

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2017, n. 2314

L.144/99 e L.296/06. IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS). Proroga dei termini di presentazione dell'avvio dei lavori da parte dei Comuni beneficiari e indirizzi per la gestione del I-II-III-IV Programma del PNSS.

L'Assessore ai Trasporti, dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

PREMESSO

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che la legge 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che le risorse relative all'annualità 2007 sono state integralmente ripartite ed assegnate alle Regioni/Province autonome che, successivamente, hanno stipulato le relative, apposite Convenzioni;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", - da qui in avanti denominato "4° e 5° Programma" - da finanziarsi rispettivamente con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- che in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni e che in relazione al rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo è opportuno organizzare le azioni del 4° e 5° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall'altro;
- che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 dicembre 2008 ha espresso parere favorevole sul "4° e 5° Programma" e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1, comma 1035 delle legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il "4° Programma", anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il 5° limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;
- che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° programma procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento a valere sulle risorse del 4° Programma;
- che con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- che con Delibera di Giunta n. 30 del 19/01/2010, la Regione Puglia, ha provveduto all'approvazione dei progetti finalizzati alle attività connesse alla realizzazione del 3° e del 4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l'UPI e l'ANCI;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al 4° e al 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e

che la stessa Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19 novembre 2012 e approvata con Decreto Ministeriale N. 56 del 04/04/2013; tale convenzione prevede all'art. 8 le modalità di trasferimento delle risorse: il 20% dell'importo complessivo del cofinanziamento ministeriale dopo l'avvenuta ricezione del MIT dell'elenco delle proposte raccolte dalla Regione e della certificazione prodotta dalla Regione che attesti che nell'ambito degli interventi ne risulti avviato un importo pari ad almeno un terzo e le successive quote del 40% e del 30% sulla base di rendicontazione che attesti l'avvenuto utilizzo della quota precedente ed il saldo del 10% a completamento degli interventi;

- che con Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Puglia e gli enti beneficiari delle risorse economiche relative al IV Programma ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti;
- che con la stessa Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 è stato fissato in 150 giorni dalla stipula della convenzione il termine entro il quale gli enti beneficiari avrebbero dovuto trasmettere alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale il verbale di consegna dei lavori o una dichiarazione attestante l'inizio delle attività;
- che sono state sottoscritte le convenzioni tra Regione Puglia ed Enti beneficiari nel periodo febbraio-marzo 2017, agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale.

Tutto ciò premesso

- considerando che i Comuni beneficiari (Cassano delle Murge, Conversano, Gioia del Colle, Lucera, Massafra, S.Ferdinando di Puglia, Surano e la Città Metropolitana di Bari) hanno manifestato formalmente le difficoltà ad adempiere al termine di 150 gg. fissato nella D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016 e nelle convenzioni chiedendo una proroga degli stessi fino a 180 giorni dalla scadenza;
- considerando che alcuni Enti beneficiari del I-II-III Programma di Attuazione del PNSS in fase di progettazione esecutiva hanno ridimensionato i progetti producendo stralci funzionali degli interventi ammessi nel I, II e III Programma del PNSS.

Si propone, al fine di dare attuazione ai Programmi del PNSS:

- di consentire per gli Enti beneficiari del IV Programma del PNSS di cui alla D.G.R. n. 2151/2016 una proroga al 01/03/2018 per la trasmissione del verbale di consegna dei lavori o una dichiarazione attestante l'inizio delle attività;
- di ritenere ammissibili gli stralci funzionali dei progetti ammessi nel I, II, III, IV Programma del PNSS, purché siano coerenti con le finalità dei Programmi stessi.

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale:

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario Istruttore e dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti che qui si intende integralmente riportata;
- di prorogare al 01/03/2018 il termine per gli enti beneficiari del IV Programma del PNSS per la trasmissione del verbale di consegna dei lavori o una dichiarazione attestante l'inizio delle attività, così come previsto dalla D.G.R. 1251 del 21/12/2017;
- di ritenere ammissibili gli stralci funzionali dei progetti ammessi nel I, II, III, IV Programma del PNSS, purché siano coerenti con le finalità dei Programmi stessi;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di notificare il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e agli Enti Locali interessati;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
CARMELA MORETTI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO