REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

DELLA REGIONE PUGLIA

Sped. in abb. Postale, Art. 2, comma 20/c - Legge 662/96 - Aut. DC/215/03/01/01 - Potenza

Anno XXXIV | BARI, 17 SETTEMBRE 2003 | N. 105

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.
Nella 1ª parte si pubblicano: Leggi e Regolamenti regionali, Ordinanze e sentenze della Corte Costituzionale e di Organi giurisdizionali, Circolari aventi rilevanza esterna, Deliberazioni del Consiglio regionale riguardanti l'elezione dei componenti l'Ufficio di presidenza dell'Assemblea, della Giunta e delle Commissioni permanenti.
Nella 2ª parte si pubblicano: le deliberazioni del Consiglio regionale e della Giunta; i Decreti del Presidente, degli Assessori, dei funzionari delegati, di pubbliche autorità; gli avvisi, i bandi di concorso e le gare di appalto.
Gli annunci, gli avvisi, i bandi di concorso, le gare di appalto, sono inseriti nel Bollettino Ufficiale pubblicato il giovedì.
Direzione e Redazione - Presidenza Giunta Regionale - Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari - Tel. 0805406316-0805406317-0805406372 - Uff. abbonamenti 0805406376 - Fax 0805406379.
Abbonamento annuo di € 134,28 tramite versamento su **c.c.p. n. 18785709 intestato a Regione Puglia - Ufficio Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - Bari.**
Prezzo di vendita € 1,34. I versamenti per l'abbonamento effettuati entro il 15° giorno di ogni mese avranno validità dal 1° giorno del mese successivo; mentre i versamenti effettuati dopo il 15° giorno e comunque entro il 30° giorno di ogni mese avranno validità dal 15° giorno del mese successivo.

Gli annunci da pubblicare devono essere inviati almeno 3 giorni prima della scadenza del termine utile per la pubblicazione alla Direzione del Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - Bari.
Il testo originale su carta da bollo da € 10,33, salvo esenzioni di legge, deve essere corredato da 1 copia in carta uso bollo e dall'attestazione del versamento della tassa di pubblicazione prevista.
L'importo della tassa di pubblicazione è di € 154,94 oltre IVA al 20% (importo totale € 185,93) per ogni inserzione il cui contenuto non sia superiore, nel testo, a quattro cartelle dattiloscritte pari a 100 righe per 60 battute (o frazione) e di € 11,36 oltre IVA (importo totale € 13,63) per ogni ulteriore cartella dattiloscritta di 25 righi per 60 battute (o frazione).
Il versamento dello stesso deve essere effettuato sul c.c.p. n. 18785709 intestato a **Regione Puglia - Ufficio Bollettino Ufficiale Bari.**
Non si darà corso alle inserzioni prive della predetta documentazione.
LE PUBBLICAZIONI SONO IN VENDITA PRESSO LA LIBRERIA UNIVERSITÀ E PROFESSIONI SRL - VIA CRISANZIO 16 - BARI; LIBRERIA PIAZZO - PIAZZA VITTORIA, 4 - BRINDISI; CASA DEL LIBRO - VIA LIGURIA, 82 - TARANTO; LIBRERIA PATIERNO ANTONIO - VIA DANTE, 21 - FOGGIA; LIBRERIA MILELLA - VIA PALMIERI 30 - LECCE.

SOMMARIO

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio regionale e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1371
Classificazione regionale delle varietà di viti per la produzione di vino.
Pag. 9845

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1391
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R1 - Andria.
Pag. 9862

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1392
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R2 - Bari.
Pag. 9871

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1393
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R3 - Brindisi/Taranto.
Pag. 9880

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1394
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R4 - Foggia.
Pag. 9889

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1395

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R5 - Lecce.
Pag. 9898

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1396
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R6 - Ferrovie del Sud-Est.
Pag. 9907

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1397
Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale aerea/elicotteristica.
Pag. 9916

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1398
Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 - Procedure per l'attribuzione dei servizi. Approvazione tabella relativa all'aggiornamento dei corrispettivi di riferimento per ciascuna rete regionale e provinciale ivi compresa la distribuzione chilometrica.
Pag. 9925

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1403
D.G.R. n. 741 del 5/06/03 - Modifiche ed integrazioni dell'All. A - Azioni promozionali e di comunicazione istituzionale da realizzare nel corso dell'anno 2003.
Pag. 9927

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1404
Progetto "Wetlands II - Gestione integrata delle aree umide" - Programma INTERREG III B - CADSES - Adesione della Regione Puglia - Variazione al Bilancio per l'esercizio finanziario 2003.
Pag. 9929

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1409
Transazione AreS - Università degli Studi di Bari per recupero crediti vantati dall'Università nei confronti dell'Azienda Ospedaliera Policlinico alla data del 31.12.2002.
Pag. 9967

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio regionale e della Giuntai

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1371

Classificazione regionale delle varietà di viti per la produzione di vino.

L'Assessore all'Agricoltura e Foreste, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Produzioni Arboree, confermata dal Dirigente dello stesso Ufficio , dal Dirigente del Settore Agricoltura e dal Dirigente del Settore ICA, riferisce quanto segue.

L'art. 19 del Reg. CE n. 1493/1999 del Consiglio relativo all'organizzazione comune del mercato vitivinicolo prevede che gli Stati membri compilino una classificazione delle varietà di viti per la produzione di vino.

L'art. 20 del Reg. CE n. 1227/2000 della Commissione stabilisce le modalità di applicazione del Reg. CE n. 1493/1999 del Consiglio in particolare in ordine al potenziale produttivo;

L'art. 8 del decreto del Ministero delle Politiche Agricole e Forestali (Mi.P.A.F.) del 27 luglio 2000 stabilisce che la classificazione delle varietà di uve da vino, di cui all'art. 20 del Reg. CE n. 1227/2000 della Commissione, in attesa dell'emanazione di ulteriori disposizioni e linee guida generali avverrà secondo le procedure vigenti.

Il punto n. 11 della Deliberazione della Giunta regionale n. 1934 del 28 dicembre 2000 stabilisce che in attesa dell'emanazione di ulteriori disposizioni e delle linee guida da parte del Mi.P.A.F. la classificazione in questione avverrà secondo le procedure vigenti.

La Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano con l'accordo del 25 luglio 2002 tra il Ministero delle Politiche Agricole e Forestali, le Regioni e le Province Autonome ha stabilito le disposizioni e le linee guida generali per la classificazione delle varietà di viti di uva da vino.

Tale accordo prevede che la classificazione delle viti per uva da vino viene effettuata dalle Regioni e Province Autonome sulla base delle linee guida generali contenute nell'accordo medesimo.

I criteri di classificazione fissati dal suddetto provvedimento prevedono che le Regioni possano classificare le varietà di viti per unità amministrativa o per zona di produzione delimitate dalle medesime Regioni. Inoltre detti criteri prevedono che le Regioni possano, nell'ambito della classe delle varietà idonee alla coltivazione, sulla base di parametri tecnici e/o delle politiche di sviluppo del settore, individuare varietà consigliate per il raggiungimento di particolari obiettivi di politica vitivinicola.

Ciò stante è necessario adottare il provvedimento regionale per il recepimento delle predette linee generali e per l'adozione di modalità e disposizioni particolari relative all'organizzazione delle fasi della classificazione:

Pertanto si propone di:

- di stabilire che ai fini della coltivazione, le varietà di viti per uva da vino in Puglia sono classsificate per le seguenti zone di produzione, ritenute bacini viticoli omogenei (come da allegato A che è parte integrante del presente provvedimento):
  - A) Capitanata (corrispondente alla provincia di Foggia);
  - B) Murgia Centrale (corrispondente alla provincia di Bari)
  - C) Salento – Arco Jonico (corrispondente alle provincie di Brindisi, Lecce e Taranto);

- individuare, nell'ambito della classe delle varietà idonee alla coltivazione, le varietà consigliate ai fini della programmazione vitivinicola regionale;

- stabilire che negli interventi finanziari nel settore vitivinicolo la Regione può fissare la priorità per la suddetta categoria di varietà consigliate;

- stabilire che l'inserimento di una nuova varietà di vite da vino nella classificazione può essere richiesta dalle Associazioni dei Produttori vitivinicoli, dalle Cantine Sociali, dai Consorzi di Tutela e Valorizzazione dei vini e dalle Organizzazioni professionali di categoria. Qualora la suddetta istanza venga accolta dalla Regione , l'organismo richiedente è obbligato ad affidare lo studio dell'attitudine alla coltura delle varietà di

viti di che trattasi ad una istituzione della ricerca e sperimentazione pubblica o privata. Le prove attitudinali vengono effettuate secondo l'allegato tecnico del citato accordo Ministero – Regioni del 25 luglio 2002;

- disporre che l'inserimento delle nuove varietà nella classificazione regionale venga effettuata con provvedimento del dirigente del Settore Agricoltura, previa istruttoria tecnico – amministrativa dei risultati della prova attitudinale effettuata dall'Ufficio competente o da una apposita Commissione;

- avvalersi della deroga prevista dal paragrafo 2 dell'art. 4 dell'accordo 27 luglio 2002 e di immettere nella nuova classificazione per zone le seguenti varietà di viti idonee alla coltivazione nelle unità amministrative finitime alle rispettive zone di produzione pugliesi:

  Capitanata:
  Biancolella b.,Coda di Volpe b., Greco bianco b., Pinot grigio, Malvasia Bianca b.; Malvasia nera di Basilicata n.; Pampanuto b.; Lacrima n.; Piedirosso n.; Aglianicone n.,

  Murgia Centrale:
  Impigno b.; Malvasia bianca b.; Notardomenico n.;Ottavianello n.; Susumaniello n.; Cococciola b.; Grillo b.; Malvasia bianca di Candia b.; Montonico b.; Mostosa b.; Pinot grigio g.; Aglianicone n.; Malvasia nera di Basilicata n.

  Salento – Arco Jonico Salentino:
  Greco bianco b.; Pinot grigio g.; Aglianicone n.; Malvasia nera di Basilicata n.; Piedirosso n.; Falangina b..

- dare atto che a partire dalla data di entrata in vigore del Reg. CE n. 1493/99 e fino alla data del presente provvedimento è rimasta in vigore, e immutata, la classificazione di cui al Reg. CEE n. 3800/81 e successive modifiche e integrazioni, riportata ad ogni buon fine nell'allegato B che è parte integrante del presente provvedimento;

- inserire nella classificazione per tutte e tre le zone le seguenti nuove varietà ai sensi del paragrafo 4 dell'art. 4 poiché le relative prove attitudinali sono state terminate entro l'anno di pubblicazione dell'accordo, e sono state ritenute valide dall'Ufficio;

  Capitanata: Greco Bianco b.; Greco nero n.; Calabrese n. (Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.; Pinot grigio g.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

  Murgia Centrale: Greco bianco b..; Negroamaro precoce cannellino n.; Greco Nero n.; Calabrese n. (Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.;Pinot grigio g.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

  Salento – Arco Jonico Salentino: Negroamaro precoce cannellino n.; Calabrese n.(Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

  Per le suddette varietà sono state effettuate le prescritte prove attitudinali in conformità al Reg. CEE n. 2314/72 effettuate in condizioni comparabili nel quinquennio 1998 – 1999 – 2000 – 2001 – 2002 dall'Istituto Sperimentale per la Viticoltura – Sezione operativa periferica di Bari, le cui risultanze sono riportate nelle schede acquisite agli atti;

- stabilire, pertanto, che la nuova classificazione regionale di viti per la produzione di vino, ai sensi della normativa comunitaria, nazionale e dell'accordo tra il Ministero delle Politiche Agricole e Forestali e le Regioni del 25 luglio 2002 è quella riportata nell'allegato A che fa parte integrante del presente provvedimento;

COPERTURA FINANZIARIA

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto

finale, in quanto di competenza ai sensi dell'art.4, comma 4 lettera a della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Agricoltura;

- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte del funzionario istruttore, del dirigente dell'Ufficio e del dirigente del Settore;

- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto e di approvare quanto riportato nelle premesse e di fare propria la proposta dell'Assessore all'Agricoltura;

- di stabilire che ai fini della coltivazione, le varietà di viti per uva da vino in Puglia sono classsificate per le seguenti zone di produzione, ritenute bacini viticoli omogenei(come da allegato A che è parte integrante del presente provvedimento):
  A) Capitanata (corrispondente alla provincia di Foggia);
  B) Murgia Centrale (corrispondente alla provincia di Bari)
  C) Salento – Arco Jonico (corrispondente alle provincie di Brindisi, Lecce e Taranto);

- di individuare, nell'ambito della classe delle varietà idonee alla coltivazione, le varietà consigliate ai fini della programmazione vitivinicola regionale;

- di stabilire che negli interventi finanziari nel settore vitivinicolo la Regione può fissare la priorità per la suddetta categoria di varietà consigliate;

- di stabilire che l'inserimento di una nuova varietà di vite da vino nella classificazione può essere richiesta dalle Associazioni dei Produttori vitivinicoli, dalle Cantine Sociali, dai Consorzi di Tutela e Valorizzazione dei vini e dalle Organizzazioni professionali di categoria. Qualora la suddetta istanza venga accolta dalla Regione , l'organismo richiedente è obbligato ad affidare lo studio dell'attitudine alla coltura delle varietà di viti di che trattasi ad una istituzione della ricerca e sperimentazione pubblica o privata. Le prove attitudinali vengono effettuate secondo l'allegato tecnico del citato accordo Ministero – Regioni del 25 luglio 2002;

- di disporre che l'inserimento delle nuove varietà nella classificazione regionale venga effettuata con provvedimento del dirigente del Settore Agricoltura, previa istruttoria tecnico – amministrativa dei risultati della prova attitudinale effettuata dall'Ufficio competente o da una apposita Commissione;

- di avvalersi della deroga prevista dal paragrafo 2 dell'art. 4 dell'accordo 27 luglio 2002 e di immettere nella nuova classificazione per zone le seguenti varietà di viti idonee alla coltivazione nelle unità amministrative finitime alle rispettive zone di produzione pugliesi:

  Capitanata:
  Biancolella b.,Coda di Volpe b., Greco bianco b., Pinot grigio, Malvasia Bianca b.; Malvasia nera di Basilicata n.; Pampanuto b.; Lacrima n.; Piedirosso n.; Aglianicone n.,

  Murgia Centrale:
  Impigno b.; Malvasia bianca b.; Notardomenico n.;Ottavianello n.; Susumaniello n.; Cococciola b.; Grillo b.; Malvasia bianca di Candia b.; Montonico b.; Mostosa b.; Pinot grigio g.; Aglianicone n.; Malvasia nera di Basilicata n.

  Salento –Arco Jonico Salentino:
  Greco bianco b.; Pinot grigio g.; Aglianicone n.; Malvasia nera di Basilicata n.; Piedirosso n.; Falangina b..

• dare atto che a partire dalla data di entrata in vigore del Reg. CE n. 1493/99 e fino alla data del presente provvedimento è rimasta in vigore, e immutata, la classificazione di cui al Reg. CEE n. 3800/81 e successive modifiche e integrazioni, riportata ad ogni buon fine nell'allegato B;

• inserire nella classificazione per tutte e tre le zone le seguenti nuove varietà ai sensi del paragrafo 4 dell'art. 4 poiché le relative prove attitudinali sono state terminate entro l'anno di pubblicazione dell'accordo, e sono state ritenute valide dall'Ufficio;

Capitanata: Greco Bianco b.; Greco nero n.; Calabrese n. (Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.; Pinot grigio g.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

Murgia Centrale: Greco bianco b..; Negroamaro precoce cannellino n.; Greco Nero n.; Calabrese n. (Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.;Pinot grigio g.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

Salento – Arco Jonico Salentino: Negroamaro precoce cannellino n.; Calabrese n.(Nero d'Avola n.); Petit Verdot n.; Refosco dal Peduncolo rosso n.; Syrah n.; Verdicchio b.

Per le suddette varietà sono state effettuate le prescritte prove attitudinali in conformità al Reg. CEE n. 2314/72 effettuate in condizioni comparabili nel quinquennio 1998 – 1999 – 2000 – 2001 – 2002 dall'Istituto Sperimentale per la Viticoltura – Sezione operativa periferica di Bari, le cui risultanze sono riportate nelle schede acquisite agli atti;

- di stabilire, pertanto, che la nuova classificazione regionale di viti per la produzione di vino, ai sensi della normativa comunitaria, nazionale e dell'accordo tra il Ministero delle Politiche Agricole e Forestali e le Regioni del 25 luglio 2002 è quella riportata nell'allegato A che fa parte integrante del presente provvedimento;

- di incaricare la segreteria della Giunta Regionale di inviare copia del presente atto all'Ufficio del Bollettino per la sua pubblicazione nel BURP, ai sensi dell'art.6, lettera g), della L.R. n. 13/94;

- di incaricare il Settore Agricoltura – Ufficio Produzioni Arboree- di provvedere, entro trenta giorni dall'adozione del presente provvedimento, a comunicarlo al Ministero delle Politiche Agricole e Forestali;

- di dare atto che il presente provvedimento è esecutivo.

