesarea T.	S.E.A.T.	Alezio	S.Cesarea T.	7	46	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	19320	Alezio-Parabita-Matino-Casarano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-Le Vele-S. Cesarea T.	VICEVERSA
142	Leuca-Costiera Adriatica-Lecce-Costiera Jonica-Leuca (non a contributo)	S.E.A.T.	Leuca	Leuca	6	215	1	1	VS	9	2	18	G.T.	0	Leuca-Castro-Otranto-S.Cataldo-Lecce-Porto Cesareo-Gallipoli-Leuca	VICEVERSA
143	Muro Leccese - Scorrano - Maglie	S.E.A.T.	Muro Leccese	Maglie	1	12	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	10080	Muro Leccese-Scorrano-Maglie	VICEVERSA
144	Muro Leccese - Scorrano - Maglie	S.E.A.T.	Muro Leccese	Maglie	0	7	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2940	Muro Leccese-Maglie	VICEVERSA
145	Muro Leccese - Scorrano - Maglie	S.E.A.T.	Scorrano	Maglie	0	7	1	1	ER	210	2	420	SCOLASTICA	2940	Scorrano-Maglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
146	Maglie - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.	Maglie	Lecce Z.I.	10	48	3	3	FER	255	6	1530	OPERAIA	73440	Maglie-Cursi-Melpignano-Castrignano-Carpignano-Martano-Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castrom.-Lecce Z.I.	VICEVERSA
147	Otranto - Lecce	ELIOS s.r.l.	Otranto	Lecce Z.I.	7	70	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	35700	Otranto-Giurdignano-Casamassella-Uggiano-Minervino-Palmariggi-Maglie-Corigliano-Lecce Z.I.	VICEVERSA
148	Diso - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.	Diso	Lecce Z.I.	7	55	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	28050	Diso-Ortelle-Poggiardo-Sanarica-Muro Leccese-Maglie-Corigliano-Zollino-Lecce Z.I.	VICEVERSA
149	Cocumola - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.	Cocumola	Lecce Z.I.	6	67	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	34170	Cocumola-Cerfignano-Ortelle-Poggiardo-Giuggianello-Sanatica-Muro Leccese-Lecce Z.I.	VICEVERSA
150	Calimera - Lecce	ELIOS s.r.l.	Calimera	Lecce Z.I.	0	23	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	38640	Calimera - Lecce	VICEVERSA
151	Merine - Otranto	ELIOS s.r.l.	Merine	Otranto	8	45	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	18900	Merine-Lizzanello-Castri-Caprarica-Calimera-Memendugno-Borgagne-S.Andrisa-Frassanito-Otranto	VICEVERSA
152	Martano - Otranto	ELIOS s.r.l.	Martano	Otranto	2	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Martano-Carpignano-Sternano-Otranto	VICEVERSA
158	Pisignano - Otranto	ELIOS s.r.l.	Pisignano	Otranto	8	40	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	16800	Pisignano-Strudà-Acaia-Vanzo-Acquarica-Vernole-Melendugno-Borgagne-T.S.Andrisa-Otranto	VICEVERSA
154	Caprarica - Otranto	ELIOS s.r.l.	Caprarica	Otranto	4	35	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14700	Caprarica-Calimera-Melendugno-Borgagne-T.S.Andrisa-Otranto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° linee	lunghi. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
155	S. Cesario - Laghi Almini	ELIOS s.r.l.	S. cesario	L. Almini	7	41	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	15252	S. Cesario-S.Donato-Galugnano-Capranica-Calimera-S.Foca-Roca li Posti-T.dell'Orso-L.Almini	VICEVERSA
156	S. Cesario - Laghi Almini	ELIOS s.r.l.	S. Cesario	L. Almini	7	41	1	1	SAB-DOM	16	2	32	STAGIONALE	1312	S. Cesario-S.Donato-Galugnano-Capranica-Calimera-S.Foca-Roca li Posti-T.dell'Orso-L.Almini	VICEVERSA
157	Soleto - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.	Soleto	Torre dell'Orso	6	31	3	3	GIOR	62	6	372	STAGIONALE	11532	Soleto-Sternatia-Zollino-Martano-Carpignano-Borgagne-S.Abdrea-T.dell'Orso	VICEVERSA
158	Soleto - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.	Soleto	Torre dell'Orso	6	31	1	1	SAB-DOM	16	2	32	STAGIONALE	992	Soleto-Sternatia-Zollino-Martano-Carpignano-Borgagne-S.Abdrea-T.dell'Orso	VICEVERSA
159	Corigliano - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.	Corigliano	Torre dell'Orso	4	37	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	9176	Corigliano-Melpignano-Castrignano-Carpignano-L.Almini-T. dell'Orso	VICEVERSA
160	Corigliano - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.	Corigliano	Torre dell'Orso	4	37	1	1	SAB-DOM	16	2	32	STAGIONALE	1184	Corigliano-Melpignano-Castrignano-Carpignano-L.Almini-T. dell'Orso	VICEVERSA
161	Minervino - Maglie	ELIOS s.r.l.	Minervino	Maglie	2	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Minervino-Giurdignano-Palmariggi-Maglie	VICEVERSA
162	Cutrofiano - Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Maglie - Cutrofiano	F.lli BLANCO	Cutrofiano	Cutrofiano	5	50	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	21000	Cutrofiano - Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Maglie - Cutrofiano	VICEVERSA
163	Cutrofiano - Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Maglie - Cutrofiano	F.lli BLANCO	Parabita	Maglie	1	20	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Parabita - Collepasso - Maglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
164	Cutrofiano - Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Maglie - Cutrofiano	F.lli BLANCO	Collepasso	Maglie	0	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	Collepasso - Maglie	VICEVERSA
165	San Donato-Lecce-Frigole-San Cataldo-San Giovanni	COLTELLACCI	San Donato	San Cataldo	6	50	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	12400	San Donato-San Cesario-Lequile-Dragoni-San Pietro-Torre C.-Frigole-San Cataldo	VICEVERSA
166	Maglie - Cutrofiano - Sogliano - Lido Conchiglie - S.Maria al Bagno	MARASCHIO	Maglie	S. Maria al Bagno	3	34	2	2	FEST	10	4	40	STAGIONALE	1360	Maglie - Cutrofiano - Sogliano - Lido Conchiglie - S.Maria al Bagno	VICEVERSA
167	Torre S. Giovanni - Casarano	S.I.T.A. s.p.a.	Torre S. Giovanni	Casarano	4	32	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	19520	Torre S.Giovanni-Gemini-Ugento-Ugento Scalo FSE-Taurisano-Casarano	VICEVERSA
168	Torre S. Giovanni - Casarano	S.I.T.A. s.p.a.	Torre S. Giovanni	Casarano	4	32	6	6	FER	210	12	2520	SCOLASTICA	80640	Torre S.Giovanni-Gemini-Ugento-Ugento Scalo FSE-Taurisano-Casarano	VICEVERSA
169	Torre S. Giovanni - Casarano (con prolung. Estivo Ruffano-Villaggio Robinson)	S.I.T.A. s.p.a.	Villaggio Robinson	Ruffano	6	37	8	8	GIOR	92	16	1472	STAGIONALE	54464	Villaggio Robinson-Torre S.Giovanni-Gemini-Ugento-Ugento Scalo FSE-Taurisano-Casarano-Ruffano	VICEVERSA
170	Ugento Casarano Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Ugento	Surbo	10	72	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	36720	Ugento Taurisano Casarano Matino Parabita Collepasso Noha Galatina S. Cesario Lecce Lecce Z.I. Surbo	VICEVERSA
171	Ugento Casarano Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce Z.I.	7	54	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	27540	Casarano Matino Parabita Collepasso Noha Galatina S. Cesario Lecce Lecce Z.I.	VICEVERSA
172	Gallipoli Galatone Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Gallipoli	Lecce Z.I.	5	49	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	24990	Gallipoli Alezio Sannicola Galatone Collemeto Lequile Lecce Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
173	Gallipoli - Nardò - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Gallipoli	Lecce Z.I.	6	55	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	56100	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Copertino - S.Pietro - Lecce Z.I.	VICEVERSA
174	Alessano - Specchia - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Montesardo	Lecce Z.I.	16	84	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	85680	Montesardo - Alessano - Corsano - Tiggiano - Caprarica - Tricase - Lucugnano - Specchia - Miggiano - Montesano - Novaglie - San Cassiano - Botrugno - Maglie - Corigliano bv. - Zollino - Lecce - Lecce Z.I.	VICEVERSA
175	Castrignano del Capo - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Castrignano	Lecce Z.I.	14	88	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	44880	Castrignano del Capo Gagliano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Lucugnano Montesano Maglie Martignano Caprarica Lecce Lecce Z.I.	VICEVERSA
176	Castro - Maglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Castro	Lecce Z.I.	1	30	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	15300	Castro - Maglie - Lecce Z.I.	VICEVERSA
177	Tuglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Tuglie	Lecce Z.I.	7	55	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	28050	Tuglie - Neviano - Aradeo - Cutrofiano - Sogliano - Soleto - Sternatia - Galugnano - Lecce Z.I.	VICEVERSA
178	Veglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Veglie	Lecce Z.I.	4	27	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	13770	Veglie - Carmiano - Magliano - Monteroni - Arnesano - Lecce Z.I.	VICEVERSA
179	Borgagne - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Borgagne	Lecce Z.I.	7	35	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	17850	Borgagne Melendugno Vernole Pisignano Strudà Merine Lecce (fbs) Lecce (Man.Tab.) Lecce Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
180	Nardò - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Nardò	Lecce Z.I.	3	40	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	20400	Nardò - Leverano - Copertino - S.Pietro - Lecce Z.I.	VICEVERSA
181	Campi - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Campi S.	Lecce Man. Tab.	2	21	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	21420	Campi - Squinzano - Trepuzzi - Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
182	Campi - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Squinzano	Lecce Man. Tab.	0	15	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	7650	Squinzano - Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
183	Montesardo Maglie Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Montesardo	Lecce Man. Tab.	8	63	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	64260	Montesardo - Alessano - Lucugnano - Montesano - Nociglia - Scorrano - Maglie - Spongano - Zollino - Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
184	Montesardo Cursi Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Montesardo	Lecce Man. Tab.	13	66	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	33660	Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Nociglia Scorrano Cursi Carpignano Martano Calimera Castri Lizzanello Cavallino Lecce Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
185	Montesardo Cursi Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Cursi	Lecce Man. Tab.	7	32	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	32640	Cursi Carpignano Martano Calimera Castri Lizzanello Cavallino Lecce Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
186	Corsano - Maglie - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Corsano	Lecce Man. Tab.	12	62	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	63240	Corsano - Tiggiano Caprarica Tricase Depressa Andrano Marittima Diso Ortelle Vaste Poggiardo Sanarica Muro Lecc. Lecce Lecce Man. Tab.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
187	Corsano - Maglie - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Corsano	Surbo	16	62	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	31620	Corsano - Tiggiano Capranica Tricase Depressa Andrano Marittima Diso Ortelle Vaste Poggiardo Sanarica Muro Lecc. Maglie Zollino Lecce Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
188	Corsano - Maglie - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.	Maglie	Lecce Man. Tab.	2	32	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	32640	Maglie Zollino Lecce Lecce Man. Tab.	VICEVERSA
189	Acquarica - Lucugnano Ag.Tab.	S.T.P. s.p.a.	Acquarica	Lucugnano	1	14	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	7140	Acquarica Corsano Lucugnano Ag.Tab.	VICEVERSA
190	Leverano - Trepuzzi Ornesa	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Trepuzzi Ornesa	5	29	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	14790	Leverano - Veglie - Carmiano - Magliano - Arnesano - Novoli - Trepuzzi Ornesa	VICEVERSA
191	Tricase - Trepuzzi Ornesa	S.T.P. s.p.a.	Tricase	Trepuzzi Ornesa	11	76	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	38760	Tricase - Diso - Ortelle - Vaste - Poggiardo - Maglie - Corigliano - Zollino - S. Cesario bv. - S. Cesario - Lecce - Surbo - Trepuzzi Ornesa	VICEVERSA
192	Maglie - Autopista SASN	S.T.P. s.p.a.	Maglie	Autopista SASN	5	55	2	2	LV	255	4	1020	OPERAIA	56100	Maglie - Autopista SASN	VICEVERSA
193	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castro	Lecce	10	64	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	78080	Castro - Vignacastrisi - Diso - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA
194	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Diso	Lecce	7	54	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32940	Diso - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
195	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Nociglia	S.Cassiano	1	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Nociglia - San Cassiano - Maglie	VICEVERSA
196	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Botrugno	Maglie	1	9	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	3780	Botrugno Scorrano Maglie	VICEVERSA
197	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Maglie	S.Cassiano	0	11	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4620	Maglie - S.Cassiano	VICEVERSA
198	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castro	Lecce	10	64	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	26880	Castro - Vignacastrisi - Diso - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA
199	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Marittima	Lecce	0	53	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32330	Marittima Andrano Spongano Surano Nociglia Scorrano Maglie	VICEVERSA
200	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Marittima	Maglie	5	23	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9660	Marittima - Maglie	VICEVERSA
201	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Maglie	Castro	5	28	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	11760	Maglie - Scorrano - Botrugno - S. Cassiano - Nociglia - Surano - Spongano - Diso - Vignacastrisi - Castro	VICEVERSA
202	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Maglie	Spongano	3	18	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7560	Maglie - Spongano	VICEVERSA
203	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Maglie	7	40	4	3	FER	145	7	1015	ORDINARIA	40600	Casarano - Ruffano - Torre Paduli - Supersano - Nociglia - S.Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
204	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Supersano	2	17	3	1	FER	145	4	580	ORDINARIA	9860	Casarano Ruffano Torre Paduli Supersano	VICEVERSA
205	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Torre Paduli	0	12	1	1	FER	145	2	290	SCOLASTICA	3480	Casarano Ruffano Torre Paduli	VICEVERSA
206	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Maglie	7	40	3	2	FER	94	5	470	STAGIONALE	18800	Casarano - Ruffano - Torre Paduli - Supersano - Nociglia - S.Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie	VICEVERSA
207	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Ruffano	0	10	1	2	FER	145	3	435	SCOLASTICA	4350	Casarano - Ruffano	VICEVERSA
208	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	1	9	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	32940	Surbo - Giorgilorio - Lecce	VICEVERSA
209	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	1	9	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	11340	Surbo - Giorgilorio - Lecce	VICEVERSA
210	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	1	9	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	4590	Surbo - Giorgilorio - Lecce	VICEVERSA
211	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	0	7	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	12810	Surbo - Lecce	VICEVERSA
212	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	0	7	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	8820	Surbo - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
213	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	0	7	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	3570	Surbo - Lecce	VICEVERSA
214	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	1	9	5	8	FER	72	13	936	STAGIONALE	8424	Surbo - Giorgilorio - Lecce	VICEVERSA
215	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Surbo	Lecce	0	7	4	1	LV	53	5	265	STAGIONALE	1855	Surbo - Lecce	VICEVERSA
216	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Veglie	Lecce	5	20	10	10	FER	210	20	4200	SCOLASTICA	84000	Veglie Carmiano Magliano Amesano Fiorini Lecce	VICEVERSA
217	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Carmiano	Lecce	4	13	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	16380	Carmiano Magliano Amesano Fiorini Lecce	VICEVERSA
218	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Magliano	Lecce	3	11	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4620	Magliano Amesano Fiorini Lecce	VICEVERSA
219	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Amesano	Lecce	1	7	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	5880	Amesano Fiorini Lecce	VICEVERSA
220	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Veglie	Lecce	5	20	10	10	FER	72	20	1440	STAGIONALE	28800	Veglie - Carmiano - Copertino	VICEVERSA
221	Carmiano Veglie Leverano Copertino	S.T.P. s.p.a.	Veglie	Copertino	1	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Veglie Carmiano Magliano Amesano Fiorini Lecce	

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
222	Carmiano Veglie Leverano Copertino	S.T.P. s.p.a.	Copertino	Carmiano	2	18	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11340	Copertino - Leverano - Veglie - Carmiano	VICEVERSA
225	Monteroni - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Monteroni	Lecce	0	7	10	10	FER	210	20	4200	ORDINARIA	29400	Monteroni - Lecce	VICEVERSA
224	Monteroni - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Monteroni	Lecce	0	7	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	3570	Monteroni - Lecce	VICEVERSA
225	Monteroni - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Monteroni	Lecce	0	7	10	10	FER	72	20	1440	STAGIONALE	10080	Monteroni - Lecce	VICEVERSA
226	Monteroni - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Monteroni	Lecce	0	7	1	1	LV	72	2	144	SCOLASTICA	1008	Monteroni - Lecce	VICEVERSA
227	Monteroni staz. - Monteroni Ecotekne	S.T.P. s.p.a.	Monteroni staz.	Monteroni Ecotekne.	1	7	5	5	FER	210	10	2100	SCOLASTICA	14700	Monteroni staz. Monteroni Ecotekne	VICEVERSA
228	Monteroni staz. - Monteroni Ecotekne	S.T.P. s.p.a.	Monteroni staz.	Monteroni Ecotekne.	1	7	5	5	LV	175	10	1750	SCOLASTICA	12250	Monteroni staz. Monteroni Ecotekne	VICEVERSA
229	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	1	2	LV	175	3	525	SCOLASTICA	22575	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	VICEVERSA
230	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	1	2	LV	58	3	174	STAGIONALE	7482	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
231	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	72240	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	VICEVERSA
232	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	2	3	FER	72	5	360	STAGIONALE	15480	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	VICEVERSA
233	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Parabita	Lecce	4	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	Parabita Collepasso Noha Galatina Bv. Aeroporto Lecce	VICEVERSA
234	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Parabita	Lecce	4	37	1	0	LV	72	1	72	STAGIONALE	2664	Parabita Collepasso Noha Galatina Bv. Aeroporto Lecce	NO
235	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	1	0	SAB	38	1	38	SCOLASTICA	1634	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	NO
236	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Lecce	5	43	1	0	SAB	10	1	10	SCOLASTICA	430	Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Noha - Galatina - Aeroporto bv. - Lecce	
237	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Parabita	0	6	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1260	Casarano Parabita	NO
238	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Galatina	Lecce	1	20	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4200	Galatina Bv. Aeroporto Lecce	
239	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Soleto	Martano	2	19	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11970	Soleto Sternatia Zollino Martano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Preceri annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
240	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Sternatia	Martano	1	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	Sternatia Zollino Martano	VICEVERSA
241	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Melendugno	Galatina	8	42	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	17640	Melendugno - Borgagne - Carpignano - Cannole - Semano - Martano - Castrignano - Corigliano - Soleto - Galatina	VICEVERSA
242	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Soleto	Galatina	0	5	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	4200	Soleto - Galatina	VICEVERSA
243	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Carpignano	Galatina (osped.)	6	29	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6090	NO	Galatina osped. Soleto Corigliano Castrignano Martano Semano Carpignano
244	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.	Semano	Galatina	4	21	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4410	NO	Galatina Soleto Corigliano Castrignano Martano Semano
245	Soleto Galatina Lecce	S.T.P. s.p.a.	Soleto	Lecce	1	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	Soleto Galatina Lecce	VICEVERSA
246	Lecce Ecotekne - Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Lecce Ecotekne	Lecce	1	15	6	6	FER	210	12	2520	SCOLASTICA	37800	Lecce Ecotekne - Fiorini - Lecce	VICEVERSA
247	Lecce Ecotekne - Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Lecce Ecotekne	Lecce	1	15	4	4	LV	175	8	1400	ORDINARIA	21000	Lecce Ecotekne - Fiorini - Lecce	VICEVERSA
248	Lecce Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Lecce	Lecce	4	17	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	28560	Lecce - Rettor. - Lecce Ecotekne - Fiorini - Rettor. - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
249	Lecce Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.	Lecce	Lecce	4	17	3	3	LV	175	6	1050	ORDINARIA	17850	Lecce - Rettor. - Lecce Ecotekne - Fiorini - Rettor. - Lecce	VICEVERSA
250	Torre Lapillo Veglie Nardò	S.T.P. s.p.a.	Torre Lapillo	Nardò	6	35	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14700	Torre Lapillo - Boncore - Case Arse - Santa Chiara - Corda di Lana - Veglie - Leverano - Olivastro - Nardò	VICEVERSA
251	Torre Lapillo Leverano Nardò (diram. Lecce Leverano Nardò)	S.T.P. s.p.a.	Lecce	Nardò	7	37	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	23310	Lecce Carmiano Magliano Arnesano Monteroni S.Pietro in Lama Leguile Nardò	VICEVERSA
252	Torre Lapillo Veglie Nardò	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Nardò	1	13	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	13650	Leverano Olivastro Nardò	VICEVERSA
258	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Porto Cesareo	Lecce	4	31	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	52080	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - S.Pietro - Leguile - Lecce	VICEVERSA
254	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Porto Cesareo	Lecce	4	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13020	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Monteroni - Ecotekne - Lecce	VICEVERSA
255	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Porto Cesareo	Lecce	4	31	2	2	LV	175	4	700	ORDINARIA	21700	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Monteroni - Ecotekne - Lecce	VICEVERSA
256	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Lecce	3	21	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	35280	Leverano Copertino Spietro in Lama Leguile Lecce	VICEVERSA
257	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Lecce	3	21	5	5	FER	210	10	2100	SCOLASTICA	44100	Leverano Copertino Spietro in Lama Leguile Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
258	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Copertino	Lecce	2	16	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	13440	Copertino - Lecce	VICEVERSA
259	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	S. Pietro	Lecce	1	8	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	13440	San Pietro - Legale - Lecce	VICEVERSA
260	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Lequile	Lecce	0	7	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2940	Lequile - Lecce	VICEVERSA
261	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Porto Cesareo	Lecce	4	31	5	5	FER	53	10	530	STAGIOANLE	16430	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Monteroni - Ecotekne - Lecce	VICEVERSA
262	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Porto Cesareo	Lecce	4	31	2	2	FEST	10	4	40	STAGIONALE	1240	Porto Cesareo - Leverano - Copertino - Monteroni - Ecotekne - Lecce	VICEVERSA
263	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Porto S. Cesareo	0	10	1	1	LV	175	2	350	ORDINARIA	3500	Leverano - Porto Cesareo	VICEVERSA
264	Torre Lapillo Porto Casareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Torre Lapillo	Lecce	6	38	2	2	FER	53	4	212	STAGIONALE	8056	Torre Lapillo - Porto Cesareo - Leverano - Copertino - S.Pietro - Lequile - S. Cesario - Lecce	VICEVERSA
265	Torre Lapillo Porto Casareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Torre Lapillo	Lecce	6	38	2	2	FEST	10	4	40	STAGIONALE	1520	Torre Lapillo - Porto Cesareo - Leverano - Copertino - S.Pietro - Lequile - S. Cesario - Lecce	VICEVERSA
266	Torre Lapillo Porto Casareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Lecce	0	21	3	3	FER	53	6	318	STAGIONALE	6678	Leverano - Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
267	Torre Lapillo Porto Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Torre Lapillo	0	17	1	1	FER	53	2	106	STAGIONALE	1802	Leverano - Torre Lapillo	VICEVERSA
268	Torre Lapillo Porto Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leverano	Torre Lapillo	0	17	1	1	FEST	10	2	20	STAGIONALE	340	Leverano - Torre Lapillo	VICEVERSA
269	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.	Copertino	Porto S. Cesareo	1	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	Copertino - Leverano - Porto Cesareo	VICEVERSA
270	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Morciano	Tricase Ospedale	9	20	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Istit. Magistr. Tricase Istit. Professs.	VICEVERSA
271	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Salve	Tricase Ospedale	6	18	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3780	Salve Ruggiano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase osped	NO
272	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Patù	Tricase (Ist. Profes.)	8	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Istit. Professs.	VICEVERSA
273	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Alessano	Tricase Ospedale	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	Alessano - Tricase Ospedale	VICEVERSA
274	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	12	27	3	5	FER (GIU-SETT)	72	8	576	STAGIONALE	15552	Gagliano - Corsano - Tricase - Depressa	VICEVERSA
275	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	12	27	0	1	LV (GIU-SETT)	58	1	58	STAGIONALE	1566	Tricase - Alessano - Salve - Gagliano	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
276	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Giuliano	Tricase bt.Magistrale	6	21	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8820	Giuliano Patù Morciano barbarano montesardo Alessano Caprarica Tricase (bt. Magistr.)	VICEVERSA
277	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	12	27	1	3	FER	210	4	840	ORDINARIA	22680	Gagliano Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Ospedale	VICEVERSA
278	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Tricase Ospedale	5	27	2	2	FER	72	4	288	STAGIONALE	7776	Leuca Castrignano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase	VICEVERSA
279	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	5	18	2	2	FER	72	4	288	STAGIONALE	5184	Gagliano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase	VICEVERSA
280	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	12	27	1	1	LV	175	2	350	SCOLASTICA	9450	Gagliano Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Ospedale	VICEVERSA
281	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Depressa	13	30	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18900	Gagliano Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Ospedale	VICEVERSA
282	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Alessano	Tricase (Ist. Profess.)	3	11	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2310	Alessano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Osped.	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
283	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Tricase Ospedale	Leuca	8	27	3	0	FER	210	3	630	SCOLASTICA	17010	Tricase Osped. Tricase Ist. Magist. Caprarica Tiggiano Corsano Alessano Montesardo San Dana Gagliano	NO
284	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Tricase Ist. Magistr.	Gagliano	12	27	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	11340	Tricase Ist. Magistr. Caprarica Tiggiano Corsano Alessano Montesardo Barbarano Ruggiano Salve Morciano Patù Giuliano Castrignano Gagliano	VICEVERSA
285	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Depressa	9	30	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6300	NO	Depressa - Tricase Osped. - Caprarica - Tiggiano - Corsano - Alessano - Montesardo San Dana - Gagliano - Castrignano - Leuca
286	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Tricase (Ist. Magistr.)	6	26	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10920	Leuca Castrignano Gagliano San Dana Montesardo Alessano Tiggiano Caprarica Tricase (Ist. Magistr.)	VICEVERSA
287	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Alessano	Depressa	4	13	1	1	FER	210	2	420	ORDINARIA	5460	Tricase - Alessano - Gagliano staz. - Gagliano	VICEVERSA
288	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Depressa	4	21	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6820	Gagliano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Osped. Depressa	NO
289	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Castrignano	Tricase Ospedale	3	20	1	1	FER	95	2	190	ORDINARIA	3800	Castrignano Gagliano Corsano Caprarica Tricase Osped.	VICEVERSA
290	Alessano Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Alessano	Leuca	4	15	4	4	FEST	10	8	80	ORDIANRIA	1200	Alessano - Montesardo - Gagliano staz. - Gagliano - Castrignano - Leuca	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
291	Alessano Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Leuca	2	10	2	2	FEST	10	4	40	ORDINARIA	400	Gagliano staz. Gagliano Castrignano Leuca	VICEVERSA
292	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ist. Magistr.	3	17	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10710	Gagliano Corsano Tiggiano Caprarica Tricase Ist. Magistr.	VICEVERSA
293	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase Ospedale	3	18	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	22680	Tricase Ist. Magistr. - Alessano - Gagliano	VICEVERSA
294	Galatone Tuglie Casarano	S.T.P. s.p.a.	Galatone	Casarano	5	28	1	3	FER	210	4	840	SCOLASTICA	23520	Galatone - Sannicola - S.Simone - Tuglie - Alezio - Parabita - Casarano	VICEVERSA
295	Galatone Tuglie Casarano	S.T.P. s.p.a.	Sannicola	Casarano	2	20	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4200	Sannicola Alezio Parabita Casarano	NO
296	Gallipoli Parabita Casarano	S.T.P. s.p.a.	Gallipoli	Casarano	2	20	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Gallipoli - Alezio - Parabita - Casarano	VICEVERSA
297	Ugento Acquarica Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Acquarica	Lecce	5	66	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	27720	Acquarica Presicce Specchia Miggiano Montesano Nociglia Maglie Lecce	VICEVERSA
298	Ugento Acquarica Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Ugento	Maglie	7	49	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	20580	Ugento - Taurisano - Acquarica - Presicce - Specchia - Miggiano - Montesano - Nociglia - Maglie	VICEVERSA
299	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Lecce	10	81	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	34020	Leuca Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concessa	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
300	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Lecce	10	81	1	1	FER	72	2	144	STAGIONALE	11664	Leuca Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce	VICEVERSA
301	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Lecce Ecoteleme	12	88	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	36960	Leuca Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce Ecoteleme	VICEVERSA
302	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Leuca	Lecce Ecoteleme	12	88	1	1	FER	72	2	144	STAGIONALE	12672	Leuca Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce Ecoteleme	VICEVERSA
303	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castrignano	Lecce	8	81	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	34020	Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce Ecoteleme	VICEVERSA
304	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castrignano	Lecce	8	81	1	1	FER	72	2	144	STAGIONALE	11664	Castrignano Giuliano Patù Morciano Salve Ruggiano Barbarano Montesardo Alessano Lucugnano Montesano Lecce Ecoteleme	VICEVERSA
305	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Montesano	Lecce	0	58	1	1	LUN	30	2	60	SCOLASTICA	3480	Montesano Lecce	VICEVERSA
306	Gagliano staz. Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Gagliano staz.	Leuca	2	10	4	1	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	10500	Gagliano staz. - Gagliano - Castrignano - Leuca	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo	Percorso di andata	Percorso di ritorno
307	Gagliano staz. Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Gagliano staz.	Leuca	2	10	4	2	FER (GIU-SETT)	72	6	432	STAGIONALE	4320	Gagliano staz. - Gagliano - Castrignano - Leuca	VICEVERSA
308	Gagliano staz. Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Leuca	1	8	1	4	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	8400	Gagliano Castrignano Leuca	VICEVERSA
309	Gagliano staz. Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Leuca	1	8	1	3	FER (GIU-SETT)	72	4	288	STAGIONALE	2304	Gagliano Castrignano Leuca	VICEVERSA
310	Gallipoli Parabita Casarano	S.T.P. s.p.a.	Tuglie	Casarano	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Sannicola - Casarano	VICEVERSA
311	Ugento - Acquarica - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Acquarica	Lecce	5	66	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	41580	Acquarica Presicce Specchia Miggiano Montesano Nociglia Maglie Lecce	VICEVERSA
312	Ugento - Acquarica - Maglie	S.T.P. s.p.a.	Ugento	Maglie	7	49	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	20580	Ugento - Taurisano - Acquarica - Presicce - Specchia - Miggiano - Montesano - Nociglia - Maglie	VICEVERSA
313	Villa Baldassarri - Porto Cesareo	S.T.P. s.p.a.	Villa Baldassarri	P. Cesareo	0	27	2	2	FER	31	4	124	STAGIONALE	3348	Villa Baldassarri - Porto Cesareo	VICEVERSA
314	Salve - Acquarica	S.T.P. s.p.a.	Salve	Acquarica	6	26	4	4	GIOR	62	8	496	STAGIONALE	12896	Salve - Morciano - Torre Vado - Posto Vecchio - Pescoddhi - Porto Pali - Lido Marini - Presicce - Acquarica	VICEVERSA
315	Acquarica - Torre Vado	S.T.P. s.p.a.	Acquarica	Torre Vado	0	20	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2480	Acquarica - Torre Vado	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
316	Lequile Copertino Sant' Isidoro	S.T.P. s.p.a.	Lequile	Sant' Isidoro	2	23	2	2	FER	31	4	124	STAGIONALE	2852	Lequile S.Pietro Copertino Sant'Isidoro	VICEVERSA
317	Maglie - S. Cesarea	S.T.P. s.p.a.	Maglie	S. Cesarea	3	33	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	4092	Maglie Muro Leccese Sanarica Poggiardo Vaste Ortelle Vignacastrisi Castro S. Cesarea T.	VICEVERSA
318	Ameisano - Porto Cesareo	S.T.P. s.p.a.	Ameisano	Porto S. Cesareo	0	37	2	2	FER	31	4	124	STAGIONALE	4588	Ameisano - Magliano - Carmiano - Novoli - Veglie - T. Lapillo - Porto Cesareo	VICEVERSA
319	Gagliano - Tricase(*)	S.T.P. s.p.a.	Gagliano	Tricase	0	17	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	Gagliano - Tricase	VICEVERSA
320	Galatina - Lecce(*)	S.T.P. s.p.a.	Galatina	Lecce	0	20	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Galatina - Lecce	VICEVERSA
321	Casarano - Supersano(*)	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Supersano	0	17	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	Casarano - Supersano	VICEVERSA
322	Casarano - Ruffano(*)	S.T.P. s.p.a.	Casarano	Ruffano	0	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	Casarano - Ruffano	VICEVERSA
323	Castro-Maglie-Lecce-Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2520	Castro-Maglie-Lecce-Fiorini	VICEVERSA
324	Castro-Maglie-Lecce-Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	1	1	LV	169	2	338	SCOLASTICA	2028	Castro-Maglie-Lecce-Fiorini	VICEVERSA
325	Casarano - Matino -Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	3780	Casarano - Matino - Lecce - Fiorini	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
326	Collepasso - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	1	6	1	1	LV	175	2	350	SCOLASTICA	2100	Collepasso - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
327	Galatina - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	1	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2520	Galatina - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
328	Casarano - Parabita - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	1	1	LV	175	2	350	SCOLASTICA	2100	Casarano - Parabita - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
329	Leuca - Maglie - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2520	Leuca - Maglie - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
330	Fiorini - Lecce - Parabita(*)	S.T.P. s.p.a.	FIORINI	Parabita	1	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2520	Fiorini - Lecce - Parabita	VICEVERSA
331	(Taranto - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne) - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI		6	1	1	LV	169	2	338	universitaria	2028	(Taranto - Grottaglie - Francavilla - Lat. - Mes.) - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
332	(Grottaglie - Francavilla) - Lecce Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI		6	1	1	LUN	36	2	72	universitaria	432	(Grottaglie - Francavilla) - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
333	Grottaglie - Francavilla - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI		6	1	1	LG	133	2	266	universitaria	1596	Grottaglie - Francavilla - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
334	Latiano - Mesagne - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI	2	6	1	1	LV	169	2	338	universitaria	2028	Latiano - Mesagne - Lecce - Fiorini	VICEVERSA
335	Fiorini - Lecce - Grottaglie(*)	S.T.P. s.p.a.	Fiorini	Grottaglie	1	6	1	1	LV	169	2	338	universitaria	2028	Fiorini - Lecce - Grottaglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annui	Percorso di andata	Percorso di ritorno
336	Fiorini - Lecce - Francavilla(*)	S.T.P. s.p.a.	Fiorini	Francavilla	1	6	1	1	SAB	35	2	70	universitaria	420	Fiorini - Lecce - Francavilla	VICEVERSA
337	(Prolung. Taranto-Lecce) - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.	LECCE	FIORINI		6	2	2		235	4	940	universitaria	5640	(Prolung. Taranto-Lecce) Fiorini	VICEVERSA
338	Montesano - Maglie(*)	S.T.P. s.p.a.	Montesano	Maglie	0	20	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8400	Montesano - Maglie	VICEVERSA
339	Tuglie - Casarano(*)	S.T.P. s.p.a.	Tuglie	Casarano	0	16	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6720	Tuglie - Casarano	VICEVERSA
340	Carmiano - Arnesano - Riesci(*)	S.T.P. s.p.a.	Carmiano	Riesci	1	7	1	1	MAR-VEN	137	2	274	SCOLASTICA	1918	Carmiano - Arnesano - Riesci	VICEVERSA
341	Gallipoli - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Gallipoli	Lecce Z.I.	0	49	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	24990	Gallipoli - Lecce Z.I.	VICEVERSA
342	Gallipoli - Nardò - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.	Gallipoli	Lecce Z.I.	1	55	1	1	FER	255	2	510	OPERAIA	28050	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Copertino - S.Pietro - Lecce Z.I.	VICEVERSA

TOTALE 4254014

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequic	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
55	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto v.le Virgilio	7	47	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	28.670	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
56	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto v.le Virgilio	7	47	1	1	LV	255	2	510		23.970	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
57	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Taranto v.le Virgilio	5	33	2	4	FER	305	6	1830	ORDINARIA	60.390	Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
58	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Pulsano via Basento	Taranto v.le Virgilio	3	18	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	16.470	Pulsano via Basento - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
59	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Pulsano via Basento	Taranto v.le Virgilio	3	18	3	0	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11.340	Pulsano via Basento - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
60	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Torricella	Taranto v.le Virgilio	4	39	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	8.190	Torricella - Lizzano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	NO
61	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporrarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Taranto v.le Virgilio	3	33	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	30.195	Lizzano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° term	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
62	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	S.Crispieri	Taranto v.le Virgilio	4	27	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5.670	S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	NO
63	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto v.le Virgilio	10	52	4	6	FER	305	10	3050	ORDINARIA	158.600	Maruggio - Camporanino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
64	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto Mazzola	7	47	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	28.670	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto Mazzola	VICEVERSA
65	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto Mazzola	7	47	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	9.870	NO	TARANTO TALSANO LEPORANO PULSANA FAGGIANO S.CRISPIERI LIZZANO TORRICELLA MARUGGIO
66	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Maruggio	0	11	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	10.065	Manduria - Maruggio	VICEVERSA
67	MANDURIA - MARUGGIO (via Camporanino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Gandoli	6	35	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	22.050	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Gandoli	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
68	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Taranto v.le Virgilio	11	63	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	230.580	Manduria - Maruggio - Campomarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
69	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Taranto v.le Virgilio	8	58	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	35.380	Manduria - Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA
70	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Campomarino	3	13	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	3.965	NO	Campomarino - Maruggio - Manduria
71	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Lizzano	2	30	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	9.150	NO	Lizzano - Torricella - Maruggio - Manduria
72	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Talsano	4	23	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4.830	NO	Talsano - Leporano - Pulsano via Roma - Faggiano - S.Crispieri - Lizzano
73	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto	6	43	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	65.575	Maruggio - Campomarino - Librari - Lido Lizzano - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto	VICEVERSA
74	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Lido Silvana	3	19	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	4.845	Maruggio - Campomarino - Librari - Lido Lizzano - Lido Silvana	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
75	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lido Silvana	Taranto	2	24	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	7.320	Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto	NO
76	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Martina F. (zona Pergolo)	2	35	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.675	Monteiasi - Montemesola - Martina F. (V.le Europa) - Martina F. (zona Pergolo)	NO
77	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Martina F. (V.le Europa)	1	31	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	28.365	Monteiasi - Montemesola - Martina F. (V.le Europa)	VICEVERSA
78	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Martina F. (V.le Europa)	1	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13.020	Monteiasi - Montemesola - Martina F. (V.le Europa)	VICEVERSA
79	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Martina F. (zona Pergolo)	1	35	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	14.700	Monteiasi - Montemesola - Martina F. (zona Pergolo)	VICEVERSA
80	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Montemesola	Martina F. (V.le Europa)	0	22	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4.620	Montemesola - Martina F. (V.le Europa)	VICEVERSA
81	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Montemesola	Martina F. (V.le Europa)	0	22	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	6.710	NO	MARTINA F. - MONTEMESOLA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
82	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Montemesola	Martina F. (zona Pergolo)	1	22	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4.620	NO	Martina F. (zona Pergolo) - Martina F. (V.le Europa) - Montemesola
83	GROTTAGLIE - S.MARZANO di S.GIUSEPPE - FRAGAGNANO - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	5	27	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	16.470	Grottaglie - S.Marzano di S.Giuseppe - Fragagnano - Monteparano - Roccaforzata - Taranto	VICEVERSA
84	GROTTAGLIE - CAROSINO - S.GIORGIO JONICO - FAGGIANO - PULSANO - LEPORANO - GANDOLI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Gandoli	8	35	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	42.700	Grottaglie - Carosino - S.Giorgio - Monteparano - Roccaforzata - Faggiano - Pulsano - Leporano - Talsano - Gandoli	VICEVERSA
85	GROTTAGLIE - CAROSINO - S.GIORGIO JONICO - FAGGIANO - PULSANO - LEPORANO - GANDOLI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Gandoli	8	35	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7.350	NO	GANDOLI LEPORANO PULSANA FAGGIANO ROCCAFORZATA
86	GROTTAGLIE - CRISPIANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Crispiano	2	33	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	20.790	Grottaglie - Monteiasi - Montemesola - Crispiano	VICEVERSA
87	MARUGGIO - MANDURIA - UGGIANO - SAVA - FRAGAGNANO - S.MARZANO S.G. - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Grottaglie	4	43	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	52.460	Maruggio - Manduria - Sava - Fragagnano - S.Marzano S.G. - Grottaglie	VICEVERSA
88	MARUGGIO - MANDURIA - UGGIANO - SAVA - FRAGAGNANO - S.MARZANO S.G. - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	S.Marzano S.G.	3	32,5	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13.650	Maruggio - Manduria - Sava - Fragagnano - S.Marzano S.G.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
89	MARUGGIO - MANDURIA - UGGIANO - SAVA - FRAGAGNANO - S.MARZANO S.G. - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	S.Marzano S.G.	Grottaglie	0	10,5	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4.410	S.Marzano S.G. - Grottaglie	VICEVERSA
90	TARANTO - AEROPORTO "ARLOTTA"	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto	Aeroporto "Arlotta"	2	28	3	3	LV	255	6	1530	ORDINARIA	42.840	Taranto - S.Giorgio Jonico - Monteiasi - Aeroporto "Arlotta"	VICEVERSA
91	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie 167	Taranto	1	30	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6.300	Grottaglia 167 - Grottaglie Taranto	NO
92	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie 167	Taranto	3	30	0	3	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18.900	NO	Taranto - San Giorgio Jonico-Monteiasi - Grottaglie - Grottaglie 167
93	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1	30	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9.150	Grottaglie - San Giorgio Jonico - Taranto	NO
94	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1	30	1	1	SCOL	210	2	420	SCOLASTICA	12.600	Grottaglie - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA
95	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	2	30	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	27.450	Grottaglie - Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
96	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	2	30	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18.900	Grottaglie - Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA
97	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	2	30	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	9.150	NO	Taranto - San Giorgio Jonico - Carosino - Grottaglie
98	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	San Giorgio Jonico	2	17	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	5.185	Grottaglie - Monteiasi - Carosino - San Giorgio Jonico	NO
99	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Monteiasi	0	5	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	1.525	NO	Monteiasi - Grottaglie
100	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Taranto	1	20	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6.100	Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	NO
101	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Taranto	1	20	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4.200	Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	NO
102	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	3	30	13	14	FER	305	27	8235	ORDINARIA	247.050	Grottaglie - Monteiasi - Carosino - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
103	LIZZANO - PULSANO - FAGGIANO - SAN GIORGIO JONICO - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Grottaglie	5	35	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	42.700	Lizzano - Pulsano - Faggiano - roccaforzata - Monteparano - San Giorgio Jonico - Grottaglie	VICEVERSA
104	LIZZANO - PULSANO - FAGGIANO - SAN GIORGIO JONICO - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Grottaglie	5	35	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7.350	NO	GROTTAGLIE S.GIORGIO J. MONTEPARANO ROCCAFORZATA FAGGIANA PULSANO LIZZANO
105	MASSAFRA - Via APPIA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto	1	19	19	20	FER	305	39	11895	ORDINARIA	226.005	Massafra - Via Appia - Taranto	VICEVERSA
106	MASSAFRA - Via APPIA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto	1	19	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3.990	NO	TARANTO VIA APPIA MASSAFRA
107	MASSAFRA - PIANELLE - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Martinafranca	3	30	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	54.900	Massafranca - Mass. Ginestra - Pianello - Trasconi - Martina Franca	VICEVERSA
108	MASSAFRA - PIANELLE - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Martinafranca	4	30	2	5	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	44.100	Massafranca - Mass. Ginestra - Pianello - Trasconi - Martina Franca	VICEVERSA
109	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Taranto	4	45,5	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	27.755	Mottola - Palagianello - Palagiano - Chiatona Scalo - Cat Pugliese - Taranto	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
110	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Palagiano	0	19,5	3	1	FER	210	4	840	SCOLASTICA	16.380	Mottola - Palagiano	VICEVERSA
111	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Palagiano	1	19,5	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	17.843	Mottola - Palagianello - Palagiano	VICEVERSA
112	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Palagiano	1	19,5	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	12.285	Mottola - Palagianello - Palagiano	VICEVERSA
113	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto	3	34,5	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	126.270	Palagianello - Palagiano - Chiatona Scalo - Cart.Pugliese - Taranto	VICEVERSA
114	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto	2	34,5	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.523	Palagianello - Palagiano - Cart.Pugliese - Taranto	NO
115	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto	2	26	6	4	FER	305	10	3050	ORDINARIA	79.300	Palagiano - Chiatona Scalo - Cart.Pugliese - Taranto	VICEVERSA
116	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto	2	26	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5.460	NO	Taranto - Cart.Pugliese - Palagiano

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° km.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
117	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto	1	26	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	7.930	NO	Taranto - Cart Pugliese - Palagiano
118	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Chiatona Scalo	1	16,5	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	5.033	NO	Chiatona Scalo - Palagiano - Palagianello
119	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	7	75,5	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	46.055	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - A. Ind le Port. D - Taranto	VICEVERSA
120	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	6	75,5	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	138.165	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - Taranto	VICEVERSA
121	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Ginosa	0	7	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	4.410	Laterza - Ginosa	VICEVERSA
122	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Ginosa Marina	1	30	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	9.150	Laterza - Ginosa - Ginosa Marina	NO
123	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Ginosa Marina	3	30	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	36.600	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
124	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	2	68,5	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	20.893	Ginosa - Bivio Giribalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO
125	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	3	68,5	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	20.893	Ginosa - Bivio Giribalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO
126	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	3	68,5	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	28.770	Ginosa - Bivio Giribalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina -Taranto	VICEVERSA
127	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	5	68,5	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	20.893	NO	Taranto - Borgo Perrone - Castellaneta Marina - Ginosa Marina - Lama di Pozzo - Bivio Giribalco - Ginosa
128	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Ginosa Marina	0	23	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	21.045	Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA
129	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Ginosa Marina	2	23	5	3	FER	305	8	2440	ORDINARIA	56.120	Ginosa - Bivio Giribalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina	VICEVERSA
130	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.065	Castellaneta - Palagiano - Massafra	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
131	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1	33	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6.930	Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Massafra	NO
132	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	2	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.065	Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Massafra	NO
133	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	2	33	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.065	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano - Castellaneta
134	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	2	33	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6.930	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano - Palagianello - Castellaneta
135	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	3	33	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.065	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano - Palagianello - Castellaneta
136	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagiano	0	17,5	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	14.700	Castellaneta - Palagiano	VICEVERSA
137	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagiano	0	17,5	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	5.338	NO	PALAGIANO CASTELLANETA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
138	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagiano	1	17,5	4	0	FER	305	4	1220	ORDINARIA	21.350	Castellaneta - Palagianello - Palagiano	VICEVERSA
139	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagiano	1	17,5	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7.350	Castellaneta - Palagianello - Palagiano	VICEVERSA
140	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Massafra	0	15,5	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	37.820	Palagiano - Massafra	VICEVERSA
141	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Massafra	1	15,5	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3.255	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano
142	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Massafra	2	24	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5.040	Palagianello - Palagiano - Ist. Mondanelli - Massafra	NO
143	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Palagiano	0	8,5	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1.785	NO	Palagiano - Palagianello
144	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagianello	0	9	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	5.490	Castellaneta - Palagianello	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	sviluppo Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
145	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Palagianello	0	9	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1.890	Castellaneta - Palagianello	VICEVERSA
146	CASTELLANETA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Castell.M	0	33	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	50.325	Castellaneta - Castell.M	VICEVERSA
147	CASTELLANETA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Castell.M	1	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.065	Castellaneta - Ginosa Marina - Castell.M	NO
148	STATTE - CRISPIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Statte	Massafra	1	20	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6.100	Statte - Crispiano - Massafra	VICEVERSA
149	STATTE - CRISPIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Statte	Massafra	1	20	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	8.400	NO	MASSAFRA CRISPIANO STATTE
150	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	4	67	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	102.175	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	VICEVERSA
151	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	4	67	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	17.085	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta-Laterza - Ginosa

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
152	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	3	67	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	20.435	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta -Laterza - Ginosa
153	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	2	67	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	20.435	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO
154	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	2	67	1	2	GIOR	362	3	1086	ORDINARIA	72.762	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	VICEVERSA
155	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	2	67	1	1	FEST	57	2	114	ORDINARIA	7.638	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	VICEVERSA
156	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Palagiano	2	38	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	38.760	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano	VICEVERSA
157	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto A.I.	1	60	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	15.300	Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO
158	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	0	46	1	0	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	16.652	Castellaneta - Taranto A.I.	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequs.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
159	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	1	48	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	14.640	NO	Taranto A.I. - Palagianello - Castellaneta
160	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto A.I.	1	36	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	65.880	Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	VICEVERSA
161	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto A.I.	1	36	3	0	FEST	57	3	171	ORDINARIA	6.156	Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	VICEVERSA
162	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto A.I.	2	38	0	3	FEST	57	3	171	ORDINARIA	6.498	NO	Taranto A.I. - Massafra - Palagiano - Palagianello
163	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto A.I.	0	29	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	8.845	Palagiano - Taranto A.I.	NO
164	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto A.I.	0	19	3	3	GIOR	362	6	2172	ORDINARIA	41.268	Massafra - Taranto A.I.	VICEVERSA
165	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto A.I.	0	19	0	3	FER	305	3	915	ORDINARIA	17.385	NO	TARANTO A.I. MASSAFRA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2 V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° km	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
166	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	12	68	3	2	FER	305	5	1525	OPERAIA	103.700	Maruggio - Campomarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano - Leporano - Talsano - Taranto - Cantieri Navali - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA
167	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	12	68	0	1	GIOR	362	1	362	OPERAIA	24.616	NO	P.Gesù Div. - A.I.Port. D - Taranto - Faggiano - S.Crispieri - Lizzano - Torricella - Monacizzo - Librari - Campomarino - Maruggio
168	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	12	68	3	2	FEST	57	5	285	OPERAIA	19.380	Maruggio - Campomarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Cantieri Navali - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA
169	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	9	68	0	1	FER	305	1	305	OPERAIA	20.740	NO	TARANTO TARANTO A.I. CANTIERI NAVALI FAGGIANO S.CRISPIERI LIZZANO TORRICELLA MANACIZZA LIBRARI CAMPOMARINO MARUGGIO
170	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	8	68	3	2	FER	305	5	1525	OPERAIA	103.700	Maruggio - Campomarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Cantieri Navali - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
171	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	8	68	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	17.340	Maruggio - Campomarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Cantieri Navali - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA
172	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	TA (P.Gesù Div. Lav.)	5	68	1	0	FER	305	1	305	OPERAIA	20.740	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	NO
173	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	TA (P.Gesù Div. Lav.)	3	49,5	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	25.245	Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA
174	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lido Silvana	TA (P.Gesù Div. Lav.)	5	36,8	3	4	FER	305	7	2135	OPERAIA	78.568	Lido Silvana - Pulsano - Leporano - Talsano - Taranto - A.I.Port. D - P.Gesù Div. Lav.	VICEVERSA
175	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lido Silvana	TA (P.Gesù Div. Lav.)	5	36,8	0	1	LV	255	1	255	ORDINARIA	9.384	NO	P.DEL GESÙ TARANTO A.I. TARANTO TALSANA LEPORANO PULSANA LIDO SILVANA
176	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	TA (A.I. Port. D)	1	37	2	2	FER	305	4	1220	OPERAIA	45.140	Grottaglie - Monteiasi - TA (A.I. Port. D)	VICEVERSA
177	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	TA (A.I. Port. D)	1	37	3	2	GIOR	363	5	1815	OPERAIA	67.155	Grottaglie - Monteiasi - TA (A.I. Port. D)	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequen.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
178	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	TA (A.I. Port D)	1	37	0	1	LV	255	1	255	OPERAIA	9.435	NO	TARANTO A.I. MONTEIASI GROTTAGLIE
179	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto A.I.	4	76	1	1	FER	305	2	610	OPERAIA	46.360	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Scalo - TA (A.I. Port. D)	VICEVERSA
180	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	3	71	1	0	FER	305	1	305	OPERAIA	21.655	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Scalo - TA (A.I. Port. D)	NO
181	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	3	71	2	3	GIOR	362	5	1810	OPERAIA	128.510	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Scalo - TA (A.I. Port. D)	VICEVERSA
182	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	3	71	1	0	FEST	57	1	57	OPERAIA	4.047	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Scalo - TA (A.I. Port. D)	NO
183	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	3	71	1	1	LV	255	2	510	OPERAIA	36.210	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Scalo - TA (A.I. Port. D)	VICEVERSA
184	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	2	71	1	0	FER	305	1	305	OPERAIA	21.655	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - TA (A.I. Port. D)	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
185	GROTTAGLIE - LIDO SILVANA - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - FAGGIANO - PULSANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Specchia Tarantina	Lido Silvana	5	36	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	4.464	Specchia Tarantina - Villa Castelli - Grottaglie - S.Giorgio Jonico - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
186	GROTTAGLIE - LIDO SILVANA - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - FAGGIANO - PULSANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Lido Silvana	3	28	6	4	GIOR	62	10	620	STAGIONALE	17.360	Grottaglie - S.Giorgio Jonico - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
187	GROTTAGLIE - LIDO SILVANA - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - FAGGIANO - PULSANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Carosino	Lido Silvana	5	21	1	2	GIOR	62	3	186	STAGIONALE	3.906	Carosino - Monteparano - Roccaforzata - Faggiano - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
188	MARTINA FRANCA - SPECCHIA TARANTINA - GROTTAGLIE - LIDO SILVANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Martina Franca	Lido Silvana	6	49	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	6.076	Martina Franca - Specchia Tarantina - Villa Castelli - Grottaglie - S.Giorgio Jonico - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
189	MARTINA FRANCA - SPECCHIA TARANTINA - GROTTAGLIE - LIDO SILVANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Lido Silvana	3	28	6	5	GIOR	62	11	682	STAGIONALE	19.096	Grottaglie - S.Giorgio Jonico - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
190	MARTINA FRANCA - SPECCHIA TARANTINA - GROTTAGLIE - LIDO SILVANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Carosino	Lido Silvana	5	21	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	5.208	Carosino - Monteparano - Roccaforzata - Faggiano - Pulsano - Montedarena - Lido Silvana	VICEVERSA
191	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Maruggio	6	43	1	0	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	15.566	Taranto v.le Virgilio - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola - Libran - Campomarino - Maruggio	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequen.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
192	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Campomarino	5	41	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	12.505	NO	Campomarino - Librari - Marina Piccola - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto v.le Virgilio
193	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Librari	4	34	1	1	FEST	57	2	114	ORDINARIA	3.876	Taranto v.le Virgilio - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola - Librari	VICEVERSA
194	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Marina Piccola	3	26	0	1	GIOR	362	1	362	ORDINARIA	9.412	NO	Marina Piccola - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto v.le Virgilio
195	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Librari	4	34	2	2	GIOR	362	4	1448	ORDINARIA	49.232	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola - Librari	VICEVERSA
196	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Marina Piccola	3	26	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	31.720	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola	VICEVERSA
197	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Marina Piccola	3	26	5	5	GIOR	362	10	3620	ORDINARIA	94.120	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola	VICEVERSA
198	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Castell.M.	1	33	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	4.092	Massafra - Chiatona Mare - Castellaneta Marina	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA - Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lunghi Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
199	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Pino Solitario	1	29	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	3.016	Massafra - Chiatona Mare - Pino Solitario	VICEVERSA
200	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Chiatona Mare	0	17	1	1	FER	52	2	104	STAGIONALE	1.768	Massafra - Chiatona Mare	VICEVERSA
201	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Chiatona Mare	0	17	5	4	GIOR	62	9	558	STAGIONALE	9.486	Massafra - Chiatona Mare	VICEVERSA
202	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Chiatona Mare	0	17	0	1	FEST	10	1	10	STAGIONALE	170	NO	CHIATONA MARE MASSAFRA
203	STATTE - LIDO SILVANA - MARINA PICCOLA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Statte	Marina Piccola	3	38	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	9.424	Statte - Taranto P.za Div.Lav. - Taranto Concatt.le - Lido Silvana - Marina Piccola	VICEVERSA
204	MONTEIASI - LIDO SILVANA	SERGIO S.n.c.	Monteiasi	Lido Silvana	16	21	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	2.604	Monteiasi - Carosino - Monteparano - Roccaforzata - San Giorgio Jonico - Faggiano Pulsano - Leporano - Lido Gandoli - Saturo - Canne - Montedarena - Lido Silvana	Lido Silvana - Montedarena - Canne - Lido Gandoli - Leporano - Pulsano - Faggiano - San Giorgio Jonico - Roccaforzata - Monteparano - Carosino - Monteiasi
205	MONTEIASI - GROTTAGLIE	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Grottaglie	0	13	1	2	305	305	3	915	ORDINARIA	11.895	Montemesola - Grottaglie	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
206	MONTEIASI - GROTTAGLIE	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Grottaglie	0	13	1	1	FER (SETT.-GIU)	252	2	504	ORDINARIA	6.552	Montemesola - Grottaglie	VICEVERSA
207	MONTEMESOLA - LIDO SILVANA - LIDO CHECCA	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Lido Silvana	0	31	0	1	FER	52	1	52	STAGIONALE	1.612	NO	LIDO SILVANA MONTEMESOLA
208	MONTEMESOLA - LIDO SILVANA - LIDO CHECCA	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Lido Silvana	0	31	2	1	GIOR	62	3	186	STAGIONALE	5.766	Montemesola - Lido Silvana	VICEVERSA
209	MONTEMESOLA - LIDO SILVANA - LIDO CHECCA	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Lido Silvana	0	31	0	2	FEST	10	2	20	STAGIONALE	620	NO	LIDO SILVANA MONTEMESOLA
210	MONTEMESOLA - TARANTO P.zza Castello	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto P.zza Castello	2	20	6	5	FER	305	11	3355	ORDINARIA	67.100	Montemesola - Bivio Martina - Idrocalce - Taranto P.za Castello	VICEVERSA
211	MONTEMESOLA - TARANTO P.zza Castello	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto P.zza Castello	2	20	1	2	GIOR	362	3	1086	ORDINARIA	21.720	Montemesola - Bivio Martina - Idrocalce - Taranto P.za Castello	VICEVERSA
212	MONTEMESOLA - TARANTO P.zza Castello	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto P.zza Castello	2	20	1	0	FEST	61	1	61	ORDINARIA	1.220	Montemesola - Bivio Martina - Idrocalce - Taranto P.za Castello	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
213	MONTEMESOLA - TARANTO (Via Magnaghi - C.so Italia)	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto	1	20	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	24.400	Montemesola - Paolo VI - Taranto	VICEVERSA
214	MONTEMESOLA - TARANTO (Via Magnaghi - C.so Italia)	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto	1	20	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4.200	Montemesola - Paolo VI - Taranto	NO
215	MONTEMESOLA - TARANTO Z.I.	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	Montemesola	Taranto Z.I.	2	31	3	3	GIOR	365	6	2190		67.890	Montemesola - Bivio Martina - TA/ILVA - TA/P.za D.Lavor.	VICEVERSA
216	TARANTO -LEPORANO	A.M.A.T. S.p.A.									0	0		1.336.967		VICEVERSA
217	STATTE - Z.I. TARANTO	A.M.A.T. S.p.A.									0	0				VICEVERSA
218	MARUGGIO - UGGIANO - LIZZANO - TORRICELLA - SAVA	MICCOLIS S.p.A.	Maruggio	Sava	3	13,5	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	22.680	Maruggio - Uggiano - Lizzano - Torricella - Sava	VICEVERSA
219	MOTTOLA - LATERZA	S.I.T.A. S.p.A.	Mottola	Laterza	2	36	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	10.980	NO	LATERZA CASTELLANETA PALAGGIANELLO MOTTOLA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.2.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO PROVINCIALI 2000 (PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° term	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
220	MOTTOLA - LATERZA	S.I.T.A. S.p.A.	Mottola	Laterza	2	36	3	2	GIOR	362	5	1810	ORDINARIA	65.160	Mottola - Palagianello - Castellaneta - Laterza	VICEVERSA
221	MOTTOLA - LATERZA	S.I.T.A. S.p.A.	Mottola	Laterza	2	36	0	1	FEST	57	1	57	ORDINARIA	2.052	NO	LATERZA CASTELLANETA PALAGGIANELLO MOTTOLA
													TOTALE	5.978.937		

A.10.3

OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONI STATALI 2000 (Programmi di esercizio)*

* Si segnala che l'analisi dei Contratti Ponte ha evidenziato alcuni scostamenti tra le percorrenze riconosciute nel contratto e quelle conseguenti all'elaborazione quantitativa dei programmi di esercizio allegati. Pertanto, dato il vincolo delle percorrenze corrispondente al vincolo di risorse attribuibili ai servizi minimi, negli allegati le percorrenze per linea sono state rielaborate per consentire la convergenza sul vincolo di risorse (e quindi di percorrenza) assegnate.

