

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2017, n. 2323

POR PUGLIA FESR 2014–2020 - Titolo II– Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese - DD n. 799 del 07.05.2015 - Delibera di indirizzo all’ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo. Impresa proponente: Sitael S.p.A. (Grande impresa) - Imprese Aderenti: Blackshape S.p.A., Transpod Italy S.r.l. (Piccole Imprese) Codice Progetto: YW6YYT8

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Michele Mazzarano, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR – FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “ Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”.
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.
- La determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1;

Visti altresì:

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l'utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività

- Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata "Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria", a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 "Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013" pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia – n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014

Considerato che:

- con decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico 1a "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che:

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui ai Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 – Settore d'intervento – Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con e-mail del 12 gennaio 2016, la Sezione Attuazione del Programma, ha comunicato l'elenco delle obbligazioni giuridicamente vincolate annullate di competenza della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi, in quanto non perfezionate nel corso dell'esercizio finanziario 2015 e corrispondenti alle prenotazioni di spesa a copertura degli Avvisi pubblici summenzionati e, in particolare, all'atto dirigenziale n. 1063 del 15/06/2015, ai sensi del D. Lgs. 118/11 e smi (punto 5.1 – Allegato 4/2 principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/.06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
 - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
- con D.G.R. n.477 del 28.03.2017 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Azioni Assi I-III Variazione

al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;

- con A.D. n.116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
- con A.D. n.1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del 1° SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico (B.U.R.P. n. 112 del 28.09.2017);
- con A.D. n.1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);
- con A.D. n.1573 del 18.10.17 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della seconda quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);

Rilevato che

- L'Impresa proponente Sitael S.p.A. e le imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. hanno presentato in data 30/12/2016 istanza di accesso denominata "HYPER" (codice pratica YW6YYT8), in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 19.12.2017 prot.n.12392/U, acquisita con PEC del 20.12.2017 agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 -9815 del 20.12.2017, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. (codice pratica YW6YYT8), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- con riferimento all'impresa proponente **Sitael S.p.A.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile è pari a **€ 10.375.000,00**, di cui € 375.000,00 in Attivi Materiali ed € 10.000.000,00 in Ricerca e Sviluppo per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 19.000.000,00** di cui € 1.500.000,00 in Attivi Materiali ed € 17.500.000,00 in R&S così specificato:

Impresa proponente Sitael S.p.A.

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	1.500.000,00	17.500.000,00	19.000.000,00	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	375.000,00	10.000.000,00	10.375.000,00	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME
	TOTALE	140,58	142,58	2,00
	Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n 2,00 ULA.			

- con il presente programma di investimento, l'azienda Sital S.p.A. si impegna a garantire un incremento occupazionale di 2 ULA per l'esercizio a regime;
- **si evidenzia che nella relazione istruttoria allegata, alla pag.57 è riportato che "l'incremento occupazionale previsto sia piuttosto esiguo rispetto all'iniziativa ed ai dati di progetto proposti Si prescrive, pertanto, che l'impresa in sede di progettazione definitiva si impegni ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale maggiore.";**
- con riferimento all'impresa aderente **Blackshape S.p.A.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile è pari a **€ 885.000,00**, di cui € 45.000,00 in Attivi materiali ed € 840.000,00 in Ricerca e Sviluppo per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 1.200.000,00** di cui € 100.000,00 in Attivi materiali ed € 1.100.000,00 in R&S così specificato:

Impresa aderente Blackshape S.p.A.

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali		R&S	TOTALE
		100.000,00		1.100.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali		R&S	TOTALE
		45.000,00		840.000,00
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME
	Totale	47,58	49,58	2,00
	Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n 2,00 ULA.			

- con riferimento all'impresa aderente **TRANSPOD ITALY S.r.l.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile è pari a **€ 10.591.749,80**, di cui € 591.750,00 in Attivi materiali € 8.999.999,80 in Ricerca e Sviluppo ed € 1.000.000,00 in Innovazione Tecnologica per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 16.398.333,00** di cui € 1.350.000,00 in Attivi materiali € 13.083.333,00 in R&S ed € 2.000.000,00 in Innovazione Tecnologica così specificato:

Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali		R&S	INNOVAZIONE TECNOLOGICA	TOTALE
		1.350.000,00		13.083.333,00	2.000.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali		R&S	INNOVAZIONE TECNOLOGICA	TOTALE
		591.750,00		8.999.999,80	1.000.000,00
Dati Occupazionali	MEDIA ULA				
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME	INCREMENTO A REGIME	
		PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO			
	Totale	0,00	26,00	26,00	
Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n 26,00 ULA.					

Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto denominato "HYPER" (codice pratica YW6YYT8) presentato dall'impresa proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali, R&S ed Innovazione Tecnologica per complessivi € 36.598.333,00 con agevolazione massima concedibile pari ad € 21.851.749,80, subordinando l'indirizzo positivo sul progetto definitivo dell'impresa proponente SITAEL SPA all'effettivo adempimento alla prescrizione occupazionale in termini congrui rispetto al progetto presentato.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 – comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Responsabile delle Sub-Azioni 1.1.1 e 1.2.1 e 3.1.1, della Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo Spa, trasmessa con nota del 19.12.2017 prot.n.12392/U, acquisita con PEC del 20.12.2017 agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 –9815 del 20.12.2017, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato 1) conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. (codice pratica YW6YYT8), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
- di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto denominato "HYPER" (codice pratica YW6YYT8), presentato dall'impresa proponente Sitael S.p.A. con sede legale a Mola di Bari - Via San Sabino n. 21 e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. con sede legale a Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale e Transpod Italy s.r.l. con sede legale a Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali in R&S ed Innovazione Tecnologica, per complessivi € 36.598.333,00, con agevolazione massima concedibile pari ad € 21.851.749,80 così specificato:

CONTRATTO DI PROGRAMMA A "HYPER"	INVESTIMENTI AMMESSI (€)				AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)			
	SITAE S.p.A. (impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (impresa aderente)	TRANSPOD ITALY S.r.l. (impresa aderente)	TOTALE INVESTIMENTI AMMESSI	SITAE S.P.A. (impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (impresa aderente)	TRANSPOD ITALY S.r.l. (impresa aderente)	TOTALE AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
Studi di fattibilità	-	-	-	-	-	-	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolo aziendale	-	-	-	-	-	-	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.500.000,00	100.000,00	1.315.000,00	2.915.000,00	375.000,00	45.000,00	591.750,00	1.011.750,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE ATTIVI MATERIALI	1.500.000,00	100.000,00	1.315.000,00	2.915.000,00	375.000,00	45.000,00	591.750,00	1.011.750,00
Ricerca Industriale	12.000.000,00	900.000,00	6.250.000,00	19.150.000,00	7.800.000,00	720.000,00	5.000.000,00	13.520.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	200.000,00	5.833.333,00	11.533.333,00	2.200.000,00	120.000,00	3.499.999,80	5.819.999,80
Studi di Fattibilità afferenti alla RI	-	-	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	500.000,00	500.000,00
Brevetti e altri diritti	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE R&S	17.500.000,00	1.100.000,00	13.083.333,00	31.683.333,00	10.000.000,00	840.000,00	8.999.999,80	19.839.999,80
Servizi Di Consulenza	-	-	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-	1.000.000,00	1.000.000,00
Materia Di Innovazione	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	-	-	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale	19.000.000,00	1.200.000,00	16.398.333,00	36.598.333,00	10.375.000,00	885.000,00	10.591.749,80	21.851.749,80
Totale complessivo	36.598.333,00				21.851.749,80			

- di subordinare l'indirizzo positivo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo del denominato "HYPER" (codice pratica YW6YYT8) presentato dall'impresa proponente Sitael S.p.A., all'effettivo adempimento alla prescrizione occupazionale in termini congrui rispetto al progetto presentato.
- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto denominato denominato "HYPER" (codice pratica YW6YYT8) presentato dall'impresa proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali in R&S ed Innovazione Tecnologica;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
CARMELA MORETTI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

sviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014
Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

“HYPER”

Impresa Proponente: Sitael S.p.A. (Grande impresa)

Imprese Aderenti: Blackshape S.p.A., Transpod Italy S.r.l. (Piccole Imprese)

Codice Progetto: YW6YYT8

Protocollo istruttorio: 27

AN
26/1/18
G/S

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sital S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

INDICE

"HYPER"	1
1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO.....	2
1.1. Trasmissione della Domanda	2
1.2. Completezza della Documentazione	2
2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	5
2.1. Soggetti istanti.....	5
2.2. Oggetto dell'iniziativa.....	12
3. VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO.....	18
Esame preliminare della domanda	18
3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'iniziativa	18
3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente.....	18
3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente	19
3.1.3 Definizione degli obiettivi per la Piccola (Micro) Impresa aderente	20
3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta... 21	
3.2.1 Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" (insieme dei programmi di investimento previsti dai soggetti istanti)	21
3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e Investimenti Previsti	27
3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico.....	28
3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	32
3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio	36
3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	48
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali.....	56
3.9. Descrizione dell'investimento	60
3.9.1 Attivi Materiali	60
3.9.2 Ricerca & Sviluppo	63
3.9.3 Descrizione investimenti in Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione.....	72
4. Prescrizioni / indicazioni per la fase successiva	75
5. Conclusioni	76

1

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 30/12/2016, alle ore 10:00, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento.

L'istanza di accesso, denominata "HYPER" (codice pratica YW6YYT8), è presentata dalla Grande Impresa proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

La Grande Impresa proponente, come previsto dall'art. 17 del Regolamento n. 17/2014, assume la responsabilità dell'istanza CdP ai soli fini della coerenza tecnica e industriale.

Il soggetto proponente e le imprese aderenti hanno trasmesso correttamente la domanda con indicazione della marca da bollo:

- ✓ Sitael S.p.a. – marca da bollo n. 01152063497375 del 20/12/2016;
- ✓ Blackshape S.p.A. – marca da bollo n. 01152063497386 del 20/12/2016;
- ✓ Transpod Italy S.r.l. – marca da bollo n. 01150333881737 del 20/12/2016.

1.2. Completezza della Documentazione

- ❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

La **Sezione 1A** - Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" - è stata firmata digitalmente in data 30/12/2016 da Nicola ZACCHEO e Annamaria CAVALIERE, in qualità di Legali Rappresentanti dell'impresa Sitael S.p.A., in carica alla data di presentazione della domanda. Il modulo di domanda è corredato degli allegati obbligatori indicati dall'art. 12 dell'Avviso (trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it); in dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza resa da Nicola Zaccheo e Annamaria Cavaliere in qualità di Legali Rappresentanti dell'impresa Sitael S.p.a., mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- **Sezione 3** - N. 11 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- **Sezione 4** – Business Plan;
- **Sezione 5** - Autocertificazione, in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, resa dal professionista incaricato Ing. Delio Cota;
- **Sezione 5a** - Sostenibilità ambientale dell'investimento resa dal professionista incaricato Ing. Delio Cota;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso resa da Annamaria CAVALIERE in qualità di Legale Rappresentante;
- Atto costitutivo e Statuto;
- bilanci degli ultimi due esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015, antecedenti alla data di presentazione dell'istanza di accesso;

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

- Documentazione equipollente al libro soci, rappresentata da visura storica estratta dal Registro delle Imprese in data 19/12/2016, recante informazioni circa le partecipazioni rilevanti (azionisti aventi una quota superiore al 5% nel capitale sociale di Sitael S.p.A.);
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di locazione per uso commerciale sottoscritto il 28/05/2014 e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 3646 serie 3T;
- Planimetria con evidenza dei locali, sede di investimento;
- Visura storica per immobile n. T165327 del 14/10/2014 rilasciata dall'Agenzia delle Entrate di Bari (Foglio: 6 Particella: 1246 Sub. 1);
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Delio COTA, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri, permessi necessari e tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Giuseppe PERICOLO.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

La Sezione 1B - Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" dell'impresa aderente Blackshape S.p.A. è stata firmata digitalmente in data 30/12/2016 dal Rappresentante Legale, sig. Luciano BELVISO, in carica alla data di presentazione della domanda. Il modulo di domanda è corredato degli allegati obbligatori indicati dall'art. 12 dell'Avviso (trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it); in dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza resa dal sig. Luciano BELVISO, in qualità di Rappresentante legale dell'impresa Blackshape S.p.A., mediante apposizione di firma digitale;
- **Sezione 3** - N. 10 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale;
- **Sezione 4** – Business Plan;
- **Sezione 5** - Autocertificazione in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, per l'area ubicata in zona aeroportuale Bari-Palese al viale Enzo Ferrari e per l'area ubicata nel comune di Monopoli in S.S. 16 km 841+900, rese con firma digitale dal professionista incaricato Ing. Delio Cota;
- **Sezione 5a** - Sostenibilità Ambientale dell'investimento per l'area ubicata in zona aeroportuale Bari-Palese al viale Enzo Ferrari e per l'area ubicata nel comune di Monopoli in SS 16 km 841+900; rese con firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Delio Cota;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso firmata digitalmente;
- Atto costitutivo e Statuto;
- Copia del Libro Soci;
- bilanci degli ultimi due esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015, antecedenti alla data di presentazione dell'istanza di accesso, firmati digitalmente;

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27


Codice Progetto: YW6YTB

- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di locazione ad uso diverso dall'abitazione sottoscritto il 20/03/2013 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 232 serie 3T in data 27/03/2013, e contratto di subconcessione sottoscritto in data 08/07/2016, repertorio n: 662 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 7960 serie 3;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Delio Cota, circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, per l'area ubicata in zona aeroportuale Bari-Palese al viale Enzo Ferrari e per l'area ubicata nel Comune di Monopoli in SS 16 km 841+900, recanti timbro dell'Ing. Delio Cota (firmato digitalmente).

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

La Sezione 1B - Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" dell'impresa aderente Transpod Italy S.r.l. è stata firmata digitalmente in data 30/12/2016 dalla Rappresentante legale, sig.ra Palma Rosa Angelillo, in carica alla data di presentazione della domanda. Il modulo di domanda è corredato degli allegati obbligatori indicati dall'art. 12 dell'Avviso (trasmessi telematicamente con l'*upload* previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it); in dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza resa in data 29/12/2016, da Palma Rosa ANGELILLO, in qualità di Rappresentante Legale dell'impresa Transpod Italy S.r.l., mediante apposizione di firma digitale;
- **Sezione 3** - N. 2 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale;
- **Sezione 4** - Business Plan;
- **Sezione 5** - Autocertificazione in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettività del progetto alle principali normative ambientali, resa con firma digitale dal professionista incaricato Ing. Delio Cota;
- **Sezione 5a** - Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa con firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Delio Cota;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso firmata digitalmente;
- Atto costitutivo e Statuto;
- Verbale d'assemblea, repertorio n. 32526 raccolta n. 14588 del 22/12/2016, con relativa delibera sui seguenti ordini del giorno:
 - modifica della sede sociale dalla Via Alberto Dominutti 20 - Verona, alla Via San Sabino n. 21 - Mola di Bari (BA);
 - revoca dello stato di liquidazione;
 - modifica della denominazione sociale in "TRANSPOD ITALY S.r.l.";
 - modifica dell'oggetto sociale;
- Copia dei bilanci di esercizio (firmati digitalmente) al 31/12/2014, al 31/12/2015;

coll


CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di comodato gratuito sottoscritto il 22/12/2016 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 11779, in data 23/12/2016;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Delio Cota, circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Delio Cota (firmato digitalmente).

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo** per le tre imprese istanti.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Soggetti istanti

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

SITAEI S.p.A. è fra le più significative aziende private italiane operanti nel settore aerospaziale. Nata nel 2002¹, come Mel System S.r.l., per occuparsi prevalentemente di sistemi elettronici destinati al settore ferroviario, a partire dal 2009 ha rivolto il suo interesse al settore aerospaziale. In seguito ad un'operazione di fusione (registrata a Bari il 14/12/2011 al n. 36966/1T) mediante incorporazione della Sitael Aerospace S.r.l. nella Mel System s.r.l., SITAEI S.p.A. si inserisce nel processo di riorganizzazione che vede protagoniste le società partecipate dalla Angelo 2 s.r.l. unipersonale (controllata al 100% da Vito Pertosa). SITAEI S.p.A. ha sede legale, operativa ed amministrativa in Mola di Bari alla Via San Sabino n. 21, dove svolge, come **attività prevalente**: "Progettazione, costruzione di sistemi e apparecchi di misura diagnostica e controllo, elettrici, elettronici e ottici, dispositivi e sistemi nel campo della robotica per l'automazione di ufficio e per applicazioni spaziali" (Codice ATECO 2007: 26.51.29 *Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione, di contatori di elettricità, gas, acqua ed altri liquidi, di bilance analitiche di precisione (incluse parti staccate ed accessori)*).

La società dispone delle seguenti sedi sul territorio italiano:

- Unità locale BA/4 – Laboratorio -ubicata in Via Oberdan, 70 a Monopoli (BA) ove viene esercita attività di "prototipazione e produzione di sistemi per la diagnostica e segnalamento ferroviario" (Codice ATECO 2007: 26.51.29 e 27.90.01);
- Unità locale BA/9 – Laboratorio/Deposito ubicata in SP 231 KM 1,300 snc a Modugno (BA) ove viene esercita "attività di "prototipazione e produzione di sistemi per la diagnostica e segnalamento ferroviario" (Codice ATECO 2007: 26.51.29);
- Unità locale FO/1 – Laboratorio/Ufficio ubicata in Via Guarini n. 13 (int. 1 e 3) a Forlì, ove viene esercita attività di "ricerca, progettazione, costruzione di apparecchiature elettro-opto-meccaniche destinate allo spazio" (Codice ATECO 2007: 26.51.1);
- Unità locale GR/1 – Ufficio - ubicata in Via Birmania, 131 a Grosseto ove viene esercita attività di: "uffici tecnici per settore energia e fotovoltaico" (Codice ATECO 2007: 26.51.29);

¹ Costituita con atto del 06/03/2002, iscritta presso il Registro delle Imprese di Bari con numero REA 443422 dal 02/04/2002 ed attiva dal 13/10/2003.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

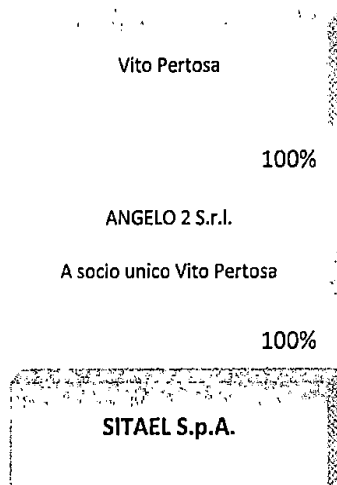
Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- Unità locale PI/2 – sede operativa – ubicata in Via Livornese, 1019 a San Piero a Grado (PI) ove viene esercitata attività di "fabbricazione, ricerca e progettazione di sistemi, componenti e moduli elettronici, sia per conto proprio che di terzi, in settori a tecnologia avanzata con particolare riferimento ai comparti di aerospaziale, elettronico e microelettronico in genere, consulenza e prestazione di servizi nell'ambito dell'elettronica e della micro elettronica" (Codice ATECO 26.51.1)
- Unità locale PI/3 – laboratorio/ufficio ubicata in Via Gherardesca, 5 a Z.I. Ospedaletto (Pisa) ove viene esercitata attività: "progettazione realizzazione e commercializzazione di sistemi aerospaziali o di potenziale applicazione aerospaziale, attrezzature ed impianti di prova" (Codice ATECO2007: 30.30.09);
- Unità locale PI/4 – deposito – ubicata in Via Gherardesca, 11 a Z.I. Ospedaletto (Pisa) ove viene esercitata attività di "deposito materiale e officina meccanica" (Codice ATECO 26.51.29);
- Unità locale PI/5 – Ufficio amministrativo/ Ufficio – ubicata in Via Gherardesca, 15 a Z.I. Ospedaletto ove viene esercitata attività di "uffici tecnici laboratori ed amministrazione" (Codice ATECO 2007: 26.51.29).

Si riporta di seguito la composizione societaria della SITAEL S.p.A.:



Dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA, sottoscritta digitalmente, risulta che il capitale sociale, interamente versato dal socio unico Angelo 2 S.r.l., ammonta a € 3.000.000,00, e che i legali rappresentanti della Sitael S.p.A. sono:

- Annamaria Cavaliere, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- Nicola Zaccheo, in qualità di Amministratore Delegato.

In merito al **requisito dimensionale** di Sitael S.p.A. si conferma la classificazione di **Grande Impresa** dichiarata nella Sezione 1a e risultante dai dati riportati nella Schermata 2 - Informazioni sulla dimensione del Soggetto Proponente" del Business Plan.

In particolare, dall'ultimo bilancio approvato al 31/12/2015 prima della presentazione dell'istanza e dal business plan, è possibile evincere quanto segue:

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Dati relativi alla dimensione di impresa

Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di Bilancio (€)
535,74	111.439.537,00	340.859.072,00

I su scritti parametri dimensionali rappresentano l'aggregazione dei valori di occupati (ULA), fatturato e totale di bilancio sotto riportati:

Dati relativi alla sola impresa Sitael S.p.A.

Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di Bilancio (€)
174,83	13.259.434,00	47.351.071,00

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate immediatamente a monte/valle dell'impresa Sitael S.p.A.

Impresa	Percentuale di Partecipazione %	Qualifica di Impresa	Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di Bilancio (€)
SITAE HELLA S.S.	100,00	Collegata	5,0	205.000,00	205.000,00
Angelo 2 S.r.l.	100,00	Collegata	7,81	1.149.861,00	43.845.634,00

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate alle imprese associate e/o collegate a monte o a valle della Angelo 2 S.r.l.