Il Segretario della Giunta
Dr. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Raffaele Fitto

ALLEGATO A

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIETA' DI VITI PER LA PRODUZIONE DI VINO DELLA REGIONE PUGLIA

ZONA DI PRODUZIONE: CAPITANATA

I Varietà idonee alla coltivazione

Denominazione della varietà		Omonimo	Sinonimo	Altri usi consentiti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa
Aleatico n.	*		Aleatico di Toscana , Liatico, Livatica, Occhio di pernice, Uva dei Gesuiti.		Aleatico di Puglia
Aglianico n.	*		Ellenico, Gagliano, Granica,		
Bianco di Alessano b.	*		Acchiappapalmento, Verdurino		
Bombino bianco b.	*		Bovino, Campanile, Campolese, Castellà, Marese, Ottenese, Pagadebiti, Zapponara bianca, Trebbiano di Abruzzo.		San Severo, Cacc'è mmitte di Lucera,
Bombino nero n.	*		Bambino		
Cabernet Franc n.	*		Bordò, Breton, Cabernè, Carmenet, Veron.		
Cabernet Sauvignon n.	*		Cabernè, Bordò, Breton, Carmenet, Veron		
Chardonnay b.	*				
Fiano b.	*		Apiano, Latino, Minatola, Santa Sofia.		
Greco b.	*		Grecula, Grieco		
Lambrusco Maestri n.			Grappello Maestri, Lambrusco di Spagna		Orta Nova,
Malvasia del Chianti b.			Malvasia Toscana, Sgranarella		Cacc'è mmitte di Lucera,
Malvasia Nera di Brindisi n.	*		Malvasia negra, Malvasia nera		Cacc'è mmitte di Lucera,Aleatico di Puglia,
Montepulciano n.	*		Cordisco, Montepulciano d'Abruzzo, Torre dei Passeri.		Orta Nova, Rosso Cerignola, Rosso Barletta, San Severo, Cacc'è mmitte di Lucera,

Moscato bianco b.	*		**Gruner muscateller, Moscatello di Montalcino, Moscato di Canelli, Moscato di Trani, Weisser muscateller.**		**Moscato di Trani,**
Negro Amaro n.	*		**Arbese, Jonico, Niuru maru, Nero Leccese**		**Rosso Cerignola, Aleatico di Puglia,**
Pinot bianco b.	*		**Borgogna bianco, Weissburgunder**		
Pinot Nero n.	*		**Blauburgunder, Borgogna nero, Spatburgunder**		
Primitivo n.	*		**Morellone, Primaticcio, Primitivo di Gioia, Uva di Corato, Zinfandel**		**Aleatico di Puglia,**
Riesling Renano b.			**Gewurztraube, Reno, Rheinriesling**		
Riesling Italico b.			**Alinea gemella, Risli, Rismi, Welschriesling**		
Sangiovese n.	*		**Cardisco, Ingannacane, Morellino, Sangineto, Sanvicetro, Sangioveto, San Roveto, Tignolo.**		**Orta Nova, Rooso Cerignola, Rosso Barletta, San Severo, Cacc'è mmitte di Lucera,**
Sauvignon b.	*		**Champagne, Pellegrina, Piccabon, Spergolina.**		
Traminer aromaticob.			**Gewurztraminer**		
Trebbiano toscano b.			**Boriano, Castelli Romani, Procanico, Santoro, Ugni Blanc**		**Orta Nova, Rosso Cerignola, San Severo, Cacc'è mmitte di Lucera**
Uva di Troia n.	*		**Barlettana, Nero di Troia, Sumarello, Tranese, Troiano.**		**Orta Nova, Rosso Canosa, Rosso Barletta, Cacc'è mmitte di Lucera,**
Verdeca b.	*		**Albese bianco, Verdera, Verdesca**		**San Severo,**
Sylvaner verde b.			**Silvania verde**		
Barbera n.			**Barbera amaro, Barberone**		**Rosso Cerignola,**
Garganega b.			**Gargana, Lizzara, Ostesa**		
Cococciola b.			**Cacciola**		
Incrocio Manzoni 6.0.13. b.			**Manzoni 6.0.13. B**		
Malbech n.					**Rosso Cerignola, Rosso Barletta,**

Malvasia nera di Lecce n.	*		**Malvasia niura, Malvasia nera**		
Merlot n.	*		**Bigney, Merlau, Merlò, Plant Medoc, Vitraille**		
Montonico b.			**Bottato, Caprone, Chiapparone, Racciapollona**		
Moscatello selvatico b.	*				
Mostosa b.			**Belfortese, Botaione, Cavaccione, Empibotte bianco, Martone**		
Semillon b.			**Chevier, Goulu blanc, Malaga**		
Vermentino b.			**Carbesso, Favorita, Verlantin**		
Falangina b.	*		**Biancuzita, Falernina**		
Biancolella b.			**Janculella**		
Coda di volpe b.			**Alopecia, Durante, Pallagrello**		
Malvasia bianca b.					**SanSevero**
Greco bianco b.	*		**Greca**		
Pinot grigio g.	*		**Borgogna Grigio, Rulander, Strahler**		
Malvasia nera di Basilicata n.					
Pampanuto b.	*				
Piedirosso n.			**Palombina, Palombo, Perepalummo, Piede di colombo, Strepparossa**		
Aglianicone n.					
Greco nero n.			**Grecu niuru**		
Calabrese n.	*		**Nero d'Avola n.**		
Petit Verdot n.					
Refosco dal Peduncolo rosso n.					
Syrah n.					
Verdicchio b.			**Marchigiano, Trebbiano verde, Uva alinea, Uva marana**		

II Varietà in osservazione

Denominazione della varietà	Omonimo	Sinonimo	Altri usi consenti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa

III Varietà consigliate ai fini di particolari obiettivi

Sono quelle contraddistinte con l'asterisco, riportate nella sezione I "Varietà idonee alla coltivazione".

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIETA' DI VITI PER LA PRODUZIONE DI VINO DELLA REGIONE PUGLIA

ZONA DI PRODUZIONE: MURGIA CENTRALE

I Varietà idonee alla coltivazione

Denominazione della varietà		Omonimo	Sinonimo	Altri usi consentiti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa
Aleatico n.	*		Aleatico di Toscana , Liatico, Livatica, Occhio di pernice, Uva dei Gesuiti.		Gioia del Colle, Aleatico di Puglia
Aglianico n.	*		Ellenico, Gagliano, Granica,		Castel del Monte,
Bianco di Alessano b.	*		Acchiappapalmento, Verdurino		Gravina, Locorotondo,
Bombino bianco b.	*		Bovino, Campanile, Campolese, Castellà, Marese, Ottenese, Pagadebiti, Zapponara bianca, Trebbiano di Abruzzo.		
Bombino nero n.	*		Bambino		Castel del Monte,
Cabernet Franc n.			Bordò, Breton, Cabernè, Carmenet, Veron.		
Cabernet Sauvignon n.			Cabernè, Bordò, Breton, Carmenet, Veron		
Chardonnay b.	*				Castel del Monte,
Fiano b.	*		Apiano, Latino, Minatola, Santa Sofia.		
Greco b.	*		Grecula, Grieco		Gravina,
Lambrusco Maestri n.			Grappello Maestri, Lambrusco di Spagna		
Malvasia del Chianti b.			Malvasia Toscana, Sgranarella		Gravina,
Malvasia Nera di Brindisi n.	*		Malvasia negra, Malvasia nera		Gioia del Colle,
Montepulciano n.	*		Cordisco, Montepulciano d'Abruzzo, Torre dei Passeri.		Rosso Canosa, Rosso Barletta, Gioia del Colle,
Moscato bianco b.	*		Gruner muscateller, Moscatello di Montalcino, Moscato di Canelli, Moscato di Trani, Weisser muscateller.		Moscato di Trani,
Negro Amaro n.	*		Arbese, Jonico, Niuru maru, Nero Leccese		Gioia del Colle,

Pampanuto b.	*				**Castel del Monte,**
Pinot bianco b.	*		**Borgogna bianco, Weissburgunder**		**Castel del Monte,**
Pinot nero n.	*		**Blauburgunder, Borgogna nero, Spatburgunder**		**Castel del Monte,**
Primitivo n.	*		**Morellone, Primaticcio, Primitivo di Gioia, Uva di Corato, Zinfandel**		**Gioia del Colle,**
Riesling Renano b.			**Gewurztraube, Reno, Rheinriesling**		
Riesling Italico b.			**Alinea gemella, Risli, Rismi, Welschriesling**		
Sangiovese n.	*		**Cardisco, Ingannacane, Morellino, Sangineto, Sanvicetro, Sangioveto, San Roveto, Tignolo.**		**Rosso Canosa, Rosso Barletta, Gioia del Colle,**
Sauvignon b.	*		**Champagne, Pellegrina, Piccabon, Spergolina.**		**Castel del Monte,**
Traminer aromaticob.			**Gewurztraminer**		
Trebbiano toscano b.			**Boriano, Castelli Romani, Procanico, Santoro, Ugni Blanc**		**Gioia del Colle,**
Uva di Troia n.	*		**Barlettana, Nero di Troia, Sumarello, Tranese, Troiano.**		**Rosso Canosa, Rosso Barletta, Castel del Monte,**
Verdeca b.	*		**Albese bianco, Verdera, Verdesca**		**Locorotondo, Gravina**
Sylvaner verde b.			**Silvania verde**		
Barbera n.			**Barbera amaro, Barberone**		
Garganega b.			**Gargana, Lizzara, Ostesa**		
Incrocio Manzoni 6.0.13. b.			**Manzoni 6.0.13. B**		
Lacrima n.					
Malbech n.					**Rosso Barletta,**
Malvasia nera di Lecce n.	*		**Malvasia niura, Malvasia nera**		**Gioia del Colle,**
Merlot n.	*		**Bigney, Merlau, Merlò, Plant Medoc, Vitraille**		
Moscatello selvatico b.	*				
Piedirosso n.			**Palombina, Palombo, Perepalummo, Piede di colombo, Strepparossa**		
Semillon b.			**Chevier, Goulu blanc, Malaga**		
Trebbiano giallo b.					
Vermentino b.			**Carbesso, Favorita, Verlantin**		
Falangina b.	*		**Biancuzita, Falernina**		

Cococciola b.			**Cacciola**		
Mostosa b.			**Belfortese, Botaione, Cavaccione, Empibotte bianco, Martone**		
Aglianicone n.					
Greco bianco b.	*		**Greca**		
Malvasia bianca b.			**Iuvarella,Verdana**		
Notardomenico n.					
Pinot grigio g.	*		**Borgogna Grigio, Rulander, Strahler**		
Ottavianello n.			**Cisnaut**		
Malvasia nera di Basilicata n.					
Susumaniello n.			**Cozzamaniello, Cuccipaniello,Grismaniello,Susumariello,Zingariello.**		
Grillo b.			**Riddu**		
Montonico b.			**Bottato,Caprone, Chiapparone, Racciapollona**		
Mostosa b.			**Belfortese, Botainone, Cavaccione, Empibotte bianco, Martone.**		
Greco nero n.					
Negramaro precoce cannellino n.	*				
Calabrese n.	*		**Nero d'Avola n.**		
Petit Verdot n.					
Pinot grigio g.	*		**Borgogna grigio, Rulander,Strahler**		
Refosco dal Peduncolo rosso n.	*				
Syrah n.	*				
Verdicchio b.			**Marchigiano,Trebbiano verde, Uva aliena , Uva marana.**		

II Varietà in osservazione

Denominazione della varietà		Omonimo	Sinonimo	Altri usi consenti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa

III Varietà consigliate ai fini di particolari obiettivi

Sono quelle contraddistinte con l'asterisco, riportate nella sezione I "Varietà idonee alla coltivazione".

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIETA' DI VITI PER LA PRODUZIONE DI VINO DELLA REGIONE PUGLIA

ZONA DI PRODUZIONE: SALENTO – ARCO JONICO - SALENTINO

I Varietà idonee alla coltivazione

Denominazione della varietà		Omonimo	Sinonimo	Altri usi consentiti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa
Aleatico n.	*		Aleatico di Toscana , Liatico, Livatica, Occhio di pernice, Uva dei Gesuiti.		Aleatico di Puglia, Salice Salentino
Aglianico n.	*		Ellenico, Gagliano, Granica,		
Asprinio bianco b.					
Bianco di Alessano b.	*		Acchiappapalmento, Verdurino		Locorotondo, Martina Franca
Bombino bianco b.	*		Bovino, Campanile, Campolese, Castellà, Marese, Ottenese, Pagadebiti, Zapponara bianca, Trebbiano di Abruzzo.		
Bombino nero n.	*		Bambino		
Cabernet Franc n.			Bordò, Breton, Cabernè, Carmenet, Veron.		
Cabernet Sauvignon n.			Cabernè, Bordò, Breton, Carmenet, Veron		
Chardonnay b.	*				Lizzano, Salice Talentino, Galatina
Fiano b.	*		Apiano, Latino, Minatola, Santa Sofia.		
Francavilla	*		Francavidda		Ostuni
Greco b.	*		Grecula, Grieco		
Impigno b.	*				Ostuni
Lambrusco Maestri n.			Grappello Maestri, Lambrusco di Spagna		
Malvasia Bianca b.	*		Iuvarella,Verdana		Leverano
Malvasia del Chianti b.			Malvasia Toscana, Sgranarella		
Malvasia Nera di Brindisi n.	*		Malvasia negra, Malvasia nera		Lizzano
Montepulciano n.	*		Cordisco, Montepulciano d'Abruzzo, Torre dei Passeri.		

Moscato bianco b.	*		**Gruner muscateller, Moscatello di Montalcino, Moscato di Canelli, Moscato di Trani, Weisser muscateller.**		
Negro Amaro n.	*		**Arbese, Jonico, Niuru maru, Nero Leccese**		**Alezio, Nardò, Matino, Leveranno, Brindisi, Lizzano, Squinzano, Copertino, Salice Talentino, Galatina.**
Notardomenico n.	*				
Ottavianello n.	*				**Ostuni Ottavianello**
Pinot bianco b.	*		**Borgogna bianco, Weissburgunder**		**Lizzano, Salice Salentino**
Pinot nero n.	*		**Blauburgunder, Borgogna nero, Spatburgunder**		
Primitivo n.	*		**Morellone, Primaticcio, Primitivo di Gioia, Uva di Corato, Zinfandel**		**Primitivo di Manduria**
Riesling Renano b.			**Gewurztraube, Reno, Rheinriesling**		
Riesling Italico b.			**Alinea gemella, Risli, Rismi, Welschriesling**		
Sangiovese n.	*		**Cardisco, Ingannacane, Morellino, Sangineto, Sanvicetro, Sangioveto, San Roveto, Tignolo.**		
Sauvignon b.	*		**Champagne, Pellegrina, Piccabon, Spergolina.**		
Susumaniello n.	*		**Cozzamaniello, Cuccipaniello, Grismaniello, Susumariello,Zingariello**		
Traminer aromaticob.			**Gewurztraminer**		
Trebbiano toscano b.			**Boriano, Castelli Romani, Procanico, Santoro, Ugni Blanc**		**Lizzano**
Uva di Troia n.	*		**Barlettana, Nero di Troia, Sumarello, Tranese, Troiano.**		
Verdeca b.	*		**Albese bianco, Verdera, Verdesca**		**Locorotondo, Martina Franca**
Sylvaner verde b.			**Silvania verde**		
Barbera n.			**Barbera amaro, Barberone**		
Garganega b.			**Gargana, Lizzara, Ostesa**		
Grillo b.					
Incrocio Manzoni 6.0.13. b.			**Manzoni 6.0.13. B**		

Lacrima n.					
Malbech n.					
Malvasia nera di Lecce n.	*		**Malvasia niura, Malvasia nera**		**Lizzano**
Malvasia bianca di Candia b.					
Merlot n.	*		**Bigney, Merlau, Merlò, Plant Medoc, Vitraille**		
Moscatello selvatico b.	*				
Semillon b.			**Chevier, Goulu blanc, Malaga**		
Vermentino b.			**Carbesso, Favorita, Verlantin**		
Greco bianco b.	*		**Greca**		
Pinot grigio g.	*		**Borgogna Grigio, Rulander, Strahler**		
Aglianicone n.					
Malvasia nera di Basilicata n.					
Pampanuto b.	*				
Piedirosso n.			**Palombina, Palombo, Perepalummo, Piede di colombo, Strepparaossa**		
Falanghina b.	*		**Biancuzita, Falernina**		
Trebbiano giallo b.					
Negramaro precoce cannellino n.	*				
Calabrese n.	*		**Nero d'Avola n.**		
Petit Verdot n.					
Pinot grigio g.	*		**Borgogna grigio, Rulander,Strahler**		
Refosco dal Peduncolo rosso n.	*				
Syrah n.	*				
Verdicchio b.			**Marchigiano,Trebbiano verde, Uva aliena , Uva marana.**		

II Varietà in osservazione

Denominazione della varietà		Omonimo	Sinonimo	Altri usi consenti	V.Q.P.R.D. alla cui produzione partecipa

III Varietà consigliate ai fini di particolari obiettivi

Sono quelle contraddistinte con l'asterisco, riportate nella sezione I "Varietà idonee alla coltivazione".

Sintesi aggiornata delle varietà autorizzate e raccomandate per la regione Puglia al 07/01/2003

Allegato B

Varietà	Prov. di Bari	Prov. di Brindisi	Prov. di Foggia	Prov di Lecce	Prov di Taranto
Aleatico n.	R	R	R	R	R
Aglianico n.	R	R	R	R	R
Asprinio bianco b.				R	
Bianco di Alessano b.	R	R	R	R	R
Bombino bianco b.	R	R	R	R	R
Bombino nero n.	R	R	R	R	R
Cabernet Franc n.	R	R	R	R	R
Cabernet Sauvignon n.	R	R	R	R	R
Chardonnay b.	R	R	R	R	R
Fiano b.	R	R	R	R	R
Greco b.	R	R	R	A	R
Impigno b.		R			
Lambrusco maestri n.	R	R	R	R	R
Malvasia bianca b.		R		R	
Malvasia del Chianti b.	R	R	R	R	R
Malvasia nera di Brindisi n	R	R	R	R	R
Montepulciano n.	R	R	R	R	R
Moscato bianco b.	R	R	R	R	
Negro Amaro n.	R	R	R	R	R
Notardomenico n.		R			
Ottavianello n.		R			
Pampanuto b.	R				
Pinot. Bianco b.	R	R	R	R	R
Pinot nero n.	R	R	R	R	R
Primitivo n.	R	R	R	R	R
Riesling renano b.	R	R	R	R	R
Riesling.italico b.	R	A	A	A	
Sangiovese n.	R	R	R	R	R
Sauvignon b.	R	R	R	R	R
Susumaniello n.		R			
Traminer aromatico b.	R	R	R	R	R
Trebbiano toscano b.	R	R	R	R	R
Uva di Troia n.	R	R	R	A	A
Verdeca b.	R	R	R	R	R
Sylvaner verde b.	R	R	R	TEMP. AUT.	R
Barbera n	A	A	A	A	
Garganega b.	A	A	A	A	A
Cococciola b.			A		
Grillo b.		A			
Incrocio Manzoni 6.0.13 b.	A	R	A	A	R
Lacrima n.	A	A			
Malbech n.	A	A	A	A	A
Malvasia nera di Lecce n.	A	R	A	R	R
Malvasia bianca di Candia b.					A
Merlot. n.	A	A	A	A	A
Montonico B.			A		
Moscatello selvatico b.	A	A	A	A	A
Mostosa b.			A		
Piedirosso n.	A				
Semillon b.	A	A	A	A	A
Trebbiano giallo b.	A				
Vermentino b.	A	A	A	A	A
Falangina b.	A		R		

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1391

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R1 - Andria.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette, giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionano del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n"89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n 02) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n04 - 06125 PERUGIA;
3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36. Presso SITA. SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA - via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinellini n° 17 - MESTRE (Ve);

12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A. M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO Di PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI° 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico -Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 -70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n 04 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722.37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." - Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n° 1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi, non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria complessiva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330,620).

Alle ore 13:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N.4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede

dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16.00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n. 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24 - 73100 LECCE., sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n. 8 - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n. 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R. L. via F. Mutinelli n. 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n. 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.0 tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi; si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate. Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.30 di mercoledì 16 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	Icomponenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N.5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16.00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n. 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n. 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 13 - AIR CORPORATE SPL AEROPORTO CATULLO via Bembo n. 70 37062

DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n. 14 - S.A.M. SRL via Olmo n. 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n. 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del plico ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n. 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n. 16 -HELITALJA SPA AEROPORTO DIPERETOLA via del Termine n. 11 - 50127 FIRENZE., è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — IComponenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta per effetto della D.G. R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997- art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 -art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'1 1 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n 0 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa,
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R1 Andria le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n. 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S. C. P.A. via Rhodesia n. 6/8 - 00144 ROMA
     - SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 70059 TRANI

- ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n. 45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CS TP SPA; CTM SPA
- FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO
- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO
- SOCIETA TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R1 - Andria le seguenti imprese:
   - VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n. 91 70031 ANDRIA (Ba);
   - CONSORZIO CO. S. M. 0 SOC. COOP. A R. L. via F. Mutinelli n. 17 - MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta — Il Presidente
Dr. Romano Donno — Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1392

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R2 - Bari.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore- competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette, giusta deliberazione di questa Giunta n. 809 del 5.06.2003, i cinque (n. 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16.30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n. 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n. 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresì atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n. 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete

R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 -Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n. 4 - 06125 PERUGIA;
3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n. 91 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n. 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi
6. società TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n"45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CS TP SPA; C TU SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. società TRASPORTI PUBBLICI Di TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24=, 73100 LECCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.0 SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinellino 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n. 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A. M. SRL via Olmo n. 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di HELITALIA SPA AEROPORTO Di PERETOLA via del Termine n. 11 -50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N.2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n. 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n. 91 - 70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la rete R1 -Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n. 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n 04 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n. 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna- rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (E 3.480.722.37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna filevanza ai fini

dell'ammissione.