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
481	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	ADELFIA	1	16	21	19	FER	305	40	12200	ORDINARIA	195200	BARI (L.go CIAIA) VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
482	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	ADELFIA	1	16	2	5	FER (BIS)	305	7	2135	ORDINARIA	34160	BARI (L.go CIAIA) VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
483	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	ADELFIA	3	16	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	24400	BARI (L.go CIAIA) CARBONARA CEGLIE VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
484	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	TRIGGIANO	VALENZANO (LAMIE)	2	4	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	5040	TRIGGIANO CAPURSO VALENZANO (via A. MORO) VALENZANO (LAMIE)	VICEVERSA
485	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	TRIGGIANO	VALENZANO (LAMIE)	2	4	2	1	LV	175	3	525	SCOLASTICA	2100	TRIGGIANO CAPURSO VALENZANO (via A. MORO) VALENZANO (LAMIE)	VICEVERSA
486	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	TRIGGIANO	VALENZANO (LAMIE)	2	4	1	1	FER (BIS)	210	2	420	SCOLASTICA	1680	TRIGGIANO CAPURSO VALENZANO (via A. MORO) VALENZANO (LAMIE)	VICEVERSA
487	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI POLIV.	ADELFIA	1	5	3	1	FER	210	4	840	SCOLASTICA	4200	BARI POLIV. VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
488	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (Ist. CESARE)	ADELFIA	1	16	2	5	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	23520	BARI (Ist. CESARE) VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
489	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (Ist. CESARE)	ADELFIA	1	16	0	1	FER (BIS)	210	1	210	SCOLASTICA	3360	BARI (Ist. CESARE) VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
490	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (POGGIOFRANCO)	ADELFIA	2	16	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10080	BARI (POGGIOFRANCO) CARBONARA VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
491	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI	ADELFIA	2	16	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	14640	BARI BARI (L.go CIAIA) VALENZANO ADELFIA	VICEVERSA
492	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	MARTINA F.	5	97	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	29585	BARI BARI (L.go CIAIA) TURI PUTIGNANO NOCI ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
493	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	MARTINA F.	5	97	1	0	FER (BIS)	305	1	305	ORDINARIA	29585	BARI BARI (L.go CIAIA) TURI PUTIGNANO NOCI ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
494	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	ADELFIA	1	16	2	1	LV	275	3	825	ORDINARIA	13200	BARI Z.I. VALENZANO ADELFIA	CASAMASSIMA ADELFIA VALENZANO CAPURSO TRIGGIANO BARI Z.I.
495	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	MARTINA F.	6	97	2	2	LV	255	4	1020	ORDINARIA	98940	BARI Z.I. CASAMASSIMA TURI PUTIGNANO NOCI ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
496	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	NOCI	4	60	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	30600	BARI Z.I. CELLAMARE CASAMASSIMA TURI PUTIGNANO NOCI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequs.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
497	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI	MARTINA F.	6	97	1	1	FER (ESCL. AGOSTO	275	2	550	ORDINARIA	53350	BARI BARI (L.go CIAIA) TURI PUTIGNANO NOCI ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
498	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI	MARTINA F.	6	97	1	1	FER (BIS) (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	53350	BARI BARI (L.go CIAIA) TURI PUTIGNANO NOCI ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
499	MARTINA F. - ALBEROBELLO PUTIGNANO TURI ADELFIA BARI Z.I. BARI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TURI	7	41	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	12505	BARI (L.go CIAIA) CARBONARA CEGLIE VALENZANO VALENZANO (LAMIE) ADELFIA CASAMASSIMA SAMMICHELE TURI	VICEVERSA
500	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	GIOIA DEL COLLE	5	40	2	1	LV (SETT. A)	120	3	360	ORDINARIA	14400	BARI (L.go CIAIA) VALENZANO ADELFIA CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE (TERMOSUD) GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
501	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	6	94	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	255	2	510	ORDINARIA	47940	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) GIOIA DEL COLLE MASSAFRA TARANTO (ILVA) TARANTO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
502	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	11	94	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	286700	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) GIOIA DEL COLLE RICCARDA MOTTOLA MASSAFRA TARANTO (ILVA) TARANTO	VICEVERSA
503	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	8	94	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	28670	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
504	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	2	94	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	143350	BARI (L.go CIAIA) MASSAFRA TARANTO	VICEVERSA
505	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	2	94	0	1	FER (SETT-GIU)	255	1	255	ORDINARIA	23970	BARI (L.go CIAIA) MASSAFRA TARANTO	VICEVERSA
506	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	3	94	5	2	FER	305	7	2135	ORDINARIA	200690	BARI (L.go CIAIA) MOTTOLA MASSAFRA TARANTO	VICEVERSA
507	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	3	87	1	0	FER	255	1	255	SETT. - GIUGNO	22185	BARI GIOIA DEL COLLE MOTTOLA MASSAFRA TARANTO	VICEVERSA
508	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	3	94	3	4	LV	255	7	1785	ORDINARIA	167790	BARI GIOIA DEL COLLE MOTTOLA MASSAFRA TARANTO	VICEVERSA
509	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	TARANTO	2	94	2	2	LV (SETT. A)	120	4	480	A SETT. ALTERNE	45120	BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE(OSPEDALE) TARANTO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
510	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TARANTO	6	87	1	2	LV (ESCL. AGOSTO)	225	3	675	ORDINARIA	58725	BARI CAPURSO GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) MASSAFRA TARANTO (ILVA) TARANTO	VICEVERSA
511	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	GIOIA DEL COLLE	3	40	1	1	LV	275	2	550	ORDINARIA	22000	BARI ADELFIA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE (TERMOSUD) GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
512	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	GIOIA DEL COLLE (OSP.)	1	41	1	1	LV	275	2	550	ORDINARIA	22550	BARI (L.go CIAIA) GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE)	VICEVERSA
513	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	ADELFIA	GIOIA DEL COLLE	2	30	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12600	ADELFIA CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
514	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	ADELFIA	GIOIA DEL COLLE	2	30	0	2	LV	175	2	350	SCOLASTICA	10500	ADELFIA CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
515	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	GIOIA DEL COLLE	3	40	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	22000	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
516	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CASAMASSIMA	0	20	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	11000	BARI (L.go CIAIA) CASAMASSIMA	VICEVERSA
517	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	GIOIA DEL COLLE	MOTTOLA	3	23	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9660	GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) MOTTOLA	VICEVERSA
518	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	PALAGIANO	3	75	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	91500	BARI (L.go CIAIA) GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) MOTTOLA PALAGIANO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequx.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
519	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	PALAGIANO	3	75	0	1	FER (SETT-GIU)	255	1	255	ORDINARIA	19125	BARI (L.go CIAIA) GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) MOTTOLA PALAGIANO	VICEVERSA
520	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CASAMASSIMA	1	20	1	2	FER (ESCL. AGOSTO)	275	3	825	ORDINARIA	16500	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA	VICEVERSA
521	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	MOTTOLA	7	63	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	57645	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) GIOIA DEL COLLE RICCARDIA MOTTOLA	VICEVERSA
522	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	GIOIA DEL COLLE	6	40	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	20400	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) GIOIA DEL COLLE RICCARDIA MOTTOLA	VICEVERSA
523	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	GIOIA DEL COLLE (OSP.)	4	41	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	22550	BARI Z.I. CAPURSO VALENZANO ADELFIA CASAMASSIMA ACQUAVIVA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE	VICEVERSA
524	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	SAMMICHELE	GIOIA DEL COLLE	0	10	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	BARI Z.I. CAPURSO CASAMASSIMA SAMMICHELE GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (Ospedale)	VICEVERSA
525	BARI BARI Z.I. GIOIA DEL COLLE TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI	MASSAFRA	3	72	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	21960	NO	MASSAFRA MOTTOLA BARI

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
526	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TRIGGIANO (ZONA 167)	1	10	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	36600	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167)	VICEVERSA
527	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TRIGGIANO (ZONA 167)	1	10	4	8	FER (ESCL. AGOSTO)	275	12	3300	ORDINARIA	33000	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167)	VICEVERSA
528	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TRIGGIANO	0	9	2	4	FER	305	6	1830	ORDINARIA	16470	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO	VICEVERSA
529	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CELLAMARE	1	17	2	2	FER (ESCL. AGOSTO)	275	4	1100	ORDINARIA	18700	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE	VICEVERSA
530	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CELLAMARE	2	17	5	4	FER	305	9	2745	ORDINARIA	46665	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE	VICEVERSA
531	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CAPURSO	0	12	1	0	FER (ESCL. AGOSTO)	275	1	275	ORDINARIA	3300	BARI (L.go CIAIA) CAPURSO	VICEVERSA
532	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	SAMMICHELE	5	33	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	50325	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167) CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE	VICEVERSA
533	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CASAMASSIMA	3	25	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	45750	BARI (L.go CIAIA) CELLAMARE CASAMASSIMA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequx.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
534	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CASAMASSIMA	1	25	2	0	LV	255	2	510	ORDINARIA	12750	BARI (L.go CIAIA) CELLAMARE CASAMASSIMA	NO
535	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (POLIVALENTE)	CELLAMARE	4	17	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	BARI (POLIVALENTE) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167) CAPURSO CAPURSO (ZONA 167) CELLAMARE	VICEVERSA
536	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (POLIVALENTE)	NOICATTARO (STAZ.FSE)	3	33	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6930	BARI (POLIVALENTE) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167) CELLAMARE NOICATTARO (STAZIONE F.S.E.)	VICEVERSA
537	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	NOICATTARO (STAZ.FSE)	6	33	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	10065	BARI (L.go CIAIA) BARI (POLIVALENTE) TRIGGIANO TRIGGIANO (ZONA 167) CELLAMARE NOICATTARO (STAZIONE F.S.E.)	VICEVERSA
538	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	NOICATTARO (ZONA 167)	5	33	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	30195	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO CAPURSO (ZONA 167) CELLAMARE NOICATTARO (STAZIONE F.S.E.) NOICATTARO (ZONA 167)	VICEVERSA
539	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE CASAMASSIMA SAMMICHELE NOICATTARO	FERROVIE DEL SUD-EST	TRIGGIANO	CELLAMARE	2	8	0	1	FER (SETT. - GIUGNO)	255	1	255	ORDINARIA	2040	NO	CELLAMARE CAPURSO(ZONA 167) CAPURSO TRIGGIANO
540	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI	CELLAMARE	17	2	1	1	DOM	48	2	96	FESTIVA	192	BARI TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequs.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
541	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	RUTIGLIANO	TARANTO	89	8	3	3	GIOR	362	6	2172	ORDINARIA	17376	RUTIGLIANO MOLA CONVERSANO CASTELLANA PUTIGNANO NOCI MOTTOLA TARANTO (ILVA) TARANTO	VICEVERSA
542	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	RUTIGLIANO	TARANTO	89	6	1	1	LV	275	2	550	ORDINARIA	3300	RUTIGLIANO MOLA CONVERSANO CASTELLANA PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	VICEVERSA
543	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	NOICATTARO (ZONA 167)	RUTIGLIANO	8	1	1	3	FER	210	4	840	SCOLASTICA	840	NOICATTARO (ZONA 167) NOICATTARO RUTIGLIANO	VICEVERSA
544	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	PUTIGNANO	55	8	6	7	FER	305	13	3965	ORDINARIA	31720	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE NOICATTARO RUTIGLIANO CONVERSANO TRIGGIANELLO CASTELLANA PUTIGNANO	VICEVERSA
545	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CONVERSANO	36	4	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	1220	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO NOICATTARO RUTIGLIANO CONVERSANO	VICEVERSA
546	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	CONVERSANO	4	36	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	9180	BARI Z.I. TRIGGIANO NOICATTARO RUTIGLIANO CONVERSANO	VICEVERSA
547	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (POLIVALENTE)	NOICATTARO	1	22	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	9240	BARI (POLIVALENTE) TRIGGIANO (ZONA 167) NOICATTARO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequx.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
548	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	NOICATTARO	3	22	1	0	LV	275	1	275	ORDINARIA	6050	BARI Z.I. TRIGGIANO NOICATTARO	NO
549	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	CELLAMARE	2	17	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	10370	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO CELLAMARE	VICEVERSA
550	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	PUTIGNANO	6	55	2	0	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	30250	BARI (L.go CIAIA) TRIGGIANO CAPURSO NOICATTARO RUTIGLIANO CONVERSANO CASTELLANA PUTIGNANO	VICEVERSA
551	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	CELLAMARE	RUTIGLIANO	1	8	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1680	NO	RUTIGLIANO NOICATTARO CELLAMARE
552	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	TRIGGIANO	0	9	0	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	1	275	ORDINARIA	2475	NO	CELLAMARE CAPURSO TRIGGIANO BARI Z.I.
553	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI Z.I.	CELLAMARE	3	8	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	2440	NO	TRIGGIANO BARI (L.go CIAIA)
554	BARI BARI Z.I. CONVERSANO PUTIGNANO NOCI TARANTO (ILVA) TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	RUTIGLIANO	TARANTO	7	89	3	3	DOM	48	6	288	FESTIVO	25632	RUTIGLIANO MOLA CASTELLANA PUTIGNANO NOCI MOTTOLA TARANTO TARANTO ILVA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A 10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
555	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	BRINDISI	14	119	1	2	FER (ESCL. AGOSTO)	275	3	825	ORDINARIA	98175	BARI (L.go CIAIA) MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO PEZZE SPEZIALE MONTALBANO OSTUNI CAROVIGNO S.VITO BRINDISI	VICEVERSA
556	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	BRINDISI	14	119	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	72590	BARI (L.go CIAIA) MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO PEZZE SPEZIALE MONTALBANO OSTUNI CAROVIGNO S.VITO BRINDISI	VICEVERSA
557	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	BRINDISI	15	119	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	108885	BARI (L.go CIAIA) MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO FASANO (VILLA) PEZZE SPEZIALE MONTALBANO OSTUNI CAROVIGNO S.VITO BRINDISI	VICEVERSA
558	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	FASANO (VILLA)	8	61	3	2	FER (ESCL. AGOSTO)	275	5	1375	ORDINARIA	83875	BARI (L.go CIAIA) MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO FASANO (VILLA)	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
559	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	OSTUNI	0	83	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	45650	BARI (L.go CIAIA) OSTUNI	VICEVERSA
560	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	RUTIGLIANO	MONOPOLI (POLIV.)	3	46	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	19320	RUTIGLIANO MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI (POLIVALENTE)	VICEVERSA
561	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MOLA	MONOPOLI	2	22	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	13860	MOLA COZZE POLIGNANO MONOPOLI	MONOPOLI (POLIV.) POLIGNANO
562	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	BARI (L.go CIAIA)	MONOPOLI	3	46	0	1	FER (SETT. - GIUGNO)	255	1	255	ORDINARIA	11730	NO	MONOPOLI POLIGNANO COZZE MOLA BARI (L.Go ciaia)
563	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MONOPOLI	FASANO (VILLA)	4	15	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	NO	FASANO (VILLA) FASANO L'ASSUNTA MACCHIA DI MONTE EGNAZIA MONOPOLI
564	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CONVERSANO	MONOPOLI	1	18	1	0	FER (ESCL. AGOSTO)	275	1	275	ORDINARIA	4950	CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI	NO
565	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CONVERSANO	MONOPOLI	1	18	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	15120	CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI	CONVERSANO (STAZ. FSE) POLIGNANO MONOPOLI
566	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	ACQUAVIVA	MONOPOLI	5	57	1	1	FER (SETT. - GIUGNO)	255	2	510	ORDINARIA	29070	ACQUAVIVA SAMMICHELE CASAMASSIMA TURI CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
567	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	ACQUAVIVA	TORRE CANNE	11	84	1	1	GIOR (LUGLIO AGOSTO)	62	2	124	ESTIVA	10416	ACQUAVIVA SAMMICHELE CASAMASSIMA TURI CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO PEZZE TORRE CANNE	VICEVERSA
568	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CASAMASSIMA	CONVERSANO (STAZ.FSE)	2	22	2	4	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	27720	CASAMASSIMA TURI CONVERSANO CONVERSANO (STAZ. FSE)	VICEVERSA
569	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	GIOIA DEL COLLE	ALBEROBELLO	2	14	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	8820	GIOIA DEL COLLE GIOIA DEL COLLE (OSPEDALE) NOCI ALBEROBELLO	VICEVERSA
570	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CONVERSANO (STAZ.FSE)	FASANO	5	32	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6720	CONVERSANO (STAZ. FSE) POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO	VICEVERSA
571	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	TURI	PEZZE DI GRECO	8	49	1	2	FER (SETT. - GIUGNO)	255	3	765	ORDINARIA	37485	TURI CONVERSANO CONVERSANO (STAZ.FSE) POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DIMONTE L'ASSUNTA FASANO PEZZE	NO
572	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	MONOPOLI	FASANO	3	15	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3150	MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
573	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CASAMASSIMA	FASANO	8	53	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	33390	CASAMASSIMA TURI CONVERSANO CONVERSANO (STAZ. FSE) POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO	MONOPOLI POLIGNANO CONVERSANO TURI CASAMASSIMA
574	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	CONVERSANO	PEZZE DI GRECO	6	38	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	11590	CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO PEZZE	NO
575	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	MONOPOLI	FASANO	3	15	1	0	FER (SETT. - GIUGNO)	225	1	225	ORDINARIA	3375	MONOPOLI EGNAZIA MACCHIA DI MONTE L'ASSUNTA FASANO	NO
576	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	TURI	MONOPOLI	2	29	1	1	FER (ESCL. AGOSTO)	275	2	550	ORDINARIA	15950	TURI CONVERSANO POLIGNANO MONOPOLI	VICEVERSA
577	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	NOCI	LOCOROTONDO	2	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	NOCI ALBEROBELLO COREGGIA LOCOROTONDO	VICEVERSA
578	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	NOCI	COREGGIA	1	14	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2940	NOCI COREGGIA	NO
579	GIOIA DEL COLLE ACQUAVIVA MONOPOLI (con prolung. estivo per TORRE CANNE)	FERROVIE DEL SUD-EST	NOCI	ALBEROBELLO	0	14	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	8540	NOCI ALBEROBELLO	VICEVERSA
580	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	MONOPOLI	TARANTO ILVA	4	63	4	4	GIOR	362	8	2896	ORDINARIA	182448	MONOPOLI FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F. TARANTO ILVA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
581	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	S. MARCO	MARTINA F.	2	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	S. MARCO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
582	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	LOCOROTONDO	MARTINA F.	1	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2520	LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
583	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	MONOPOLI	TARANTO (p.zza CASTELLO)	5	70	3	3	DOM	52	6	312	FESTIVO	21840	MONOPOLI FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F. TARANTO ILVA TARANTO (BELELLI) TARANTO (p.zza CASTELLO)	VICEVERSA
584	CASAMASSIMA SAMMICHELE TURI S. GIOVANNI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASAMASSIMA	S.GIOVANNI (SPIAGGIA)	5	40	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	4960	CASAMASSIMA SAMMICHELE TURI CONVERSANO POLIGNANO S.VITO S.GIOVANNI (SPIAGGIA)	VICEVERSA
585	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARI	BARLETTA		71	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	259860	BARI - BARLETTA	VICEVERSA
586	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARI	ANDRIA		59	8	8	FER	305	16	4880	ORDINARIA	287920	BARI - ANDRIA	VICEVERSA
587	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARI	BITONTO		19	9	8	FER	305	17	5185	ORDINARIA	98515	BARI - BITONTO	VICEVERSA
588	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARI	BITONTO		21	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6405	BARI - MODUGNO - BITONTO	NO
589	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARI	BITONTO		22	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	26840	BARI - PALESE - BITONTO	VICEVERSA
590	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	ANDRIA	BARLETTA		12	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	14640	ANDRIA - BARLETTA	VICEVERSA
591	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BARLETTA	BITONTO		52	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	15860	BARLETTA - BITONTO	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lunghz. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
592	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BITONTO	BARI Sud		22	7	6	FER	305	13	3965	ORDINARIA	87230	BITONTO - BARI Sud	VICEVERSA
593	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	BITONTO	MODUGNO centro		13	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	3965	BITONTO - MODUGNO	NO
594	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	ANDRIA	BARLETTA Lido		14	5	4	FER	305	9	2745	ORDINARIA	38430	ANDRIA - BARLETTA Lido	VICEVERSA
595	BARI - BARLETTA	FERROTRAMVIARIA	ANDRIA	BARLETTA Lido		14	5	4	DOM	63	9	567	STAGIONALE	7938	ANDRIA - BARLETTA Lido	VICEVERSA
596	BITONTO - BARI Sud	FERROTRAMVIARIA	BITONTO	BARI Sud		22	1	0	FER	210	1	210	SCOLATICA	4620	BITONTO - BARI Sud	NO
597	BITONTO - MODUGNO Centro	FERROTRAMVIARIA	BITONTO	MODUGNO centro		13	1	4	FER	210	5	1050	SCOLATICA	13650	BITONTO - MODUGNO CENTRO	VICEVERSA
598	CORATO - BITONTO	FERROTRAMVIARIA	CORATO	BITONTO		29	1	1	FER	210	2	420	SCOLATICA	12180	CORATO - BITONTO	VICEVERSA
599	BITONTO - RUVO	FERROTRAMVIARIA	BITONTO	RUVO		20	1	2	FER	210	3	630	SCOLATICA	12600	BITONTO - RUVO	VICEVERSA
600	CORATO - TERLIZZI	FERROTRAMVIARIA	CORATO	TERLIZZI		14	2	2	FER	210	4	840	SCOLATICA	11760	CORATO - TERLIZZI	VICEVERSA
601	CORATO (via Prenest.) - TERLIZZI	FERROTRAMVIARIA	CORATO (via Prenest.)	TERLIZZI		16	1	1	FER	210	2	420	SCOLATICA	6720	CORATO (via Prenest.) - TERLIZZI	VICEVERSA
602	TERLIZZI - RUVO	FERROTRAMVIARIA	TERLIZZI	RUVO		6	2	3	FER	210	5	1050	SCOLATICA	6300	TERLIZZI - RUVO	VICEVERSA
603	RUVO - CORATO	FERROTRAMVIARIA	RUVO	CORATO		8	3	2	FER	210	5	1050	SCOLATICA	8400	RUVO - CORATO	VICEVERSA
604	RUVO - CORATO (via Prenest.)	FERROTRAMVIARIA	RUVO	CORATO (via Prenest.)		10	1	0	FER	210	1	210	SCOLATICA	2100	RUVO - CORATO (via Prenest.)	NO
605	TERLIZZI - BITONTO	FERROTRAMVIARIA	TERLIZZI	BITONTO		14	1	1	FER	210	2	420	SCOLATICA	5880	TERLIZZI - BITONTO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
606	ANDRIA - CORATO	FERROTRAMVIARIA	ANDRIA	CORATO		14	1	0	FER	210	1	210	SCOLATICA	2940	ANDRIA - CORATO	NO
607	TRASFERIMENTI E FUORI SERVIZIO	FERROTRAMVIARIA												127000	TRASFERIMENTI E FUORI SERVIZIO	VICEVERSA
608	BARI - PALO DEL COLLE	FAL	BARI	PALO DEL COLLE		19	22	22	FER	305	44	13420	ORDINARIA	186648	BARI - MODUGNO - PALO DEL COLLE con integraz. BARI-MODUGNO-BITETTO-PALO	VICEVERSA
609	BARI - PALO DEL COLLE	FAL	BARI	PALO DEL COLLE		19	12	12	FER	210	24	5040	SCOLASTICA	72900	BARI - MODUGNO - PALO DEL COLLE con integraz. BARI-MODUGNO-BITETTO-PALO	VICEVERSA
610	BARI - PALO DEL COLLE	FAL	BARI	PALO DEL COLLE		19	3	3	LV	280	6	1680	ORDINARIA	25480	BARI - MODUGNO - PALO DEL COLLE con integraz. BARI-MODUGNO-BITETTO-PALO	VICEVERSA
611	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	23	22	FER	305	45	13725	ORDINARIA	629937	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	VICEVERSA
612	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	4	3	FER	210	7	1470	SCOL.	48825	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditte Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
613	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	8	7	LV	280	15	4200	ORD	228800	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	VICEVERSA
614	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	1	1	LUN	66	2	132	SCOL	4026	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	VICEVERSA
615	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	0	1	VEN	33	1	33	SCOL	1650	NO	IRSINA SS96 GRAVINA ALTAMURA TORITTO SP1 GRUMO BINETTO BITETTO MODUGNO BARI
616	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	1	0	SAB	52	1	52	FER	3172	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	NO
617	IRSINA - GRAVINA - BARI	FAL	IRSINA	BARI		90	7	7	FEST	62	14	868	ORDINARIA	54746	IRSINA-SS96-GRAVINA-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI con integrazione TORITTO-SS96-PALO DEL COLLE-BARI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
618	GENZANO - GRAVINA - BARI	FAL	GENZANO	BARI		117	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	111504	GENZANO LUC.-SS169-SPINAZZOLA-SS97-POGGIORSINI-GRAVINA-SS96-ALTAMURA-TORITTO-SP1-GRUMO-BINETTO-BITETTO-MODUGNO-BARI	VICEVERSA
619	BARI - ALTAMURA - MATERA	FAL	BARI	MATERA		69	4	4	FER	305	8	2440	ORDINARIA	138774	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	VICEVERSA
620	BARI - ALTAMURA - MATERA	FAL	BARI	MATERA		69	2	2	FER	230	4	920	SCOLASTICA	19800	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	VICEVERSA
621	BARI - ALTAMURA - MATERA	FAL	BARI	MATERA		69	1	0	LV	260	1	260	ORDINARIA	17940	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	NO
622	BARI - ALTAMURA - MATERA	FAL	BARI	MATERA		69	1	0	LUN	33	1	33	SCOLASTICA	2277	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.I - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BARI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lunghi. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
623	BARI - ALTAMURA - MATERA	F.AL.	BARI	MATERA		69	1	1	SAB	33	2	66	SCOLASTICA	1452	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	VICEVERSA
624	BARI - ALTAMURA - MATERA	F.AL.	BARI	MATERA		69	8	8	FEST	62	16	992	ORDINARIA	34224	BARI-SS96-MODUGNO-SP1-BITETTO-BINETTO-GRUMO-TORITTO-SS96-ALTAMURA-SS99-MATERA con integr. SS96-MODUGNO-PALO SS96-TORITTO	VICEVERSA

TOT. 6.061.337

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
128	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	BRINDISI	TORRE S.S.	9	57	1	0	FER (SETT - GIU)	245	1	245	ORDINARIA	13965	BRINDISI c.da CUNTI VILLA CHIODI S.PAOLO S.PIETRO V. CELLINO S.M. SANDONACI S. PANCRAZIO ERCHIE TORRE S.S.	NO
129	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	BRINDISI	TORRE S.S.	9	57	0	2	FER	305	2	610	ORDINARIA	34770	NO	TORRE S.S. S.PANCRAZIO SANDONACI CELLINO S.M. S.PIETRO TUTURANO S.PAOLO c.da CUNTI BRINDISI
130	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	BRINDISI	S. PANCRAZIO	9	42	5	5	FER	305	10	3050	ORDINARIA	128100	BRINDISI c.da CUNTI VILLA CHIODI S.PAOLO S.PIETRO V. CELLINO S.M. SANDONACI S. PANCRAZIO	VICEVERSA
131	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	BRINDISI	S. PANCRAZIO	9	42	3	3	FER (SETT - GIU)	245	6	1470	ORDINARIA	61740	BRINDISI c.da CUNTI VILLA CHIODI S.PAOLO S.PIETRO V. CELLINO S.M. SANDONACI S. PANCRAZIO	VICEVERSA
132	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	BRINDISI	S. PANCRAZIO	9	42	1	1	FER (ESCL. AGO)	275	2	550	ORDINARIA	23100	BRINDISI c.da CUNTI VILLA CHIODI S.PAOLO S.PIETRO V. CELLINO S.M. SANDONACI S. PANCRAZIO	VICEVERSA
133	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	S. PIETRO V.	S. PANCRAZIO	2	19	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	19950	S.PIETRO V. CELLINO S.M. SANDONACI S. PANCRAZIO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
134	BRINDISI TORRE S.S.	FERROVIE DEL SUD-EST	SANDONACI	TORRE S.S.	1	24	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	20160	SANDONACI S. PANCRAZIO TORRE S.S.	VICEVERSA
135	ERCHIE FRANCAVILLA CEGLIE M. VILLA CASTELLI TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	FRANCAVILLA	2	21	3	4	FER	210	7	1470	SCOLASTICA	30870	ERCHIE TORRE S.S. ORIA FRANCAVILLA	VICEVERSA
136	ERCHIE FRANCAVILLA CEGLIE M. VILLA CASTELLI TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	FRANCAVILLA	TARANTO (via DI PALMA)	8	56	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	34160	FRANCAVILLA CEGLIE c.da FACCIASQUATA VILLA CASTELLI SANATORIO GROTTAGLIE CAROSINO S.GIORGIO J. C.da CIMINO TARANTO	VICEVERSA
137	ERCHIE FRANCAVILLA CEGLIE M. VILLA CASTELLI TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	CEGLIE	4	36	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15120	ERCHIE TORRE S.S. ORIA FRANCAVILLA CEGLIE	VICEVERSA
138	ERCHIE FRANCAVILLA CEGLIE M. VILLA CASTELLI TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TORRE S.S.	FRANCAVILLA	1	17	2	2	FER (SETT - GIU)	245	4	980	ORDINARIA	16660	TORRE S.S. ORIA FRANCAVILLA	VICEVERSA
139	ERCHIE FRANCAVILLA CEGLIE M. VILLA CASTELLI TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	FRANCAVILLA	CEGLIE	0	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	FRANCAVILLA CEGLIE	VICEVERSA
140	MESAGNE CAMPI S. LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MESAGNE	LECCE	4	51	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	15555	MESAGNE MASSERIA ESPERTI SANDONACI GUAGNANO CAMPI SALENTINA LECCE	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
141	MESAGNE CAMPI S. LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MESAGNE	LECCE	8	51	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	15565	NO	LECCE CONVENTO NOVOLI CAMPI SALENTINA GUAGNANO VILA BALDASSARI SANDONACI MASSERIA ESPERTI MESAGNE
142	MESAGNE CAMPI S. LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	VILLA BALDASSARI	LECCE	2	29	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6090	VILLA BALDASSARI CAMPI SALENTINA LECCE	NO
143	MESAGNE CAMPI S. LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MESAGNE	S.PANCRAZIO	2	17	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7140	MESAGNE MASSERIA ESPERTI SANDONACI S. PANCRAZIO	VICEVERSA
144	CEGLIE M. FRANCAVILLA SANDONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	CEGLIE M.	FRANCAVILLA	3	15	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	27450	CEGLIE M. MASSERIA BAX VILLA GRECO VILLA PACIULLO FRANCAVILLA	VICEVERSA
145	CEGLIE M. FRANCAVILLA SANDONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	FRANCAVILLA	SANDONACI	4	53	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32330	FRANCAVILLA ORIA ERCHIE TORRE S.S. S.PANCRAZIO SANDONACI	S.PANCRAZIO MANDURIA ORIA FRANCAVILLA
146	CEGLIE M. FRANCAVILLA SANDONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	ORIA	MANDURIA	0	12	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	3660	ORIA MANDURIA	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
147	CEGLIE M. FRANCAVILLA SANDONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	TORRE S.S.	ORIA	2	26	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	7930	NO	TORRE S.S. ERCHIE MANDURIA ORIA
148	CEGLIE M. FRANCAVILLA SANDONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	SANDONACI	1	15	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	4575	NO	SANDONACI TORRE S.S. ERCHIE
149	TORRE S.S. ERCHIE AVETRANA SPECCHIARICA	FERROVIE DEL SUD-EST	TORRE S.S.	TORRE LAPILLO	4	34	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	8432	TORRE S.S. ERCHIE AVETRANA TORRE COLUMENA SPECCHIARICA TORRE LAPILLO	VICEVERSA
150	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	TORRE CANNE	MARTINA F.	4	31	3	2	GIOR	62	5	310	STAGIONALE	9610	TORRE CANNE SAVELLETRI FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
151	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO	MARTINA F.	3	16	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	29280	FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
152	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO	MARTINA F.	3	16	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	1984	FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
155	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO	MARTINA F.	3	16	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	13440	FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A 10.3.II - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI BRINDISI - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
154	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO	MARTINA F.	3	16	1	1	FER (SETT.-GIU)	225	2	450	ORDINARIA	7200	FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
155	FASANO MARTINA F.	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO	MARTINA F.	3	16	1	1	FER (ESCL. AGO)	275	2	550	ORDINARIA	8800	FASANO LAURETO LOCOROTONDO MARTINA F.	VICEVERSA
156	BARI MONOPOLI FASANO BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	FASANO (VILLA)	OSTUNI	3	22	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4620	NO	OSTUNI MONTALBANO SPEZIALE PEZZE FASANO (VILLA)

TOTALE 608546

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.III - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI FOGGIA - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONI STATALI 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
497	FOGGIA - MANFREDONIA (SERV. SOSTITUTIVO)	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	MANFREDONIA		40	5	5	GIOR	362	10	3620	ORDINARIA	144800	FOGGIA - MANFREDONIA	VICEVERSA
498	FOGGIA - MANFREDONIA (SERV. SOSTITUTIVO)	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	MANFREDONIA		40	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	24400	FOGGIA - MANFREDONIA	VICEVERSA
499	FOGGIA - MANFREDONIA (SERV. SOSTITUTIVO)	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	MANFREDONIA		40	1	1	FEST	52	2	104	ORDINARIA	4160	FOGGIA - MANFREDONIA	VICEVERSA
500	FOGGIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	LUCERA		27	25	25	GIOR	362	50	18100	ORDINARIA	488700	FOGGIA - LUCERA	VICEVERSA
501	FOGGIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	LUCERA		27	2	2	GIOR (BIS)	362	4	1448	ORDINARIA	39096	FOGGIA - LUCERA	VICEVERSA
502	FOGGIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	LUCERA		27	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	49410	FOGGIA - LUCERA	VICEVERSA
503	FOGGIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	LUCERA		27	2	2	FER (BIS)	305	4	1220	ORDINARIA	32940	FOGGIA - LUCERA	VICEVERSA
504	FOGGIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO	FOGGIA	LUCERA		27	12	12	FEST	52	24	1248	ORDINARIA	33696	FOGGIA - LUCERA	VICEVERSA
505	SANNICANDRO - PORTONE PERRONE - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO	SANNICANDRO	PORTONE PERRONE		3	6	6	FER	210	12	2520	SCOLASTICA	7560	SANNICANDRO - PORTONE PERRONE	VICEVERSA
506	SANNICANDRO - PORTONE PERRONE - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO	SANNICANDRO	CAGNANO		22	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4620	SANNICANDRO - CAGNANO	VICEVERSA
507	SAN SEVERO - CAGNANO	FERROVIE DEL GARGANO	SAN SEVERO	CAGNANO		52	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	31720	SAN SEVERO - CAGNANO	VICEVERSA
508	SAN SEVERO - PESCHICI	FERROVIE DEL GARGANO	SAN SEVERO	PESCHICI		86	2	2	FEST	52	4	208	ORDINARIA	17888	SAN SEVERO - PESCHICI	VICEVERSA
													TOT.	878.990		

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = intensificaz.

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
341	LECCE NARDO'	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	NARDO'	0	38	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	23180	LECCE NARDO'	NARDO' COLLEMENTO DRAGONI LEQUILE LECCE
342	LECCE NARDO'	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	NARDO'	0	38	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7980	NO	NARDO' COLLEMENTO DRAGONI LEQUILE LECCE
343	LECCE NARDO'	FERROVIE DEL SUD-EST	GALATONE	NARDO'	0	6	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1260	GALATONE NARDO'	NO
344	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	CASARANO	11	71	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	44730	LECCE S.CESAREO GALATINA SOGLIANO CUTROFIANO ARADEO SECLI NEVIANO COLLEPASSO TUGLIE PARABITA MATINO CASARANO	VICEVERSA
345	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	CASARANO	11	71	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	29820	LECCE GALATINA CASARANO	VICEVERSA
346	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	ALESSANO	14	94	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	28670	LECCE S.CESARIO GALATINA NOHA ARADEO SECLI NEVIANO COLLEPASSO TUGLIE PARABITA MATINO CASARANO TAURISANO ACQUARICA PRESICCE ALESSANO	NO
347	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	CUTROFIANO	CASARANO	6	43	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	26230	CUTROFIANO NOHA ARADEO SECLI NEVIANO COLLEPASSO TUGLIE PARABITA MATINO CASARANO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
348	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	GALATINA	COLLEPASSO	3	22	3	1	FER	210	4	840	SCOLASTICA	18480	GALATINA NOHA ARADEO SECLI NEVIANO COLLEPASSO	VICEVERSA
349	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	PARABITA	CASARANO	1	16	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10080	PARABITA MATINO CASARANO	VICEVERSA
350	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	CUTROFIANO	COLLEPASSO	3	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	CUTROFIANO ARADEO SECLI NEVIANO COLLEPASSO	VICEVERSA
351	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	ARADEO	4	42	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	12810	NO	ARADEO CUTROFIANO SOGLIANO GALATINA S.CESARIO LECCE
352	LECCE ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	GALATINA	ARADEO	1	19	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3990	NO	ARADEO NOHA GALATINA
353	LECCE UGENTO GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	PRESICCE	LECCE	8	66	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	13860	PRESICCE UGENTO TAURISANO RUFFANO SUPERSANO CUTROFIANO SOGLIANO GALATINA S.CESARIO LECCE	NO
354	LECCE UGENTO GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	GEMINI	LECCE	8	66	2	3	FER	305	5	1525	ORDINARIA	100650	GEMINI UGENTO TAURISANO RUFFANO SUPERSANO CUTROFIANO SOGLIANO GALATINA S.CESARIO LECCE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
355	LECCE UGENTO GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	TAURISANO	RUFFANO	0	7	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2940	TAURISANO RUFFANO	VICEVERSA
356	LECCE UGENTO GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	S.CESARIO	LECCE	0	7	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	2940	S.CESARIO LECCE	VICEVERSA
357	LECCE UGENTO GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	PRESICCE	RUFFANO	2	48	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10080	RUFFANO TAURISANO UGENTO PRESICCE	NO
358	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LEUCA	CASARANO	9	38	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	23940	LEUCA GAGLIANO SALIGNANO CASTRIGNANO PATù MORCIANO SALVE PRESICCE ACQUARICA TAURISANO CASARANO	VICEVERSA
359	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASARANO	GALLIPOLI	8	31	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	18910	CASARANO MATINO PARABITA COLLEPASSO NEVIANO TUGLIE S.SIMONE SANNICOLA ALEZIO GALLIPOLI	VICEVERSA
360	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	PARABITA	GALLIPOLI	1	31	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13020	PARABITA ALEZIO GALLIPOLI	VICEVERSA
361	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	TAURISANO	CASARANO	0	8	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	5040	TAURISANO CASARANO	VICEVERSA
362	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	TUGLIE	GALLIPOLI	2	13	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2730	TUGLIE S.SIMONE SANNICOLA GALLIPOLI	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
363	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASARANO	ALEZIO	6	37	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7770	NO	ALEZIO SANNICOLA S.SIMONE TUGLIE COLLEPASSO PARABITA MATINO CASARANO
364	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	COLLEPASSO	GALLIPOLI	5	27	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5670	NO	GALLIPOLI ALEZIO SANNICOLA S.SIMONE TUGLIE NEVIANO COLLEPASSO
365	LEUCA GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	PRESICCE	CASARANO	2	16	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3360	NO	CASARANO TAURISANO ACQUARICA PRESICCE
366	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	S.FOCA	LECCE	6	55	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	16775	S.FOCA ROCA TORRE DELL'ORSO S.ANDREA FRASSANITO BORGAGNE MELENDUGNO LECCE	NO
367	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	S.FOCA	LECCE	14	55	1	0	FER	53	1	53	STAGIONALE	2915	S.FOCA ROCA TORRE DELL'ORSO S.ANDREA FRASSANITO MARTANO BORGAGNE MELENDUGNO MELENDUGNO VERNOLE ACQUARICA VANZE ACAJA STRUDA' PISIGNANO MERINE LECCE	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
368	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	BORGAGNE	LECCE	8	35	5	0	FER	305	5	1525	ORDINARIA	53375	BORGAGNE MELENDUGNO VERNOLE ACQUARICA VANZE ACAJA STRUDA' PISIGNANO MERINE LECCE	NO
369	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	BORGAGNE	LECCE	2	35	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7350	BORGAGNE MELENDUGNO MERINE LECCE	NO
370	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTANO	LECCE	9	44	2	0	FER (SETT.-GIU)	245	2	490	ORDINARIA	21560	MARTANO BORGAGNE MELENDUGNO VERNOLE ACQUARICA VANZE ACAJA STRUDA' PISIGNANO MERINE LECCE	NO
371	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MELENDUGNO	LECCE	2	28	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5880	MELENDUGNO VERNOLE LECCE	NO
372	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTANO	VERNOLE	2	21	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4410	MARTANO BORGAGNE MELENDUGNO VERNOLE	NO
373	S.FOCA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	S.FOCA	MELENDUGNO	0	27	1	0	FER (SETT-GIU)	245	1	245	ORDINARIA	6615	S.FOCA MELENDUGNO	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. (Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
374	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	13	62	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	56730	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CAPRARICA MARTIGNANO CALIMERA MARTANO BORGAGNE CARPIGNANO SERRANO CANNOLE BAGNOLO PALMARIGGI MAGLIE	VICEVERSA
375	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	12	62	6	5	FER	305	11	3355	ORDINARIA	208010	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CAPRARICA MARTIGNANO CALIMERA MARTANO CARPIGNANO SERRANO CANNOLE BAGNOLO PALMARIGGI MAGLIE	VICEVERSA
376	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	10	62	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	56730	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CALIMERA MARTANO CARPIGNANO SERRANO CANNOLE BAGNOLO PALMARIGGI MAGLIE	VICEVERSA
377	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	0	62	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	26040	LECCE MAGLIE	VICEVERSA
378	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	8	62	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	26040	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CALIMERA MARTANO CURSI MAGLIE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
379	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	8	62	1	0	FER (SETT.-GIU)	245	1	245	ORDINARIA	15190	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CALIMERA MARTANO CASTRIGNANO MELPIGNANO CURSI MAGLIE	NO
380	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	SERRANO	7	46	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	42090	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CAPRARICA MARTIGNANO CALIMERA MARTANO SERRANO	VICEVERSA
381	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MARTANO	4	29	1	3	FER	305	4	1220	ORDINARIA	35380	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CALIMERA MARTANO	VICEVERSA
382	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	CALIMERA	3	23	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4830	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI CALIMERA	NO
383	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	LIZZANELLO	1	6	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	3360	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO	MARTANO CALIMERA MARTIGANNO CAPRARICA CASTRI
384	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	PALMARIGGI	MAGLIE	0	8	1	1	SAB	52	2	104	ORDINARIA	832	PALMARIGGI MAGLIE	VICEVERSA
385	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	CASTRI	MAGLIE	4	49	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10290	NO	MAGLIE MARTANO CALIMERA MARTIGNANO CAPRARICA CASTRI

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
386	LECCE MAGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	CAPRARICA	MAGLIE	6	45	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	13725	NO	MAGLIE CURSI MELPIGNANO MELPIGNANO CASTRIGNANO MARTANO CALIMERA MARTIGNANO CAPRARICA
387	LECCE S. CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTANO	MAGLIE	3	12	10	8	FER	305	18	5490	ORDINARIA	65880	MARTANO CASTRIGNANO MELPIGNANO CURSI MAGLIE	VICEVERSA
388	LECCE S. CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTANO	MAGLIE	3	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	MARTANO CASTRIGNANO MELPIGNANO CURSI MAGLIE	VICEVERSA
389	LECCE S. CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	MAGLIE	7	36	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	21960	LECCE CAVALLINO CAPRARICA MARTIGNANO MARTANO CASTRIGNANO MELPIGNANO CURSI MAGLIE	VICEVERSA
390	LECCE S. CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	S. CESAREA T.	7	68	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	41480	LECCE MURO SANARICA POGGIARDO SPECCHIA GALLONE MINERVINO COCUMOLA CERFIGNANO S. CESAREA T.	VICEVERSA
391	LECCE S. CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MAGLIE	S. CESAREA T.	4	32	1	3	FER	305	4	1220	ORDINARIA	39040	MAGLIE MURO SANARICA POGGIARDO SPECCHIA GALLONE MINERVINO COCUMOLA CERFIGNANO S. CESAREA T.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermate	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
392	LECCE S.CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MAGLIE	S. CESAREA T.	4	32	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	13440	MAGLIE MURO SANARICA POGGIARDO SPECCHIA GALLONE MINERVINO COCUMOLA CERFIGNANO S. CESAREA T.	VICEVERSA
393	LECCE S.CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MAGLIE	CASTRO	10	37	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	MAGLIE SCORRANO MURO SANARICA GIUGGIANELLO BOTRUGNO S.CASSIANO NOCIGLIA SURANO POGGIARDO CASTRO MARINA CASTRO	VICEVERSA
394	LECCE S.CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	MAGLIE	CASTRO	4	37	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	31080	MAGLIE MURO SANARICA GIUGGIANELLO POGGIARDO CASTRO MARINA CASTRO	VICEVERSA
395	LECCE S.CESAREA	FERROVIE DEL SUD-EST	POGGIARDO	CASTRO	1	9	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	1890	POGGIARDO CASTRO MARINA CASTRO	NO
396	NARDò GALATONE GALATINA	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDò	GALATINA	6	30	3	3	FER	210	6	1260	SCOLASTICA	37800	NARDò (STAZ. FSE) NARDò GALATONE SECLI NEVIANO ARADEO NOHA GALATINA	VICEVERSA
397	NARDò GALATONE GALATINA	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDò	GALATINA	2	30	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	12600	NARDò (STAZ. FSE) NARDò GALATONE GALATINA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lunghi. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
398	NARDÒ GALATONE GALATINA	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDÒ	GALATONE	1	6	2	3	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	6300	NARDÒ (STAZ. FSE) NARDÒ GALATONE	VICEVERSA
399	NARDÒ GALATONE GALATINA	FERROVIE DEL SUD-EST	GALATONE	GALATINA	0	24	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	15120	GALATONE GALATINA	VICEVERSA
400	NARDÒ GALATONE GALATINA	FERROVIE DEL SUD-EST	SECLI	GALATINA	3	19	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7980	NO	GALATINA NOHA ARADEO SECLI
401	GALLIPOLI NARDÒ AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	GALLIPOLI	AVETRANA	7	59	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	35990	GALLIPOLI GALATONE NARDÒ MASSERIA PENDINELLO MASSERIA GIORGIO PORTO CESAREO MASSERIA BONOCORE AVETRANA	MASSERIA BONOCORE PORTO CESAREO MASSERIA GIORGIO MASSERIA PENDINELLO NARDÒ
402	GALLIPOLI NARDÒ AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDÒ	AVETRANA	5	39	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	24570	NARDÒ MASSERIA PENDINELLO MASSERIA GIORGIO PORTO CESAREO MASSERIA BONOCORE AVETRANA	VICEVERSA
403	GALLIPOLI NARDÒ AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDÒ	PORTO CESAREO	3	18	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3780	NARDÒ MASSERIA PENDINELLO MASSERIA GIORGIO PORTO CESAREO	VICEVERSA
404	GALLIPOLI NARDÒ AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	GALLIPOLI	NARDÒ	0	20	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	6100	NO	NARDÒ GALLIPOLI

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
405	LECCE CAMPI S. S. DONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	SANDONACI	6	37	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	56425	LECCE VILLA CONVENTO NOVOLI CAMPI SALENTINA SALICE GUAGNANO VILLA BALDASSARRI SANDONACI	VICEVERSA
406	LECCE CAMPI S. S. DONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	SANDONACI	6	37	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	23310	LECCE VILLA CONVENTO NOVOLI CAMPI SALENTINA SALICE GUAGNANO VILLA BALDASSARRI SANDONACI	VICEVERSA
407	LECCE CAMPI S. S. DONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GUAGNANO	4	30	2	4	FER (ESCLA GO)	245	6	1470	ORDINARIA	44100	LECCE VILLA BALDASSARRI NOVOLI CAMPI SALENTINA SALICE GUAGNANO	VICEVERSA
408	LECCE CAMPI S. S. DONACI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	CAMPISALENTINA	2	21	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	12810	LECCE VILLA CONVENTO NOVOLI CAMPI SALENTINA	VICEVERSA
409	LECCE CORSANO ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	ALESSANO	MAGLIE	15	48	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	29280	ALESSANO CORSANO TIGGIANO CAPRARICA TRICASE DEPRESSA ANDRANO MARITTIMA DISO VIGNACASTRISI ORTELLE VITIGLIANO VASTE POGGIARDO SANARICA MURO MAGLIE	VICEVERSA
410	LECCE CORSANO ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	MARITTIMA	MAGLIE	3	27	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	5670	MARITTIMA DISO VIGNACASTRISI ORTELLE VITIGLIANO VASTE POGGIARDO SANARICA MURO MAGLIE	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
411	LECCE CORSANO ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	ORTELLE	MAGLIE	1	20	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4200	ORTELLE VITIGLIANO MAGLIE	NO
412	LECCE CORSANO ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	ALESSANO	LECCE	18	77	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	46970	ALESSANO CORSANO TIGGIANO CAPRARICA TRICASE DEPRESSA ANDRANO MARITTIMA DISO VIGNACASTRISI ORTELLE VITIGLIANO VASTE POGGIARDO SANARICA MURO MAGLIE ZOLLINO GALUGNANO LECCE	VICEVERSA
413	LECCE CORSANO ALESSANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TRICASE (STAZ. FSE)	MAGLIE	8	37	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15540	NO	MAGLIE MURO SANARICA POGGIARDO VASTE VITIGLIANO ORTELLE DISO MARITTIMA ANDRANO DEPRESSA TRICASE
414	SPONGANO TRICASE	FERROVIE DEL SUD-EST	SPONGANO	TRICASE	6	28	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	17640	SPONGANO DISO VIGNACASTRISI CASTRO MARITTIMA CASTIGLIONE DEPRESSA TRICASE	VICEVERSA
415	SPONGANO TRICASE	FERROVIE DEL SUD-EST	DISO	TRICASE	3	24	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10080	DISO VIGNACASTRISI CASTRO ANDRANO TRICASE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
416	SPONGANO TRICASE	FERROVIE DEL SUD-EST	ANDRANO	TRICASE	2	13	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2730	NO	TRICASE DEPRESSA CASTIGLIONE ANDRANO
417	PARABITA GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	PARABITA	GEMINI	8	36	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	15120	PARABITA MATINO CASARANO MELISSANO TAVIANO RACALE ALLISTE FELLINE UGENTO GEMINI	VICEVERSA
418	PARABITA GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	PARABITA	UGENTO	7	31	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6510	PARABITA MATINO CASARANO MELISSANO TAVIANO RACALE ALLISTE FELLINE UGENTO	NO
419	PARABITA GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASARANO	GEMINI	1	30	3	1	FER	210	4	840	SCOLASTICA	25200	CASARANO UGENTO GEMINI	VICEVERSA
420	PARABITA GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASARANO	FELLINE	4	18	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3780	CASARANO MELISSANO TAVIANO RACALE ALLISTE FELLINE	NO
421	PARABITA GEMINI	FERROVIE DEL SUD-EST	CASARANO	RACALE	2	14	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	8820	CASARANO MELISSANO TAVIANO RACALE	VICEVERSA
422	LECCE S.FOCA	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	S.FOCA	8	31	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	3844	LECCE MERINE PISIGNANO STRUDA' ACAJA VANZE ACQUARICA TORRE SPECCHIA VILLAGGIO NETTUNO S.FOCA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
423	LECCE OTRANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	OTRANTO	10	53	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	6572	LECCE CAVALLINO LIZZANELLO CASTRI VERNOLE MELENDUGNO S.FOCA ROCA TORRE DELL'ORSO SANT'ANDREA LAGHI ALIMINI OTRANTO	VICEVERSA
424	MAGLIE S.FOCA	FERROVIE DEL SUD-EST	MAGLIE	LAGHI ALIMINI	7	34	1	1	GIOR	62	2	124	STAGIONALE	4216	MAGLIE MORIGINO CURSI BAGNOLO PALMARIGGI BAGNOLO CANNOLE SERRANO LAGHI ALIMINI	VICEVERSA
425	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GALLIPOLI	6	48	3	2	FER	305	5	1525	ORDINARIA	73200	LECCE LEQUILE DRAGONI COLLEMETO GALATONE SANNICOLA ALEZIO GALLIPOLI	VICEVERSA
426	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GALLIPOLI	6	48	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	10080	NO	GALLIPOLI ALEZIO SANNICOLA GALATONE DRAGONI LEQUILE LECCE
427	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GALLIPOLI	2	54	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32940	LECCE NARDO' GALATONE GALLIPOLI	VICEVERSA
428	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GALLIPOLI	7	54	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	32940	LECCE LEQUILE DRAGONI COLLEMETO NARDO' GALATONE SANNICOLA ALEZIO GALLIPOLI	VICEVERSA
429	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	GALATONE	3	32	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	19520	LECCE LEQUILE DRAGONI COLLEMETO GALATONE	NO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.IV - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI LECCE - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

(*) = Intensificaz.