Impresa	Percentuale di Partecipazione %	Impresa alla quale è associata o collegata	Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di Bilancio (€)
Dreamslair S.r.l.	95,00	Angelo 2 S.r.l.	0	100.000,00	1.084.256,00

Partecipazioni dei singoli soci in altre imprese

Denominazione Impresa	Cod. ATECO	% Fatturato tra le imprese partecipate dal socio	Partita IVA / Codice Fiscale	%	Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di Bilancio (€)	elenco soci e percentuale di partecipazione
Mer Mec spa	30.20.02	53,38	05033050963	0,00	348,10	96.725.242,00	248.373.111,0	Pertosa Vito tramite Angelo S.r.l. (100,00%)

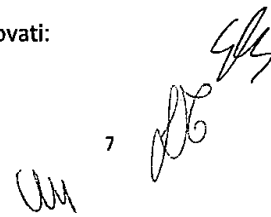
In conclusione, Sitael S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa, risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha approvato i bilanci relativi agli esercizi chiusi al 31/12/2014 ed al 31/12/2015.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

Esclusione della condizione e) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

7


CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

SITAEL S.p.A.		
	2014	2015
A) Patrimonio Netto	4.981.868	12.262.960
Uttili a nuovo	-2.228.105	-2.418.407
Utile del periodo	-190.303	63.436
Capitale sociale	3.000.000	3.000.000
Riserve	4.400.276	11.617.931
B) Indebitamento	36.636.371	32.674.525
RAPPORTO B)/A)	7,35	2,66
C) EBITDA (MOL)	2.170.962	2.472.411
D) Interessi Passivi	233.814	304.241
RAPPORTO C)/D)	9,28	8,13

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile, è inferiore a 7,5 e
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: SITAEL S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, sottoscritta digitalmente dai legali rappresentanti di Sitael S.p.A., l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dal soggetto proponente alla lett. j) della Sez. 1a Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta che "il soggetto proponente non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Blackshape S.p.A. - costituita in data 19 marzo 2009 - ha sede legale ed operativa in Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale dove svolge attività di "fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO 2007: 30.30.09).

Blackshape S.p.A. nasce come Start Up innovativa.

Il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta a € 1.000.000,00.

Handwritten signatures and initials:
 C/S
 C/S
 C/S

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Istanza di Accesso n. 27

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YYT8

La composizione societaria di Blackshape S.p.A. risulta costituita come di seguito riportato:

BLACKSHAPE
S.p.A.

Pertosa Angelo Matteo	Belviso Luciano	Petrosillo Angelo	Angelo 2 S.r.l.
38,13%	27,56%	15,31%	19,00%

Blackshape svolge attività di progettazione, prototipazione, fabbricazione e vendita di aeromobili. Trattasi, in particolare, di velivoli leggeri e ultraleggeri, aerei cosiddetti low wing, in fibra di carbonio per il trasporto di passeggeri. La società è entrata a far parte prima del Distretto Produttivo Aerospaziale e successivamente nel Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese.

Nel 2011 si è trasformata in società per azioni, con l'ingresso nel capitale sociale del Gruppo Angelo Investments e, sempre nel 2011, ha iniziato la produzione del primo modello, il Prime (Bk100), un velivolo biposto in tandem con propulsione ad elica.

Il Legale Rappresentante della Blackshape S.p.A. è il sig. Luciano Belviso, in qualità di Amministratore Delegato.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione è la sig.ra Anna Maria Cavaliere.

In merito al requisito dimensionale di Blackshape S.p.A. si conferma la classificazione di **Piccola Impresa** dichiarata nella Sezione 2 del Business Plan.

In particolare, dall'ultimo bilancio approvato al 31/12/2015 prima della presentazione dell'istanza, si evidenzia il rispetto dei parametri dimensionali di Piccola Impresa:

Occupati (014)	ATTIVITÀ (02)	TOTALE OBIETTIVI (03)
36	1.595.174,00	13.336.952,00

Si evidenzia che la società non risulta associata e/o collegata ad altre imprese; pertanto, Blackshape S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Piccola Impresa autonoma (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, ha due bilanci approvati.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

BLACKSHAPE S.p.A. (in migliaia di euro)	2014	2015
Patrimonio Netto	3.620.549	3.638.105
Capitale sociale	1.000.000	1.000.000
Riserve	4.241.965	4.241.963
Utile (perdite) a nuovo	(1.311.432)	(1.621.415)
Utile (perdite) del periodo	(309.984)	17.557

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Infatti, essendo Blackshape una Piccola Impresa in cui i soci hanno responsabilità limitata² per i debiti della società, si evidenzia che la stessa non ha perso più della metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: BLACKSHAPE S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ Transpod Italy S.r.l.

La società Transpod Italy S.r.l. è una società a responsabilità limitata con socio unico canadese Transpod inc, con sede legale in Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21 c/o Sitael S.p.A.

La società è stata costituita il 22/12/2016, a seguito di rilevamento del capitale sociale della società Venere Immobiliare S.r.l., in liquidazione, da parte del socio unico come risultante da copia del verbale di assemblea straordinaria (Atto notarile del 22/12/2016, Notaio dr. Alberto D'Abbicco - Repertorio n. 32526 - Raccolta 14588). L'assemblea totalitaria ha deliberato la modifica della sede sociale (da Via A. Dominutti, 20 a Verona, alla Via San Sabino a Mola di Bari); la sostituzione del liquidatore; la revoca dello stato di liquidazione e deliberazioni conseguenti; infine ha modificato l'oggetto sociale.

La società canadese Transpod Inc di Toronto, è una start up che intende a breve avviare la produzione di sistemi Hyperloop (come dettagliato nel seguito) per realizzare una rotta per il trasporto di mezzi e persone fra Toronto e Montreal e con l'acquisizione della nuova società, intende realizzare in Puglia un'unità produttiva dei sottosistemi della tecnologia Hyperloop.

La Transpod Italy S.r.l. è regolarmente iscritta nel Registro delle imprese di Bari n. REA 594746 dal 23/12/2016. Svolge attività di "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere" (Codice ATECO 2007 30.20.02). Il capitale sociale interamente versato è pari a € 10.000,00, come risulta dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA, sottoscritta digitalmente dalla sig.ra Angelillo Palma Rosa in qualità di Rappresentante Legale.

² Ai sensi dell'Allegato I della direttiva 2013/34/UE.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Istanza di Accesso n. 27

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YYT8

Transpod Inc.

100%

Transpod Italy S.r.l.

Le principali attività della società sono di seguito elencate:

- ricerca, progettazione, costruzione, installazione e manutenzione di veicoli ed attrezzature per la costruzione e manutenzione delle linee stradali, ferroviarie ed aeronautiche, di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica, di locomotori ed automotrici per il trasporto merci e di persone, di materiale rotabile ed autoveicoli e veicoli speciali in genere;
- ricerca, progettazione, costruzione ed installazione di sistemi elettronici ed apparecchi di misura e controllo elettrici ed elettronici;
- attività di ricerca e sviluppo per sistemi hardware e software consulenza sulla tecnologia ed ingegneria dei sistemi di trasporto.

La società è presente nella Regione Puglia con una porzione immobiliare, di circa 418 mq, ubicata in Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21 c/o Sitael S.p.A.

In merito al requisito dimensionale della Transpod Italy S.r.l., si conferma la classificazione di **Micro Impresa** dichiarata nella Sezione 2 del Business Plan.

Dati relativi alla sola impresa Transpod Italy S.r.l. (ex Venere immobiliare S.r.l.) – Periodo di riferimento anni 2014 - 2015.

TRANSPOD ITALY S.R.L.	2014	2015
– Personale	0,00	0,00
– Fatturato	12.045,00	12.054,00
– Totale Bilancio	184.678,00	178.673,00

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate immediatamente a monte o a valle del soggetto Transpod Italy S.r.l. (esercizio 2015)

Impresa	Percentuale di partecipazione %	Qualifica di impresa	Occupati (UTA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
Transpod inc.	100,00	COLLEGATA	0,0	0,00	2.976,00

Pertanto, Transpod Italy S.r.l. presenta il requisito dimensionale di *Micro Impresa* (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, ha due bilanci approvati.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

TRANSPOD ITALY S.r.l. (Importi in euro)	2014	2015
Patrimonio Netto	120.611	120.043
Capitale sociale	10.000	10.000
Riserve	181.660	181.660
Utili (perdite) a nuovo	(70.242)	(71.050)
Utile (perdite) del periodo	(807)	(567)

Infatti, essendo Transpod Italy una Piccola Impresa in cui i soci hanno responsabilità limitata per i debiti della società, si evidenzia che la stessa non ha perso più della metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: TRANSPOD ITALY S.r.l.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

Si precisa che i bilanci acquisiti relativi all'esercizio 2016 confermano la classificazione dimensionale delle tre imprese istanti, nonché l'esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà; tuttavia, per completezza informativa si prescrive che in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa aderente Transpod Italy S.r.l. fornisca una visura dell'impresa start-up canadese.

2.2. Oggetto dell'iniziativa

- Descrizione dell'investimento

sviluppo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Il progetto presentato è centrato sullo sviluppo e produzione di componenti e sistemi per la realizzazione della tecnologia di trasporto Hyperloop; si tratta di realizzare capsule (POD) viaggianti su monorotaia su cuscini d'aria in tubi sospesi in cui si sia creata una condizione di bassa pressione che riduce al minimo attriti e resistenze. Il sistema dovrebbe raggiungere velocità ultrasoniche.

In sintesi, all'interno del progetto, Sitael S.p.A. si occuperà dello sviluppo della tecnologia per il sistema di alimentazione *contactless* per i motori dei POD, e della componente hardware; BlackShape S.p.A. si occuperà di sviluppare e realizzare il telaio interno di una capsula (POD) del sistema hyperloop; infine, Transpod Italy S.r.l. si occuperà di sviluppare il sistema di segnalamento per la tecnologia hyperloop, abilitando i servizi di corretto distanziamento tra treni, di supervisionare la velocità rispetto ai limiti consentiti dai vincoli di linea.

Il programma di investimento proposto da Sitael S.p.A. (*impresa proponente*) prevede la realizzazione di investimenti in Attivi Materiali in Ricerca e Sviluppo per un ammontare complessivo di € 19.000.000,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S (€)			TOTALE INVESTIMENTO PROPOSTO/AMMISSIBILE (€)	QUOTA % COP
			RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE	RI - SS		
Gi proponente	SITAE S.p.A.	1.500.000,00	12.000.000,00	5.500.000,00	17.500.000,00	19.000.000,00	51,91%

Il programma di investimento proposto da Blackshape S.p.A. (*impresa aderente*) prevede la realizzazione di investimenti in Ricerca e Sviluppo e in Attivi Materiali per un ammontare complessivo di € 1.200.000,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S (€)			TOTALE INVESTIMENTO PROPOSTO/AMMISSIBILE (€)	QUOTA % COP
			RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE	RI - SS		
Pi aderente	BLACKSHAPE S.p.A.	100.000,00	900.000,00	200.000,00	1.100.000,00	1.200.000,00	3,28 %

Il programma di investimento presentato da Transpod Italy S.r.l. (*impresa aderente*) prevede la realizzazione di investimenti in Ricerca e Sviluppo e in Attivi Materiali per un ammontare complessivo di € 16.398.333,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

SOGGETTO	IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S (€)			INNOVAZIONE TECNOLOGICA	INVESTIMENTO PROPOSTO/AMMISSIBILE (€)	QUOTA % COP
			RI	SV	RI - SS			
Micro Impresa aderente	TRANSPOD ITALY S.R.L.	1.315.000	7.250.000	5.833.333	13.083.333	2.000.000	16.398.333	44,81%

❖ Sitael S.p.A. (*impresa proponente*)

L'investimento proposto da Sitael S.p.A. rientra nel settore degli investimenti di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Sitael S.p.A.	Codice ATECO indicato dall'impresa proponente: ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"
---------------	--

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

	<p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria" ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"
--	--

Rispetto al Codice ATECO attribuibile all'iniziativa si conferma il Codice ATECO indicato dall'impresa proponente, ovvero 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria" e si aggiunge, in riferimento alle spese in Attivi Materiali, il codice Ateco 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

L'investimento presentato da Blackshape S.p.A. rientra nel settore degli investimenti di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Blackshape S.p.A.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"
	<p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

Rispetto al Codice ATECO attribuibile all'iniziativa si conferma il Codice ATECO indicato dall'impresa proponente, ovvero 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca", e si aggiunge, data la tipologia di investimento proposto, il 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

L'investimento presentato da Transpod Italy S.r.l. rientra nel settore degli investimenti di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Transpod Italy S.r.l.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"
	<p>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

Rispetto al Codice ATECO attribuibile all'iniziativa, si conferma il Codice ATECO indicato dall'impresa proponente, ovvero 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere", e si aggiunge, data la tipologia di investimento proposto, il 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".

• Requisiti

a) Localizzazione dell'iniziativa in Puglia:

• Sviluppo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

Gli investimenti proposti da Sitael S.p.A. interesseranno la sede operativa di Mola di Bari (BA), sita in Zona P.I.P., alla via San Sabino n. 21 (catastalmente individuato al N.C.E.U. al foglio 6 particella 1246 sub. 1).

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Gli investimenti proposti da Blackshape S.p.A. interesseranno la sede di Monopoli (BA), S.S. 16 Km 841+900 (catastalmente individuato al foglio di mappa n. 4, particelle 404, 406, 431).

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Gli investimenti presentati da Transpod Italy S.r.l. in R&S e in Attivi Materiali, interesseranno una porzione immobiliare di circa 418 mq facente parte del fabbricato, di proprietà della Sitael S.p.A., in Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21 catastalmente individuato al Foglio 6 Particella 1246 Sub. 3.

Pertanto, per le n. 3 imprese istanti, è stata rispettata la disposizione dell'art. 5 dell'Avviso CdP che sancisce l'obbligo che le iniziative agevolabili siano riferite ad unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

b) Dimensione del programma di investimento:

Il Contratto di Programma proposto da Sitael S.p.A. (impresa proponente) prevede la realizzazione di investimenti anche da parte della Blackshape S.p.A. (impresa aderente) e della Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente), per un ammontare complessivo di € 36.598.333,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S (€)			INNOVAZIONE TECNOLOGICA	TOTALE INVESTIMENTO PROPOSTO/AMMISSIBILE (€)	QUOTA CDP
			RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE	ATTIVI MATERIALI			
GI Proponente	SITAEI S.p.A.	1.500.000,00	12.000.000,00	5.500.000,00	17.500.000,00	0,00	19.000.000,00	51,91%
PMI Aderente	BLACKSHAPE S.p.A.	100.000,00	900.000,00	200.000,00	1.100.000,00	0,00	1.200.000,00	3,28%
PMI Aderente	TRANSPOD ITALY SRL	1.315.000,00	7.250.000,00	5.833.333,00	13.083.333,00	2.000.000,00	16.398.333,00	44,81%
TOTALE Cdp		2.915.000,00	20.150.000,00	11.533.333,00	31.683.333,00	2.000.000,00	36.598.333,00	100,00%

Coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso CdP, le istanze di accesso generano una dimensione del Contratto di Programma di importo ammissibile compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 36.598.333,00 (di cui € 2.915.000,00 in Attivi Materiali, € 31.683.333,00 in R&S e € 2.000.000,00 in Innovazione tecnologica).

Si evidenzia che l'art. 2 comma 4 dell'Avviso CdP prevede che i programmi di investimento, promossi dalle PMI aderenti, devono riguardare investimenti in Attivi Materiali obbligatoriamente integrati con investimenti in Ricerca e Sviluppo e/o con investimenti in Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione.

In dettaglio, il programma proposto dalla Blackshape S.p.A. prevede investimenti complessivi pari ad € 1.200.000,00 (di cui € 1.100.000,00 in Ricerca e Sviluppo e € 100.000,00 in Attivi Materiali), e il programma proposto dalla Transpod Italy S.r.l. prevede investimenti

Handwritten signatures and initials: "cam", "de", "GB".

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

complessivi pari ad € 16.398.333,00 (di cui € 13.083.333 in Ricerca e Sviluppo, € 2.000.000,00 in Innovazione tecnologica e € 1.315.000,00 in Attivi Materiali).

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, comma 5 dell'Avviso, nell'ambito della istanza di accesso in esame, risultano rispettate le seguenti percentuali di composizione:

- il programma di investimenti di competenza di Sitael S.p.A. (GI proponente) presenta spese ammissibili pari al 51,91% dell'importo complessivamente ammissibile (quindi superiore al 50%);
 - il programma di investimento di competenza di Blackshape S.p.A. (PMI aderente) presenta spese ammissibili non inferiori a euro 1 milione e investimenti in Attivi Materiali integrati con investimenti in R&S (art. 2. Comma 4, dell'Avviso);
 - il programma di investimento di competenza di Transpod Italy S.r.l. (PMI aderente) presenta spese ammissibili non inferiori a euro 1 milione e investimenti in Attivi Materiali integrati con investimenti in R&S/Innovazione (art. 2. Comma 4, dell'Avviso).
- c) Settore di riferimento del programma di investimento proposto e riconducibilità del medesimo alle aree di innovazione previste dall'art. 4 Avviso CdP

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa proponente Sitael S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

a) **MANIFATTURA SOSTENIBILE;**

1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Trasporti);

KET - Micro e Nanoelettronica: il progetto industriale insiste principalmente sulle tecnologie micro e nanoelettroniche, con particolare riferimento allo sviluppo dei sistemi odometrici, alle tecnologie hardware per il segnalamento, alla elettronica di comunicazione per la circolazione, ai sistemi di misura per la geometria della via di corsa, ecc. La KET micro e nanoelettronica ha un ruolo fondamentale nel progetto poiché rende possibile la miniaturizzazione delle unità microelettroniche (sensori e componenti di bordo) e la messa a punto di nuove tecnologie di trasmissione dell'energia a mezzo plasma, di rilevamento della posizione dei POD e di segnalamento per sistemi di trasporto hyperloop.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Blackshape S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

a) **MANIFATTURA SOSTENIBILE;**

1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Meccatronica, trasporti (ferroviario);

KET - Materiali avanzati: la proposta è finalizzata allo sviluppo della tecnologia HYPERLOOP mediante l'implementazione, in scala ridotta, del telaio di una capsula/vagone denominata POD, completamente realizzato in fibra di carbonio.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Istanza di Accesso n. 27

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YYT8

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Transpod Italy S.r.l. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

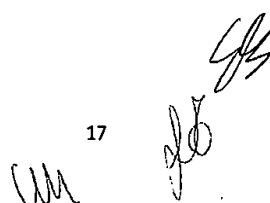
a) **MANIFATTURA SOSTENIBILE;**

1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Meccatronica, trasporti (ferroviario);

KET - **Micro e Nanoelettronica**: il progetto industriale insiste principalmente sulle tecnologie micro e nanoelettroniche, con particolare riferimento allo sviluppo dei sistemi odometrici, alle tecnologie hardware per il segnalamento, alla elettronica di comunicazione per la circolazione, ai sistemi di misura per la geometria della via di corsa, ecc. Non è trascurabile anche il riferimento alle tecnologie abilitanti legate ai materiali avanzati, soprattutto con riferimento allo sviluppo del telaio del POD.

La coerenza dell'iniziativa proposta con Area di innovazione/Settore applicativo/KET su esposta trova riscontro nella valutazione dell'esperto che ha esaminato la portata innovativa del progetto (come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso) successivamente riportata.

L'esito della valutazione circa la ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso è **positivo** per le n. 3 imprese istanti.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

Esame preliminare della domanda

A. *Eventuali criticità/macroscopiche inammissibilità/irritualità/incongruità riscontrate nel format di domanda*

Non sono state rilevate criticità rilevanti.

B. *Esiti dell'eventuale interruzione con i soggetti r.t.c. n.*

Non pertinente.

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'iniziativa

3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente

Il programma di investimenti in Attivi Materiali presentato da Sitael S.p.A., da realizzare congiuntamente alle PMI aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l., è finalizzato allo sviluppo e produzione di componenti e sistemi per la realizzazione della tecnologia di trasporto Hyperloop. Si tratta di realizzare capsule (POD) viaggianti su monorotaia su cuscini d'aria in tubi sospesi in cui si sia creata una condizione di bassa pressione che riduce al minimo attriti e resistenze. Il sistema dovrebbe raggiungere velocità ultrasoniche, spinto da motori lineari con consumi energetici relativamente contenuti e in larga parte soddisfatti, almeno nelle intenzioni, con energie rinnovabili.

Il programma d'investimenti in Ricerca e Sviluppo è rivolto allo studio e all'implementazione di alcuni dei sottosistemi costituenti l'innovativo sistema di trasporto HYPERLOOP; una tecnologia hardware destinata ad applicazioni per il trasporto di merci e passeggeri, ad alta velocità (circa 1.200km/h), la cui implementazione e industrializzazione darà vita a un sistema di trasporto che consentirà non solo di accorciare le distanze, ma anche di diminuire traffico e inquinamento. Il progetto si riferisce ad un mercato completamente nuovo e con un elevato grado di rischio, nonché a tecnologie non ancora ingegnerizzate e ad un sistema complessivo che deve essere costituito dall'integrazione di diverse componenti tecnologiche e che è attualmente caratterizzato da un TRL (Technology Readiness Level), riferito al sistema integrato nel suo complesso, non superiore a 4 (Technology Validated in Lab).

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

Sitael S.p.A., presso la sede esistente in Mola di Bari in Via San Sabino n. 21, implementerà le attività di Attivi Materiali e di R&S di sua competenza precedentemente descritte prevedendo di conseguire, a regime e grazie allo sfruttamento dei risultati di progetto e delle competenze professionali acquisite per conseguirli, una fetta crescente del mercato potenziale, con un fatturato aggiuntivo di circa 45 M€, solo nel triennio successivo all'entrata a regime della linea di produzione.