Domanda n. 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia no 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n. 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTU SPA: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21.00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n. 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n. 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n. 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n. 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n. l) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciata da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L.e la CSSA S. C. A R. L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi; non è presentato alcun alto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R. L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presi-

dente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria complessiva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemila--trecentosettantotto (E 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (E 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedì 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N.4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI 14 LUGL10 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16.00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA TRASPORTI PUBBLICI Di TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n. 8 - SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n. 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n06 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n. 17 -MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n. 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente

costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate. Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.30 di mercoledì 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antoniò Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n. 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n*1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n. 70 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n. 14 - S.A.M. SRL via Olmo n. 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n. 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A.R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del plico ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n*3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n. 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO Di PERETOLA via del Termine n. 11 - 50127 FIRENZE è pervenuto n. 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni'riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI ' S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesi che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antoffio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza,di questa Giunta per effetto della D.G. R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997- art. 4, ca 4 lett K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 art. 16, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n. 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale no 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa,
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R2 BARI le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n. 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P.", VIA Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n. 6/8 - 00144 ROMA
     - società TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 -70059 TRANI
     - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n. 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA
     - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO

SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO
- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO
- Società TRASPORTI PUBBLICI Di TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R2 BARI le seguenti imprese:
   - CONSORZIO CO.S.M.0 SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n. 17- MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura delle Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta — Dr. Romano Donno
Il Presidente — Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1393

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R3 - Brindisi/Taranto.

L'Assessore ai Trasporti, Dr. Pietro Franzoso, riferisce quanto segue: il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette, giusta deliberazione di questa Giunta n. 809 del 5.06.2003, i cinque (n. 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario dispone di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n. 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 (Foglio delle Inserzioni -Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n. 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori- Aeroporto Gino Lisa 71100 -FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa

Lucia n. 4 - 06125 PERUGIA;
3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P.", VIA Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA- SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n. 91 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S. C.P.A. via Rhodesia n. 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n. 172 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n. 45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CSTP SPA; C TM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n. 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n. 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n. 24 - 73100 LECCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n. 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n. 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n. 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A. M. SRL via Olmo n. 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n. 11 -50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà | I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo | Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n. 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n. 91 - 70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la rete R1 - Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n. 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n 04 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n. 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (E 3.480.722.37) anzicchè 3.480.722.67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n. 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P via Bruno Buozzi n. 36 Presso SITA SPA - 70123, BARI: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n. 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti

n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n. 5 - ATi tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n. 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n. 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n*1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S. C. A R. L., COPRA S. C. A R. L. e la CSSA S. C. A R. L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi, non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria comples-

siva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (E 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330,620).

Alle ore 13:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — I componenti Antonio Bavaro — Il Presidente Salvatore Sansò, Antonio E Ponzo

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI Di TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadoma n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n06 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate. Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:30 di mercoledi 16 luglio 2003.

L.C.S.

Ill Segretario Vincenzo Magistà — I componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori. di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è - pervenuto nol (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del plico ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO Di PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — I componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta per effetto della D.G. R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R3 - BRINDISI/TARANTO le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA
     - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI
     - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA
     - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO

- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R3 - BRINDISI/TARANTO le seguenti imprese:
   - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli no 17 - MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta — Il Presidente
Dr. Romano Donno — Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1394

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R4 - Foggia.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta, dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n° 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n° 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andelfia, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA;

3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LEOCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO Di PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà

I componenti Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo

Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI' 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 -70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la, rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti, dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722,37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A.

via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convocala Commissione perle ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (no l) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi; non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione, del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria complessiva, sia per autocertificazione, sia per attestazione

bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario Vincenzo Magistà | I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo | Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n° 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legate rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate.

Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione perle ore 16:30 di mercoledi 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà | I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo | Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del ~ ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi fflievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza, di questa Giunta per effetto della D.G.R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificarne e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R4 - FOGGIA le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.AP." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA
     - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 -70059 TRANI
     - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CS TP SPA; CTM SPA
     - FERROVIE NORD MILANO ESER-

CIZIO SPA piazzale Cadoma n° 14 - 20123 MILANO
- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R4 - FOGGIA le seguenti imprese:
   - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. Ma della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta — Dr. Romano Donno
Il Presidente — Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1395

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R5 - Lecce.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta, dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n° 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n° 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA;

3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LEOCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI' 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 -70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la, rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti, dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722,37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti

n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convocala Commissione perle ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n° 1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi; non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione, del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria comples-

siva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n° 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legate rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate.

Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione perle ore 16:30 di mercoledi 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del ~ ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza, di questa Giunta per effetto della D.G.R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificarne e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R5 - LECCE le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.AP." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA
     - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 -70059 TRANI
     - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CS TP SPA; CTM SPA
     - FERROVIE NORD MILANO ESER-

CIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO
- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R5 - LECCE le seguenti imprese:
   - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. Ma della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta — Dr. Romano Donno
Il Presidente — Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1396

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale R6 - Ferrovie del Sud-Est.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta, dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n° 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n° 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;

2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA;
3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LEOCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà

I componenti Antonio Bavaro
Antonio E. Ponzo

Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI' 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 -70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la, rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti, dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722,37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti

n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convocala Commissione perle ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n° 1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi; non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione, del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria comples-

siva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n° 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate.

Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione perle ore 16:30 di mercoledi 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del ~ ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza, di questa Giunta per effetto della D.G.R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:
  1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificarne e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
  2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R6 - FERROVIE DEL SUD-EST le seguenti imprese:
     - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA
     - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.AP." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI
     - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA
     - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 -70059 TRANI
     - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; A TC SPA; CS TP SPA; CTM SPA
     - FERROVIE NORD MILANO ESER-

CIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO
- S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete R6 - FERROVIE DEL SUD-EST le seguenti imprese:
   - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. Via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dr. Romano Donno

Il Presidente
Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1397

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale aerea/elicotteristica.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta, dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario cosi come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n° 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresi atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n° 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA;

3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);
4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di giovedi 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario	I componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro	Salvatore Sansò
	Antonio E. Ponzo	

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA DI GIOVEDI' 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 -70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la, rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti, dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722,37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti

n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convocala Commissione perle ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario	I Componenti	Il Presidente
Vincenzo Magistà	Antonio Bavaro Antonio E. Ponzo	Salvatore Sansò

VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n° 1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicchè trattasi; non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", cosi come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione, del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria comples-

siva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedi 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n° 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legate rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate.

Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione perle ore 16:30 di mercoledi 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del plico ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

PER LA RETE R1 – ANDRIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano – via Milite Ignoto n°91 – 70031 ANDRIA (Ba);*
- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R2 – BARI
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R3 – BRINDISI/TARANTO
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R4 – FOGGIA
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R5 – LECCE
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE R6 – FERROVIE DEL SUD EST
Qualificati:

- *AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITÀ ESERCIZI – APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n°4 - 06125 PERUGIA*
- *CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI – "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n°36 Presso SITA SPA – 70123 BARI*
- *OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 – 00144 ROMA*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE SPA – BARI Corso Imbriani n°172 – 70059 TRANI*
- *ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n°45 – 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA*
- *FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n°14 – 20123 MILANO*
- *S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza marconi n°4 – 24122 BERGAMO*
- *SOCIETÀ TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n°24 – 73100 LECCE*

Esclusi:

- *CONSORZIO CO.S.M.O SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 – MESTRE (Ve);*
- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

PER LA RETE AEREA/ELICOTTERISTICA
Qualificati:

- *ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori – Aeroporto Gino Lisa 71100 – FOGGIA*
- *AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n°70 – 37062 DOSSO BUONO (Vr)*
- *S.A.M. SRL via Olmo n°24 – 84092 BELLIZZI (Sa)*

Esclusi:

- *CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°21 – 40129 BOLOGNA*

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario Vincenzo Magistà — I Componenti Antonio Bavaro, Antonio E. Ponzo — Il Presidente Salvatore Sansò

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza, di questa Giunta per effetto della D.G.R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:

1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificarne e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete AEREA/ELICOTTERISTICA le seguenti imprese:
   - ALIDAUNIA SRL - Via degli Aviatori - Aeroporto GIno Lisa - 71100 FOGGIA
   - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO - Via Bembio n. 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr)
   - S.A.M. SRL - via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa)
3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla AEREA/ELICOTTERISTICA le seguenti imprese:
   - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZIO SOC. COOP. A R.L. - Via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA
4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;
5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Dr. Romano Donno — Il Presidente Dott. Raffaele Fitto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1398

Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 - Procedure per l'attribuzione dei servizi. Approvazione tabella relativa all'aggiornamento dei corrispettivi di riferimento per ciascuna rete regionale e provinciale ivi compresa la distribuzione chilometrica.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, sulla base dell'istruttoria svolta dall'ufficio competente, confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

La legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18, - attuativa della L. 59/97, del D.Lvo 422/97 come modificato dal D.Lvo 400/99 e dalla Legge 166/02, - dispone, all'articolo 16, l'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi di TPRL.

Per quanto sopra richiamato, questa Giunta, a fronte anche degli strumenti di programmazione approvati definitivamente con DGR. N. 1719/02 e DGR. N. 1720/02 (PRT e PTS), ha:

1. approvato i tre schemi tipo - Qualificazione Imprese, Contratto di servizio e Lettera d'invito con deliberazione n° 248 dell'11 marzo 2003, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n° 36 del 3 aprile 2003,
2. pubblicato, sulla base dei suddetti schemi tipo, redatti in conformità dei dettati della L. R. 18/02, nonché del PRT e PTS e in qualità di Ente affidante, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, con le procedure d'urgenza e nei termini previsti dall'art. 34 della L.R. 18/02, le procedure concorsuali e il sistema di qualificazione delle imprese con scadenza 13 giugno 2003;
3. deliberato la - Nomina della Commissione per la Qualificazione delle Imprese Concorrenti e la scelta dell'Offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale di competenza della Regione Puglia. Commissione per gare - con atto n° 809 del 5 giugno 2003, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n° 65 del 19 giugno 2003.

La legge regionale di approvazione del Bilancio Regionale n° 5/03 per l'esercizio finanziario 2003 ha disposto lo stanziamento - IVA inclusa - di Euro 900.000,00 al capitolo 0552037 finalizzato all'incremento degli importi a compensazione - nei termini di cui al c. 3, art. 19 - L.R. n. 18/2002 dei contratti di servizio di competenza regionale, con esclusione di quelli relativi ai servizi di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 422/97, in misura non superiore al tasso reale di inflazione.

Tale importo si ritiene debba aggiungersi a quanto previsto al capitolo n° 552012 "Fondo Regionale Trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tramviari, filoviari e lacuali (L.R. n. 18/02 - art. 4 comma 2 lettera a) che è pari a Euro 127.825.000,00 per l'anno 2003 e riferito alle n. 15 reti regionali e provinciali; Pertanto l'importo complessivo da porre in gara per le reti R1.R2.R3.R4.R5. assomma a Euro 27.918.191,64 coperto per quanto a Euro 27.018.191,64 dal cap. 552012 e per quanto a Euro 900.000,00 dal cap. 552037, comportando in tal senso l'aggiornamento del corrispettivo da mettere a gara per le reti regionali e discendente dalla media pesata Euro/km. dei servizi appartenenti a ciascuna rete e scaturente dai criteri già approvati con DGR. N. 248/03.

Essendo inoltre:

- pervenute all'Assessorato ai Trasporti, alcune osservazioni da parte di Enti ed Aziende autorizzate e sottoscrittrici di "contratto ponte" che rilevano alcune differenti competenze chilometriche rispetto alle reti riportate nello strumento programmatorio di cui alle DGR. N. 1719/02 e N. 1720/02;
- che l'Ufficio Trasporti con propria nota prot. n. 26/01778 dell'8 maggio 2003 ha provveduto a interessare l'ATI Bonifica S.p.A. - ESA S.r.l. e Prof. Ing. Agostino Cappelli - soggetto aggiudicatario della gara espletata per la redazione degli atti programmatori Regionali (PRT-PTS) - onde verificare e predisporre gli aggiornamenti relativamente ai chilometri delle 16 reti poste in gara in maniera analitica nonché il ricalcolo della nuova media pesata scaturente dall'incremento di cui al cap. 552037 inserito nella Legge Regionale di Bilancio n. 5 del 7 marzo 2003;
- che l'ATI sopra richiamata, con propria nota raccomandata AIR prot. n. 4898 del 21 luglio 2003, ha inviato i dati di rete aggiornati oltre all'allegata tabella, che forma parte integrante della pre-

sente deliberazione e che contempla i chilometraggi di rete e medie pesate aggiornate delle n. 16 reti (n. 6 regionali e n. 10 provinciali) poste in gara.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18, art. 3, ca. 3, lettera e) e per gli effetti della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7 art. 4, ca. 4, lett. d).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili e Dirigente di Settore;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 3, comma 3 lettera e), - in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:
  1. di approvare l'aggiornamento dei corrispettivi di riferimento per ciascuna rete regionale e provinciale ivi compresa la distribuzione chilometrica, come da tabella allegata al presente provvedimento quale parte integrante e costitutiva;
  2. di notificare il presente provvedimento agli Enti interessati per il tramite del settore competente;
  3. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario — Dr. Romano Donno

Il Presidente — Dott. Raffaele Fitto

RETI REGIONALI

		km	€/km	Corrispettivi da gara
Andria	**Rete R1**	2.741.266	1,609	4.410.696,994
Bari	**Rete R2**	4.385.801	1,469	6.442.741,669
Brindisi/Taranto	**Rete R3**	2.320.247	1,613	3.742.558,411
Foggia	**Rete R4**	5.396.110	1,531	8.261.444,410
Lecce	**Rete R5**	3.628.795	1,452	5.269.010,340
Ferrovie del Sud-Est	**Rete R6**	1.373.608	2,487	3.416.163,096
TOTALE RETI REGIONALI		19.845.827		31.542.614,920

RETI PROVINCIALI

		km	€/km	Corrispettivi da gara
Andria	**Rete P1**	1.970.345	1,577	3.107.234,065
Bari	**Rete P2**	2.948.307	1,501	4.425.408,807
Brindisi	**Rete P3**	3.357.360	1,623	5.448.995,280
Cerignola	**Rete P4**	2.099.431	1,541	3.235.223,171
Foggia	**Rete P5**	3.858.970	1,450	5.595.506,500
San Severo	**Rete P6**	4.188.631	1,530	6.408.605,430
Casarano	**Rete P7**	2.574.920	1,450	3.733.634,000
Lecce	**Rete P8**	1.349.422	1,404	1.894.588,488
Castellaneta	**Rete P9**	1.854.295	1,623	3.009.520,785
Taranto	**Rete P10**	4.470.023	1,775	7.934.290,825
TOTALE RETI PROVINCIALI		28.671.704		44.793.007,351
TOTALE GENERALE		48.517.531		76.335.622

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1403

D.G.R. n. 741 del 5/06/03 - Modifiche ed integrazioni dell'All. A - Azioni promozionali e di comunicazione istituzionale da realizzare nel corso dell'anno 2003.

L'Assessore regionale all'Agricoltura e Foreste, dott. Nicola Marmo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Agriturismo - Attività promozionali dei prodotti agro-alimentari tipici regionali - Fiere e confermata dal Dirigente del Settore Agricoltura, riferisce:

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 741 del 5/06/03 è stato approvato un programma di iniziative promozionali e di comunicazione istituzionale da realizzare nel corso dell'anno 2003;

Nella stessa deliberazione sono stati stabiliti anche i criteri e le modalità per la presentazione delle proposte promozionali che andranno a formare il programma promozionale annuale.

Considerato che nulla è stato previsto in merito alla possibilità di concedere anticipazioni sul contributo, stabilito sulla base dei preventivi di spesa, mentre tale possibilità era prevista anche dalla DCR n. 861/94 che individua le direttive per la realizzazione di azioni promozionali e pubblicitarie relative ai prodotti agro-alimentari pugliesi.

Per l'anno 2003, fino al 30/09/2003, fatti salvi i criteri per la valutazione delle iniziative promozionali, non sarà possibile formare il programma promozionale secondo i termini stabiliti dalla suddetta deliberazione e pertanto, tutte le iniziative promozionali proposte direttamente al Settore Agricoltura ed istruite favorevolmente dallo stesso, sono inserite nell'Allegato A alla D.G.R. 741/03;

Considerate le ulteriori proposte promozionali relative all'anno in corso, acquisite dal Settore Agricoltura ed istruite favorevolmente, che riguardano l'acquisto di spazi su giornali e riviste specializzate, la partecipazione finanziaria a eventi su temi agricoli, forestali e agro alimentari, il contributo sulle spese sostenute da Amministrazioni comunali o altri Enti per la realizzazione di manifestazioni a carattere locale o regionale, la partecipazione finanziaria a manifestazioni promosse di concerto con altri Settori della Regione Puglia e con la Presidenza della Giunta Regionale;

Considerato che le suddette iniziative, ritenute ammissibili, non sono state inserite nell'all. A alla D.G.R. 741 del 5/06/03 solo perché acquisite dal Settore successivamente alla predisposizione della suddetta deliberazione;

Tanto premesso

VISTA la L.R. n. 48 del 28/05/75 ed in particolare l'art. 6 che consente la partecipazione della Regione a manifestazioni fieristiche, mostre e convegni che si svolgono nel territorio nazionale ed estero al fine della valorizzazione di attività e produzioni tipiche regionali;

VISTA la legge 718/90, n. 241, concernente nuove nonne in materia di procedimento amministrativo e di diritti di accesso ai documenti amministrativi, ed in particolare l'art. 12 che prevede la predeterminazione dei criteri e delle modalità per la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari;

VISTA la DCR n. 861/94 che individua le direttive per la realizza ione di azioni promozionali e pubblicitarie relative ai prodotti agro-alimentari pugliesi, nonché la possibilità di anticipazione fino al 50% dell'importo del contributo calcolato in via presuntiva;

VISTA la D.G.R. n. 741/03 che ha determinato criteri e modalità per la concessione di contributi a favore degli aventi diritto per la realizzazione di progetti di promozione economica del settore agro-alimentare;

PROPONE di modificare la D.G.R. 741/03 per quanto concerne la possibilità di concedere un'anticipazione fino al 50% dell'importo del contributo calcolato in via presuntiva e di integrare l'All. A alla D.G.R. 741 del 5/06/03 con l'inserimento delle iniziative promozionali riportate nell'All. A parte integrante della presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA

La somma di 100.000,00 euro trova copertura finanziaria sul capitolo 111164 del bilancio 2003, residui di stanziamento 2001 e 2002, rientrante nella UPB "Settore Agricoltura".