N°	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua	Percorso di andata	Percorso di ritorno
430	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	NARDO'	3	33	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6930	NO	NARDO' COLLEMETO DRAGONI LEQUILE LECCE
431	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDO'	ALEZIO	2	16	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10080	NARDO' GALATONE SANNICOLA ALEZIO	VICEVERSA
432	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	NARDO'	GALLIPOLI	3	23	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4830	NO	GALLIPOLI ALEZIO SANNICOLA GALATONE NARDO
433	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE Z.I.	GALLIPOLI	7	70	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	35700	LECCE Z.I. LECCE LEQUILE DRAGONI NARDO' GALATONE SANNICOLA ALEZIO GALLIPOLI	VICEVERSA
434	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	LECCE	DRAGONI	1	10	2	0	FER	210	2	420	SCOLASTICA	4200	LECCE LEQUILE DRAGONI	NO
435	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	COLLEMETO	GALATONE	0	11	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2310	COLLEMETO GALATONE	NO
436	LECCE Z.I. GALLIPOLI	FERROVIE DEL SUD-EST	ALEZIO	GALLIPOLI	0	7	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	2135	ALEZIO GALLIPOLI	NO

TOTALE 2009619

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
222	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	CRISPIANO	7	14	7	7	FER	305	14	4270	ORDINARIA	59780	TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO	VICEVERSA
223	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via ADIGE)	SAN SIMONE	9	17	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	15555	TARANTO (via ADIGE) TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE	VICEVERSA
224	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	SAN SIMONE	8	17	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	10370	TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE	VICEVERSA
225	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	SAN SIMONE	8	17	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3570	TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
226	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	CISTERNINO	17	46	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	56120	TARANTO (BELELLI) TARANTO (ILVA) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA
227	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	CISTERNINO	8	46	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	23460	TARANTO (BELELLI) TARANTO (ILVA) CRISPIANO SAN SIMONE CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA
228	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	CISTERNINO	3	10	3	2	FER	210	5	1050	SCOLASTICA	10500	MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA
229	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	CISTERNINO	3	10	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	12200	MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA
230	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	CISTERNINO	3	10	2	1	LV	255	3	765	ORDINARIA	7650	MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Conoss.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
231	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MARTINA F.	12	33	2	1	FER	305	3	915	ORDINARIA	30195	TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F.	VICEVERSA
232	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	CEGLIE	5	25	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	10500	MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO CEGLIE	VICEVERSA
233	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	CEGLIE	5	25	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	15250	MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO CEGLIE	VICEVERSA
234	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via ADIGE)	MARTINA F.	2	36	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	7560	TARANTO (via ADIGE) CRISPIANO SAN SIMONE MARTINA F.	VICEVERSA
235	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	SAN SIMONE	9	20	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	6100	TARANTO (BELELLI) TARANTO (ILVA) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE	VICEVERSA
236	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (ILVA)	CRISPIANO	8	17	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	5185	TARANTO (ILVA) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
237	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	CISTERNINO	16	43	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	13115	NO	CISTERNINO VARAGIULO MEZZOPRETE CARVALO MARTINA F. M. del POZZO C.da LANZO CRISPIANO SAN SIMONE CRISPIANO STATTE GUARNIERI FELICIOLLA BARACCHE CAVA NARDULLI TUBIFICIO S.MICHELE TARANTO (P.zza CASTELLO)
238	TARANTO TARANTO ILVA CRISPIANO MARTINA CISTERNINO CEGLIE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	CISTERNINO	11	43	3	3	DOM	52	6	312	FESTIVO	13416	TARANTO (P.zza CASTELLO) S.MICHELE TUBIFICIO CAVA NARDULLI BARACCHE FELICIOLLA GUARNIERI STATTE CRISPIANO SAN SIMONE CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F. CARVALO MEZZOPRETE VARAGIULO CISTERNINO	VICEVERSA
239	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MARTINA F.	4	36	9	9	FER	305	18	5490	ORDINARIA	197640	TARANTO (P.zza CASTELLO) MONTEMESOLA CRISPIANO C.da LANZO M.del POZZO MARTINA F.	VICEVERSA
240	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	ALBEROBELLO	1	15	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	27450	MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
241	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	ALBEROBELLO	1	15	1	0	LV	255	1	255	ORDINARIA	3825	MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	NO
242	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via MAGNAGHI)	ALBEROBELLO	6	51	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	31110	TARANTO (via MAGNAGHI) MONTEMESOLA CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	ALBEROBELLO LOCOROTONDO MARTINA F. M. del POZZO C.da LANZO CRISPIANO MONTEMESOLA TARANTO (p.zza CASTELLO)
243	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via MAGNAGHI)	MARTINA F.	4	36	1	2	LV	255	3	765	ORDINARIA	27540	TARANTO (via MAGNAGHI) MONTEMESOLA CRISPIANO C.da LANZO M. del POZZO MARTINA F.	VICEVERSA
244	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via MAGNAGHI)	MARTINA F.	4	36	0	1	FER	305	1	305	ORDINARIA	10980	NO	MARTINA F. M. del POZZO c.da LANZO CRISPIANO MONTEMESOLA TARANTO
245	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MARTINA F.	4	36	2	3	DOM	52	5	260	FESTIVO	9360	TARANTO (P.zza CASTELLO) MONTEMESOLA CRISPIANO C.da LANZO M.del POZZO MARTINA F.	VICEVERSA
246	TARANTO MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	FERROVIE DEL SUD-EST	MARTINA F.	ALBEROBELLO	1	15	3	3	DOM	52	6	312	FESTIVO	4680	MARTINA F. LOCOROTONDO ALBEROBELLO	VICEVERSA
247	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	AVETRANA	1	11	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	2310	MANDURIA c.da SINFOROSA AVETRANA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percor. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
248	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	AVETRANA	1	11	14	15	FER	305	29	8845	ORDINARIA	97295	MANDURIA c.da SINFOROSA AVETRANA	VICEVERSA
249	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	SAVA	AVETRANA	2	17	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	10710	SAVA MANDURIA c.da SINFOROSA AVETRANA	VICEVERSA
250	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	SAVA	AVETRANA	2	17	1	0	FER	305	1	305	ORDINARIA	5185	SAVA MANDURIA c.da SINFOROSA AVETRANA	VICEVERSA
251	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	AVETRANA	1	11	0	1	FER (SETT.-GIU)	225	1	225	ORDINARIA	2475	NO	AVETRANA c.da SINFOROSA MANDURIA
252	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	AVETRANA	1	11	0	1	FER (LUGL.)	26	1	26	STAGIONALE	286	NO	AVETRANA c.da SINFOROSA MANDURIA
253	SAVA MANDURIA AVETRANA	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	AVETRANA	1	11	5	5	FEST	52	10	520	ORDINARIA	5720	MANDURIA c.da SINFOROSA AVETRANA	VICEVERSA
254	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	LECCE	9	93	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	340380	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA MANDURIA S.PANCRAZIO GUAGNANO CAMPI SALENTINA LECCE	VICEVERSA
255	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	LECCE	9	93	1		FER (ESCL. AGO)	275	1	275	ORDINARIA	25575	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA MANDURIA S.PANCRAZIO GUAGNANO CAMPI SALENTINA LECCE	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
256	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	LECCE	9	93	1	1	FER (SETT.-GIU)	215	2	430	ORDINARIA	39990	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA MANDURIA S.PANCRAZIO GUAGNANO CAMPI SALENTINA LECCE	VICEVERSA
257	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	MANDURIA (INA Case)	11	36	1	2	FER	305	3	915	ORDINARIA	32940	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA UGGIANO MANDURIA MANDURIA (INA Case)	VICEVERSA
258	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	MANDURIA	7	36	12	10	FER	305	22	6710	ORDINARIA	241560	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA MANDURIA	VICEVERSA
259	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO ILVA	SAVA	6	35	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	21350	TARANTO (ILVA) TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA	VICEVERSA
260	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (v.le VIRGILIO)	MONTEPARANO	3	14	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	TARANTO (v.le VIRGILIO S.GIORGIO J. ROCCAFORZATA CAROSINO MONTEPARANO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annuo (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
261	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	MANDURIA	7	42	3		FER	305	3	915	ORDINARIA	38430	TARANTO (BELELLI) TARANTO (ILVA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA UGGIANO MANDURIA	VICEVERSA
262	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	MANDURIA	7	42	3	1	LV	255	4	1020	ORDINARIA	42840	TARANTO (BELELLI) TARANTO (ILVA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA UGGIANO MANDURIA	VICEVERSA
263	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via MAGNAGHI)	MANDURIA	7	36	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	18360	TARANTO (MAGNAGHI) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA UGGIANO MANDURIA	VICEVERSA
264	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	AVETRANA	LECCE	2	57	1	1	FER (SETT - GIU)	225	2	450	ORDINARIA	25650	AVETRANA S.PANCRAZIO GUAGNANO LECCE	S.PANCRAZIO LECCE
265	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	AVETRANA	S. PANCRAZIO	0	19	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	7980	AVETRANA S.PANCRAZIO	VICEVERSA
266	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	FRAGAGNANO	MANDURIA	2	15	2	2	FER	210	4	840	SCOLASTICA	12600	FRAGAGNANO S.MARZANO SAVA MANDURIA	MANDURIA SAVA S.MARZANO

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
267	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO Z.I.	MANDURIA	8	42	0	5	FER	305	5	1525	ORDINARIA	64050	NO	MANDURIA UGGIANO SAVA FRAGAGNANO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO JONICO c.da CIMINO TARANTO Z.I.
268	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	MANDURIA	9	35	2	2	DOM	52	4	208	FEST	7280	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO SAVA UGGIANO MANDURIA	VICEVERSA
269	TARANTO MANDURIA LECCE	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	MANDURIA	8	42	3	3	DOM	52	6	312	FEST	13104	TARANTO (BELELLI) TARANTO ILVA c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA MONTEPARANO FRAGAGNANO SAVA UGGIANO MANDURIA	VICEVERSA
270	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	S. MARZANO	5	33	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	60390	TARANTO (BELELLI) TARANTO ILVA c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO ROCCAFORZATA MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	S.MARZANO FRAGAGNANO MONTEPARANO CAROSINO S.GIORGIO JONICO c.da CIMINO TARANTO ILVA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
271	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	S. MARZANO	5	27	2	1	FER (SETT.-GIU)	245	3	735	ORDINARIA	19845	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
272	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	S. MARZANO	5	27	5	7	FER	305	12	3660	ORDINARIA	98820	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
273	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (v.le VIRGILIO)	S. MARZANO	5	27	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	16470	TARANTO (v.le VIRGILIO) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
274	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO	S. MARZANO	5	27	1	1	FER (SETT.A)	127	2	254	ORDINARIA	6858	TARANTO TARANTO (via MAGNAGHI) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
275	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via MAGNAGHI)	S. MARZANO	4	27	1	1	FER (SETT.B)	128	2	256	ORDINARIA	6912	TARANTO (via MAGNAGHI) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
276	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	S. MARZANO	7	27	2	2	DOM	52	4	208	FESTIVO	5616	TARANTO (via DI PALMA) TARANTO (BELELLI) Taranto (ilva) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
277	TARANTO S.MARZANO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (BELELLI)	S. MARZANO	6	27	1	1	DOM	52	2	104	FESTIVO	2808	TARANTO (BELELLI) Taranto (ilva) c.da CIMINO S.GIORGIO JONICO CAROSINO MONTEPARANO FRAGAGNANO S.MARZANO	VICEVERSA
278	S. MARZANO TARANTO GIOIA BARI Z.I.	FERROVIE DEL SUD-EST	S. MARZANO	BARI Z.I.	7	128	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	65280	S. MARZANO FRAGAGNANO MONTEPARANO S.GIORGIO JONICO TARANTO TARANTO (RIMESSA) MASSAFRA GIOIA DEL COLLE SAMMICHELE BARI Z.I.	VICEVERSA
279	S. MARZANO TARANTO GIOIA BARI Z.I.	FERROVIE DEL SUD-EST	S. MARZANO	BARI Z.I.	7	128	1	1	LV	255	2	510	ORDINARIA	65280	S. MARZANO FRAGAGNANO MONTEPARANO S.GIORGIO JONICO TARANTO MASSAFRA GIOIA DEL COLLE SAMMICHELE BARI Z.I.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
280	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (v.le DI PALMA)	OSTUNI	11	55	3	3	FER.	305	6	1830	FERIALE	100650	TARANTO (v.le DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. CAROSINO GROTTAGLIE SANATORIO VILLA CASTELLI c.da FACCIASQUATA CEGLIE c.da FRAGNITO c.da S. BENEDETTO c.da TRAETTA OSTUNI	VICEVERSA
281	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (v.le DI PALMA)	OSTUNI	10	55	2	2	FER.	305	4	1220	FERIALE	67100	TARANTO (v.le DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. GROTTAGLIE SANATORIO VILLA CASTELLI c.da FACCIASQUATA CEGLIE c.da FRAGNITO c.da S. BENEDETTO c.da TRAETTA OSTUNI	VICEVERSA
282	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	CEGLIE	OSTUNI	3	11	4	4	FER.	305	8	2440	ORDINARIA	26840	CEGLIE c.da FRAGNITO c.da S. BENEDETTO c.da TRAETTA OSTUNI	VICEVERSA
283	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	CEGLIE	OSTUNI	3	11	3	2	FER.	210	5	1050	SCOLASTICA	11550	CEGLIE c.da FRAGNITO c.da S. BENEDETTO c.da TRAETTA OSTUNI	VICEVERSA
284	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	CEGLIE	OSTUNI	3	11	1	1	FER. (SETT.-GIU)	245	2	490	ORDINARIA	5390	CEGLIE c.da FRAGNITO c.da S. BENEDETTO c.da TRAETTA OSTUNI	VICEVERSA
285	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	FRANCAVILLA	OSTUNI	3	24	1	1	FER. (ESCL. AGO)	275	2	550	ORDINARIA	13200	FRANCAVILLA VILLA CASTELLI c.da FACCIASQUATA CEGLIE OSTUNI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
286	TARANTO GROTTAGLIE VILLA CASTELLI CEGLIE OSTUNI	FERROVIE DEL SUD-EST	S.GIORGIO J.	GROTTAGLIE	1	14	0	2	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5880	NO	GROTTAGLIE CAROSINO S.GIORGIO J.
287	TARANTO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	TARANTO (via DI PALMA)	7	32	2	0	FER	305	2	610	ORDINARIA	19520	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. C.da CIMINO TARANTO (via DI PALMA)	NO
288	TARANTO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	TARANTO (via DI PALMA)	7	32	1	2	FER (ESCL. AGO)	275	3	825	ORDINARIA	26400	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. C.da CIMINO TARANTO (via DI PALMA)	VICEVERSA
289	TARANTO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	TARANTO (via DI PALMA)	7	32	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	6720	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. C.da CIMINO TARANTO (via DI PALMA)	NO
290	TARANTO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	ROCCAFORZATA	4	17	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	10370	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm.	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque.	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
291	TARANTO S.GIORGIO J. CAROSINO MONTEPARANO ROCCAFORZATA S.GIORGIO J. TARANTO	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (via DI PALMA)	MONTEPARANO	4	17	0	1	FER	210	1	210	SCOLASTICA	3570	NO	TARANTO (via DI PALMA) c.da CIMINO S.GIORGIO J. ROCCAFORZATA MONTEPARANO
292	SAVA S.MARZANO FRANCAVILLA	FERROVIE DEL SUD-EST	SAVA	FRANCAVILLA F.	1	20	4	4	FER	210	8	1680	SCOLASTICA	33600	SAVA SAN MARZANO FRANCAVILLA F.	VICEVERSA
293	SAVA S.MARZANO FRANCAVILLA	FERROVIE DEL SUD-EST	S. MARZANO	FRANCAVILLA F.	0	12	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	5040	SAN MARZANO FRANCAVILLA F.	VICEVERSA
294	TARANTO MASSAFRA MOTTOLA	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MOTTOLA	3	30	6	6	FER	305	12	3660	ORDINARIA	109800	TARANTO (p.zza CASTELLO) TARANTO (ILVA) MASSAFRA MOTTOLA	VICEVERSA
295	TARANTO MASSAFRA MOTTOLA	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MOTTOLA	3	30	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	18900	TARANTO (p.zza CASTELLO) TARANTO (ILVA) MASSAFRA MOTTOLA	VICEVERSA
296	TARANTO MASSAFRA MOTTOLA	FERROVIE DEL SUD-EST	TARANTO (P.zza CASTELLO)	MOTTOLA	3	30	1	1	FER (SETT-GIU)	245	2	490	ORDINARIA	14700	TARANTO (p.zza CASTELLO) TARANTO (ILVA) MASSAFRA MOTTOLA	VICEVERSA
297	TARANTO MASSAFRA MOTTOLA	FERROVIE DEL SUD-EST	CRISPIANO	MASSAFRA	0	17,5	2	1	FER	210	3	630	SCOLASTICA	11025	CRISPIANO MASSAFRA	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequ	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
298	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	BRINDISI	9	49	3	3	FER	305	6	1830	ORDINARIA	89670	MANDURIA ERCHIE ERCHIE (STAZ.) TORRE S.S. C.da PARADISO LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA
299	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	BRINDISI	9	49	1	1	FER (SETT.-GIU)	245	2	490	ORDINARIA	24010	MANDURIA ERCHIE ERCHIE (STAZ.) TORRE S.S. C.da PARADISO LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA
300	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	BRINDISI	8	38	6	7	FER	305	13	3965	ORDINARIA	150670	ERCHIE ERCHIE (STAZ.) TORRE S.S. C.da PARADISO LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA
301	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	BRINDISI	8	38	1	1	FER (ESCL. AGO)	275	2	550	ORDINARIA	20900	ERCHIE ERCHIE (STAZ.) TORRE S.S. C.da PARADISO LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° fermi	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Freque	Giorni eserc.	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
302	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	BRINDISI	8	38	1	1	FER (SETT.-GIU)	245	2	490	ORDINARIA	18620	ERCHIE ERCHIE (STAZ.) TORRE S.S. C.da PARADISO LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA
303	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	LATIANO	BRINDISI	5	23	2	3	FER (SETT.-GIU)	245	5	1225	ORDINARIA	28175	LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	VICEVERSA
304	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	LATIANO	BRINDISI	5	23	1	0	FER (ESCL. AGO)	275	1	275	ORDINARIA	6325	LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	NO
305	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	LATIANO	BRINDISI	5	23	1	0	FER	210	1	210	SCOLASTICA	4830	LATIANO MESAGNE c.da ACQUARO c.da MASSERIA NUOVA c.da MASCIULO c.da CANTONERIA BRINDISI	NO
306	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	ERCHIE	0	11	1	2	FER	210	3	630	SCOLASTICA	6930	MANDURIA ERCHIE	VICEVERSA
307	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	TORRE S.S.	2	15	1	1	FER	210	2	420	SCOLASTICA	6300	MANDURIA ERCHIE TORRE S.S.	VICEVERSA

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.3.V - OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO NEL BACINO DI TARANTO - CONTRATTI DI SERVIZIO EX CONCESSIONE STATALE 2000
(PROGRAMMA DI ESERCIZIO)

N°	AUTOLINEA Denominazione della linea	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	n° ferm	lungh. Km	N° corse andata	N° corse ritorno	Frequa.	Giorni eserc	N° corse giorno	N° corse anno	Tipo di corsa	Percorr. annua (km)	Percorso di andata	Percorso di ritorno
308	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	MANDURIA	TORRE S.S.	2	15	1	1	FER	305	2	610	ORDINARIA	9150	MANDURIA ERCHIE TORRE S.S.	VICEVERSA
309	AVETRANA MANDURIA TORRE S.S. BRINDISI	FERROVIE DEL SUD-EST	ERCHIE	TORRE S.S.	1	6	2	2	FER	305	4	1220	ORDINARIA	7320	ERCHIE TORRE S.S.	VICEVERSA
310	S. MARZANO LIZZANO LIDO SILVANA	FERROVIE DEL SUD-EST	S. MARZANO	LIDO SILVANA	5	26	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	6448	S. MARZANO FRAGAGNANO LIZZANO MARINA DI LIZZANO LIZZANO SPIAGGIA LA TORRETTA LIDO SILVANA	VICEVERSA
311	MOTTOLA PALAGIANO CHIATONA (SPIAGGIA)	FERROVIE DEL SUD-EST	MOTTOLA	CHIATONA (SPIAGGIA)	1	18	2	2	GIOR	62	4	248	STAGIONALE	4464	MOTTOLA PALAGIANO CHIATONA(SPIAGGIA)	VICEVERSA

TOTALE 2.897.407

REGIONE PUGLIA

Assessorato ai Trasporti

Piano Triennale dei Servizi

ALLEGATI VOL. 2

Piani settoriali ed intersettoriali

Novembre 2002

A.10.4

SINTESI DEI SERVIZI MINIMI AUTOMOBILISTICI

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA PUGLIA

ALLEGATO A.10.4.II - SERVIZI MINIMI (AUTOMOBILISTICI) - PERCORRENZE TOTALI (km/anno)

	Settore Autolinee		Settore Ferroviario - servizio bus		PERCORRENZE TOTALI (Settore autolinee e Ferroviario - servizio bus)
	intra- provinciali	inter-provinciali	Ex conces. statali		Tot (*)
BA	4.918.652	7.877.623	1.050.350 Ferrotramviaria 1.582.155 FAL	FSE 11.663.728	15.428.780
BR	3.357.387	685.191			4.042.578
FG	10.168.088	4.487.921	791.119 Ferrovie del Gargano		15.447.128
LE	3.924.342	3.628.795			7.553.137
TA	6.324.318	1.792.689			8.117.007
Tot	28.692.787	18.472.219	15.087.352		62.252.358

(*) Le percorrenze delle FSE non sono state attribuite per bacino ma sono state conteggiate nel valore totale.

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

TOTALI REGIONALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno)
	27.180.300	18.472.219

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI REGIONALI)

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/Km)	(£/Km)	(EURO/Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI E TARANTINI	12.699,16	24.589.000	12.838	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CAPONIO F.	73.848,17	142.990.000	72.610	1,017	1.969,28	1,565	3029,66
3	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	2.026.144,61	3.923.163.033	1.315.365	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
4	LENTINI G.	228.826,56	443.070.000	160.561	1,425	2.759,51	2,193	4245,40
5	LORUSSO P.	92.553,21	179.208.000	84.444	1,096	2.122,21	1,686	3264,94
6	MACO	0,00	0	389.742			0,000	0,00
7	MARINO M. S.r.l.	195.221,74	378.002.000	240.567	0,812	1.571,30	1,248	2417,38
8	MASTROROCCO D. S.a.s.	17.063,74	33.040.000	16.992	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
9	S.I.T.A. S.p.A.	3.232.517,35	6.259.026.363	2.094.709	1,543	2.988,02	2,374	4596,95

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

10	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	4.784.080,73	9.263.271.991	3.047.730	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
11	SABATO M.	178.801,92	346.208.800	121.732	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
12	SAGITTARIO S.r.l.	43.049,78	83.356.000	113.134	0,381	736,80	0,585	1133,54
13	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l. (BA)	625.091,03	1.210.345.000	463.770	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
14	TOPPUTO V.	34.931,60	67.637.000	29.280	1,193	2.310,00	1,835	3553,85
15	Roberto e Dongiovanni	30.804,59	59.646.000	24.196	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
16	FSE	61.623,64	119.320.000	79.695	0,753	1.457,41	1,158	2242,17
					Contrib. Media / Km			
	TOT	11.544.830	22.353.907.167	7.877.623	1,18	2.291,74		
BACINO DI BRINDISI								
1	CICCIMARRA Sante	30.218,93	58.512.000	53.484	0,565	1.094,40	0,870	1683,69
2	S.T.P. Società Trasporti Pubblici di BRINDISI S.p.A.	1.025.349,77	1.985.354.000	631.707	1,623	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	1.055.569	2.043.866.000	685.191	1,09	2.116,62		

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.081.658,55	2.094.383.000	723.536	1,495	2.894,65	2,300	4453,31
2	CALZOLARO S.a.s.	30.814,92	59.666.000	41.538	0,742	1.436,43	1,141	2209,89
3	DE SANTIS Vincenza	10.653,99	20.629.000	13.640	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	211.923,96	410.342.000	243.480	0,870	1.685,35	1,339	2592,85
5	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	91.558,00	177.281.000	90.710	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
6	S.I.T.A. S.p.A.	1.095.745,68	2.121.659.487	710.056	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
7	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	71.911,98	139.241.014	45.812	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
8	FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.	4.034.450,24	7.811.784.967	2.619.149	1,540	2.982,57	2,370	4588,56
					Contrib. Media / Km			
	TOT	6.626.717	12.634.986.469	4.487.921	1,19	2.311,65		
BACINO DI LECCE								
1	BORMAN S.r.l.	176.480,55	341.714.000	131.150	1,346	2.605,52	2,070	4008,49
2	CHIFFI	78.172,47	151.363.000	122.000	0,642	1.243	0,988	1912,31
3	ELIOS S.r.l.	612.404,26	1.185.780.000	588.002	1,041	2.016,50	1,602	3102,31
4	S.E.A.T.	455.729,83	882.416.000	401.010	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
5	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO (LE)	3.471.113,02	6.721.012.000	2.167.633	1,601	3.100,62	2,464	4770,18
6	S.I.T.A. S.p.A.	337.956,87	654.375.750	219.000	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	5.131.857	9.936.660.750	3.628.795	1,22	2.359,02		

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

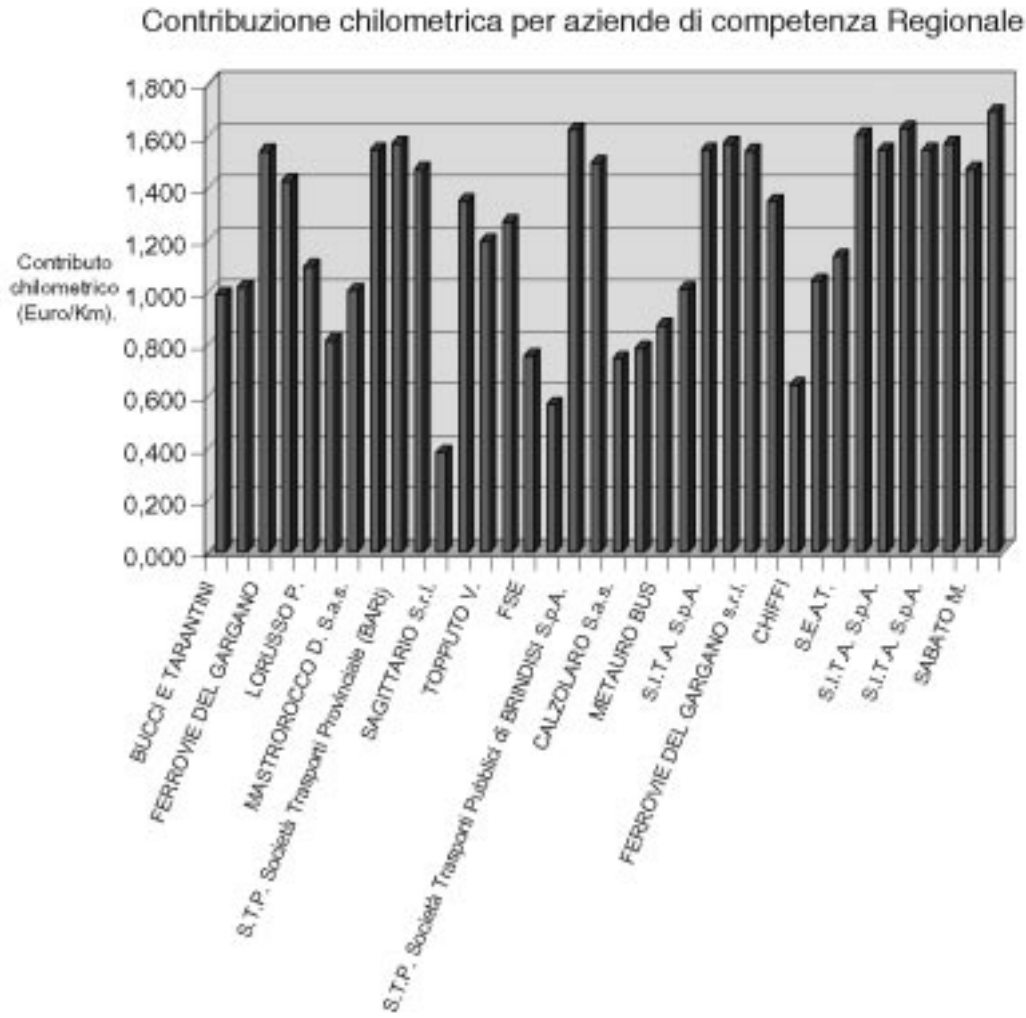
ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	932.476,88	1.805.527.000	573.014	1,627319537	3.150,93	2,504	4847,58
2	S.I.T.A. S.p.A.	1.752.932,91	3.394.151.400	1.135.921	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
3	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A. (BARI)	62.747,96	121.496.994	39.974	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
4	SABATO M.	19.123,99	37.029.200	13.020	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
5	MICCOLIS S.p.A.	52.045,94	100.775.000	30.760	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
					Contrib. Media / Km			
	TOT	2.819.328	5.458.979.594	1.792.689	1,58	3.059,71		

Aziende non ammesse a contribuzione

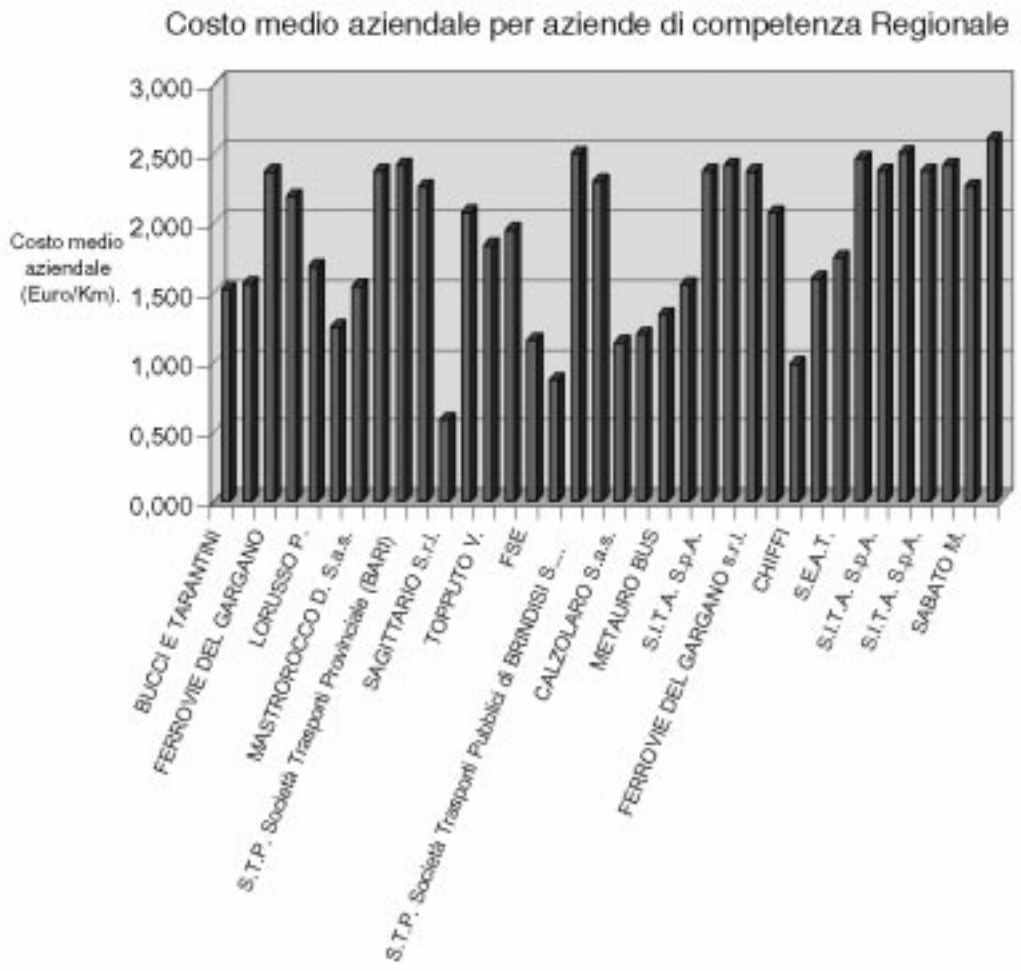
PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.III - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA REGIONALE - PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.IV - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA PROVINCIALE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

TOTALI PROVINCIALI	Contributo regionale annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua (Km/anno)
	44.809.894	28.692.787

SERVIZI MINIMI (CONTRATTI DI SERVIZIO - CONTRIBUTI PROVINCIALI)

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo provinciale annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica Da CONTRATTO		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/Km)	(£/Km)	(EURO/Km)	(£/Km)
BACINO DI BARI								
1	BUCCI & TARANTINO S.n.c.	41.047,48	79.479.000	41.496	0,989	1.915,34	1,522	2946,68
2	CHIARELLI D.	82.290,18	159.336.000	79.458	1,036	2.005,29	1,593	3085,06
3	CONCA M.	130.614,53	252.905.000	141.347	0,924	1.789,25	1,422	2752,69
4	DI FRANCO	0,00	0	4.712	0,000	0,00	0,000	0,00
5	FERROTRAMVIARIA	976.981,52	1.891.700.000	510.171	1,915	3.707,97	2,946	5704,57
6	GOLDEN	0,00	0	6.055	0,000	0,00	0,000	0,00
7	LATORRE	0,00	0	23.490	0,000	0,00	0,000	0,00
8	LENTINI G.	105.174,90	203.647.000	73.798	1,425	2.759,52	2,193	4245,42
9	LOVANIO V.P.	27.656,27	53.550.000	47.652	0,580	1.123,77	0,893	1728,88
10	MAIELLARO G.	125.585,79	243.168.000	89.226	1,407	2.725,27	2,165	4192,72
11	MASTROROCCO D. S.a.s.	99.270,76	192.215.000	98.854	1,004	1.944,43	1,545	2991,43
12	MICCOLIS S.p.A.	304.112,03	588.843.000	179.736	1,692	3.276,16	2,603	5040,25
13	PELLEGRINI	0,00	0	8.928	0,000	0,00	0,000	0,00

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.IV - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA PROVINCIALE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

14	Roberto & Dongiovanni	17.531,13	33.945.000	13.770	1,268	2.455,13	1,951	3777,12
15	S.I.T.A. S.p.A.	921.822,89	1.784.898.000	597.352	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
16	S.T.P. Società Trasporti Provinciale S.p.A.	4.155.511,89	8.046.193.000	2.647.296	1,570	3.039,40	2,415	4676,00
17	SABATO M.	146.822,50	284.288.000	99.960	1,469	2.844,02	2,260	4375,42
18	SCOPPIO P. & Figlio Autolinee S.r.l.	213.908,70	414.185.000	158.704	1,348	2.609,80	2,074	4015,08
19	TEMPESTA V.	184.379,24	357.008.000	135.616	1,360	2.632,49	2,092	4049,98
20	TRAVELS S.r.l.	289,73	561.000	4.216	0,069	133,06	0,106	204,71
					Contrib. Media / Km			
	TOT	7.515.468	14.551.976.000	4.916.652	1,22	2.366,25		
BACINO DI BRINDISI								
1	S.T.P. Società Trasporti Pubblici S.p.A.	5.449.469,86	10.551.645.000	3.357.387	1,623141401	3.142,84	2,497	4835,14
					Contrib. Media / Km			
	TOT	5.449.470	10.551.645.000	3.357.387	1,62	3.142,84		
BACINO DI FOGGIA								
1	A.C.A.P.T. N.G.	1.352.140,46	2.618.109.000	904.465	1,495	2.895,00	2,300	4453,85
2	ARENA M. & Figli S.r.l.	128.924,17	249.632.000	144.344	0,893	1.729,42	1,374	2660,65
3	DESANTIS V.	101.005,03	195.573.000	129.312	0,781	1.512,41	1,202	2326,78
4	FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. - D.A.R. Foggia	6.133.601,20	11.876.308.000	3.981.910	1,540	2.982,57	2,370	4588,57
5	FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. - D.E. S.Severo	1.341.931,65	2.598.342.000	885.242	1,516	2.935,18	2,332	4515,66
6	METAURO BUS di METAURO A. e C. S.n.c.	106.902,45	206.992.000	122.776	0,871	1.685,93	1,340	2593,74
7	PALMISANO	0,00	0	13.204	0,000	0	0,000	0,00
8	S.I.T.A. S.p.A.	5.986.275,16	11.591.045.000	3.879.176	1,543	2.988	2,374	4596,92
9	TOMMASUOLO N. di LAVISTA T. & FIGLI S.n.c.	121.992,80	236.211.000	120.863	1,009	1.954,37	1,553	3006,72
					Contrib. Media / Km			
	TOT	15.272.773	29.572.212.000	10.168.088	1,21	2.335		

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

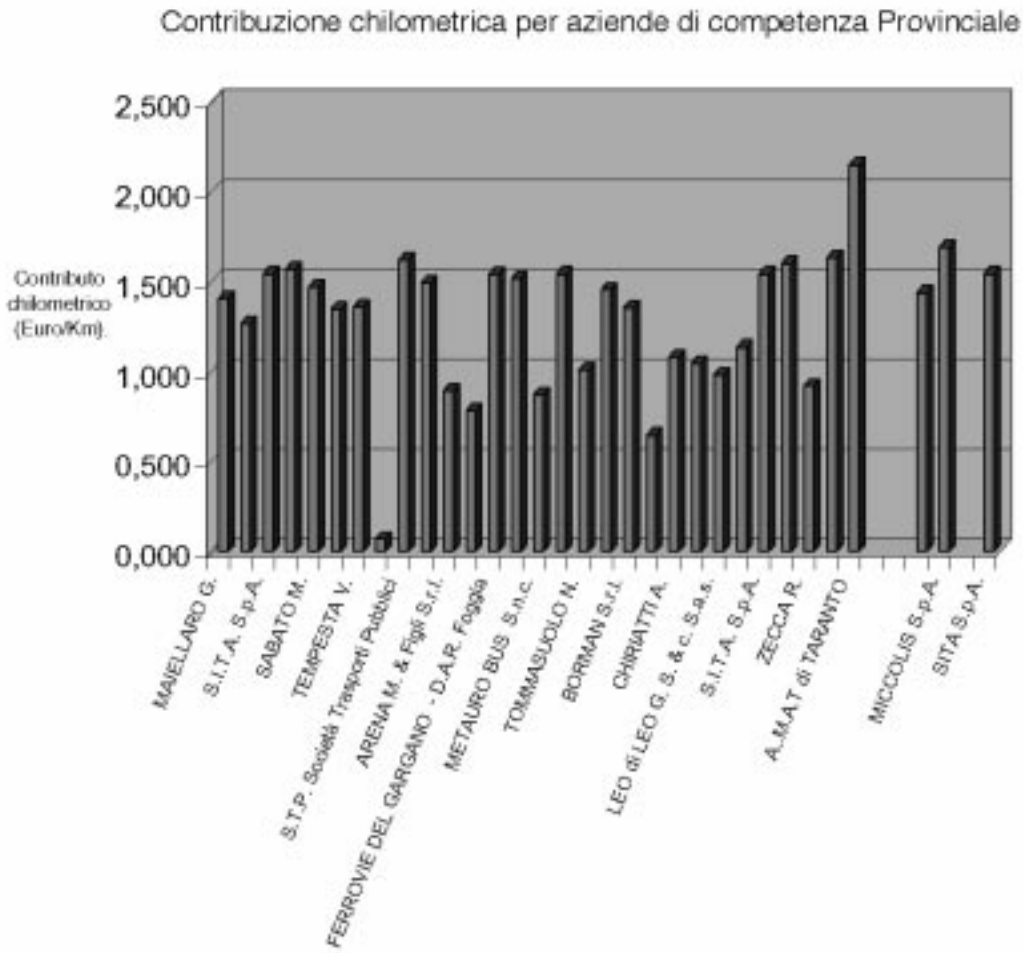
ALLEGATO A.10.4.IV - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA PROVINCIALE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

BACINO DI LECCE								
1	BAGLIVI	0,00	0	17.856	0	0		
2	BLANCO & c. S.a.s.	51.984,49	100.656.000	35.700	1,456	2.819,50	2,240	4337,69
3	BORMAN S.r.l.	317.642,17	615.041.000	234.505	1,355	2.622,72	2,084	4034,95
4	CHIFFI	45.390,36	87.888.000	70.374	0,645	1.248,87	0,992	1921,34
5	CHIRIATTI A.	180.770,24	350.020.000	167.070	1,082	2.095,05	1,665	3223,15
6	COLTELLACCI	0,00	0	12.400	0,000	0	0,000	0,00
7	D'ANNA	0,00	0	5.580	0,000	0	0,000	0,00
8	ELIOS S.r.l.	322.879,56	625.182.000	308.531	1,047	2.026,32	1,610	3117,41
9	LEO di LEO G. S. & c. S.a.s.	48.421,45	93.757.000	49.346	0,981	1.899,99	1,510	2923,06
10	MARASCHIO	0,00	0	1.224	0,000	0,00	0,000	0,00
11	S.E.A.T.	410.880,71	795.576.000	361.546	1,136	2.200,48	1,748	3385,35
12	S.I.T.A. S.p.A.	238.415,61	461.637.000	154.496	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
13	S.T.P. DI TERRA D'OTRANTO	3.930.399,17	7.610.314.000	2.454.446	1,601	3100,62	2,464	4770,18
14	ZECCA R.	81.272,24	157.365.000	88.328	0,920	1.781,60	1,416	2740,92
					Contrib. Media / Km			
	TOT	5.628.056	10.897.436.000	3.924.342	1,18	2.278,32		
BACINO DI TARANTO								
1	C.T.P. CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI	7.593.687,86	14.703.430.000	4.666.378	1,632	3.159,93	2,511	4861,43
2	Azienda per la Mobilità nell'area di TARANTO	2.874.609,95	5.566.021.000	1.336.967	2,150	4.163,17	3,308	6404,88
3	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.	316.790,53	613.392.000	220.101	1,439	2.786,87	2,214	4287,49
4	MICCOLIS S.p.A.	38.374,30	74.303.000	22.680	1,692	3.276,15	2,603	5040,23
5	SERGIO		MANCA CONTRATTO				0,000	0,00
6	SITA S.p.A.	120.664,47	233.639.000	78.192	1,543	2.988,02	2,374	4596,95
					Contrib. Media / Km			
	TOT	10.944.127	21.190.785.000	6.324.318	1,69	3.274,83		

Aziende non ammesse a contribuzione

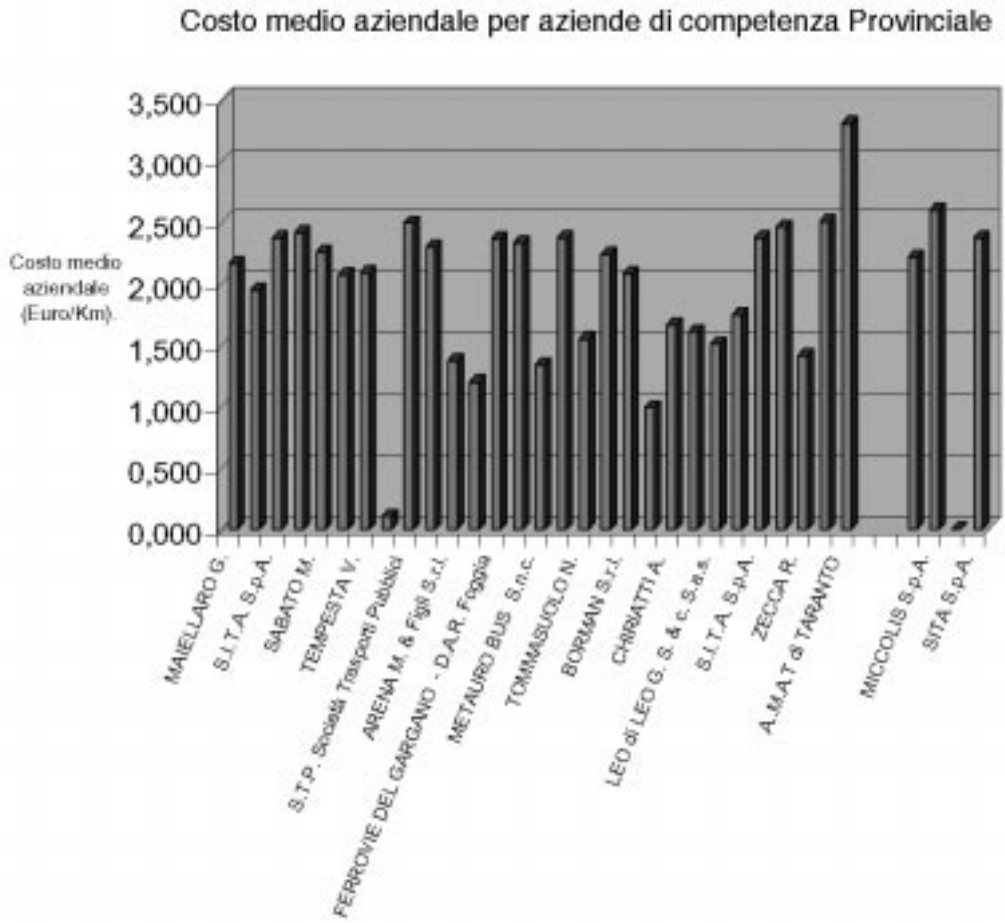
PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.IV - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA PROVINCIALE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.IV - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA PROVINCIALE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

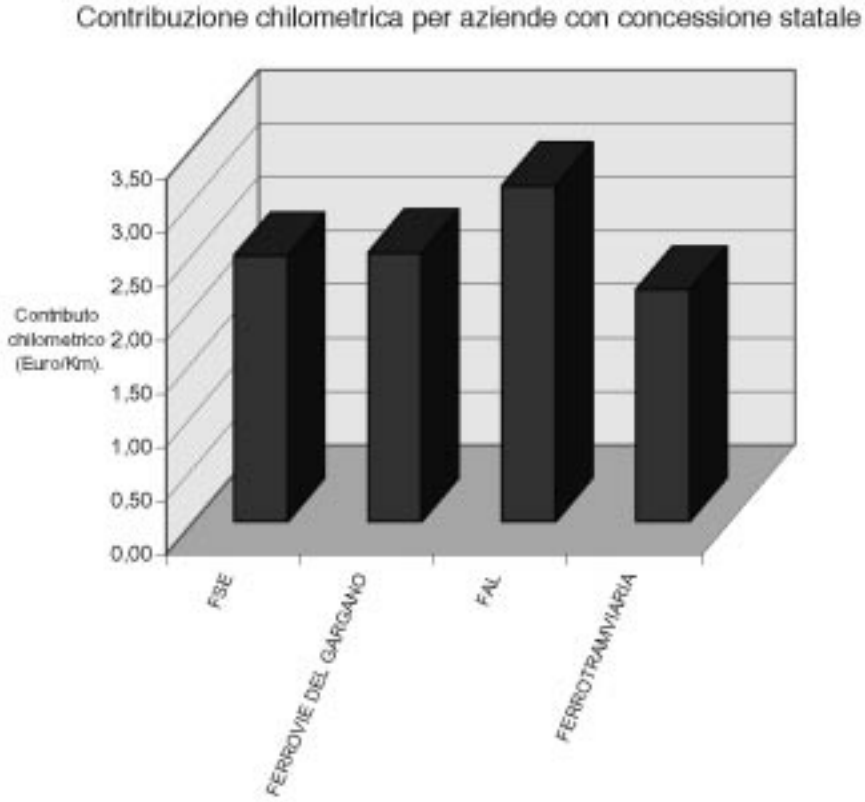
ALLEGATO A.10.4.V - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA AZIENDE FERROVIARIE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE

SERVIZI MINIMI - AZIENDE FERROVIARIE (SERVIZIO AUTOLINEE) - EX CONCESSIONI STATALI

N° progr.	Azienda concessionaria	Contributo annuo al netto di IVA (10%)		Percorrenza annua da contratto (Km/anno)	Contribuzione chilometrica		Costo medio aziendale/Km	
		(EURO)	(£)		(EURO/Km)	(£/Km)	(EURO/Km)	(£/Km)
1	FSE	29.011.615	56.174.320.000	11.663.726	2,48	4804,01	3,82	7390,76
2	FERROVIE DEL GARGANO	1.985.777	3.845.000.000	791.119	2,51	4860,20	3,86	7477,24
3	FAL	4.957.470	9.599.000.000	1.582.155	3,13	6067,04	4,82	9333,91
4	FERROTRAMVIARIA	2.274.993	4.405.000.000	1.050.350	2,17	4193,84	3,33	6452,06
					Contrib. Media / Km			
	TOT	38.229.854	74.023.320.000	15.087.352	2,57	4981,27		