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014, la classificazione dell'iniziativa proposta da Sitael S.p.A. è la "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

In merito all'inquadramento dell'iniziativa proposta nella su scritta fattispecie si puntualizza quanto dichiarato dall'impresa Sitael S.p.A.:

sviluppo

18

mm
 flb
 gll

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sital S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

- nell'ottica della diversificazione della produzione perseguita attraverso l'implementazione degli investimenti proposti, le stime della capacità produttiva indicate per l'anno a regime sono cautelative, poiché si prevede la realizzazione di circa 18.000 prodotti/servizi, a fronte di una capacità produttiva massima per anno della sede di Mola di Bari di oltre 82.000 unità di prodotto/servizio;
- il valore contabile degli attivi che verranno riutilizzati, come registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni, è pari a € 4.603.820,00; ne consegue come l'ammontare ammissibile dei costi richiesti alle agevolazioni (€ 19.000.000,00) superi del 200% il valore degli stessi (€ 4.603.820,00). Il rapporto tra costi ammissibili e attivi riutilizzati è pari a 412,70%.

Tuttavia, in sede di istruttoria, si rileva che l'investimento iniziale (riferito ai soli attivi materiali) non soddisfa la condizione di superamento del 200% degli attivi riutilizzati secondo i dati forniti dall'impresa; tale circostanza non inficia l'ammissibilità della proposta in quanto l'iniziativa può essere inquadrata in un ampliamento di attività in ragione della operatività della proponente che ha già attivi i codici Ateco di riferimento dell'iniziativa proposta (30.30.09).

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande impresa proponente

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, Sital S.p.A. precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimenti in Puglia trova fondamento nella possibilità, concessa dalla Regione, di ottenere contributi pubblici sotto forma di Contratti di Programma Regionali.

Attivi Materiali

La società Sital S.p.A. chiarisce che lo stesso investimento realizzato al di fuori della Regione Puglia non risulterebbe redditizio, poiché la sua realizzazione dipende dall'utilizzo delle competenze tecniche esistenti nello stabilimento di Mola di Bari, il cui costo complessivo in termini di opere murarie ed attrezzature è stato circa di € 20 Mln. Inoltre, in assenza dell'aiuto, l'unico risultato ottenibile sarebbe stato il sistema di alimentazione al plasma per POD di potenza ridotta.

Al contrario, mediante il contributo, la Sital potrà acquisire la "camera a termovuoto", e quindi disporrà delle facilities necessarie al programma di investimento.

L'azienda, inoltre, dichiara che le altre sedi di Sital non dispongono degli spazi e della strumentazione necessaria per sostenere lo stesso investimento.

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate
Importo investimento pari ad €	190.000,00	1.500.000,00
Livello fatturato pari ad €	540.000,00	6.560.000,00
Capacità produttiva in termini unità/volumi prodotti	1	41
Impatto occupazionale	1	2
Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)	2,04	4,10
ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione	264.432,99	1.598.177,06

um
 RB
 G/S

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Ricerca e Sviluppo

La società Sitael S.p.A. ha dichiarato che l'obiettivo del programma, in termini di produzione, consiste nell'ampliare il catalogo prodotti, nel settore aerospazio, nel settore dei trasporti e nel settore Internet of Things (IoT), contribuendo alla crescita economica dell'azienda.

Pertanto, la Sitael S.p.A. dichiara che il business dei sistemi di propulsione alimentati da plasma ed i sistemi di alimentazione per i vettori POD di Hyperloop, rappresenta ad oggi un obiettivo strategico.

In assenza dell'aiuto pubblico Sitael non potrebbe sviluppare, nei tempi previsti dalla presente iniziativa, il sistema su vasta scala di alimentazione al plasma per i POD. L'unico risultato raggiungibile in assenza dell'aiuto pubblico e nel breve termine, sarebbe un sistema di alimentazione su scala ridotta e di bassa potenza, e per questo, l'iniziativa, senza l'agevolazione derivante dal Progetto HYPER, avrebbe una valenza tecnico-scientifica ed economica molto inferiore.

In termini numerici:

RISULTATI ATTESI	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO
Personale impegnato	19	120
Importo investimento	€ 2.800.000,00	€ 17.500.000,00
Tempi di realizzazione in mesi	48	36

3.1.3 Definizione degli obiettivi per la Piccola (Micro) Impresa aderente

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Blackshape S.p.A., presso la sede esistente in Monopoli SS 16 KM 841+900, implementerà le attività di Attivi Materiali e di R&S di sua competenza precedentemente descritte prevedendo di conseguire, a regime e grazie allo sfruttamento dei risultati di progetto e delle competenze professionali acquisite per conseguirli, una fetta crescente del mercato potenziale, con un fatturato a regime pari a € 15.560.000,00 in quanto intende assicurarsi nel 2021 la fornitura di 9 veicoli POD.

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014, la classificazione dell'iniziativa proposta da Blackshape S.p.A. è la "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

In merito all'inquadramento dell'iniziativa proposta nella su scritta fattispecie si puntualizza quanto dichiarato dall'impresa Blackshape S.p.A.:

- nell'ottica della diversificazione della produzione perseguita attraverso l'implementazione degli investimenti proposti, gli obiettivi di fatturato sono i seguenti: - Anno 2021: 3,51 Milioni di euro. - Anno 2022: 5,27 Milioni di euro. - Anno 2023: 8,95 Milioni di euro;
- il valore contabile degli attivi che verranno riutilizzati, come registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni, è pari a € 561.622,00; ne consegue come l'ammontare ammissibile dei costi richiesti alle agevolazioni (€ 1.200.000,00) superi del 200% il valore degli stessi (€ 561.622,00). Il rapporto tra costi ammissibili e attivi riutilizzati è pari a 213,67%.

Tuttavia, in sede di istruttoria, si rileva che l'investimento iniziale (riferito ai soli Attivi Materiali) non soddisfa la condizione di superamento del 200% degli attivi riutilizzati

20

sviluppo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

secondo i dati forniti dall'impresa; tale circostanza non inficia l'ammissibilità della proposta in quanto l'iniziativa può essere inquadrata in un ampliamento di attività in ragione della operatività della proponente che ha già attivi i codici Ateco di riferimento dell'iniziativa proposta (30.30.09).

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Transpod Italy S.r.l., presso la sede in Mola di Bari in Via San Sabino, 21, implementerà le attività di Attivi Materiali, R&S e Servizi di innovazione tecnologia, dei processi e dell'organizzazione, di sua competenza precedentemente descritte prevedendo di conseguire, a regime e grazie allo sfruttamento dei risultati di progetto e delle competenze professionali acquisite per conseguirli, una fetta crescente del mercato potenziale, assicurandosi nel 2021 la fornitura di 12 sistemi di segnalamento, comunicazione e geometria della rotaia.

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014, si conferma la classificazione dell'iniziativa proposta da Transpod Italy S.r.l. come "realizzazione di nuove unità produttive".

In merito all'inquadramento dell'iniziativa proposta nella descritta fattispecie si puntualizza quanto dichiarato dall'impresa Transpod Italy S.r.l.:

- Gli obiettivi di fatturato a partire dall'anno a regime sono: - Anno 2021: 8,76 Milioni di euro. - Anno 2022: 13,14 Milioni di euro. - Anno 2023: 24,97 Milioni di euro.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è positivo.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

Per l'esame della portata innovativa del progetto ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

3.2.1 Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" (insieme dei programmi di investimento previsti dai soggetti istanti)

Il progetto presentato dal soggetto istante è centrato sullo sviluppo e produzione di componenti e sistemi per la realizzazione della tecnologia di trasporto Hyperloop. Si tratta di una visione fortemente innovativa lanciata all'attenzione mondiale dall'imprenditore Elon Musk (CEO della Tesla Motors) e che prevede la realizzazione di capsule (POD) viaggianti su monorotaia su cuscini d'aria in tubi sospesi in cui si sia creata una condizione di bassa pressione che riduce al minimo attriti e resistenze. Il sistema dovrebbe raggiungere velocità ultrasoniche, spinto da motori lineari con consumi energetici relativamente contenuti e in larga parte soddisfatti, almeno nelle intenzioni, con energie rinnovabili. Preliminarmente alla descrizione del progetto presentato dal soggetto istante è necessario, data la particolarità e l'ambizione della tematica proposta, definire il contesto generale in cui lo sviluppo delle tecnologie Hyperloop è nato e si sta sviluppando. In primo luogo, è il caso di notare che il concept Hyperloop ideato da Musk non viola nessun principio fisico e riferisce a tecnologie già disponibili. Ciononostante, l'ingegnerizzazione del concetto è tutt'altro che agevole e deve scontrarsi con molti problemi pratici, la maggior parte dei quali legati a questioni di sicurezza e di compatibilità tra diverse tecnologie, nonché di utilizzo di alcuni di tali tecnologie in condizioni "limite". A titolo solo esemplificativo e tutt'altro che esaustivo, ci si

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

chiede, ad esempio, come possa essere realizzata una opportuna interazione tra i cuscinetti d'aria su cui dovrebbero viaggiare le capsule (sistemi a levitazione magnetica sono stati proposti in alternativa) e le condizioni di rarefazione da mantenere nel tubo, oppure cosa succederebbe alle capsule se si determinasse anche un piccolo disallineamento nei tubi data l'alta velocità, o anche quanto il sistema sia fragile rispetto ad incidenti casuali o procurati e come e con quali catastrofiche conseguenze si diffonderebbe l'onda di shock di un pur piccolo cedimento nella struttura dei tubi in cui sfrecciano le capsule, date le condizioni di semi-vuoto pneumatico. Allo scopo di risolvere le precedenti difficoltà tecnologiche (con un successo tutt'altro che scontato) e in considerazione del lungo e arduo cammino di ingegnerizzazione necessario, i progetti finalizzati alla realizzazione della tecnologia hyperloop si sono sostanzialmente coagulati con riferimento a tre cordate diverse, ognuna guidata da una azienda leader. Le due cordate che lavorano sul progetto da più tempo sono guidate dall'azienda Hyperloop One (ad oggi oltre 200 ingegneri sul progetto), legata a persone indirettamente associate a Musk, e dalla Hyperloop Transportation Technologies (ad oggi circa 800 ingegneri allocati sul progetto). Queste prime due cordate hanno già costruito dei prototipi e portato avanti alcuni esperimenti; hanno inoltre coinvolto alcune amministrazioni e hanno ottenuto o stanno contrattando i permessi a realizzare tratte dimostrative dell'opera o studi di fattibilità per la realizzazione di collegamenti (es.: Helsinki-Stoccolma, Abu Dhabi – Al Ain negli Emirates, ecc.). Una terza cordata, più recente, fa proprio capo alla canadese Transpod Inc., socio unico della Transpod Italy e a sua volta finanziata dalla Angelo Investments, che sta concentrando le proprie attenzioni sulla realizzazione di una tratta hyperloop in esercizio tra Toronto e Montreal.

Con particolare riferimento allo sviluppo delle capsule (POD), un'azienda di Musk (la SpaceX, prima agenzia spaziale privata del mondo, impegnata nell'altrettanto ambizioso progetto della colonizzazione del pianeta Marte) ha sponsorizzato e organizzato a partire dal 2015 una competizione aperta a team di studenti universitari e non-studenti per la realizzazione di un concept di POD, comprensivo di prototipo in scala ridotta, di una fase di progettazione e valutazione del progetto e di una fase di dimostrazione in scala ridotta su un tratto sperimentale realizzato dalla SpaceX stessa. Alla competizione hanno partecipato tra gli altri il politecnico di Monaco, il politecnico di Delft e il MIT di Boston, che si sono aggiudicati rispettivamente il premio per la capsula più veloce, per il progetto nel complesso migliore e per il progetto con il maggior grado di sicurezza. Le velocità raggiunte, la dimensione in scala della dimostrazione e altre limitazioni tecniche intrinseche alla dimostrazione sono tali da fare ritenere ancora ben lontana una soluzione finale anche per la sola parte POD; ciononostante, la partecipazione all'iniziativa dimostra l'interesse, almeno quello accademico, verso l'ingegnerizzazione del concept. È anche il caso di notare che, da un punto di vista della ingegneria dei sistemi di trasporto, possono essere avanzati alcuni dubbi sulla reale utilità di un sistema quale l'hyperloop (ove anche realizzabile e realizzato da un punto di vista tecnico) una volta che questo debba essere inserito nel contesto generale della mobilità ed effettivamente utilizzato per il trasporto di passeggeri e merci. Il sistema, infatti, si presta a realizzare collegamenti peer-to-peer su tratte lunghe (è stato stimato che sarebbe scarsamente utile ad esempio in Italia, caratterizzata da una significativa dispersione di poli attrattivi della mobilità); risente della competizione con la normale ferrovia ad alta velocità e di quella con i vettori aerei; necessita di una progettazione opportuna dell'andamento plano-altimetrico del tracciato e di una conseguente collocazione delle stazioni lontana da aree troppo complesse da un punto di vista della densità urbana e dell'abitato e, quindi, necessita di una rete di adduzione e di accesso/egresso dalle aree cittadine più urbanizzate del sistema.

AM

AGB

GLB

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Con riferimento specifico al soggetto istante ed ai soggetti aderenti, la proposta progettuale si caratterizza per una divisione dei ruoli tra le diverse aziende coinvolte. In particolare, all'interno del progetto, Sitael S.p.A. si occupa:

- dello sviluppo della tecnologia per il sistema di alimentazione *contactless* per i motori dei POD, per il quale l'azienda intende esplorare le possibilità di sviluppo della trasmissione della potenza elettrica tra infrastruttura e veicolo a mezzo plasma;
- della componente hardware del sistema odometrico hyperloop, per il quale l'azienda proponente evidenzia la necessità di tenere conto di non meglio definite stringenti normative di settore, di assicurare tempi di risposta compatibili con la velocità dei vettori, di utilizzare tecnologie della microelettronica e di comprendere funzioni per la sincronizzazione dei dati rilevati da tutti gli altri sensori e sistemi di bordo; tra le grandezze odometriche si intende dare particolare rilevanza alla velocità, abilitando capacità di previsione anche in presenza di fenomeni di moto non lineari;
- della componente hardware del sistema di segnalamento per la tecnologia hyperloop, per la quale l'azienda proponente intende perseguire obiettivi di massimizzazione della frequenza possibile sulla linea, resilienza del sistema alle condizioni estreme di velocità e di pressione ed alle conseguenti sollecitazioni meccaniche e termiche; il sistema dovrà assicurare, attraverso lo sviluppo della necessaria elettronica sia di bordo che di terra, anche una comunicazione radio ad alta disponibilità;
- di un sistema avanzato di prenotazione e pagamento *cashless* per titoli di viaggio mediante smartphone, per il quale l'azienda intende proporsi obiettivi soprattutto legati alla sicurezza delle transazioni in ambiente IoT e mobile, con tecnologie, tra le altre, di tokenizzazione dei dati e crittografia ellittica.

All'interno del progetto, BlackShape S.p.A. si occupa:

- di sviluppare la realizzazione del telaio interno di una capsula (POD) del sistema hyperloop, arrivando alla produzione di un prototipo in scala; la tecnologia di riferimento che l'azienda proponente intende utilizzare allo scopo è quella della fibra di carbonio;
- di integrare nella struttura del telaio vari tipi di sensori in grado di trasmettere, in tempo reale, informazioni riguardo la temperatura, la stabilità e l'integrità del POD.

All'interno del progetto, Transpod Italy S.r.l. si occupa:

- di sviluppare il sistema di segnalamento per la tecnologia hyperloop, abilitando i servizi di corretto distanziamento tra treni, supervisione della velocità rispetto ai limiti consentiti dai vincoli di linea, ecc.; lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione e abilitare l'automazione del traffico; le tecnologie da sviluppare dovranno occuparsi, tra l'altro, della determinazione di posizione e velocità del treno, controllo della propulsione e della frenatura, controllo del distanziamento dei POD; riconoscimento e gestione delle emergenze, etc.; a tale scopo sarà necessario curare l'integrazione stretta con le attività della proponente Sitael con particolare riferimento allo sviluppo delle componenti hardware del sistema di segnalamento;
- di sviluppare un sistema di comunicazione radio altamente disponibile per la comunicazione tra i sottosistemi di terra e di bordo; sovrapponendosi in questo caso con le attività della proponente Sitael;

sviluppo

23

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- di sviluppare un sistema di misura della geometria della rotaia orientato a stimare i parametri di livello longitudinale; sopraelevazione; allineamento della via di corsa; la tecnologia di rilievo sarà senza contatto e basata sul principio di triangolazione ottica;
- di realizzare un circuito di test per il sistema di misura della geometria della via di corso e per il sistema di segnalamento; l'ambizione è di effettuare dei test in condizioni operative reali.

Del progetto, in coerenza con la tematica della ingegnerizzazione e della industrializzazione del sistema hyperloop, fanno parte:

- ✓ per Sitael, in una ottica di diversificazione della produzione di uno degli stabilimenti, un investimento in macchinari e impianti per la acquisizione di una camera a termovuoto;
- ✓ per Blackshape, in una ottica di industrializzazione di prodotti innovativi prima non realizzati, un investimento in software specifici, workstation, stampi per componenti di telaio;
- ✓ per Transpod Italy, in una ottica di realizzazione di nuove unità produttive, dei servizi di consulenza alla innovazione (innovazione in campo ferroviario, introduzione di nuove tecnologie ferroviarie, trasferimento tecnologico in ambito ferroviario, addestramento personale in ambito ferroviario) e degli investimenti per macchinari e impianti (camere climatiche, banchi di laboratorio, strumentazioni di laboratorio, licenze software, server e workstation).

Parere sugli elementi di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte, sulla trasferibilità e validità del "Progetto Industriale"

Il progetto industriale proposto è estremamente ambizioso e si pone oltre il limite attuale dello stato dell'arte, risultando in tale senso fortemente innovativo e tendenzialmente con potenzialità dirompenti rispetto al mercato ed allo scenario industriale. Cionondimeno, alcuni aspetti delle tecnologie da utilizzare necessitano ancora di una fase di ricerca preindustriale, mentre altre, tra cui alcune di quelle identificate dai soggetti proponenti/aderenti al progetto, sono più mature; in ogni caso, la loro integrazione rappresenta un problema rilevante e il TRL (*Technology Readiness Level*) per il sistema hyperloop visto nel suo complesso è stimabile tra il livello 3 (*experimental proof of concept*) ed il livello 4 (*technology validated in lab*). La trasferibilità del progetto rispetto allo stato dell'arte, dunque, deve essere valutata come potenzialmente elevata, ma sostanzialmente non pienamente pertinente, date le caratteristiche di innovazione dirompente della tecnologia di riferimento e lo stato ancora immaturo della stessa.

Una eccezione alla innovatività del progetto proposto è rappresentata dalle attività legate allo sviluppo di un sistema di prenotazione e pagamento *cashless* per i titoli di viaggio. Sistemi di tale tipo sono già ampiamente utilizzati con diversi livelli di confidenza e sicurezza e rispetto agli sviluppi nel settore, dinamici e rapidi, non sembra che la proposta progettuale apporti particolari gradi di novità. È, inoltre, il caso di notare che tale aspetto della proposta può essere considerato marginale e non correlato con gli altri e la proposta nel suo complesso non perde di validità con l'eliminazione di tali attività e dei relativi costi.

Il contesto specifico del progetto è tale per cui avanzamenti nelle singole tecnologie abilitanti (o anche in parti e componenti del sistema hyperloop) non assicurano automaticamente un corrispondente avanzamento nella tecnologia complessiva del sistema e quindi non assicurano per loro il successo industriale della iniziativa e quindi la credibilità assoluta del progetto. La trasferibilità e validità del progetto industriale, dunque, devono

24

sviluppo





CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

essere valutate tenendo conto dell'elevato rischio e della concreta possibilità che il sistema hyperloop non sia messo a punto in tempi medio-brevi e/o sia messo a punto con tecnologie e da gruppi imprenditoriali concorrenti. In tale ottica è il caso di considerare che non sarebbe possibile la coesistenza di tecnologie diversificate o alternative a causa della stretta interoperabilità necessaria per il sistema hyperloop a livello globale.

In un simile contesto e con tali premesse sarebbe necessario poter valutare trasferibilità e validità del progetto industriale anche con riferimento ad un insuccesso dello sviluppo di hyperloop. Andrebbero dettagliati degli obiettivi di secondo livello che potrebbero essere comunque tradotti immediatamente in innovazione di prodotto rispetto a mercati e tecnologie meno *disruptive* ma comunque promettenti. È il caso, ad esempio, dei sistemi ferroviari ad alta velocità. Un tale esercizio di strategia industriale è scarsamente evidente nella proposta progettuale se non, in maniera embrionale ed involuta, proprio nella parte di proposta di Transpod Italy, cioè della azienda che più delle altre dovrebbe invece puntare tutto sull'obiettivo hyperloop. La definizione di strategie di innovazione "intermedie" e comunque di ricadute e sotto-prodotti del progetto industriale caratterizzati da minore rischio, ma da complanarità di direzione di sviluppo tecnologico, dovrebbe essere praticata estensivamente fin dalle fasi iniziali di concepimento del progetto stesso e deve essere sicuramente ben argomentata da un eventuale progetto definitivo.

Con riferimento alla credibilità del progetto rispetto alle caratteristiche del gruppo proponente, sorge spontaneo notare una certa autoreferenzialità industriale della iniziativa che, a partire dalla azienda canadese Transpod Inc. (socio unico di Transpod Italy), e con maggiore evidenza per le aziende italiane proponente e aderenti al progetto, sono fortemente caratterizzate dal capitale finanziario di Angelo Investments. È altrettanto evidente che alcune delle tecnologie di controllo della via di corsa ed altre tecnologie del campo ferroviario sono fortemente complanari agli interessi e specificità di un'altra azienda (Mermecc) della holding Angelo Investments, che figura anche come consulente di Transpod Italy nella fase di consulenza alla innovazione.

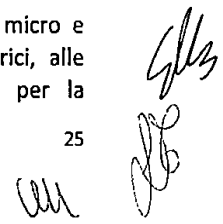
Più in generale, rispetto alla problematica della autoreferenzialità, andrebbe molto meglio chiarita la partecipazione attuale delle aziende proponente e aderenti al fermento di iniziative in corso a livello globale. Le strategie di partnership e di networking a livello globale nello sviluppo del sistema hyperloop, anche concorrenziale rispetto alle due maggiori cordate attualmente consolidatisi, dovrebbero essere assai più fortemente evidenziate. Tali aspetti andrebbero pienamente sviscerati in un eventuale progetto definitivo.