Le determinazioni dirigenziali di impegno e di liquidazione della somma preventivata per lo svolgimento delle attività programmate saranno adottate dal dirigente del Settore Agricoltura, con imputazione al capitolo di bilancio sopra riportato, in conto residui di stanziamento annui.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale ai sensi dell'articolo 4 comma 4 lettera f) e k) della legge regionale n. 7/97.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Agricoltura;

vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal dirigente dell'Ufficio e dal dirigente del Settore Agricoltura;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare la relazione dell'Assessore all'Agricoltura e di fare proprie le proposte riportate nelle premesse e che qui si intendono integralmente richiamate;

- di modificare la D.G.R. 741/03 per quanto concerne la possibilità di concedere un'anticipazione fino al 50% dell'importo del contributo calcolato in via presuntiva;

- di approvare l'allegato A, parte integrante della presente deliberazione, che integra l'allegato A alla D.G.R. 741/03;

- incaricare il dirigente del Settore Agricoltura di adottare gli atti necessari per la realizzazione e il finanziamento delle iniziative programmate;

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Segretario
Dr. Romano Donno

Il Presidente
Dott. Raffaele Fitto

ALL. A

	SOGGETTO PROPONENTE
1. Acquisto spazi su giornali e riviste specializzate	
Terra (speciale Fiera del Levante)	Edinorba srl
Guida ai Ristoranti 2004	il Sole 24ore
6. Eventi promossi direttamente dalla Regione	
L'Oasi delle bontà	Ente Fiera del Levante - Bari
7. Eventi su temi agricoli	
Mostra "ARBOREA" promossa dal Ministero delle Politiche agricole e forestali e patrocinata dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio	Laura Rossi Comunicazione
Congresso internazionale di Napoli	Slow Food
Chees - Fiera internazionale dei formaggi	Slow Food
Eventi promozionali a latere campionato volley A1	Volley Gioia
8. Proposte di Comuni e altri Enti	
Promozione sui Vini di Puglia	Comune di Matino (LE)
Festa dell'uva da tavola	Comune di Castellaneta (TA)
Materiale promozionale	Comune di Mattinata (FG)
9. MANIFESTAZIONI DI CONCERTO CON ALTRI SETTORI E PRESIDENZA G.R.	
COM-PA Salone Comunicazione Pubblica e dei Servizi al Cittadino	Ministero della funzione Pubblica

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1404

Progetto "Wetlands II - Gestione integrata delle aree umide" - Programma INTERREG III B - CADSES - Adesione della Regione Puglia - Variazione al Bilancio per l'esercizio finanziario 2003.

L'Assessore all'Ambiente dott. Michele Saccomanno, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Parchi e Riserve Naturali, confermata dal Dirigente del Settore Ecologia, riferisce:

- la Regione Puglia - Assessorato all'Ambiente - Ufficio Parchi e Riserve Naturali - ha partecipato nel periodo 1998-2001 al progetto Integrated Management of Wetlands - Programma Interreg II C CADSES, giusta delibera di G.R. n. 2427/98 e n. 1213/99 proposto dalla Regione Emilia Romagna, con la partecipazione della Regione Friuli Venezia Giulia, Veneto, Voidodato di Opolen (Polonia) ed il Landkreis Schonebeck (Germania).
  A seguito della pubblicazione del nuovo programma operativo Interreg III B CADSES ed a seguito dei contatti intercorsi tra i soggetti parters del Programma Interreg II C CADSES (Wetlands I) al fine di verificare la. disponibilità a parteciparvi e ad assumere il ruolo di capofila del progetto, è stata elaborata, entro i termini previsti dal Bando una proposta progettuale coordinata dall' Ente Parco Regionale Veneto del Delta del Po (Veneto/I), in qualità di Leader Partner, e con la partecipazione dei seguenti partner:
- P1 - Regione Puglia - Assessorato all'ambiente - Ufficio Parchi e Riserve Naturali
- P2 - Biosphrenrevervat "Flusslandschaft Mittlere Elbe" (Sachsenanhalt/D)
- P3 - Parco Regionale del Delta del Po dell'Emilia Romagna (Emilia Romagna A)
- P4 - Association Bios for Nature Protection in the Stobrawa Landscape Park (Voivodship of Opole/PL)
- P5 - Teuleda - Local Economic Development Agency of Shkoder (Region of Shkoder/ALB)

La finalità principale del Progetto WETLANDS II è il miglioramento della gestione operativa delle zone umide nei territori dei partners, sempre con l'obiettivo di raggiungere una gestione integrata, che tenga conto sia delle popolazioni nelle aree umide protette, che dello sviluppo socioeconomico sostenibile nelle zone stesse.

In particolare, le azioni di WETLANDS II si concentrano su:

- Processi di pianificazione e gestione concertati con i gruppi di interesse delle aree protette in oggetto, specialmente nell'elaborazione di piani di gestione e piani di investimenti
- Strategie e metodi di comunicazione (pubbliche relazioni, sensibilizzazione dei visitatori e della popolazione in generale, facilitazione della comunicazione con i gruppi locali di interesse)
- Sostegno alla certificazione dell'origine e della qualità ambientale di prodotti tipici e servizi nelle aree umide dei partners, per favorire lo sviluppo sostenibile
- Sperimentazione ed applicazione di metodi innovativi e più efficienti di monitoraggio ambientale in zone umide, cosi come metodi per la determinazione del valore economico sociale di zone umide
- Cooperazione transnazionale, know-how transfer e scambio di esperienze continuo tra i collaboratori ed esperti degli enti di gestione coinvolti nel progetto, al fine di creare un Gruppo di lavoro transnazionale stabile per la formazione continua di "Wetlands Managers".

Il Progetto WETLANDS II avrà una durata di tre anni (2/2003-12/2005) e vedrà oltre allo scambio di esperienze e l'approfondimento teorico realizzato in comune tra i partner transnazionali, anche l'implementazione di alcune azioni pilota da parte dei partners.

Con enters del 23/01/2003 è stato comunicato al partner capofila del Progetto Wetlands II, il Parco Regionale del Delta del Po, l'approvazione del progetto in sede di comitato di gestione transnazionale per il programma Interreg III B Cadses, alla sola condizione di riduzione del contributo FESR da Euro 1.116.000 a Euro 1.000.000.

Nel febbraio 2003 è stata formulata la nuova proposta progettuale dell'importo complessivo di Euro 1.893.000 di cui Euro 1.000.000 in quota FESR.

Nel marzo 2003 è stato comunicato all'Ente capofila che il progetto è immediatamente contrattualizzabile ed è stata proposta lo schema di contratto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Divisione Interreg, Personale e Affari generali e il Parco Regionale Veneto Delta del Po per l'importo di Euro 1.893.000 di cui Euro 1.000.000 quale finanziamento FESR, Euro 864.000 quale cofinanziamento nazionale (EU) ed Euro 29.000 quale cofinanziamento nazionale (non EU).

Il finanziamento accordato alla Regione Puglia è di Euro 392.000,00 (trecentonovantamila/00).

Le procedure di attuazione del progetto approvato prevedono per ogni soggetto Partner:

- la nomina del responsabile tecnico
- la nomina del responsabile amministrativo
- l'erogazione del contributo comunitario e nazionale al partner capofila e da questo ai soggetti partners a seguito di presentazione di report semestrali a riscontro contabile favorevole con anticipazione delle spese da parte dei soggetti attuatori.

Pertanto, necessita procedere all'iscrizione nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario e bilancio pluriennale 2003/2005, legge regionale 7 marzo 2003 n. 5, delle somme relative all'attuazione del progetto pari a Euro 392.000,00, trattandosi di nuova assegnazione ex art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni la cui entrata è certa come da lettera prot. 1983 del 10/06/2003 e relativo contratto di finanziamento sottoscritto dal Leader Partner, Ente Parco Regionale Veneto Delta del Po, e in corso di sottoscrizione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, allegato 2 al presente provvedimento per fame parte integrante, apportando la conseguente variazione di bilancio attraverso l'istituzione di nuovi capitoli di spesa in entrata ed in uscita nel seguente modo:

ENTRATA C.N.I.
Cap. 2033407 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Assegnazione per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES

SPESA C.N.I.
Cap. 581070 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Spese per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES)

L'approvazione del presente provvedimento compete alla Giunta Regionale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 4, comma 4, lettera a) della L.R. 7/1997.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/01:

Iscrizione nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2003 e bilancio pluriennale 2003/2005, legge regionale 7 marzo 2003 n. 5, delle somme relative all'attuazione del progetto pari a Euro 392.000,00, trattandosi di nuova assegnazione ex art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni la cui entrata è certa, apportando la conseguente variazione di bilancio attraverso l'istituzione di nuovi capitoli- di spesa in entrata ed in uscita nel seguente modo:

ENTRATA C.N.I.
Cap. 2033407 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Assegnazione per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES

SPESA C.N.I.
Cap. 581070 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Spese per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES

All'impegno delle suddette somme provvederà il Dirigente dell'Ufficio Parchi e Riserve Naturali in applicazione del presente provvedimento.

L'approvazione del presente provvedimento compete alla Giunta Regionale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 4, comma 4, lettera a) della L.R. 7/1997.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Ambiente dott. Michele Saccomanno;

VISTA la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario Istruttore e dal Dirigente del Settore;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- dare atto dell'approvazione del progetto WETLANDS II - Gestione Integrata delle zone umide - Interreg III B - CADSES, come da corrispondenza intercorsa e modulo di domanda - versione aprile 2003, allegato n. 1 al presente provvedimento per fame parte integrante;

- di confermare la partecipazione della Regione Puglia, condividendone gli obiettivi e le tipologie delle azioni previste;

- di nominare il responsabile tecnico ed il responsabile amministrativo del progetto nelle persone del Dirigente del Settore Ecologia dott. Luca Limongelli e del sig. Carbonara Mattia, collaboratore amministrativo dell'Ufficio Parchi e Riserve Naturali;

- di procedere all'iscrizione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2003 e bilancio pluriennale 2003/2005, legge regionale 7 marzo 2003 n. 5, delle somme relative all'attuazione del progetto pari a e. 392.000,00, trattandosi di nuova assegnazione ex art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni la cui entrata è certa come da lettera prot. 1983 del 10/06/2003 e relativo contratto di finanziamento sottoscritto dal Leader Partner, Ente Parco Regionale Veneto Delta del Po, e in corso di sottoscrizione da parte del Ministero delle strutture e dei Trasporti, allegato 2 al presente provvedimento per farne parte integrante, apportando la conseguente variazione di bilancio attraverso l'istituzione di nuovi capitoli di spesa in entrata ed in uscita nel seguente modo:

ENTRATA C.N.I.

Cap. 2033407 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Assegnazione per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES

SPESA C.N.I.
Cap. 581070 da Euro 0,00 a + Euro 392.000,00
In termini di competenza e cassa
(Spese per l'attuazione del progetto Wetlands II - Interreg III B - CADSES

- di rinviare a successivi provvedimenti l'approvazione dello schema di convenzione che regola i rapporti tra la Regione Puglia ed il Leader Partner "Ente Parco Regionale Veneto del Delta del Po" per l'attuazione tecnica e finanziaria del progetto Wetlands Il - gestione integrata delle zone umide - Interreg III B - CADSES;

- di individuare l'Ufficio Parchi e Riserve Naturali dell'Assessorato regionale all'Ambiente quale Ufficio competente per l'attuazione del progetto.

- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Raffaele Fitto

All. n. 1

Prot. n. 332 Ariano nel Polesine, 07.02.2003

To all partners of the Project WETLANDS II

P1:
Regione Puglia
Assessorato all'Ambiente - Ufficio Parchi e Riserve naturali
Via delle Magnolie, 6/8
I - 70026 Modugno (BA)
to the kind attention of
Mr. Giovanni Miali
Fax: +39 080 5406854

P2:
Biospärenreservat Flusslandschaft Mittlere Elbe
Kapenmühle
Post-box 13 82
D - 06813 Dessau
to the kind attention of
Mr. Guido Puhlmann
Fax: +49 34904 4210

P3:
Parco regionale del Delta del Po dell'Emilia-Romagna
Via Cavour, 11
I - 44022 Comacchio (FE)
to the kind attention of
Ms. Lucilla Previati
Fax: +39 0533 318007

P4:
Association for Nature Protection of Stobrawa Landscape Park "BIOS"
Ul. 1. Maja, 87/7
PL - 45-355 Opole
to the kind attention of
Mr. Krzysztof Badora and
Mr. Arkadiusz Nowak
Fax: +48 774 415240

P5:
TEULEDA - Local Economic Development Agency of Skhodra
Lagija Qemal Stafa, Rruga Vasil Shanto, nr. 121
Shkodra
Albania
to the kind attention of
Mr. Pavlo Jakoja
Fax: +355 22 42539

ENTE PARCO REGIONALE VENETO DEL DELTA DEL PO
Via G. Marconi, 6
45012 – Ariano nel Polesine (Rovigo)
Telefono 0426 372202
Fax 0426 373035
e-mail: info@parcodeltapo.org
C.F. 90008170293

Subject: letter of approval of WETLANDS II, common signature of the Partnership Agreement

Dear partners,

I'm pleased to inform You, that we received on January 27th 2003 from the Joint Technical Secretariat (JTS) in Dresden the letter of approval of our common project "WETLANDS II - Integrated management of wetlands", approved in December 2002 by the Transnational Steering Committee of INTERREG III B CADSES.

Unfortunately this approval has been made under the condition to reduce the ERDF co-financement from 1.116.000 Euro to 1.000.000 E, i.e. a reduction of 116.000 E. This reduction regards logically only the partners from the EU-member states for their ERDF co-financement.

But it means that the project application has to be completed through the presentation until February 20th 2003 to the JTS of a revised project version, with a new, reduced project budget.

Then, for the future signature of the **subsidy contract** between the CADSES Managing Authority and us, the WETLANDS II - Lead Partner, it will be necessary to produce now:

1. new *co-financement statements* for those partners which have to reduce their national co-financement (necessarily the Italian partners), and also
2. a new *partnership agreement duly signed in common on the same document* by each partner. We start to collect the signatures now, sending the agreement first to Project Partner 1, the Region Apulia. The Region Apulia should then forward by letter the duly signed agreement to Partner 2, the Biosphere Reserve in Germany, and that again to Partner 3, etc. , until the Partner 5, TEULEDA in Albania, that received the agreement from Poland, sends the complete Partnership Agreement back to us. **Please use always the above mentioned addresses and recorded mail delivery (*raccomandata, Einschreiben*) and assure an urgent forwarding of this partnership agreement to the relative next partner.**

Nevertheless the project can be regarded as **approved**, and requires now only this obligatory formal steps (revised project version, signature of a common partnership agreement) to be fully operative. We count that the subsidy contract will be signed at latest at the end of March 2003.

Finally we are checking the possibility to organise the first transnational meeting of the Project's Steering Committee here in Ariano, that may take place from 10th to 13th of April 2003 (travel days included). Would You please kindly inform us or Mr. Moritz if this date is comfortable for You or if You see any other problems in organising this meeting.

Best regards,

Avv. Stefano Danieli
Director of Veneto Regional Park administration "Delta del Po"

Annex:
- copy of the letter of approval

SM/DT

ENTE PARCO REGIONALE VENETO
DEL DELTA DEL PO
Via G. Marconi, 6
45012 – Ariano nel Polesine (Rovigo)
Telefono 0426 372202
Fax 0426 373035
e-mail: info@parcodeltapo.org
C.F. 90008170293

CENTRAL ADRIATIC DANUBIAN SOUTH-EASTERN EUROPEAN SPACE
INTERREG III B CADSES
Joint Technical Secretariat

INTERREG III B CADSES Secretariat
P.O. Box 12 00 20 D-01001 Dresden, Germany

VENETO REGIONAL PARK
ADMINISTRATION DELTA DEL PO
Avv. Stefano Danieli - Director
VIA MARCONI 6
I-45012 ARIANO NEL POLESINE (RO)

ITALY

Prot. no: 79

Responsible :	Phone :	Fax :	Email:	Date:
Mr. Graute	+49 351 488 10 - 21	+49 351 488 10 - 25	ugraute@jts.dresden.de	Dresden, 27/03/2003

Ref: INTERREG III B CADSES – 1ST CALL FOR PROJECT PROPOSALS
Application ref: 2A024 WETLANDS II
Contract offer

Dear Sir,

The Steering Committee of EU Community Initiative INTERREG III B CADSES met on 17 March 2003 in Berlin to discuss project proposals submitted during 1st call of our programme. The Committee concluded that your project is ready for immediate contracting. Therefore, I am pleased to submit to you on behalf of our Managing Authority for CADSES programme the contract offer regarding the above mentioned project in two copies.

The Committee expressed its interest that a number of projects should be signed before the opening of the second call – which is foreseen on 14th April. To achieve this objective may I kindly ask you to check and sign the contract within the next two weeks and to return the two signed copies to the JTS.

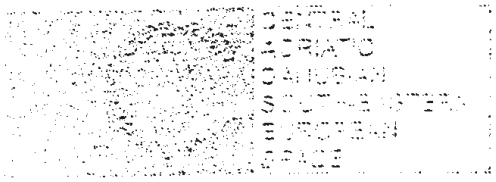
With this letter I would like to remind you that after signing and according to § 6 of the contract the LP is obliged to inform the JTS immediately if project costs have to be changed, if the number or composition of partner, the project objectives, the action plan or the budget plan on which this contract is based change, or one of the disbursement conditions ceases to be fulfilled, or circumstances arise which entitle the MA to reduce or demand repayment of the subsidy (wholly or in part).

I also would like to inform you that the Managing Authority later might ask all LPs for a version of the Joint Convention where all project partners signed the document all together on one page. MA postponed this request for the moment to not cause a delay in contracting.