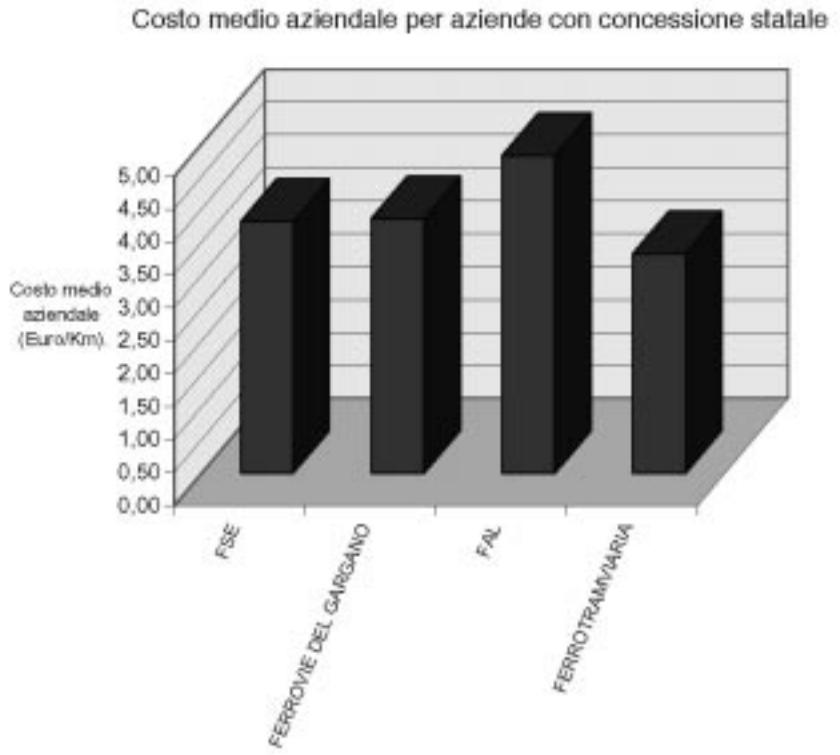
PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.V - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA AZIENDE FERROVIARIE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A 10.4 V - SERVIZI MINIMI DI COMPETENZA AZIENDE FERROVIARIE- PERCORRENZE E CONTRIBUZIONE



PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.VI - SERVIZI MINIMI DA CONTRATTO DI SERVIZIO 2001 E LORO APPARTENENZA ASSOCIATIVA

	ASSTRA	PERCORRENZE PROVINCIALI (km/a)	PERCORRENZE REGIONALI (km/a)	PERCORRENZE TOTALI (km/a)
		Servizi minimi	Servizi minimi	Servizi minimi
1	AMAT - TARANTO	1.336.967	0	1.336.967
2	CTP - TARANTO	4.666.378	573.014	5.239.392
3	FERROTRAMVIARIA - BARI	510.171	0	510.171
4	FERROVIE DEL GARGANO	4.867.152	3.929.382	8.796.534
5	FERROVIE DEL SUD-EST	0	79.695	79.695
6	STP - BARI	2.647.296	3.133.515	5.780.811
7	STP - BRINDISI	3.357.387	631.707	3.989.094
8	STP di TERRA d'OTRANTO	2.454.446	2.167.632	4.622.078
	TOTALE	19.839.797	10.514.945	30.354.742

	ANAV	PERCORRENZE PROVINCIALI (km/a)	PERCORRENZE REGIONALI (km/a)	PERCORRENZE TOTALI (km/a)
		Servizi minimi	Servizi minimi	Servizi minimi
1	ACAPT	904.465	723.536	1.628.001
2	ARENA	144.344	0	144.344
3	BLANCO	35.700	0	35.700
4	BORMAN	234.505	131.150	365.655
5	BUCCI E TARANTINI	41.495	12.838	54.333
6	CAPONIO	0	72.610	72.610
7	CHIARELLI	79.458	0	79.458
8	CHIFFI	70.374	122.000	192.374
9	CHIRIATTI	167.070	0	167.070
10	CICCIMARRA	0	53.484	53.484
11	CONCA	141.347	0	141.347
12	DE SANTIS	129.312	13.640	142.952
13	ELIOS	308.531	588.002	896.533
14	GRAVAME E PALMIERI	220.101	0	220.101
15	LENTINI	73.798	160.561	234.359
16	LORUSSO	0	84.444	84.444
17	MAIELLARO	89.226	0	89.226
18	MARINO	0	240.567	240.567
19	MASTROROCCO	98.854	16.992	115.846
20	METAUROBUS	122.776	243.480	366.256
21	MICCOLIS	202.416	30.760	233.176
22	SABATO	99.960	134.752	234.712
23	SAGITTARIO	0	113.134	113.134
24	SCOPPIO	158.704	463.770	622.474
25	SEAT	361.546	401.010	762.556
26	SITA spa	4.709.216	4.159.686	8.868.902
27	TEMPESTA	135.616	0	135.616
28	TOMMASULO di Foggia	120.863	90.710	211.573
	TOTALE	8.649.677	7.857.126	16.506.803

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.VI - SERVIZI MINIMI DA CONTRATTO DI SERVIZIO 2001 E LORO APPARTENENZA ASSOCIATIVA

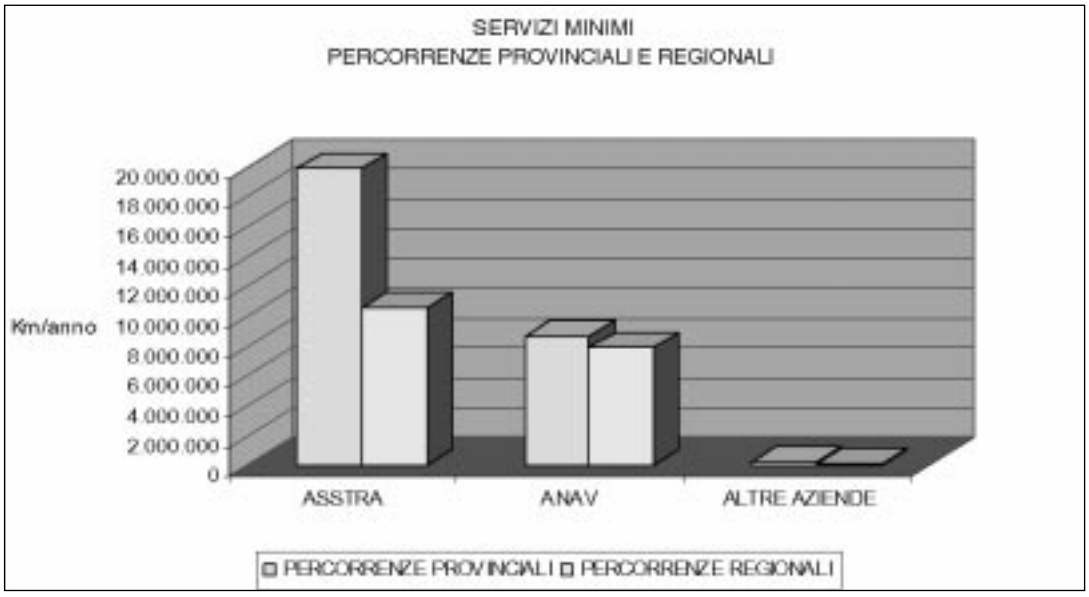
	ALTRE AZIENDE	PERCORRENZE PROVINCIALI	PERCORRENZE REGIONALI	PERCORRENZE TOTALI
		Servizi minimi	Servizi minimi	Servizi minimi
1	BAGLIVI di Lecce	17.856	0	17.856
2	CALZOLARO (CB)	0	41.538	41.538
3	COLTELLACCI di Lecce	12.400	0	12.400
4	D'ANNA di Lecce	5.580	0	5.580
5	DI FRANCO	4.712	0	4.712
6	GOLDEN	6.055	0	6.055
7	LATORRE - BARI	23.490	0	23.490
8	LEO	49.345	0	49.345
9	LOVANIO - BARI	47.652	0	47.652
10	MACO - BARI	0	389.742	389.742
11	MARASCHIO di Lecce	1.224	0	1.224
12	PALMISANO di Foggia	13.204	0	13.204
13	PELLEGRINI	8.928	0	8.928
14	ROBERTO E DONGIOVANNI	13.770	24.198	37.968
16	TOPPUTO - BARI	0	29.280	29.280
17	TRAVELS srl	4.216	0	4.216
18	ZECCA di Lecce	88.330	0	88.330
	AZIENDE SENZA CONTRIBUZIONE			
	TOTALE	203.313	95.016	298.329

TOTALI REGIONALI	PERCORRENZE PROVINCIALI (km/a)	PERCORRENZE REGIONALI (km/a)	PERCORRENZE TOTALI (km/a)
	Servizi minimi	Servizi minimi	Servizi minimi
ASSTRA	19.839.797	10.514.945	30.354.742
ANAV	8.649.677	7.857.126	16.506.803
ALTRE AZIENDE	203.313	95.016	298.329
TOTALE	28.692.787	18.467.087	47.159.874
COMUNALI			26.055.008
TOTALE REGIONE			73.214.882

PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA REGIONE PUGLIA - 2002

ALLEGATO A.10.4.VI - SERVIZI MINIMI DA CONTRATTO DI SERVIZIO 2001 E LORO APPARTENENZA ASSOCIATIVA

TOTALI REGIONALI	SERVIZI MINIMI		
	PERCORRENZE PROVINCIALI (km/a)	PERCORRENZE REGIONALI (km/a)	PERCORRENZE TOTALI (km/a)
ASSTRA	19.839.797	10.514.945	30.354.742
ANAV	8.649.677	7.857.126	16.506.803
ALTRE AZIENDE	203.313	95.016	298.329
TOTALE	28.692.787	18.467.087	47.159.874

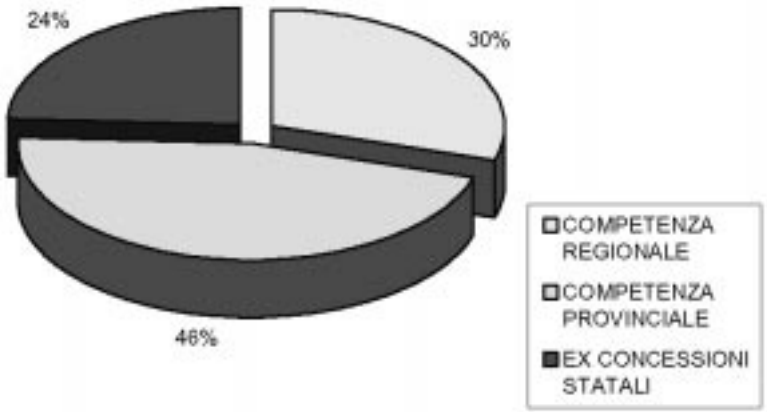


PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA PUGLIA

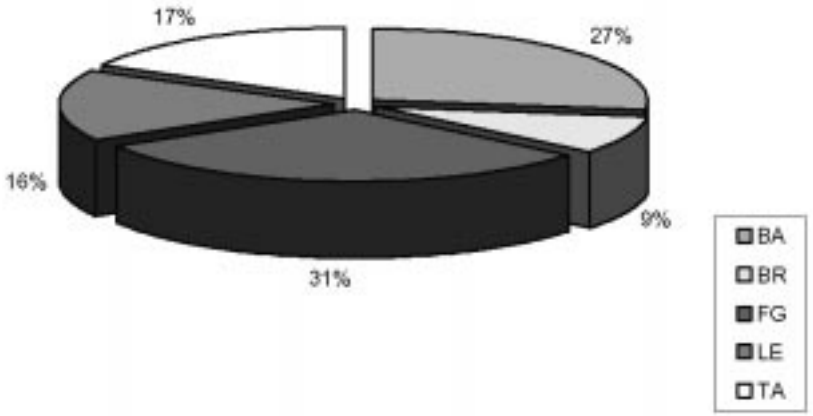
ALLEGATO A.10.4.I - TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PERCORRENZE E DELLE CONTRIBUZIONI RELATIVE AI SERVIZI MINIMI

COMPETENZA	Contributo annuo al netto di IVA (10%) EURO	Percorrenza annua da contratto (atb*Km/anno)
COMPETENZA REGIONALE	27.180.300	18.472.219
COMPETENZA PROVINCIALE	44.809.894	28.692.787
EX CONCESSIONI STATALI	38.229.854	15.087.352
TOT	110.220.049	62.252.358

PERCORRENZA TOTALE
SUDDIVISIONE PER COMPETENZA



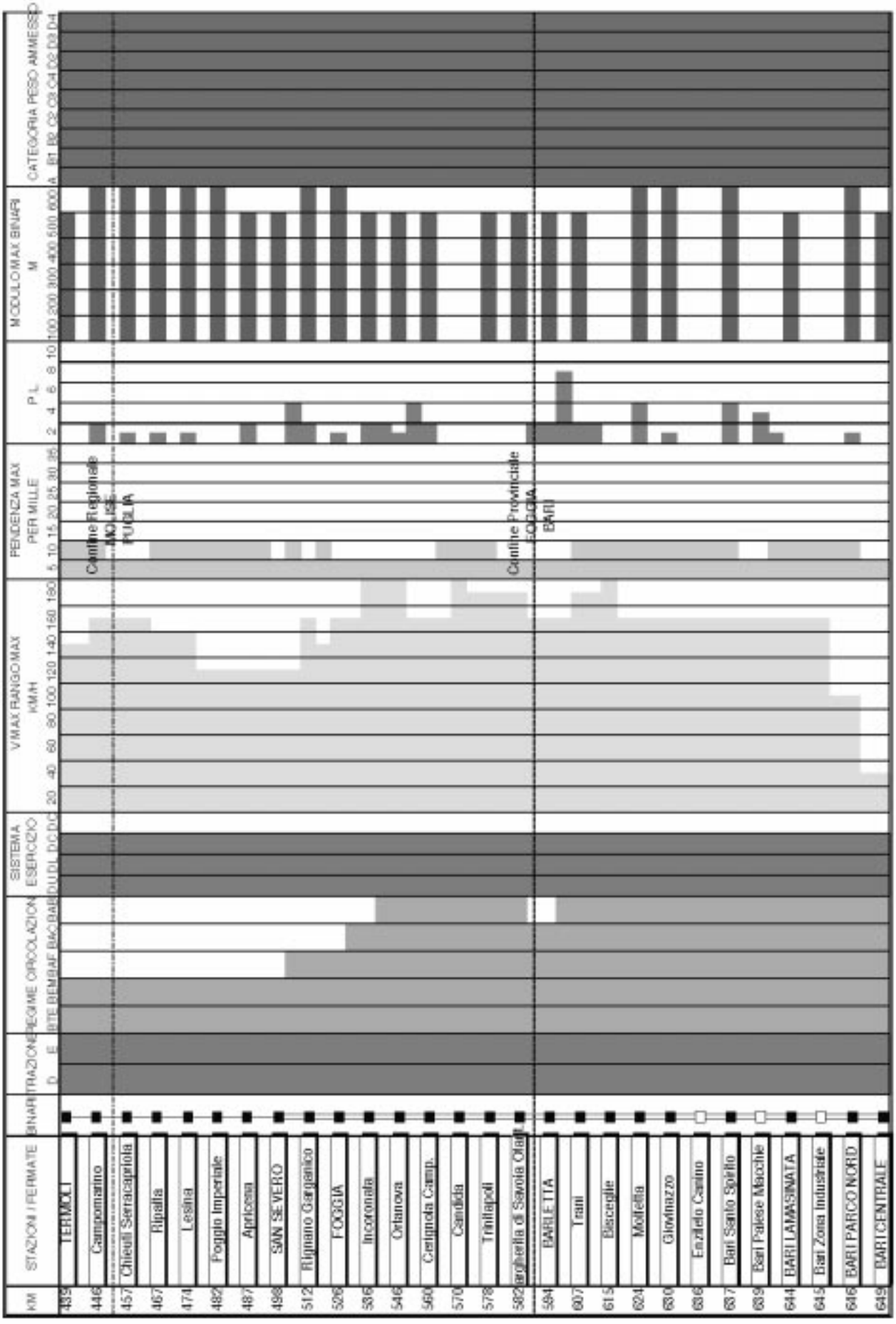
PERCORRENZA TOTALE
SUDDIVISIONE PER PROVINCIA
(da Contratti di Servizio Regionali e Provinciali)



A.10.5

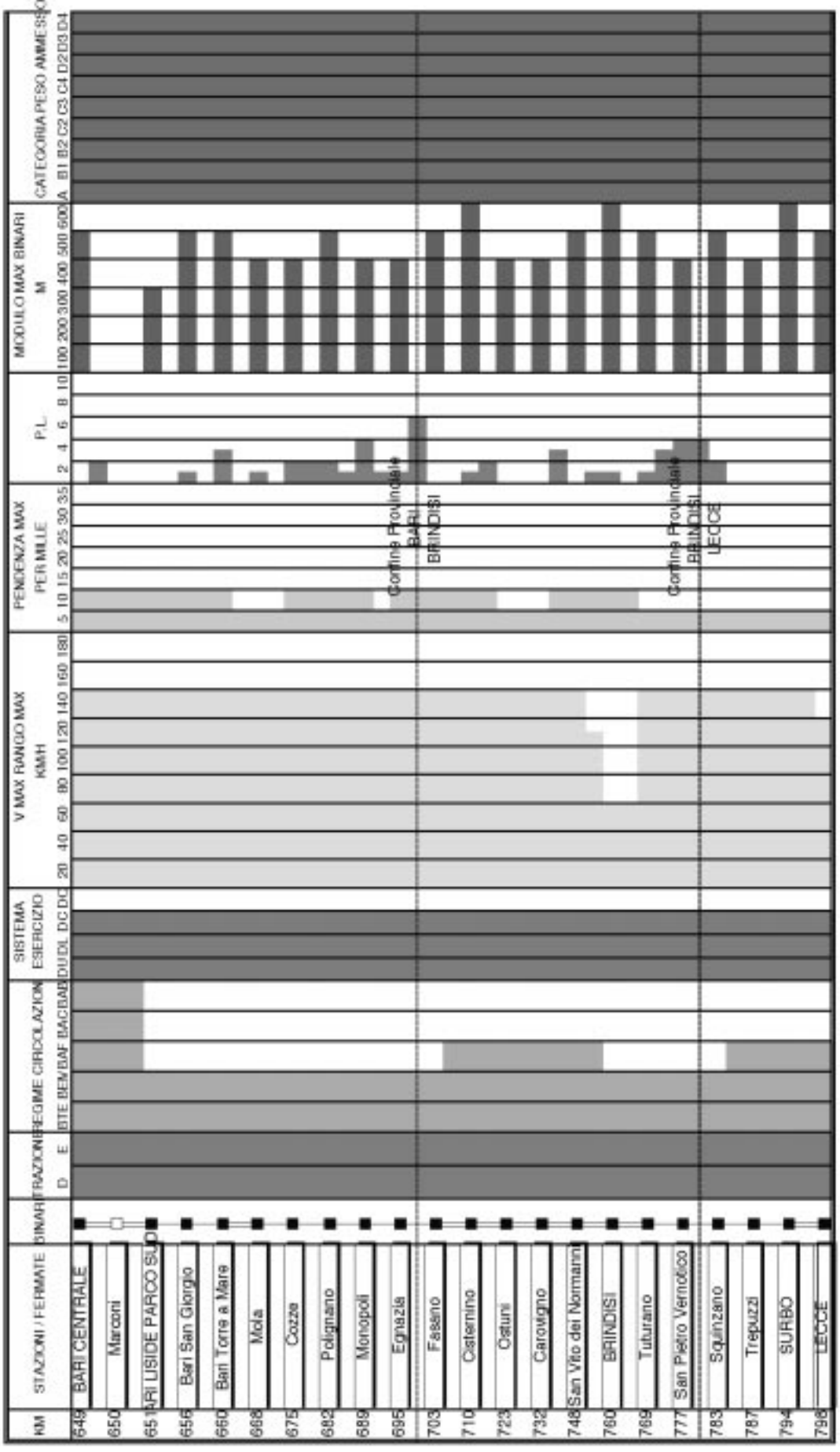
CARATTERISTICHE DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE

ALLEGATO A.10.5.I - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.II - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

ALLEGATO A.10.5.III - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

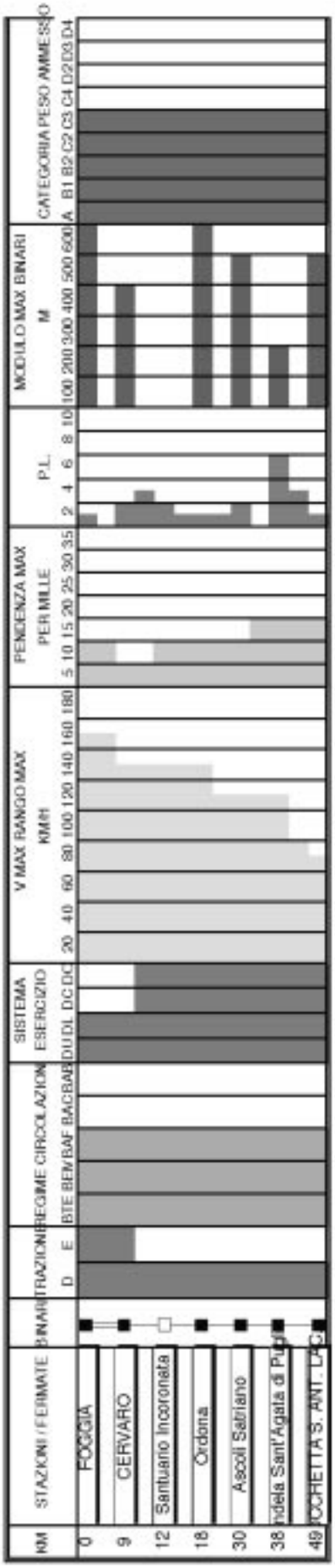


ALLEGATO A.10.5.IV - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

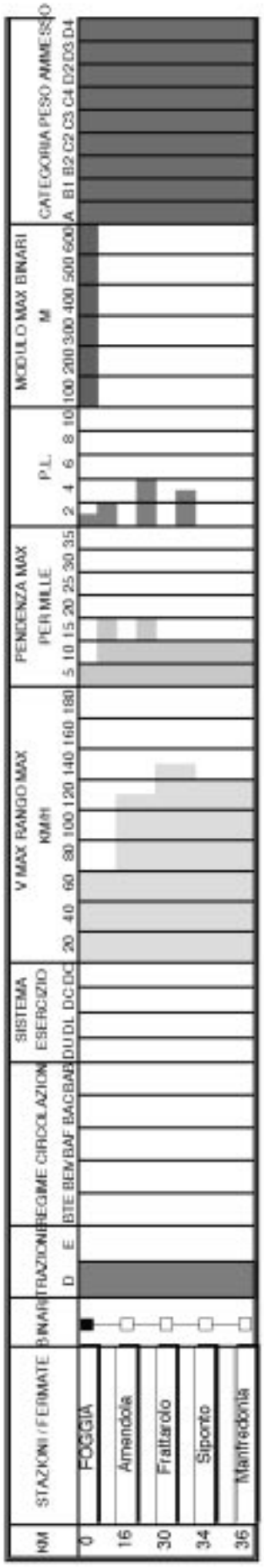
KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	TRAZIONE D	TRAZIONE E	REGIME BTE	REGIME BEN	REGIME BAF	REGIME BAC	REGIME BAB	CIRCOLAZIONE	SISTEMA ESERCIZIO	V MAX RANGO MAX KMH 20 40 60 80 100 120 140 160 180	PENDENZA MAX PER MILLE 5 10 15 20 25 30 35	P.L. 2 4 6 8 10	MODULO MAX BINARI M 100 200 300 400 500 600	CATEGORIA PESO AMMESSO A B1 B2 C2 C3 C4 D2 D3 D4
0	BRINDISI															
2	BRINDISI MARITTIMA															

ALLEGATO A.10.5.V - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

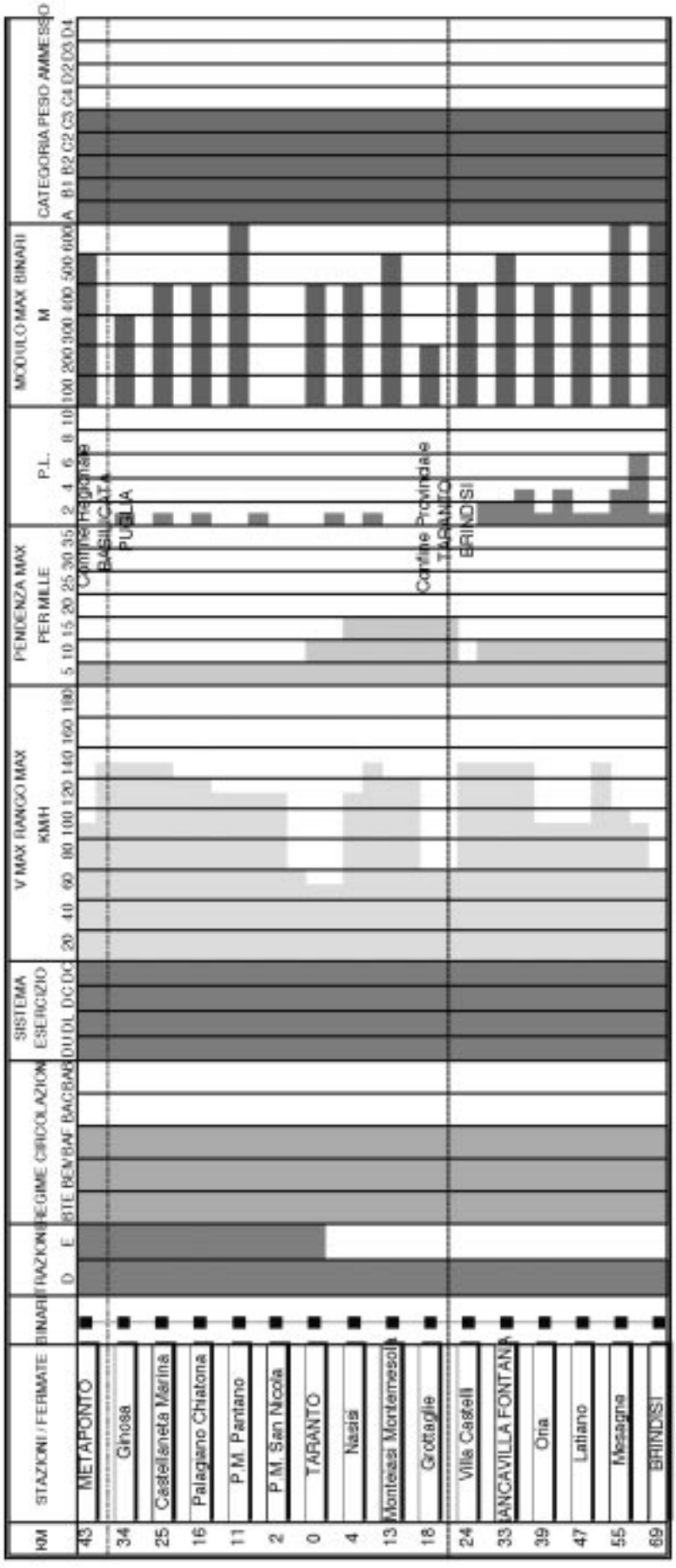
ALLEGATO A.10.5.VI - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



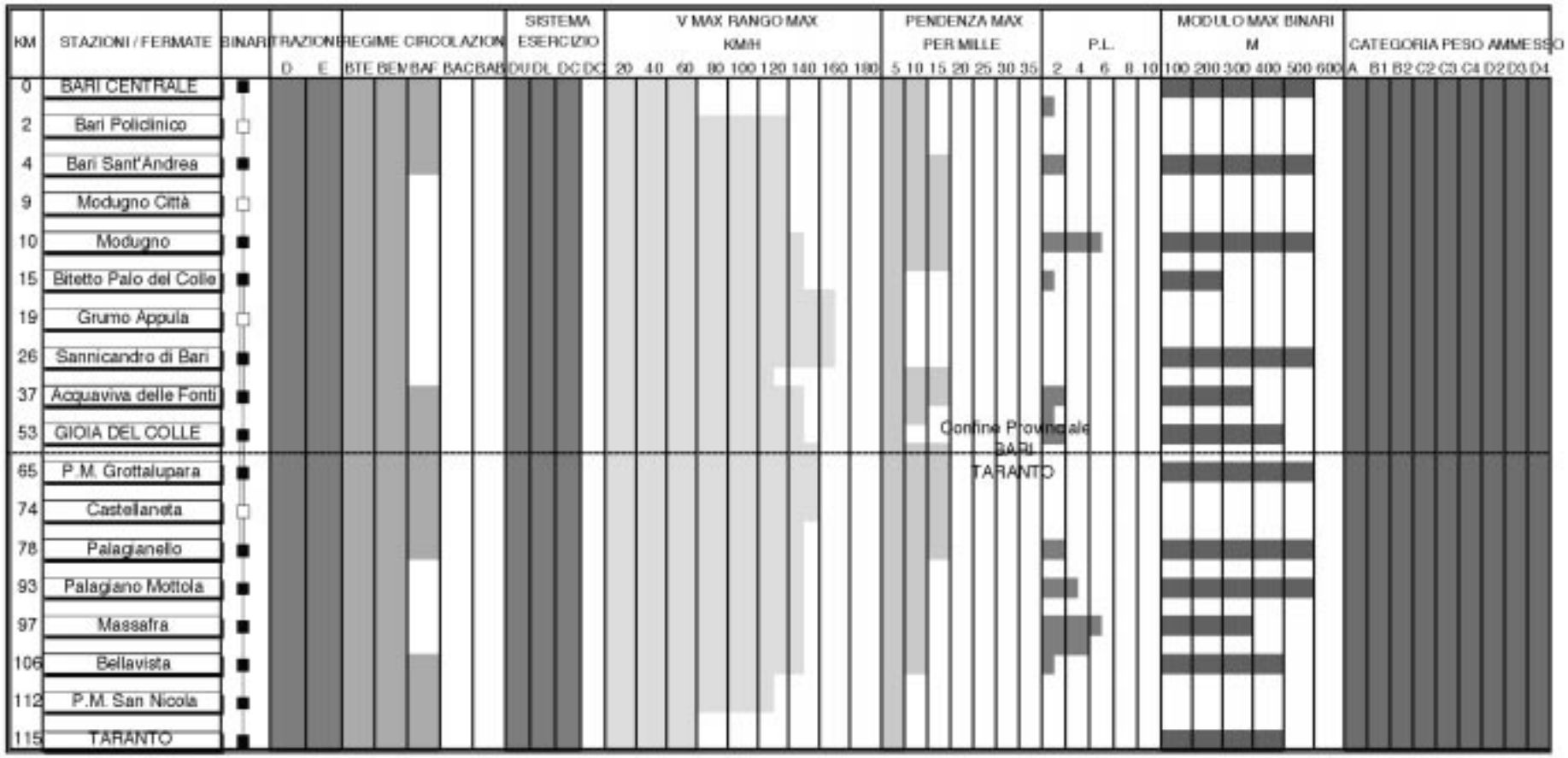
ALLEGATO A.10.5.VII - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.VIII - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



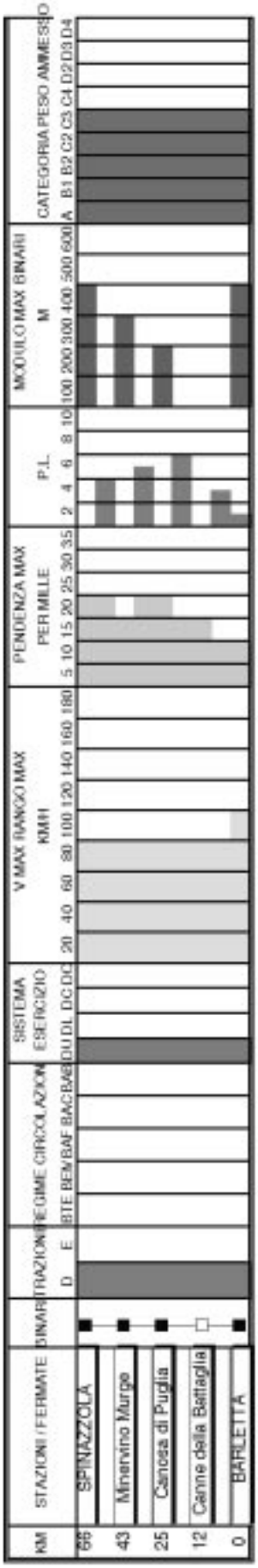
ALLEGATO A.10.5.IX - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.X - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

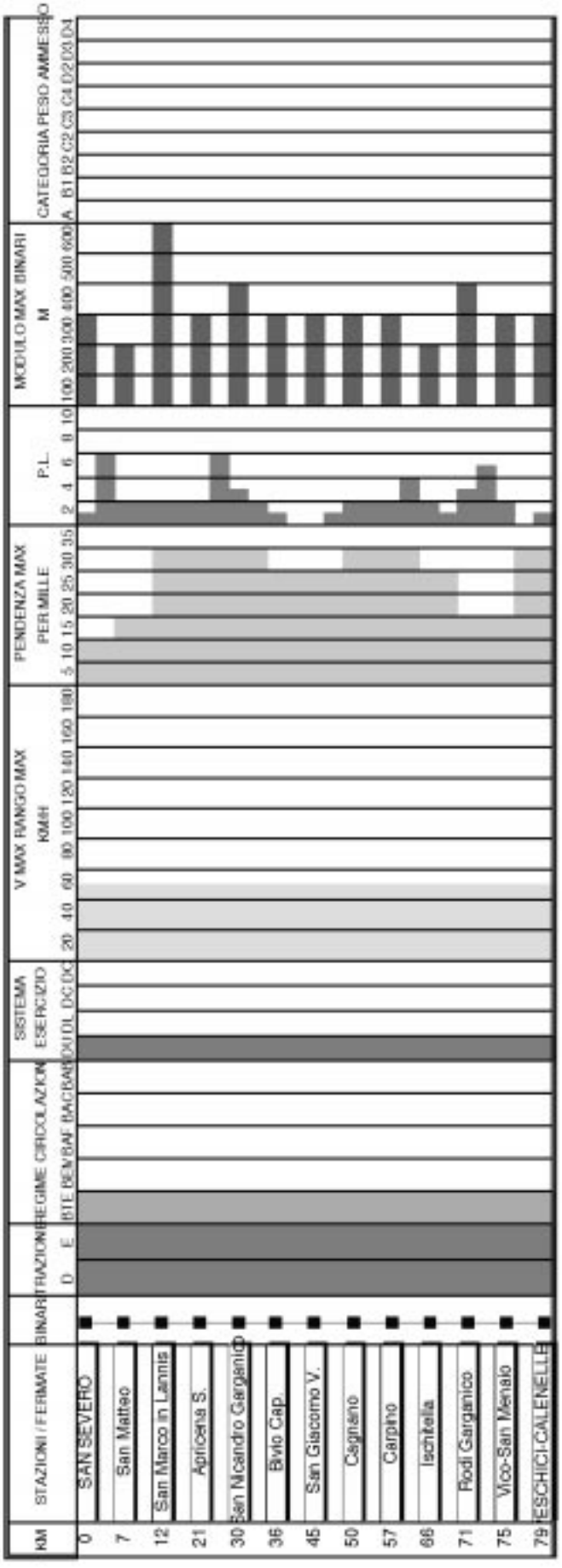
KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	TRAZIONE D	TRAZIONE E	REGIME BTE	REGIME BEM	REGIME BAF	REGIME BAG	REGIME BMB	CIRCOLAZIONE DU	SISTEMA ESERCIZIO DL	SISTEMA ESERCIZIO DC	SISTEMA ESERCIZIO DC	V MAX RANGO MAX KM/H 20	40	60	80	100	120	140	160	180	PENDENZA MAX PER MILLE 5	10	15	20	25	30	35	P.L. 2	4	6	8	10	MODULO MAX BINARI M 100	200	300	400	500	600	CATEGORIA PESO AMMESSO A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
56	SPINAZZOLA																																															
74	Poggiorsini																																															
93	Gravina in Puglia																																														
104	Altamura																																														
114	Casal Sabini																																														
125	Santeramo																																														
139	GIOIA DEL COLLE																																														

ALLEGATO A.10.5.XI - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

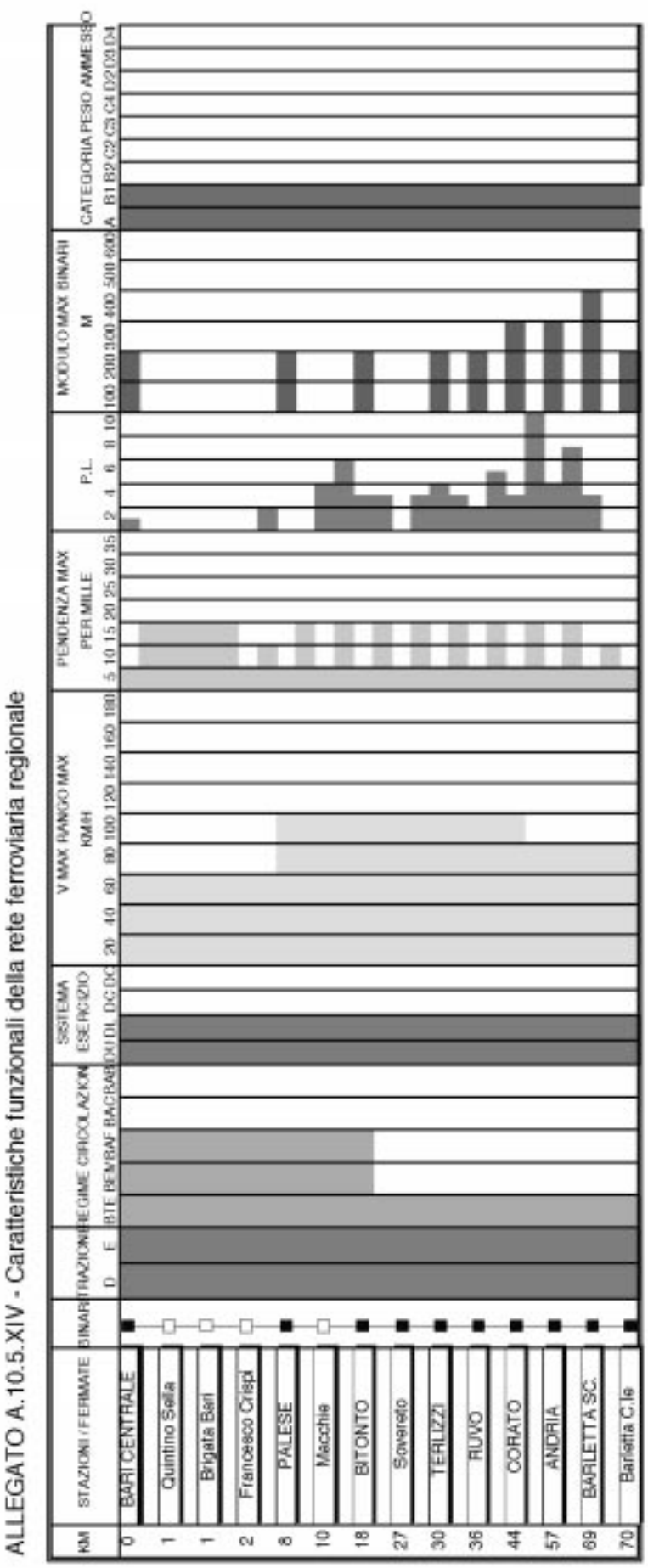


DATI NON DISPONIBILI

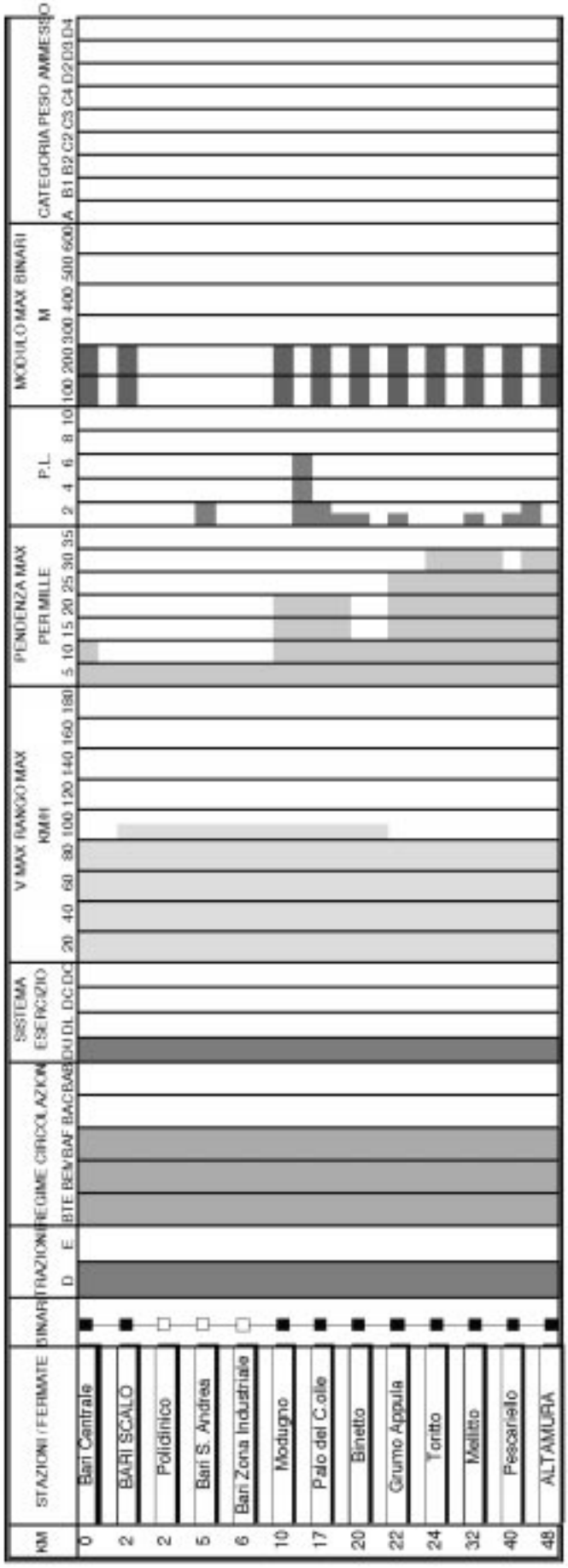
ALLEGATO A.10.5.XIII - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.XIV - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

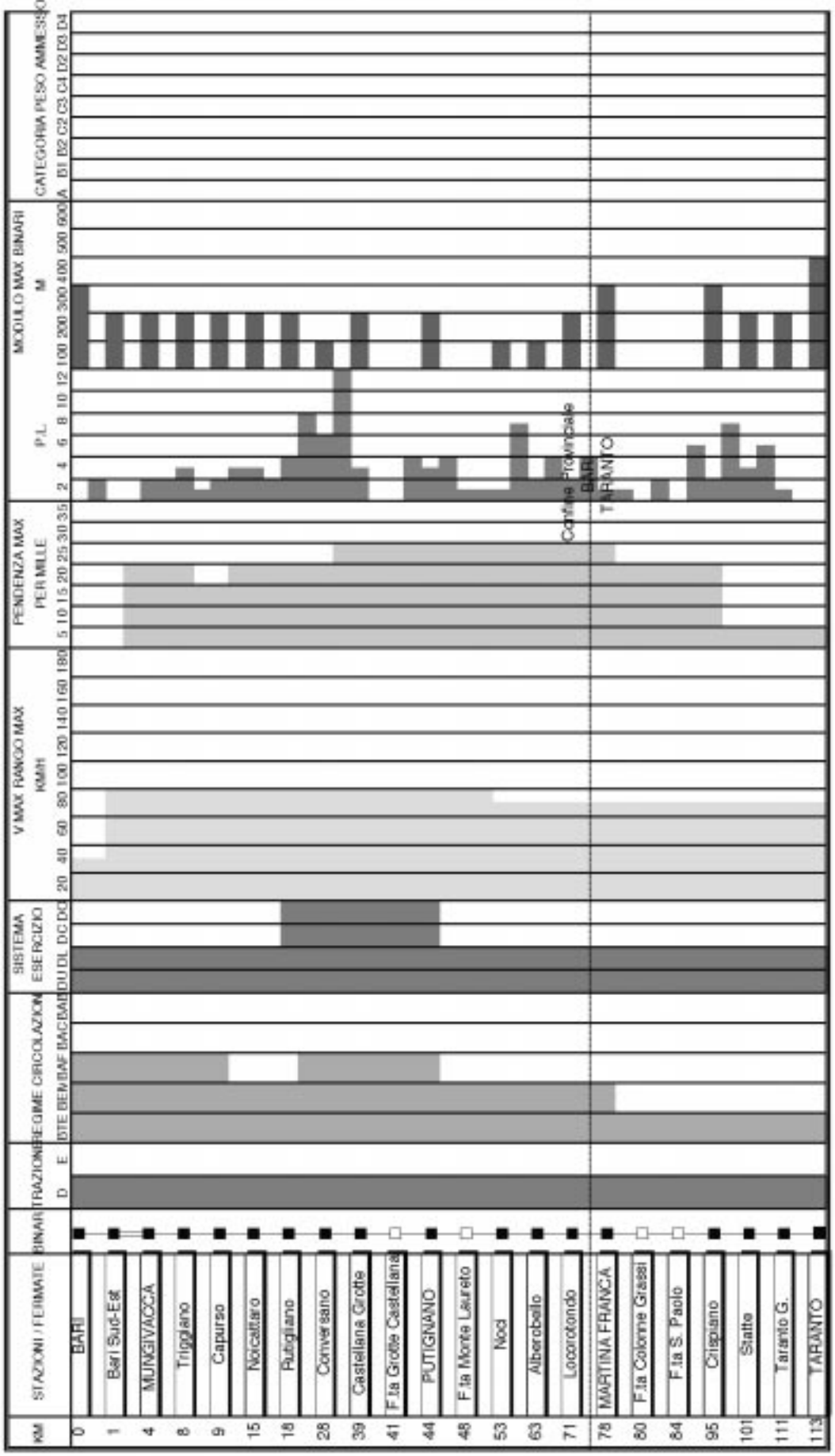


ALLEGATO A.10.5.XV - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

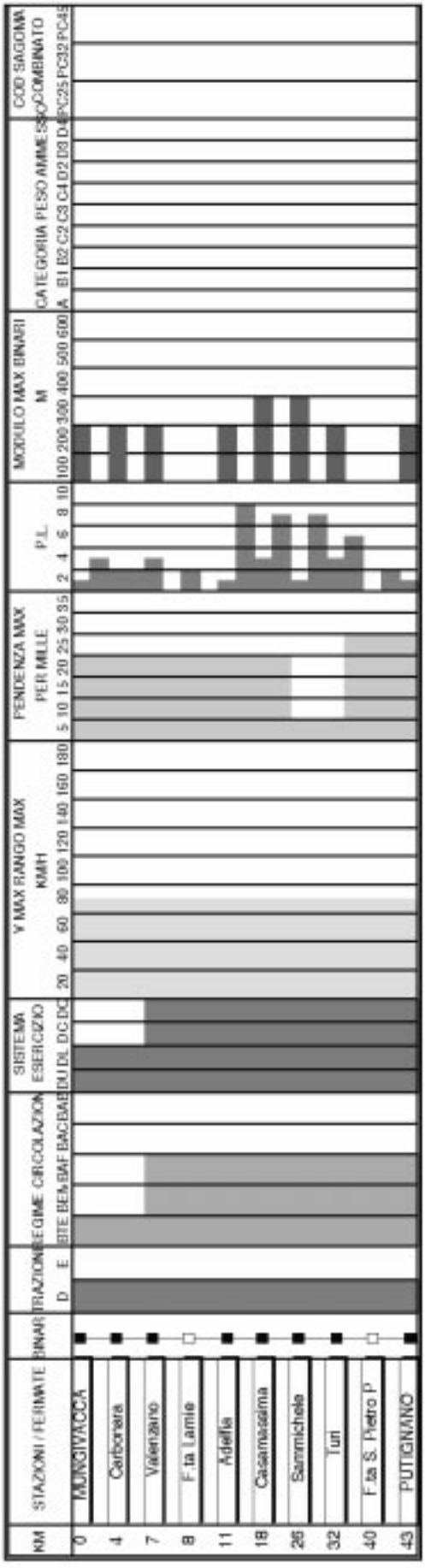


ALLEGATO A.10.5.XVI - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

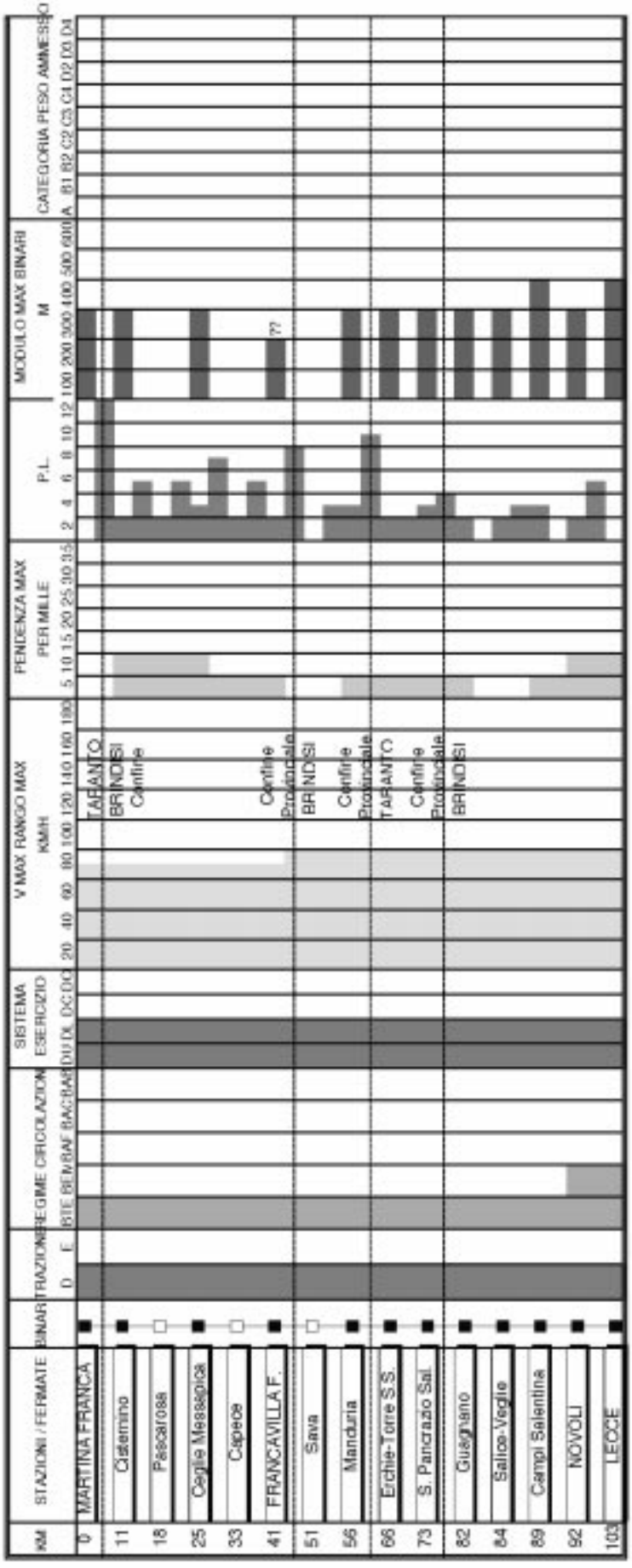
ALLEGATO A.10.5.XVII - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



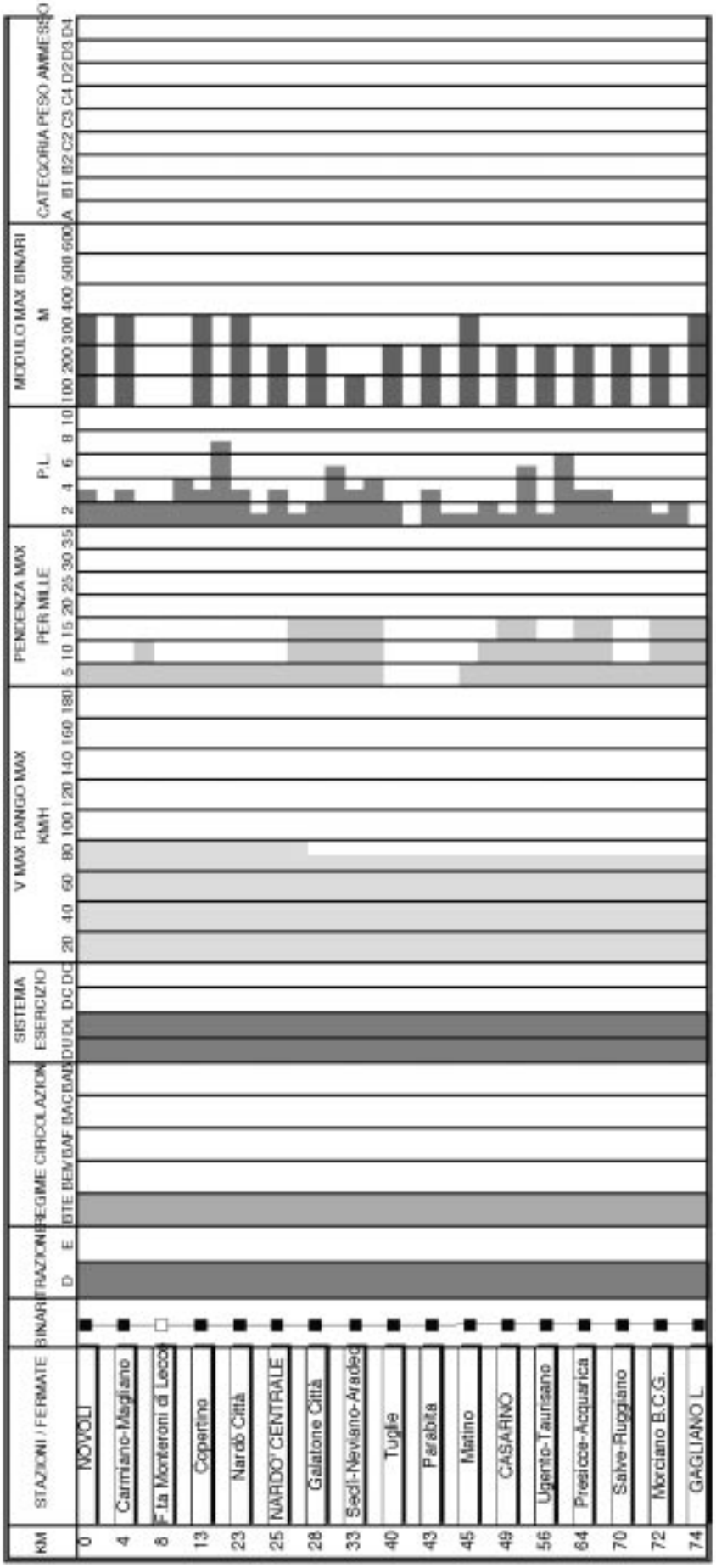
ALLEGATO A.10.5.XVIII - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