In termini conclusivi, la trasferibilità e validità del progetto industriale rimangono incerte perché legate all'elevato tasso di rischio intrinseco nell'obiettivo.

Riconducibilità e coerenza della proposta con le aree di innovazione secondo il documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente - approvazione dei documenti strategici (Smart Puglia 2020)" DGR n. 1732/2014 e s.m.i e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies (KET)" - 2014 a cura di ARTI

Il progetto industriale ricade nell'area di innovazione della Manifattura sostenibile, con particolare riferimento alla tematica della fabbrica intelligente ed al settore applicativo dei trasporti, ma con potenziali ricadute anche nei settori applicativi dell'aerospazio e dell'aeronautica, nonché nel settore della mecatronica.

In termini di KETs il progetto industriale insiste principalmente sulle tecnologie micro e nanoelettroniche, con particolare riferimento allo sviluppo dei sistemi odometrici, alle tecnologie hardware per il segnalamento, alla elettronica di comunicazione per la



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

circolazione, ai sistemi di misura per la geometria della via di corsa, ecc. Non è trascurabile anche il riferimento alle tecnologie abilitanti legate ai materiali avanzati, soprattutto con riferimento allo sviluppo del telaio del POD. Le aziende, proponente e aderenti, evidenziano anche una attinenza con le tecnologie della informazione e comunicazione, grazie all'utilizzo di un SW gestionale in grado di ottimizzare e supportare tutte le attività legate alla gestione dei processi aziendali e di pianificare e gestire i tempi e le risorse. Si evidenzia come quasi tutte le componenti oggetto del progetto industriale di sviluppo siano trasversalmente interessate da un contenuto innovativo di tipo ICT.

Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b)

Il programma di investimento della Grande impresa proponente è inquadrabile come:

a. Progetto di Ricerca e Sviluppo che può essere integrato con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

Il programma di investimento presentato dalla grande impresa proponente SITAEL, e sinergicamente ed unitariamente completato dalle imprese aderenti Blackshape e Transpod Italy, è orientato allo sviluppo di tecnologie in stato ancora preliminare di maturità tecnologica e, soprattutto, all'integrazione di tali tecnologie all'interno di sistemi complessivi caratterizzati da una forte immaturità tecnologica. La natura principale del programma di investimento è, dunque, finalizzata ad obiettivi di ricerca e sviluppo che possono essere integrati con azioni di industrializzazione direttamente finalizzate a trasferire l'innovazione in sfruttamento industriale e valorizzazione economica.

Eventuali indicazioni, per il soggetto istante, utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

- ☑ Il soggetto Transpod Italy deve differenziare più chiaramente il proprio ruolo rispetto al soggetto Sitael con riferimento alle attività relative al sistema di segnalamento e, in particolare modo, con riferimento alle attività relative alle comunicazioni radio tra i sottosistemi di terra e bordo;
- ☑ Il soggetto Sitael deve dettagliare in maniera chiara e incontrovertibile le caratteristiche innovative (anche rispetto agli sviluppi in corso nel settore) del sistema di prenotazione e pagamento cashless, o in alternativa stralciarli dal progetto industriale unitamente ai relativi costi;
- ☑ Tutti i soggetti devono definire le strategie industriali "intermedie" che permettano di valutare la validità del progetto anche in presenza di un fallimento della sfida hyperloop; evidenziare con maggiore dettaglio quali possano essere sotto-prodotti del progetto industriale caratterizzati da minore rischio, ma da complanarità di direzione di sviluppo tecnologico con il progetto stesso;
- ☑ Il soggetto Sitael deve evidenziare meglio l'inserimento nel contesto internazionale (a parte Transpod Inc.) del progetto e le strategie di partnership e di networking a livello globale nello sviluppo del sistema hyperloop, anche concorrenziale rispetto alle due maggiori cordate attualmente consolidatisi;
- ☑ Tutti i soggetti devono evidenziare fin dall'inizio, con particolare riferimento ai programmi di ricerca e sviluppo cui concorrono, la stima di ripartizione percentuale dei costi tra i diversi obiettivi realizzativi del progetto.

Giudizio finale complessivo

sviluppo

26

COM

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6VYT8

Il progetto presentato è pienamente congruente rispetto alle aree di innovazione previste dall'avviso. Il potenziale innovativo è molto elevato, se non addirittura dirimente, così come lo è il rischio di non raggiungere gli ambiziosi obiettivi prefissati. Alcune attività presentano un livello non coerente con le altre di innovatività, che potrebbe essere meglio chiarito; in alternativa, tali attività (tipicamente quelle per lo sviluppo del sistema di prenotazione e pagamento *cashless*) potrebbero essere stralciate dal progetto senza inficiarne in alcun modo caratteristiche, natura e peculiarità e permettendo invece una opportuna riduzione dei costi.

Per un giudizio pienamente positivo sul progetto sarebbe necessario ricevere ulteriori elementi dal soggetto istante, con particolare ma non esclusivo riferimento alla necessità di descrivere una strategia industriale che mitighi il rischio, estremamente elevato, che gli obiettivi di realizzazione di componenti hyperloop non siano raggiunti, che un sistema effettivamente funzionante non sia realizzato, o che il sistema nel suo complesso non sia sviluppato nel breve-medio termine o sia sviluppato da altri e con tecnologie alternative e incompatibili con quelle del progetto.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è positivo per la totalità delle imprese istanti.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

Indici Sitael S.p.A. (impresa proponente)	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	1,40	3
Investimento/Patrimonio Netto	1,55	2
Totale		5

Indici Blackshape S.p.A. (impresa aderente)	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	0,75	3
Investimento/Patrimonio Netto	0,33	3
Totale		6

Indici Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	1.360,40	1
Investimento/Patrimonio Netto	1,49	3
Totale		4

Handwritten signatures and initials, including a large signature 'GJS' and other initials 'AM' and 'AB'.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

Si evidenzia che, per il calcolo del "Rapporto tra investimento e patrimonio netto", ai sensi di quanto previsto nell'Allegato B dell'Avviso – *Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione* – al patrimonio netto è stato sommato l'apporto di mezzi propri, pari a € 10.970.000,00, necessari alla realizzazione del Contratto di Programma. In dettaglio, l'impresa Transpod Italy S.r.l. ha trasmesso copia del verbale di assemblea dei soci del 27/12/2016, firmata digitalmente dal legale rappresentante Palma Rosa Angelillo, con cui l'Assemblea, con voto unanime, delibera di "impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile Contratto di Programma HYPHER, utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti, da effettuarsi in modo che il Patrimonio Netto della società sia di almeno € 10.970.000,00". Con l'apporto di mezzi propri, il rapporto tra investimento e patrimonio netto risulta pari a 1,49 e di conseguenza il punteggio complessivo risulta pari a 4. Si rammenta che tale apporto costituisce condizione di ammissibilità e, pertanto, la stessa deve essere assicurata sino all'erogazione finale del contributo.

L'esito delle verifiche effettuate per la Grande Impresa proponente Sitael S.p.A., per le imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo**.

3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

- Aspetti qualitativi

- ❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

Sulla base delle informazioni rese nel *Business Plan*, Sitael S.p.A. è la più grande impresa privata italiana operante nel settore spazio. Appartiene alla holding Angelo Investments, un network di imprese high-tech attive nei mercati dell'aerospazio e dei trasporti, con più di 1000 dipendenti altamente qualificati. Sitael ha sviluppato negli anni competenze nella progettazione, sviluppo, produzione e qualifica di piccoli satelliti, payload ottici, sistemi di propulsione avanzata e per l'avionica di bordo. Sitael fornisce soluzioni complete per l'osservazione della terra, telecomunicazioni e per le missioni scientifiche basate sulle tecnologie dei piccoli satelliti all-electric con relativi servizi downstream.

Con più di 300 risorse qualificate e con infrastrutture avanzate, la società gestisce tutte le fasi della produzione, fornendo tecnologie e servizi all'avanguardia per applicazioni ad alta affidabilità. Il know-how acquisito nel corso degli anni pone Sitael in una posizione di leadership internazionale nei domini tecnologici di propria competenza, come dimostrato dalla fiducia accordata dalle principali agenzie spaziali (ASI, ESA, NASA, CNES e JAXA) e dalle più importanti aziende del settore (Airbus Defence Space, Thales Alenia Space, Ohb, Selexes, Com Dev, Air Liquide).

Dotata di infrastrutture di rilievo, reduce dall'acquisizione di alcune piccole società operanti nello stesso settore, SITAEL S.p.A. è certificata secondo gli standard ESA/NASA e vanta un portfolio clienti che include i principali attori, istituzionali e privati, del panorama internazionale aerospaziale. Riguardo allo spazio, l'esperienza storica nel settore della microelettronica e degli apparati per satelliti si è evoluta verso lo sviluppo di equipaggiamenti di volo (inclusendo sistemi di propulsione e payload innovativi) spingendosi verso la progettazione, sviluppo e produzione di piccoli satelliti, anche grazie ai numerosi

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

progetti di ricerca cui ha partecipato e ai notevolissimi, in termini percentuali, investimenti in ricerca e sviluppo.

La società Sitael S.p.A., ha sottoscritto mediante il PO FESR PUGLIA 2007-2013, due differenti Contratti di Programma denominati "Segnalamento", stipulato in data 27/05/2010, e "Consorzio SHIRA" del 22/09/2011, i quali hanno previsto investimenti in Attivi Materiali e Ricerca e Sviluppo sostenuti nella Regione Puglia; inoltre, l'impresa è coinvolta, mediante il PO FESR PUGLIA 2014-2020 nel Contratto di Programma EOSS che prevede investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo attraverso i quali intende implementare soluzioni e metodologie innovative rispetto allo stato dell'arte di payload, piattaforme per piccoli satelliti, sistemi ferroviari di bordo e di terra, sistemi di monitoraggio e controllo di e-vehicle, applicazioni IoT, nonché di servizi all'utenza.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel *Business Plan*, Blackshape S.p.A. costituita nel 2009 come azienda start-up innovativa, oggi rappresenta una impresa che opera nel campo della ricerca, dell'innovazione, della progettazione e della consulenza industriale per attività ad elevato contenuto tecnologico. L'azienda ha competenze nel settore della progettazione e realizzazione di aeromobili in materiale composito nonché di componenti in fibra di carbonio per velivoli ultraleggeri per il volo da diporto sportivo.

Blackshape S.p.A. è azienda leader al mondo nella produzione di velivoli ad elica biposto in tandem, integralmente realizzati in fibra di carbonio; essa è anche in grado di fornire prodotti in differenti segmenti di mercato come il settore del design, la nautica, l'aeronautica e può supportare con successo i propri clienti, assicurando performance ed affidabilità in termini di prodotto. Blackshape S.p.A. si affaccia nel mercato internazionale stringendo accordi di distribuzione con il centro di addestramento privato test Flying Academy of South Africa, con il Canada e negli Stati Uniti orientali.

Il continuo processo di ricerca e sviluppo spinge la società ad affiancare al prodotto iniziale "Bs Prime", un secondo velivolo, attualmente in fase di certificazione, di classe general aviation, il bk160.

Inoltre, l'interesse del mercato del velivolo "Bs Prime", ha reso necessario lo sviluppo di versioni speciali dello stesso per un utilizzo del velivolo come piattaforma multi-missione mirata a soddisfare le esigenze di mercato che afferiscono a problematiche quali la "homeland security", nell'ambito dei programmi finalizzati alla difesa della sicurezza interna e controllo del territorio. A tal proposito, la società ha già condotto e sviluppato, con risultati positivi, attività di studi di fattibilità e progettazione di una versione speciale per il pattugliamento delle coste e per il contrasto alla pirateria.

La società vanta accordi di distribuzione per Bielorussia, Belgio, Bulgaria, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Italia, Libia, Kazakistan, Moldavia, Marocco, Olanda, Portogallo, Romania, Russia, Slovacchia, Sud Africa, Tunisia, Emirati Arabi, Canada.

❖ Transpod Italy S.r.l (impresa aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel *Business Plan*, la società Transpod Italy S.r.l a socio unico, nasce a dicembre 2016 da altra impresa operativa rilevata, come già descritto in precedenza, ad opera della società canadese Transpod Inc, al fine di realizzare in Puglia un'unità produttiva dei sottosistemi della tecnologia "Hyperloop". Il veicolo Hyperloop, che sarà quasi due volte più veloce di un aereo, è destinato ad aggiungersi ai tradizionali vettori

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

di trasporto di merci e persone, treni; aerei, automobili e navi, così da diventare il "quinto mezzo di trasporto".

La società canadese Transpod Inc. di Toronto è una start up che intende a breve avviare la produzione di sistemi Hyperloop per realizzare una rotta per il trasporto di mezzi e persone fra Toronto e Montreal. Le principali attività della società sono di seguito elencate:

1. ricerca, progettazione, costruzione, installazione e manutenzione di veicoli ed attrezzature per la costruzione e manutenzione delle linee stradali, ferroviarie ed aeronautiche, di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica, di locomotori ed automotrici per il trasporto merci e di persone, di materiale rotabile ed autoveicoli e veicoli speciali in genere;
2. ricerca, progettazione, costruzione ed installazione di sistemi elettronici ed apparecchi di misura e controllo elettrici ed elettronici;
3. attività di ricerca e sviluppo per sistemi hardware e software, consulenza sulla tecnologia ed ingegneria dei sistemi di trasporto.

La mission di Transpod Italy è operare nell'ambito della tecnologia Hyperloop, ideata da Elon Musk, la quale ha le potenzialità di rivoluzionare il sistema dei trasporti, poiché riduce notevolmente i tempi di percorrenza. L'infrastruttura di trasporto è costituita da due tubi paralleli, poggiati su piloni, dentro ai quali una capsula in fibra di carbonio, detta POD, scorre senza contatto lungo una rotaia, grazie al principio della levitazione magnetica. Le capsule, sono movimentate da un complesso sistema di trazione, costituito da motori e propulsori al plasma a induzione lineare e compressori d'aria. Sarà una tecnologia sicura e sostenibile dal punto di vista dell'impatto ambientale, poiché i tradizionali motori a carburante vengono sostituiti da un sistema di alimentazione al plasma indotto da laser.

Nell'infrastruttura tubolare all'interno della quale viene creato il vuoto, i convogli possono viaggiare a velocità estremamente elevate (oltre i 1.100 Km/h) diminuendo al minimo l'attrito generato con l'aria e con i binari, sfruttando la levitazione magnetica.

Nella sede di Transpod Italy saranno realizzati alcuni sottosistemi della tecnologia Hyperloop, fra cui il sistema di segnalamento ed il sistema di comunicazione che congiuntamente operano il distanziamento fra i convogli ed evitano le collisioni ed il sistema di geometria della rotaia per il corretto posizionamento del POD lungo la rotaia ed il comfort del passeggero.

◦ Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari dei beneficiari.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci prodotti sono stati calcolati i seguenti indici:

INDICI SITAEI S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	11,30%	2	25,90%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/immobilizzazioni	1,35	3	1,38	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti – Rimanenze)/Passività Correnti	0,81	3	0,77	3
Totale Punteggio		8		9
Classi di Merito		1		1
CLASSE			1	

sviluppo

30

am

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

INDICI BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	44,12%	3	27,28%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,36	3	1,72	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti – Rimanenze)/Passività Correnti	0,87	3	1,33	3
Totale Punteggio		9		9
Classi di Merito		1		1
CLASSE			1	

INDICI TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	65,31%	3	67,19%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	0,73	1	0,73	1
Indice di liquidità: (Attività Correnti – Rimanenze)/Passività Correnti	3,91	3	2,43	3
Totale Punteggio		7		7
Classi di Merito		1		1
CLASSE			1	




• Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci prodotti. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

Indici SITAE S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	-0,038	0,005
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	0,010	0,010
Classe di merito		2

Indici BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	-0,086	0,005
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	-0,032	0,014
Classe di merito		2

Indici TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	-0,007	-0,005
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	-0,006	-0,004
Classe di merito		3

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per tutte le imprese istanti, una valutazione positiva rispetto al criterio di selezione 4.

IMPRESA	Aspetti Patrimoniali Finanziari - Classe	Aspetti Economici - Classe	Criterio Valutazione 4
SITAE S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	1	2	Positivo
BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	1	2	Positivo
TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)	1	3	Positivo

Si precisa che dall'analisi dei bilanci d'esercizio relativi al 2016 la valutazione rimane positiva.

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

I piani di copertura finanziaria proposti dalle imprese istanti sono descritti nelle rispettive Sezioni 6 del business plan.

A tal riguardo si precisa che le previsioni di copertura formulate dall'impresa proponente Sitael S.p.A. e dalle imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. si sviluppano in un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, le imprese indicano quale data di completamento degli investimenti il 02/04/2020, entrata a regime il 31/12/2020 ed anno a regime il 2021.

Si evidenzia che l'avvio degli investimenti proposti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e dell'impresa aderente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

◦ Copertura finanziaria

❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Sitael S.p.A.:

FABBISOGNO (€)	ANNO AVVIO	ANNO 2	ANNO 3	TOTALE
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	0,00	200.000,00	1.300.000,00	1.500.000,00
Ricerca Industriale	2.150.000,00	5.660.000,00	4.190.000,00	12.000.000,00
Sviluppo Sperimentale	530.000,00	2.250.000,00	2.720.000,00	5.500.000,00
TOTALE COMPLESSIVO FABBISOGNI (€)	2.680.000,00	8.110.000,00	8.210.000,00	19.000.000,00
FONDI DI COPERTURA (€)	ANNO AVVIO	ANNO 2	ANNO 3	TOTALE
Riserva di PN e finanziamento soci infruttifero	0,00	6.500.000,00	3.137.000,00	9.637.000,00
Totale escluso agevolazioni	0,00	6.500.000,00	3.137.000,00	9.637.000,00
Ammontare agevolazioni concedibili	5.187.500,00	0,00	5.187.500,00	10.375.000,00
TOTALE FONDI	5.187.500,00	8.757.800,00	5.187.500,00	19.637.000,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 19.000.000,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

sviluppo

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

- ❖ riserve di Patrimonio Netto e finanziamento soci infruttifero per complessivi € 9.637.000,00.

✓ Rispetto alle riserve di patrimonio netto, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario dell'impresa proponente Sitael S.p.A. relativamente al 2015:

CAPITALE PERMANENTE	
Patrimonio Netto	12.262.960,00
<i>(di cui riserve disponibili per € 5.672.685,00)</i>	
Fondo per rischi e oneri	1.365.887,00
TFR	2.005.669,00
Debiti m/l termine	8.847.698,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	2.403.974,00
TOTALE CAPITALE PERMANENTE	26.886.188,00
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0,00
Immobilizzazioni	19.082.498,00
Crediti m/l termine	79.704,00
TOTALE ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	19.162.202,00
CAPITALE PERMANENTE - ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	7.723.986,00

L'azienda proponente presenta, nell'esercizio chiuso in data antecedente la presentazione della domanda (2015), un capitale permanente superiore alle attività immobilizzate evidenziando un'eccedenza di fonti rispetto agli impieghi per € 7.723.986,00. Pertanto, ai fini della copertura del programma di investimenti, l'impresa può destinare riserve libere di patrimonio da vincolare al programma di investimenti del presente CdP pari a € 5.672.685,00.

✓ Rispetto al finanziamento soci infruttifero, l'impresa ha prodotto copia del verbale di assemblea dei soci del 22/12/2016 con cui l'Assemblea, con voto unanime, delibera di: "impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile "Contratto di Programma Hyper" pari a € 9.637.000,00 utilizzando riserve disponibili del patrimonio netto e, ove non sufficienti, il socio Angelo 2 S.r.l. erogherà un finanziamento soci infruttifero per un importo pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa al netto della riserva indisponibile costituitasi".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

- ❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Blackshape S.p.A.:

FABBISOGNO (€)	ANNO AVVIO	ANNO 2	ANNO 3	TOTALE
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici	0,00	60.000,00	40.000,00	100.000,00
Ricerca Industriale	115.000,00	380.000,00	405.000,00	900.000,00
Sviluppo Sperimentale	0,00	77.000,00	123.000,00	200.000,00
TOTALE COMPLESSIVO FABBISOGNI (€)	115.000,00	517.000,00	568.000,00	1.200.000,00
FONDI DI COPERTURA (€)	ANNO AVVIO	ANNO 2	ANNO 3	TOTALE

sviluppo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Istanza di Accesso n. 27

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YTT8

Riserve di PN e finanziamenti soci infruttiferi	0,00	250.000,00	108.890,00	358.890,00
Totale escluso agevolazioni	0,00	250.000,00	108.890,00	358.890,00
Ammontare agevolazioni concedibili	442.500,00	0,00	442.500,00	885.000,00
TOTALE FONTI	442.500,00	250.000,00	551.390,00	1.243.890,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 1.200.000,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

❖ **Riserve di PN e finanziamenti soci infruttiferi per complessivi € 358.890,00.**

- ✓ Rispetto alle riserve di patrimonio netto, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario dell'impresa aderente Blackshape S.p.A. relativamente al 2015:

CAPITALE PERMANENTE	
Patrimonio Netto	3.638.105,00
<i>(di cui riserve disponibili per € 3.532.635,00)</i>	
Fondo per rischi e oneri	397.825,00
TFR	225.479,00
Debiti m/l termine	4.677.488,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	1.356.741,00
TOTALE CAPITALE PERMANENTE	10.295.638,00
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0,00
Immobilizzazioni	6.298.336,00
Crediti m/l termine	641.342,00
TOTALE ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	6.939.678,00
CAPITALE PERMANENTE - ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	3.355.960,00

L'azienda proponente presenta, nell'esercizio chiuso in data antecedente la presentazione della domanda (2015), un capitale permanente superiore alle attività immobilizzate evidenziando un'eccedenza di fonti rispetto agli impieghi per € 3.355.960,00. Si evidenzia che l'impresa ha riserve libere di patrimonio netto per € 3.532.635,00. Pertanto, ai fini della copertura del programma di investimenti, l'impresa può destinare riserve disponibili presenti in bilancio, vincolandole al programma di investimenti in oggetto.