Yours sincerely
INTERREG III B CADSES
Joint Technical Secretariat Dresden

M. Graute

Ulrich Graute
Director



Iniziativa Comunitaria INTERREG III B (2000 – 2006)
CADSES

MODULO DI DOMANDA

Versione sintetica
Aprile 2003

Titolo del progetto *(titolo breve o acronimo)*	**WETLANDS II**
Partner guida *(istituzione e paese)*	**ENTE PARCO REGIONALE VENETO DEL DELTA DEL PO (I) -**

1. DATI PINCIPALI PROGETTO

1.1 Titolo del progetto

WETLANDS II – GESTIONE INTEGRATA DELLE ZONE UMIDE (follow-up)

1.2 Priorità

Priorità 3: Promozione e gestione del patrimonio naturale e culturale e del paesaggio

1.3 Provvedimento

Provvedimento 3.2.: "*Protezione e sviluppo del patrimonio naturale*

1.4 Descrizione riassuntiva del progetto

WETLANDS II – GESTIONE INTEGRATA DELLE ZONE UMIDE Implementazione di principi e trasferimento di pratiche di programmazione e gestione:

WETLANDS II inizia laddove terminò il **primo progetto WETLANDS** [da ora in poi **WETLANDS I**, già co-finanziato da INTERREG IIC 1997-1999; web site: www.regione.emilia-romagna.it/wetlands (documenti progetto, banca dati), www.wetlands-puglia.it e www.schoenebeck-wetlands.de/indexd.html]. WETLANDS I rappresenta l'esperienza già acquisita, i concetti base elaborati e gli studi fatti in passato sulle zone umide delle aree di partenariato. Il nuovo partner albanese, l'unico che non prese parte a WETLANDS I, dispone già di studi base relativi al lago Skhodra (zona di Ramsar) e sul fiume emissario Buna, ma sarà utile produrre un resoconto sintetico sullo stato dell'ambiente , della gestione amministrativa , della programmazione spaziale e dell'uso economico di questi habitat, come fu fatto per WETLANDS I per tutte le altre zone umide rappresentate nella presente proposta per WETLANDS II: il delta del Po in Veneto e in Emilia-Romagna, le zone umide costiere della Puglia, il paesaggio fluviale dell'Elba in Sachsen-Anhalt (D) e l'area di confluenza del fiume Stobrawa nell'Oder nella regione polacca Opole.

Con il progetto WETLANDS I, oltre allo studio e alla sintesi della conoscenza e dello stato dell'arte delle zone sopra citate, si definirono i problemi e il quadro di azione per una gestione integrata delle zone umide (vedi nella banca dati documenti del progetto: atti del workshop *GOPP*). Sono inoltre state formulate le prime tracce relative alle strategie regionali per la gestione integrata delle zone umide (vedi: atti del "*Workshop on integrated management*" (workshop di gestione integrata) tenutosi a Galzignano Terme nel marzo 2000, e vedi: "*Final Report on Integrated Management of Wetlands*" (relazione finale sulla gestione integrata delle zone umide), pubblicato nel maggio 2001,. Specialmente nella **relazione finale** sono evidenziate alcune priorità e prospettive per la gestione integrata in qualità di modelli e raccomandazioni.

Tutto ciò può essere ora utilizzato per migliorare la gestione delle zone umide dei partner tramite l'ulteriore messa a punto di concetti elaborati nell'ambito di WETLANDS I e tramite l'attuazione di strategie e di progetti concreti.

Il progetto WETLANDS II **vuole quindi migliorare la gestione operativa** delle zone umide approcciando forme di gestione integrata già formulate in WETLANDS I.

Particolare attenzione verrà data in WETLANDS II alla programmazione e alla gestione partecipativa, allo sviluppo sostenibile, alla comunicazione e alla continua capacità di formazione di operatori che costituiscono il vero **valore aggiunto** per tutti i partecipanti.

E' di fondamentale importanza mettere in pratica questo progetto in una **cornice transnazionale** per arricchire la conoscenza dei partecipanti (tramite il trasferimento di know-how) e permettere il trasferimento delle migliori pratiche già applicate o da adottare durante il nuovo progetto WETLANDS II.

Gli **obiettivi specifici** del progetto WETLANDS II sono:

- *Rafforzare la **programmazione partecipativa e i processi di gestione** coinvolgendo e indirizzandosi alla popolazione residente e agli stakeholder locali in varie fasi di programmazione e gestione;*
- ***Favorire la consapevolezza** della popolazione residente, delle autorità locali e di tutti gli altri "utenti" delle zone umide (turisti, agricoltori, aziende industriali e di servizi) rispetto alle possibilità e alle opportunità di preservazione e sviluppo delle zone umide;*
- *Sperimentare **pratiche manageriali, tecniche e metodi innovativi per una gestione integrata ed uno sviluppo sostenibile nelle zone umide** nei vari campi di azione;*
- *Sostenere la continua **"capacity building"** del personale coinvolto nella gestione delle zone umide, costituendo un **Gruppo di lavoro transnazionale di "Manager delle zone umide"** per il trasferimento transnazionale continuo di know-how e per lo scambio di esperienze.*

Il piano di azione si concentrerà sui seguenti assi di azione:

- **Elaborazione di piani di gestione e di investimenti a medio termine per lo sviluppo socio-economico, l'applicazione di metodi partecipatori di programmazione, garanzia di una maggiore coordinazione tra i vari piani e di una migliore comunicazione degli obiettivi e dei mezzi al pubblico;**
- **Supporto per la certificazione di origine e/o di qualità (ambientale) delle imprese che operano e dei prodotti delle zone umide (D.O.C., D.O.P., marchi regionali/locali che certificano il rispetto delle biodiversità delle zone umide, EMAS, ISO 9000 e 14000, ECOPROFIT, etc.);**
- **Test e attuazione di metodi innovativi e più efficaci di monitoraggio ambientale nelle zone umide;**
- **Preparazione ed attuazione di strategie, metodi e strumenti di comunicazione, creazione della consapevolezza e informazione;**
- **Definizione e divulgazione di principi, strategie, metodi e tecniche di programmazione partecipatoria e gestione per uno saviluppo sostenibile nelle zone umide.**

1.5 Durata del progetto

1.5.1	Data di inizio del progetto	02/2003
1.5.2	Data di fine del progetto	12/2005
1.5.3	Mesi	35

1.6 Costo del progetto (in Euro)

1.6.1	Fondi ERDF	1.000.000
1.6.2	Co-finanziamento nazionele (UE)	864.000
1.6.3	Altri fondi UE (PHARE, CARDS, ecc)	0
1.6.4	Co-finanziamento nazionale (non UE)	29.000
1.6.5	Fondi privati	0
1.6.6	**TOTALE**	**1.893.000**

2. ELENCO DEI PARTNER

LP: Lead Partner, PP: Project Partner

	Istituzione	Paese	Contributo finanziario (UE e nazionale)
LP	Ente Parco Regionale Veneto del Delta del Po	IT	746.000
PP n. 1	Regione Puglia - Assessorato all'Ambiente - Ufficio Parchi e Riserve Naturali	IT	392.000
PP n. 2	Biosphärenreservat "Flusslandschaft Mittlere Elbe"	DE	296.000
PP n. 3	Parco regionale del Delta del Po dell'Emilia-Romagna	IT	430.000
PP n. 4	Association for Nature Protection of the Stobrawa Landscape Park "BIOS"	PL	20,000 (contribution in kind)
PP n. 5	TEULEDA - Local Economic Development Agency of Shkodra	AL	9,000
		TOTALE	1.893.000

3. CONTENUTO DEL PROGETTO

3.1 Antefatto

Il progetto WETLANDS I (vedi sopra: "*1.4. Descrizione riassuntiva del progetto*") ha prodotto degli studi e ha analizzato lo stato dell'arte delle zone umide dei partner del progetto WETLANDS II, tranne il nuovo partner albanese. In uno schema di scambio transnazionale sono anche stati definiti i principi e le strategire per la gestione integrata delle zone umide in genere e in modo più specifico per ciascuna area coinvolta nel progetto. Tale lavoro rappresenta il punto di partenza per il progetto WETLANDS II.

In particolare, WETLANDS I, nella "relazione finale sulla gestione integrata delle zone umide" **consigliava il rafforzamento, il supporto e il miglioramento della programmazione partecipatoria e dei metodi di gestione, delle strategie di comunicazione e degli strumenti di informazione per gli enti preposti alla gestione delle zone umide, per un monitoraggio ambientale efficiente e uno sviluppo socio-economico sostenibile nelle zone umide, oltre ad una formazione continua per i collaboratori degli enti preposti alla gestione delle zone umide.**

Occorre quindi

- adattare i principi generali e le strategie formulate da WETLANDS I alle condizioni, ai bisogni e alle opportunità degli enti preposti alla gestione delle zone umide;
- migliorare i metodi di gestione esistenti e gli strumenti di ciascun partner e sperimentare nuovi metodi per rafforzare la gestione integrata e l'organizzazione del lavoro;
- continuare nello scambio di esperienze e di know-how a livello trasnazionale su tutti questi argomenti per arricchire le capacità e il know-how dei "Wetlands Managers" (personale ed esecutivi degli enti preposti alla gestione delle zone umide).

3.2 Obiettivi

Gli **obiettivi specifici** del progetto WETLANDS II sono:

- *Rafforzare la **programmazione partecipativa e i processi di gestione** coinvolgendo e indirizzandosi alla popolazione residente e agli stakeholder locali in varie fasi di programmazione e gestione;*
- ***Favorire la consapevolezza** della popolazione residente, delle autorità locali e di tutti gli altri "utenti" delle zone umide (turisti, agricoltori, aziende industriali e di servizi) rispetto alle possibilità e alle opportunità di preservazione e sviluppo delle zone umide;*
- *Sperimentare **pratiche manageriali, tecniche e metodi innovativi per una gestione integrata ed uno sviluppo sostenibile nelle zone umide** nei vari campi di azione;*
- *Sostenere la continua **"capacity building"** del personale coinvolto nella gestione delle zone umide, costituendo un **Gruppo di lavoro transnazionale di "Manager delle zone umide"** per il trasferimento transnazionale continuo di know-how e per lo scambio di esperienze*

E in modo specifico rispetto ai partner dell'Albania e della Polonia

Integrare il nuovo partner albanese al livello di know-how e orientamento strategico di tutti gli altri partner WETLANDS;

- *Aiutare il partner polacco e quello albanese all'acquisizione in materia di politiche e norme ambientali dell'Unione Europearis* (direttiva Flora-Fauna-Habitat , Network-NATURE 2000, Norme di gestione delle acque).

3.3 Attività

Il piano di azione si concentrerà sui seguenti assi di azione

- Elaborazione di piani di gestione e di investimenti a medio termine per lo sviluppo socio-economico, l'applicazione di metodi partecipatori di programmazione, garanzia di una maggiore coordinazione tra i vari piani e di una migliore comunicazione degli obiettivi e dei mezzi al pubblico;

- Supporto per la certificazione di origine e/o di qualità (ambientale) delle imprese che operano e dei prodotti delle zone umide (D.O.C., D.O.P., marchi regionali/locali che certificano il rispetto delle biodiversità delle zone umide, EMAS, ISO 9000 e 14000, ECOPROFIT, etc.);

- Test e attuazione di metodi innovativi e più efficaci di monitoraggio ambientale delle zone umide;

- Preparazione ed attuazione di strategie, metodi e strumenti di comunicazione, creazione della consapevolezza e informazione;

- Definizione e divulgazione di principi, strategie, metodi e tecniche di programmazione partecipatoria e gestione per uno saviluppo sostenibile nelle zone umide.

3.4 Tipi di azione

	Tipi di azione	Attività rilevanti eseguite dal progetto
1	Attività di programmazione (studi transnazionali e strategie. piani di uso del territorio. ecc)	Elaborazione di un **piano di gestione** (PP4: parco naturalistico di Stobrawa), **piano di investimento a medio termine per lo sviluppo socio-economico** (LP: Delta del Po in Veneto), **piano per lo sviluppo socio-economico** per aree più ristrette (PP3: Delta del Po Emilia-Romagna: Volano-Mesola-Goro) e **2 piani di sviluppo/gestione socio-economica per piccole zone umide** in Puglia (PP1: zone umide del comune di Ugento e Torre Guaceto).
2	Network	- Costituzione di un **Gruppo di lavoro Transnazionale (dei partner di progetto) per la creazione della capacità e il trasferimento di migliori pratiche e metodi nella Gestione Integrata delle Zone Umide.** - Costituzione di un **gruppo interregionale di supervisione sulla certificazione di origine e sulla qualità (ambientale) dei prodotti e delle aziende** tra il Delta del Po Veneto e il Delta del Po Emilia Romagna e il comune di Lésina in Puglia.
3	Azioni pilota	- **LP, PP1+PP3: Supporto per la certificazione di origine e qualità (ambientale) dei prodotti di aziende operanti nelle zone umide** (Delta del Po in Veneto e Emilia-Romagna, Regione Puglia: comune di Lésina): definizione di metodi, criteri e indicatori, studi di settore, perizie. - - **PP1+PP2:** Costituzione di **centri di formazione e risorsa per lo sviluppo sostenibile delle zone umide** (Regione Puglia: comune di Ugento, per creare un importante strumento di formazione continua in materia di gestione delle zone umide anche dopo il progetto: piano di formazione e gestione, ristrutturazione di un edificio, attrezzatura e organizzazione di un primo corso di formazione) e **progettazione di un centro simile** nella Biosphere Reserve "Flusslandschaft Middle Elbe" (in collaborazione con la Regione Puglia) programma di formazione, gestione e progetto architettonico. - - **PP3:** Definizione ed esecuzione **di metodi innovativi di monitoraggio** per il controllo delle risorse naturali e la definizione degli indicatori e dei criteri di certificazione e sviluppo sostenibile (Delta del Po in emilia Romagna): studi. Questi studi sono a carattere puramente sperimentale e differiscono da quelli di WETLANDS I: mentre con WETLANDS I tutti i partner elaborarono una relazione sullo stato dell'arte dell'ambiente nelle loro zone umide, e PP1 (Puglia) monitorò con la propria azione pilota in WETLANDS I il microclima e le condizioni geofisiche di tre aree campione, ora PP3 (Emilia Romagna) intende testare metodi innovativi in

		costi, di monitoraggio e di descrizione scientifica delle zone umide e il valore funzionale delle zone umide. Tale test sperimentale permetterà di valutare l'efficacia di questi metodi anche per gli altri partner. - **PP2: Ampia campagna pubblicitria e di creazione della consapevolezza** nella nuova parte settentrionale della Biosphere Reserve "Flusslandschaft Middle Elbe" per coinvolgere gli enti pubblici e privati e la popolazione residente per azioni di futuro sviluppo, specialmente per evitare catastrofi dovute alle innondazioni, come quella dell'estate 2002 sul fiume Elba: definizione di una strategia di comunicazione con obiettivi a medio e lungo termine e di un piano di azione, esecuzione di prime azioni, valutazione. - **PP4: Formazione e seminari per il personale della BIOS Association** e del **Stobrawa Landscape Park Headquarter** sulla elaborazione dei piani di gestione, sulle politiche ambientali della UE, sulle campagne di comunicazione e consapevolezza , sulla programmazione partecipartoria e sul monitoraggio ambientale (WP1, WP 3 e WP 4) per **trasferire il nuovo know-how** di questo progetto dagli altri partner a O-pole e per sostenere azioni locali per la gestione delle zone umide. - **PP5: Trasferimento del know-how WETLANDS a Shkodra (ALB)**: Sintesi nelle 2 relazioni di (1) stato dell'ambiente e (2) stato degli strumenti di progettazione spaziale, gestione e uso economico del lago Shkodra e del fiume Buna, informazione a livello locale e regionale di questioni centrali, di proncipi e raccomandazioni dati dal primo progetto WETLANDS relativamente alla gestione integrata delle zone umide, che coinvolga tutti gli stakeholders responsabili (anche i rappresentanti del Montenegro per la parte settentrionale del lago Shkodra)
4	Informazione, formazione, creazione della consapevolezza	- Tutti i partner organizzeranno eventi o attueranno **azioni minori per la creazione della consapevolezza**, indirizzate alla popolazione residente, ai turisti e agli enti pubblici e privati nelle/vivino alle zone umide. - - I partner di progetto **formeranno** (tramite seminari transnazionali e workshop) i loro **collaboratori** sui principi, le strategie, i metodi e gli strumenti di programmazione partecipatoria e gestione, sul monitoraggio ambientale , sulla comunicazione e la creazione di consapevolezza e sullo sviluppo socio-economico sostenibile delle zone umide. Questo significa trasformare il personale e i collaboratori degli enti preposti alla gestione delle zone umide – che di solito sono tecnici agrari, biologi, architetti o ingegneri – in esperti più versatili per la "gestione delle zone umide" o meglio trasformarli in "Wetlands Managers" (manager delle zone umide). - I partner di progetto produrranno a livello transnazionale e intra-regionale, **materiale informativo e strumenti di comunicazione** (relazioni, volantini) per divulgare le informa-

		zioni relative al lavoro del progetto e ai risultati (su un sito web del progetto)

3.6 Effetti generali attesi

In generale, i partner del progetto WETLANDS II si aspettano come effetto del lavoro di progetto, di **sperimentare con successo nuovi approcci in ciascun ente di gestione delle zone umide che inizino o migliorino la gestione integrata delle zone umide.**

Un secondo effetto generale del progetto sarà **il miglioramento delle capacità e del know-how** del personale e dei collaboratori esterni degli Enti preposti alla gestione delle zone umide coinvolti e dell'organizzazione del lavoro degli enti stessi, sviluppando le abilità del personale e dei collaboratori trasformandoli gradualmente da tecnici agricoli, biologi, architetti o ingegneri in **"Wetlands Managers"**, che prestano attenzione a vari aspetti di approccio gestionale integrato (*come quelli elencati nel paragrafo successivo*).

Ciò richiede dei risultati riguardanti i punti elencati in "3.1.Antefatto", specialmente nella **programmazione *partecipatoria* e nei metodi di gestione, nelle strategie di comuniucazione e negli strumenti di informazione per gli enti preposti alla gestione delle zone umide nel monitoraggio ambientale efficace e nel supporto per uno sviluppo socio-economico sostenibile nelle aree attorno alle zone umide.**

I metodi e i risultati dei vari punti considerati nelle azioni pilota di ciascun partner, saranno soggetti ad uno scambio continuo e alla comunicazione tra partners (durante gli incontri transnazionali), per dimostrare i punti di forza e la consapevolezza di ciascun approccio specifico. Al termine del progetto si raccoglieranno in un sito web relazioni e documentazione relative a tutte le azioni pilota in modo da rendere accessibile l'esperienza dei partner agli altri e agli enti preposti alla gestione delle zone umide di tutto il mondo.