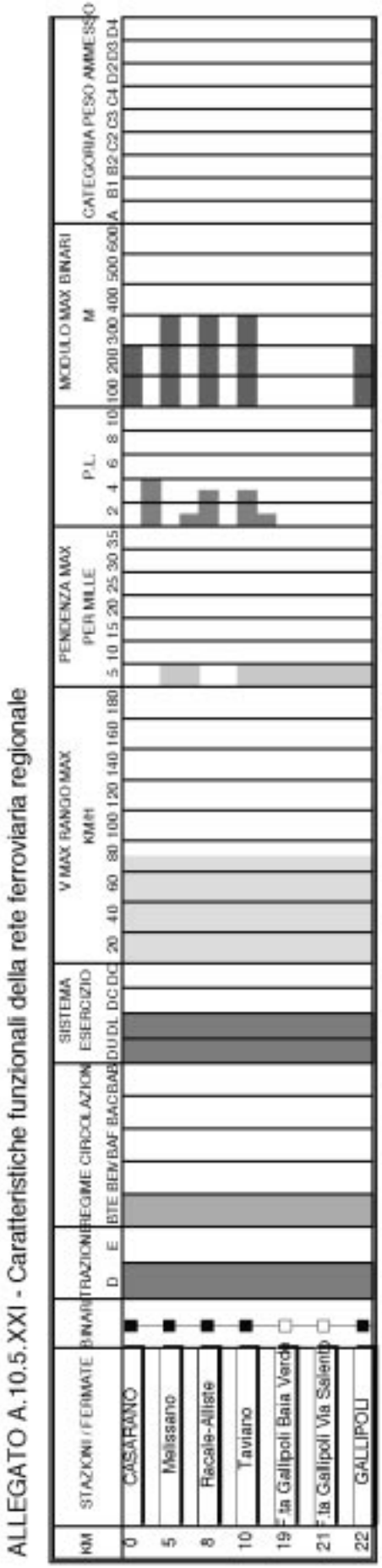


ALLEGATO A.10.5.XIX - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

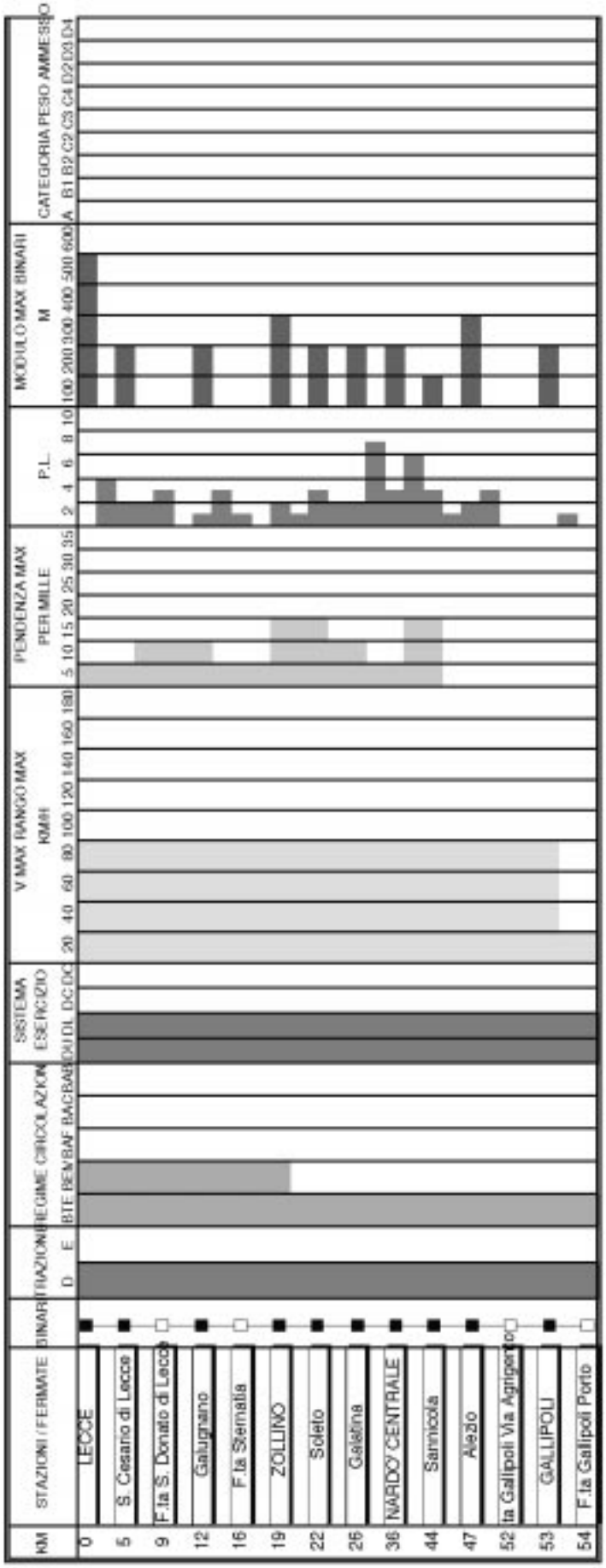


ALLEGATO A.10.5.XX - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale

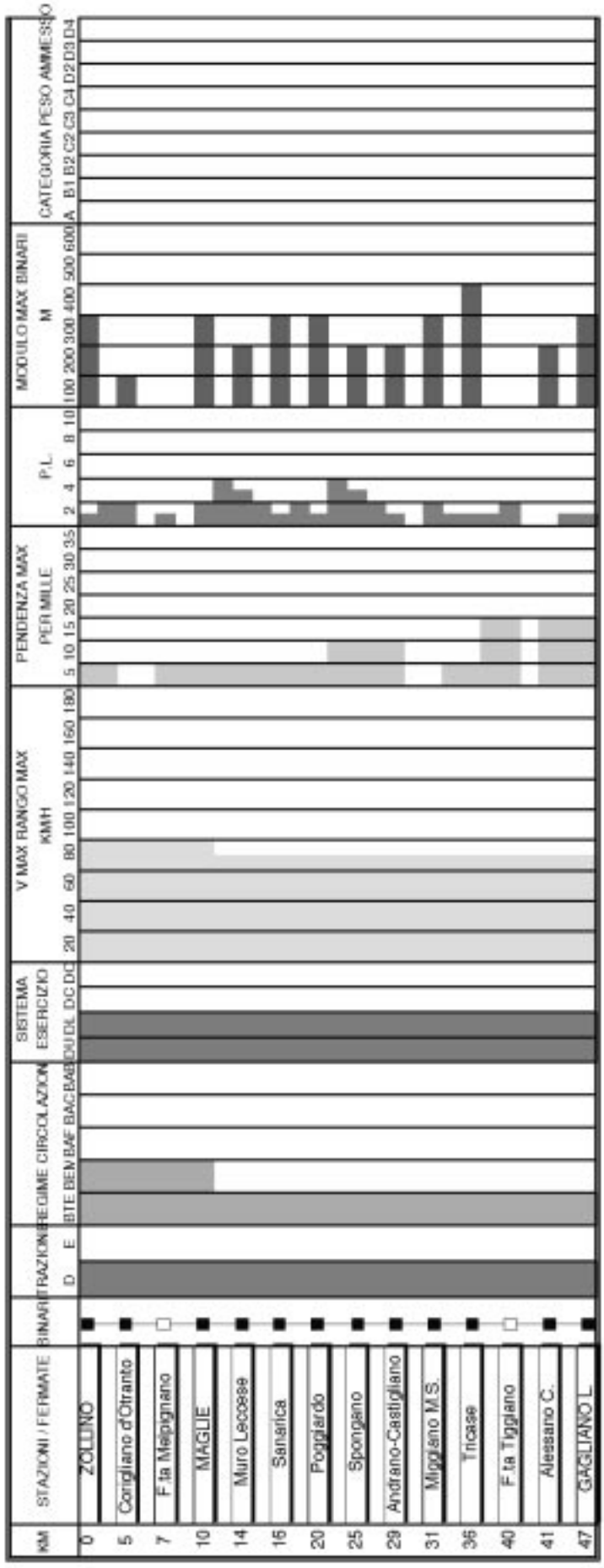



ALLEGATO A.10.5.XXI - Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale
KM
STAZIONI / FERMATE
BINARI
TRAZIONE D E
REGIME CIRCOLAZIONE BTE BEM BAF BAC BAB
SISTEMA ESERCIZIO DU DL DC DC
V MAX RANGO MAX KM/H 20 40 60 80 100 120 140 160 180
PENDENZA MAX PER MILLE 5 10 15 20 25 30 35
P.L. 2 4 6 8 10
MODULO MAX BINARI M 100 200 300 400 500 600
CATEGORIA PESO AMMESSO A B1 B2 C2 C3 C4 D2 D3 D4
0 CASARANO
5 Melissano
8 Racale-Alliste
10 Taviano
19 Fta Gallipoli Baia Verde
21 Fta Gallipoli Via Salento
22 GALLIPOLI

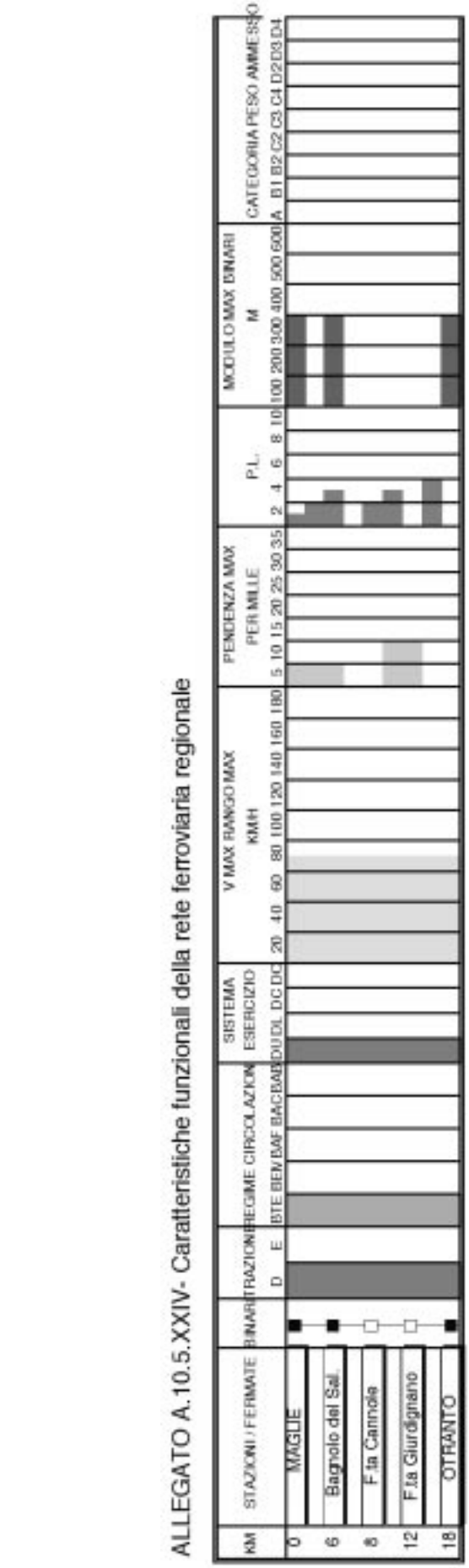
ALLEGATO A.10.5.XXII- Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.XXIII- Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



ALLEGATO A.10.5.XXIV- Caratteristiche funzionali della rete ferroviaria regionale



A.10.6

RETE FERROVIARIA REGIONALE
OFFERTA FERROVIARIA E SERVIZI MINIMI

ALLEGATO A.6.I - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	ES 10	ES 10	IC 6	ICN 6	ICN 2	E 7	E 2	R 33	R 26	R 13	R 4	R 10	R 32	TOT 161
439	TERMOLI	■	2		6	4		6				13				31
446	Campomarino	■								Confine Regionale MOLISE PUGLIA		13				13
457	Chieuti Serracapriola	■										13				13
467	Ripalta	■										12				12
474	Lesina	■										1				1
482	Poggio Imperiale	■										13				13
487	Apricena	■										13				13
498	SAN SEVERO	■			6	4		4				13	4	10		41
512	Rignano Garganico	■										13	2	10		25
526	FOGGIA	■	10	10	6	6	2	7	2	33		13	4	10		103
536	Incoronata	■								28			2			30
546	Ortanova	■								30			2			32
560	Cerignola Campagna	■				2	1	3		33			4			43
570	Candida	■														0
578	Trinitapoli	■								33			4			37
582	argherita di Savoia Ofan	■	Confine Provinciale FOGGIA BARI													0
594	BARLETTA	■		10	6	6	2	7	2	33	26		4			96
607	Trani	■		2	4	4	2	5	2	33	26		4			82
615	Bisceglie	■		2			2	4		33	26		4			71
624	Molfetta	■		2	2	2	2	5	2	33	26		4			78
630	Giovinazzo	■								33	26		4			63
636	Enziteto Canino	□													32	32
637	Bari Santo Spirito	■								33	26		4		32	95
639	Bari Palese Macchie	□								33	26		4		32	95
644	BARI LAMASINATA	■														0
645	Bari Zona Industriale	□								25	24		4		32	85
646	BARI PARCO NORD	■								33	26		4		12	75
649	BARI CENTRALE	■	10	10	6	6	2	7	2	33	26		4		32	138
	Posti offerti									21442	8636	2384	2104	800	6080	
	Velocità commerciale me[km/h]		112	117	92	79	83	68	92	72	62	67	69	79	49	

ALLEGATO A.6.II - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	ES 12	ICN 6	E 6	E 2	E 2	R 6	R 22	R 4	R 4	R 8	R 6	R 24	TOT 102
649	BARI CENTRALE		12	6	6	2			22	4	4	8	6	24	94
650	Marconi								22	4	4	8	6	24	68
651	ARI LISIDE PARCO SU													24	24
656	Bari San Giorgio								2						2
660	Bari Torre a Mare								20	4	4	8	6		42
668	Mola				4				22	4	4	8	6		48
675	Cozze								2						2
682	Polignano			2	6				22	4	4	8			46
689	Monopoli		7	6	6	2			22	4	4	8			59
695	Egnazia						Confine Provinciale								0
703	Fasano		4	6	6	2	BARI		22	4	4				48
710	Cisternino								18	4					22
723	Ostuni		6	6	6	2			22	4					46
732	Carovigno								20	4					24
748	San Vito dei Normanni								14	3					17
760	BRINDISI		12	6	6	2	2	6	22	4					60
769	Tuturano							5	8						13
777	San Pietro Vernotico							6	20			Confine Provinciale BRINDISI LECCE			26
783	Squinzano			2	6		2	5	20						35
787	Trepuzzi						2	6	20						28
794	SURBO														0
798	LECCE		12	6	6		2	6	22						54
	Posti offerti							1440	12144	1384	812	1520	1140	4560	
	Velocità commerciale me [km/h]		89	76	76	66	58	69	69	69	61	49	67	30	

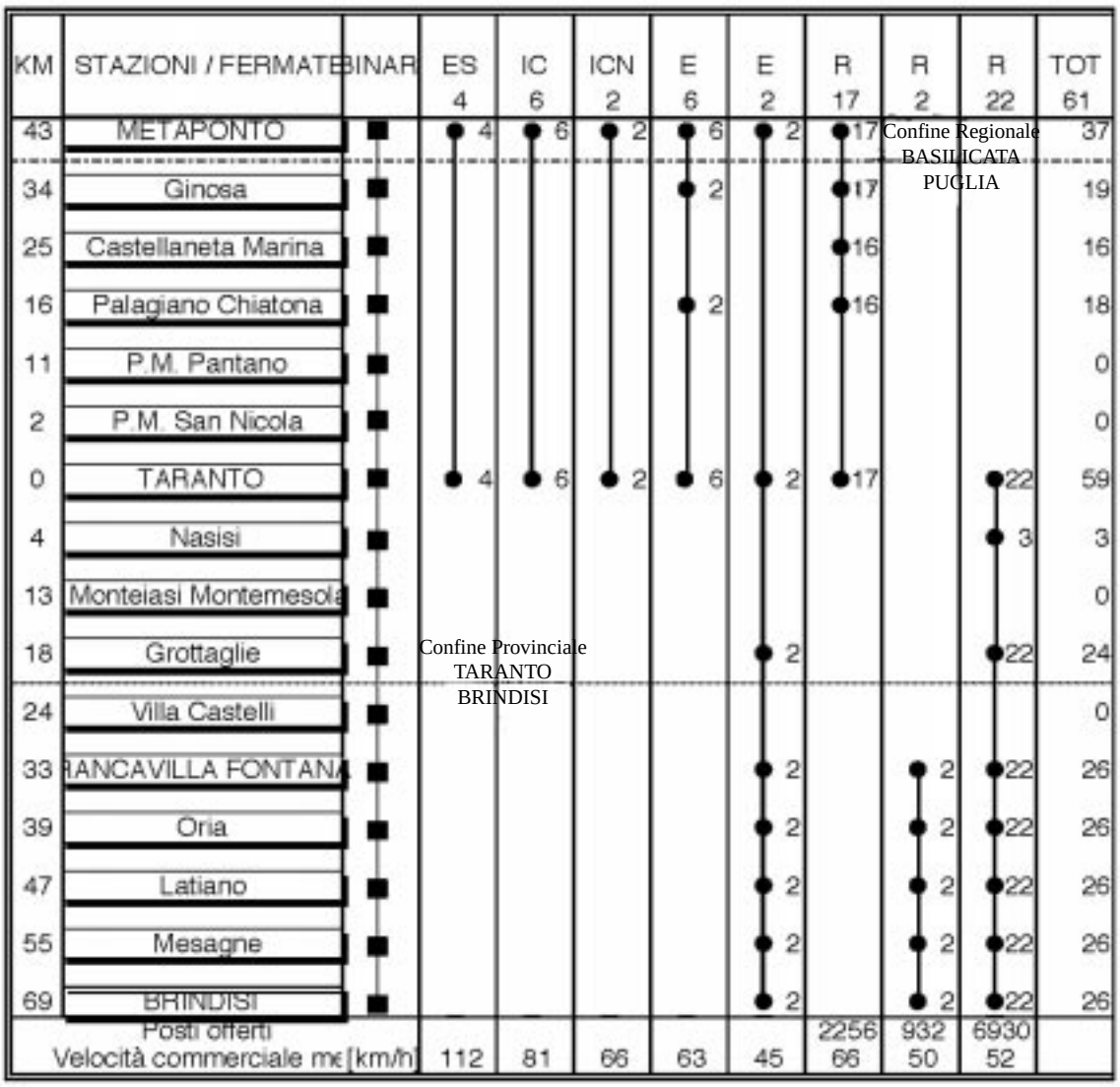
ALLEGATO A.6.III - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	ES 10	ICN 2	E 2	R 24	R 6	TOT 44
0	FOGGIA		10	2	2	24	6	44
9	CERVARO					10	6	16
12	Santuario Incoronata							0
18	Ordona					22		22
30	Ascoli Satriano					21		21
38	ndela Sant'Agata di Pu					21		21
49	CCHETTA S. ANT. LA	C.				24		24
	Posti offerti		n.c.	n.c.	n.c.	3842	1140	
	Velocità commerciale me	[km/h]				61	77	

ALLEGATO A.6.IV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	R 24	TOT 24
0	FOGGIA		24	24
16	Amendola			0
30	Frattarolo			0
34	Siponto		24	24
36	Manfredonia		24	24
	Posti offerti			
	Velocità commerciale me	[km/h]	86	3264

ALLEGATO A.6.V - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA



ALLEGATO A.6.VI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	ES 2	IC 6	ICN 2	E 6	R 21	R 10	R 2	R 2	TOT 51
0	BARI CENTRALE	■	2	6	2	6	21	10		2	49
2	Bari Policlinico	□					15	10		2	27
4	Bari Sant'Andrea	■									0
9	Modugno Città	□					21	10		2	33
10	Modugno	■									0
15	Bitetto Palo del Colle	■				1	21	10		2	34
19	Grumo Appula	□				1	21	10		2	34
26	Sannicandro di Bari	■									0
37	Acquaviva delle Fonti	■				1	21	10		2	34
53	GIOIA DEL COLLE	■		6	2	6	21	10	2		47
	Confine Regionale BARI TARANTO										
65	P.M. Grottalupara	■									0
74	Castellaneta	□				1	21		2		24
78	Palagianello	■				1	21		2		24
93	Palagiano Mottola	■				1	17		2		20
97	Massafra	■				1	21		2		24
106	Bellavista	■									0
112	P.M. San Nicola	■									0
115	TARANTO	■	2	6	2	6	21		2		39
	Posti offerti						8048	3816	576	532	
	Velocità commerciale m[km/h]		106	100	88	96	67	70	73	63	

ALLEGATO A.6.VII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	R 3	R 16	TOT 19
56	SPINAZZOLA			16	16
74	Poggiorsini			16	16
93	Gravina in Puglia		3	16	19
104	Altamura		3	16	19
114	Casal Sabini		3	16	19
125	Santeramo		3	16	19
139	GIOIA DEL COLLE		3	16	19
	Posti offerti		204	1360	
	Velocità commerciale me [km/h]		64	68	

ALLEGATO A.6.VIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	R 17	TOT 17
66	SPINAZZOLA	■	●17	17
43	Minervino Murge	■	●17	17
25	Canosa di Puglia	■	●17	17
12	Canne della Battaglia	□		0
0	BARLETTA	■	●17	17

DATI NON DISPONIBILI

ALLEGATO A.6.X - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Loc 14	Loc 2	TOT 16
0	SAN SEVERO	■	●14	●2	16
7	San Matteo	■	●14	●2	16
12	San Marco in Lannis	■	●14	●2	16
21	Apricena S.	■	●14	●2	16
30	San Nicandro Garganico	■	●14	●2	16
36	Bivio Cap.	■	●14	●2	16
45	San Giacomo V.	■	●14	●2	16
50	Cagnano	■	●14	●2	16
57	Carpino	■	●14	●2	16
66	Ischitella	■	●14	●2	16
71	Rodi Garganico	■	●14	●2	16
75	San Menaio	■	●14		
79	PESCHICI-CALENELLE	■	●14		14
	Velocità commerciale me	km/h	45,1	48,4	

ALLEGATO A.6.XI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	ET	ET	ET	ET	TOT
0	BARI CENTRALE	■	37	2		1	40
1	Quintino Sella	□	37	2		1	40
1	Brigata Bari	□	37	2		1	40
2	Francesco Crispi	□	37	2		1	40
8	PALESE	■	37	2		1	40
10	Macchie	□	37	2		1	40
18	BITONTO	■	37	2	1	1	41
27	Sovereto	■	26		1	1	28
30	TERLIZZI	■	37		1	1	39
36	RUVO	■	37		1	1	39
44	CORATO	■	37		1		38
57	ANDRIA	■	37		1		38
69	BARLETTA SC.	■	37		1		38
70	Barletta C.le	■	37		1		38
	Velocità commerciale me	[km/h]	56	47	56	50	

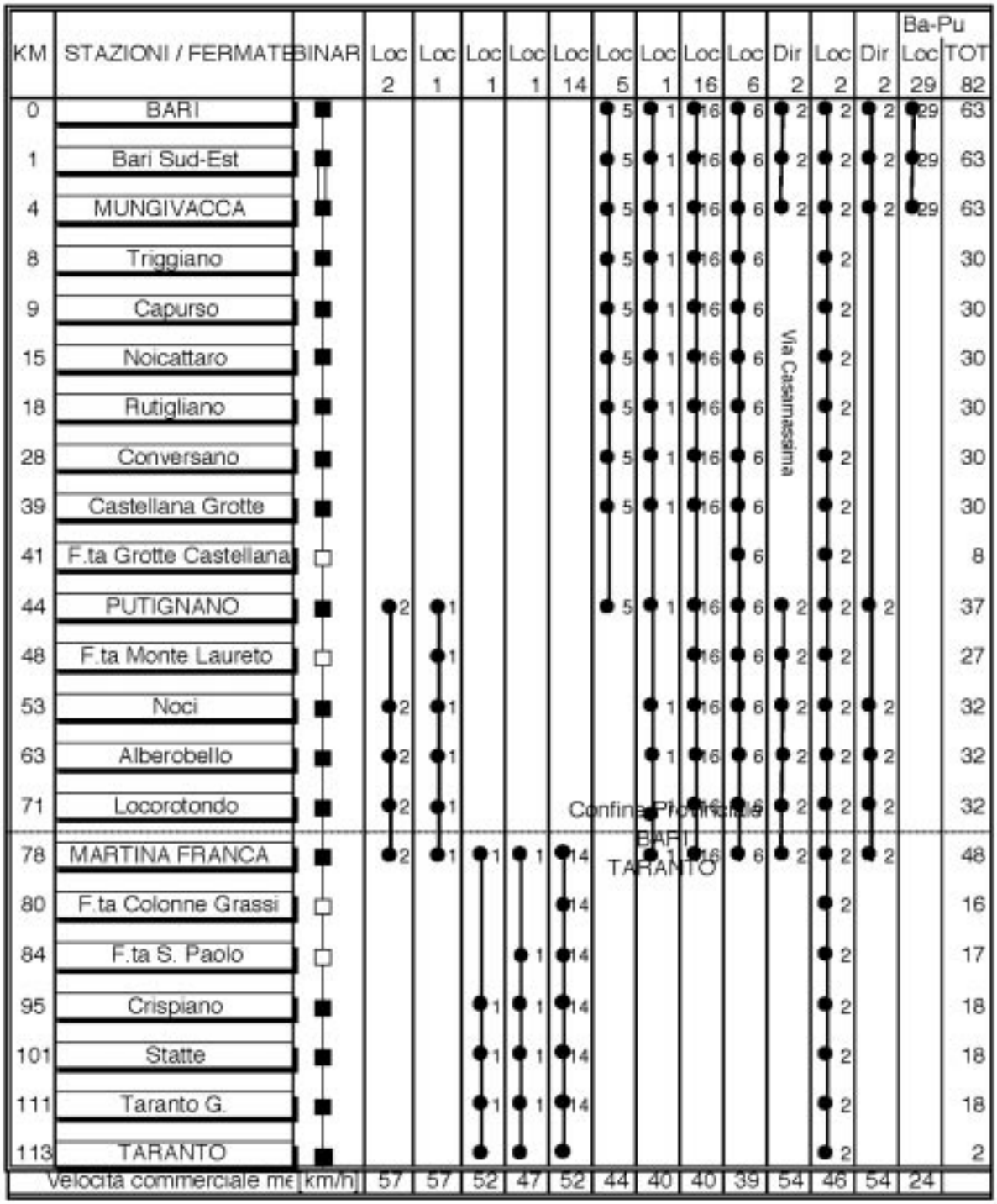
ALLEGATO A.6.XII - SERVIZI MINIMI
SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	AC	AC	AC	TOT
0	Bari Centrale	■	33	13	20	66
2	BARI SCALO	■	33	13	20	66
2	Policlinico	□	33	13		46
5	Bari S. Andrea	□				0
6	Bari Zona Industriale	□	6			6
10	Modugno	■	30	13		43
17	Palo del C.olle	■	31	13		44
20	Binetto	■	30	13		43
22	Grumo Appula	■	30	13		43
24	Toritto	■	32	13		45
32	Mellitto	■	12			12
40	Pescariello	■	7			7
48	ALTAMURA	■	33			33
	Velocità commerciale me	[km/h]	48	41	36	

ALLEGATO A.6.XIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	AC	TOT
0	ALTAMURA		35	35
12	Gravina		35	35
	Velocità commerciale media [km/h]		54	

ALLEGATO A.6.XIV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI



ALLEGATO A.6.XV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Loc	Ba-Ta Dir	TOT
			29	2	31
0	MUNGIVACCA	■	29	2	31
4	Carbonara	■	29		29
7	Valenzano	■	29		29
8	F.ta Lamie	□	29		29
11	Adelfia	■	29		29
18	Casamassima	■	29		29
26	Sammichele	■	29		29
32	Turi	■	29		29
40	F.ta S. Pietro P	□	29		29
43	PUTIGNANO	■	29	2	31
Velocità commerciale ma		km/h	46	65	

ALLEGATO A.6.XVI - SERVIZI MINIMI
SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Loc 5	Loc 8	Loc 3	Loc 2	Ga-Le Loc 17	TOT 35
0	MARTINA FRANCA	■	5	8	3			16
11	Cisternino	■	5	8	3			16
18	Pascarosa	□	5	8	3			16
25	Ceglie Messapica	■	5	8	3			16
33	Capece	□	5	8	3			16
41	FRANCAVILLA F.	■	5	8	3			16
51	Sava	□	5					5
56	Manduria	■	5	8	3	2		18
66	Erchie-Torre S.S.	■	5	8		2		15
73	S. Pancrazio Sal.	■	5	8		2		15
82	Guagnano	■	5	8		2		15
84	Salice-Veglie	■	5	8		2		15
89	Campi Salentina	■	5	8		2		15
92	NOVOLI	■	5	8		2	17	32
103	LECCE	■	5	8		2	17	32
	Velocità commerciale me	km/h	52	52	63	56	73	

ALLEGATO A.6.XVII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Loc 13	Loc 3	TOT 16
0	NOVOLI	■	13	3	16
4	Carmiano-Magliano	■	13	3	16
8	F.ta Monteroni di Lecce	□	13	3	16
13	Copertino	■	13	3	16
23	Nardò Città	■	13	3	16
25	NARDO' CENTRALE	■	13	3	16
28	Galatone Città	■	13	3	16
33	Seclì-Neviano-Aradeo	■	13	3	16
40	Tuglie	■	13	3	16
43	Parabita	■	13	3	16
45	Matino	■	13	3	16
49	CASARNO	■	13	3	16
56	Ugento-Taurisano	■	13		13
64	Presicce-Acquarica	■	13		13
70	Salve-Ruggiano	■	13		13
72	Morciano B.C.G.	■	13		13
74	GAGLIANO L.	■	13		13
Velocità commerciale me		km/h	51	48	

ALLEGATO A.6.XVIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Loc 11	TOT 11
0	CASARANO	■	11	11
5	Melissano	■	11	11
8	Racale-Alliste	■	11	11
10	Taviano	■	11	11
19	F.ta Gallipoli Baia Verde	□	11	11
21	F.ta Gallipoli Via Salento	□	11	11
22	GALLIPOLI	■	11	11
	Velocità commerciale me	km/h	51	

ALLEGATO A.6.XIX - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Loc 5	Loc 2	Loc 13	Dir 1	Dir 1	Zo-Ga Loc 6	TOT 28
0	LECCE	■		● 2	● 13	● 1	● 1	● 6	23
5	S. Cesario di Lecce	■		● 2	● 13	● 1		● 6	22
9	F.ta S. Donato di Lecce	□		● 2	● 13	● 1		● 6	22
12	Galugnano	■		● 2	● 13	● 1		● 6	22
16	F.ta Sternatia	□		● 2	● 13	● 1		● 6	22
19	ZOLLINO	■	● 5	● 2	● 13	● 1	● 1	● 6	28
22	Soleto	■	● 5		● 13				18
26	Galatina	■	● 5		● 13	● 1			19
36	NARDO' CENTRALE	■	● 5		● 13	● 1	● 1		20
44	Sannicola	■	● 5		● 13				18
47	Alezio	■	● 5		● 13	● 1			19
52	ta Gallipoli Via Agrigento	□	● 5		● 13				18
53	GALLIPOLI	■	● 5		● 13	● 1	● 1		20
54	F.ta Gallipoli Porto	□							0
	Velocità commerciale me	km/h	51	46	53	58	64	46	

ALLEGATO A.6.XX - SERVIZI MINIMI
SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Loc 2	Loc 3	Loc 15	Loc 2	Dir 2	TOT 24
0	ZOLLINO	■	2	3	15		2	22
5	Corigliano d'Otranto	■	2	3	15			20
7	F.ta Melpignano	□	2	3	15			20
10	MAGLIE	■	2	3	15	2	2	24
14	Muro Leccese	■	2		15	2		19
16	Sanarica	■	2		15	2		19
20	Poggiardo	■	2		15	2	2	21
25	Spongano	■			15	2		17
29	Andrano-Castigliano	■			15	2		17
31	Miggiano M.S.	■			15	2		17
36	Tricase	■			15	2	2	19
40	F.ta Tiggiano	□			15	2		17
41	Alessano C.	■			15	2		17
47	GAGLIANO L.	■			15	2	2	19
Velocità commerciale me		km/h	43	54	44	44	60	

ALLEGATO A.6.XXI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA TRENI

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Loc 12	TOT 12
0	MAGLIE	■	●12	12
6	Bagnolo del Sal.	■	●12	12
8	F.ta Cannole	□	●12	12
12	F.ta Giurdignano	□	●12	12
18	OTRANTO	■	●12	12
Velocità commerciale me		km/h	49	

A.10.7

RETE FERROVIARIA REGIONALE
SERVIZI MINIMI E RAPPORTO DOMANDA OFFERTA

ALLEGATO A.7.I - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci Treni/giorno	Util. Totale Treni/giorno	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Privati
439	TERMOLI		42	30	72	81	0,89	2.384	793	0,33
446	Campomarino		42	30	72	65	1,11	2.384	793	0,33
457	Chieuti Serracapriola		42	30	72	65	1,11	2.384	793	0,33
467	Ripalta		42	30	72	72	1,00	2.384	793	0,33
474	Lesina		42	30	72	65	1,11	2.384	793	0,33
482	Poggio Imperiale		42	30	72	81	0,89	2.384	793	0,33
487	Apricena		42	29	71	59	1,21	2.384	793	0,33
498	SAN SEVERO		56	30	86	259	0,33	5.288	1647	0,31
512	Rignano Garganico		56	30	86	259	0,33	5.288	1647	0,31
526	FOGGIA		80	34	114	259	0,44	23.546	4477	0,19
536	Incoronata		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
546	Ortanova		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
560	Cerignola Campagna		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
570	Candida		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
578	Trinitapoli		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
582	Margherita di Savoia Ofant.		80	28	108	259	0,42	23.546	4477	0,19
594	BARLETTA		106	28	134	259	0,52	32.182	7623	0,24
607	Trani		106	28	134	259	0,52	32.182	7623	0,24
615	Bisceglie		106	28	134	259	0,52	32.182	7623	0,24
624	Molfetta		106	28	134	259	0,52	32.182	7623	0,24
630	Giovinazzo		106	28	134	259	0,52	32.182	7623	0,24
636	Enziteto Canino							38.262	11495	0,30
637	Bari Santo Spirito		138	28	166	259	0,64	38.262	11495	0,30
639	Bari Palese Macchie							38.262	11495	0,30
644	BARI LAMASINATA		138	23	161	259	0,62	38.262	11495	0,30
645	Bari Zona Industriale							38.262	11495	0,30
648	BARI PARCO NORD		138	0	138	259	0,53	38.262	11495	0,30
649	BARI CENTRALE									

ALLEGATO A.7.II - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
5	BARI LAMASINATA		0	23	23	59	0,39			
3	BARI PARCO NORD		0	23	23	81	0,28			
0	BARI CENTRALE									

ALLEGATO A.7.III - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
649	BARI CENTRALE		94	10	104	259	0,40	21.560	7752	0,36
650	Marconi							21.560	7752	0,36
651	RI LISIDE PARCO SUD		70	10	80	129	0,62	17.000	5016	0,30
656	Bari San Giorgio		70	10	80	108	0,74	17.000	5016	0,30
660	Bari Torre a Mare		70	10	80	144	0,56	17.000	5016	0,30
668	Mola		64	10	74	81	0,92	15.860	4332	0,27
675	Cozze		64	10	74	81	0,92	15.860	4332	0,27
682	Polignano		64	10	74	81	0,92	15.860	4332	0,27
689	Monopoli		56	10	66	81	0,82	14.340	3420	0,24
695	Egnazia		56	10	66	81	0,82	14.340	3420	0,24
703	Fasano		52	10	62	259	0,24	13.528	2964	0,22
710	Cisternino		52	10	62	259	0,24	13.528	2964	0,22
723	Ostuni		52	10	62	259	0,24	13.528	2964	0,22
732	Carovigno		52	10	62	259	0,24	13.528	2964	0,22
748	San Vito dei Normanni		52	10	62	259	0,24	13.528	2964	0,22
760	BRINDISI		56	2	58	129	0,45	13.584	3192	0,23
769	Tuturano		56	2	58	92	0,63	13.584	3192	0,23
777	San Pietro Vernotico		56	2	58	81	0,72	13.584	3192	0,23
783	Squinzano		56	2	58	129	0,45	13.584	3192	0,23
787	Trepuzzi		56	4	60	108	0,56	13.584	3192	0,23
794	SURBO		56	0	56	259	0,22	13.584	3192	0,23
798	LECCE									

ALLEGATO A.7.IV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta Regionale [Posti/giorno]	Domanda Regionale [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	BRINDISI		0	0	0	59	0,00			
2	BRINDISI MARITTIMA									

ALLEGATO A.7.V - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Regio [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
4	SURBO		0	0	0	59	0,00			
0	LECCE									

ALLEGATO A.7.VI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	NAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	FOGGIA		44	26	70	259	0,27	4.982		
9	CERVARO		24	17	41	81	0,51	3.842		
12	Santuario Incoronata							3.842		
18	Ordona		24	17	41	65	0,63	3.842		
30	Ascoli Satriano		24	17	41	92	0,44	3.842		
38	ndela Sant'Agata di Pugl		24	17	41	65	0,63	3.842		
49	CCRETTA S. ANT. LAC									

ALLEGATO A.7.VII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Privati
0	FOGGIA	■	24	0	24	23	1,04	3.264	792	0,24
16	Amendola	□								
30	Frattarolo	□								
34	Siponto	□								
36	Manfredonia	□								

ALLEGATO A.7.VIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci Treni/giorno	Util. Totale Treni/giorno	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Privati
43	METAPONTO		37	12	49	92	0,53	2.256		
34	Ginosa		37	12	49	81	0,61	2.256		
25	Castellaneta Marina		37	12	49	81	0,61	2.256		
16	Palagiano Chiatona		37	12	49	129	0,38	2.256		
11	P.M. Pantano		37	12	49	81	0,61	2.256		
2	P.M. San Nicola		37	12	49	216	0,23	2.256		
0	TARANTO		24	0	24	129	0,19	6.930	1342	0,19
4	Nasisi		24	0	24	72	0,33	6.930	1342	0,19
13	Monteiasi Montemesola		24	0	24	129	0,19	6.930	1342	0,19
18	Grottaglie		24	0	24	108	0,22	6.930	1342	0,19
24	Villa Castelli		24	0	24	81	0,30	6.930	1342	0,19
33	CANCAVILLA FONTANA		26	0	26	108	0,24	7.862	1464	0,19
39	Oria		26	0	26	81	0,32	7.862	1464	0,19
47	Latiano		26	0	26	92	0,28	7.862	1464	0,19
55	Mesagne		26	0	26	59	0,44	7.862	1464	0,19
69	BRINDISI									

ALLEGATO A.7.IX - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Regio [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	BARI CENTRALE		49	15	64	108	0,59	12.396	2409	0,19
2	Bari Policlinico							12.396	2409	0,19
4	Bari Sant'Andrea		49	15	64	92	0,69	12.396	2409	0,19
9	Modugno Città							12.396	2409	0,19
10	Modugno		49	15	64	72	0,89	12.396	2409	0,19
15	Bitetto Palo del Colle		49	15	64	108	0,59	12.396	2409	0,19
19	Grumo Appula							12.396	2409	0,19
26	Sannicandro di Bari		49	15	64	144	0,45	12.396	2409	0,19
37	Acquaviva delle Fonti		47	15	62	81	0,77	11.864	2263	0,19
53	GIOIA DEL COLLE		39	13	52	259	0,20	8.624	1679	0,19
65	P.M. Grottalupara		39	13	52	259	0,20	8.624	1679	0,19
74	Castellaneta							8.624	1679	0,19
78	Palagianello		39	13	52	162	0,32	8.624	1679	0,19
93	Palagiano Mottola		39	13	52	92	0,56	8.624	1679	0,19
97	Massafra		39	13	52	65	0,80	8.624	1679	0,19
106	Bellavista		39	13	52	108	0,48	8.624	1679	0,19
112	P.M. San Nicola		39	13	52	162	0,32	8.624	1679	0,19
115	TARANTO									

ALLEGATO A.7.X - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Line	Offerta Region [Posti/giorno]	Domanda Regio [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
56	SPINAZZOLA	■	16	0	16	32	0,49	1.360		
74	Poggiorsini	■	16	0	16	36	0,45	1.360		
93	Gravina in Puglia	■	19	0	19	54	0,35	1.564		
104	Altamura	■	19	0	19	50	0,38	1.564		
114	Casal Sabini	■	19	0	19	46	0,41	1.564		
125	Santeramo	■	19	0	19	46	0,41	1.564		
139	GIOIA DEL COLLE	■								

ALLEGATO A.7.XI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Util. Pass. [Treni/giorno]	Util. Merci [Treni/giorno]	Util. Totale [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta Regionale [Posti/giorno]	Domanda Regionale [Pass./giorno]	Costi. Uni. Posti
66	SPINAZZOLA	■	17	0	17	29	0,58	1.836	629	0,34
43	Minervino Murge	■	17	0	17	31	0,55	1.836	629	0,34
25	Canosa di Puglia	■	17	0	17	28	0,60	1.836	629	0,34
12	Canne della Battaglia	□								
0	BARLETTA	■								

DATI NON DISPONIBILI

ALLEGATO A.7.XIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	SAN SEVERO	■	16	59	0,27	3.540	711	0,20
7	San Matteo	■	16	72	0,22		Valore medio di tratta	
12	San Marco in Lannis	■	16	43	0,37			
21	Apricena S.	■	16	43	0,37			
30	San Nicandro Garganico	■	16	65	0,25			
36	Bivio Cap.	■	16	46	0,35			
45	San Giacomo V.	■	16	72	0,22			
50	Cagnano	■	16	54	0,30			
57	Carpino	■	16	46	0,35			
66	Ischitella	■	16	72	0,22			
71	Rodi Garganico	■	14	72	0,19	3.080	208	0,07
75	San Menaio	■	14	81	0,17		Valore medio di tratta	
79	PESCHICI-CALENELLE	■						

ALLEGATO A.7.XIV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione Treni/giorno	Potenzialità Treni/giorno	Coeff. Util.linea	Posti off./giorno	Viaggiat./giorno	Coeff. Util.posti
0	BARI CENTRALE	■	40	54	0,74	21.144	5.442	0,26
1	Quintino Sella	□	40	54	0,74	21.144	5.497	0,26
1	Brigata Bari	□	40	54	0,74	21.144	5.522	0,26
2	Francesco Crispi	□	40	54	0,74	21.144	5.529	0,26
8	PALESE	■	40	54	0,74	21.144	5.497	0,26
10	Macchie	□	40	54	0,74	21.144	5.461	0,26
18	BITONTO	■	39	65	0,60	19.972	4.032	0,20
27	Sovereto	■	39	108	0,36	19.784	4.034	0,20
30	TERLIZZI	■	39	72	0,54	19.596	3.318	0,17
36	RUVO	■	38	72	0,53	14.332	2.786	0,19
44	CORATO	■	38	50	0,76	13.956	2.193	0,16
57	ANDRIA	■	38	50	0,76	12.640	1.315	0,10
69	BARLETTA SC.	■	38	129	0,29	12.640	1.301	0,10
70	Barletta C.le	■						

ALLEGATO A.7.XV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Utilizzazione Treni/giorno	Potenzialità Treni/giorno	Coeff. Util.linea	Posti off./giorno	Viaggiat./giorno	Coeff. Util.posti
0	Bari Centrale	■	66	129	0,51	23.021	6159	0,27
2	BARI SCALO	■	46	50	0,92	23.021	6275	0,27
2	Policlinico	□	46	50	0,92	16.045	7090	0,44
5	Bari S. Andrea	□	46	50	0,92	16.045	7090	0,44
6	Bari Zona Industriale	□	46	50	0,92	16.045	7090	0,44
10	Modugno	■	46	72	0,64	16.045	5505	0,34
17	Palo del C.olle	■	46	129	0,36	16.045	4087	0,25
20	Binetto	■	46	162	0,28	16.045	3909	0,24
22	Grumo Appula	■	46	129	0,36	16.045	3132	0,20
24	Toritto	■	33	65	0,51	11.510	2273	0,20
32	Mellitto	■	33	65	0,51	11.510	2273	0,20
40	Pescariello	■	33	72	0,46	11.510	2273	0,20
48	ALTAMURA	■						

ALLEGATO A.7.XVI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione Treni/giorno	Potenzialità Treni/giorno	Coeff. Util.linea	Posti off./giorno	Viaggiat./giorno	Coeff. Util.posti
0	ALTAMURA		35	54	0,65	12.208	1.186	0,10
12	Gravina							

ALLEGATO A.7.XVII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	BARI	■						
			63	129	0,49	23.122	6.899	0,30
1	Bari Sud-Est	■					Valore medio di tratta	
			63	185	0,34	23.122		
4	MUNGIVACCA	■						
			30	108	0,28	15.790	3.285	0,21
8	Triggiano	■					Valore medio di tratta	
			30	129	0,23	15.790		
9	Capurso	■						
			30	72	0,42	15.790		
15	Noicattaro	■						
			30	81	0,37	15.790		
18	Rutigliano	■						
			30	59	0,51	15.790		
28	Conversano	■						
			30	50	0,60	15.790		
39	Castellana Grotte	■						
			30	81	0,37	15.790		
41	F.ta Grotte Castellana	□						
44	PUTIGNANO	■						
			32	46	0,69	15.454	2720	0,18
48	F.ta Monte Laureto	□					Valore medio di tratta	
53	Noci	■						
			32	43	0,74	15.454		
63	Alberobello	■						
			32	59	0,54	15.454		
71	Locorotondo	■						
			32	72	0,45	15.454		
78	MARTINA FRANCA	■						
			18	29	0,61	4.004	702	0,18
80	F.ta Colonne Grassi	□					Valore medio di tratta	
84	F.ta S. Paolo	□						
95	Crispiano	■						
			18	65	0,28	4.004		
101	Statte	■						
			18	46	0,39	4.004		
111	Taranto G.	■						
			18	129	0,14	4.004		
113	TARANTO	■						

ALLEGATO A.7.XVIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	MUNGIVACCA	■						
			31	81	0,38	7.332	1.705	0,23
4	Carbonara	■					Valore medio di tratta	
			31	81	0,38	7.332		
7	Valenzano	■						
			31	72	0,43	7.332		
8	F.ta Lamie	□						
11	Adelfia	■						
			31	81	0,38	7.332		
18	Casamassima	■						
			31	81	0,38	7.332		
26	Sammichele	■						
			31	81	0,38	7.332		
32	Turi	■						
			31	81	0,38	7.332		
40	F.ta S. Pietro P	□						
43	PUTIGNANO	■						

ALLEGATO A.7.XIX - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Prati
0	MARTINA FRANCA	■						
			16	46	0,35	2.786	592	0,21
11	Cisternino	■					Valore medio di tratta	
			16	40	0,40	2.786		
18	Pascarosa	□						
25	Ceglie Messapica	■						
			16	40	0,40	2.786		
33	Capece	□						
41	FRANCAVILLA F.	■						
			18	31	0,58	2.786		
51	Sava	□						
56	Manduria	■						
			15	59	0,26	3.963	555	0,14
66	Erchie-Torre S.S.	■					Valore medio di tratta	
			15	54	0,28	3.963		
73	S. Pancrazio Sal.	■						
			15	50	0,30	3.963		
82	Guagnano	■						
			15	92	0,16	3.963		
84	Salice-Veglie	■						
			15	81	0,19	3.963		
89	Campi Salentina	■						
			15	108	0,14	3.963		
92	NOVOLI	■						
			32	54	0,59	6.196	1.184	0,19
103	LECCE	■					Valore medio di tratta	

ALLEGATO A.7.XX - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	NOVOLI	■						
			16	81	0,20	3.358	320	0,10
4	Carmiano-Magliano	■					Valore medio di tratta	
			16	50	0,32	3.358		
8	F.ta Monteroni di Lecce	□						
13	Copertino	■						
			16	54	0,30	3.358		
23	Nardò Città	■						
			16	108	0,15	3.358		
25	NARDO' CENTRALE	■						
			16	92	0,17	3.358		
28	Galatone Città	■						
			16	72	0,22	3.358		
33	Seclì-Neviano-Aradeo	■						
			16	72	0,22	3.358		
40	Tuglie	■						
			16	92	0,17	3.358		
43	Parabita	■						
			16	108	0,15	3.358		
45	Matino	■						
			16	92	0,17	3.358		
49	CASARNO	■						
			13	65	0,20	2.638	260	0,10
56	Ugento-Taurisano	■					Valore medio di tratta	
			13	59	0,22	2.638		
64	Presicce-Acquarica	■						
			13	72	0,18	2.638		
70	Salve-Ruggiano	■						
			13	108	0,12	2.638		
72	Morciano B.C.G.	■						
			13	108	0,12	2.638		
74	GAGLIANO L.	■						

ALLEGATO A.7.XXI - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Prefi
0	CASARANO	■						
			11	81	0,14	3.960	204	0,05
5	Melissano	■					Valore medio di tratta	
			11	92	0,12	3.960		
8	Racale-Alliste	■						
			11	81	0,14	3.960		
10	Taviano	■						
			11	43	0,26	3.960		
19	F.ta Gallipoli Baia Verde	□						
21	F.ta Gallipoli Via Salento	□						
22	GALLIPOLI	■						

ALLEGATO A.7.XXII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	LECCE	■						
			23	72	0,32	9.637	621	0,06
5	S. Cesario di Lecce	■					Valore medio di tratta	
			23	54	0,43	9.637		
9	F.ta S. Donato di Lecce	□						
12	Galugnano	■						
			23	59	0,39	9.637		
16	F.ta Sternatia	□						
19	ZOLLINO	■						
			20	92	0,22	3.683	540	0,15
22	Soleto	■					Valore medio di tratta	
			20	81	0,25	3.683		
26	Galatina	■						
			20	54	0,37	3.683		
36	NARDO' CENTRALE	■						
			20	59	0,34	3.683		
44	Sannicola	■						
			20	81	0,25	3.683		
47	Alezio	■						
			20	72	0,28	3.683		
52	ta Gallipoli Via Agrigen	□						
53	GALLIPOLI	■						
54	F.ta Gallipoli Porto	□						

ALLEGATO A.7.XXIII - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINAR	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	ZOLLINO	■						
			22	81	0,27	6.705	539	0,08
5	Corigliano d'Otranto	■					Valore medio di tratta	
			22	72	0,31	6.705		
7	F.ta Melpignano	□						
10	MAGLIE	■						
			21	81	0,26	5.006	515	0,10
14	Muro Leccese	■					Valore medio di tratta	
			21	108	0,19	5.006		
16	Sanarica	■						
			21	92	0,23	5.006		
20	Poggiardo	■						
			19	72	0,26	4.438	466	0,10
25	Spongano	■					Valore medio di tratta	
			19	72	0,26	4.438		
29	Andrano-Castigliano	■						
			19	81	0,24	4.438		
31	Miggiano M.S.	■						
			19	65	0,29	4.438		
36	Tricase	■						
			19	54	0,35	4.438		
40	F.ta Tiggiano	□						
41	Alessano C.	■						
			19	81	0,24	4.438		
47	GAGLIANO L.	■						

ALLEGATO A.7.XXIV - SERVIZI MINIMI SETTORE FERROVIARIO - OFFERTA ED UTILIZZAZIONE

KM	STAZIONI / FERMATE	BINARI	Utilizzazione [Treni/giorno]	Potenzialità [Treni/giorno]	Coeff. Util. Linea	Offerta [Posti/giorno]	Domanda [Pass./giorno]	Coeff. Util. Posti
0	MAGLIE	■	12	72	0,17	822	294	0,36
6	Bagnolo del Sal.	■	12	34	0,35	822	Valore medio di tratta	
8	F.ta Cannole	□						
12	F.ta Giurdignano	□						
18	OTRANTO	■						

A.10.8

ANALISI DELLE EFFICIENZA OTTENIBILI IN FASE DI GARA

A.8.1: Bari - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
SS 16 BA - BARLETTA E DIRAMAZIONI															
274	Barletta-Bisceglie-Bari	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Barletta	Bari (Pignone)	1,0	0,27	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	40%	26%	7.394	10%
275	Trani-Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Trani	Bari (Pignone)	1,0	0,25	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	52%	24%	5.236	13%
276	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	1,0	0,24	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	74%	23%	3.990	17%
277	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	1,0	0,27	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	74%	26%	7.394	19%
283	Bari - Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	1,0	0,24	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	26%	23%	3.990	6%
284	Bari - Giovinazzo - Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	1,0	0,30	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	26%	29%	14.911	8%
285	Spinazzola-Molfetta-Bari	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Spinazzola	Bari	1,0	0,21	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	26%	20%	1.737	5%
286	Bari (Policlinico)-Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari (Policlinico)	Spinazzola	1,0	0,24	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	29%	23%	3.990	7%
302	Bari - Andria	Andria Bari (Prefura)	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Andria	1,0	0,24	0,96	BA - GIOVINAZZO	28	47%	23%	3.990	11%
	TOT													52.632	9%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,4	