- ✓ Rispetto al finanziamento soci infruttifero, l'impresa ha prodotto copia del verbale di assemblea dei soci del 22/12/2016 con cui l'Assemblea, con voto unanime, delibera di: "impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile "Contratto di Programma Hyper" pari a € 358.890,00 utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti del socio Angelo 2 S.r.l.".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Transpod Italy S.r.l.:

Handwritten signatures and initials:
 GMS
 AN
 [Signature]

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

ABBONDO (€)	ANNO 1	ANNO 2	ANNO 3	TOTALE
Macchinari, impianti, attrezzature e software	150.000,00	270.000,00	895.000,00	1.315.000,00
Ricerca Industriale	1.200.000,00	2.700.000,00	2.350.000,00	6.250.000,00
Sviluppo Sperimentale	700.000,00	2.533.333,00	2.600.000,00	5.833.333,00
Studi di fattibilità tecnica	200.000,00	500.000,00	300.000,00	1.000.000,00
Servizi per Innovazione Tecnologica	500.000,00	1.000.000,00	500.000,00	2.000.000,00
FONDI DI COPERTURA (€)	2.750.000,00	7.003.333,00	6.609.000,00	16.398.333,00
Finanziamento soci infruttifero vincolato	2.000.000,00	4.000.000,00	4.970.000,00	10.970.000,00
Totale escluso agevolazioni	2.000.000,00	4.000.000,00	4.970.000,00	10.970.000,00
Ammontare agevolazioni concedibili	5.295.874,90	0,00	5.295.874,90	10.591.749,80
TOTALE FONTI	7.295.874,90	8.314.874,90	11.175.349,80	21.561.749,80

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 16.398.333,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- ❖ **Finanziamento soci infruttifero vincolato per € 10.970.000,00.** Tuttavia, l'impresa ha prodotto copia del verbale di assemblea dei soci del 27/12/2016 con cui l'Assemblea, con voto unanime, delibera di: *"impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile "Contratto di Programma Hyper" utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti del socio Transpod Inc da effettuarsi in modo che il Patrimonio Netto della società sia pari ad almeno € 10.970.000,00"*.

Si rammenta che tale apporto deve essere confermato e assicurato sino alla erogazione finale del contributo in quanto condizione di ammissione del criterio di selezione n. 3.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

Si rammenta che, come previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso per i Contratti di Programma, "I soggetti beneficiari delle agevolazioni sono obbligati ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% dei costi ammissibili, o attraverso risorse proprie ovvero mediante finanziamento esterno, in una forma priva di qualsiasi tipo di sostegno pubblico".

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

◦ Compatibilità dell'intervento della Grande impresa proponente

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, dalla documentazione di progetto trasmessa e dalla relazione di cantierabilità redatta dall'Ing. Delio Cota, risulta che l'iniziativa proposta da SITAEL S.p.A. (Investimento in Attivi Materiali e Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale) sarà localizzata presso l'attuale sede operativa di Mola di Bari (BA), nell'unità immobiliare sita alla via San Sabino n. 21.

L'immobile in questione, ricadente in zona P.I.P. nel vigente P.R.G., è catastalmente individuato al N.C.E.U al foglio 6, part. 1246 sub 4 e risulta così composto:

- un piano interrato destinato in parte a garage e in parte a vani tecnici;
- un piano terra destinato ad attività produttiva, con annessi servizi igienici e spogliatoi;
- magazzino merci e laboratori;
- un piano ammezzato destinato ad uffici;
- un piano primo destinato ad uffici/laboratori;
- aree esterne destinate a verde e parcheggio, con tettoie nell'ampio piazzale sul retro.

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, SITAEL S.p.A. possiede la disponibilità del sito produttivo sopra citato in virtù dell'atto notarile (repertorio n. 3797) del 22 dicembre 2011, mediante il quale l'area, in cui è stato realizzato l'immobile, è stata ceduta dal Comune di Mola di Bari in diritto di proprietà. Inoltre, la suddetta relazione specifica che il progetto di realizzazione dell'immobile è stato autorizzato dal Comune di Mola di Bari con:

- Permesso di costruire n. 10/2012 del 24/01/2012;
- Permesso di costruire in variante al n. 19/2012, rubricato al n. 34/2013 del 19/04/2013;
- Variante di assestamento finale mediante SCIA n. 380/01 del 07/08/2014, rubricata con n. 643-P455/14 e conseguente agibilità del 09/09/2014;
- successivo P.D.C. n. 120/2014, nonché SCIA n. 358/2016 dell'08/07/2016 ed agibilità definitiva n. 47/16 del 03/10/2016.

Pertanto, sulla base della documentazione presentata dalla richiedente:

- a) l'iniziativa proposta sarà localizzata nell'immobile sito in Via San Sabino 21-Mola di Bari (BA) individuato catastalmente al Foglio 6 particella 1246 sub 4;
- b) così come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, l'impresa possiede la disponibilità dell'unità locale poiché risulta intestataria della particella individuata catastalmente al Foglio 6 particella 1246 sub 4 come si evidenzia dalla visura n° T152987 del 26/06/2017 inviata in integrazione;
- c) durata del titolo di disponibilità e coerenza con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n. 5 anni dalla data di completamento degli investimenti): l'impresa risulta proprietaria dell'immobile per tale ragione la durata

Handwritten signatures and initials:
 CMA
 [Signature]
 [Signature]

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- del titolo di disponibilità risulta coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati;
- d) si attesta la **conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie** dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta da Ing. Delio Luca Cota. In particolare l'immobile ha destinazione d'uso D/1 e, pertanto, conforme all'attività ed all'investimento da realizzare;
- e) **Procedure tecniche/amministrative necessarie per la cantierizzazione dell'investimento**; è stato fornito il certificato di agibilità rilasciato in data 09/09/2014 n.48/14 che attesta l'agibilità all'uso consentito dallo strumento urbanistico per il piano interrato riferito al solo sub 1, piano terra, piano ammezzato, primo piano, piano copertura ed anche l'agibilità fornita n.47/16 certifica che si presenta agibile all'uso consentito dallo strumento urbanistico il PIANO INTERRATO allegato A) e il piano terra (guardiola) allegato B);
- f) che in merito agli interventi da eseguirsi relativi al programma di investimenti proposto, trattandosi di acquisto di una camera a termovuoto, non occorrono documenti autorizzativi specifici per la realizzazione del progetto fermo restando eventuale documentazione autorizzativa preventiva necessaria alla realizzazione della camera e documentazione afferente il collaudo dopo la realizzazione della stessa;
- g) la **tempistica** stimata dall'impresa nelle indicazioni delle procedure tecniche ed amministrative del business plan e nella relazione del tecnico è ritenuta attendibile;
- h) **prescrizioni**; in sede di progetto definitivo, si ritiene necessario acquisire:
- descrizione dettagliata degli investimenti in attivi materiali previsti nel progetto;
 - documentazione idonea ad identificare la porzione di fabbricato destinata alla realizzazione del progetto di Sitael S.p.A.; in particolare, si evidenzia che il comodato d'uso sottoscritto da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. identifica come ceduto in comodato d'uso a Transpod Italy S.r.l. una porzione del fabbricato identificato in catasto con Foglio 6 particella 1246 sub 3 attualmente soppresso e confluito in sub 4 che identifica l'intera proprietà;
 - in riferimento alla "camera a termovuoto" si acquisirà eventuale documentazione autorizzativa preventiva necessaria alla realizzazione della camera e documentazione afferente il collaudo dopo la realizzazione della stessa.

L'iniziativa proposta da SITAEL S.p.A. risulta, pertanto, di immediata **cantierabilità**.

◦ Autorità Ambientale

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali - della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP. Gli esiti di tale valutazione, nota del 30/05/2017, prot. n. AOO_089 – 5350 (acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5145/I del 30/05/2017) conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegato

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

5) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (Allegato 5a) presentate dall'impresa, vengono di seguito riportati:

Autorizzazione alle emissioni

Con riferimento alla normativa relativa all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera, il proponente dichiara che è stata rilasciata Autorizzazione Unica Ambientale in data 6/12/2016 prot. 28252.

Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici

In merito a tale vincolo, il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014.

A tal proposito, qualora non già prevista nel suddetto provvedimento, è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art.104 c.2 del D.lgs. 152/2016 ss.mm.ii.

Si rileva, inoltre, che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". A tal proposito e in considerazione dell'autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico, si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA del PTA" par.2.2.1. punto b).

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5, si desume che, **prima della messa in esercizio**:

- ✓ **Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici**: qualora non già prevista nel provvedimento di autorizzazione all'escavazione dei 4 pozzi (prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014) è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art. 104 c.2 del D.lgs. 152/2016 ss.mm.ii. Inoltre, atteso che l'intervento è soggetto al vincolo del PTA "area interessata da contaminazione salina" si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA del PTA" par.2.2.1. punto b).

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
 - lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
 - sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
 - sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto termico di 1 MW;
 - è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. piantumazione di nuove aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre consumi energetici;
5. certificazione ISO 9001:2008;
6. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
7. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
8. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti tra le unità locali di SITAEL di Mola di Bari e Pisa.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si prescrive che:

- ✓ sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

◦ Compatibilità dell'intervento della Piccola Impresa aderente

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, della documentazione di progetto trasmessa e della relazione di cantierabilità redatta dall' Ing. Delio Cota, risulta che l'iniziativa proposta da Blackshape S.p.A. (Investimento in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo) sarà localizzata nell'immobile sito in Monopoli SS 16 Km 841+900, individuato catastalmente al foglio 4 particella 431 sub 1.

Si evidenzia che l'iniziativa doveva, inizialmente, essere in parte localizzata su area ubicata in zona aeroportuale Bari-Palese al viale Enzo Ferrari, in catasto al foglio 5 particella 143 (parte). Con successiva integrazione l'impresa ha inviato con PEC del 06/06/2017, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 5393/1 del 06/06/2017, una dichiarazione sostitutiva di atto notorio dalla quale si evince che la sede dell'investimento del progetto HYPER sarà esclusivamente quella di Monopoli (BA) SS 16 km 841 + 900 sia per gli investimenti in R&S che per quelli in Attivi Materiali.

Sulla base della documentazione presentata dall'impresa proponente, emerge quanto segue:

- a) **Localizzazione dell'investimento:** l'iniziativa sarà ubicata nell'immobile sito in Monopoli (BA) SS 16 KM 841+900, sede legale dell'impresa come da visura

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6VYT8

dell'11/07/2017. Nella relazione tecnica di cantierabilità viene riportato che l'immobile è catastalmente individuato al Foglio 4 particella 431 sub 1;

- b) l'impresa possiede la **disponibilità** dell'unità locale sita in Monopoli in virtù di:
- **contratto di locazione** stipulato in data 20/03/2013 con scadenza 28/02/2019 tra Blackshape S.r.l. e M Immobiliare S.r.l., rinnovabile tacitamente alla prima scadenza di ulteriori 6 anni. Il contratto è stato registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari il 28/03/2013 con il numero 232 serie T. Nel contratto sono ceduti in locazione la proprietà "catastalmente iscritta al foglio 4 particelle 431, 404 e 406, composta da capannone industriale di 2700 mq, da vani ad uso ufficio della superficie di circa mq. 800, e da circostante e pertinenziale piazzale per parcheggio, e manovra e zona carico/scarico della superficie complessiva di circa 6000 mq;
 - **contratto di locazione finanziaria numero IC 927990**: trattasi di cessione del credito del 12/03/2015 con la quale M Immobiliare cede a Unicredit Leasing spa il credito derivante dal contratto di locazione tra Blackshape S.p.A. e la M immobiliare S.r.l.; dalla visura catastale del 21/06/2017 è emerso che le particelle 431 sub 1, 404, 406 risultano di proprietà di Unicredit Leasing, a seguito di "ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO)" del 23/04/2014.
- c) **durata** del titolo di disponibilità e coerenza con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n.5 anni dalla data di completamento degli investimenti). Stante il tacito rinnovo del contratto di locazione la durata dei titoli di disponibilità è coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati. Tuttavia, in sede di progettazione definitiva è opportuno acquisire la disponibilità da parte del proprietario dell'immobile al rinnovo del contratto.
- d) si attesta la **conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie**; come si evince dalla relazione di cantierabilità redatta dall' Ing. Delio Cota, "l'opificio di che trattasi resta ubicato nel Comune di Monopoli alla Contrada Baione; ha accesso dalla complanare lato monte della SS 16 e si trova a confine della Zona Industriale, in una maglia già parzialmente edificata con manufatti destinati ad attività industriale in catasto risulta riportato al foglio di mappa n. 4, particella n. 431 sub 1." Inoltre, nella relazione di cantierabilità si attesta che l'unità produttiva della ditta BLACKSHAPE S.p.A., ubicata in Monopoli (Ba) alla S.S. 16 Km 841+900 rispetta i vincoli edilizi ed urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge, come acclarati dagli atti tecnico – amministrativi relativi, innanzi richiamati e certifica l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio di pareri ed autorizzazioni varie e di eventuali nulla osta da parte dei competenti organi preposti all'emissione di pareri;
- e) **Procedure tecniche/amministrative necessarie per la cantierizzazione dell'investimento**; l'immobile è dotato di Segnalazione Certificata di Agibilità sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato ing. Angelo Francesco Fiume il 25/07/2017 e presentata al SUAP/SUE della Città di Monopoli con istanza NR. 1599 del 25/07/2017 pratica acquisita con numero AGIB_SCIA/67/2017 protocollo 40648 del 25/07/2017;
- f) che in merito agli interventi da eseguirsi relativi al programma di investimenti proposto trattandosi di acquisto di N. 2 Licenze CATIA software di modellazione CAD 3D N. 3 PC Tower, N. 5 Stampi per i componenti del telaio, non occorrono documenti autorizzativi specifici per la realizzazione del progetto ;

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- g) la tempistica stimata dall'impresa nelle indicazioni delle procedure tecniche ed amministrative del business plan e nella relazione del tecnico è ritenuta attendibile;
- h) **prescrizioni:** si ritiene necessario acquisire, in sede di Progetto Definitivo, una più dettagliata descrizione degli investimenti in attivi materiali previsti nel progetto.

L'iniziativa proposta da Blackshape S.p.A. risulta, pertanto, di immediata cantierabilità.

◦ Autorità Ambientale

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali - della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP. Gli esiti di tale valutazione, nota del 30/05/2017, prot. n. AOO_089 – 5350 (acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5145/I del 30/05/2017) conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegato 5) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (Allegato 5a), presentate dall'impresa, vengono di seguito riportati:

VIA

Con riferimento alla normativa VIA, il proponente dichiara che la propria attività non rientra nell'ambito di applicazione della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii.

L'Autorità Ambientale ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'allegato B.2.n) della L.R. 11/01 oltre che del D.lgs 152/06:

- *"impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".*

Dall'esame della documentazione fornita, in considerazione anche del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015, "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse e atteso che l'intervento di ricerca e sviluppo prevede un'area di lavorazione pari 2.500 mq, si conferma che l'attività rappresentata non è soggetta alla normativa di VIA.

Vincoli da Piano di Assetto Idrogeologico

Il proponente dichiara che il proprio stabilimento insiste su un'area soggetta al vincolo PAI di "pericolosità idraulica media" e ritiene che il parere dell'AdB Puglia non sia necessario per l'intervento in esame in quanto non è previsto né un incremento di SUL né un incremento di carico urbano. In ragione della presenza di tale vincolo l'Autorità Ambientale ritiene che sia opportuno verificare, presso l'AdB Puglia, la necessità di acquisizione del parere di compatibilità con il PAI ai sensi dell'art. 6 delle NTA. Tanto anche in considerazione degli investimenti previsti rilevando che il "rischio" aumenta all'aumentare del valore esposto.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitaef S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod'italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Vincoli da Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

Il proponente dichiara che "l'intervento è interessato da UCP - Componenti Culturali Insediative - paesaggio Rurale - Parco Agricolo multifunzionale di valorizzazione degli Ulivi Monumentali", e che l'intervento risulta esente dall'applicazione del PPTR ai sensi del comma 3 dell'art. 106 delle NTA del PPTR che fa salvi, nelle more dell'adeguamento dello strumento urbanistico a quello paesaggistico, i PUG, come quello di Monopoli, che hanno ottenuto il parere di compatibilità ex art.11 della LR 20/2001 dopo la data dell'11.01.2010 ". Con riferimento alle citate norme transitorie di cui all'art. 106, si rappresenta che a far data dal 23/03/2016 esse hanno cessato la loro validità. Pertanto, qualora l'intervento preveda modifiche dell'aspetto esteriore dei luoghi, dovrà essere verificata con il Comune di Monopoli la necessità di attivare la procedura di accertamento di compatibilità paesaggistica (art. 91 delle NTA).

Autorizzazione alle emissioni

L'istante dichiara che l'attività non è soggetta all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs 152/2006 ss.mm.ii.

Dalla documentazione visionata, con riferimento al ciclo produttivo esposto dal proponente e in particolare alle fasi di verniciatura e quelle che prevedono eventuale uso di colle e solventi, si rileva che dette attività potrebbero essere tipologicamente soggette alla disciplina relativa alle emissioni in atmosfera ai sensi del D.lgs 152/06 ss.mm.ii.

Altri Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque): "area interessata da contaminazione salina". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra impattare sullo stato ambientale di corpi idrici sotterranei e/o superficiali in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si desume che, prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà:

1. in ragione della presenza del vincolo PAI di "pericolosità idraulica media" l'Autorità Ambientale ritiene che sia opportuno verificare, presso l'AdB Puglia, la necessità di acquisizione del parere di compatibilità con il PAI ai sensi dell'art.6 delle NTA. Tanto anche in considerazione degli investimenti previsti rilevando che il rischio" aumenta all'aumentare del valore esposto;
2. provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs 152/06, nel caso in cui l'attività produttiva preveda attività di verniciatura e/o l'uso di colle e solventi;
3. in considerazione della fine del regime transitorio regolamentato dall'art. 106 delle NTA del PPTR a far data dal 23/03/2016, qualora l'intervento preveda modifiche dell'aspetto esteriore dei luoghi, sia verificata con l'autorità competente Comune di Monopoli la necessità di attivare la procedura di accertamento di compatibilità paesaggistica (art. 91 delle NTA).

Pertanto, dovrà essere cura di Blackshape S.p.A., nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa rispetto a quanto sopra osservato.





CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;
2. alimentazione di più autoclavi con l'impianto termico esistente;
3. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
4. sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
5. un nuovo processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
6. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
7. l'integrazione di tutte le fasi del processo produttivo minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive che:

- a) sia garantita la produzione di quota parte dell'energia elettrica necessaria per il ciclo produttivo da fonti rinnovabili (es. impianto fotovoltaico in copertura);

Si ritiene, inoltre, auspicabile l'adozione di sistemi di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la su menzionata valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

- Compatibilità dell'intervento della Grande impresa proponente

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, della documentazione di progetto trasmessa e della relazione di cantierabilità redatta dall'Ing. Delio Cota, risulta che l'iniziativa proposta da Transpod Italy S.r.l. (Investimento in Ricerca e Sviluppo, in Attivi Materiali e in Innovazione tecnologica) sarà localizzata al piano interrato presso l'attuale sede operativa di Mola di Bari (BA), nell'unità immobiliare sita alla via San Sabino n. 21 (c/o SITAEL S.p.A.), inizialmente individuato catastalmente al foglio 6 particella 1246 sub 3.

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, la Transpod Italy S.r.l. possiede la disponibilità della su descritta sede operativa in virtù di "contratto di comodato

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

d'uso" sottoscritto il 22/12/2016 con la Sitael S.p.A. ed avente durata a partire dal 23/12/2016 fino al 23/12/2026 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari il 23/12/2016 al n. 11779); pertanto, la durata del titolo di disponibilità risulta coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n. 5 anni dalla data di completamento degli investimenti).

Si evidenzia che l'immobile è dotato di certificato di agibilità n. 47/16 rilasciato in data 03/10/2016 e, inoltre, come riporta la relazione sottoscritta in data 22/12/2016 dal tecnico abilitato Ing. Delio Cota, l'unità produttiva è rispettosa dei vincoli edilizi ed urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge, previo ottenimento di deroga ex art. 65 D.Lgs. 81/08, vista la normativa specifica prevista per le attività lavorative nei piani sotterranei, e il nuovo parere VV.F.