3.7 Quantificazione dei prodotti attesi

	Descrizione	Indicatori del prodotto quantificato
1	Numero dei workshop di programmazione partecipatoria e degli incontri con gli stakeholders, comprese le relative relazioni	4 workshop, incontri e relative relazioni (LP, PP1, PP3; in lingua I e GB)
2	Programmi di gestione elaborata, sviluppo o investimenti a medio termine per lo sviluppo socio-economico	5 programmi di gestione elaborata, sviluppo o investimenti a medio termine (LP, PP1, PP3, PP4)
3	Pubblicazioni minori sui programmi elaborati	4 pubblicazioni minori indirizzate al pubblico locale (LP, PP1, PP3; in I)
4	Relazione sulla definizione sperimentale del valore economico e funzionale di una zona umida	1 relazione (PP3; in I e GB)
5	Certificazione: progetti esecutivi per l'attuazione	3 progetti esecutivi e min. 3 normative di certificazione (LP, PP1, PP3)

6	Data base sui processi produttivi e sugli indicatori di certificazione	1 data base (PP3)
7	Definizione di marchi per la certificazione di origine del prodotto	Min. 2 marchi (LP, PP1)
8	Imprese che adottano il marchio	Min. 10 imprese (LP, PP1)
9	Promozione di marchi e sistemi di qualità (ambientale) : mailing, seminari, volantini, contatti diretti, fiere locali, piani esecutivi per l'adozione di sistemi di qualità	Mailing: a min. 100 imprese; seminari: min 5 imprese partecipanti; volantini: min. 3 volantini promozionali; contatti: min 20 SME visitate; fiere locali (PP1): fiera per i prodotti certificati a Lésina; min. 3 piani esecutivi per l'adozione dei sistemi di qualità
10	Monitoraggio ambientale: programmazione e definizione di metodi	1 programma di monitoraggio che definisca i metodi (PP£)
11	Monitoraggio sperimentale in zone campione	2 processi di monitoraggio con 2 relazioni (PP3; in I e GB)
12	Programma strategico per la campagna di comunicazione e di creazione di consapevolezza	1 programma strategico/direttive (PP2)
13	Esecuzione di campagne di comunicazione e di creazione di consapevolezza	Min. 10 incontri; direttive concertate per uso del territorio; min. 4 volantini informativi; 1 mostra temporanea; min. 2 percorsi naturali di trekking attrezzati, 2 websites (PP2)
14	Relazione di valutazione sulla campagna di comunicazione e di creazione di consapevolezza	1 relazione (in D e GB)
15	Programmi di formazione e gestione per centri di formazione e informazione per lo sviluppo sostenibile nelle zone umide	2 programmi di formazione e gestione (PP1, PP2)
16	Ristrutturazione di un edificio per il centro di formazione	1 edificio adattato e ristrutturato a U-gento (PP1)
17	Progettazione di edificio per centro di formazione	1 progetto architettonico per un nuovo centro di formazione a Dessau (PP2)
18	Formazione per esperti locali e partner WETLANDS II sui metodi di programmazione partecipatoria	1 seminario di formazione con min. 5 esperti locali e min. 5 rappresentanti dei partner WETLANDS II
19	Incontri transnazionali per il trasferimento di know-how e lo scambio di esperienze	5 seminari e workshop and 2 viaggi studio su vari argomenti di gestione delle zone umide organizzati da ogni partner (+ atti in GB)

20	Divulgazione dei risultati, informazioni sul progetto	Min. 10 srelazioni sintetiche/direttive sulle azioni pilota (in var. ling. + GB); min. 12 local incontri di divulgazione locale, 1 website per il Transnational Working Group of Wetlands Managers (gruppo di lavoro transnazionale)

3.8 Quantificazione dei risultati attesi

	Descrizione	Indicatori risultato quantificato
1.Programmazione spaziale: programmi di gestione, sviluppo e investimento a medio termine, coinvolgimento degli stakeholder nei processi di programmazione partecipatoria		
a.	- miglioramento degli strumenti per la programmazione spaziale e lo sviluppo delle zone umide	- min. 4 autorità locali e regionali che approvano e adottano i programmi elaborati
b.	- aumento della consapevolezza e accettazione (da parte degli stakeholder) riguardo alla conservazione e allo sviluppo delle zone umide	- min. 24 autorità locali e gruppo target coinvolti nelle attività di programmazione
c.	- miglioramento del know-how degli enti di gestione	- min. 8 dipendenti/collaboratori degli enti preposti alla gestione delle zone umide e delle istituzioni responsabili coinvolti nelle fasi di programmazione spaziale
2. Supporto per la certificazione di origine e qualità (ambientale)		
a.	- aumento della conoscenza (di SME) rispetto alle opportunità economiche con la certificazione	- min. 100 aziende contattate per lettera, min. 20 SME visitate direttamente, min. 5 rappresentanti SME partecipanti al seminario
b.	- aumento delle opportunità economiche	- min. 10 aziende che adottano marchi di certificazione di origine, min. 3 SME pronte alla certificazione di qualità
c.	- aumento e miglioramento degli strumenti per gli enti preposti alla gestione delle zone umide	- min. 3 norme di certificazione, gestite dagli enti preposti alla gestione delle zone umide
3. Monitoraggio ambientale		
a.	- definizione di metodi di monitoraggio ambientali più efficaci	-1 direttiva comune per il monitoraggio ambientale efficace - 1 studio dimostrativo sul valore economico e funzionale delle zone umide

b.	- miglioramento degli indicatori per lo sviluppo, la certificazione e il controllo	- risultati degli studi utilizzati per almeno 1 piano di sviluppo e per almeno 2 normative di certificazione - miglioramento/adattamento dei sistemi di monitoraggio in min. 2 enti di gestione
4. Comunicazione, campagne di creazione della consapevolezza e informazione		
a.	- aumento della consapevolezza e accettazione (da parte degli stakeholder, della poplazione residente e degli "utenti delle zone umide") relativamente alla conservazione e allo sviluppo delle zone umide	-min. 30 autorità locali e gruppi di traget raggiunti - accettazione/approvazione di almeno 3 nuovi progetti di protezione in zone umide
b.	- miglioramento degli strumenti per gli enti preposti alla gestione delle zone umide	- protocollo di strategia e valutazione relativi alla campagna coordinata per la creazione della consapevolezza
5. Strategie di programmazione partecipatoria, principi e metodi per lo sviluppo sostenibile delle zone umide		
a.	- innovazione delle procedure di programmazione	- min. 5 procedure di programmazione che adottino strategie e metodi di programmazione partecipatoria
b.	- miglioramento del know-how e delle capacità dei manager delle zone umide	- min. 5 collaboratori degli enti partner formati sulle strategie, sui principi e sui metodi
6.Cooperazione transnazionale , trasferimento di know-how, scambio di esperienze, diffusione di risultati e informazioni relativi al progetto		
a.	- miglioramento del know-how e delle capacità dei manager delle zone umide	- min. 15 dipendenti e collaboratori di tutti i partner coinvolti nel trasferimento continuo di know-how e nello scambio di esperienze - min. 10 dipendenti/collaboratori che presenti nel Gruppo di Lavoro transnazionale sulla gestione integrata delle zone umide
b.	- aumento dell'informazione pubblica sulla gestione e lo sviluppo delle zone umide	- min. 12 incontri divulgativi locali - min. 5.000 visite al sito webentro la fine del progetto - min. 10 websites hosting a link al sito web WETLANDS II

3.9 Quantificazione degli impatti attesi

	Description	Quantified impact indicators
1.Programmazione spaziale: programmi di gestione, sviluppo e investimento a medio termine, coinvolgimento degli stakeholder nei processi di programmazione partecipatoria		
a.	- rafforzamento della conservazione e dello sviluppo delle zone umide	- 4 enti di gestione/istituzioni resp. In grado di lavorare con progetti approvati e adottati
b.	-aumento dei progetti di protezione, leveraggio di investimenti per lo sviluppo sostenibile	- min. 5 nuovi progetti di protezione delle zone umide - investimenti programmati da enti pubblici o privati per min. 3 progetti di sviluppo sostenibile
2. Supporto per la certificazione di origine e qualità (ambientale)		
a.	- apertura di nuovi mercati e opportunità di affari per SME, rispettando le biodiversità delle zone umide	- min. 10 SME richiedenti assistenza supplementare o supporto (anche in seno ad altri programma UE, come LEADER +) - aumento di turnover delle SME coinvolte
b.	- rafforzamento del ruolo degli enti di gestione delle zone umide come agenzie di sviluppo dell'area e partner di certificazione per gli obiettivi di marketing SME	- qualificazione di min. 3 dipenedenti o collaboratori di enti di gestione delle zone umide per la consultazione della certificazione - min. 3 marchi integrati di autorità locali nelle politiche di marketing territoriale
3. Monitoraggio ambientale		
a.	- attuazione di politiche UE e nazionali contro l'inquinamento ambientale	- allarme sollecito in caso di inquinamento in aree che utilizzano i nuovi metodi di monitoraggio
b.	- miglioramento della preservazione della natura	- cambiamenti organizzativi o innovazioni negli enti di gestione delle zone umide tramite l'adozione di metodi di monitoraggio
4. Comunicazione, campagne di creazione della consapevolezza e inform		
a.	- attuazione di politiche UE e nazionali relative alla gestione e alla protezione delle zone umide	- min. 3 nuovi progetti di protezione nelle zone umide conformi alle politiche UE e nazionali relative alle zone umide

b.	- aumento delle attività di ecoturismo	- min 3% di turisti in più interessati alle offerte di ecoturismo (nell'area partner di PP2)
5. Strategie di programmazione partecipatoria, principi e metodi per lo sviluppo sostenibile delle zone umide		
a.	- innovazione e miglioramento delle pratiche di gestione	- min. 3 nuove procedure di programmazione nelle aree partner richiedenti metodi di programmazione partecipatoria
b.	- consolidamento di strategie di sviluppo sostenibili	- min. 3 nuovi processi di AGENDA 21 nelle amministrazioni locali o progetti specifici per lo sviluppo sostenibile
6.Cooperazione transnazionale , trasferimento di know-how, scambio di esperienze, diffusione di risultati e informazioni relativi al progetto		
a.	- maggiore trasferimento dei risultati utilizzato da altri partner per attività future	Min. 3 enti di gestione/istituzioni resp. Decidono di adottare metodi e strategie già applicate da altri partner
b.	- migliore organizzazione del lavoro negli enti preposti alla gestione delle zone umide	In min. 3 enti partner si adotteranno cambiamenti organizzativi indotti dal progetto (tramite miglorato know-how dei collaboratori, dei dipendenti e degli esecutivi e scambio di esperienze relative alle azioni pilota)

6. PACCHETTI DI LAVORO E PIETRE MILIARI PER L'ATTUAZIONE

6.1 Pacchetti di lavoro

n.	Titolo e descrizione del pacchetto di lavoro	Responsabile
1	Elaborazione di programmi di gestione, sviluppo e investimenti a medio termine per lo sviluppo socio-economico , applicando metodi di programmazione partecipatoria	LP, PP1, PP3, PP4
2	Supporto per la certificazione di origine e/o qualità (ambientale) di prodotti delle aziende che operano nelle zone umide	LP, PP1, PP3
3	Test ed esecuzione di metodi innovativi e più efficaci di monitoraggio ambientale nelle zone umide	PP3, PP4
4	Preparazione ed esecuzione di strategie, metodi e strumenti di comunicazione, creazione di consapevolezza e informazione	PP2, PP4, PP5
5	Definizione e divulgazione di principi, strategie e metodi di programmazione partecipatoria e gestione per uno sviluppo sostenibile nelle zone umide	PP1, PP2 (+ tutti gli altri partner nelle azioni locali)
6	Collaborazione transnazionale, scambio di esperienze, trasferimento di know-how, documentazione del progetto e divulgazione dei risultati	Tutti i partner

6.2 Descrizione delle pietre miliari e risultati attesi

Paccheto di lavoro 1: Elaborazione di programmi di gestione, sviluppo e investimenti a medio termine per lo sviluppo socio-economico , applicando metodi di programmazione partecipatoria

n.	Data d'iniziot	Data di fine	Descrizione delle attività	Risultati attesi
1	02/2003	01/2004	Coinvolgimento degli stakeholder e definizione degli obiettivi per il programma (Delta del Po in Veneto e Emilia-Romagna, Torre Guaceto e Ugento in Puglia - Italia – e al Stobrawa Landscape park – Regione Opole/Polonia)	Min. 24 autorità locali e gruppi target coinvolti nelle regioni dei partner; 4 relazioni dei workshop di programmazione partecipatoria e incontri di definizine degli obiettivi del progetto
2	02/2003	01/2004	Definizione sperimentale del valore economico e funzionale di una zona umida come indicatore di progetto per lo sviluppo socio-economico (PP3)	1. relazione sulla definizione del valore economico e funzionale della zona umida
3	01/2003	12/2004	Elaborazione dei progetti	5 progetti di gestione, sviluppo o investimento a medio termine

4	01/2005	06/2005	Approvazione dei progetti da parte degli stakeholder	Decisioni e atti ufficiali
5	03/2005	09/2005	Divulgazione coordinata di informazioni relative ai progetti	4 piccole pubblicazioni sui progetti

Pacchetto di lavoro 2: Supporto per la certificazione di origine e/o qualità (ambientale) di prodotti delle aziende che operano nelle zone umide

n.	Data d'inizio	Data di fine	Descrizione delle attività	Risultati attesi
1	02/2003	04/2003	Formazione di un gruppo interregionale di supervisori per la certificazione nelle zone umide (Delta del PO – LP e PP3 e Puglia, lago Lésina – PP1)	Gruppo dei supervisori con 6 membri e relazione finale dell'attività (I+GB)
2	05/2003	09/2003	Programmazione delle fasi di analisi e coinvolgimento delle imprese	3 progetti esecutivi
3	10/2003	06/2004	Analisi dei processi, coinvolgimento delle imprese interessate e definizione di standard e norme	Data base sui processi, indicatori di certificazione, regole e norme
4	07/2004	10/2005	Preparazione per la certificazione e la promozione: mailing alle aziende, supporto per le imprese che applicheranno i sistemi di qualità ambientale, promozione di marchi locali/regionali tramite esperti, volantini, seminario per le aziende (Lésina) e una fiera locale per i prodotti certificati (Lésina)	Mini. 2 marchi locali/regionali, min. 10 imprese che adottano il marchio, min. 3 progetti per la certificazione di qualità delle imprese, min. 100 aziende contattate per promuovere i sistemi di certificazione, min. 3 volantini di promozione, 1 seminario per le imprese, 1 fiera locale per i prodotti certificati

Pacchetto di lavoro 3: Test ed esecuzione di metodi innovativi e più efficaci di monitoraggio ambientale nelle zone umide

n.	Data d'inizio	Data di fine	Descrizione delle attività	Risultati attesi
1	02/2003	10/2003	Definizione di un piano di monitoraggio e suo metodo (coinvolgendo anche i partner di progetto WETLANDS II)	1 programma di monitoraggio ambientale e spiegazione dei metodi
2	10/2003	06/2004	Biomonitoraggio sperimentale di specifiche specie marjker (bivalve) in una zona campione del Delta del Po in Emilia Romagna	1 relazione sui risultati
3	10/2003	12/2004	Monitoraggio ambientale sperimentale con metdo innovativo sulle risorse naturali in un'area campione del Delta del Po in Emilia Romagna	1 relazione sui risultati
4	01/2005	06/2005	Trasferimento dei risultati ai partner di progetto WETLANDS II	vedi pacchetto di lavoro

5	01/2005	06/2005	Seminario locale con esperti di metodi di monitoraggio ambientale per trasferire il know-how da PP3 a PP4 (a Stobrawa Landscape Park / PL)	Definizione dei metodi applicabili per Stobrawa Landscape Park

Pacchetto di lavoro 4: Preparazione ed esecuzione di strategie, metodi e strumenti di comunicazione, creazione di consapevolezza e informazione

n.	Data d'inizio	Data di fine	Descrizione delle attività	Risultati attesi
1	02/2003	06/2003	Preparazione di una strategia di comunicazione e di creazione di consapevolezza per la parte settentrionale della Biosphere Reserve "River landscape Middle Elbe"	1relazione sulla strategia/direttiva con strategia di comunicazione
2	07/2003	07/2005	Esecuzione di una campagna di comunicazione e creazione di consapevolezza con varie azioni: incontri di concertazione e pianificazione, elaborazione di direttive, produzione di materiale promozionale, ecc. sui seguenti argomenti: uso di aree verdi, rinaturalizzazione del fiume Havel, arretramento degli argini nelle piane alluvionate del fiume Elba, promozione del "Park land of Dessau and Wörlitz"	Coinvolgimento di min. 12 autorità locali e gruppi target in min. 10 incontri, direttive concordate per l'uso del territorio e lo sviluppo di aree specifiche, min. 4 volantini informativi, 1 mostra temporanea, min. 2 percorsi naturalistici di trecking attrezzati, 2 siti web
3	07/2005	12/2005	Valutazione dei risultati della campagna di comunicazione e di creazione di consapevolezza e riprogrammazione del futuro (PP2)	1 relazione valutativa sui risultati della campoagna con proposte per il futuro
4	02/2003	12/2005	Vari incontri locali per la creazione di consapevolezza e l'informazione sulla gestione delle zone umide e la conservazione a Shkodra (PP5) **e Opole (PP4)**	Coinvolgimento di min. 10 autorità locali e gruppi target in min. 8 incontri (in entrambe le aree)

Pacchetto di lavoro 5: Definizione e divulgazione di principi, strategie e metodi di programmazione partecipatoria e gestione per uno sviluppo sostenibile nelle zone umide

n.	Date of start	Date of end	Description of the activities	Expected outputs
1	02/2003	12/2003	Elaborazione di programmi di training e gestione per centri di formazione, informazione e risorsa per lo sviluppo sostenibile nelle zone umide (a Ugento-Puglia – PP1 e Dessau – PP2)	2 programmi di formazione e gestione
2	in 2003		Un seminario transnazionale sui principi e le strategie della programmazione partecipatoria	(Vedi pacchetto di lavoro 6)

3	01/2004	12/2004	Adattamento e ristrutturazione minore di un edificio a Ugento/Puglia per il centro di formazione e risorsa	1 edificio adattato e ristrutturato a Ugento/Puglia (PP1) come centro di formazione
4	01/2004	12/2004	Elaborazione del progetto architettonico per un nuovo edificio per un centro di formazione e informazione a Dessau (PP2)	1 progetto architettonico per un nuovo edificio a Dessau (D)
5	01/2005	06/2005	Primo seminario di formazione a Ugento sulla programmazione partecipatoria e i metodi di gestione per lo sviluppo sostenibile nelle zone umide (vedi anche pacchetto di lavoro 6)	1 seminario di formazione con min. 5 esperti locali e 5 rappresentanti dei partner WETLANDS II (e documentazione)

Pacchetto di lavoro 6: Collaborazione transnazionale, scambio di esperienze, trasferimento di know-how, documentazione del progetto e divulgazione dei risultati

n.	Data d'inizio	Data di fine	Descrizione delle attività	Risultati attesi
1	02/2003	12/2003	3 incontri transnazionali - primo incontro del comitato direttivo (in Veneto): messa a punto dei principi di gestione integrata - Seminario sui principi e le strategie della programmazione partecipatoria e sulla gestione (in Emilia Romagna) Workshop sulle strategie di comunicazione e le campagne per la creazione di consapevolezza e l'informazione (in Saxony-Anhalt) - e 1 viaggio studio a Opole/Polonia: Politiche UE riguardanti le zone umide	Definizione di regole e procedure per la gestione del progetto (comitato direttivo): atti dell'incontro
2	01/2004	12/2004	3 incontri transnazionali: - seminario sulla programmazione spaziale nelle zone umide protette: programmi di gestione, sviluppo e investimento a medio termine (Veneto) - secondo incontro del comitato direttivo (a Saxony-Anhalt): sviluppo sostenibile delle zone umide - workshop sulla certificazione dei prodotti e delle aziende delle zone umide (in Puglia) e 1 viaggio studio a Shkodra/Albania: trasferimento del know-how WETLANDS	Definizione di regole e procedure per la gestione del progetto (comitato direttivo): atti dell'incontro Scambio di esperienze e trasferimento di know-how su vari argomenti (con atti/relazioni dei seminari e dei workshop)
3	01/2005	12/2005	2 incontri transnazionali: - Workshop sui metodi di monitoraggio ambientale (in Emilia-Romagna) - Terzo incontro del comitato direttivo: costituzione di un gruppo di lavoro	Definizione di regole e procedure per la gestione del progetto (comitato direttivo): atti Scambio di esperienze e

			transnazionale di manager delle zone umide (in Puglia, prima del corso di formazione sui metodi di programmazione parecipatoria per lo sviluppo sostenibile delle zone umide)	trasferoimento di know-how e formazione su vari argomenti (con atti)
4	02/2003	12/2005	Informa zone sul progetto, documentazione e divulgazione dei risultati: - produzione di relazioni sintetiche su ogni azione pilota o su argomenti specifici (in I o D o PL o ALB *e GB*): metodi applicati, azioni intraprese, documenti prodotti, valutazione dei risultati - incontri di divulgazione locale con il pubblico su varie questioni, sulle azioni e sui risultati - raccolta e pubblicazione di tutta la documentazione in un sito web del progetto	- min. 10 relazioni sintetiche/direttive sulle azioni pilota e argomenti specifici - min. 12 incontri di divulgazione locale in tutte le zone dei partner - 1 sito web del progetto sul "WETLANDS Transnational Working Group" con documenti di facile accesso in GB (e nelle lingue di ciascun partner)

7. GESTIONE DEL PROGETTO

7.1 Coordinamento generale e responsabilità

Il Lead Partner è responsabile della gestione del progetto, del coordinamento generale e della collaborazione tra i partner. IL LP può quindi avvalersi dell'assistenza di un'agenzia tecnica esterna. La responsabilità del LP comprende:

1. La definizione della gestione del progetto e le procedure e gli standard di coordinamento
2. La raccolta dei dati del progetto (risultati, esiti, impatto), relazioni di attività e relazioni finanziarie da parte degli altri partner per le relazioni ad interim, annuali e finali (da inviare a JTS)
3. la certificazione di tutti i documenti di spesa e dei resoconti finanziari tramite un revisore esterno indipendente (certificazione di secondo livello) e
4. la raccolta di tutta la documentazione del progetto da ogni partner per la divulgazione dei risultati e la pubblicazione su Internet.