A.8.1: Bari - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp peso delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		SS 96 - A 14 - SS 100													
433	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,18	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	100%	17%	3.767	17%
434	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,22	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	97%	22%	13.792	21%
435	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,15	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	94%	14%	1.667	13%
437	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,27	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	100%	26%	40.000	26%
438	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,17	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	100%	16%	2.474	16%
439	Acquaviva - Bari	VICEVERSA	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.	Acquaviva	Bari	1	0,18	0,97	BA - ACQUAVIVA	30	100%	17%	3.949	17%
	TOT													65.050	22%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.1: Bari - linee provinciali: sovrapposizioni

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	flapp peso delle corse	Asse di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
SS 16 BA - POLIGNANO - MONOPOLI															
422	Santeramo-Gioia-Madonna della Scala-Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Caliapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Santeramo	Monopoli	1,0	0,23	0,91	MONOPOLI - PUTIGNANO	21	34%	21%	3.352	7%
424	Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Caliapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Putignano	Monopoli	1,0	0,27	0,91	MONOPOLI - PUTIGNANO	21	100%	24%	5.501	24%
427	Noci-Putignano-Castellana Grotte-Castellana-Sicarico-Cozzana-Monopoli	VICEVERSA	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Caliapantano)	S.I.T.A. s.p.a.	Noci	Monopoli	1,0	0,21	0,91	MONOPOLI - PUTIGNANO	21	75%	19%	2.024	14%
	TOT													10.877	15%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

A.8.2: Brindisi - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
SS 16 - SS 581 (BR - OSTUNI - CEGLIE)															
35	Ostuni - Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ostuni	Brindisi	1,0	0,16	0,98	S.Vito - Brindisi	26	63%	98%	2.567	10%
25	Carovigno - S.Vito - Brindisi	VICEVERSA	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Carovigno	Brindisi	1,0	0,16	0,98	S.Vito - Brindisi	26	70%	98%	2.567	12%
57	S.Vito - Brindisi	VICEVERSA	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	S.Vito	Brindisi	1,0	0,21	0,98	S.Vito - Brindisi	26	100%	20%	11.275	20%
50	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	1,0	0,19	0,98	S.Vito - Brindisi	26	54%	99%	7.675	10%
51	Ceglie - Brindisi	VICEVERSA	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Ceglie	Brindisi	1,0	0,24	0,98	S.Vito - Brindisi	26	54%	23%	25.902	13%
21	Cisternino - Brindisi	VICEVERSA	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa	Cisternino	Brindisi	1	0,23	0,98	S.Vito - Brindisi	26	46%	23%	21.528	11%
	TOT													73.502	12%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.3: Foggia - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Aliq di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
SS 16 (FG - S.SEVERO)															
158	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia Z.I.	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia Z.I.	1,0	0,59	0,97	FG - S.SEVERO	32	38%	18%	5.970	7%
159	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia	1,0	0,20	0,97	FG - S.SEVERO	32	45%	20%	9.673	9%
297	Torre Maggiore - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Torre Maggiore	Foggia	1,0	0,25	0,97	FG - S.SEVERO	32	82%	24%	33.279	20%
298	S.Severo - Foggia	NO	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Severo	Foggia	1,0	0,15	0,97	FG - S.SEVERO	32	107%	14%	1.462	15%
402	Chieuti - Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo Bivio Scalo Rignano - Foggia	VICEVERSA	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir. Tommaso	SITA S.p.A.	Chieuti	Foggia	1,0	0,22	0,97	FG - S.SEVERO	32	49%	22%	17.003	11%
413	S.Severo - Bivio Scalo Rignano - Foggia	VICEVERSA	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir. Tommaso	SITA S.p.A.	S.Severo	Foggia	1,0	0,18	0,97	FG - S.SEVERO	32	100%	18%	5.240	18%
	TOT													72.567	13%

160	S.Nicandro - Ingrosso - Apricena - S.Severo	MOEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.25	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	100%	24%	19.464	24%
162	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	MOEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.24	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	100%	23%	14.607	23%
164	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	MOEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.19	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	77%	16%	3.933	14%
165	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	NO	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.16	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	77%	15%	1.394	12%
328	Viesto IPSSAR - Viesto - Manfredonia - Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	MOEVERSA	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Viesto IPSSAR	S.Severo	1.0	0.18	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	26%	17%	3.202	4%
326	NO	S.Severo - Apricena - S.Nicandro G.co - Cagnano V. - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Ischitella - Rodi G.co - S.Menaio - Pineta Marzini - Calenella - Peschici - Manfredonia - Viesto	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Viesta	S.Severo	1.0	0.16	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	24%	15%	1.394	4%
324	Peschici - Calenella - Pineta Marzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	NO	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici	S.Severo	1.0	0.16	0.95	S.SEVERO - S.NICANDRO	30	30%	15%	1.394	5%
	TOT													45.476	1-%

415	Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo - Bivio S.Marco in L. - Convento Stignano - S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini	VICEVERSA	SERRACAPRIOLA - S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	SITA S.p.A.	Serracapriola	Convento Cappuccini	1,0	0,21	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	54%	19%	4.066	10%
439	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo - Lucera	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Lucera	1,0	0,21	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	42%	19%	4.066	8%
440	Monte S.Angelo - Carbonara - S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	NO	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	S.Severo	1,0	0,18	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	55%	17%	1.770	9%
441	NO	S.Severo - Bivio Scalo S.Marco - S.Marco in Lamis - Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - Carbonara - Monte S.Angelo	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	S.Severo	1,0	0,18	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	55%	17%	1.770	9%
445	S.Giovanni Rotondo - Convento Cappuccini - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Severo	1,0	0,21	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	95%	19%	4.066	18%
447	Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	S.Severo	1,0	0,22	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	95%	21%	6.614	20%
450	S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis - Bivio Scalo S.Marco - S.Severo	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	S.Severo	1,0	0,21	0,02	S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	35	100%	19%	4.066	19%
	TOT													26.418	15%
	TOT GEN													144.461	15%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.3: Foggia - linee provinciali: sovrapposizioni

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz di percorr %
SS 17 (FG - LUCERA - MOTTA M.)															
227	Biccari - Lucera - Foggia	VICEVERSA	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Biccari	Foggia	1,0	0,22	0,98	FG - LUCERA	24	66%	21%	13.938	12%
252	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo della D. - Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Casalnuovo M.ro	Foggia	1,0	0,24	0,98	FG - LUCERA	24	41%	23%	25.714	10%
255	Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Pietra M.	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	58%	16%	2.291	9%
258	Lucera - Foggia	NO	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Lucera	Foggia	1,0	0,14	0,98	FG - LUCERA	24	100%	14%	997	14%
262	Faeto - Celle Biro - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Lucera - Foggia	VICEVERSA	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Faeto	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	41%	16%	2.291	6%
266	Roseto - Alberona - Lucera - Foggia	VICEVERSA	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Roseto V.re	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	41%	16%	5.294	7%
298	Carlantino - Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Biro Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	1,0	0,19	0,98	FG - LUCERA	24	33%	19%	6.881	6%
301	Carlantino - Celenza V. - Ponte 13 Archi - Biro Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	32%	16%	2.291	5%
304	Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Biro Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Celenza V.	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	38%	16%	2.291	6%
306	Volturara - Motta Montecorvino - Biro Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - LUCERA	24	45%	16%	2.291	7%
308	Motta Montecorvino - Biro Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Motta Montecorvino	Lucera	1,0	0,17	0,98	FG - LUCERA	24	104%	16%	2.850	17%
	TOT													67.185	9%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,9
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.3: Foggia - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp peakto delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		FG - CANDELA													
208	Accadia - S.Agata - Foggia	VICEVERSA	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Accadia	Foggia	1,0	0,18	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	40%	17%	6.808	7%
191	Bovino - Scalo FS - Radogna - Castelluccio - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,15	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	49%	15%	2.040	7%
193	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,21	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	60%	21%	15.937	12%
194	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,17	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	60%	17%	4.687	10%
196	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,15	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	60%	15%	1.864	9%
197	Bovino - Foggia - Foggia Z.I.	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia Z.I.	1,0	0,15	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	46%	15%	1.864	7%
210	NO	Foggia - Ascoli S. - Scalo Candela - S.Agata	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1,0	0,13	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	37%	13%	1.006	6%
211	NO	Foggia - Scalo Candela - S.Agata	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1,0	0,13	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	42%	13%	1.006	6%
212	S.Agata - Foggia	NO	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1,0	0,17	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	49%	16%	3.759	9%
217	Ascoli Satriano - Foggia	VICEVERSA	ASCOLI S. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,23	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	71%	23%	28.018	16%
222	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARA STORNARELLA ASCOLI S.	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,13	0,99	FG - Bivio BOVINO	25	50%	13%	1.006	7%

223	Ascoli S. - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - Bivio BOVINO	25	54%	13%	1.006	7%
224	Ascoli S. - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,18	0,98	FG - Bivio BOVINO	25	58%	17%	5.308	10%
285	NO	Foggia - Castelluccio dei S. - Bovino - Panni	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - Bivio BOVINO	25	41%	13%	1.006	5%
286	NO	Foggia - Castelluccio dei S. - Panni Scalo - Panni	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - Bivio BOVINO	25	46%	13%	1.006	6%
287	Panni - Panni Scalo - Foggia	VICEVERSA	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,18	0,98	FG - Bivio BOVINO	25	46%	17%	5.308	8%
	TOT													80.120	10%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.3: Foggia - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipologia	Rapp. peso delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor. km	Riduz. di percor. %
SS 16 (FG - CERIGNOLA - ORTANOVA)															
222	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARA STORNARELLA ASCOLI S.	ASCOLI S. - ORTANOVA FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - CARAPELLE	16	32%	13%	624	4%
223	Ascoli S. - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - CARAPELLE	16	35%	13%	624	4%
224	Ascoli S. - Ortanova - Carapelle - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1,0	0,17	0,98	FG - CARAPELLE	16	37%	17%	3.295	6%
241	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Cerignola	Foggia	1,0	0,24	0,98	FG - CARAPELLE	16	35%	24%	24.104	8%
243	NO	Foggia - Carapelle - Ortanova - Cerignola	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Cerignola	Foggia	1,0	0,13	0,98	FG - CARAPELLE	16	40%	13%	624	5%
249	Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Solmi - Foggia	VICEVERSA	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Stornara	Foggia	1,0	0,14	0,98	FG - CARAPELLE	16	37%	14%	1.157	5%
250	Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Stornara	Foggia	1,0	0,23	0,98	FG - CARAPELLE	16	47%	22%	17.393	10%
256	Ortanova - Carapelle - Foggia	VICEVERSA	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ortanova	Foggia	1,0	0,24	0,98	FG - CARAPELLE	16	76%	23%	22.734	18%
	TOT													70.557	10%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,6
	OPERAIA	0,6
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.3: Foggia - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp passto-delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
SS 89 (FG - MANFREDONIA - S.GIOVANNI ROTONDO)															
267	Foggia - Manfredonia - BV Aric - BV Macchia - Mattinata	VICEVERSA	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	1,0	0,23	0,98	FG - MANFREDONIA	39	70%	23%	32.117	16%
268	Foggia - Manfredonia - BV Macchia - Mattinata	NO	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	1,0	0,19	0,98	FG - MANFREDONIA	39	70%	19%	11.233	13%
269	NO	Mattinata - BV Aric - Manfredonia - Foggia	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Foggia	Mattinata	1,0	0,14	0,98	FG - MANFREDONIA	39	70%	14%	1.628	10%
270	Foggia - Manfredonia - BV Aric - BV Macchia	NO	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)	Foggia	BV Macchia	1,0	0,14	0,98	FG - MANFREDONIA	39	86%	14%	1.628	12%
271	Foggia - Manfredonia - BV Aric	VICEVERSA	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D A.R. Foggia)	Foggia	BV Aric	1,0	0,16	0,98	FG - MANFREDONIA	39	93%	16%	3.741	15%
272	Foggia - Manfredonia	VICEVERSA	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D A.R. Foggia)	Foggia	Manfredonia	1,0	0,16	0,98	FG - MANFREDONIA	39	100%	16%	3.741	16%
490	NO	Foggia - Quadr.Tortorella - Amendola - Candelaro - Manfredonia - Macchia Bivio Monte - Sellino Cavola - M.S.Angelo	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Foggia	1,0	0,16	0,98	FG - MANFREDONIA	39	57%	16%	3.741	9%
491	M.S.Angelo - Macchia Bivio Monte - Manfredonia - Candelaro - Amendola - Quadr.Tortorella - Foggia	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Monte S.Angelo	Foggia	1,0	0,18	0,98	FG - MANFREDONIA	39	70%	18%	8.594	13%
493	Manfredonia - Candelaro - Amendola - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Manfredonia	Foggia	1,0	0,20	0,98	FG - MANFREDONIA	39	100%	20%	13.980	20%
494	Vieste - Cuperi - Torre Sacra - Maffinatella - Mattinata - Macchia Bivio Monte - Macchia Villa Barone - Manfredonia - Bivio Cerignola - Tufara - Amendola - Fazioli - Quadrivio Tortorella - Foggia	VICEVERSA	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Viestе	Foggia	1,0	0,22	0,98	FG - MANFREDONIA	39	39%	21%	22.741	8%

465	NO	FOGGIA TORTORELLA Quadrivio FAZIOLI AMENDOLA TUFARA CERIGNOLA Bivio MANFREDONIA MACCHIA VILA BARONE MACCHIA Bivio MONTE MATTINATA MATTINATELLA TORRE SACRA CUPERI VIESTE	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Vieste	Foggia	1,0	0,14	0,93	FG - MANFREDONIA	39	39%	14%	2.000	6%
	TOT													105.144	12%
466	S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giov.Rot. - Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	VIOEVERSA	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	1,0	0,23	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	64%	23%	13.734	14%
467	S.Marco in L. - Borgo Celano - Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	VIOEVERSA	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	1,0	0,24	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	69%	24%	17.850	16%
468	S.Marco in L. - Borgo Celano - S.Giov.Rot. - Conv. Cappuccini - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	NO	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Marco in Lamis	Manfredonia	1,0	0,15	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	69%	15%	1.133	10%
469	Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	VIOEVERSA	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Manfredonia	1,0	0,21	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	83%	20%	7.813	10%
470	Conv. Cappuccini - S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	VIOEVERSA	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	Convento Cappuccini	Manfredonia	1,0	0,18	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	93%	18%	3.196	16%
472	S.Giov.Rot. - Matine - Nappitiello - Signorito - Manfredonia	NO	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Manfredonia	1,0	0,15	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	100%	14%	896	14%
473	NO	Manfredonia - S.Giov.Rot.	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.	S.Giovanni Rotondo	Manfredonia	1,0	0,15	0,96	S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	25	100%	14%	896	14%
	TOT													45.619	16%
	TOT													150.763	13%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.4: Lecce - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		SS 16													
198	Castro - Vignacastrisi - Diso - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castro	Lecce	1	0,26	0,88	LECCE - SPONGANO	48	75%	23%	13.382	17%
194	Diso - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Diso	Lecce	1	0,23	0,88	LECCE - SPONGANO	48	90%	20%	5.825	18%
199	Marittimo Andrano Spongano Surano Nociglia Scorrano Maglie	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Marittimo	Lecce	1	0,23	0,88	LECCE - SPONGANO	48	91%	20%	5.825	18%
	TOT													25.032	17%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.5. Taranto - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp peso delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		TA - MARUGGIO													
56	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,17	0,97	TA - LIZZANO	33	70%	16%	3.278	11%
57	Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,21	0,97	TA - LIZZANO	33	100%	20%	12.251	20%
61	Lizzano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lizzano	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,18	0,97	TA - LIZZANO	33	100%	18%	5.333	18%
63	Maruggio - Camponarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,23	0,97	TA - LIZZANO	33	63%	22%	22.615	14%
64	Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto Mazzola	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto Mazzola	1,0	0,17	0,97	TA - LIZZANO	33	70%	16%	3.278	11%
66	Manduria - Maruggio - Camponarino - Librari - Monacizzo - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,24	0,97	TA - LIZZANO	33	52%	23%	28.146	12%
69	Manduria - Maruggio - Torricella - Lizzano - S.Crispieri - Faggiano - Pulsano via Roma - Leporano - Talsano - Taranto v.le Virgilio	VICEVERSA	MANDURIA - MARUGGIO (via Camponarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Manduria	Taranto v.le Virgilio	1,0	0,17	0,97	TA - LIZZANO	33	57%	16%	3.278	9%
	TOT													78.179	14%

73	Maruggio - Campomarino - Librari - Lido Lizzano - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto	VICEVERSA	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Maruggio	Taranto	1,0	0,21	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	66%	20%	7.389	11%
75	Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto	NO	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Lido Silvana	Taranto	1,0	0,15	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	100%	15%	1.071	15%
191	Taranto v.le Virgilio - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola - Librari - Campomarino - Maruggio	NO	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Maruggio	1,0	0,16	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	66%	15%	1.316	8%
193	NO	Campomarino - Librari - Marina Piccola - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto v.le Virgilio	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Campomarino	1,0	0,15	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	59%	15%	1.071	9%
194	NO	Marina Piccola - Lido Silvana - Montedarena - Gandoli - Taranto v.le Virgilio	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto V.le Virgilio	Marina Piccola	1,0	0,16	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	92%	15%	1.316	14%
195	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola - Librari	VICEVERSA	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Librari	1,0	0,21	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	71%	20%	6.944	14%
196	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola	VICEVERSA	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Marina Piccola	1,0	0,20	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	92%	19%	5.654	18%
197	Taranto Via Di Palma - Gandoli - Montedarena - Lido Silvana - Marina Piccola	VICEVERSA	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto Via Di Palma	Marina Piccola	1,0	0,25	0,96	TA - LIDO SILVANA	24	92%	24%	20.851	22%
	TOT													45.612	111%
	TOT													123.791	

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.5: Taranto - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipologia	Rapp pesato delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
	SS 7 (TA - MASSAFRA - MT)														
105	Massafra - Via Appia - Taranto	VICEVERSA	MASSAFRA - Via APPIA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto	1,0	0,26	0,99	TA - MASSAFRA	19	100%	26%	57.699	26%
109	Mottola - Palagianello - Palagiano - Chiatona Scalo Cart.Pugliese - Taranto	VICEVERSA	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Taranto	1,0	0,14	0,99	TA - MASSAFRA	19	42%	14%	1.634	6%
113	Palagianello - Palagiano - Chiatona Scalo - Cart.Pugliese - Taranto	VICEVERSA	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto	1,0	0,20	0,99	TA - MASSAFRA	19	55%	20%	14.025	11%
114	Palagianello - Palagiano - Cart.Pugliese - Taranto	NO	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto	1,0	0,12	0,99	TA - MASSAFRA	19	55%	12%	711	7%
160	Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	VICEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Taranto A.I.	1,0	0,18	0,99	TA - MASSAFRA	19	53%	18%	6.105	9%
163	Palagiano - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto A.I.	1,0	0,12	0,99	TA - MASSAFRA	19	66%	12%	711	8%
164	Massafra - Taranto A.I.	VICEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto A.I.	1,0	0,18	0,99	TA - MASSAFRA	19	100%	18%	7.498	18%
165	NO	TARANTO A.I. MASSAFRA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Massafra	Taranto A.I.	1,0	0,15	0,99	TA - MASSAFRA	19	100%	15%	2.657	15%
115	Palagiano - Chiatona Scalo Cart.Pugliese - Taranto	VICEVERSA	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto	1,0	0,20	0,99	TA - MASSAFRA	19	73%	19%	11.268	14%
117	NO	Taranto - Cart.Pugliese - Palagiano	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Taranto	1,0	0,12	0,99	TA - MASSAFRA	19	73%	12%	711	9%
	TOT													160.020	125%

150	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	MCEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0.24	0.93	TA - CASTELLANETA	46	69%	25%	15.611	15%
151	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0.17	0.93	TA - CASTELLANETA	46	69%	90%	1.849	11%
152	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0.18	0.93	TA - CASTELLANETA	46	69%	90%	2.202	11%
153	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0.18	0.93	TA - CASTELLANETA	46	69%	90%	2.202	11%
154	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	MCEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0.23	0.93	TA - CASTELLANETA	46	69%	21%	10.021	14%
157	Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto A.I.	1.0	0.17	0.93	TA - CASTELLANETA	46	77%	16%	1.849	12%
158	Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	1.0	0.18	0.93	TA - CASTELLANETA	46	100%	17%	2.815	17%
159	NO	Taranto A.I. - Palagianello - Castellaneta	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA TARANTO A.I	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	1.0	0.18	0.93	TA - CASTELLANETA	46	96%	16%	2.282	16%
	TOT													39.720	108%

130	Castellaneta - Palagiano - Massafra	NO	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1.0	0.18	0.82	MASSAFRA - PALAGIANO	15.5	47%	17%	781	8%
132	Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Massafra	NO	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1.0	0.18	0.82	MASSAFRA - PALAGIANO	15.5	47%	17%	781	8%
135	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano - Castellaneta	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1.0	0.18	0.82	MASSAFRA - PALAGIANO	15.5	47%	17%	781	8%
139	NO	Massafra - Ist. Mondanelli - Palagiano - Palagianello - Castellaneta	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Massafra	1.0	0.18	0.82	MASSAFRA - PALAGIANO	15.5	47%	17%	781	8%
140	Palagiano - Massafra	VICEVERSA	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagiano	Massafra	1.0	0.28	0.82	MASSAFRA PALAGIANO	15.5	100%	25%	4.500	25%
	TOT													12.734	16%
	TOT													155.494	16%

Coefficiente di tipologia	
ORDINARIA	1.0
SCOLASTICA	0.8
OPERAIA	0.8
STAGIONALE	0.5
Peso del rapporto della corsa	0.3

A.8.5: Taranto - linee provinciali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
TA - MARTINA - GROTTAGLIE - S.GIORGIO															
89	Grottaglie - S.Marzano di S.Giuseppe - Fragagnano - Monteparano - Roccaforzata - Taranto	VICEVERSA	GROTTAGLIE - S.MARZANO di S.GIUSEPPE - FRAGAGNANO - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1,0	0,16	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	48%	16%	1.275	6%
90	Taranto - S.Giorgio Jonico - Monteiasi - Aeroporto "Arlotta"	VICEVERSA	TARANTO - AEROPORTO "ARLOTTA"	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Taranto	Aeroporto "Arlotta"	1,0	0,20	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	46%	19%	3.843	9%
95	Grottaglie - San Giorgio Jonico - Taranto	NO	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1,0	0,14	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	43%	14%	555	6%
96	Grottaglie - Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1,0	0,18	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	43%	17%	2.074	8%
97	NO	Taranto - San Giorgio Jonico - Carosino - Grottaglie	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1,0	0,14	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	43%	14%	555	6%
100	Monteiasi - San Giorgio Jonico - Taranto	NO	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Monteiasi	Taranto	1,0	0,14	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	65%	14%	555	9%
102	Grottaglie - Monteiasi - Carosino - San Giorgio Jonico - Taranto	VICEVERSA	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Taranto	1,0	0,28	0,98	TA - S.GIORGIO I.	13	43%	27%	28.962	12%
	TOT													37.618	11%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.5: Taranto - linee provinciali: sovrapposizioni.

andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp peso delle corse	Aliea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
	BS 104 IONICA													
Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - A. Indile Port. D - Taranto	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	1,0	0,17	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	30%	17%	2.930	6%
Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - Taranto	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	1,0	0,21	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	30%	21%	9.707	6%
Laterza - Ginosa - Ginosa Marina	NO	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Ginosa Marina	1,0	0,16	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	77%	14%	1.014	11%
Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Ginosa Marina	1,0	0,20	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	77%	19%	5.352	15%
Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,15	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	34%	14%	1.014	5%
Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,15	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	34%	14%	1.014	5%
NO	Taranto - Borgo Perrone - Castellaneta Marina - Ginosa Marina - Lama di Pozzo - Bivio Girifalco - Ginosa	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,15	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	34%	14%	1.014	5%
Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Ginosa Marina	1,0	0,19	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	100%	19%	8.790	19%
Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Ginosa Marina	1,0	0,23	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	100%	22%	12.297	22%
Castellaneta - Castell.M	VICEVERSA	CASTELLANETA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Castell.M	1,0	0,21	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	70%	20%	6.996	14%
Castellaneta - Ginosa Marina - Castell. M	NO	CASTELLANETA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (C. Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Castell.M	1,0	0,16	0,97	GINOSA - GINOSA MARINA	23	70%	14%	1.014	10%
TOT													44.542	10%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,9	

A.8.6: Bari - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	AUTOLINEA	Ditta Concess	Origine	Destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		direzione Bari - Brindisi													
15	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Ostuni	0,5	0,19	0,95	BA-Torre Canne	62	62%	9%	582	5%
16	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Ostuni	0,5	0,15	0,95	BA-Torre Canne	62	62%	7%	159	4%
17	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata	VICEVERSA	Bari-Torre cintola-torre Canne-Rosa Marina-Villanova-Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	0,5	0,23	0,95	BA-Torre Canne	62	70%	11%	2.273	6%
20	Bari - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	0,5	0,20	0,95	BA-Torre Canne	62	70%	10%	911	7%
21	Bari - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	0,5	0,14	0,95	BA-Torre Canne	62	70%	7%	98	5%
22	Bari - Fasano - Pezze di Greco - Specchiale - Montalbano - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata	viceversa	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO	Bari	Costa Merlata	0,5	0,20	0,95	BA-Torre Canne	62	65%	10%	911	6%
27	Bitonto-Palo-Bitetto-Sannicandro-Adelfia-Valenzano-Capurso-Noicattaro-Mola-Polignano-Monopoli-Torre Canne	VICEVERSA	Bitonto-Palo-Bitetto-Sannicandro-Adelfia-Valenzano-Capurso-Noicattaro-Mola-Polignano-Monopoli-Torre Canne	SCOPPIO	Bitonto	Torre Canne	0,5	0,20	0,95	BA-Torre Canne	62	66%	10%	954	5%
29	Bitonto-Modugno-Triggiano-Rutigliano-Conversano-Castellana-Monopoli-Fasano-Torre Canne-Rosa Marina	VICEVERSA	Bitonto-Modugno-Triggiano-Rutigliano-Conversano-Castellana-Monopoli-Fasano-Torre Canne-Rosa Marina	SCOPPIO	Bitonto	Rosa Marina	0,5	0,20	0,95	BA-Torre Canne	62	66%	10%	954	5%
30	Bari-Triggiano-Torre a Mare-Monopoli-Castellana Grotte-Alberobello-Martina Franca-Monopoli-Bari	VICEVERSA	Bari-Triggiano-Torre a Mare-Monopoli-Castellana Grotte-Alberobello-Martina Franca-Monopoli-Bari	SCOPPIO	Bari	Bari	0,5	0,15	0,95	BA-Monopoli	40	22%	7%	99	2%
	TOT													6.941	6%

Direzione Bari Foggia															
51	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	0,8	0,18	1,00	Bari -Barletta	58	81%	14%	26.137	12%
52	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	0,5	0,13	1,00	Bari -Barletta	58	81%	7%	2.622	5%
53	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Margherita di Savoia	0,5	0,14	1,00	Bari -Barletta	58	81%	7%	4.305	6%
70	Bari-Cerignola	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Cerignola	0,8	0,20	1,00	Bari -Barletta	58	60%	16%	54.118	10%
73	Trani - Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,8	0,14	1,00	Trani - Barletta	13	100%	11%	1.562	11%
74	Trani - Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,5	0,09	1,00	Trani - Barletta	13	100%	4%	48	4%
75	Trani - Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,5	0,08	1,00	Trani - Barletta	13	100%	4%	27	4%
76	Trani - Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,5	0,07	1,00	Trani - Barletta	13	100%	4%	15	4%
77	Trani - Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,5	0,08	1,00	Trani - Barletta	13	100%	4%	21	4%
78	Bari-Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Barletta	1	0,20	1,00	BA Barletta	58	100%	20%	63.398	20%
79	Trani-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Bisceglie	0,8	0,12	1,00	trani Bisceglie	10	100%	10%	400	10%

80	Trani-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Bisceglie	0,6	0,10	1,00	trani Bisceglie	10	100%	6%	140	6%
81	Molfetta-Trani	VICEVERSA	Molfetta (Magistrale, Carabinieri) - Trani	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0,6	0,12	1,00	Molfetta Trani	18	100%	10%	720	10%
82	Molfetta-Trani	VICEVERSA	Molfetta (Magistrale, Carabinieri) - Trani	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0,6	0,10	1,00	Molfetta Trani	18	100%	6%	252	6%
83	Molfetta-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	0,6	0,13	1,00	Molfetta Trani	18	100%	10%	1.171	10%
84	Trani-Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Molfetta	0,5	0,09	1,00	Molfetta Trani	18	100%	5%	84	5%
85	Molfetta - Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Trani	1	0,08	1,00	Molfetta Trani	18	100%	8%	73	8%
86	Giovinazzo - Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Trani	0,6	0,10	1,00	Giovinazzo trani	26	100%	6%	364	6%
87	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,6	0,14	1,00	Bari Trani	45	100%	11%	4.136	11%
88	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	0,11	1,00	Bari Trani	45	100%	11%	1.225	11%
89	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	0,09	1,00	Bari Trani	45	100%	9%	422	9%
90	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,5	0,10	1,00	Bari Trani	45	100%	5%	504	5%

91	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,5	0,11	1,00	Bari Trani	45	100%	6%	788	6%
92	Bari-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,8	0,16	1,00	Bari Trani	45	100%	13%	12.420	13%
93	Bari-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,5	0,10	1,00	Bari Trani	45	100%	5%	504	5%
94	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,5	0,09	1,00	Bari Trani	45	100%	4%	168	4%
95	Bari-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	0,5	0,11	1,00	Bari Trani	45	100%	6%	788	6%
96	Bari-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1	0,12	1,00	Bari Trani	45	100%	12%	2.814	12%
97	Molfetta-Bisceglie	VICEVERSA	Molfetta (Carabinieri) - Bisceglie (Papagni)	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Bisceglie	0,8	0,13	1,00	Molfetta Bisceglie	10	100%	10%	651	10%
98	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0,8	0,10	1,00	Bari Bisceglie	37	100%	8%	296	8%
99	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	1	0,11	1,00	Bari Bisceglie	37	100%	11%	1.007	11%
100	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	0,8	0,10	1,00	Bari Bisceglie	37	100%	8%	644	8%
101	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	1	0,14	1,00	Bari Bisceglie	37	100%	14%	5.316	14%

102	Giovinazzo - Molfetta(Polivalente)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0,8	0,12	1,00	Giovinazzo Molfetta	10	100%	10%	400	10%
103	Molfetta(Polivalente) - Palese(Ist. Agrario)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Palese	0,8	0,10	1,00	Giovinazzo Molfetta	10	53%	6%	174	4%
104	Bari - Molfetta(Magistrale Polivalente)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,8	0,13	1,00	Bari Molfetta	29	100%	10%	1.887	10%
105	Palese(Ist. Agrario) - Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Palese	Molfetta	0,8	0,10	1,00	Palese Molfetta	19	100%	6%	331	6%
106	Palese(Ist. Agrario) - Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Palese	Molfetta	0,8	0,10	1,00	Palese Molfetta	19	100%	6%	266	6%
107	Molfetta(Polivalente) - Palese(Ist. Agrario)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Palese	0,8	0,07	1,00	Palese Molfetta	19	100%	6%	39	6%
108	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0,8	0,14	1,00	Bari Molfetta	29	100%	11%	3.484	11%
109	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0,5	0,10	1,00	Bari Molfetta	29	100%	5%	325	5%
110	Bari-Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta 167	0,5	0,11	1,00	Bari Molfetta	29	100%	5%	406	5%
111	Molfetta 167 - Bari(Uff. Finanziari)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta 167	Bari	1	0,12	1,00	Bari Molfetta	29	100%	12%	1.831	12%
112	Bari(Policlinico)-Giovinazzo - Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1	0,11	1,00	Bari Molfetta	29	100%	11%	988	11%

113	Molfetta - Bari(Policlinico)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Bari (Policlinico)	1	0,11	1,00	Bari Molfetta	29	100%	11%	988	11%
114	Giovinazzo - Molfetta(Magistrale)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta (Magistrale)	0,8	0,10	1,00	Molfetta Giovinazzo	9	100%	8%	126	8%
115	Molfetta(Succ. Magistrale) - Giovinazzo	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta (succ. Magistrale)	Giovinazzo	0,8	0,07	1,00	Molfetta Giovinazzo	9	100%	6%	18	6%
116	Giovinazzo - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0,8	0,12	1,00	Molfetta Giovinazzo	8	100%	10%	320	10%
117	Giovinazzo - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Giovinazzo	Molfetta	0,8	0,10	1,00	Molfetta Giovinazzo	8	100%	8%	112	8%
118	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,8	0,18	1,00	Bari Molfetta	27	100%	14%	13.096	14%
119	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,5	0,12	1,00	Bari Molfetta	27	100%	6%	664	6%
120	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,5	0,08	1,00	Bari Molfetta	27	100%	4%	44	4%
121	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,5	0,06	1,00	Bari Molfetta	27	100%	3%	7	3%
122	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	0,5	0,12	1,00	Bari Molfetta	27	100%	6%	672	6%
123	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1	0,11	1,00	Bari Molfetta	27	100%	11%	920	11%

124	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1	0,11	1,00	Bari Molfetta	27	100%	11%	742	11%
125	Bari(Uff.Finanziari) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Uff. finanziari)	Molfetta	1	0,11	1,00	Bari Molfetta	27	100%	11%	742	11%
126	Bari - Giovinazzo	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Giovinazzo	0,8	0,10	1,00	Bari Giovinazzo	19	100%	8%	266	8%
127	Trani-Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Barletta	0,8	0,10	1,00	Trani Barletta	13	100%	8%	182	8%
128	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	1	0,15	1,00	Bari Molfetta	27	100%	15%	6.310	15%
133	Barletta-Bisceglie	VICEVERSA	Barletta - Bisceglie	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Bisceglie	1	0,14	1,00	Barletta Bisceglie	22	100%	14%	2.801	14%
134	Barletta-Molfetta	VICEVERSA	Barletta - Molfetta	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Molfetta	0,8	0,12	1,00	Barletta Molfetta	31	100%	10%	1.240	10%
135	Barletta-Molfetta	VICEVERSA	Barletta - Molfetta	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Molfetta	0,5	0,08	1,00	Barletta Molfetta	31	100%	4%	63	4%
136	Barletta-Bari	VICEVERSA	Barletta - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Bari	0,5	0,09	1,00	Barletta Bari	58	100%	4%	216	4%
137	Bisceglie - Giovinazzo	VICEVERSA	Bisceglie (Polivalente) - Giovinazzo	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Giovinazzo	0,8	0,12	1,00	Bisceglie Giovinazzo	17	100%	10%	680	10%
139	Bisceglie - Bari	VICEVERSA	Bisceglie - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Bari	0,8	0,10	1,00	Bisceglie Bari	37	100%	8%	174	8%
139	Bisceglie - Palese	VICEVERSA	Bisceglie(Papagni) - Palese(Uff. Agrario)	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Palese	0,8	0,10	1,00	Bisceglie palese	35	100%	8%	453	8%
140	Bisceglie-Giovinazzo-Bari	VICEVERSA	Bisceglie(Liceo) - Bari	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Bari	0,8	0,10	1,00	Bisceglie Bari	37	100%	8%	644	8%
	TOT													231.157	12%

Direzione Barletta - Foggia															
157	Andria - Canosa di Puglia - Cerignola - Foggia Via Gallisni	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Andria	Foggia Via Gallisni	1	0,19	0,99	Cerignola FG	36	46%	18%	12.171	9%
158	NO	Foggia Via Gallisni - Sofim - Cerignola - Canosa di Puglia - Andria	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Andria	Foggia Via Gallisni	1	0,13	0,99	Cerignola FG	36	43%	13%	1.418	6%
161	Canosa di Puglia - Cerignola - Ortanova - Carapelle - Sofim - Foggia Via Gallisni	NO	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Gallisni	1	0,13	0,99	Cerignola FG	36	55%	13%	1.418	7%
162	Canosa di Puglia - Cerignola - Sofim - Foggia Via Gallisni	NO	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Gallisni	1	0,13	0,99	Cerignola FG	36	56%	13%	1.418	7%
163	NO	Foggia Via Gallisni - Cerignola - Canosa di Puglia	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Foggia Via Gallisni	1	0,13	0,99	Cerignola FG	36	66%	13%	1.418	9%
167	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Gallisani	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Foggia Via Gallisni	1	0,25	0,99	Cerignola FG	36	46%	24%	64.241	11%
168	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Gallisani	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Foggia Via Gallisni	0,5	0,09	0,99	Cerignola FG	36	46%	5%	101	2%
169	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	1	0,21	0,99	S.Ferdinando - Cerignola	14	33%	21%	9.796	7%
170	Barletta - Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	0,8	0,12	0,99	S.Ferdinando - Cerignola	14	33%	10%	282	3%
171	Barletta - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Cerignola	1	0,15	0,99	S.Ferdinando - Cerignola	14	40%	15%	1.267	6%

172	Barletta - S Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	S Ferdinando di Puglia	1	0,18	0,99	Barletta S.Ferdinando	20	100%	18%	5.433	16%
173	Barletta - S Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	S Ferdinando di Puglia	0,6	0,12	0,99	Barletta S.Ferdinando	20	100%	10%	403	10%
174	Barletta - Margherita di Savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	S Ferdinando di Puglia	1	0,20	0,99	S.Ferdinando - Cerignola	14	52%	20%	7.700	10%
29	Valenzano-Bitritto-Modugno-Bitonto-Terlizzi-S.S. 16 bis-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Valenzano-Bitritto-Modugno-Bitonto-Terlizzi-S.S. 16 bis-Margherita di Savoia	SCORPIO	Valenzano	Margherita di Savoia	0,5	0,12	0,99	BA-Monopoli	40	39%	6%	383	2%
	TOT													107.427	10%

NON OTTIMIZZABILI															
223	Montalbano - Bari Z.I.	VICEVERSA	MONTALBANO - FASANO - BARI Z.I.	S.I.T.A. S.p.A.	Montalbano	Bari Z.I.									
71	Bari-Canosa	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa									
72	Bari-Canosa	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa									
129	Barletta-Margherita	VICEVERSA	Barletta - Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Barletta	Margherita									
131	Trani - Canosa	VICEVERSA	Trani - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)	Trani	Canosa									
132	Bisceglie (lic. Scientifico) Canosa	VICEVERSA	Bisceglie (Liceo Scientifico) - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)	Bisceglie	Canosa									
130	Canosa-Barletta	VICEVERSA	Canosa - Barletta	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Barletta									
156	Ruvo - Corato - Andria - Margherita di Savoia	VICEVERSA	RUVO - CORATO - SS 98 - ANDRIA - SS16 - MARGHERITA DI SAVOIA	BUCCI e TARANTINI s.n.c.	Ruvo	Margherita di Savoia									
159	Andria - Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Andria	Cerignola									
160	Andria - Canosa di Puglia	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Andria	Canosa di Puglia									
164	Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Cerignola									

165	Canosa di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Cerignola									
166	Canosa di Puglia - Cerignola - Sofim	VICEVERSA	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Sofim									
175	Barletta - Margherita di Savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	S.Ferdinando di Puglia									
176	Barletta - Trinitapoli	NO	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Trinitapoli									
177	Barletta - Margherita di savoia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Margherita di Savoia									
178	Barletta - Margherita di savoia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Barletta	Margherita di Savoia									
221	Bari - S.Giov.Rot.	VICEVERSA	BARI - S.GIOVANNI ROTONDO	S.I.T.A. S.p.A.	Bari (via Capruzzi)	S.Giov.Rot.									
	TOT														

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.6: Bari - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		OTTIMIZZABILI													
23	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	1	0,22	0,88	Gioia -TA	39	0,34	22%	18.259	7%
24	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	1	0,17	0,88	Gioia -TA	39	0,35	16%	3.209	6%
25	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Gioia del Colle	0,8	0,17	0,88	Gioia -TA	39	0,03	13%	2.567	8%
26	Bitonto-Modugno-Bitetto-Sannicandro-Acquaviva-Cassano-Iesce	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Bitetto - Sannicandro - Acquaviva - Cassano - Iesce	SCOPPIO	Bitonto	Iesce	0,8	0,17	0,88	Gioia -TA	39	0,56	13%	3.182	7%
31	Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.		Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Acquaviva	Taranto F.S.	0,8	0,16	0,88	Gioia -TA	39	0,55	12%	2.033	7%
60	Gravina - Taranto ILVA	VICEVERSA	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Taranto ILVA	0,8	0,21	0,88	Gioia -TA	39	0,37	16%	9.910	6%
61	Gravina - Taranto ILVA	VICEVERSA	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Taranto ILVA	0,8	0,16	0,88	Gioia -TA	39	0,37	13%	2.543	5%
62	Altamura - Taranto ILVA	VICEVERSA	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Taranto ILVA	0,8	0,16	0,88	Gioia -TA	39	0,42	13%	2.543	5%
63	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	0,8	0,20	0,88	Ba -TA	84	0,63	15%	15.746	10%
64	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	0,8	0,14	0,88	Ba -TA	84	0,63	11%	1.885	7%

65	Molfetta-Bari-Taranto PC	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	0.8	0.15	0.88	Ba-TA	84	0.63	12%	3.648	8%
66	Molfetta-Modugno-Taranto ILVA	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto ILVA	0.8	0.16	0.88	Ba-TA	84	0.64	13%	5.477	8%
67	Molfetta-Taranto PC	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Taranto PC	0.8	0.16	0.88	Ba-TA	84	0.64	13%	5.477	8%
68	Bari-Taranto ILVA	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Taranto	0.8	0.16	0.88	Ba-TA	84	0.80	13%	5.477	10%
	TOT													81.946	7%	

NON OTTIMIZZABILI

14	Gioia del Colle-Sammichele-Bari-Napoli-Pompei-Castellaneta M.	VICEVERSA	Gioia del Colle - Sammichele - Bari -Napoli - Pompei - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellamare di Stabia									
69	Bari-Capurso	VICEVERSA	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Capurso									
146	Casamassima - Acquaviva - Gioia del Colle - Chiatona Lido - Castellaneta Marina - Ginosa Marina	VICEVERSA	CASAMASSIMA - ACQUAVIVA - GIOIA DEL COLLE - CHIATONA - CASTELLANETA M. - GINOSA M.	MASTRORO CCO D. s.a.s.	Casamassima	Ginosa Marina									
147	Casamassima - Acquaviva - Gioia del Colle - Chiatona Lido - Castellaneta Marina	VICEVERSA	CASAMASSIMA - ACQUAVIVA - GIOIA DEL COLLE - CHIATONA - CASTELLANETA M. - GINOSA M.	MASTRORO CCO D. s.a.s.	Casamassima	Castellaneta Marina									
148	Polignano a Mare - Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello - Locorotondo	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Polignano a Mare	Taranto Italsider									
187	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)									
188	NO	BARI BITRITTO SANNICANDRO CASSANO SANTERAMO	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)									
189	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)									
190	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)									
191	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)									

192	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
193	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
194	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
195	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
196	Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
197	Santeramo - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Bari (via Capruzzi)										
198	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)										
199	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)										
200	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)										
201	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)										

202	NO	BARI BITRITTO SANNICANDRO CASSANO	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)									
203	Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)									
204	Cassano - Sannicandro - Bari	NO	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)									
205	Cassano - Bari	NO	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Bari (via Capruzzi)									
206	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
207	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
208	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
209	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
210	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
211	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									

212	Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Sannicandro	Bari (via Capruzzi)									
213	Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)									
214	Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)									
215	NO	BARI BITRITTO	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto	Bari (via Capruzzi)									
216	Bitritto - Modugno	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Bitritto (P.zza Moro)	Modugno (ITC T.Fiore)									
217	Bari - Bitritto (Olivetti Ricerche)	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bari - Bitritto OTIS Ricerche)	S.I.T.A. S.p.A.	Bari (via Capruzzi)	Bitritto (Olivetti Ricerche)									
218	Cassano - Santeramo - Masseria Lella - Laterza - Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Cassano	Ginosa Marina									
219	Santeramo - Masseria Lella Laterza - Ginosa - Ginosa Marina - Castellaneta Marina	VICEVERSA	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Castellaneta Marina									
9	Gioia del Colle-Cassamone-Castellaneta-Gioia del Colle-Acquaviva	VICEVERSA	Gioia del Colle - Cassamone - Castellaneta - Gioia del Colle - Acquaviva (con prolung. Per S. Basilio)	SABATO M.	Gioia del Colle	Acquaviva									
10	Cassamone - S. Basilio	VICEVERSA	Gioia del Colle - Cassamone - Castellaneta - Gioia del Colle - Acquaviva (con prolung. Per S. Basilio)	SABATO M.	Cassamone	S. Basilio									

11	Gioia del Colle-Iesce Z.I.	VICEVERSA	Gioia del Colle - Iesce Z.I.	SABATO M.	Gioia del Colle	Iesce Z.I.									
12	Gioia del Colle-Caccamone-Castellaneta M.	VICEVERSA	Gioia del Colle - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellaneta M.									
13	Gioia del Colle-Caccamone-Castellaneta M.	VICEVERSA	Gioia del Colle - Castellaneta M.	SABATO M.	Gioia del Colle	Castellaneta M.									
149	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello									
150	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello									
151	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello									
152	Marina Grande - Capitolo - Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Marina Grande	Alberobello									
153	Alberobello - Coreggia - B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli (Stab. Ceramica [illegible])	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Alberobello	Monopoli (Stab. Ceramica)									
154	B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Birio S.Lucia	Monopoli									
155	Alberobello - Coreggia - B.S. Lucia - Impalata - Gorgofreddo - Antonelli - Tormento - B.Tormento - Monopoli	NO	POLIGNANO - MONOPOLI ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Alberobello	Monopoli									

224	Putignano - Castellana - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - Selva di Fasano - Fasano	VICEVERSA	PUTIGNANO - FASANO	S.I.T.A. S.p.A.	Putignano	Fasano									
225	Putignano - Castellana - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - Selva di Fasano - Fasano	VICEVERSA	PUTIGNANO - FASANO	S.I.T.A. S.p.A.	Putignano	Fasano									
142	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino - Locorotondo	VICEVERSA	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Locorotondo									
143	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino - Locorotondo	VICEVERSA	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Locorotondo									
144	Locorotondo - Fasano - Pezze di greco - Montalbano - Speziale - Cisternino	VICEVERSA	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Cisternino									
18	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	VICEVERSA	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	SAGITTARIO	Bari	Riva dei Tessali									
19	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	VICEVERSA	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	SAGITTARIO	Bari	Riva dei Tessali									
145	Locorotondo - Figazzano - Sisto - Cisternino - Cisternino Staz. F.S.E.	VICEVERSA	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.	Locorotondo	Cisternino Staz. F.S.E.									
54	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo									
55	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo									

56	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo									
57	Bari-Acquaviva-Santeramo	VICEVERSA	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Santeramo									
58	Santeramo - Bari Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Santeramo	Bari Z.I.									
59	Santeramo - Acquaviva-Bari Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)	Santeramo	Bari Z.I.									
220	Santeramo - Masseria Lella Laterza - Ginosa - Ginosa Marina - Castellaneta Marina	VICEVERSA	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Santeramo	Castellaneta Marina									

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

A.8.6: Bari - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione
NON OTTIMIZZABILI						
4	Santeramo Z.I. - La Martella Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - La Martella	CAPONIO F.	Santeramo Z.I.	La Martella Z.I.
5	Santeramo Z.I. - La Martella Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - La Martella	CAPONIO F.	Santeramo Z.I.	La Martella Z.I.
35	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi
36	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi
37	Altamura-Gravina-S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO	Altamura	S. Nicola di Melfi
38	Altamura - La Martella Z.I.	VICEVERSA	Altamura - La Martella Z.I.	MARINO	Altamura	La Martella Z.I.
141	Gravina in P. - Z.I. La Martella (MT)	VICEVERSA	GRAVINA IN P. - Z.I. LA MARTELLA (MT)	TOPPUTO V.	Gravina in P.	Z.I. La Martella (MT)
226	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera
227	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera
228	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Altamura - B.go Venusio - Matera	VICEVERSA	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera
229	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - B.go Venusio - Matera	NO	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera
230	Irsina - Fiume Basentello - Spinalva - Gravina in P. - Matera	NO	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Irsina	Matera
231	NO	Matera - B.go Venusio - Gravina in P.	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gravina in P.	Matera

232	Gravina in P. - Matera	NO	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gravina in P.	Matera
233	NO	Matera - B.go Venusio - Altamura	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Altamura	Matera
234	Altamura - Matera	NO	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Altamura	Matera
6	Santeramo Z.I. - Iesce Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - Iesce	CAPONIO F.	Altamura	Iesce Z.I.
7	Santeramo Z.I. - Iesce Z.I.	VICEVERSA	Santeramo - Iesce	CAPONIO F.	Altamura	Iesce Z.I.
32	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce
33	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce
34	Altamura - Iesce Z.I.	VICEVERSA	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO	Altamura	Iesce
8	Santeramo - Lido di Metaponto	VICEVERSA	Santeramo - Metaponto	CAPONIO F.	Santeramo	Metaponto
151	Monopoli - B.Tormento - Tormento - Antonelli - Gorgofreddo - Impalata - B.S. Lucia - Coreggia - Alberobello	VICEVERSA	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI	Monopoli	Alberobello
235	Gioia del Colle - Bv. Santeramo - Bv. Mass. Beatillo - Mass. Ronzino - Contr. Jazzobello - Contr. Vallata - Mass. Torraca - Mass. Di Mauro - Bv. Per Gioia - Matera	viceversa	GIOIA DEL COLLE - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.	Gioia del Colle	Matera
	TOT					

A.8.6: Bari - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	AUTOLINEA	Ditta Concess.	Origine	Destinazione
NON OTTIMIZZABILI						
39	Altamura - Gravina - Poggiorsini - Spinazzola - Minervino - Margherita di Savoia	VICEVERSA	Altamura - Gravina - Poggiorsini - Spinazzola - Minervino - Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia
40	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia
41	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Altamura	Margherita di Savoia
42	Gravina-Poggiorsini-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Gravina	Margherita di Savoia
43	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia
44	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia
45	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia
46	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Spinazzola	Margherita di Savoia
47	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia
48	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia
49	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia
50	Canosa-Margherita di Savoia	VICEVERSA	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)	Canosa	Margherita di Savoia

183	Rionero - Barile - Melfi - Rapolla - Lavello - Loconia Canosa - Bari	VICEVERSA	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)
184	Canosa - Bari	VICEVERSA	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Canosa	Bari (via Capruzzi)
185	Lavello - Loconia - Pantanello - Canosa	VICEVERSA	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Lavello	Canosa
179	Canosa - S.Ferdinando di Puglia - Trinitapoli - Margherita di Savoia	VICEVERSA	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	Margherita di Savoia
180	Canosa - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	S.Ferdinando di Puglia
181	Canosa - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Canosa di Puglia	S.Ferdinando di Puglia
222	Andria - Barletta	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Andria	Barletta
186	Rionero - Ripacandida - Ginestra - Venosa - Palazzo S.Gervaso - Spinazzola - Bari	VICEVERSA	RIONERO - VENOSA - PALAZZO S.GERVASO - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)

A.8.7: Brindisi - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp percors delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduzione di percorr km	Riduzione di percorr %
OTTIMIZZABILI															
11	Torchiarolo - S.Pietro V.co - Collino S.M. - Sandonaci - S.Panorazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	Torchiarolo	Taranto zona ind.	0,8	0,31	0,93	Francavilla -TA	34	36%	23%	10.008	8%
14	Sandonaci - S.Panorazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	Sandonaci	Taranto zona ind.	0,8	0,26	0,93	Francavilla -TA	34	41%	19%	3.353	8%
15	S.Vito dei N.mi - Brindisi - Mesagne - Latiano - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA	S.VITO - BR.-MES. - LAT. - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	0,8	0,35	0,93	Francavilla -TA	34	32%	26%	19.268	8%
16	S.Vito dei N.mi - Brindisi - Mesagne - Latiano - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA	S.VITO - BR.-MES. - LAT. - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	0,8	0,23	0,93	Francavilla -TA	34	32%	17%	1.459	5%
17	S.Vito dei N.mi - Latiano - Oria - Francavilla - Taranto zona ind.	VICEVERSA	S.VITO - LAT. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	S.Vito dei Normanni	Taranto zona ind.	0,8	0,23	0,93	Francavilla -TA	34	45%	17%	1.459	8%
	TOT													35.697	8%

NON OTTIMIZZABILI															
12	Torchiarolo - S.Pietro V.co - Cellino S.M. - Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla	VICEVERSA	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	Torchiarolo	Francavilla									
13	Torchiarolo - S.Pietro V.co - Cellino S.M. - Sandonaci - S.Pancrazio - Erchie - Torre S.Susanna - Oria - Francavilla	VICEVERSA	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa	Torchiarolo	Francavilla									
	TOT														

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,4	

A.8.7: Brindisi - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione
NON OTTIMIZZABILI						
4	Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	VICEVERSA	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO	S.T.P. Spa	Brindisi	Torre Lapillo
5	Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	VICEVERSA	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO	S.T.P. Spa	Mesagne	Torre Lapillo
18	S.Pancrazio - Boncore	VICEVERSA	S.PANCRAZIO - BONCORE	S.T.P. Spa	S.Pancrazio	Boncore
	TOT					

A.8.7: Brindisi - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione
NON OTTIMIZZABILI						
1	Ostuni - C.da Pascarosa - Martina Franca	VICEVERSA	OSTUNI - C.da PASCAROSA - MARTINA FRANCA	S.T.P. Spa	Ostuni	Martina Franca
20	Gioia del Colle - Noci - Alberobello - Locorotondo - Torre Canne	VICEVERSA	GIOIA DEL C. - NOCI - ALBEROBELLO - LOCOROTONDO - TORRE CANNE	CICCIMARRA SANTE	Gioia del Colle	Torre Canne

A.8.7: Brindisi - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione
		NON OTTIMIZZABILI				
2	Tuturano - S.Pietro V.co - Lecce - Lecce Università	VICEVERSA	TUTURANO - S.PIETRO V.CO - LECCE UNIVERSITA'	S.T.P. Spa	Tuturano	Lecce Università
3	S.Pietro V.co - Lecce	VICEVERSA	TUTURANO - S.PIETRO V.CO - LECCE UNIVERSITA'	S.T.P. Spa	S.Pietro V.co	Lecce
8	Brindisi - Tuturano - Cerano - Torre S.Gennaro Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	VICEVERSA	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa	Brindisi	Torre Rinalda
9	Brindisi - Tuturano - Cerano - Torre S.Gennaro Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	VICEVERSA	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa	Brindisi	Torre Rinalda
10	Tuturano - Cerano	VICEVERSA	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa	Tuturano	Cerano
19	Cisternino - Speziale - Pezze di Greco - Fasano - Bari zona ind.	VICEVERSA	CISTERNINO - SPEZIALE - PEZZE DI GRECO - FASANO - BARI Z.I.	CICCIMARRA SANTE	Cisternino	Bari zona ind.
	TOT					

A.8.8: Foggia - linee regionali: sovrapposizioni

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduzione di percorr km	Riduzione di percorr %
		Direzione Foggia - Nord													
10	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Foggia	0.8	0.25	0,05	S.Severo - FG	30	29%	10%	2.445	6%
11	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Foggia	0.5	0.19	0,05	S.Severo - FG	30	29%	9%	269	3%
16	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Foggia	0.8	0.32	0,05	S.Severo - FG	30	48%	24%	9.138	12%
17	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Foggia	0.5	0.19	0,05	S.Severo - FG	30	48%	9%	269	4%
32	Apricena - San severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	Foggia	0.8	0.25	0,05	S.Severo - FG	30	64%	10%	2.445	12%
33	Apricena - San severo - Foggia	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	Foggia	0.5	0.17	0,05	S.Severo - FG	30	64%	8%	127	5%
38	no	Foggia S. Severo	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	San Severo	Foggia	0.8	0.25	0,05	S.Severo - FG	30	94%	10%	2.445	18%
39	no	Foggia S. Severo	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	San Severo	Foggia	1.0	0.17	0,05	S.Severo - FG	30	94%	16%	255	15%
147	Campobasso - Campo di Pietra - Bivio Toro - Bivio Pietracatella - Bivio Riccia - Bivio Vulturara - Bivio Motta - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CAMPOBASSO - LUCERA - FOGGIA	S.I.T.A. S.p.A.	Campobasso	Foggia	1.0	0.31	0,05	S.Severo - FG	30	33%	30%	10.989	10%
	TOT													28.430	10%

Direzione Foggia - Sud															
57	Cerignola - Foggia Via Gallioni	NO	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Gallioni	1,0	0,23	0,95	Cerignola -FG	35	95%	22%	2.363	21%
59	Margherita di savoia - Trinitapoli - S. Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Gallioni	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Gallioni	1,0	0,27	0,95	Cerignola -FG	35	53%	25%	5.429	13%
60	Margherita di savoia - Trinitapoli - S. Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Gallioni	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Gallioni	0,5	0,14	0,95	Cerignola -FG	35	53%	6%	45	3%
61	NO	Foggia via gallioni cerignola s.Ferdinando Trinitapoli Margherita di S.	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Gallioni	0,5	0,19	0,95	Cerignola -FG	35	53%	9%	310	5%
75	S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Gallioni	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Foggia Via Gallioni	1,0	0,29	0,95	Cerignola -FG	35	67%	28%	8.832	19%
75	Cerignola - Foggia via Gallioni	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Gallioni	1,0	0,29	0,95	Cerignola -FG	35	95%	28%	8.832	26%
76	Cerignola - Foggia via Gallioni	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Gallioni	0,8	0,32	0,95	Cerignola -FG	35	95%	24%	12.480	23%
81	NO	Foggia via Gallioni - Cerignola -S.Ferdinando di Puglia - Trinitapoli	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	Foggia Via Gallioni	0,8	0,22	0,95	Cerignola -FG	35	50%	16%	1.208	10%
	TOT													39.499	19%
	TOT													67.929	

	NON OTTIMIZZABILI							
6	S.Giuliano di Puglia-Bonello-S.Croce di M.-Serracapriola-S.Paolo di C.-San Severo	VICEVERSA	S. Giuliano di Puglia(CB) - S. Severo	CALZOLARO Vittorio	S. Giuliano di Puglia	S. Severo	
7	Casignola - Trani	NO	B449 S.SPIRITO GIOVINAZZO MOLFETTA BISCEGLIE TRANI BARLETTA CANOSA CERIGNOLA	S.T.P. S.p.a. (BARI)	Casignola	Trani	
8	no	Trani Casignola	B449 S.SPIRITO GIOVINAZZO MOLFETTA BISCEGLIE TRANI BARLETTA CANOSA CERIGNOLA	S.T.P. S.p.a. (BARI)	Casignola	Trani	
12	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	S.Severo	
13	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	S.Severo	
14	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Apricena	
15	Termoli - Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Termoli	Apricena	
18	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	
19	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	
20	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	
21	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.1 - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	
22	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.1 - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S. Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	S.Severo	

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto della corsa	0,4	

23	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
24	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
25	no	Apricena Poggio Imperiale Lesina	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
26	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
27	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. - Apricena -	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
28	Lesina - Poggio Imperiale - Scalo FS P.I. - Apricena -	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
29	no	Apricena Scalo F.S. Poggio Imperiale Lesina	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Apricena
30	Lesina - Poggio Imperiale	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Lesina	Poggio Imperiale
31	Poggio Imperiale - Apricena - San Severo	NO	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Poggio Imperiale	San Severo
34	Apricena - San severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo
35	Apricena - San severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo
36	no	S.Severo Apricena	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo
37	Apricena - San severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Apricena	San Severo
45	Beccari - Lucera - Torre Fortore - Campomarino Lido	VICEVERSA	Beccari - Lucera - Campomarino Lido	DE SANTIS Vincenza	Beccari	Campomarino Lido

58	Cerignola - Sollan	NO	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Sollan
62	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola
63	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola
64	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Cerignola
65	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	NO	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia
66	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia
67	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia
68	Marghanita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	S.Ferdinando di Puglia
69	Marghanita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.
70	Marghanita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.