Sulla base della documentazione presentata dalla richiedente:

- a) l'iniziativa proposta sarà localizzata nell'immobile sito in Via San Sabino 21 - Mola di Bari (BA) inizialmente individuato catastalmente al Foglio 6 particella 1246 sub 3. Con variazione dell'01/08/2016 protocollo n. BA0228875 i subalterni 2 e 3 sono stati soppressi e sostituiti dal subalterno 4 che identifica l'intero opificio, come si evince dalla Visura n.: T152987 del 26/06/2017 inviata in integrazione. Si precisa, altresì, che l'impresa invia una DSAN del 16/10/2017 sottoscritta dai legali rappresentanti di Sitael Spa e Transpod Italy S.r.l. nella quale le imprese dichiarano che il contratto di comodato registrato il 23/12/2016 con il numero 11779 riporta erroneamente i dati catastali in quanto in data 01/08/2016 i sub 2 e 3 della particella 1246 foglio 6 e sono stati soppressi generando il sub 4 riferito all'intero edificio; si ritiene, tuttavia, che tale dichiarazione debba essere sostenuta da idonea documentazione attestante in maniera inequivocabile la porzione di fabbricato che sarà lasciata nelle disponibilità della Transpod Italy S.r.l. e conseguentemente destinata alla realizzazione del progetto e relativamente a tale porzione di fabbricato sarà necessario acquisire il titolo di disponibilità riportante i dati catastali corretti, unitamente ad un lay-out con chiara suddivisione degli spazi occupati da ciascuna impresa;
- b) **Disponibilità:** così come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, l'impresa ha sottoscritto un contratto di comodato d'uso in data 22/12/2016 ed avente durata a partire dal 23/12/2016 fino al 23/12/2026. Il contratto è stato registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari il 23/12/2016 al n. 11779. Tuttavia, il contratto è riferito al sub 3 che attualmente risulta soppresso e sostituito dal sub 4 costituito dall'intero opificio, pertanto, sarebbe necessario che il comodato d'uso riportasse i dati catastali corretti;
- c) **durata del titolo di disponibilità e coerenza con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n.5 anni dalla data di completamento degli investimenti);** la durata del titolo è compatibile e coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati;
- d) si attesta la **conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo** dove sarà localizzata l'iniziativa, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta da Ing. Delio Luca Cota. In particolare l'immobile ha destinazione d'uso D/1 e, pertanto, conforme all'attività ed all'investimento da realizzare, previo ottenimento di deroga ex art. 65 D.Lgs. 81/08;

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- e) che per l'intero immobile è stato fornito il certificato di agibilità rilasciato in data 09/09/2014 n.48/14 che attesta l'agibilità all'uso consentito dallo strumento urbanistico per il piano interrato riferito al solo sub 1, piano terra, piano ammezzato, primo piano, piano copertura ed anche l'agibilità fornita n.47/16 che certifica che si presenta agibile all'uso consentito dallo strumento urbanistico il piano interrato allegato A) e il piano terra (guardiola) allegato B). L'impresa indica che occuperà il piano interrato dell'edificio e a tal fine dovrà produrre quanto di seguito indicato;
- f) che in merito agli interventi da eseguirsi relativi al programma di investimenti proposto:
- il **documento autorizzativo** necessario per la realizzazione del suddetto progetto è la deroga dal competente organo di vigilanza ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 81/08 e il nuovo parere VV.F.;
 - in base alla DSAN rilasciata in data 06/06/2017 saranno necessari circa 3 mesi per l'adeguamento dei locali ed il rilascio delle relative autorizzazioni;
- g) la **tempistica** stimata dall'impresa nelle indicazioni delle procedure tecniche ed amministrative del business plan è ritenuta attendibile;
- h) **prescrizioni:** in sede di progetto definitivo, l'impresa dovrà produrre:
1. titolo di disponibilità riportante i dati catastali corretti relativi alla porzione di fabbricato che sarà lasciata nelle disponibilità della Transpod Italy S.r.l.; visto che il comodato d'uso sottoscritto da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. identifica come ceduto in comodato d'uso a Transpod Italy S.r.l. porzione del fabbricato identificato in catasto con Foglio 6 particella 1246 sub 3 attualmente soppresso e confluito in sub 4 che identifica l'intera proprietà;
 2. documentazione attestante la deroga ottenuta dal competente organo di vigilanza ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 81/08;
 3. nuovo parere VV.F.

L'iniziativa proposta da Transpod Italy S.r.l. risulta, pertanto, di immediata **cantierabilità**.

• Autorità Ambientale

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale - Regione Puglia, con nota del 30/05/2017, prot. n. AOO 089_6265 del 23/06/2017 (acquisito da Puglia Sviluppo con prot. 6240/1 del 23/06/2017), ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente).

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame delle Autocertificazioni attestanti il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegati 5) e delle Relazioni di Sostenibilità Ambientale (Allegati 5a) presentati dall'impresa, vengono di seguito riportati.

Autorizzazione allo scarico di acque provenienti da impianto di scambio termico, allo scarico di acque meteoriche ed alle emissioni in atmosfera.

Con riferimento alla normativa relativa alle autorizzazioni sopra elencate il proponente dichiara che è stata rilasciata Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) in data 6/12/2016 prot. 28252.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshope S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Si rileva che il provvedimento di AUA citato, allegato alla citata nota 5457/l, è intestato alla Società Sitael S.p.A. e non alla Società Transpod Italy S.r.l.

Autorizzazione all'emungimento di acqua e Concessione all'estrazione ed utilizzo di acque sotterranee per uso scambio termico

Il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi (2 di prelievo e 2 di reimmissione) ed allega concessione (prot. AOO_064 n. 19543 del 05.08.2015) per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014.

Si rileva che il provvedimento di concessione citato, allegato alla nota 5457/l, è intestato alla Società SITAE S.p.A. e non alla Società Transpod Italy S.r.l.

L'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". I provvedimenti di cui sopra tengono conto di tale circostanza nello stabilire le portate massime emungibili e gli acquiferi da intercettare con i prelievi.

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

VIA

In riferimento al sistema di scambio termico a circuito aperto costituito da 4 pozzi, 2 di prelievo e 2 di reimmissione, dal provvedimento di concessione, e dal parere AdB ad esso allegato per farne parte integrante, si rileva che:

- le portate massime emungibili sono pari a 19,15 x2 l/s per un totale di 38,3 l/s;
- il volume massimo annualmente emungibile è pari a 150,15 mc;
- i pozzi di prelievo hanno una profondità di 110 m;
- i pozzi di riconsegna, situati a valle idrogeologica, hanno una profondità di circa 105 m;
- l'impianto di scambio termico fa capo a n. 2 pompe di calore polivalenti di potenza termica complessiva di 1 MW in riscaldamento e 700kW in raffreddamento.

La LR. 11/01 prevede la verifica di assoggettabilità ex p.to "B. 2.ae) derivazione e opere connesse di acque superficiali che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo o di acque sotterranee che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo per una superficie non maggiore di 0,5 kmq o comunque superiori a 25 l/minuto secondo".

Il D. Lgs 22/2010, all'art. 10 co. 7, stabilisce che, in riferimento alle piccole utilizzazioni locali, "Gli impianti di potenza inferiore a 1 MW ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi geotermico e le utilizzazioni tramite sonde geotermiche sono escluse dalle procedure regionali di verifica di assoggettabilità ambientale".

Ai sensi dell'Art. 10 comma 1 del D. Lgs 22/2010 "Sono piccole utilizzazioni locali di calore geotermico quelle per le quali sono soddisfatte congiuntamente le seguenti condizioni:

- a) consentono la realizzazione di impianti di potenza inferiore a 2 MW termici, ottenibili dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi;
- b) ottenute mediante l'esecuzione di pozzi di profondità fino a 400 metri per ricerca, estrazione e utilizzazione di fluidi geotermici o acque calde, comprese quelle sgorganti da sorgenti per potenza termica complessiva non superiore a 2.000 kW termici, anche per eventuale produzione di energia elettrica con impianti a ciclo binario ad emissione nulla".

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6Y78

La documentazione prodotta permette di desumere il soddisfacimento delle condizioni di esclusione dalla verifica di assoggettabilità relative alla profondità dei pozzi.

Tuttavia l'esclusione dalle procedure di verifica di assoggettabilità resta pertanto confermata solo nel caso in cui la "potenza ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi" sia inferiore a 1 MW.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
 - lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
 - sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
 - sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto geotermico a circuito aperto che coprono i fabbisogni elettrici e termici dell'insediamento;
 - è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. presenza di aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;
4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;
5. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
6. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
7. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti poiché la Grande Impresa proponente SITAEL è dislocata presso la stessa sede.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si prescrive che:

- a) sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:

- la riconversione, anche parziale, del sistema di geoscambio da ciclo aperto a ciclo chiuso (sonde geotermiche), in quanto tale tecnologia in area interessata da contaminazione salina garantisce minori impatti sulle falde idriche, e/o prevedere una integrazione dell'impianto geotermico con sistemi aerotermici ad alta efficienza per evitare picchi di prelievo in corrispondenza di picchi di fabbisogno termico in raffreddamento o riscaldamento.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

- la realizzazione di una LCA del sistema Hyperloop nel suo complesso che consenta il confronto degli impatti globali delle tecnologie innovative proposte rispetto alle modalità di trasporto attualmente più diffuse ed a quelle che attualmente rappresentano lo stato dell'arte in termini di sostenibilità ambientale.

Si evidenzia che la su menzionata valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Come dichiarato all'interno del business plan, Sitael S.p.A. occupa oggi una posizione di mercato basata sulla progettazione e realizzazione di sistemi HW/SW con livello tecnologico molto alto. Il mercato attuale "space" è rappresentato dal segmento costituito dallo sviluppo di Sistemi per Missioni Scientifiche ed Applicazioni Satellitari, in quello che è comunemente definito "Spacecraft Segment".

In particolare, Sitael sin dagli anni 70 è coinvolta in attività inerenti i Sistemi di Propulsione, dallo sviluppo alla produzione e alla commercializzazione di sistemi avanzati di propulsione, servizi di test di sistemi aerospaziali, simulazioni numeriche, ingegnerizzazione e studio di diversi componenti.

Oltre le conoscenze in ambito space, la Sitael evidenzia un know-how aziendale nel settore Railway, il quale risulta rappresentato da un corposo database di conoscenze sui Sistemi Safety – Critical per il segnalamento e la diagnostica ferroviaria. Esso costituisce già una solida base per l'implementazione di soluzioni tecnologicamente avanzate per la componentistica optoelettronica e sistemi HW/SW integrati. Uno dei risultati più significativi raggiunti da Sitael è la realizzazione di un Sistema Innovativo di Segnalamento ERTMS/ETCS, di supporto alla marcia dei treni in grado di garantire la protezione automatica della stessa rispetto alle condizioni imposte dai segnali di linea, conforme al sistema standard europeo ERTMS.

Inoltre, le applicazioni realizzate nel settore IoT (*Internet of things*) costituiscono la linea di Business più recente di Sitael S.p.A.; in questo settore, la società realizza soluzioni per due macro ambiti: connected vehicle (e-mobility) e mobile payment (vending). Nell'ambito dei *mobile payments* sono state progettate e sviluppate soluzioni in grado di abilitare le *vending machine* ai pagamenti attraverso un'applicazione mobile, che integra un *wallet* digitale in grado di essere ricaricato con contanti, carte di credito o altri sistemi di pagamento.

Il proponente sostiene che la tecnologia HYPERLOOP, implementata in particolare sull'innovativo sistema di alimentazione dei POD e l'avanzato sistema di segnalamento, ridurranno drasticamente sia le emissioni in atmosfera, sia i tempi di viaggio dirottando il flusso di viaggiatori verso questo nuovo mezzo di trasporto.

Uno studio condotto sui treni Alta Velocità, rivela che il mercato globale è cresciuto ad un tasso significativo, principalmente guidato nelle regioni asiatiche del Pacifico e in Europa; le regioni asiatiche del Pacifico rappresentano ormai un fulcro per l'export di treni ad alta velocità per i mercati occidentali. Nelle regioni del Nord America, con la congestione del traffico su diverse rotte, il Canada, gli Stati Uniti e il Messico hanno iniziato a investire in

48

com

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

strutture ad alta velocità. In Europa, si assiste ad un forte aumento della domanda dei treni ad alta velocità per collegare Polonia, Germania, Spagna, Italia e Paesi Bassi.

A livello nazionale, nel primo trimestre del 2016 i passeggeri sui treni AV sono stati 14,4 milioni, in crescita del 2%, mentre il 2015 si è chiuso con 55 milioni di passeggeri (+7% sul 2014).

Le barriere all'entrata riscontrate nel mercato su cui si propone la suddetta iniziativa, sono tipicamente rappresentate dagli ostacoli incontrati da qualsiasi soluzione innovativa di grado così elevato: forti capacità di investimento, elevate competenze tecniche, esperienza di settore, conoscenza delle normative di riferimento. Tuttavia, HYPERLOOP dimostra di essere superiore su diversi aspetti; tecnicamente, i POD viaggeranno ad una velocità molto superiore ai comuni treni MAGLEV, per effetto dell'ambiente a bassa pressione mantenuto all'interno del tubo, con una notevole riduzione dei consumi energetici.

- Analisi SWOT

<p>Punti forza (Strength):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tecnologie e Infrastrutture all'avanguardia - Elevata professionalità e know-how sia nel settore spazio, sia nel settore ferroviario - Forte partnership con gli operatori e gli esperti del settore - Background attività R&D innovative - Elevati standard qualitativi - Know – how consolidato sulla normativa vigente sia nel settore spazio, sia in quello ferroviario - Costi contenuti - Grado di Innovatività delle soluzioni proposte - Vantaggi economici, sociali e ambientali originati dall'entrata in esercizio del nuovo sistema 	<p>Opportunità (Opportunity):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo e diffusione delle tecnologie HYPERLOOP - Fusioni, acquisizioni, alleanze strategiche - Competitività economica delle soluzioni e dei servizi offerti - Trasferimento tecnologico in altri settori - Capacità di rispondere alla sfida mondiale di affrontare i cambiamenti climatici - Capacità di rispondere alla sfida mondiale di ridurre la congestione di traffico in molte città - Ampio mercato per i sistemi di trasporto ad alta velocità - Offerta di un servizio alternativo per i passeggeri del trasporto aereo, caratterizzato da innumerevoli svantaggi (ritardi, cancellazione dei voli, bassa frequenza delle partenze)
<p>Punti di debolezza (Weakness):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elevati costi di Ricerca e Sviluppo - Eventuali problematiche tecniche riscontrabili durante l'implementazione di una tecnologia tanto nuova, quanto sconosciuta - Tempo necessario per realizzare, provare, migliorare e implementare i prodotti, con successo - Aumento della competizione e nuovi players - Supporto governativo in crescita, ma ancora insufficiente - Eventuale resistenza degli utenti all'uso di un sistema sconosciuto 	<p>Minacce (Threat):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduzione di nuove Legislazioni e/o Regolamentazioni - Maggiore supporto dei concorrenti da parte dei relativi governi - Eventuali problematiche relative alle concessioni delle autorizzazioni per la costruzione delle infrastrutture - Sviluppo di nuove tecnologie nell'ambito del trasporto ferroviario AV o del trasporto aereo.

Ciò promesso, di seguito si propone il confronto fra il "valore della produzione effettiva" riferibile all'esercizio precedente l'invio dell'istanza di accesso e quello previsto a regime da Sitael S.p.A., a seguito dell'introduzione dei nuovi prodotti/servizi:

Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso		presentazione dell'istanza di accesso		Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
		Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua		
Space Microelectronics	anno	6,00	1,00	6,00	3,00	150.000,00	450.000,00
Space Avionics	anno	16,00	1,00	16,00	8,00	500.000,00	4.000.000,00

sviluppo

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

EGSE	anno	3,00	1,00	3,00	2,00	25.000,00	50.000,00
Schede elettroniche settore ferroviario	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	8.000,00	700,00	5.600.000,00
Schede elettroniche settore IoT	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	6.000,00	120,00	720.000,00
							Totale:10.820.000,00

Esercizio a regime							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (In €)
Space Avionics	anno	16,00	1,00	16,00	8,00	500.000,00	4.000.000,00
Space Microelectronics	anno	6,00	1,00	6,00	3,00	150.000,00	450.000,00
Schede elettroniche settore ferroviario	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	9.000,00	700,00	6.300.000,00
Schede elettroniche settore IoT	Anno	20.000,00	1,00	20.000,00	7.000,00	120,00	840.000,00
Piattaforma satellitare di classe small	anno	4,00	1,00	4,00	1,00	2.300.000,00	2.300.000,00
Propulsore elettrico	Anno	8,00	1,00	8,00	1,00	700.000,00	700.000,00
EGSE	anno	3,00	1,00	3,00	2,00	25.000,00	50.000,00
Payload Elisir	ANNO	4,00	1,00	4,00	1,00	1.700.000,00	1.700.000,00
Avionica Elisir	Anno	24,00	1,00	24,00	1,00	300.000,00	300.000,00
Sistema rilevamento treni ed ostacoli	Anno	100,00	1,00	100,00	15,00	40.000,00	600.000,00
Sistema odometrico di bordo	Anno	80,00	1,00	80,00	15,00	32.000,00	480.000,00
E-bike system	Anno	30.000,00	1,00	30.000,00	1.000,00	100,00	100.000,00
Sistema pagamento mobile vending machine	Anno	12.000,00	1,00	12.000,00	1.000,00	150,00	150.000,00
Servizi all'utenza (monitoraggio del territorio)	Anno	48,00	1,00	48,00	6,00	50.000,00	300.000,00
Sistema di alimentazione al plasma per POD	ANNO	50,00	1,00	50,00	5,00	520.000,00	2.600.000,00
Componente hw sistema di odometria	Anno	100,00	1,00	100,00	12,00	30.000,00	360.000,00
Componente hw sistema di segnalamento	Anno	100,00	1,00	100,00	12,00	220.000,00	2.640.000,00
Mobile app per sistema di ticketing	anno	30,00	1,00	30,00	12,00	80.000,00	960.000,00
							Totale:24.830.000,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Istanza di Accesso n. 27

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YTT8

Si precisa che i prodotti "Piattaforma satellitare di class small, Propulsore elettrico, Payload Elisir, Avionica Elisir, Sistema rilevamento treni ed ostacoli, Sistema odometrico di bordo, E-bike system, Sistema pagamento mobile e Servizi all'utenza (monitoraggio del territorio)" afferiscono al Contratto di programma EOSS.

In sede di presentazione del progetto definitivo sarà opportuno chiarire, nella tabella "capacità produttiva" (Sez. 2), la funzionalità di ogni bene rispetto agli output prodotti (prodotti/servizi), specificando la redditività direttamente generata dalla produzione dei singoli output indicando, inoltre, per ogni singolo prodotto/servizio, il Codice ATECO attribuibile.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Principale settore di attività della Blackshape S.p.A. è la progettazione e la realizzazione di componenti in fibra di carbonio per velivoli ultraleggeri per il volo da diporto sportivo. L'attività dell'azienda consiste principalmente in:

- Progettazione, prototipazione, produzione e collaudo di elementi, parti meccaniche, prodotti e semilavorati in materiale composito, leghe di ferro o alluminio, plastiche;
- Produzione, distribuzione e commercializzazione di prodotti di design;
- Progettazione, produzione e collaudo di strutture e materiali ad impiego edile, energetico, meccanico, chimico ed industriale.

Blackshape dichiara che, nel corso delle sue attività ha sviluppato un know-how di alto livello nel settore della progettazione, certificazione e costruzione di velivoli di aviazione leggera, i quali hanno portato al successo del velivolo BS Prime (BK100) e del BK115. Ad oggi la società è impegnata negli sviluppi di due nuovi modelli di aeromobili, denominati BK215 e BK180. Blackshape è in grado inoltre di fornire prodotti in differenti segmenti di mercato tra cui emerge il settore del design, la nautica e l'aeronautica.

A fronte dei risultati incoraggianti e del forte interesse di mercato nei riguardi dei prodotti in composito, Blackshape S.p.A. intende avviare nella presente iniziativa il programma di progettazione e sviluppo del vagone/POD in fibra di carbonio per la tecnologia Hyperloop, al fine di ridurre il peso ed aumentare la velocità del vettore. Il mercato del prodotto è internazionale, a prevalenza estero. Le barriere all'entrata sono riconducibili alle forti capacità di investimento, elevate competenze tecniche, esperienza di settore, conoscenza delle normative di riferimento. La società è già riuscita ad entrare nel mercato aeronautico grazie agli investimenti dei propri soci che hanno consentito di superare le barriere elencate ed intende, con la presente proposta, entrare anche nel mercato dell'industria ferroviaria.

Come riportato all'interno del business plan, l'analisi di mercato svolta ha messo in evidenza la disponibilità di un mercato internazionale molto ampio; tale dimensione è attualmente in forte crescita, e nel breve-medio termine è destinato ad aumentare esponenzialmente. I potenziali clienti individuati a livello globale sono:

- Gestori delle infrastrutture ferroviarie;
- Gestori delle reti stradali e autostradali;
- Investitori finanziari interessati ad entrare nel mercato.

Il prezzo target della versione base del POD è di € 390.000,00; Blackshape prevede di assicurarsi la fornitura di 9 unità di veicoli POD nell'anno a regime.

L'impresa sostiene che i risultati del progetto avranno una ricaduta importante nella produzione di componenti in materiale composito, riducendo tempi e costi per la progettazione e la certificazione dei prodotti. Il raggiungimento degli obiettivi del

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

programma consentirà l'avviamento dell'attività di produzione sul piano industriale e l'immissione, nei tempi più brevi possibili, sul mercato con i prevedibili ritorni di natura economica. Dal punto di vista economico ed industriale ciò rappresenterà una garanzia occupazionale di notevole interesse specialmente nelle aree della Regione Puglia che saranno interessate dal progetto. Oltre ai positivi risultati economici prevedibili per Blackshape, è realistico attendersi nelle aree interessate anche un notevole ritorno in termini di attività indotte (settore meccanico, subforniture conto terzi, società di progettazione ed ingegneria), che sicuramente coinvolgeranno tutte le piccole realtà produttive esistenti nell'area. Anche dal punto di vista qualitativo le innovative caratteristiche del progetto saranno un fattore di sviluppo delle competenze del personale tecnico coinvolto che quindi ne trarrà vantaggi dal punto di vista più generale.

Per quanto concerne la concorrenza, attualmente solo la società Hyperloop Transportation Technologies (HTT), una delle aziende impegnate nello sviluppo di treni supersonici, ha annunciato che per realizzare le singole capsule del suo treno super-veloce utilizzerà una particolare fibra di carbonio, denominata Vibranio. Il nome del materiale di questa innovativa fibra di carbonio, prende origine da un fumetto in cui si rappresenta un materiale immaginario che piega le leggi della fisica alla sua volontà. Ciò che rende unico questo materiale nella realtà è la possibilità di inserire alcuni sensori al suo interno, così da poter comunicare tramite wireless le condizioni riguardanti la stabilità, la temperatura e l'integrità di tale materiale. Lo sviluppo di questa fibra speciale è stato possibile per la HTT grazie alla collaborazione con una società slovacca, la C2i, che di solito si occupa della produzione di fibra di carbonio per le automobili e per gli aerei. Tale fibra è 10 volte più resistente dell'acciaio e 8 volte più forte dell'alluminio.