Il LP prenderà decisioni dopo avere ascoltato il parere del Comitato direttivo del Progetto. In caso di decisioni urgenti, che possano avere effetto sugli altri partner, il LP potrà decidere solamente dopo una consultazione via lettere, fax, e-mail o telefono con gli altri partner.

Ogni partner può fare accordi scritti con altri enti pubblici o privati per l'esecuzione di parti delle azioni del progetto di sua competenza, senza influenzare le proprie responsabilità per la regolare esecuzione, supervisione, relazione e rendicontazione di tali parti di progetto, come definite nella convenzione bilaterale con LP.

7.2 Gestione operativa, comprensiva di aspetti amministrativi e finanziari

Tutti i partner (compreso LP) sono responsabili dal punto di vista operativo per:

1. l'esecuzione delle loro azioni pilota (vedi punto 6.1: resp. per i pacchetti di lavoro)
2. il trasferimento di esperienza e know-how agli altri partner rispetto alle loro azioni pilota (e la cooperazione con gli altri partner su argomenti simili);
3. la stesura di relazioni sintetiche sulle proprie azioni pilota;
4. la produzione di attività regolari e di resoconti finanziari con certificazione di primo livello relativamente alle spese, firmata dagli enti sotto citati (vedi 7.3)
5. l'organizzazione di due incontri transnazionali, seminari o workshop, e
6. l'organizzazione di azioni di informazione e creazione di consapevolezza, di divulgazione, di incontri ed eventi a livello locale/regionale.

Il LP è inoltre responsabile anche dell'organizzazione di 2 viaggi studio in Polonia e Albania (in coordinamento con PP4+PP5).

Ogni partner delegherà min. 2 o 3 dipendenti o collaboratori per il coordinamento della propria partecipazione al progetto e per l'esecuzione, la supervisione, la presentazione e la rendicontazione finanziaria relativamente alle parti del progetto. Il LP delegherà min. 3 dipendenti o collaboratori e potrà avvalersi dell'aiuto di una agenzia tecnica esterna per soddisfare il lavoro di amministrazione e coordinamento richiesto.

Le routine per le relazioni ad interim, annuali e finali saranno definite da LP (vedi sopra), considerando in particolare forme standardizzate e procedure di rendicontazione, di raccolta di dati e di documentazione.

8. PUBBLICITA' E DIVULGAZIONE

8.1 Azioni per la pubblicità e la divulgazione

Le azioni principali per la pubblicità e la divulgazione dei risultati di WETLANDS II sono:

- la creazione di un sito web (con link e promozioni adeguate) del "WETLANDS Transnational Working Group", dove tutta la documentazione relativa ai contenuti del progetto, alle azioni pilota, agli studi, ai programmi e agli atti degli incontri sarà accessibile ai "manager delle zone umide" e agli esperti di tutto il mondo;
- l'organizzazione di molti incontri a livello locale/regionale, che coinvolgano le autorità locali, SME, ONG e popolazione residente, per la presentazione del progetto, degli obiettivi delle azioni pilota e dei metodi di esecuzione discussi e concordati con i partecipanti, durante i quali verranno divulgati i risultati;
- l'invito di esperti e di rappresentanti di altri paesi (specialmente dell'Europa centrale e sud orientale) a seminari e incontri, come ad esempio alla conferenza annuale "Delta chiama Delta" a Comacchio (Parco del Delta del Po Emilia Romagna, organizzazione di un workshop relativo a WETLANDS II);
- tutte le attività locali di promozione e pubblicità, i prodotti e gli eventi aventi come target la popolazione, "specifici gruppi di utenti delle zone umide" (ad es. agricoltori) e turisti.

All. n. 2

ENTE PARCO REGIONALE VENETO DELTA DEL PO
Via Marconi, 6 – 45012 Ariano nel Polesine (RO)
Tel. 0426 372202 – Fax 0426 373035
e-mail: info@parcodeltapo.org
C.F. 90008170293

COPERTINA FAX

URGENTE

Prot. n. 1983 Ariano nel Polesine, 10 GIU. 2003

Destinatario: REGIONE PUGLIA – ASSESSORATO ALL'AMBIENTE – SETTORE ECOLOGIA – UFFICIO PARCHI E RISERVE NATURALI

Località: MODUGNO (BA)

Alla c.a.: DOTT. LIMONGELLI

N. Fax: 080 5406854

Numero di pagine inclusa la presente: 1+11

Oggetto: Interreg III B CADSES – progetto Wetlands II

Con riferimento alla Vostra richiesta del 5 giugno u.s., prot. n. 4905, si trasmette copia del Subsidy Contract che lo scrivente Ente ha trasmesso al CADSES Joint Secretariat per la sottoscrizione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A breve si invierà inoltre la convenzione regolante i rapporti tra il Lead Partner e la Regione Puglia.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
avv. Stefano Danieli

MG/DT

In caso di mancata o incompleta ricezione contattare il seguente n. telefonico: 0426 372202

Salvo diversa indicazione, il presente telefax, se indirizzato ad altre Pubbliche Amministrazioni, sostituisce l'originale ai sensi dell'art. 7, comma 2, DPR 20/10/1998 n. 403

A

SUBSIDY CONTRACT

between

the Italian Ministry for Infrastructure and Transports, represented by the INTERREG Division, Department of Spatial Development, Personnel and General Affairs
Via Nomentana, I-00161 Roma

represented by

Renato Li Bassi – Head of General Direction

as Managing Authority (MA) of the INTERREG III B CADSES Programme

and

VENETO REGIONAL PARK ADMINISTRATION DELTA DEL PO

VIA MARCONI 6, I-45012 ARIANO NEL POLESINE (RO) ITALY

represented by

Avv. Stefano Danieli - Director

as Lead Partner (LP)

Preamble

The Partner States of the CADSES Programme have entrusted the Italian Ministry for Infrastructures and Transports to assume the tasks of MA of the CADSES Programme. In this context the MA was also commissioned to sign the contracts with Lead Partners as final beneficiaries in the sense of No. 31 sentences 4 and 5 of the Communication from the Commission to the Member States of 28 April 2000 laying down guidelines for the INTERREG III Community Initiative. Therefore the MA enters into the following:

SUBSIDY CONTRACT

for the account of the Member States of the CADSES Programme,

on the basis of:

- the EU regulations laying down provisions on the Structural Funds, in particular Council Regulations (EC) No. 1257/1999 of 17 May 1999, No. 1260/1999 and No. 1263/1999 of 21 June 1999, Regulations (EC) No. 1783/1999 and No. 1784/1999 of the European Parliament and of the Council of 12 July 1999, Commission Regulations (EC) No. 1681/94 of 11 July 1994, No. 643/2000 of 28 March 2000, No. 1159/2000 of 30 May 2000, No. 1685/2000 of 28 July 2000 and No. 438/2001 and No. 448/2001 of 2 March 2001,

- the Communication from the Commission to the Member States of 28 April 2000 laying down guidelines for the INTERREG III Community Initiative,

- the Community Initiative Programme INTERREG III B CADSES, approved by the European Commission on December 27th, 2001, and the Programme Complement, adopted by the Monitoring Committee on May 14th, 2002,

- the Letters of Intents of Partner States to the Italian Ministry for Infrastructures and Transports,

- the Memorandum of Understanding on Implementation of the Community Initiative Programme INTERREG III B CADSES, concerning the Managing and Paying Authorities

which the LP hereby recognises.

§ 1 - Award of subsidies

1. In accordance with the decision of the Steering Committee, dated December 10th, 2002, an earmarked subsidy is awarded to the LP from funds of the INTERREG III B CADSES Programme in the maximum amount of

1.000.000,00 €

(One million Euro)

to carry out the following project: "WETLANDS II - INTEGRATED MANAGEMENT OF WETLANDS (follow-up)".

2. Disbursement of the subsidy is under the condition that the European Commission makes available the funds to the above-described extent.

3. If the European Commission fails to make the funds available, the MA will be entitled to withdraw from this contract.

§ 2 - Object of use

1. The subsidy is awarded for the project "WETLANDS II - INTEGRATED MANAGEMENT OF WETLANDS (follow-up)".

Project budget: 1.893.000,00 €

ERDF subsidy: 1.000.000,00 €, National co-financing (EU): 864,000,00 €,

Project duration: From 2/2003 until 12/2005

It is awarded exclusively for the project as it is described in the application approved by the Steering Committee. The (final) application form, the co-financing statements, the joint convention of project partners and the approval decision forms an integral part of this subsidy contract.

2. The LP is allowed to reallocate funds among budget lines (Programme Complement § 1.2.1. *Setting up of project budget*) up to 20% of amounts indicated in the original budget plans submitted as part of the project application. In this case, the Joint Technical Secretariat (hereinafter referred to as "JTS") will be informed of the reallocation of funds through the regular reporting routines. If the reallocation exceeds this limit an approval by the Steering Committee is necessary.

3. Project costs, which qualify for a subsidy, consist exclusively of eligible project costs listed in the application approved by the Steering Committee. The eligibility of project costs for European Regional Development Fund (ERDF) co-funding is regulated in Commission Regulation (EC) No. 1685/2000 of 28 July 2000 and other relevant national and EU regulations. Eligible are only costs that have arisen during the lifetime of the operation and, in any case not before March 12th 2001.

§ 3 - Request for payments

1. The LP may only request for payments by providing proof of progress of the project with reference to work packages and milestones which are part of the approved application. Therefore the LP has to present progress reports to the JTS. Progress reports will consist of a report on project activities and their results and an audited financial report.

2. The financial report shall contain a single certification detailed per partner and expenditure categories. This certification shall contain data referred to all declarations

of expenditure given by the certifying bodies of the respective project partner. The Member States shall certify and be liable for the fact that the certifying bodies, in all involved Partner States are authorised to give these declarations of expenditure.

3. Based on the fact that the payments by the European Commission to the Paying Authority (PA) will only be made in accordance with the corresponding budget commitments (Article 32 (1) in conjunction with Art. 31 (2) of Council Regulation (EC) No. 1260/1999), the LP must request payments according to the timeframe foreseen in the "allocation of expenditure" inserted in the approved application form (App. Form TAB. 10.4: Allocation of expenditure per year and source, in euro) and according to the distribution of funding among partners foreseen (App. Form TAB 10.1: Distribution of funding between partners, in euro):

App. Form TAB. 10.4: Allocation of expenditure per year and source, in euro

Sources	2003	2004	2005	TOTAL
ERDF	383775	439537.5	176687.5	1.000.000,00
National co-financing (EU)	333775	369537.5	160687.5	864.000,00
Private	0	0	0	0,00
EU Co-operation Funds	0	0	0	0,00
National co-financing (Non EU)	10000	10000	9000	29.000,00
Total	**727550**	**819075**	**346375**	**1.893.000,00**

App. Form TAB 10.1: Distribution of funding between partners, in euro

Sources	Lead Partner	Partner 1	Partner 2	Partner 3	Partner 4	Partner 5	Total Objective 1	Total
ERDF	373000	196000	216000	215000	0	0	216000	1000000
National co-financing (EU)	373000	196000	80000	215000				864000
- State	*373000*	*196000*		*215000*				*784000*
- Region			*80000*				*80000*	*80000*
- Local								
- Others								
Private								
EU Co-operation Funds								
- PHARE								
- TACIS								
- CARDS								
- ISPA								
- SAPARD								
National co-financing (Non EU)					20000	9000		29000
- State								
- Region								
- Local								
- Others					*20000*	*9000*		*29000*
Total costs	**746000**	**392000**	**296000**	**430000**	**20000**	**9000**	**296000**	**1893000**

The payment requests can be submitted to the PA within the following deadlines: 1st April, 1st July, 1st October and 1st December of each year.

This allocation is under the provision that the European Commission has paid corresponding amounts to the PA beforehand.

4. The funds will be disbursed in Euro only and transferred to the following account indicated by the LP:

ENTE PARCO DELTA DEL PO
C. / No. 670/7003A,
Bank Code No. ABI 6225 CAB 63130,
SWIFT Code: CRPDIT2P,
Internal Reference: Project WETLANDS II
Bank Adress: CASSA DI RISPARMIO DI PADOVA E ROVIGO -
AGENZIA DI ARIANO NEL POLESINE (RO)

5. According to Article 32 (3) last sentence and 32 (4) of Council Regulation (EC) No. 1260/1999 the last five per cent of the contribution of the funds within the CIP will be transferred from the European Commission to the PA only after all projects have been completed in accordance with the Programme and the final implementation report within the meaning of Article 37 of the abovementioned Council Regulation will have been approved by the European Commission. Therefore the MA reserves the right to withhold five per cent of the sum awarded according to § 1 of this contract until the final balance of assistance within the meaning of Article 32 (4) of the named Council Regulation has been paid by the European Commission to the MA.

6. If the LP is a legal entity or body under private law or a natural person, he has to submit a presentation of securities as customary for banking practice, particularly a deficiency guarantee of a bank in the amount of the subsidy stated in § 1 of this contract towards the MA, before any payment to the LP is made. The deficiency guarantee must be worded to the effect that deficiency will be construed if, in the event of a reduction or repayment demand by the MA or in the event of another reimbursement obligation, the LP has failed to repay or reimburse (within the time stipulated by the MA) the amount for which repayment or reimbursement is requested. The guarantee must apply until 31 December 2012.

§ 4 - Eligible costs

1. To be considered eligible, costs must:

- be directly linked to the subject matter of the agreement and be provided for therein;
- be necessary to carry out the operation covered by this subsidy contract;

- be reasonable and comply with the principles of sound financial management, in particular value for money and cost-effectiveness;
- have been incurred during the lifetime of the operation, as defined in Article 2(1) of this contract;
- have actually been incurred, be recorded in the beneficiary's accounts or tax documents, and be identifiable and controllable;

The maximum amount, as defined in Article 1(1) includes all eventual taxes; no extra VAT may be charged.

2. Eligibility of costs is determined on the basis of Commission Regulation (EC) No 1685/2000 and national laws. Eligible can be costs such as:

- the cost of staff assigned to the operation, corresponding to real salaries plus social security charges and other remuneration-related costs;
- travel and subsistence costs for staff involved into the operation;
- purchase costs for equipment (new or used), provided that these correspond to normal market costs and that the value of the items concerned is written off in accordance with the tax and accounting rules applicable to the beneficiary; only the proportion of depreciation of the item corresponding to the duration of the operation may be taken into account, except where the nature and/or use of the item justify different treatment;
- costs of consumables and supplies;
- expenditure on subcontracting, provided that the LP has received written agreement for subcontracting; in this case the LP shall ensure that the terms applicable to him under the agreement are also applicable to his subcontractors;
- costs deriving directly from the requirements of the contract (dissemination of information, specific evaluation of the operation, translation, reproduction, etc.) including, where appropriate, financial service costs (in particular the cost of financial guarantees), but not including exchange risks unless the agreement expressly provides for their inclusion;
- overheads, provided that they are based on real costs which relate to the implementation of the operation co-financed and are allocated pro rata to the operation, according to a duly justified fair and equitable method.

§ 5 - Representation of project partners, liability

1. The LP guarantees that he is entitled to represent the project partners participating in the project and that he will establish with the project partners the division of the mutual responsibilities in agreements. He guarantees furthermore that he has complied with all the relevant legal and other requirements under the law which

applies to him and to the project partners and that all necessary approvals have been obtained.

2. The LP is liable towards the MA to ensure that the project partners fulfil their obligations under this contract. He is liable towards the MA for infringements by the project partners of obligations under this contract in the same way as for his own conduct.

3. If the MA demands repayment of subsidy funds in accordance with this contract, the LP is liable to the MA for the total amount of the subsidy. The LP shall take his precautions against his project partners.

§ 6 - Obligations of the LP

1. In addition to the obligations of the LP as mentioned in this contract the LP undertakes:

   a. to co-ordinate the start of the project according to the action plan approved by the Steering Committee;

   b. to co-ordinate the implementation of the project within the time schedule stated in the approved action plan;

   c. to inform the JTS immediately if project costs have to be changed, if the number or composition of partner, the project objectives, the action plan or the budget plan on which this contract is based change, or one of the disbursement conditions ceases to be fulfilled, or circumstances arise which entitle the MA to reduce or demand repayment of the subsidy (wholly or in part);

   d. to report to the JTS about progress of the whole project, with particular reference to outputs and results. The first progress report must be submitted at the latest six months after the start of the project (ref.: Programme Complement §1.2.3) and in any case within three months after the conclusion of this contract. Further progress reports must be submitted every 6 months. All the reports will be in English.

   e. to submit the final report to the JTS within three months after completion of the project. It shall also include the following items: (a) comparison of planned and accomplished activities (indicating reasons of occurred modifications) and a critical assessment of the project process), (b) presentation of results, especially with regard to the fulfilment of the criteria laid down in the CIP, (c) experiences with transnational co-operation, (d) details on planned follow-up activities and further steps for utilisation and dissemination of the results.

   f. to participate actively in respective thematic networks that will be defined by the Steering Committee;

g. to point out in public statements (reports, publications, etc.) that the project was implemented through financial assistance of ERDF funds within the framework of the INTERREG III B CADSES Programme in accordance with Commission Regulation (EC) No 1159/2000 on information and publicity measures to be carried out by the Member States concerning assistance from the Structural Funds;

h. to comply with European Union and national legislation including public procurement.