71	Margherita di savoia - Trinitapoli Scalo	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.
72	NO	TRINITAPOLI MARGHERITA DI S.	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli Sc.
74	Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	Cerignola
77	Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia	NO	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Trinitapoli	S.Ferdinando di Puglia
78	S.Ferdinando di Puglia - Cerignola	Viceversa	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola
79	NO	CERIGNOLA S.FERDINANDO	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola
80	NO	CERIGNOLA S.FERDINANDO	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Cerignola
82	NO	Trinitapoli - Margherita di Savoia	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Margherita di Savoia	Trinitapoli
110	S.Bartolomeo - Lucera Città - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	S.Bartolomeo	Foggia P.le V.Veneto
111	Volturino - Lucera Città - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Foggia P.le V.Veneto

112	Volturino - Lucera Città	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Lucera Città
113	Volturino - Lucera Città	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Lucera Città
114	Lucera Città - Foggia P.le V.Venelo	NO	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lucera Città	Foggia P.le V.Venelo
183	Volturino - Lucera - Camporeale Lido	VICEVERSA	VOLTURINO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Volturino	Camporeale Lido
184	Faeto - Casalfiuccio V.no - Lucera - Camporeale Lido	VICEVERSA	FAETO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Faeto	Camporeale Lido
185	Padre M.no - Lucera Città - Camporeale Lido	VICEVERSA	PIETRA M.NO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Padre Montacorvino	Camporeale Lido
186	Padre M.no - Lucera Città - Camporeale Lido	VICEVERSA	PIETRA M.NO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Padre Montacorvino	Lucera Città
187	Casalnuovo M.no - Casalvecchio di P. - Casalnuovo D. - Casalvecchio di P. - Torremaggiore - Cantonamento Lido	VICEVERSA	CASALNUOVO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Casalnuovo M.no	Camporeale Lido
142	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta - Bari	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI c/le Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Bari
143	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI c/le Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Barletta

144	Manfredonia - Zapponeta - Margherita di S. - Barletta	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Barletta
145	Manfredonia - Zapponeta	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Zapponeta
146	Manfredonia - Zapponeta	VICEVERSA	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.	Manfredonia	Zapponeta
	TOT					

	TOT			

A.8.8: Foggia - linee regionali: sovrapposizioni

id	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione
NON OTTIMIZZABILI						
1	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Ascoli Satriano-Candela-Casello A14 Candela-Bari	VICEVERSA	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Ascoli Satriano-Candela-Casello A14 Candela-Bari	METAURO Bus s.r.l.	Accadia	Bari
9	Margherita di Savoia-Minervino	VICEVERSA	ALTAMURA GRAVINA POGGIORSINI SPINAZZOLA MINERVINO MARGHERITA DI S.	S.T.P. S.p.a. (BARI)	Margherita	Margherita di Savoia
48	Cerignola - Canosa - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	CERIGNOLA - CANOSA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Z.I. S.Nicola di Melfi
49	Cerignola - Canosa - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	CERIGNOLA - CANOSA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Cerignola	Z.I. S.Nicola di Melfi
56	Accadia - Anzano di Puglia - Mastralesio - Anzano di Puglia - Montefalcone - Savignano - Scalo Savignano - Ariano Irpino	VICEVERSA	ACCADIA - ANZANO - ARIANO	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Ariano Irpino
119	Mastralesio - Anzano di Puglia - Montefalcone - Accadia - Deliceto	NO	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Deliceto
120	Mastralesio - Anzano di Puglia	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Anzano di Puglia
	TOT					

A.8.6: Foggia - linee regionali: sovrapposizioni

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp passato delle corse	Aliq di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
DIREZIONE ASCOLI - FOGGIA															
88	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Foggia Via Galliani	1.0	0.29	0.98	Ascoli S. - FG	31	47%	28%	7.991	13%
89	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Ascoli Satriano - Foggia via Galliani	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Galliani	1.0	0.23	0.98	Ascoli S. - FG	31	58%	25%	2.138	11%
90	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Galliani	1.0	0.35	0.98	Ascoli S. - FG	31	57%	34%	25.929	20%
98	Candela - Scalo Candela - Foggia via Galliani	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Foggia Via Galliani	0.8	0.21	0.98	Ascoli S. - FG	31	69%	17%	1.693	12%
115	Scampitella - Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	NO	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Scampitella	Foggia P.le V.Veneto	1.0	0.23	0.98	Ascoli S. - FG	31	39%	23%	2.138	9%
116	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastralesio - Scampitella	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Scampitella	Foggia P.le V.Veneto	1.0	0.23	0.98	Ascoli S. - FG	31	41%	23%	2.138	9%
117	Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	NO	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	1.0	0.27	0.98	Ascoli S. - FG	31	41%	26%	4.913	11%
118	Mastralesio - Anzano di Puglia - Monteleone - Accadia - Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	1.0	0.30	0.98	Ascoli S. - FG	31	40%	30%	11.286	12%
121	Accadia - Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	NO	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1.0	0.23	0.98	Ascoli S. - FG	31	53%	23%	2.138	12%

122	Accadia - Foggia P.le V.Veneto	NO	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,23	0,98	Ascoli S. - FG	31	54%	23%	2.138	12%
129	NO	Accadia - Montaleone - Anzano di Puglia - Mastralesio - Scampitella - Foggia P.le V.Veneto	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,27	0,98	Ascoli S. - FG	31	33%	26%	4.913	9%
130	NO	Foggia P.le V.Veneto - delicato - Accadia	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Delicato	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,27	0,98	Ascoli S. - FG	31	52%	26%	4.913	13%
131	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Montaleone - Anzano di Puglia - Mastralesio	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Mastralesio	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,23	0,98	Ascoli S. - FG	31	43%	23%	2.138	10%
132	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,23	0,98	Ascoli S. - FG	31	56%	23%	2.138	13%
138	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0,8	0,30	0,98	Ascoli S. - FG	31	47%	24%	9.029	11%
139	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0,8	0,27	0,98	Ascoli S. - FG	31	47%	22%	4.827	10%
140	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0,8	0,37	0,98	Ascoli S. - FG	31	48%	29%	27.112	14%
141	Foggia - S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.	Foggia	S.Nicola di Melfi (SATA)	0,8	0,27	0,98	Ascoli S. - FG	31	48%	22%	4.827	10%
	TOT													121.800	13%

DIREZIONE ASCOLI S - MELFI															
40	Bovino - Castelluccio dei Sauri - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA	BOVINO - Castelluccio - S.Nicola di Melfi Z.I.	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Bovino	S.Nicola di Melfi Z.I.	1.0	0.34	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	32%	33%	8.403	10%
41	Bovino - Castelluccio dei Sauri - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA	BOVINO - Castelluccio - S.Nicola di Melfi Z.I.	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.	Bovino	S.Nicola di Melfi Z.I.	1.0	0.31	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	32%	30%	4.492	9%
43	Deliceto - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA	DELICETO - S.Nicola di Melfi Z.I.	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	S.Nicola di Melfi Z.I.	0.8	0.37	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	45%	28%	10.935	13%
44	Deliceto - S.Nicola di Melfi Z.I.	VICEVERSA	DELICETO - S.Nicola di Melfi Z.I.	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.	Deliceto	S.Nicola di Melfi Z.I.	0.8	0.21	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	45%	16%	350	7%
46	Ascoli Satriano - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	ASCOLI SATRIANO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Ascoli Satriano	Z.I. S.Nicola di Melfi	0.8	0.34	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	60%	26%	6.722	16%
47	Ascoli Satriano - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	ASCOLI SATRIANO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Ascoli Satriano	Z.I. S.Nicola di Melfi	0.8	0.31	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	60%	24%	3.594	14%
50	Carapello - Ortanova - Ordona - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	CARAPELLE - ORTANOVA - ORDONA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Carapello	Z.I. S.Nicola di Melfi	0.8	0.37	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	33%	28%	10.935	9%
51	Carapello - Ortanova - Ordona - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	CARAPELLE - ORTANOVA - ORDONA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Carapello	Z.I. S.Nicola di Melfi	0.8	0.31	0.06	Ascoli- Melfi SN	21	33%	24%	3.594	8%
	TOT													49.025	11%
	TOT													170.825	12%

NON OTTIMIZZABILI

2	Accadia- Bovino-Deliceto-Castello A14 Candela	VICEVERSA	Accadia- Bovino-Deliceto-Castello A14 Candela	METAURO Bus s.r.l	Accadia	Castello A14 Candela	
3	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I. Melfi	VICEVERSA	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I. Melfi	METAURO Bus s.r.l	Accadia	Z.I. Melfi	
4	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I. Melfi	VICEVERSA	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I. Melfi	METAURO Bus s.r.l	Accadia	Z.I. Melfi	
5	Accadia-Sant'Agata di Puglia	VICEVERSA	Accadia - Sant'Agata di Puglia	METAURO Bus s.r.l	Accadia	Sant'Agata di Puglia	
52	Rocchetta S.A. - Candela - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	ROCCHETTA S.A. - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Z.I. S.Nicola di Melfi	
53	Rocchetta S.A. - Candela - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	ROCCHETTA S.A. - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Z.I. S.Nicola di Melfi	
54	Stornara - Stornarella - San Carlo - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	STORNARA - S.CARLO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Stornara	Z.I. S.Nicola di Melfi	
55	Stornara - Stornarella - San Carlo - S.Nicola di Melfi (indotto) - Z.I. S.Nicola di Melfi	VICEVERSA	STORNARA - S.CARLO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Stornara	Z.I. S.Nicola di Melfi	
84	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Ascoli Satriano	
85	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lacedonia	Ascoli Satriano	

Coefficiente di ripartizione		
	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

86	Lucedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lucedonia	Scalo Candela
87	Lucedonia - Rocchetta S.A.	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lucedonia	Rocchetta S.A.
88	Lucedonia - Rocchetta S.A.	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Lucedonia	Rocchetta S.A.
91	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Ascoli Satriano	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Ascoli Satriano
92	Rocchetta S.A. - Candela - Ascoli Satriano	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Ascoli Satriano
94	Candela - Ascoli Satriano	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Ascoli Satriano
95	NO	ASCOLI SATRIANO - CANDELA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Candela	Ascoli Satriano
96	NO	Scalo Candela - Candela - Rocchetta S.A.	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Scalo Candela
97	NO	Candela - Rocchetta S.A.	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Candela
	TOT					

A.8.8: Foggia - linee regionali: sovrapposizioni

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione
98	Montaguto - Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto
99	Montaguto - Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto
104	Orsara di Puglia - Guevara - Giardinetto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto
100	Montaguto - Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto
101	Montaguto - Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	NO	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto
102	NO	FOGGIA ORSARA MONTAGUTO	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Foggia P.le V.Veneto
103	Montaguto - Orsara di Puglia	NO	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Montaguto	Orsara di Puglia
105	Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto
106	Orsara di Puglia - Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Foggia P.le V.Veneto
107	Orsara di Puglia - Troia	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Orsara di Puglia	Troia
108	Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Troia	Foggia P.le V.Veneto
109	Troia - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Troia	Foggia P.le V.Veneto
123	Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto
124	Deliceto - Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto
125	Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto

126	Deliceto - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Deliceto	Foggia P.le V.Veneto
127	Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Castelluccio dei Sauri	Foggia P.le V.Veneto
128	Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)	Castelluccio dei Sauri	Foggia P.le V.Veneto
	TOT					

A.8.9: Lecce - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Traffo in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
OTTIMIZZABILI CON NODO LECCE															
2	S.M.Leuca-Gagliano-Montesardo-Alessano-Lucugnano-Montesano-Nociglia-Botrugno-Scorrano-Cursi-Melpignano-Castrignano-Martano-Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castromedia-Lecce-Brindisi-Bari		S.Maria di Leuca - Bari	ELIOS s.r.l.	S.M. Leuca	Bari	1,0	0,33	0,95	LE-BR-BA	153	64%	31%	28.924	26%
3	Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castromedia-Lecce-Brindisi-Bari	Bari-Brindisi-Lecce-S.Cesario-Galatina-Corigliano-Maglio-Otranto	Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.	Calimera	Bari	1,0	0,31	0,95	LE-BR-BA	153	61%	30%	23.331	24%
4	Calimera-Martano-Castrignano-Melpignano-Cursi-Maglie-Corigliano-Galatina-San Cesario-Lecce-Brindisi-Bari		Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.	Calimera	Bari	1,0	0,33	0,95	LE-BR-BA	153	74%	31%	28.924	23%
5	Galatina-S.Cesario-A.Sano-Lecce-Brindisi-Bari	no	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	1,0	0,27	0,95	LE-BR-BA	153	85%	26%	10.156	22%
8	T. dell'Orso-Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Lecce-Brindisi-Bari	no	T. dell'Orso - Bari	ELIOS s.r.l.	T. dell'Orso	Bari	0,5	0,14	0,95	LE-BR-BA	153	83%	7%	104	6%
9	no	Bari Brindisi Lecce Cavallino Lizzanello Castri Calimera T. dell'Orso	T. dell'Orso - Bari	ELIOS s.r.l.	T. dell'Orso	Bari	0,5	0,14	0,95	LE-BR-BA	153	83%	7%	104	6%
10	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	inversa	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Brindisi	1,0	0,33	0,95	LE-BR	40	32%	31%	7.562	10%

11	Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Muro Leccese - Maglie - Sanarica - Poggiardo - Ortelle - Diso - Marittima - Andrano - Depressa - Tricase	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	1,0	0,33	0,95	LE-BR	40	40%	31%	7.562	12%
12	Tricase - Andrano Marittima - Diso - Ortelle - Poggiardo - Sanarica - Muro leccese - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	NO	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	1,0	0,27	0,95	LE-BR	40	40%	26%	2.655	10%
6	no	Bari-Bari Z.I.-Brindisi-Lecce-Maglie-Scorrano-Botrugno-Nociglia-Montesano-Lucugnano-Alessano	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	1,0	0,28	0,95	LE-BR-BA	153	74%	27%	12.590	20%
13	Corsano - Tiggiano - Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa - Tiggiano - Corsano	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Corsano	Brindisi	1,0	0,33	0,95	LE-BR	40	38%	31%	7.562	12%
15	NO	Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Muro Leccese - Sanarica - Poggiardo - Ortelle - Diso - Marittima - Andrano - Depressa - Tiggiano - Corsano - Gagliano - Castrignano - Patù - Morciano - Salve - Presicce	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Brindisi	1,0	0,27	0,95	LE-BR	40	32%	26%	2.655	8%
42	Monteroni - S.Pietro in Lama - Lequile - San Cesario - Lecce - Brindisi I.A.M.	viceversa	MONTERONI - LECCE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Monteroni	Brindisi I.A.M.	0,8	0,31	0,95	LE-BR	40	67%	24%	4.880	16%
	TOT													137.007	19%

	OTTIMIZZABILI CON NODO SQUINZANO													
35	Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentino - Squinzano - Brindisi Z.I.	inoversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	0.8	0.42	0.92	Squinzano - BR	25	47%	31%	8.512	95%
36	no	Brindisi Z.I. Squinzano Campi Salentino Guagnano Villa Baldassarre Salice Salentino Veglie	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	0.8	0.32	0.92	Squinzano - BR	25	47%	23%	1.486	11%
37	Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentino - Squinzano - Brindisi Z.I.	inoversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Brindisi Z.I.	0.8	0.29	0.92	Squinzano - BR	25	47%	21%	829	10%
38	nessuno - Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentino - Squinzano - Brindisi Z.I. -	inoversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Casale	0.8	0.34	0.92	Squinzano - BR	25	34%	25%	2.187	9%
39	Leverano - Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentino - Squinzano - Brindisi Z.I.	inoversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Z.I.	0.8	0.36	0.92	Squinzano - BR	25	42%	27%	3.436	11%
40	Leverano - Veglie - Salice Salentino - Guagnano - Campi Salentino - Squinzano - Brindisi Casale	inoversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Leverano	Brindisi Casale	0.8	0.27	0.92	Squinzano - BR	25	42%	20%	519	8%
	TOT													16.970	12%

OTTIMIZZABILI CON NODO MANDURIA															
55	Melendugno - Calimera - Castil - Lizzanello - Cavallino - Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Surbo - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Taranto Z.I.	viceversa	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Melendugno	Taranto Z.I.	0,8	0,35	0,93	Manduria - TA	33	24%	26%	4.328	6%
56	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Manduria - (Taranto Z.I.)	viceversa	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	0,8	0,37	0,93	Manduria - TA	33	58%	28%	6.590	10%
57	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Manduria - (Taranto Z.I.)	viceversa	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	0,8	0,34	0,93	Manduria - TA	33	58%	25%	3.625	14%
58	Lecce V.le Rossini - Lecce Quotidiano - Trepuzzi - Squinzano - Campi Salentina - Guagnano - San Pancrazio Sal. - Taranto Z.I.	viceversa	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Lecce V.le Rossini	Taranto Z.I.	0,8	0,40	0,93	Manduria - TA	33	28%	30%	9.944	8%
59	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Maglie - Bivio Corigliano - Zollino - Galugnano - Bivio Cav/S.Cesario - Lecce Quotidiano - Manduria - Taranto Tamb. - Taranto Z.I.	no	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	1,0	0,30	0,93	Manduria - TA	33	21%	28%	2.355	6%
60	no	(A Lecce coinc. da Taranto Z.I. con linea Melendugno Taranto Z.I.) Lecce Quotidiano - Bivio Cav/S.Cesario - Galugnano Zollino - Bivio Corigliano - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa - Tricase	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	1,0	0,30	0,93	Manduria - TA	33	58%	28%	2.388	10%
	TOT													29.209	9%

OTTIMIZZABILI CON NODO MESAGNE																
61	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Grottaglie - Brindisi (Circ.) - Lecce Ateneo	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	1.0	0.28	0.95	Mesagne - TA	60	52%	27%	3.656	14%
62	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	viceversa	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	1.0	0.34	0.95	Mesagne - TA	60	52%	32%	10.686	17%
63	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	viceversa	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	1.0	0.33	0.95	Mesagne - TA	60	52%	32%	9.709	17%
64	Taranto Tamb. - Francavilla - Lecce Ateneo	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	0.8	0.27	0.95	Mesagne - TA	60	52%	21%	2.163	11%
65	Taranto P.Cast. - Taranto Staz. - Taranto Tamb. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	viceversa	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Ateneo	0.8	0.21	0.95	Mesagne - TA	60	52%	16%	504	8%
66	Taranto Tamb. - Grottaglie - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto Tamb.	Lecce Ateneo	1.0	0.28	0.95	Mesagne - TA	60	52%	27%	3.656	14%
67	Taranto Tamb. - Grottaglie - Latiano - Mesagne - Lecce Ateneo	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto Tamb.	Lecce Ateneo	0.8	0.29	0.95	Mesagne - TA	60	52%	22%	3.399	12%
68	Grottaglie - Francavilla - Lecce Ateneo	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Ateneo	0.8	0.26	0.95	Mesagne - TA	60	66%	15%	324	10%

69	Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce - Alessio	no	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Alessio	0.8	0.28	0.95	Mesagne - TA	60	60%	21%	2692	14%		
70	no	Lecce Alessio Mesagne Latiano Francavilla Grottaglie	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Alessio	0.8	0.26	0.95	Mesagne - TA	60	60%	26%	1584	15%		
71	Latiano - Mesagne - Lecce Alessio	ininfluente	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Latiano	Lecce Alessio	0.8	0.31	0.95	Mesagne - TA	60	100%	24%	4 670	24%		
72	NO	Lecce Alessio - Mesagne - Latiano - Francavilla	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Francavilla	Lecce Alessio	0.8	0.20	0.95	Mesagne - TA	60	85%	15%	324	13%		
73	NO	Lecce Alessio - Mesagne - Latiano - Francavilla	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Francavilla	Lecce Alessio	0.8	0.20	0.95	Mesagne - TA	60	85%	15%	324	13%		
74	NO	Lecce Alessio - (Brindisi Cis.) - Francavilla - Grottaglie - Taranto Tomb. - Taranto Staz. - Taranto P. Cast.	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Alessio	1.0	0.29	0.95	Mesagne - TA	60	52%	28%	4 248	14%		
75	NO	Lecce Alessio - Latiano - Francavilla - Grottaglie - Taranto Tomb. - Taranto Staz. - Taranto P. Cast.	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Taranto P. Castello	Lecce Alessio	1.0	0.21	0.95	Mesagne - TA	60	52%	26%	573	10%		
76	NO	Lecce Alessio - Mesagne - Latiano - Grottaglie	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Grottaglie	Lecce Alessio	0.8	0.27	0.95	Mesagne - TA	60	66%	21%	2 163	14%		
77	Maglie - Lecce - Latiano - Taranto Sonam	ininfluente	TRICASE - TARANTO Z.I. Dimensione MAGLIE - TARANTO SARAMI	Soc. Tras. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Maglie	Taranto Sonam	0.8	0.33	0.95	Mesagne - TA	60	46%	26%	7 888	12%		
	TOT															58 835	14%

		NON OTTIMIZZABILI				
14	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Lecce	viceversa	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Lecce
16	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglio - Botrugno - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi - Gioia del Colle	Gioia del Colle - Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Maglie - Scorrano - Botrugno - Nociglio - Montesano - Tricase - Tiggiano - Corsano - Gagliano - Castrignano - Patù - Morciano - Salve -Presicce	PRESICCE - LECCE - BRINDISI - GIOIA DEL COLLE	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Gioia del Colle
18	San Pancrazio Sal. - Guagnano - Salice Salentino - Campi Salentina - Lecce Z.I.	viceversa	SAN PANCRAZIO - LECCE Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	San Pancrazio	Lecce
19	Carmiano - Villa Convento - Novoli - Campi Salentina - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo - Brindisi I.A.M.	viceversa	CARMIANO - SQUINZANO BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Carmiano	Brindisi I.A.M.
20	Galatina - Soleto - Sternatia - Galugnano - S.Donato - S.Cesario - Lecce - Surbo - Torchiarolo - Brindisi Z.I.	no	GALATINA - LECCE - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Brindisi Z.I.
21	no	Brindisi Z.I. Torchiarolo Surbo Lecce S.Cesario S. Donato Galugnano Sternatia Soleto Galatina	GALATINA - LECCE - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Brindisi Z.I.
33	Carmiano - Magliano - Arnesano - Novoli - Trepuzzi - Brindisi Z.I.	viceversa	CARMIANO - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Carmiano	Brindisi Z.I.
41	Veglie - Salice Salentino - Villa Baldassarre - Guagnano - Campi Salentina - Squinzano	viceversa	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Veglie	Squinzano
78	Torchiarolo -Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	viceversa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

79	Torchiarolo - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce
80	Torchiarolo - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Torchiarolo	Lecce
81	Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Cellino	Lecce
82	Squinzano - Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce
83	Squinzano - Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce
84	no	Lecce Trepuzzi Squinzano	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce
85	no	Lecce Trepuzzi Squinzano	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Squinzano	Lecce
86	Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce
87	Trepuzzi - Lecce	viavaresa	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce
88	no	Lecce Trepuzzi	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Trepuzzi	Lecce
	Lecce - Brindisi Aeroporto	viavaresa	LECCE - BRINDISI aeroporto	S.I.T.A. S.p.A.	Lecce	Brindisi aeroporto

Linee di cui la provincia di Lecce ha chiesto il trasferimento di competenza

A.8.9: Lecce - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp passo delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduzione di percorr km	Riduzione di percorr %
OTTIMIZZABILI CON NODO LECCE															
1	Melissano-Felline Alliste-Racale-Taviano-Ariedo-Sannicola-Galatone-Bari		Melissano - Bari	BORMAN srl	Melissano	Bari	1,0	0,35	0,93	LE-BR	40	19%	32%	7.810	6%
7	Otranto-Maglie-Corigliano-Galatina-S.Cesario-Lecce-Brindisi-Bari-Bari Z.I.		Otranto - Bari	ELICOS s.r.l.	Otranto	Bari	1,0	0,35	0,93	LE-BR	40	19%	32%	7.872	6%
26	Gallipoli - Sannicola - Galatone - Leguile - San Pietro in Lama - Lecce - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	NO	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	0,8	0,29	0,93	LE-BR	40	43%	22%	2.211	9%
29	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Squinzano - Trepuzzi - Novoli - Carmiano - Lecce - San Pietro in Lama - Lequile - Nardò - Galatone - Sannicola - Gallipoli	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	0,8	0,29	0,93	LE-BR	40	40%	22%	2.211	9%
30	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Trepuzzi - Surbo - Lecce - San Cesario - Lequile - Galatone - Sannicola - Gallipoli	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	0,8	0,29	0,93	LE-BR	40	41%	22%	2.211	9%
31	NO	Brindisi Z.I. - Brindisi (via Lecce) - Torchiarolo - Squinzano - Lecce - San Pietro in Lama - Lequile - Galatone - Sannicola - Gallipoli	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Brindisi Z.I.	0,8	0,29	0,93	LE-BR	40	43%	22%	2.211	9%
22	Galatone - Lequile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi Z.I.	0,8	0,40	0,93	LE-BR	40	47%	30%	15.254	14%
25	Galatone - Nardò - Copertino - Monteroni - Lecce - Carmiano - Torchiarolo - Brindisi (via Lecce) - Brindisi Z.I.	NO	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi Z.I.	0,8	0,29	0,93	LE-BR	40	51%	22%	2.211	11%
														41.990	9%

NON OTTIMIZZABILI						
23	Galatone - Lequile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo	viceversa	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Torchiarolo
24	Galatone - Lequile - San Pietro in Lama - Lecce - Carmiano - Novoli - Trepuzzi - Squinzano - Torchiarolo	viceversa	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Torchiarolo
27	Gallipoli - Galatone - Nardò - Lequile - San Pietro in Lama - Lecce	NO	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Lecce
29	NO	Squinzano - Trepuzzi - Novoli - Carmiano - Lecce - San Pietro in Lama - Lequile - Nardò - Galatone - San nicola - Gallipoli	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Squinzano
32	NO	Lecce - Monteroni - Copertino - Nardo	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Nardò	Lecce
34	Galatone - Nardò - Leverano - Veglie - Salice Salentino - Guagnano - San donaci - Cellino S. Marco - S.Pietro Vernot - Brindisi I.A.M.	viceversa	GALATONE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatone	Brindisi I.A.M.
	TOT					

Coeff. di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

A.8.9: Lecce - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione
		NON OTTIMIZZABILI				
17	Gallipoli - Nardò - Copertino - Leverano - Avetrana - Gioia del Colle - Bari	viceversa	GALLIPOLI - GIOIA DEL COLLE - BARI	CHIFFI S.R.L.	Gallipoli	Bari
43	Galatina - Collemeto - Copertino - Leverano - Boncore - Taranto Z.I.	viceversa	GALATINA - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Galatina	Taranto Z.I.
44	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
45	Gallipoli - Nardò - Boncore - Avetrana - Manduria - Sava Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	Taranto Z.I. - Taranto (Tamburi) - San Giorgio Jonico - Monteparano - Fragagnano - Sava - Manduria - Avetrana - Boncore - Nardò - Galatone - Sannicola - Alezio - Gallipoli	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
46	Gallipoli - Galatone - Nardò Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
47	no	Taranto Z. I Taranto (Tamburi) San Giorgio Jonico Monteparano Fragagnano Sava Manduria Avetrana Boncore Nardò Galatone Sannicola Alezio Gallipoli	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
48	Gallipoli - Galatone - Nardò Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
49	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto P. Castello - Taranto Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.
50	Gallipoli - Alezio - Sannicola - Galatone - Nardò - Boncore - Avetrana Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto (Tamburi) - Taranto P. Castello - Taranto Z.I.	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Z.I.

51		viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Arsenale
52	NO	Taranto Arsenale - San Giorgio Jonico - Monteparano - Fragagnano Sava - Manduria - Avetrana Boncore - Nardò - Gallipoli	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasp. Pubb. di Terra d'Otranto S.p.A.	Gallipoli	Taranto Arsenale
54	Tricase - Depressa - Andrano - Marittima - Diso - Ortelle - Vasta - Poggiardo - Surbinica - Muro Leccese - Maglie - Corigliano - Galatina - Galatone - Nardò	viceversa	GALLIPOLI - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - GALATINA - NARDO' - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Nardò (coincidenza per/da Taranto Z.I.)
55	Boncore - Avetrana - Manduria - Sava - Fragagnano - Monteparano San Giorgio Jonico - Taranto Z.I.	NO	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Boncore	Taranto Z.I.
	TOT					

A.8.10: Taranto - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp passo delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	%riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
OTTIMIZZANTI															
24	Matera - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,17	0,97	Laterza - TA	44	51%	17%	4.481	9%
25	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa - Matera	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,17	0,97	Laterza - TA	44	51%	17%	4.481	9%
26	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa - Matera	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,15	0,97	Laterza - TA	44	57%	15%	1.950	8%
27	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,14	0,97	Laterza - TA	44	57%	14%	1.573	8%
28	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,17	0,97	Laterza - TA	44	57%	17%	4.481	10%
29	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1,0	0,14	0,97	Laterza - TA	44	57%	14%	1.573	8%
41	Bernalda - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Bernalda	Taranto	1,0	0,17	0,97	Laterza - TA	44	48%	17%	4.481	9%
42	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	1,0	0,27	0,97	Laterza - TA	44	71%	26%	62.580	18%
43	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	0,8	0,17	0,97	Laterza - TA	44	71%	13%	3.726	10%
44	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	0,5	0,12	0,97	Laterza - TA	44	71%	6%	241	4%
45	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Palagiano	0,8	0,16	0,97	Laterza - Palagiano	23	66%	12%	1.197	8%
	TOT													90.759	14%

NON OTTIMIZZABILI

30	Matera - Laterza - Ginosa	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Ginosa	
31	Matera - Ginosa	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Ginosa	
32	Matera - Laterza	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Laterza	
33	Matera - Laterza	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Laterza	
34	Ginosa - Laterza	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	
35	Ginosa - Laterza	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza	
36	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Laterza	Taranto	
37	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M	VICEVERSA	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M.	
38	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M	VICEVERSA	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M.	
39	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M	VICEVERSA	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Castellaneta M.	
46	Ginosa - Laterza - Castellaneta	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Castellaneta	

Coefficiente di tipologia		
Peso del rapporto delle corse	0.3	ORDINARIA	1.0
		SCOLASTICA	0.8
		OPERAIA	0.8
		STAGIONALE	0.5

47	Ginosa - Laterza - Castellaneta	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. in Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Castellaneta
48	Ginosa - Laterza	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. in Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza
49	Ginosa - Laterza	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. in Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Laterza
40	Ginosa - Ginosa Marina	VICEVERSA	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Ginosa Marina
	TOT					

A.8.10: Taranto - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione
		NON OTTIMIZZABILI				
9	Grottaglie - Grottaglie 167 - Francavilla F.	VICEVERSA	GROTTAGLIE - FRANCAVILLA FONTANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Francavilla F.
11	Leporano - Pulsano - Lizzano - Torricella - Maruggio - Uggiano M. - Lecce - Lecce Ecotekne	VICEVERSA	LEPORANO - PULSANO - LIZZANO - TORRICELLA - MARUGGIO - UGGIANO M. - LECCE ECOTEKNE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Leporano	Lecce Ecotekne
12	Ostuni - Ceglie M. - V. Castelli - Grottaglie 167 - Taranto zona ind.	VICEVERSA	OSTUNI - CEGLIE M. - VILLA CASTELLI - TARANTO ZONA IND.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ostuni	Taranto zona ind.
13	NO	TARANTO Z.I. GROTTAGLIE ZONA 167 V.CASTELLI CEGLIE OSTUNI	OSTUNI - CEGLIE M. - VILLA CASTELLI - TARANTO ZONA IND.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ostuni	Taranto zona ind.
14	Francavilla F.na - Oria - Manduria - Maruggio - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA	FRANCAVILLA FONTANA - S.PIETRO IN BEVAGNA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Francavilla F.na	S. Pietro in Bevagna
15	Latiano - Oria - Manduria - Uggiano M. - Maruggio - Campomarino	VICEVERSA	LATIANO - ORIA - MANDURIA - UGGIANO M. - MARUGGIO - CAMPOMARINO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Latiano	Campomarino
16	Latiano - Oria - Manduria - Uggiano M. - Maruggio - Campomarino	VICEVERSA	LATIANO - ORIA - MANDURIA - UGGIANO M. - MARUGGIO - CAMPOMARINO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Latiano	Campomarino
19	Francavilla - San Marzano - Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo - Trullo di Mare - Campomarino	VICEVERSA	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Francavilla	Campomarino
20	Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo - Trullo di Mare - Campomarino	VICEVERSA	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	Campomarino
21	SavaCampomarino - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	S.Pietro in Bevagna
22	Sava - Torricella - Monacizzo - Torre Ovo	VICEVERSA	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	Torre Ovo
28	Sava - Torre Ovo - S.Pietro in Bevagna	VICEVERSA	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.	Sava	S.Pietro in Bevagna
	TOT					

A.8.10: Taranto - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione
		NON OTTIMIZZABILI				
50	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)
51	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)
52	Ginosa - Laterza - Santeramo - Cassano - Sannicandro - Bitritto - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)
53	Ginosa - Laterza - Bari	VICEVERSA	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)
		Ginosa - Laterza - Bari	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Bari (via Capruzzi)
5	Putignano - Noci - Mottola - Palagianello - Castellaneta	VICEVERSA	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Putignano	Castellaneta
6	Mottola - Palagianello - Castellaneta	VICEVERSA	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Castellaneta
7	NO	Palagianello -Mottola	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Mottola	Palagianello
8	NO	Castellaneta - Palagianello	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Palagianello	Castellaneta
1	Laterza-Acquaviva-Bari Z.I.	VICEVERSA	Laterza - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Laterza	Bari Z.I.
2	Laterza-Acquaviva-Bari Z.I.	VICEVERSA	Laterza - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Laterza	Bari Z.I.
17	laterza-monturs-Gioia del Colle	VICEVERSA	Laterza-monturs-Gioia del Colle	SABATO M.	Laterza	Gioia del Colle
10	Grottaglie - Montemesola - Crispiano - Statte - Via Appia - Bari V. Capruzzi - Bari V.le d. Resist.	VICEVERSA	GROTTAGLIE - STATTE - BARI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Bari V.le d. Resist.
	TOT					

A.8.10: Taranto - linee regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione
		NON OTTIMIZZABILI				
18	Massafra - Terme di Torre Canne	VICEVERSA	MASSAFRA - TERME DI TORRE CANNE	MICCOLIS S.p.A.	Massafra	Terme di Torre Canne
3	Grottaglie - V.Castelli - Specc.Tarantina - Martina F.	VICEVERSA	GROTTAGLIE - VILLA CASTELLI - MARTINA FRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Martina Franca
4	Grottaglie - V.Castelli - Specc.Tarantina - Martina F.	VICEVERSA	GROTTAGLIE - VILLA CASTELLI - MARTINA FRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Grottaglie	Martina Franca
	TOT					

A.8.11: Bari - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor. km	Riduz. di percor. %
SS 16 (BA - BARLETTA E DIRAMAZIONI)															
LINEE PROVINCIALI															
274	Barletta-Bisceglie-Bari	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Barletta	Bari (Pignone)	1,0	0,23	0,98	BA - MOLFETTA	27	39%	23%	6.256	9%
275	Trani-Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Trani	Bari (Pignone)	1,0	0,22	0,98	BA - MOLFETTA	27	50%	21%	4.430	11%
276	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	1,0	0,21	0,98	BA - MOLFETTA	27	71%	20%	3.376	15%
277	Molfetta - Bari (Pignone)	VICEVERSA	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa	Molfetta 167	Bari (Pignone)	1,0	0,23	0,98	BA - MOLFETTA	27	71%	23%	6.256	16%
LINEE REGIONALI															
72	Bari-Canosa	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa	1,0	0,20	0,98	BA - MOLFETTA	27	33%	20%	2.698	6%
79	Bari-Barletta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Barletta	1,0	0,32	0,98	BA - MOLFETTA	27	47%	32%	47.149	15%
95	Bari(Policlinico)-Giovinazzo-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1,0	0,17	0,98	BA - MOLFETTA	27	60%	17%	1.174	10%
98	Bari-Trani	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Trani	1,0	0,20	0,98	BA - MOLFETTA	27	60%	20%	2.698	12%
99	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	1,0	0,17	0,98	BA - MOLFETTA	27	73%	17%	1.174	13%
101	Bari-Bisceglie	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Bisceglie	1,0	0,23	0,98	BA - MOLFETTA	27	73%	23%	6.197	17%

111	Molfetta 167 - Bari(Uff. Finanziari)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta 167	Bari	1,0	0,20	0,98	BA - MOLFETTA	27	93%	20%	2.723	18%
112	Bari(Policlinico)-Giovinazzo - Molfetta 167	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1,0	0,18	0,98	BA - MOLFETTA	27	93%	18%	1.469	17%
113	Molfetta - Bari(Policlinico)	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Molfetta	Bari (Policlinico)	1,0	0,18	0,98	BA - MOLFETTA	27	93%	18%	1.469	17%
123	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1,0	0,18	0,99	BA - MOLFETTA	27	100%	18%	1.469	18%
124	Bari(Policlinico) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Policlinico)	Molfetta	1,0	0,18	0,98	BA - MOLFETTA	27	100%	17%	1.195	17%
125	Bari(Uff.Finanziari) - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari (Uff. finanziari)	Molfetta	1,0	0,18	0,98	BA - MOLFETTA	27	100%	17%	1.195	17%
126	Bari - Molfetta	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Molfetta	1,0	0,25	0,98	BA - MOLFETTA	27	100%	25%	10.081	25%
71	Bari-Canosa	VICEVERSA	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)	Bari	Canosa	1,0	0,23	0,98	BA - MOLFETTA	27	33%	17%	4.119	5%
	TOT													105.110	13%

Coefficienti di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,6
	OPERAIA	0,6
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,4	

A.8.11: Bari - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		SS 98													
		LINEE PROVINCIALI													
478	Andria - Bari Z.I.	VICEVERSA	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto Z.I.	FERROTRAM VIARIA	Andria	Bari Z.I.	1	0,24	0,90	BA - ANDRIA	60	95%	22%	13.335	21%
302	Bari - Andria	Andria Bari (Pretura)	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Andria	1	0,22	0,90	BA - ANDRIA	60	100%	20%	7.264	20%
		LINEE REGIONALI													
182	Rionero - Barile - Melfi - Rapolla - Lavello - Loconia - Canosa - Bari	VICEVERSA	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)	1	0,22	0,50	BA - ANDRIA	60	38%	11%	4.036	4%
183	Canosa - Bari	VICEVERSA	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Canosa	Bari (via Capruzzi)	1	0,22	0,83	BA - ANDRIA	60	72%	18%	6.726	13%
	TOT													31.361	13%
		LINEE PROVINCIALI													
283	Bari - Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	1	0,21	0,92	BA - SPINAZZOLA	97	91%	19%	11.269	17%
284	Bari - Giovinazzo - Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari	Spinazzola	1	0,26	0,92	BA - SPINAZZOLA	97	91%	24%	42.114	22%
285	Spinazzola-Molfetta-Bari	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Spinazzola	Bari	1	0,18	0,92	BA - SPINAZZOLA	97	91%	17%	4.905	15%
286	Bari (Policlinico)-Spinazzola	VICEVERSA	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa	Bari (Policlinico)	Spinazzola	1	0,21	0,92	BA - SPINAZZOLA	97	100%	19%	11.269	19%

LINEE REGIONALI															
185	Rionero - Ripacandida - Ginestra - Venosa - Palazzo S.Gervaso - Spinazzola - Bari	VICEVERSA	RIONERO - VENOSA - PALAZZO S.GERVASO - BARI	S.I.T.A. S.p.A.	Rionero	Bari (via Capruzzi)	1	0,21	0,92	BA - SPINAZZOLA	97	67%	19%	11.269	13%
	TOT													80.825	18%
	TOT													112.187	16%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.11: Bari - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp peratio delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		BITONTO - ACQUAVIVA													
		LINEE PROVINCIALI													
296	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	VICEVERSA	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto-Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO	Bitonto	Gioia	1	0,28	0,90	CASSANO - GIOIA DEL COLLE	20	36%	25%	2.510	9%
		LINEE REGIONALI													
23	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	1	0,37	0,90	CASSANO - GIOIA DEL COLLE	20	17%	33%	14.485	6%
24	Bitonto-Modugno-Palo-Bitetto-Sannicandro-Cassano-Acquaviva-Gioia-Taranto Z.I.-Taranto F.S.	VICEVERSA	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO	Bitonto	Taranto	1	0,28	0,90	CASSANO - GIOIA DEL COLLE	20	18%	25%	2.545	5%
	TOT													19.540	6%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,4	

A.8.12: Foggia - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		SS 16 (FG - S.SEVERO)													
		LINEE PROVINCIALI													
158	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia Z.I.	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA, S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia Z.I.	1.0	0,25	0,92	FG - S.SEVERO	32	36%	25%	7.427	9%
159	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA, S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	Foggia	1.0	0,27	0,92	FG - S.SEVERO	32	45%	25%	12.034	11%
297	Torre Maggiore - S.Severo - Foggia	VICEVERSA	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Torre Maggiore	Foggia	1.0	0,33	0,92	FG - S.SEVERO	32	82%	30%	41.389	25%
298	S.Severo - Foggia	NO	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Severo	Foggia	1.0	0,19	0,92	FG - S.SEVERO	32	197%	18%	1.744	19%
402	Chieuti - Serracapriola - S.Paolo Civitate - S.Severo - Bivio Scalo Rignano - Foggia	VICEVERSA	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Tommaggiore	SITA S.p.A.	Chieuti	Foggia	1.0	0,30	0,92	FG - S.SEVERO	32	49%	27%	21.152	13%
415	S.Severo - Bivio Scalo Rignano - Foggia	VICEVERSA	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Tommaggiore	SITA S.p.A.	S.Severo	Foggia	1.0	0,24	0,92	FG - S.SEVERO	32	100%	22%	6.519	22%
		LINEE REGIONALI													
6	S.Giuliano di Puglia-Bonefro-S.Croce di M.-Serracapriola-S.Paolo di C.-San Severo	VICEVERSA	S. Giuliano di Puglia(CB) - S. Severo	CALZOLARO Vittorio	S. Giuliano di Puglia	S. Severo	1	0,22	0,92	FG - S.SEVERO	32	46%	21%	4.007	10%
	TOT													94.281	16%

LINEE PROVINCIALI															
160	S.Nicandro - Ingarano - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.31	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	50%	30%	12.200	15%
162	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.29	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	50%	28%	9.212	14%
164	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.25	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	38%	25%	2.465	9%
165	S.Nicandro - S.Nazario - Apricena - S.Severo	NO	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	S.Nicandro	S.Severo	1.0	0.20	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	38%	10%	874	7%
323	Vieste IPSSAR - Vieste - Mandrione - Peschici - Calenella - Pineta Mazzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste IPSSAR	S.Severo	1.0	0.23	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	13%	22%	2.007	3%
326	NO	S.Severo - Apricena - S.Nicandro G.co - Cagnano V. - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Bivio Ischitella - Rodi G.co - S.Menaio - Pineta Mazzini - Calenella - Peschici - Mandrione - Vieste	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Vieste	S.Severo	1.0	0.20	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	12%	10%	874	2%
334	Peschici - Calenella - Pineta Mazzini - S.Menaio - Rodi G.co - Bivio Ischitella - Bivio Carpino - Carpino - Bivio Carpino - Cagnano V. - S.Nicandro G.co - Apricena - S.Severo	NO	VIESTE - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO (D.E. S.Severo)	Peschici	S.Severo	1.0	0.20	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	15%	10%	874	3%
170	Apricena - S.Severo	VICEVERSA	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Apricena	S.Severo	1.0	0.27	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	100%	26%	6.026	26%

LINEE REGIONALI															
20	Lesina - Poggio Imperiale - Apricena - S.Severo	VICEVERSA	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G.S.R.L.	Lesina	S.Severo	1.0	0.25	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	50%	25%	4.010	12%
35	no	S.Severo - Apricena	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G.S.R.L.	Apricena	San Severo	1.0	0.23	0.97	S.SEVERO - APRICENA	15	100%	23%	2.465	25%
	TOT													41.086	10%
	TOT													85.297	14%

Cadenziate di tipologia	ORDINARIA	1.0
	SCOLASTICA	0.8
	OPERAIA	0.8
	STAGIONALE	0.5
Peso del rapporto delle corse	0.4	

A.8.12: Foggia - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp pesato delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
SS 17 (FG - LUCERA - MOTTA M.)															
LINEE PROVINCIALI															
227	Biccari - Lucera - Foggia	VICEVERSA	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Biccari	Foggia	1,0	0,28	0,94	FG - LUCERA	24	55%	26%	17.201	14%
232	Casalnuovo M.ro - Casalvecchio di P. - Castelnuovo della D. - Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Casalnuovo M.ro	Foggia	1,0	0,31	0,94	FG - LUCERA	24	41%	29%	31.753	12%
235	Pietra M. - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Pietra M.	Foggia	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	56%	19%	2.829	11%
239	Lucera - Foggia	NO	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Lucera	Foggia	1,0	0,18	0,94	FG - LUCERA	24	100%	17%	1.232	17%
252	Faeto - Celle Bivio - Castelluccio Valm. - Ponte Celone - Lucera - Foggia	VICEVERSA	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Faeto	Foggia	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	41%	19%	2.829	6%
290	Roseto - Alberona - Lucera - Foggia	VICEVERSA	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Roseto V.re	Foggia	1,0	0,24	0,94	FG - LUCERA	24	41%	22%	6.500	9%
390	Carlantino - Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	1,0	0,25	0,94	FG - LUCERA	24	33%	23%	8.406	8%
391	Carlantino - Celenza V. - Ponte 13 Archi - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Carlantino	Foggia	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	32%	19%	2.829	6%
394	Celenza V. - S.Marco Lacatola - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Celenza V.	Foggia	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	38%	19%	2.829	7%
395	Volturara - Motta Montecorvino - Bivio Volturino - Casanova - Lucera - Foggia	VICEVERSA	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.	Volturara	Foggia	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	45%	19%	2.829	9%

LINEE REGIONALI															
110	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestion e ATAF - FG)	S.Bartolomeo	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,21	0,94	FG - LUCERA	24	36%	19%	2.829	7%
111	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestion e ATAF - FG)	Volturino	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,24	0,94	FG - LUCERA	24	52%	22%	6.500	12%
114	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	VICEVERSA	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestion e ATAF - FG)	Lucera Città	Foggia P.le V.Veneto	1,0	0,18	0,94	FG - LUCERA	24	100%	17%	1.232	17%
147	CAMPOBASSO - LUCERA - FOGGIA	VICEVERSA	CAMPOBASSO - LUCERA - FOGGIA	S.I.T.A. S.p.A.	Campobasso	Foggia	1,0	0,24	0,94	FG - LUCERA	24	27%	22%	6.500	6%
	TOT													96.922	10%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,6
	OPERAIA	0,6
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,4	

A.8.12: Foggia - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp passato delle corse	Area di riduzione	Traffo in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		FG - CANDELA													
		LINEE PROVINCIALI													
191	Bovino - Scalo FS - Radogna - Castelluccio - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1	0,17	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	55%	16%	2.538	9%
195	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,24	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	67%	23%	19.825	15%
194	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,20	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	67%	19%	5.851	13%
196	Bovino - Foggia	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia	1,0	0,17	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	67%	16%	2.318	11%
197	Bovino - Foggia - Foggia Z.I.	VICEVERSA	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.	Bovino	Foggia Z.I.	1,0	0,17	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	50%	16%	2.318	8%
285	INO	Foggia - Castelluccio dei S. - Bovino - Panni	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,15	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	40%	15%	1.251	7%
286	INO	Foggia - Castelluccio dei S. - Panni Scalo - Panni	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,15	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	50%	15%	1.251	7%
287	Panni - Panni Scalo - Foggia	VICEVERSA	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Panni	Foggia	1,0	0,20	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	50%	19%	6.602	18%
		LINEE REGIONALI													
127	Castelluccio dei Sauri - Foggia P.le V.Veneto	VICEVERSA	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Castelluccio dei Sauri	Foggia P.le V.Veneto	1	0,22	0,97	FG - CASTELLUCCIO DEI SAURI	28	100%	21%	10.740	21%
	TOT													52.670	13%