Ciò promesso, di seguito si propone il confronto fra il "valore della produzione effettiva" riferibile all'esercizio precedente l'invio dell'istanza di accesso e quello previsto a regime da Blackshape S.p.A., a seguito dell'introduzione dei nuovi prodotti/servizi:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Aeromobile BK100	ANNO	25,00	1,00	25,00	15,00	145.000,00	2.175.000,00
Aeromobile BK115	Anno	25,00	1,00	25,00	2,00	225.000,00	450.000,00
							Totale: 2.625.000,00

Esercizio a regime							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Aeromobile BK180	ANNO	20,00	1,00	20,00	3,00	1.700.000,00	5.100.000,00
Aeromobile BK215	ANNO	20,00	1,00	20,00	3,00	1.850.000,00	5.550.000,00
Servizi di sorveglianza	ANNO	30,00	1,00	30,00	5,00	80.000,00	400.000,00
Servizi di training	ANNO	30,00	1,00	30,00	5,00	50.000,00	250.000,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Telaio del POD	ANNO	250,00	1,00	250,00	9,00	390.000,00	3.510.000,00
Aeromobile BK115	ANNO	25,00	1,00	25,00	5,00	150.000,00	750.000,00
							Totale:15.560.000,00

In sede di presentazione del progetto definitivo sarà opportuno chiarire, nella tabella "capacità produttiva" (Sez. 2), la funzionalità di ogni bene rispetto agli output prodotti (prodotti/servizi), specificando la redditività direttamente generata dalla produzione dei singoli output indicando, inoltre, per ogni singolo prodotto/servizio, il Codice ATECO attribuibile.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto aderente nel business plan, la mission di Transpod Italy è operare nell'ambito della tecnologia Hyperloop, che è stata ideata da Elon Musk ed ha la potenzialità di rivoluzionare il sistema dei trasporti, poiché riduce notevolmente i tempi di percorrenza.

L'infrastruttura di trasporto è costituita da due tubi paralleli, poggiati su piloni, dentro ai quali una capsula in fibra di carbonio, detta POD, scorre senza contatto lungo una rotaia, grazie al principio della levitazione magnetica. Le capsule, sono movimentate da un complesso sistema di trazione, costituito da motori e propulsori al plasma a induzione lineare e compressori d'aria. Sarà una tecnologia sicura e sostenibile dal punto di vista dell'impatto ambientale, poiché i tradizionali motori a carburante vengono sostituiti da un sistema di alimentazione al plasma indotto da laser. Si prevede che il primo tratto diverrà operativo entro il 2020 negli Emirati Arabi Uniti. Nell'infrastruttura tubolare all'interno della quale viene creato il vuoto, i convogli possono viaggiare a velocità estremamente elevate (oltre i 1.100 Km/h) diminuendo al minimo l'attrito generato con l'aria e con i binari, sfruttando la levitazione magnetica.

Nella sede di Transpod Italy saranno realizzati alcuni sottosistemi della tecnologia Hyperloop, fra cui il sistema di segnalamento ed il sistema di comunicazione che congiuntamente operano il distanziamento fra i convogli ed evitano le collisioni ed il sistema di geometria della rotaia per il corretto posizionamento del POD lungo la rotaia ed il comfort del passeggero. L'iniziativa mira ad apportare un'elevata intensità di innovazione nel settore dei trasporti, poiché le tecnologie necessarie al funzionamento di Hyperloop sono molteplici, tra esse si evidenziano:

- tecnologie del vuoto;
- tecnologie del plasma;
- tecnologie elettroniche per sistemi safety-critical;
- tecnologie laser ed ottiche.

Hyperloop potrebbe rappresentare quello che Musk già chiama "il quinto mezzo": più veloce di un aereo, più economico di un treno, meno inquinante di un veicolo dipendente dal petrolio e dal carbone. Utilizzando un mix di infrastrutture rinnovabili, il treno del futuro genererebbe più energia di quanta ne consumerebbe, sfruttando energia solare, eolica e cinetica.

L'impresa dichiara che, secondo alcune stime, il costo del sistema Hyperloop non supera i 56 milioni di dollari per chilometro, contro i 208 milioni di dollari dei treni ad alta velocità in

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

California e i 112 milioni di dollari per chilometro di autostrada. Cosicché il costo di una intera infrastruttura come da Los Angeles a San Francisco non dovrebbe superare i 16 miliardi di dollari, mentre la tratta Roma-Milano dovrebbe costare non più di 9 miliardi di euro, per essere realizzata in 4 anni. Inoltre, Hyperloop offrirebbe i seguenti vantaggi e benefici:

- un contributo notevole per la creazione di lavoro e per lo sviluppo economico;
- trasporto pubblico che favorirebbe uno sviluppo intelligente delle città. Hyperloop diminuirebbe sensibilmente il tempo di viaggio, aumentando le opportunità di alloggio e di lavoro;
- potrebbe garantire migliaia di viaggi al giorno con conseguente produzione di redditi annuali molto cospicui;
- il sistema potrebbe eliminare ogni giorno migliaia di viaggi in automobili, contribuendo alla riduzione della congestione ed al deterioramento delle strade pubbliche, migliorando allo stesso tempo la qualità dell'aria.

La società canadese Transpod intende attivare una tratta di test sulla linea Montreal-Toronto a partire dal 2021 con tempi di percorrenza di circa 30 minuti. Il primo utilizzo di Hyperloop sarà dedicato al trasporto merci con vettori cargo. Ciò consentirà alla società di intensificare le attività di verifica e validazione del sistema al fine di valutare la sicurezza della tecnologia anche per il trasporto di persone. In virtù di tale piano del suo socio di maggioranza, Transpod Italy intende assicurarsi nel 2021 la fornitura di 12 sistemi di segnalamento, comunicazione e geometria della rotaia.

Ciò promesso, di seguito si riporta il valore della produzione a regime prevista da Transpod Italy S.r.l. a seguito dell'introduzione dei nuovi prodotti/servizi:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
NON APPLICABILE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Totale:0,00

Esercizio a regime							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Sistema di segnalamento della tecnologia HYPERLOOP	Anno	100,00	1,00	100,00	12,00	360.000,00	4.320.000,00
Sistema di comunicazione della tecnologia HYPERLOOP	anno	100,00	1,00	100,00	12,00	70.000,00	840.000,00
Sistema di misura della geometria della rotaia della tecnologia HYPERLOOP	anno	100,00	1,00	100,00	12,00	300.000,00	3.600.000,00
							Totale:8.760.000,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

In sede di presentazione del progetto definitivo sarà opportuno chiarire, nella tabella "capacità produttiva" (Sez. 2), la funzionalità di ogni bene rispetto agli output prodotti (prodotti/servizi), specificando la redditività direttamente generata dalla produzione dei singoli output indicando, inoltre, per ogni singolo prodotto/servizio, il Codice ATECO attribuibile.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a **2,00 ULA**:

- n. 1 Ingegnere Elettronico esperto nella progettazione HW /FW /SW basata su logiche programmabili (microprocessori, FPGA, PROM);
- n. 1 Laureato in Fisica/Chimica esperto nello studio dei processi nei plasmi.

Le unità saranno assunte, preliminarmente, come impiegati con contratti a tempo determinato, trasformati successivamente in contratti a tempo indeterminato. Le nuove risorse andranno a potenziare l'area R&D. Le prospettive sono di mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata dall'iniziativa e di crescita ulteriore del personale, anche in considerazione dell'entrata a regime della produzione di componenti, schede, SW dei sistemi di alimentazione, segnalamento e *ticketing* dell'innovativo sistema di trasporto HYPERLOOP.

Si rammenta che la società SITAEL S.p.A., oltre al programma di investimento "HYPER", è già stata interessata da due precedenti Contratti di Programma (PO FESR PUGLIA 2007-2013):

- "Segnalamento";
- "Consorzio SHIRA".

Inoltre, SITAEL S.p.A., è coinvolta nel progetto EOSS (PO FESR PUGLIA 2014-2020) con il quale l'impresa prevede un'occupazione nell'esercizio a regime (2020) pari a 91,42 ULA relativamente alle sedi pugliesi.

Si evidenzia, a tal riguardo, che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" a livello regionale e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si fa presente che il dato ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda è pari a 140,58 come desumibile dalla DSAN sottoscritta digitalmente in data 27/12/2016 dal Rappresentante Legale dell'impresa Sitael S.p.A., riferita a tutte le sedi pugliesi:

1. Comune di Mola di Bari (Ba) Via San Sabino n.21;
2. Comune di Monopoli (Ba) Via Oberdan n.70;
3. Comune di Modugno (Ba) S.P. 231 km 1+300 (ex SS 98 Km 79+900).

Dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda (140,58 ULA) è superiore all'occupazione a regime determinata dagli incrementi occupazionali derivanti dall'istruttoria del progetto definitivo della proposta denominata EOSS (91,42 ULA) - occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda di accesso (140,58 ULA).

Ciò premesso, con il presente programma di investimento, l'azienda Sitael S.p.A. si impegna a garantire un incremento occupazionale di 2 ULA per l'esercizio a regime.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzate come segue:

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

SITAEI S.p.A.	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	1,00	1,00	-
di cui donne	-	-	-
Impiegati	111,55	113,55	2,00
di cui donne	17,46	17,46	-
Operai	28,03	28,03	-
di cui donne	1,04	1,04	-
TOTALE	140,58	142,58	2,00
di cui donne	18,50	18,50	-

Si ritiene che l'incremento occupazionale previsto sia piuttosto esiguo rispetto all'iniziativa ed ai dati di progetto proposti. Si prescrive, pertanto, che l'impresa in sede di progettazione definitiva si impegni ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale maggiore.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al **criterio di selezione 8** è positivo.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel business plan l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a **2,00 ULA**.

Blackshape S.p.A., prevede l'assunzione di 2 unità che inizialmente saranno coinvolte nella progettazione del POD e successivamente nel processo produttivo dello stesso. Le professionalità valorizzate dal programma agevolato, saranno principalmente tecniche ed in particolare quelle ingegneristiche applicate alla progettazione meccanica. L'iniziativa avrà una ricaduta occupazionale anche sull'indotto, determinata dall'esternalizzazione di attività tecniche, come ad esempio l'espletamento dei test.

Si rammenta che la società Blackshape S.p.A., oltre al programma di investimento "HYPER", è già stata interessata dal Contratto di Programma "Railcraft" (PO FESR PUGLIA 2014-2020) con il quale l'impresa prevede un'occupazionale nell'esercizio a regime (2020) pari a 38,67 ULA relativamente alla sede pugliese.

Si evidenzia, a tal riguardo, che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" a livello regionale e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si fa presente che il dato ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda è pari a 47,58 come desumibile dalla DSAN sottoscritta digitalmente in data 28/12/2016 dal sig. Luciano Belviso, in qualità di Rappresentante Legale dell'impresa Blackshape S.p.A., sia riferibile alla sede di Monopoli (BA) – SS 16 Km 841+90.

Dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda (47,58 ULA) è superiore all'occupazione a regime determinata dagli incrementi occupazionali derivanti dall'istruttoria del progetto definitivo della proposta denominata RAILCRAFT, (38,67 ULA) - occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda di accesso (47,58 ULA).

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Ciò premesso, con il programma oggetto della domanda di accesso, l'azienda Blackshape S.p.A. si impegna a garantire un incremento occupazionale di 2 ULA per l'esercizio a regime. Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzate come segue:

BLACKSHAPES.P.A.	ULA NEI DODICIMESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	26,08	28,08	2,00
di cui donne	3,17	3,17	0,00
Operai	21,50	21,50	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
TOTALE	47,58	49,58	2,00
di cui donne	3,17	3,17	0,00

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è positivo.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel business plan l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a 26,00 ULA.

Transpod Italy S.r.l. ha dichiarato che, per lo svolgimento del progetto di ricerca, è prevista l'assunzione graduale nel corso dei tre anni di attività, di circa 90 unità di personale tecnico-scientifico, di cui 12 donne, da integrare nel team di progetto. Dette risorse saranno dedicate a tempo pieno alle attività del progetto. Nell'anno a regime, al termine della fase di industrializzazione dei prototipi, l'organico aziendale sarà composto da 26 unità di personale, tra personale tecnico e personale indiretto. Le figure richieste per lo svolgimento del progetto di ricerca sono:

- Laureati in informatica ed Ingegneri elettronici per applicazioni di sviluppo software per applicazioni *real-time* e *safety critical*;
- Ingegneri Meccanici e Disegnatori con esperienza di modellazione CAD tridimensionale;
- Ingegneri Gestionali con esperienza nella conduzione e gestione di progetti di ricerca;
- Ingegneri elettrici con esperienza nella progettazione di impianti;
- Periti elettronici con esperienza di test di circuiti elettronici.

L'iniziativa avrà una ricaduta occupazionale anche sull'indotto determinata dall'esternalizzazione di attività tecniche come:

- Attività di progettazione elettronica;
- Attività di modellazione meccanica;
- Attività di progettazione software per sistemi *embedded*;
- Test e caratterizzazione prodotti;
- Compatibilità elettromagnetica;
- Prove di tipo (temperatura, umidità);
- Lavorazioni Meccaniche e Montaggi.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Dall'analisi del fatturato generato dalla presente iniziativa, l'impresa stima un incremento occupazionale complessivo nell'indotto di circa 150 unità nei tre anni successivi all'entrata a regime dell'investimento.

Ciò premesso, con il programma di ricerca e sviluppo oggetto della domanda di accesso l'azienda si impegna a garantire un incremento occupazionale di 26,00 ULA per l'esercizio a regime.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzate come segue:

TRANSPOD ITALY S.R.L. SEDI DI MOLA DI BARI	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,00	26,00	26,00
di cui donne	0,00	3,00	3,00
Operai	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
TOTALE	0,00	26,00	26,00
di cui donne	0,00	3,00	3,00

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è positivo.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6VYT8

3.9. Descrizione dell'investimento

3.9.1 Attivi Materiali

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

L'intervento proposto da Sitael S.p.A. è rivolto all'ampliamento delle aree destinate alla produzione, all'integrazione e al test di sensori, componenti, unità e sottosistemi l'acquisizione di "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici", da impiegare nel settore dei trasporti per la realizzazione dell'innovativo sistema di trasporto ad alta velocità HYPERLOOP.

In particolare, la presente iniziativa è rivolta all'acquisizione di una *facility* idonea alla verifica delle prestazioni, dei seguenti sottosistemi:

- Sistemi di alimentazione dei POD;
- Componente HW del sistema di odometria per tecnologia HYPERLOOP;
- Componente HW del sistema di segnalamento per tecnologia HYPERLOOP.

Tale *facility* di test e collaudo in ambiente controllato consentirà di eseguire le verifiche funzionali e fisiche sui prodotti industrializzati. Le suddette operazioni di collaudo precedono la qualifica finale dei sottosistemi da parte del produttore prima del rilascio definitivo e l'avvio delle procedure di integrazione nel veicolo e sull'infrastruttura.

L'entrata a regime della nuova linea, integrata con l'impianto oggetto di investimento, consentirà l'industrializzazione dei prodotti ideati, progettati, assemblati e qualificati interamente presso l'unità operativa di Mola di Bari, nonché la produzione dei componenti e delle unità che li costituiscono.

A tal proposito, in sede di presentazione del progetto definitivo, ai fini di una esaustiva rappresentazione delle suddette attività, Sitael S.p.A. è tenuta a fornire, con riferimento ai nuovi prodotti/servizi:

- Sistema di alimentazione al plasma per POD,
- Componente hw sistema di odometria,
- Componente hw sistema di segnalamento,
- Mobile app per sistema ticketing,

una descrizione puntuale del processo di produzione indicando la correlazione esistente all'interno delle singole fasi del processo, tra i beni d'investimento e i prodotti/servizi da realizzare/erogare (output), al fine di dimostrare che l'investimento proposto, unitamente alle immobilizzazioni di cui l'impresa dispone, sia funzionale al raggiungimento degli obiettivi industriali previsti.

Il sistema Hyperloop, è pensato per far viaggiare i POD con velocità confrontabili con quella del suono nell'aria, in tubi in cui sono state ricreate condizioni vicine al vuoto. Viaggiare nel "vuoto" consente di trasportare masse più velocemente di quanto consentito dall'aviazione commerciale, senza emissioni di carbonio in atmosfera e riducendo il fabbisogno di combustibile per il trasporto aereo. Questo sistema garantisce, nel contempo la possibilità di viaggiare in assenza di perturbazioni dovute agli agenti atmosferici (vento, precipitazioni, tempeste).

Sitael ambisce con questo investimento, a realizzare una *facility* all'avanguardia e specifica per questo tipo di produzione puntando ad uno sviluppo in serie di sistemi che equipaggiano i POD.

sviluppo

60

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

L'investimento in Attivi Materiali prevede l'acquisizione di una "camera a termovuoto" per le fasi di test e collaudo del sistema di alimentazione al plasma del POD, accoppiato con binario circolare rotante motorizzato, per assicurare condizioni di moto relativo equivalenti a quelle previste per il veicolo POD della tecnologia HYPERLOOP. Tale impianto copre l'intero importo previsto per l'investimento in Attivi Materiali. Le specifiche tecniche di maggior rilievo dell'impianto sono state esplicitate all'interno del business plan.

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali, che dovranno essere dettagliatamente descritti in sede di progetto definitivo.

INVESTIMENTO PROPOSTO ATTIVI MATERIALI - SITAE S.p.A.		
TIPOLOGIA DI SPESA (Importi in €)	AMMONTARE PROPOSTO	AMMONTARE AMMESSO
Studi di fattibilità	-	
Progettazione e direzione lavori	-	
Suolo aziendale	-	
Opere murarie e assimilate	-	
Macchinari, impianti, attrezzature, software		
IMPIANTI		
- Camera a Termovuoto	1.500.000,00	1.500.000,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	1.500.000,00	1.500.000,00

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Sitael S.p.A. (impresa proponente) è positivo.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)



Il programma di investimenti in Attivi Materiali di Blackshape, ai fini dell'industrializzazione di prodotti innovativi mai realizzati prima della presente proposta, prevede la diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente. Le voci di costo di maggiore rilievo rientrano nella macrovoce "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici"; in dettaglio prevedono l'acquisizione di:

- Licenze CATIA software di modellazione CAD 3D;
- Stampi per i componenti del telaio;
- PC Tower.

Poiché l'impresa dichiara di conseguire a regime l'obiettivo della fornitura di 9 veicoli POD, con riferimento al nuovo prodotto *Telaio del POD*, si ritiene necessario acquisire, in sede di Progetto Definitivo, una più dettagliata descrizione degli investimenti in attivi materiali previsti nel progetto, nonché una descrizione del processo di produzione, al fine di dimostrare che l'investimento proposto, unitamente alle immobilizzazioni di cui l'impresa dispone, sia funzionale al raggiungimento degli obiettivi industriali previsti.

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali:

INVESTIMENTO PROPOSTO ATTIVI MATERIALI - BLACKSHAPE S.p.A.		
TIPOLOGIA DI SPESA (Importi in €)	AMMONTARE PROPOSTO	AMMONTARE AMMESSO
Studi di fattibilità	-	
Progettazione e direzione lavori	-	
Suolo aziendale	-	

Colla



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software		
ATTREZZATURE		
- Stampi per i componenti del telaio	50.000,00	50.000,00
- Pc tower	10.000,00	10.000,00
SOFTWARE		
- Licenze CATIA software di modellazione CAD 3D	40.000,00	40.000,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	100.000,00	100.000,00

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Blackshape S.p.A. (impresa proponente) è **positivo**.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Il programma di investimenti di Transpod Italy, prevede la realizzazione di una nuova unità produttiva da destinare all'attività di industrializzazione dei prodotti oggetto di sviluppo nel presente programma di investimento. Le voci di costo di maggiore rilievo che saranno affrontate si riferiscono alla macrovoce "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici", i quali comprenderanno l'acquisizione di:

- ✓ Camere climatiche;
- ✓ Banchi di laboratori;
- ✓ Strumentazione di laboratorio;
- ✓ Licenze Sw di modellazione CAD 3D;
- ✓ Licenze Sw di progettazione elettronica ORCAD;
- ✓ Licenze Sw Sparx Systems - Enterprise Architect;
- ✓ MTBF calculation software;
- ✓ FME(C)A, FTA calculation software;
- ✓ Licenze software per Hazard Analysis: HAZOP, (P)HA at system and subsystem level;
- ✓ Attrezzature elettroniche: server e personal computer industriali;
- ✓ software per la gestione di tutte le principali operazioni aziendali (amministrazione, controllo di gestione, vendite, magazzino, produzione, ecc..).

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali:

INVESTIMENTO PROPOSTO ATTIVI MATERIALI - Transpod Italy S.r.l.		
ATTIVI MATERIALI		
TIPOLOGIA DI SPESA	AMMONTARE PROPOSTO (€)	AMMONTARE AMMESSO (€)
Studi di fattibilità	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.315.000,00	1.315.000,00
MACCHINARI		
- Camere climatiche	200.000,00	200.000,00
ATTREZZATURE		
- Server	100.000,00	100.000,00
- PC Tower	80.000,00	80.000,00
- Stampanti	40.000,00	40.000,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- Banchi di laboratorio	25.000,00	25.000,00
- Strumentazione da laboratorio (oscilloscopi, multimetri, generatori di funzione, alimentatori da banco)	100.000,00	100.000,00
SOFTWARE		
- Licenze SW di modellazione CAD 3D	250.000,00	250.000,00
- Licenze SW di progettazione elettronica ORCA D	150.000,00	150.000,00
- M TB F calculation software	60.000,00	60.000,00
- FM E (C)A , FTA calculation software	50.000,00	50.000,00
- Licenze software per Hazard Analysis: HA ZOP, (P)HA at system and subsystem level	50.000,00	50.000,00
- Licenze SW gestionale	60.000,00	60.000,00
- Licenze Office	50.000,00	50.000,00
- Licenze SW Sparx System s - Enterprise Architect	100.000,00	100.000,00
TOTALE ATTIVITÀ MATERIALI	1.315.000,00	1.315.000,00

3.9.2 Ricerca & Sviluppo

• Progetto di R&S Contratto di Programma HYPER

Preliminarmente si evidenzia che, per l'esame degli investimenti in "Ricerca e Sviluppo", ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S, come previsto dall'art. 12 c. 5 dell'Avviso.