§ 7 - Right of withdrawal

1. In addition to the right of withdrawal laid down in § 1 No. 3, the MA is entitled to withdraw from this contract and to demand repayment of funds in full or in part, if:

a. the LP fails to fulfil a condition or an obligation resulting from this contract;

b. the LP has obtained the subsidy through false statements or incomplete information to bodies/appointees of the European Commission, the MA or any other authorities involved in the implementation of the Programme

c. under the provisions of § 2 No. 2 and 3, the LP wholly or partly closes down, sells, leases or lets the project to a third party;

d. the LP becomes insolvent or bankruptcy proceedings have been instituted against the LP before the project has been properly terminated or if bankruptcy proceedings are instituted against the LP or any other institutions involved into the project and therefore especially the objectives of the project itself do not seem accessible or secured;

e. the LP repeatedly fails to produce progress reports and hinders or doesn't allow control measures;

f. the co-funded project cannot or could not be realized respectively in due time, or a precondition for the approval of the project is lost;

g. the LP fails to provide immediate information about circumstances that delay, hinder or make impossible the realization of the co-funded project, as well as about any circumstances that mean a change of the disbursement conditions and frameworks as laid down in this contract or entitle the MA to reduce or demand repayment of the subsidy wholly or in part;

h. the regulations of the EU law (especially provisions concerning competition and environmental law and regulations concerning equal treatment of men and women) have been infringed.

2. If the MA exercises its right of withdrawal, the LP is obliged to reimburse the repayment amount to the MA. The repayment amount is due within one month following the date of the letter by which the MA asserts the repayment claim.

3. If the MA exercises its right of withdrawal, offsetting by the LP is excluded unless its claim is undisputed or recognised by declaratory judgement.

4. If the MA exercises its right of withdrawal, the LP is obliged to pay interest on account of late payment of the repayment amount. Following Article 7(2) sentence 2 of Commission Regulation (EC) No. 448/2001 the rate of such interest is 1.5% above the rate applied by the European Central Bank in its main refinancing operations on the first working day of the month in which the due date falls. The due date is indicated in order for recovery by the MA as mentioned in No. 2 sentence 2.

§ 8 - Audit rights

1. The responsible auditing bodies of the EU, and within their responsibility the national auditing authorities, are entitled to audit the proper use of funds by the LP and by the project partners or arrange for such an audit to be carried out by authorised persons. The LP will produce all documents required for the audit, provide necessary information and give access to its business premises. The LP is obliged to retain for audit purposes all files, documents and data about the project for at least three years after the final payment from ERDF to the INTERREG III B CADSES Programme. Other possibly longer statutory retention period as might be stated by national law remain unaffected.

2. The LP is obliged to guarantee fulfilment of the above stipulated duties in relation to all his project partners.

§ 9 Publicity

1. Unless the MA requests otherwise, any notice or publication by the beneficiary about the operation, including conferences or seminars, must specify that the operation has received funding from ERDF within the CADSES Programme.

2. Any notice or publication by the beneficiary, in whatever form and on or by whatever medium, including the Internet, must specify that it reflects the author's views and that the MA is not liable for any use that may be made of the information contained therein.

3. The MA shall be authorised to publish, in whatever form and on or by whatever medium, including the Internet, the following information:

   - the name of the beneficiary, except where this could jeopardise the beneficiary's security,
   - the purpose of the grant,
   - the amount granted and the proportion of the total cost of the operation accounted for by the funding,
   - intermediate and final reports.

§ 10 Ownership/use of results

1. Ownership, title and industrial and intellectual property rights in the outputs of the operation and the reports and other documents relating to it shall vest in the Lead and Project Partners.

2. The use of the results of the projects will be agreed by the Lead Partners and the MA, on behalf of the MC, in order to guarantee a widespread publicity of such results and to make them available to the public.

3. Notwithstanding the provisions of the second section, the Lead Partner and the MA (on behalf of the MC) shall find individual arrangements in those cases where intellectual property rights (such as for data acquired for the project, which do not belong to public domain) already exist.

§ 11 - Concluding provisions

1. The MA is entitled at any time to assign or transfer its rights under this contract or the securities provided by the LP. In the case of assignment or transfer, the MA will inform the LP without delay.

2. All correspondence with the MA under this contract must be in English language and has to be send to the following address:

CADSES Joint Secretariat
Rathaus (Town Hall), Postfach (P.O. Box) 12 00 20
D – 01001 Dresden
Phone +49 351 488 1021, Fax +49 351 488 1025, e-mail: cadses@jts.dresden.de

3. If any provision in this contract should be wholly or partly ineffective, the parties to the contract undertake to replace it by an effective one which comes as close as possible to the purpose of the ineffective provision.

4. Amendments and supplements to this contract - and any waiver of the requirement of the written form - must be in written form.

5. The LP is free to accept and sign this contract within two months after it has been offered by the MA. The relevant date is the one of mailing or handing out this contract to the LP by the MA. After two months the offer loses any relevance.

6. This contract is governed by Italian law. The place of jurisdiction is Rome.

Date: .....

.....
(Lead Partner)

Date: .....

.....
(MA)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1409

Transazione AreS - Università degli Studi di Bari per recupero crediti vantati dall'Università nei confronti dell'Azienda Ospedaliera Policlinico alla data del 31.12.2002.

L'Assessore alla Sanità e Servizi Sociali dott. Salvatore Mazzaracchio, sulla base della relazione del Direttore Generale dell'AReS, acquisita dal Dirigente dell'Ufficio 5 e dal Dirigente del Settore Sanità, riferisce quanto segue:

In attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 49 dell'11 febbraio 2003, recante "Debitoria in materia di spesa farmaceutica - Gestione liquidatorie ed Ordinarie delle strutture del S.S.R. - Conferimento al Direttore Generale dell'A.Re.S" l'Agenzia Regionale Sanitaria, con proprio provvedimento n° 20 del 28 - febbraio 2003, ha approvato lo schema tipo di atto di transazione, individuando, nel contempo, i criteri e le modalità negoziali, al fine di addivenire alla definizione in via bonaria del contenzioso instaurato o che potrebbe instaurarsi a seguito del mancato pagamento dei crediti certi, liquidi ed esigibili vantati dalle Società fornitrici delle Aziende del Servizio Sanitario Regionale.

A seguito della entrata in vigore della L.R. 7 marzo 2003, n. 4 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2003 e bilancio pluriennale 2003 - 2005 della Regione Puglia" tale schema tipo" di transazione è stato modificato con provvedimento AReS n° 27 del 31 marzo 2003 al fine di adeguare i contenuti alle disposizioni dell'art. 38 della richiamata legge regionale che abilita l'Agenzia a concludere accordi e transazioni con singoli fornitori di beni, servizi e prestazioni sanitarie e/o loro organismi rappresentativi appositamente delegati, finalizzati a garantire la definizione delle pendenze.

Il Direttore Generale dell'A.Re.S. con relazione datata 13 giugno 2003 ha, tra l'atro, comunicato che nel corso dell'attività intrapresa per le finalità in parola, ha avviato contatti con l'Università degli Studi di Bari la quale in virtù del rapporto convenzionale intrattenuto con l'Azienda Ospedaliera "Consorziale - Policlinico" oltrechè, per il periodo dall'1/1/95 al 30/4/1996, con la A.U.S.L. BA/4, rivendica un credito complessivo, sino al 31 dicembre 2002, pari ad Euro 21.675.254,37. Detto importo è riferito a somme da erogare per assicurare l'integrazione stipendiale, ex art. 31 D.P.R. 761/79, al personale universitario conferito in convenzione.

Il Magnifico Rettore con nota prot. 48264 III/6 del 9 giugno 2003, ha comunicato, nell'ipotesi di bonario componimento del contenzioso di che trattasi, la disponibilità dell'Amministrazione Universitaria, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione, a rinunciare a qualsiasi azione legale, nonché alle spese Legali, interessi e rivalutazione monetaria connesse con i predetti crediti ad eccezione della somma di Euro 460.249,86 già versata, a titolo di imposta di registro, all'atto dell'avviamento del D.I. 1055/2001.

Con la citata relazione il Direttore Generale dell'AReS, nel chiedere l'autorizzazione alla Giunta Regionale a transigere nei termini innanzi descritti, ha fatto presente che, non rilevandosi possibili margini di miglioramento della transazione, l'abbuono delle spese legali, degli interessi e della rivalutazione monetaria porterebbe ad un risparmio non inferiore al milione di euro considerato il rilevante importo oggetto del Decreto ingiuntivo di cui innanzi.

Alla luce delle considerazioni sopra riportate, si propone di sottoporre alla valutazione della Giunta Regionale l'opportunità di autorizzare la transazione tra l'A.Re.S. e l'Università degli Studi di Bari secondo le modalità transattive innanzi descritte, per le finalità previste dall'art. 38 della L.R. 7 marzo 2003, n° 4 con le seguenti modifiche ed integrazioni:

- Il riferimento all'Azienda Ospedaliera "Policlinico" deve intendersi esteso all'Azienda USL BA/4 per il periodo 01.01.1995 - 30.04.1996";

- All'art.1, punto 1, (ottavo rigo dopo la parola

"crediti" aggiungere: "che l'Università dichiara come";

• All'art. 2, dopo i due punti sostituire le parole "entro 30 (trenta) giorni solari, a far tempo dalla data di sottoscrizione del presente atto, al pagamento dei crediti di cui all'art. 1;" con le parole "entro 30 (trenta) giorni solari, a far tempo dalla data di sottoscrizione del relativo verbale di accertamento, da redigersi entro e non oltre 30 giorni dalla data di notifica del provvedimento giuntale di approvazione dell'atto transattivo, al pagamento dei crediti di cui all'art.1, tenuto conto della condizione risolutiva di cui al successivo art. 3";

• All'art. 3, aggiungere il seguente capoverso: "qualora detti crediti fossero verificati in misura inferiore al 90% della somma indicata all'art. 1, le parti sono facoltate a porre nel nulla la transazione e riassumere le proprie posizioni".

• All'art. 4, ultimo rigo della pagina 3, dopo la parola "policlinico" aggiungere "e da parte dell'Università".

"COPERTURA FINANZIARIA"

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa a carico del Bilancio regionale né a carico degli Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso, ogni onere aggiuntivo rispetto alla quota F.S.R. ovvero alle ulteriori correlate assegnazioni statali a destinazione vincolata.

Il Dirigente Responsabile Ufficio 5
Dott. Giuseppe Di Cillo

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale per la definitiva, approvazione, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. i) della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7.

LA GIUNTA

- Udita e fatta propria la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente del Settore;

- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

• di approvare la relazione dell'Assessore alla Sanità cosi come indicata in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;

• di autorizzare, per le finalità previste dall'art.38 della legge regionale 7 marzo 2003, n. 4 la proposta transattiva concordata tra l'AreS e l'Università degli Studi di Bari per il recupero dei crediti vantati da detta Università nei confronti dell'Azienda Ospedaliera "Policlinico" di Bari alla data del 31.12.2002 e della ASL BA/4 per il periodo di competenza, cosi come allegata al presente provvedimento a fame parte integrante, con le modifiche ed integrazioni riportate nella parte motiva del presente atto;

• di pubblicare il presente atto sul BURP.

Il Segretario della Giunta — Dr. Romano Donno
Il Presidente della Giunta — Dott. Raffaele Fitto

ATTO DI TRANSAZIONNE

A seguito di corrispondenza intercorsa fra le parti, intesa alla definizione del presente atto transattivo:
- il dott. Mario Morlacco, nato a Luccera (FG) l'11.03.1948, della sua qualità di Direttore Generale dell'Azienda Regionale Sanitaria (C.F. n. 05747190725), di seguito denominata "ARES";
- il prof. Giovanni Girone nato a Bari il 10.4.1940, nella sua qualità di Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Bari (C.F. n. 80002170720), giusta delibera del Consiglio di Amministrazione

dell'8 luglio 2003, con sede alla P.zza Umberto I, 1, di seguito denominata semplicemente "Università".

PREMESSO:

- che la Giunta Regionale con propria deliberazione n. 49 dell'11.02.21003 ha delegato l'Agenzia Regionale Sanitaria a porre in essere ogni utile iniziativa intesa alla riduzione della situazione debitoria, ivi inclusi gli oneri per interessi maturati, riveniente dal mancato pagamento, nei termini di legge, da parte delle Aziende del Servizio Sanitario Regionale di somme a vario titolo;

- che l'ARES, con deliberazione n. 20 del 23 febbraio 2003, ha approvato lo schema tipo dell'atto di transazione, individuando i crIteri e le modalità di transazione, attraverso cui addivenire ad una definizione in via bonaria del contenzioso instaurato o che potrebbe instaurarsi a seguito del mancato pagamento dei crediti certi, liquidi ed esicibili vantati da Enti o Società fornitrici delle Aziende del Servizio Sanitario Regionale;

- che con legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2003, ai fini del definitivo ripiano delle partite debitorie delle aziende sanitarie ed anche nell'intento di uniformare i pagamenti sul territorio regionale, nel recepire il contenuto della precitata deliberazione di Giunta Regionale, ha esteso la delega a concludere accordi e transazioni, sia con singoli fornitori di beni, sia con i fornitori di servizi e prestazioni sanitarie c/o loro organismi rappresentativi appositamente delegati. finalizzati a garantire la definizione delle pendente e ridurre gli oneri accessori;

- che l'ARES con propria deliberazione n° 17 del 31 marzo 2003 ha provveduto ad adeguare lo schema tipo di atto di transazione;

- che il presente accordo non è applicabile ai debiti riferiti alle gestioni liquidatorie delle UU.SS.LL., rispetto alle quali le parti prendono atto dei contenuti di cui all'art. 43 della citata legge regionale n. 4 del 7.3.1003;

- che l'Università ha preso -visione delle condizioni e termini ripoortati nello schema di transazione;

CIO' PREMESSO
E RITENUTO PARTE INTEGRANTE
DEL PRESENTE ATTO,
LE PARTI STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art.1

L'Università, a fronte del pagamento, secondo le modalità indicate al successivo art. 2, della somma di Euro 21.675.254,37 (diconsi: ventunomilioniseicentosettantacinquemiladuecentocinquantaquattro/37), quale credito vantato e dichiarato dalla stessa nei confronti dell'Azienda Ospedaliera Policlinico, riveniente dai rapporti convenzionali dall'01.01.1995 a tutto il 31.12.2002 e necessaria per assicurare l'integrazione stipendiale ex art. 31 del D.P.R. 761/79 al personale universitario conferito in convenzione con la citata Azienda, nonché le competenze derivanti dall'applicazione di alcuni istituti contrattuali a contenuto economico, i compensi per le prestazioni assistenziali accessorie e gli oneri conseguenti previsti per legge, nonchè del pagamento della somma di Euro 460.249,86, di cui si dirà appresso al punto 1, si impegna a:

1. rinunciare a intraprendere qualsiasi azione risarcitoria o di ogni altra diversa natura in merito al ritardato pagamento delle somme di cui al presente atto, ovvero ad abbandonare - previo effettivo pagamento da parte dell'Azienda Ospedaliera Policlinico della somma su indicata di Euro 21.675.254,37, e della somma di Euro 460.249,86, borsualmente anticipata per la prescritta registrazione del decreto ingiuntivo n. 1055/2001, che va pertanto rimborsata - le azioni legati già intraprese, con compensazione delle spese legali e rinunzia agli interessi e rivalutazione monetaria. Non rientrano, inoltre, nella presente transazione restando impregiudicati, i crediti maturati dal personale universitario a titolo di risorse regionali aggiuntive anni 1996 e 1997; indennità di posizioae anni 1998 (per dirigenza S.P.T.A.); indennità di posizione anni 1999, 2000, 2001 e 2002 per la dirigenza medica

e la dirigenza S.P.T.A.; indennità di risultato saldo anno 2002; progettti-obiettivo salvo anno 2002;

2. ritenere valide e vincolanti le transazioni contenenti condizioni di maggiore vantaggio già stipulate con l'Azienda Ospedaliera Policlinico.

Art. 2

L'ARES si impegna attraverso la propria attività amministrativa, a promuovere il pagamento da parte dell'Azienda Ospedaliera Policlinico, secondo le modalità ed i termini indicati qui di seguito, con compensazione delle eventuali competenze vantate dai legali della stessa Azienda in ordine all'opposizione al ridetto d.i. n. 1055/01 ed alla conseguente attività professionale prestata:

entro 30 (trenta) giorni solari a far tempo dalla dati di sottoscrizione del presente atto, al pagamento dei crediti di cui all'art. 1.

Art. 3

Le parti si impegnano a ritenere validi gli accordi e le pattuizioni contenuti nel presente atto anche nell'ipotesi in cui l'Azienda Ospedaliera Policlinico, dalla documentazione acquisita agli atti, ovvero dalle scritture contabili, ritenga non certi, liquidi ed esigibili i crediti vantati dall'Università per un valore non superiore al 10% dell'intero credito a tutto il 31.12.2002. Resta inteso che, qualora verificati quali certi, liquidi ed esigibili i crediti inclusi nel predetto 10%, questi verranno pagati successivamente.

Art. 4

Le parti danno atto che, nel caso in cui l'Azienda Ospedaliera Policlinico non effettui il pagamento delle somme di cui all'art. 1 nei termini indicati all'art. 2, fermo restando quanto stabilito dall'art. 3, l'Università sarà libera di proseguire per le somme non corrisposte l'azione legale intrapresa e di iniziare quelle che si renderanno eventualmente necessarie. Del pari, all'esito del pagamento secondo le modalità ed i termini indicati all'art. 2, l'Università e l'Azienda Policlinico si impegnano far cessare c/o estinguere il giudizio attualmente cadente, di opposizione al d.i. n. 1055/2001. Le parti danno atto, altresi, che nessuna pretesa potrà essere vantata di parte dell'Azienda Ospedaliera Policlinico nei confronti dell'ARES in caso'di inadempienza totale o parziale degli accordi pattuiti con il presente atto.

Art. 5

L'ARES si impegna, al fine di garantire il rispetto dei termini di cui all'art. 2, a trasmettere all'Azienda interessata, per il recepimento, copia del presente atto transattivo entro 15 giorni dalla data di ricezione del medesimo da parte dell'Università, la quale dovrà farlo recapitare a mezzo posta raccomandata o corriere, ovvero presentarlo a mano da personale all'uopo incaricato.

Art. 6

Nessun ulteriore onere potrà derivare per l'ARES, per l'Università e per l'Azienda Ospedaliera Policlinico dalla stipula del presente atto di transazione.

Ares Puglia
Il Direttore Generale
Dott. Mario Morlacco

Università degli Studi di Bari
Il Rettore
Prof. Giovanni Girone

Autorizzazione Tribunale di Bari N. 474 dell'8-6-1974 - Direttore Responsabile Dott. Bernardo Notarangelo - S.T.E.S. s.r.l. - 85100 Potenza