LINEE PROVINCIALI															
208	Accadia - S.Agata - Foggia	VICEVERSA	ACCADIA - S.AGATA DI P. FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Accadia	Foggia	1	0.18	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	56%	18%	7.631	10%
210	NO	Foggia - Ascoli S. - Scalo Candela - S.Agata	ACCADIA - S.AGATA DI P. FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	52%	14%	1.446	7%
211	NO	Foggia - Scalo Candela - S.Agata	ACCADIA - S.AGATA DI P. FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	56%	14%	1.446	8%
212	S.Agata - Foggia	NO	ACCADIA - S.AGATA DI P. FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	S.Agata	Foggia	1	0.17	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	69%	17%	5.403	12%
217	Ascoli Satriano - Foggia	VICEVERSA	ASCOLI S. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1	0.24	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	100%	24%	40.276	24%
222	NO	FOGGIA CARAPELLE ORTANOVA STORNARA STORNARELLA ASCOLI S.	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	70%	14%	1.446	9%
223	Ascoli S. - Stornarella - Ortanova - Carapello - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	76%	14%	1.446	10%
224	Ascoli S. - Ortanova - Carapello - Foggia	NO	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Ascoli Satriano	Foggia	1	0.18	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	81%	18%	7.631	15%
LINEE REGIONALI															
88	Lacedonia - Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Gaffoni	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestio ne ATAF - FG)	Lacedonia	Foggia Via Gaffoni	1	0.17	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	53%	17%	5.403	9%
89	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Ascoli Satriano - Foggia via Gaffoni	NO	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestio ne ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Gaffoni	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	56%	14%	1.446	8%
90	Rocchetta S.A. - Candela - Scalo Candela - Foggia via Gaffoni	VICEVERSA	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestio ne ATAF - FG)	Rocchetta S.A.	Foggia Via Gaffoni	1	0.21	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	65%	21%	17.531	13%
114	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Montaleone - Anzano di Puglia - Mastralesio - Scampitella	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestio ne ATAF - FG)	Scampitella	Foggia P.le V.Veneto	1	0.14	0,88	FG - BV/O ASCOLI SATRIANO	35	47%	14%	1.446	6%

129	NO	Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastrolesio - Scampitella - Foggia P.le V.Veneto	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(ignorato no ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1	0,16	0,88	FG - BVIO ASCOLI SATRIANO	35	38%	16%	3.321	6%
131	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia - Monteleone - Anzano di Puglia - Mastrolesio	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(ignorato no ATAF - FG)	Mastrolesio	Foggia P.le V.Veneto	1	0,14	0,88	FG - BVIO ASCOLI SATRIANO	35	49%	14%	1446	7%
132	NO	Foggia P.le V.Veneto - Accadia	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(ignorato no ATAF - FG)	Accadia	Foggia P.le V.Veneto	1	0,14	0,88	FG - BVIO ASCOLI SATRIANO	35	64%	14%	1446	9%
	TOT													98.762	13%
	TOT													154.85	13%

Coefficiente di tipologia	
ORDINARIA	1,0
SCOLASTICA	0,8
DIFFUSA	0,8
STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3

A.6.12: Foggia - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipolog	Rapp passito delle corse	Alea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percor km	Riduz. di percor %
		SS 16 (FG - CERIGNOLA)													
		LINEE PROVINCIALI													
241	Cerignola - Stornara - Stornarella - Ortanova - Carapello - Foggia	VICEVERSA	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Cerignola	Foggia	1,0	0,28	0,97	FG-CERIGNOLA	37	86%	27%	63.374	22%
248	NO	Foggia - Carapello - Ortanova - Cerignola	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Cerignola	Foggia	1,0	0,15	0,97	FG-CERIGNOLA	37	86%	15%	1.642	13%
244	NO	Solfin - Carapello - Ortanova - Cerignola	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)	Cerignola	Solfin	1,0	0,14	0,97	FG-CERIGNOLA	37	86%	14%	1.524	13%
		LINEE REGIONALI													
57	Cerignola - Foggia Via Galliani	NO	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Galliani	1,0	0,15	0,97	FG-CERIGNOLA	37	100%	15%	1.642	15%
59	Margherita di savoia - Trinitapoli - S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Margherita di savoia	Foggia Via Galliani	1,0	0,17	0,97	FG-CERIGNOLA	37	56%	17%	3.771	9%
73	S.Ferdinando di Puglia - Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	S.Ferdinando di Puglia	Foggia Via Galliani	1,0	0,19	0,97	FG-CERIGNOLA	37	71%	19%	6.135	13%
75	Cerignola - Foggia via Galliani	VICEVERSA	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)	Cerignola	Foggia Via Galliani	1,0	0,19	0,97	FG-CERIGNOLA	37	100%	19%	6.135	19%
	TOT													84.022	19%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,3	

A.8.13: Lecce - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipologia	Rapp peasato delle corse	Aliea di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		SS 16 - SS 476 - SS 101													
		LINEE PROVINCIALI													
189	Castro - Vignacastrisi - Otranto - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Castro	Lecce	1	0,29	0,95	LECCE - SPONGANO	48	76%	28%	16.189	21%
194	Otranto - Spongano - Surano - Nociglia - S. Cassiano - Botrugno - Scorrano - Maglie - Lecce	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Otranto	Lecce	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	89%	24%	7.025	21%
199	Marittima - Andrano - Spongano - Surano - Nociglia - Scorrano - Maglie	VICEVERSA	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.	Marittima	Lecce	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	91%	24%	7.025	22%
		LINEE REGIONALI													
10	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	viceversa	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Brindisi	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	39%	24%	7.025	9%
11	Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Scorrano - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Muro Leccese - Maglie - Sanarica - Poggiardo - Otrelle - Otso - Marittima - Andrano - Depressa - Tricase	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	46%	24%	7.025	12%
12	Tricase - Andrano - Marittima - Otso - Orrele - Poggiardo - Sanarica - Muro leccese - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi	NO	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Brindisi	1	0,21	0,95	LECCE - SPONGANO	48	46%	20%	2.467	10%
18	Corsano - Tiggiano - Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Lecce - Brindisi	Brindisi - Lecce - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa - Tiggiano - Corsano	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Corsano	Brindisi	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	46%	24%	7.025	11%
14	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Lecce	viceversa	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.	Tricase	Lecce	1	0,26	0,95	LECCE - SPONGANO	48	87%	24%	7.025	21%
16	Presicce - Salve - Morciano - Patù - Castrignano - Gagliano - Corsano - Tiggiano - Tricase - Montesano - Nociglia - Botrugno - Maglie - Corigliano - Zollino - Galugnano - Lecce - Brindisi - Gioia del Colle	Gioia del Colle - Brindisi - Lecce - Galugnano - Zollino - Corigliano - Maglie - Scorrano - Botrugno - Nociglia - Montesano - Tricase - Tiggiano Corsano - Gagliano - Castrignano - Patù - Morciano - Salve -Presicce	PRESICCE - LECCE - BRINDISI - GIOIA DEL COLLE	S.E.A.T. s.r.l.	Presicce	Gioia del Colle	1	0,24	0,95	LECCE - SPONGANO	48	22%	23%	5.667	5%

59	Tricase - Depressa - Castiglione - Montesano - Nociglia - Maglie - Bivio Corigliano - Zollino - Galugnano - Bivio Cav/S Cesario - Lecce Quotidiano - Manduria - Taranto Tamb. - Taranto Z.I.	NO	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	1	0,21	0,96	LECCE - SPONGANO	48	30%	20%	2.467	6%
60	no	(A Lecce coinc. da Taranto Z.I. con linea Melendugno Taranto Z.I.) Lecce Quotidiano - Bivio Cav/S Cesario - Galugnano - Zollino - Bivio Corigliano - Maglie - Nociglia - Montesano - Castiglione - Depressa - Tricase	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	Tricase	Taranto Z.I.	1	0,21	0,96	LECCE - SPONGANO	48	84%	20%	2.479	17%
	TOT													71.368	13%
		LINEE PROVINCIALI													
128	Specchia - Miggiano - Ruffano -Supersano - Cutrofiano - Sogliano - Galatina - S. Cesario - Lecce (manifatt. Tabacchi)	VICEVERSA	Specchia - Miggiano - Galatina - Lecce (manifatt. Tabacchi)	S.E.A.T.	Specchia	Lecce M.T.	1	0,33	0,90	LE - GALATINA	20	36%	30%	6.045	11%
		LINEE REGIONALI													
6	no	Bari-Bari Z.I.-Brindisi-Lecce-Maglie-Scorrano-Botrugno-Nociglia-Montesano-Lucugnano-Alessano	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	1	0,26	0,90	LE - GALATINA	20	10%	23%	1.420	2%
3	Calimera-Castri-Lizzanello-Cavallino-Castromeda-Lecce-Brindisi-Bari	Bari-Brindisi-Lecce-S.Cesario-Galatina-Corigliano-Maglie-Otranto	Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.	Calimera	Bari	1	0,29	0,90	LE - GALATINA	20	11%	26%	2.631	3%
5	Galatina-S.Cesario-A.Sana-Lecce-Brindisi-Bari	no	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.	Galatina	Bari	1	0,26	0,90	LE - GALATINA	20	11%	22%	1.145	2%
7	Otranto-Maglie-Corigliano-Galatina-S.Cesario-Lecce-Brindisi-Bari-Bari Z.I.	VICEVERSA	Otranto - Bari	ELIOS s.r.l.	Otranto	Bari	1	0,30	0,90	LE - GALATINA	20	9%	27%	3.262	2%
	TOT													14.508	4%
		LECCE - LINEE PROVINCIALI													
104	Melissano-Felline Alliste-Racale-Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone-Lecce	VICEVERSA	Melissano - Felline - Alliste Racale - Taviano - Alezio - Sannicola - Galatone - Lecce	BORMAN	Melissano	Lecce	1	0,37	0,93	LE - TAVIANO	48	77%	34%	44.968	26%
105	Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone-Lecce	VICEVERSA	Melissano - Felline - Alliste Racale - Taviano - Alezio - Sannicola - Galatone - Lecce	BORMAN	Taviano	Lecce	1	0,29	0,93	LE - TAVIANO	48	100%	27%	10.859	27%

LECCE - LINEE REGIONALI

1	Melissano-Felline Alliste-Racale-Taviano-Alezio-Sannicola-Galatone-Bari	VICEVERSA	Melissano - Bari	BORMAN srl	Melissano	Bari	1	0,27	0,93	LE - TAVIANO	46	22%	25%	7.339	6%
		TOT												63.106	19%
		TOT												143.055	16%

Coefficiente di tipologia		
	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,6
	ORDINARIA	0,8
	STAGIONALE	0,8
Peso del rapporto della corsa	0,4	

A.8.14: Taranto - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destinazione	Coeff di tipologia	Rapp passito delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp	percorso in sovrapp km	% percorso in sovrapp	% riduz corse sovrapp	Riduz. di percorr km	Riduz. di percorr %
		SS 7 (TA - MASSAFRA - MT)													
		LINEE PROVINCIALI													
150	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagianello - Palagiano - Taranto A.I.	VICEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0,20	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	19%	13.361	13%
151	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta -Laterza - Ginosa	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	13%	1.562	9%
152	NO	Taranto A.I. - Palagiano - Castellaneta -Laterza - Ginosa	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	14%	1.937	9%
153	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	14%	1.937	9%
154	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	VICEVERSA	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto A.I.	1.0	0,18	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	18%	8.890	12%
157	Laterza - Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto A.I.	1.0	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	77%	13%	1.562	10%
158	Castellaneta - Taranto A.I.	NO	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	1.0	0,15	0,98	TA - CASTELLANETA	46	100%	14%	2.379	14%
159	NO	Taranto A.I. - Palagianello - Castellaneta	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Castellaneta	Taranto A.I.	1.0	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	96%	14%	1.937	13%

	LINEE REGIONALI														
24	Matera - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,16	0,98	TA - CASTELLANETA	46	53%	16%	4.450	8%
25	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa - Matera	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,16	0,98	TA - CASTELLANETA	46	53%	16%	4.450	8%
26	NO	Taranto - Italsider - Bv. Massafra - Palagiano - Castellaneta - Laterza - Ginosa - Matera	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	14%	1.937	8%
27	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	13%	1.562	8%
28	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,16	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	16%	4.450	9%
29	Matera - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bv. Massafra - Italsider - Taranto	NO	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Matera	Taranto	1	0,14	0,98	TA - CASTELLANETA	46	68%	13%	1.562	8%
41	Bernalda - Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Bernalda	Taranto	1	0,16	0,98	TA - CASTELLANETA	46	58%	16%	4.450	8%
42	Ginosa - Laterza - Castellaneta - Palagiano - Bivio Massafra - Stab. Italsider - Taranto	VICEVERSA	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.	Ginosa	Taranto	1	0,25	0,98	TA - CASTELLANETA	46	74%	25%	62.145	18%
	TOT													118.570	13%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

A.8.14: Taranto - linee provinciali e regionali: sovrapposizioni.

ID	andata	ritorno	linea	ditta	origine	destina-zione	Coeff. di tipolog.	Rapp. peso delle corse	Area di riduzione	Tratto in sovrapp.	percorso in sovrapp. km	% percorso in sovrapp.	% riduz. corse sovrapp.	Riduz. di percor. km	Riduz. di percor. %
SS 106 IONICA															
LINEE PROVINCIALI															
119	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - A. Ind.le Port. D - Taranto	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	1	0,21	0,92	GINOSA - TA	53	70%	16%	6.213	13%
120	Laterza - Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Ginosa Marina - Castell. Marina - Borgo Perrone - Taranto	VICEVERSA	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Laterza	Taranto	1,0	0,26	0,92	GINOSA - TA	53	70%	24%	23.220	17%
124	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,18	0,92	GINOSA - TA	53	77%	17%	2.704	13%
125	Ginosa - Bivio Girifalco - Lama di Pozzo - Taranto	NO	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,18	0,92	GINOSA - TA	53	77%	17%	2.704	13%
127	NO	Taranto - Borgo Perrone - Castellaneta Marina - Ginosa Marina - Lama di Pozzo - Bivio Girifalco - Ginosa	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)	Ginosa	Taranto	1,0	0,18	0,92	GINOSA - TA	53	77%	17%	2.704	13%
LINEE REGIONALI															
36	Matera - Ginosa - Ginosa M. - Castellaneta M.	VICEVERSA	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.	Laterza	Taranto	1	0,18	0,92	GINOSA - TA	53	100%	17%	2.704	17%
	TOT													49.250	15%

Coefficiente di tipologia	ORDINARIA	1,0
	SCOLASTICA	0,8
	OPERAIA	0,8
	STAGIONALE	0,5
Peso del rapporto delle corse	0,5	

A.10.9

LINEE COMPONENTI LE RETI REGIONALI E PROVINCIALI

Tab. A.10.9.I.a Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Bari

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	Santeramo - La Martella	CAPONIO F.
2	Santeramo - Iesce	CAPONIO F.
3	Santeramo - Metaponto	CAPONIO F.
4	Gioia del Colle - Caccamone - Castellaneta - Gioia del Colle - Acquaviva (con prolung. Per S. Basilio)	SABATO M.
5	Gioia del Colle - Iesce Z.I.	SABATO M.
6	Gioia del Colle - Castellaneta M.	SABATO M.
7	Gioia del Colle - Sammichele - Bari -Napoli - Pompei - Castellaneta M.	SABATO M.
8	Bari-Chiatona-Castellaneta Marina-Ginosa Marina-Riva dei Tessali	SAGITTARIO
9	Bari - Torre Cintola - Torre Canne - Rosa Marina - Villa Nova - Costa Merlata (con prolungamento fino ad Ostuni)	SAGITTARIO
10	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO
11	Bitonto - Modugno - Bitetto - Sannicandro - Acquaviva - Cassano - Iesce	SCOPPIO
12	Bitonto-Palo-Bitetto-Sannicandro-Adelfia-Valenzano-Capurso-Noicattaro-Mola-Polignano-Monopoli-Torre Canne	SCOPPIO
13	Bitonto-Modugno-Triggiano-Rutigliano-Conversano-Castellana-Monopoli-Fasano-Torre Canne-Rosa Marina	SCOPPIO

Tab. A.10.9.I.a Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Bari

14	Valenzano-Bitritto-Modugno-Bitonto-Terlizzi-S.S. 16 bis-Margherita di Savoia	SCOPPIO
15	Bari-Triggiano-Torre a Mare-Monopoli-Castellana Grotte-Alberobello-Martina Franca-Monopoli-Bari	SCOPPIO
16	Bitonto - Modugno - Palo - Bitetto - Sannicandro - Cassano - Acquaviva - Gioia - Taranto Z.I. - Taranto F.S.	SCOPPIO
17	Altamura - Iesce Z.I.	MARINO
18	Altamura - S. Nicola di Melfi	MARINO
19	Altamura - La Martella Z.I.	MARINO
20	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)
21	Altamura-Gravina-Poggiorsini-Spinazzola-Minervino-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)
22	ALTAMURA GRAVINA POGGIORSINI SPINAZZOLA MINERVINO MARGHERITA DI S.	S.T.P. S.p.a. (BARI)
23	Bari-S.Spirito-Giovinazzo-Molfetta-Bisceglie-Trani-Barletta-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)
24	Bari Z.I.-Santeramo	S.T.P. Spa (BARI)
25	Santeramo - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)
26	Gravina - Altamura - Santeramo - Gioia -Taranto ILVA	S.T.P. Spa (BARI)
27	GRAVINA IN P. - Z.I. LA MARTELLA (MT)	TOPPUTO V.

Tab. A.10.9.I.a Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Bari

28	LOCOROTONDO - FASANO - PEZZE DI GRECO - MONTALBANO - SPEZIALE - CISTERNINO - LOCOROTONDO	LORUSSO P.
29	CASAMASSIMA - ACQUAVIVA - GIOIA DEL COLLE - CHIATONA - CASTELLANETA M. - GINOSA M.	MASTROROCCO D. s.a.s.
30	POLIGNANO - MONOPOLI - ALBEROBELLO - TARANTO	LENTINI GIOVANNI
31	RIONERO - LAVELLO - CANOSA - BARI	S.I.T.A. S.p.A.
32	RIONERO - VENOSA - PALAZZO S.GERVASO - BARI	S.I.T.A. S.p.A.
33	GINOSA - SANTERAMO - BARI (dir. Bitritto - Modugno)	S.I.T.A. S.p.A.
34	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.
35	BARI - S.GIOVANNI ROTONDO	S.I.T.A. S.p.A.
36	MONTALBANO - FASANO - BARI Z.I.	S.I.T.A. S.p.A.
37	PUTIGNANO - FASANO	S.I.T.A. S.p.A.
38	IRSINA - GRAVINA - ALTAMURA - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.
39	GIOIA DEL COLLE - MATERA	S.I.T.A. S.p.A.

Tab. A.10.9.I.b Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Andria

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	Spinazzola-Minervino-Canosa-Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)
2	Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari - Valenzano - Capurso - Sammichele - Gioia - Taranto ILVA - Taranto PC	S.T.P. Spa (BARI)
3	Bari - S. Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Barletta - Canosa - Cerignola	S.T.P. Spa (BARI)
4	Molfetta (Magistrale, Carabinieri) - Trani	S.T.P. Spa (BARI)
5	Molfetta (Carabinieri) - Bisceglie (Papagni)	S.T.P. Spa (BARI)
6	BARI S.SPIRITO GIOVINAZZO MOLFETTA BISCEGLIE TRANI BARLETTA CANOSA CERIGNOLA	S.T.P. S.p.a. (BARI)
7	Barletta - Margherita di Savoia	S.T.P. Spa (BARI)
8	Canosa - Barletta	S.T.P. Spa (BARI)
9	Trani - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)
10	Bisceglie (Liceo Scientifico) - Canosa	S.T.P. Spa (BARI)
11	Barletta - Bisceglie	S.T.P. Spa (BARI)
12	Barletta - Molfetta	S.T.P. Spa (BARI)
13	Barletta - Bari	S.T.P. Spa (BARI)
14	Bisceglie (Polivalente) - Giovinazzo	S.T.P. Spa (BARI)
15	Bisceglie - Bari	S.T.P. Spa (BARI)

Tab. A.10.9.I.b Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Andria

16	Bisceglie(Papagni) - Palese(Ist. Agrario)	S.T.P. Spa (BARI)
17	Bisceglie(Liceo) - Bari	S.T.P. Spa (BARI)
18	RUVO - CORATO - SS 98 - ANDRIA - SS16 - MARGHERITA DI SAVOIA	BUCCI e TARANTINI s.n.c.
19	ANDRIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)
20	CANOSA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE del GARGANO (gestione ATAF - FG)

Tab. A.10.9.I.c Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Brindisi

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	OSTUNI - C.da PASCAROSA - MARTINA FRANCA	S.T.P. Spa (BRINDISI)
2	TUTURANO - S.PIETRO V.CO - LECCE UNIVERSITA'	S.T.P. Spa (BRINDISI)
3	BRINDISI - MESAGNE - SANDONACI - S.PANCRAZIO - TORRE LAPILLO	S.T.P. Spa (BRINDISI)
4	BRINDISI - TUTURANO - CERANO - TORRE S.GENNARO - LENDINUSO - CASALABATE - TORRE RINALDA	S.T.P. Spa (BRINDISI)
5	TORCHIAROLO - S.PIETRO - CELL. - SAND. - S.PANCR. - ERCHIE - TORRE S.S. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)
6	S.VITO - BR -MES. - LAT. - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)
7	S.VITO - LAT. - ORIA - FRANC. - TARANTO Z.I.	S.T.P. Spa (BRINDISI)
8	S.PANCRAZIO - BONCORE	S.T.P. Spa (BRINDISI)
9	CISTERNINO - SPEZIALE - PEZZE DI GRECO - FASANO - BARI Z.I.	CICCIMARRA SANTE
10	GIOIA DEL C. - NOCI - ALBEROBELLO - LOCOROTONDO - TORRE CANNE	CICCIMARRA SANTE

Tab. A.10.9.I.d Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Foggia

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Ascoli Satriano-Candela-Casello A14 Candela-Bari	METAURO Bus s.r.l.
2	Accadia- Bovino-Deliceto-Casello A14 Candela	METAURO Bus s.r.l.
3	Accadia-Sant'Agata di Puglia-Z.I.Melfi	METAURO Bus s.r.l.
4	Accadia - Sant'Agata di Puglia	METAURO Bus s.r.l.
5	S. Giuliano di Puglia(CB) - S. Severo	CALZOLARO Vittorio
6	TERMOLI - Lesina - Apricena - S.Severo - FOGGIA	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.
7	BOVINO - Castelluccio - S.Nicola di Melfi Z.I.	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.
8	Sannicandro G. - Lesina - Apricena - S.Severo - Foggia - Napoli	A.C.A.P.T. N.G. S.R.L.
9	DELICETO - S.Nicola di Melfi Z.I.	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.
10	Biccari - Lucera - Campomarino Lido	DE SANTIS Vincenza
11	ASCOLI SATRIANO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)

Tab. A.10.9.I.d Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Foggia

12	CERIGNOLA - CANOSA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
13	CARAPELLE - ORTANOVA - ORDONA - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
14	ROCCHETTA S.A. - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
15	STORNARA - S.CARLO - Z.I. S.NICOLA DI MELFI	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
16	ACCADIA - ANZANO - ARIANO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
17	BARLETTA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
18	LACEDONIA - ROCCHETTA S.A. - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
19	MONTAGUTO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
20	S.BARTOLOMEO - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
21	SCAMPITELLA - ANZANO - ACCADIA - FOGGIA	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
22	VOLTURINO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
23	FAETO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)

Tab. A.10.9.I.d Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Foggia

24	PIETRA M.NO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)
25	FOGGIA - S.NICOLA DI MELFI (SATA)	S.I.T.A. S.p.A.
26	MANFREDONIA - BARLETTA - BARI (dir. Andria - Barletta)	S.I.T.A. S.p.A.
27	CAMPOBASSO - LUCERA - FOGGIA	S.I.T.A. S.p.A.
28	CASALNUOVO - CAMPOMARINO	FERROVIE del GARGANO(gestione ATAF - FG)

Tab. A.10.9.I.e Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Lecce

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	Melissano - Bari	BORMAN srl
2	S.Maria di Leuca - Bari	ELIOS s.r.l.
3	Calimera - Bari	ELIOS s.r.l.
4	Galatina - Bari	ELIOS s.r.l.
5	Otranto - Bari	ELIOS s.r.l.
6	T. dell'Orso - Bari	ELIOS s.r.l.
7	PRESICCE - TRICASE - POGGIARDO - MAGLIE - LECCE - BRINDISI	S.E.A.T. s.r.l.
8	PRESICCE - LECCE - BRINDISI - GIOIA DEL COLLE	S.E.A.T. s.r.l.
9	GALLIPOLI - GIOIA DEL COLLE - BARI	CHIFFI S.R.L.
10	SAN PANCRAZIO - LECCE Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
11	CARMIANO - SQUINZANO - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
12	GALATINA - LECCE - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
13	GALLIPOLI - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
14	CARMIANO - BRINDISI Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
15	GALATONE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
16	LEVERANO - VEGLIE - BRINDISI Z.I. - BR CASALE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.

Tab. A.10.9.I.e Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Lecce

17	MONTERONI - LECCE - BRINDISI I.A.M.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
18	GALATINA - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
19	GALLIPOLI - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
20	GALLIPOLI - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - GALATINA - NARDO' - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
21	MELENDUGNO - LECCE - (MANDURIA) - TARANTO Z.I.	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
22	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TRICASE - MANDURIA - (TARANTO Z.I.)	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
23	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: TARANTO Z.I. - GROTTAGLIE - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
24	TRICASE - TARANTO Z.I. Diramazione: MAGLIE - TARANTO SARAM	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
25	CELLINO - TORCHIAROLO - SQUINZANO - TREPUZZI - LECCE	Soc. Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.
26	LECCE - BRINDISI - AEROPORTO	S.I.T.A. S.p.A.

Tab. A.10.9.I.f Dettaglio linee automobilistiche rete regionale di Taranto

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
1	Laterza - Bari Z.I.	S.T.P. Spa (BARI)
2	GROTTAGLIE - VILLA CASTELLI - MARTINA FRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
3	PUTIGNANO - NOCI - MOTTOLA - PALAGIANELLO - CASTELLANETA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
4	GROTTAGLIE - FRANCAVILLA FONTANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
5	GROTTAGLIE - STATTE - BARI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
6	LEPORANO - PULSANO - LIZZANO - TORRICELLA - MARUGGIO - UGGIANO M. - LECCE ECOTEKNE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
7	OSTUNI - CEGLIE M. - VILLA CASTELLI - TARANTO ZONA IND.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
8	FRANCAVILLA FONTANA - S.PIETRO IN BEVAGNA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
9	LATIANO - ORIA - MANDURIA - UGGIANO M. - MARUGGIO - CAMPOMARINO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
10	Laterza-montursi-Gioia del Colle	SABATO M.
11	MASSAFRA - TERME DI TORRE CANNE	MICCOLIS S.p.A.
12	SAVA - FRANCAVILLA - TRULLO DI MARE - CAMPOMARINO - S.PIETRO IN BEVAGNA	MICCOLIS S.p.A.
13	MATERA - LATERZA - GINOSA - ITALSIDER - TARANTO	S.I.T.A. S.p.A.
14	MATERA - GINOSA - GINOSA M. - CASTELLANETA M.	S.I.T.A. S.p.A.
15	CASSANO - CASTELLANETA MARINA	S.I.T.A. S.p.A.
16	BERNALDA - GINOSA - TARANTO (dev. In Palagiano)	S.I.T.A. S.p.A.

Tab. A.10.9.II .a Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Bari

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
236	Bari-Tecnopolis - Baricentro-Auchan	MICCOLIS S.p.A.
237	Bari - Tecnopolis	MICCOLIS S.p.A.
238	Bari-Tecnopolis - Baricentro	MICCOLIS S.p.A.
240	Casamassima - Castellana G.	MICCOLIS S.p.A.
241	Bari - Parchitello	MICCOLIS S.p.A.
243	Castellana - Cozzana - Monopoli	LENTINI GIOVANNI
244	Monopoli - Castellana	LENTINI GIOVANNI
245	Monopoli-Cozzana-Madonna della Pace-Triggianello-Castellana-Putignano	LENTINI GIOVANNI
246	Bari (Stazione FS) - Aeroporto Bari Palese	TEMPESTA
247	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	MAIELLARO
248	Polignano - Castellana	MAIELLARO
249	Monopoli-Polignano-Castellana-Putignano	MAIELLARO
250	Putignano-Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	MAIELLARO
251	Monopoli-Sp.Capit.-Losciale	MAIELLARO
252	Rutigliano-Noicattaro-Torre a Mare	LOVIANO
255	Mola - Bari (Z.I)	CHIARELLI
256	Bitonto - Modugno - Gioia (Natuzzi)	SCOPPIO
257	Bitonto-Palo-Bitetto-Binetto-Grumo-Toritto-Mellitto- Cassano- Acquaviva-Gioia	SCOPPIO
262	Quasano - Mariotto - Palombaio - S.Spirito	SCOPPIO
263	Modugno - Palese - S.Spirito	SCOPPIO
265	Bari-Giovinazzo-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne della Battaglia-Barletta-Trani-Bari	SCOPPIO
267	Altamura - Bari Z.I.	S.T.P. Spa

Tab. A.10.9.II.a Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Bari

271	Altamura - Santeramo - stabilimento Termosud	S.T.P. Spa
272	Monopoli - Polignano - Bari Z.I.	S.T.P. Spa
280	Bari - Mola di Bari	S.T.P. Spa
304	Gioia del Colle - Santeramo - Altamura - Gravina - Poggiorsini (con diramazione Santeramo - Stab.Ferrosud)	S.T.P. Spa
333	Bitonto - Palo - Bitetto - Binetto - Grumo - Sannicandro - Bitritto - Adelfia	S.T.P. Spa
355	Bitonto - Palo - Bitetto - Grumo - Toritto	S.T.P. Spa
357	Bitonto - Molfetta	S.T.P. Spa
403	Altamura - Cassano Murge	S.T.P. Spa
409	Collone - Acquaviva - Casamassima (Auchan)	MASTROROCCO
414	Acquaviva - S. Michele - Turi	SABATO M.
418	Capurso - Carbonara - Ceglie - Loseto - Valenzano - Acquaviva	SABATO M.
421	Valenzano - Acquaviva	SABATO M.
422	Santeramo - Monopoli (prolung. Per Lido Calapantano)	S.I.T.A. s.p.a.
434	Acquaviva - Adelfia - Bari	S.I.T.A. s.p.a.
444	Acquaviva - Cassano	S.I.T.A. s.p.a.
448	Acquaviva - Sannicandro	S.I.T.A. s.p.a.
452	Acquaviva - Santeramo	S.I.T.A. s.p.a.
455	Sannicandro - Fesca lido	S.I.T.A. s.p.a.
458	Adelfia - Torre a Mare	LATORRE
461	Toritto - S. Spirito	LATORRE
467	Casamassima - Noicattaro - Torre a Mare.	TRAVELS s.r.l.
468	Bitonto - S.Spirito	FERROTRAMVIARIA

Tab. A.10.9.II.b Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Andria

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
266	Bisceglie - Andria	S.T.P. Spa
284	Bari - S.Spirito - Giovinazzo - Molfetta - Bisceglie - Trani - Andria - Minervino - Spinazzola	S.T.P. Spa
321	Andria - Trani (con prolungamento stagionale a lido Colonna)	S.T.P. Spa
363	Ruvo - Terlizzi - Molfetta - Bisceglie - Trani (con dev.Ruvo-Bisceglie e dir. Terlizzi-Mariotto-Palombaio)	S.T.P. Spa
402	Molfetta - Bisceglie - Trani - Corato - Gravina - Altamura	S.T.P. Spa
405	Poggiorsini - Corato - Bisceglie	CONCA
406	Corato - Bisceglie	CONCA
407	Bisceglie prolungam. Salsello	CONCA
408	Poggiorsini - Poggiorsini Scalo	CONCA
456	Terlizzi - Giovinazzo	PELLEGRINI
457	Ruvo - Bisceglie - Salsello Lido	DI FRANCO
465	Bari-Bitonto-Ruvo-Castel del Monte-Andria-Canne Barletta-Trani- Bari	Golden Bus
466	Corato - Castel Del Monte - Minervino	BUCCI & TARANTINI
473	Corato - Trani	FERROTRAMVIARIA
478	Andria - Corato - Ruvo - Terlizzi - Bitonto Z.I.	FERROTRAMVIARIA
275	Barletta - Trani - Bisceglie - Molfetta - Giovinazzo - S. Spirito - Bari Z.I.	S.T.P. Spa

Tab. A.10.9.II.c Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Brindisi

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
21	CISTERNINO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa
41	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO SCALO	S.T.P. Spa
45	OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - MESAGNE - LATIANO	S.T.P. Spa
49	OSTUNI - S.MICHELE SALENTINO	S.T.P. Spa
50	CEGLIE M. - S.MICHELE S. - S.VITO - BRINDISI	S.T.P. Spa
63	S.VITO - S.MICHELE - FRANCAVILLA	S.T.P. Spa
67	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	S.T.P. Spa
75	OSTUNI - FASANO	S.T.P. Spa
77	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO	S.T.P. Spa
78	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO (Prolungamento da e per Ospedale S.Pietro)	S.T.P. Spa
79	CAROVIGNO - STAZIONE F.S.	S.T.P. Spa
83	TORCHIAROLO - S.PIETRO - BRINDISI	S.T.P. Spa
86	S.PANCRAZIO - MESAGNE	S.T.P. Spa
87	CISTERNINO - CARANNA - TORRE CANNE	S.T.P. Spa
89	S.MICHELE S. - S.VITO - SPECCHIOLLA SPIAGGIA	S.T.P. Spa
90	MESAGNE - APANI	S.T.P. Spa
91	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA	S.T.P. Spa
96	OSTUNI - VILAANOVA - ROSA MARINA - PILONE - TORRE CANNE	S.T.P. Spa

Tab. A.10.9.II.c Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Brindisi

99	TORRE CANNE - PILONE - ROSA MARINA - BRINDISI	S.T.P. Spa
100	CELLINO - S.PIETRO - TORRE S.GENNARO	S.T.P. Spa
104	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
107	ERCHIE - TORRE S.SUSANNA - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
108	ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
109	ORIA - TORRE S.SUSANNA - MESAGNE - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
110	ERCHIE - TORRE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
114	FASANO - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
119	CISTERNINO - CASALINI - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
121	CEGLIE M. - S.MICHELE - S.VITO - BRINDISI Z.I.	S.T.P. Spa
124	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI IAM	S.T.P. Spa
125	CEGLIE - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO - BRINDISI IAM	S.T.P. Spa
126	ORIA - TORRE - ERCHIE - S.PANCR. - SANDON. - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI CERANO	S.T.P. Spa
127	CEGLIE - VILLA C. - FRANCAVILLA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI CERANO	S.T.P. Spa

Tab. A.10.9.II.d Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Foggia 1 - Lucera

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
151	CELLE DI S.VITO - BIVIO CASTELLUCCIO VALMAGGIORE	DESANTIS Vincenza
152	ORSARA - TROIA - FOGGIA Z.I.	DESANTIS Vincenza
153	ORSARA - TROIA - SIPONTO - MANFREDONIA - MARGH. DI SAVOIA	DESANTIS Vincenza
199	BOVINO - CASTELLUCCIO - MARGHERITA DI SAVOIA	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
190	BOVINO - SCALO FS - CASTELLUCCIO - FOGGIA - FG Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
148	DELICETO - CASTELLUCCIO DEI SAURI - ORDONA - SOFIM	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.
149	DELICETO - FILATURA - TORRETTA - CATENACCIO - DELICETO	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.
150	DELICETO - ORDONA - MARGHERITA DI SAVOIA	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.
147	DELICETO - SALECCHIA - BOVINO	EREDI TOMMASULO N. di LAVISTA T. e Figli S.n.c.
207	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
226	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
231	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
261	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
284	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
288	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
213	ACCADIA - PANNI - BOVINO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
208	ACCADIA - S.AGATA DI P. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
229	BICCARI - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
233	CASALNUOVO M.RO - LUCERA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
238	CASALNUOVO M.RO - S.SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
265	FAETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
287	PANNI - PANNI SCALO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
319	ROSETO - CHIEUTI LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)

Tab. A.10.9.II.d Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Foggia 1 - Lucera

290	ROSETO - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
302	TROIA - LUCERA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
154	ACCADIA - S.AGATA DI PUGLIA - ASCOLI S. - FOGGIA Z.I.	METAURO BUS S.n.c.
156	ACCADIA - S.AGATA DI PUGLIA - CANDELA - ASCOLI S. - MARGHERITA DI SAVOIA	METAURO BUS S.n.c.
389	CARLANTINO - CELENZA V. - LUCERA - FOGGIA	SITA S.p.A.
400	CARLANTINO - TORRE FORTORE	SITA S.p.A.
463	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Lucera - S.Severo	SITA S.p.A.

Tab. A.10.9.II.e Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Foggia 2 - Cerignola

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
205	BIVIO RUGGIANO . MANFREDONIA Prol. Spiaggia Mattinata	ARENA Michele e Figli S.r.l.
200	MANFREDONIA - FOGGIA Z.I.	ARENA Michele e Figli S.r.l.
216	ASCOLI S. - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
220	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
248	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
266	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
293	S.FERDINANDO - ZAPPONETA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO (D.A.R. Foggia)
225	ASCOLI S. - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
218	ASCOLI S. - S.CARLO - CERIGNOLA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
230	CANDELA - CERIGNOLA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
240	CERIGNOLA - ORTANOVA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
309	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
314	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
315	FOGGIA - SCANZATORE (VIESTE)	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
272	MATTINATA - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
276	MONTE S.A. - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
316	MONTE S.A. - MATTINATA LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
281	ORDONA - ORTANOVA - SCALO FS	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
318	ORTANOVA - MARGHERITA DI S.	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
303	VIESTE - PUGNO CHIUSO - MATTINATA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)

Tab. A.10.9.II.e Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Foggia 2 - Cerignola

206	CORLETO - S.CARLO D'ASCOLI - MEZZANONE - MARGHERITA DI SAVOIA	PALMISANO G.
427	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - FOGGIA	SITA S.p.A.
496	FOGGIA - MARGHERITA DI SAVOIA	SITA S.p.A.
479	MONTE S.ANGELO - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.
438	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.
422	RIGNANO G. - QUADRIVIO CUTINO DI CASO - FOGGIA	SITA S.p.A.
424	RIGNANO G. - S.MARCO IN LAMIS	SITA S.p.A.
437	S.GIOVANNI ROTONDO - MATTINATA SPIAGGIA	SITA S.p.A.
416	S.MARCO IN LAMIS - FOGGIA	SITA S.p.A.
473	S.MARCO IN LAMIS - MARGHERITA DI SAVOIA	SITA S.p.A.
464	S.MARCO IN LAMIS - S.GIOVANNI ROTONDO - MANFREDONIA	SITA S.p.A.
493	VIESTE - MANFREDONIA - FOGGIA	SITA S.p.A.

Tab. A.10.9.II.f Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di S. Severo

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
185	APRICENA - POGGIO IMPERIALE - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
176	APRICENA - APRICENA SCALO FS	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
188	APRICENA - TORRE MILETO	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
189	LESINA - POGGIO IMPERIALE - APRICENA - S.SEVERO - MARGHERITA DI SAVOIA	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
172	MARINA DI LESINA - LESINA - POGGIO IMP. - SCALO FS DI P.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
157	S.NICANDRO - APRICENA S.SEVERO - FOGGIA - FOGGIA Z.I.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
181	S.NICANDRO - TORRE MILETO - LAURI - LESINA - MARINA DI L.	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
177	S.NICANDRO G.co - TORRE MILETO - CAPOIALE	A.C.A.P.T. Nord Gargano S.r.l.
320	TORRE MAGGIORE - CHIEUTI LIDO	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
296	TORRE MAGGIORE - FOGGIA	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
294	TORRE MAGGIORE - S.PAOLO CIVITATE	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
321	TORRE MAGGIORE - TORREFORTE	FERROVIE DEL GARGANO(D.A.R. Foggia)
436	CAGNANO V. - S.GIOVANNI ROTONDO - CONVENTO CAPP.	SITA S.p.A.
435	CARPINO - S.GIOVANNI ROTONDO - CONVENTO CAPP.	SITA S.p.A.
401	CHIEUTI - S.SEVERO - FOGGIA dir.Torremaggiore	SITA S.p.A.
432	CONVENTO CAPP. - S.GIOVANNI ROTONDO - S.NICANDRO G.	SITA S.p.A.
454	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione Convento Cappuccini - S.Giovanni Rotondo - S.Marco in Lamis	SITA S.p.A.
451	MONTE S.ANGELO - LUCERA diramazione S.Giovanni - Apricena	SITA S.p.A.
444	MONTE S.ANGELO - S.GIOVANNI ROTONDO - S.MARCO IN L. - S.SEVERO - LUCERA	SITA S.p.A.
421	S.MARCO IN LAMIS - TORRE MILETO	SITA S.p.A.
415	S.SEVERO - TORRE FORTORE	SITA S.p.A.
413	SERRACAPRIOLA - CHIEUTI LIDO	SITA S.p.A.
414	SERRACAPRIOLA - S.SEVERO - S.GIOVANNI ROTONDO	SITA S.p.A.

Tab. A.10.9.II.g Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Lecce

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
95	Soleto - Otranto	CHIRIATTI
96	Aradeo - Maglie - Poggiardo - S. Cesarea - Cerfignano	CHIRIATTI
97	Scorrano - Poggiardo - Cerfignano - S. Cesarea	CHIRIATTI
109	Novoli - Campi - Squinzano - Casalabate	D'ANNA
108	Trepuzzi - Squinzano - Casalabate	D'ANNA
150	Calimera - Lecce	ELIOS s.r.l.
154	Caprarica - Otranto	ELIOS s.r.l.
149	Cocumola - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.
159	Corigliano - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.
148	Diso - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.
146	Maglie - Lecce Z.I.	ELIOS s.r.l.
152	Martano - Otranto	ELIOS s.r.l.
151	Merine - Otranto	ELIOS s.r.l.
147	Otranto - Lecce	ELIOS s.r.l.
153	Pisignano - Otranto	ELIOS s.r.l.
155	S. Cesario - Laghi Almini	ELIOS s.r.l.
158	Soleto - Torre dell'Orso	ELIOS s.r.l.
143	Muro Leccese - Scorrano - Maglie	S.E.A.T.
110	Vernole - S.Cataldo - Lecce	BAGLIVI Tours
165	San Donato-Lecce-Frigole-San Cataldo-San Giovanni	COLTELLACCI
332	(Grottaglie - Francavilla) - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
337	(Prolung. Taranto-Lecce) - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
331	(Taranto - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne). - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
179	Borgagne - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.

Tab. A.10.9.II.g Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Lecce

181	Campi - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.
222	Carmiano Veglie Leverano Copertino	S.T.P. s.p.a.
340	Carmiano - Arnesano - Riesci(*)	S.T.P. s.p.a.
325	Casarano - Matino -Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
328	Casarano - Parabita - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
323	Castro-Maglie-Lecce-Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
326	Collepasso - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
188	Corsano - Maglie - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.
336	Fiorini - Lecce - Francavilla(*)	S.T.P. s.p.a.
335	Fiorini - Lecce - Grottaglie(*)	S.T.P. s.p.a.
330	Fiorini - Lecce - Parabita(*)	S.T.P. s.p.a.
327	Galatina - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
320	Galatina - Lecce(*)	S.T.P. s.p.a.
172	Gallipoli Galatone Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
341	Gallipoli - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
342	Gallipoli - Nardò - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
333	Grottaglie - Francavilla - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
334	Latiano - Mesagne - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
248	Lecce Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.
247	Lecce Ecotekne - Fiorini - Lecce	S.T.P. s.p.a.
316	Lequile Copertino Sant' Isidoro	S.T.P. s.p.a.
329	Leuca - Maglie - Lecce - Fiorini(*)	S.T.P. s.p.a.
190	Leverano - Trepuzzi Omfesa	S.T.P. s.p.a.
239	Melendugno - Galatina	S.T.P. s.p.a.
223	Monteroni - Lecce	S.T.P. s.p.a.
228	Monteroni staz.- Monteroni Ecotekne	S.T.P. s.p.a.

Tab. A.10.9.II.g Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Lecce

180	Nardò - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
253	Porto S. Cesareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.
245	Soleto Galatina Lecce	S.T.P. s.p.a.
208	Surbo - Giorgilorio - Lecce	S.T.P. s.p.a.
251	Torre Lapillo Leverano Nardò (diram. Lecce Leverano Nardò)	S.T.P. s.p.a.
250	Torre Lapillo Veglie Nardò	S.T.P. s.p.a.
264	Torre Lapillo Porto Casareo Leverano Lecce	S.T.P. s.p.a.
177	Tuglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
216	Veglie Carmiano Lecce	S.T.P. s.p.a.
178	Veglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
313	Villa Baldassarri - Porto Cesareo	S.T.P. s.p.a.
115	Porto Cesareo - Masseria Zanzara - Leverano - Copertino - S. Barbara - Collemeto - Galatina	ZECCA

Tab. A.10.9.II.h Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Casarano

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
189	Acquarica - Lucugnano Ag.Tab.	S.T.P. s.p.a.
107	Casarano - Matino - Parabita - Alezio - Mancaversa	BORMAN
100	Gemini - Ugento - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Gallipoli	BORMAN
104	Melissano - Felline - Alliste - Racale - Taviano - Alezio - Sannicola - Galatone - Lecce	BORMAN
90	Cerfignano - Diso - Poggiardo	CHIRIATTI
98	Galatina - Gallipoli	CHIRIATTI
92	Gemini - S. Cesarea Terme	CHIRIATTI
93	Palmariggi - Giurdignano - Otranto - Uggiano - Minervino - Specchia G. - Poggiardo - Vaste - Cocumola - Cerfignano - S.Cesarea T.	CHIRIATTI
94	Presicce - Poggiardo - Otranto	CHIRIATTI
91	Taviano - Ruffano - Poggiardo - S. Cesarea Terme	CHIRIATTI
161	Minervino - Maglie	ELIOS s.r.l.
162	Cutrofiano - Casarano - Matino - Parabita - Collepasso - Maglie - Cutrofiano	F.lli BLANCO
140	Lecce-Cavallino-S.Cesario-Lequile-Galatina-Noha-Collepasso-Parabita-Matino-Casarano-Supersano-Nociglia-Poggiardo-Cerfignano-S.Cesarea T.	S.E.A.T.
135	Leuca-Gagliano-Acquarica-Presicce-Specchia-Lucugnano-Miggiano-Salve-Morciano-Patù-Castrignano-Ruggiano-Barbarano-Montesano-Alessano-Corsano-Tiggiano-Tricase-Castiglione-Andrano-Marittima-Diso-Vignacastrisi-Castro-S. Cesarea T.	S.E.A.T.

Tab. A.10.9.II.h Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Casarano

124	Montesardo - Alessano - Corsano - Tricase - Casarano - Alessano	S.E.A.T.
123	Specchia - Miggiano - Galatina - Lecce (manifatt. Tabacchi)	S.E.A.T.
138	Supersano-Ruffano-Torrepaduli-Montesano-Miggiano-Specchia-Lucugnano-Tricase-Marina Serra-Tricase Porto	S.E.A.T.
132	Tricase - Presicce - Acquarica - Alessano - Tricase	S.E.A.T.
111	Nardò - S.Maria al B. - Gallipoli	CHIFFI S.R.L.
114	Neviano - S.Isidoro	CHIFFI S.R.L.
166	Maglie - Cutrofiano - Sogliano - Lido Conchiglie - S.Maria al Bagno	MARASCHIO
167	Torre S. Giovanni - Casarano	S.I.T.A. s.p.a.
169	Torre S. Giovanni - Casarano (con prolung. Estivo Ruffano-Villaggio Robinson)	S.I.T.A. s.p.a.
315	Acquarica - Torre Vado	S.T.P. s.p.a.
290	Alessano Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.
174	Alessano - Specchia - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
318	Arnesano - Porto Cesareo	S.T.P. s.p.a.
229	Casarano - Lecce	S.T.P. s.p.a.
203	Casarano - Maglie	S.T.P. s.p.a.

Tab. A.10.9.II.h Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Casarano

322	Casarano - Ruffano(*)	S.T.P. s.p.a.
321	Casarano - Supersano(*)	S.T.P. s.p.a.
175	Castrignano del Capo - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
193	Castro Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.
176	Castro - Maglie - Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.
186	Corsano - Maglie - Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.
270	Gagliano Morciano Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.
319	Gagliano - Tricase(*)	S.T.P. s.p.a.
306	Gagliano staz. Gagliano Leuca	S.T.P. s.p.a.
294	Galatone Tuglie Casarano	S.T.P. s.p.a.
310	Gallipoli Parabita Casarano	S.T.P. s.p.a.
299	Leuca Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.
192	Maglie - Autopista SASN	S.T.P. s.p.a.
317	Maglie - S. Cesarea	S.T.P. s.p.a.
338	Montesano - Maglie(*)	S.T.P. s.p.a.

Tab. A.10.9.II.h Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Casarano

184	Montesardo Cursi Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.
183	Montesardo Maglie Lecce Man. Tab.	S.T.P. s.p.a.
278	S.Maria di Leuca Tricase Depressa	S.T.P. s.p.a.
314	Salve - Acquarica	S.T.P. s.p.a.
191	Tricase - Trepuzzi Omfesa	S.T.P. s.p.a.
339	Tuglie - Casarano(*)	S.T.P. s.p.a.
297	Ugento Acquarica Maglie Lecce	S.T.P. s.p.a.
312	Ugento - Acquarica - Maglie	S.T.P. s.p.a.
170	Ugento Casarano Lecce Z.I.	S.T.P. s.p.a.

Tab. A.10.9.II.i Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Taranto

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
218	MARUGGIO - UGGIANO - LIZZANO - TORRICELLA - SAVA	MICCOLIS S.p.A.
217	STATTE - Z.I. TARANTO	A.M.A.T. S.p.A.
216	TARANTO -LEPORANO	A.M.A.T. S.p.A.
84	GROTTAGLIE - CAROSINO - S.GIORGIO JONICO - FAGGIANO - PULSANO - LEPORANO - GANDOLI	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
86	GROTTAGLIE - CRISPIANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
185	GROTTAGLIE - LIDO SILVANA - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - FAGGIANO - PULSANO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
91	GROTTAGLIE - MONTEIASI - CAROSINO - SAN GIORGIO JONICO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
176	GROTTAGLIE - MONTEIASI - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
83	GROTTAGLIE - S.MARZANO di S.GIUSEPPE - FRAGAGNANO - MONTEPARANO - ROCCAFORZATA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
103	LIZZANO - PULSANO - FAGGIANO - SAN GIORGIO JONICO - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
55	MANDURIA - MARUGGIO (via Campomarino) - via LIZZANO - FAGGIANO - PULSANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
188	MARTINA FRANCA - SPECCHIA TARANTINA - GROTTAGLIE - LIDO SILVANA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
166	MARUGGIO - CAMPOMARINO - LIZZANO - TALSANO - TARANTO V.le Magna Grecia - Cantieri Navali - Area Ind.le	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)

Tab. A.10.9.II.i Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Taranto

87	MARUGGIO - MANDURIA - UGGIANO - SAVA - FRAGAGNANO - S.MARZANO S.G. - GROTTAGLIE	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
73	MARUGGIO - TARANTO (via Litoranea Salentina)	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
107	MASSAFRA - PIANELLE - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
106	MASSAFRA - Via APPIA - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
76	MONTEIASI - MONTEMESOLA - MARTINAFRANCA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
203	STATTE - LIDO SILVANA - MARINA PICCOLA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
90	TARANTO - AEROPORTO "ARLOTTA"	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
191	TARANTO - GANDOLI - LIDO SILVANA - CAMPOMARINO - MARUGGIO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
205	MONTEIASI - GROTTAGLIE	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.
209	MONTEMESOLA - LIDO SILVANA - LIDO CHECCA	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.
213	MONTEMESOLA - TARANTO (Via Magnaghi - C.so Italia)	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.
210	MONTEMESOLA - TARANTO P.zza Castello	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.
215	MONTEMESOLA - TARANTO Z.I.	GRAVAME PALMIERI e C. S.r.l.
204	MONTEIASI - LIDO SILVANA	SERGIO S.n.c.

Tab. A.10.9.II.I Dettaglio linee automobilistiche rete provinciale di Castellaneta

N°	DENOMINAZIONE LINEA	AZIENDA ESERCENTE (attualmente)
109	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
146	CASTELLANETA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
130	CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
150	GINOSA - LATERZA - CASTELLANETA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - MASSAFRA - TARANTO A.I.	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
119	LATERZA - GINOSA - CASTELLANETA M. - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
198	MASSAFRA - ARR. PINO SOLITARIO - CHIATONA - CASTELLANETA MARINA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
110	MOTTOLA - PALAGIANELLO - PALAGIANO - TARANTO	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
149	STATTE - CRISPIANO - MASSAFRA	C.T.P. (Consorzio Trasporti Pubblici - Taranto)
219	MOTTOLA - LATERZA	S.I.T.A. S.p.A.

A.10.10

RETE AUTOLINEE IN GESTINE FSE NON DIRETTAMENTE INTEGRATE AL SERVIZIO DELLA GESTIONE FERROVIARIA

Tab. A.10.10.I **Rete R6 Regionale** (FSE) – costituita da linee automobilistiche, esercite dalla FSE, sostitutive del servizio ferroviario ma esterne ai corridoi ferroviari.

LINEA	PERCORRENZA (atb*km)
TORRE S.S. - S. PANCRAZIO. - BRINDISI	399.970
TORRE S.S. - SPECCHIARICA	8.276
LECCE - S.FOCA - S. ANDREA	10.208
BORGAGNE - MELENDUGNO – LECCE	257.837
TARANTO - S.GIORGIO J. - TARANTO	74.593
AVETRANA - MANDURIA - SAVA	139.445
S. MARZANO - LIDO SILVANA	6.448
MOTTOLA - PINO SOLITARIO	7.936
MOTTOLA – TARANTO	169.333
S.MARZANO - TARANTO	299.562
TOT.	**1.373.608**

Tab. A.10.10.II. Linea automobilistica in esercizio FSE, incidente sul corridoio ferroviario in esercizio RFI – Trenitalia che potrebbe essere esclusa dai servizi minimi.

LINEA	PERCORRENZA (atb*km)
BARI - FASANO - BRINDISI	477.922