Il progetto presentato dal soggetto istante è rivolto allo studio e all'implementazione di alcuni dei sottosistemi costituenti l'innovativo sistema di trasporto HYPERLOOP. L'ambizioso obiettivo di HYPERLOOP consiste nel rivoluzionare l'intero sistema dei trasporti, sia passeggeri che merci, realizzando un sistema sicuro e sostenibile dal punto di vista dell'impatto ambientale. Il progetto prevede la realizzazione di capsule (POD) viaggianti su monorotaia su cuscini d'aria in tubi sospesi in cui si sia creata una condizione di bassa pressione che riduce al minimo attriti e resistenze. Il sistema dovrebbe raggiungere velocità ultrasoniche, spinto da motori lineari con consumi energetici relativamente contenuti e in larga parte soddisfatti, almeno nelle intenzioni, con energie rinnovabili.

Descrizione sintetica del programma di investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Il programma d'investimenti in ricerca industriale e sviluppo sperimentale è finalizzato alla messa in produzione di componenti per un futuro sistema Hyperloop; riferisce dunque ad un mercato completamente nuovo e, ancorché potenzialmente promettente, con un elevato grado di rischio nel realizzarsi, nonché a tecnologie non ancora ingegnerizzate e ad un sistema complessivo che deve essere costituito dall'integrazione di diverse componenti tecnologiche e che è attualmente caratterizzato da un TRL (Technology Readiness Level), riferito al sistema integrato nel suo complesso, non superiore a 4 (technology validated in lab).

Il programma di ricerca e sviluppo si articola sulle aziende proponenti/aderenti in maniera armonica, ricercando sinergia ed integrazione e minimizzando le sovrapposizioni.

L'azienda Sitael si occuperà della parte relativa alla capsula (POD) del sistema hyperloop con riferimento soprattutto alla tecnologia di trasferimento della potenza tra infrastruttura e sistema di propulsione del POD, alle componenti hardware del sistema odometrico, alle

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

componenti hardware del sistema di segnalamento ai fini della circolazione, comprensivo di comunicazioni terra-bordo con tecnologie radio ad alta disponibilità.

L'azienda **Blackshape** si occuperà dello sviluppo del telaio interno del POD stesso, progettando l'utilizzo di tecnologie in fibra di carbonio e materiali compositi e curando la realizzazione di sensori inseriti nel telaio in grado di trasmettere informazioni su sollecitazioni termiche e meccaniche, stabilità e integrità del POD stesso.

L'azienda **Transpod Italy** si occuperà (con un qualche grado di sovrapposizione con Sitael) del sistema di segnalamento e circolazione, finalizzandolo alla sicurezza di marcia dei POD ed alla massimizzazione della capacità di linea, nonché della realizzazione di un sistema radio altamente disponibile per la comunicazione terra-bordo finalizzata al segnalamento, del sistema di monitoraggio e controllo della geometria della via di corsa (rotaia). Infine, Transpod Italy si propone per la realizzazione di un circuito di test sul quale validare in condizioni operative reali i sistemi di monitoraggio e controllo della via di corsa ed il sistema di segnalamento per la circolazione.

È anche il caso di notare che l'azienda Sitael propone la realizzazione di un sistema avanzato di prenotazione e pagamento *cashless* per titoli di viaggio mediante smartphone, che però non sembra presentare caratteristiche di innovatività rispetto al (assai dinamico) contesto tecnologico esistente ed alle linee di sviluppo per esso già tracciate, risultando al tempo stesso circoscrivibile ed enucleabile (insieme ai suoi costi) dal progetto complessivo di ricerca e sviluppo senza alcuna ripercussione sulla coerenza, fattibilità e validità dello stesso.

Per la ricerca industriale gli OR sono articolati in attività che ripercorrono i tipici schemi di ricerca e sviluppo per piattaforme tecnologiche mutate dalla ingegneria informatica: definizione delle specifiche globali; definizione dei requisiti; definizione dei modelli architetturali; progettazione dei sottosistemi identificati; realizzazione dei sottosistemi e di eventuali primi prototipi funzionali; sperimentazione dei sottosistemi e degli eventuali prototipi.

Per lo sviluppo sperimentale, gli OR sono riferiti ad un corrispondente OR di ricerca industriale e le attività rappresentano la fase di sviluppo dei sistemi e componenti progettati in fase di ricerca. L'articolazione degli OR di sviluppo sperimentale è: revisione di componenti e sottosistemi in funzione delle risultanze del corrispondente OR di ricerca industriale; realizzazione di sotto-sistemi o componenti e realizzazione di un nuovo eventuale prototipo; sperimentazione di sotto-sistemi e componenti e prove su eventuale prototipo; integrazione dei sottosistemi all'interno della soluzione oggetto del OR; test della componente/soluzione oggetto del OR.

Nello specifico, gli obiettivi realizzativi sono:

Obiettivi realizzativi	Sitael S.p.A.	Blackshape S.p.A.	Transpod Italy S.r.l.	RI/SS
OR1: Sistema di segnalamento per la tecnologia HYPERLOOP.			X	RI
OR2: Sistema di comunicazione per la tecnologia HYPERLOOP			X	RI
OR3: Sistema di misura della geometria della rotaia per la tecnologia HYPERLOOP.			X	RI
OR4: Sviluppo sistema di segnalamento per la tecnologia Hyperloop.			X	SS
OR5: Sviluppo sistema di comunicazione per la tecnologia HYPERLOOP			X	SS
OR6: Sviluppo del sistema di misura della geometria della rotaia per la tecnologia HYPERLOOP.			X	SS
OR7: Verifica e Validazione.			X	RI/SS
OR8: Prove funzionali in campo.			X	SS

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Obiettivi realizzativi	Sitael S.p.A.	Blackshape S.p.A.	Transpod Italy S.r.l.	RI/SS
OR9: Studio e progettazione esecutiva del POD		X		RI
OR10: Sviluppo del POD		X		SS
OR11: Studio e definizione Concettuale Sistema di Alimentazione	X			RI
OR12: Studio e definizione Concettuale Componente Hw del sistema di Odometria Hyperloop	X			RI
OR13: Studio e definizione Concettuale Componente Hw del sistema di Segnalamento Hyperloop	X			RI
OR14: Studio e definizione Concettuale App Mobile per il Ticketing	X			RI
OR15: Implementazione Del Sistema Di Alimentazione Dei Pod	X			SS
OR16: Implementazione Componente Hw del Sistema di Odometria Hyperloop	X			SS
OR17: Implementazione Componente Hw del Sistema di Segnalamento Hyperloop	X			SS
OR18: Implementazione App Mobile per il Ticketing	X			SS
OR19: Promozione, Comunicazione e Diffusione dei risultati	X	X	X	RI/SS

Descrizione sintetica delle spese in "Studi di fattibilità tecnica"/"Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale" (ammissibili solo per PMI aderenti)

La Transpod Italy espone un costo di 1 milione di euro per uno studio tecnico di fattibilità in ricerca industriale descritto con le parole "risk analysis".

Valutazione per la qualità della proposta progettuale inerente la Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale

1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

Il programma di ricerca industriale e sviluppo competitivo si evidenzia in generale per un notevole potenziale innovativo. Il rischio è, purtroppo, egualmente elevato. La maggior parte degli obiettivi realizzativi sono articolati in maniera congruente, sono finalizzati ad un obiettivo generale comune e sono caratterizzati da omogeneità rispetto al potenziale innovativo. Fanno eccezione rispetto al potenziale innovativo gli obiettivi innovativi legati allo studio e definizione concettuale e poi alla implementazione di un'app mobile per il ticketing; la descrizione fornite per tali obiettivi non permette di valutare la differenza rispetto allo stato corrente dell'arte ed alle evoluzioni continuamente proposte in tale campo. Alcune perplessità sorgono in merito alle tecnologie che l'azienda aderente Transpod Italy intende sviluppare con riferimento al controllo della geometria della via di corsa ed a sistema di segnalamento; tali tematiche sono oggetto di una attività di trasferimento tecnologico da parte della Mermec e non è chiaro quanto le tecnologie e le funzioni/prestazioni che la Transpod Italy intende progettare e sviluppare siano diverse e innovative rispetto a quanto sarà patrimonio dell'azienda al termine del processo di trasferimento.

2. Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Il soggetto Transpod Italy non ha avuto modo, data la recentissima costituzione, di maturare esperienza di collaborazione con università e centri di ricerca in materia di ricerca industriale

sviluppo

Handwritten signatures and initials:
 C/2
 C/2
 C/2

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

e sviluppo sperimentale. Tale esperienza risulta invece di ottimo livello per quello che riguarda le aziende Sitael e Blackshape.

3. Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo.

Il progetto non impatta sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo. L'innovazione di prodotto ricercata, invece, potrebbe avere un notevole potenziale in termini di uso efficiente delle risorse ed energie e sulla riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo. Tale considerazione è basata sui principi generali di funzionamento del sistema hyperloop, per come essi sono immaginati allo stato attuale. È il caso di notare che la configurazione tecnologica finale del sistema hyperloop non è prevedibile con certezza. Allo stato si ritiene che il sistema possa avere esigenze energetiche ridotte, soprattutto per effetto del viaggio in condizioni di quasi vuoto e quindi di resistenze ridotte; ciò permetterebbe di alimentare il sistema con fonti energetiche rinnovabili.

4. Ove il soggetto istante richieda la premialità, specificare per quale fattispecie

Le aziende proponente e aderenti richiedono premialità in considerazione del fatto che il progetto prevede la collaborazione effettiva fra imprese e non prevede che la singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili (cfr. par. 2.2 *Oggetto dell'iniziativa* lett. b) *Dimensione del programma di investimento*).

In merito alla richiesta si attesta che il progetto presentato prevede una effettiva collaborazione (intendendo, ai sensi del Regolamento UE 651/14, la *collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, o al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. Una o più parti possono sostenere per intero i costi del progetto e quindi sollevare le altre parti dai relativi rischi finanziari. La ricerca contrattuale e la prestazione di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione*) tra le imprese, che sarà accertata in sede di progettazione definitiva.

5. Eventuali indicazioni per il soggetto istante utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo.

In generale, sarebbe opportuno che nel progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale si proceda a:

- differenziare più chiaramente i ruoli di Transpod Italy e di Sitael rispetto alle attività relative al sistema di segnalamento e, soprattutto, rispetto alle attività relative alle comunicazioni radio tra i sottosistemi di terra e bordo;
- dettagliare in maniera chiara e incontrovertibile le caratteristiche innovative (anche rispetto agli sviluppi in corso nel settore) del sistema di prenotazione e pagamento *cashless*, o in alternativa stralciarli dal progetto industriale unitamente ai costi relativi;
- definire le strategie industriali "intermedie" che permettano di valutare la validità del progetto anche in presenza di un fallimento della sfida hyperloop; evidenziare con maggiore dettaglio quali possano essere sotto-prodotti del progetto industriale caratterizzati da minore rischio, ma da complanarità di direzione di sviluppo tecnologico con il progetto stesso;

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitoel S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

- evidenziare meglio l'inserimento nel contesto internazionale (a parte Transpod Inc.) del progetto e le strategie di partnership e di networking a livello globale nello sviluppo del sistema hyperloop, anche concorrenziale rispetto alle due maggiori cordate attualmente consolidatisi;
- è utile evidenziare fin dall'inizio, con particolare riferimento ai programmi di ricerca e sviluppo, la stima di ripartizione percentuale dei costi tra i diversi obiettivi realizzativi del progetto.

Inoltre, con riferimento ad aspetti specifici del progetto si raccomanda di:

- evitare riferimenti a ipotesi di radicale cambiamento del traffico urbano, agli obiettivi di ridurre i parcheggi e agevolare l'accesso a porti e aeroporti; il sistema hyperloop è con tutta evidenza da utilizzare per lunghe percorrenze, sicuramente non come trasporto urbano e non come sistema di accesso ai terminali di trasporto di altre modalità;
- nel descrivere le attività relative all'hardware e più in generale al sistema di segnalamento per la circolazione dei POD, occorre specificare quali siano i modelli di circolazione di riferimento e come questi siano delle evoluzioni (o meno) dei sistemi utilizzati in campo ferroviario, con specifico riferimento al ruolo di standard quali ad esempio lo ERTMS/ETCS ed al loro superamento, che deve essere specificato rispetto alle limitazioni che si intendono superare ed alle metodologie che permettono tale risultato;
- fare esplicito riferimento nel progetto ai TRL (Technology Readiness Level) delle singole tecnologie e sottocomponenti esplorate e sviluppate, riferendo al livello prima e dopo le attività di ricerca e sviluppo; operare in modo analogo ma con riferimento ai sistemi e componenti integrati in funzione dello sviluppo della tecnologia hyperloop;
- le analisi di mercato devono essere svolte in maniera più dettagliata, non riferendo quasi esclusivamente a prospettive e linee di tendenza e corroborandole con dati quantitativi; occorre fare ipotesi (corroborate ove possibile da dati) sulla articolazione possibile della intera filiera produttiva e sull'effetto della innovazione all'interno della filiera ed in termini di ricadute sul territorio;
- nella descrizione delle consulenze, ove siano coinvolti più soggetti (es.: Mermec, Politecnico di Bari, Università di Toronto) dare una idea dell'oggetto di ognuna delle consulenze e del relativo valore economico;
- per gli investimenti in macchinari (es.: camere climatiche per Transpod Italy) descrivere il ruolo che essi assumono nel progetto;
- i costi di software e strumenti di calcolo esposti sono tutt'altro che trascurabili e dovrebbero essere verificati rispetto al numero di unità di personale che effettivamente li utilizzeranno all'interno del progetto;
- con riferimento alla azienda aderente Transpod Italy occorre notare che ad oggi non ha dipendenti, non ha brevetti, non ha beni materiali, non espone competenze specifiche (che intende acquisire in ampia parte da Mermec), riferisce agli stessi capitali finanziari degli altri soggetti della proposta (Angelo Investments, seppure attraverso Transpod Inc.) e di un soggetto individuato come consulente (Mermec). Allo scopo di giustificare in maniera convincente che l'azienda in questione sia tra i migliori partner del consorzio di progetto, in fase di eventuale progetto definitivo devono essere messi più chiaramente in evidenza gli asset immateriali o di conoscenze e privative industriali che sono stati indicati a seguito di una precisa richiesta di integrazione di documentazione rivolta ai proponenti.

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

6. Giudizio finale complessivo

Il programma di investimento e sviluppo industriale presentato è relativo ad una tematica di potenziale grande interesse, in grado di realizzare innovazioni di tipo "disruptive" nel mondo dei trasporti. Il programma è ambizioso ma anche estremamente rischioso. La effettiva possibilità di realizzazione tecnologica alla base del paradigma Hyperloop non è scontata, malgrado la correttezza dell'approccio allo sviluppo esposto dai proponenti, e il livello di maturità tecnologica complessivo di partenza (TRL, riferito alla integrazione in una tecnologia unitaria di singoli aspetti) è non superiore a 4.

Tale rischio dovrà essere costantemente monitorato e controllato già a partire dalla fase di presentazione del progetto esecutivo, chiedendo esplicitamente ai proponenti di realizzare e illustrare un piano di gestione del rischio per il non raggiungimento dei risultati prefissi e di dare risposte dettagliate a tutti i punti del precedente punto 5. Dovrà, inoltre, essere costantemente monitorato in fase di controllo in itinere del progetto, con una specifica accortezza nella valutazione tecnologico-scientifica degli stati di avanzamento delle attività. Dovrà essere, infine, attentamente valutato in fase di verifica finale dei risultati raggiunti, essendo non trascurabile la possibilità che per cause oggettive si possa incorrere nella non-verifica del raggiungimento degli obiettivi di progetto.

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

Il programma di investimento proposto da Sitael S.p.A. prevede gli interventi di Ricerca Industriale per il 68,57 % e in Sviluppo Sperimentale per il 31,43 % e sarà articolato in diversi obiettivi realizzativi, a loro volta suddivisi in linee di attività. Ciascun obiettivo realizzativo è focalizzato sulla progettazione, sviluppo e qualifica di ognuno dei prodotti/servizi proposti, eccetto l'obiettivo realizzativo trasversale dedicato alla diffusione dei risultati, per il quale sono previsti interventi sia di ricerca industriale che di sviluppo sperimentale.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente all'impresa proponente Sitael S.p.A.:

INVESTIMENTI R&S - SITAEI S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)		
RICERCA INDUSTRIALE		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO (€)	AMMONTARE AMMISSIBILE (€)
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di ricerca industriale (Ing. Aerospaziali, Ing. Elettronici, Ing. Meccanici, Ing. Informatici, Ing. delle Telecomunicazioni, Periti Elettrici, Periti Elettronici, Periti Informatici)	8.500.000,00	8.500.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Progettazione Elettronica, Progettazione Meccanica, Progettazione SW, Attività di Test da parte di Esperti ed Università di Pisa	1.650.000,00	1.650.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	1.200.000,00	1.200.000,00
Altri costi di esercizio (Componenti Elettronici, Componenti Meccanici, PCB, Sensori)	650.000,00	650.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	12.000.000,00	12.000.000,00
SVILUPPO SPERIMENTALE		

sviluppo

68

1011

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di sviluppo sperimentale (Ing. Aerospaziali, Ing. Elettronici, Ing. Meccanici, Ing. Informatici, Ing. delle Telecomunicazioni, Periti Elettrici, Periti Elettronici, Periti Informatici)	4.100.000,00	4.100.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti - Progettazione Elettronica, Progettazione Meccanica, Progettazione SW, Attività di Test da parte di Esperti ed Università di Pisa	450.000,00	450.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca.	600.000,00	600.000,00
Altri costi di esercizio (Componenti Elettronici, Componenti Meccanici, PCB, Sensori)	350.000,00	350.000,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	5.500.000,00
TOTALE R&S	17.500.000	17.500.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Il programma di investimento proposto da Blackshape S.p.A. prevede gli interventi di Ricerca Industriale per l'81,81% e in Sviluppo Sperimentale per il 18,18%; esso sarà finalizzato alla messa in produzione di componenti per un futuro sistema Hyperloop; si riferisce dunque ad un mercato completamente nuovo e, ancorché potenzialmente promettente, con un elevato grado di rischio nel realizzarsi, nonché a tecnologie non ancora ingegnerizzate e ad un sistema complessivo che deve essere costituito dall'integrazione di diverse componenti tecnologiche e che è attualmente caratterizzato da un TRL (Technology Readiness Level), riferito al sistema integrato nel suo complesso, non superiore a 4 (technology validated in lab).

BLACKSHAPE vuole contribuire allo sviluppo della tecnologia HYPERLOOP attraverso:

- ✓ la realizzazione del telaio interno di una capsula (POD) del sistema hyperloop, arrivando alla produzione di un prototipo in scala; la tecnologia di riferimento che l'azienda proponente intende utilizzare allo scopo è quella della fibra di carbonio;
- ✓ l'integrazione nella struttura del telaio di vari tipi di sensori in grado di trasmettere, in tempo reale, informazioni riguardo la temperatura, la stabilità e l'integrità del POD.

Le attività di ricerca e sviluppo saranno orientate all'individuazione delle soluzioni più idonee per la progettazione architettonica del POD ed il suo sviluppo.

Il progetto analizzerà aree specifiche nell'ambito delle seguenti discipline:

- Architettura POD (ergonomia e sicurezza per i passeggeri);
- Caratterizzazione dinamica e valutazione qualità di viaggio.

Il progetto sarà articolato secondo diversi obiettivi realizzativi che comprendono, a loro volta, più linee di Ricerca Industriale & Sviluppo Sperimentale.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente all'impresa aderente Blackshape S.p.A.:

INVESTIMENTI R&S - BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		
RICERCA INDUSTRIALE		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO	AMMONTARE AMMISSIBILE
sviluppo		

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sital S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTB

	(€)	(€)
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di ricerca industriale (Ingegneri e laureati in discipline tecniche senior e junior)	690.000,00	690.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Società di ingegneria, Politecnico di Bari	50.000,00	50.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	0,00	0,00
Altri costi di esercizio (Sensori di misura. Materiale composito)	30.000,00	30.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	900.000,00	900.000,00
SVILUPPO SPERIMENTALE		
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di sviluppo sperimentale (Ingegneri, laureati in discipline tecniche e tecnici specializzati)	165.500,00	165.500,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti	0,00	0,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca. (Costi personale indiretto)	15.000,00	15.000,00
Altri costi di esercizio (Materiali di consumo per realizzo del dimostratore prototipale e per l'esecuzione dei test)	19.500,00	19.500,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale	200.000,00	200.000,00
TOTALE R&S	1.100.000,00	1.100.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

Il programma di investimento proposto da Transpod Italy S.r.l. prevede gli interventi di Ricerca Industriale per il 55,41% e in Sviluppo Sperimentale per il 44,59% e sarà finalizzato alla realizzazione della tecnologia HYPERLOOP sviluppando servizi innovativi di monitoraggio, controllo e protezione dell'infrastruttura ferroviaria. Le tradizionali attività di controllo e verifica dell'infrastruttura ferroviaria hanno un onere molto elevato con impatto diretto sulla sicurezza nella circolazione dei treni e sulle performance di servizio. I sistemi di monitoraggio e controllo che si intendono realizzare puntano a determinare eventuali degradi ed anomalie in tempo utile e con metodologie sistematiche che consentano di abbassare i costi di gestione di tali attività riducendo la parte ad oggi assegnata agli operatori.

Ulteriore obiettivo è ovviamente migliorare le performance in termini di misura, affidabilità e tempi entro i quali le anomalie possono essere individuate. In dettaglio: il progetto di R&S proposto da Transpod Italy S.r.l., prevede attività finalizzate a:

- ✓ sviluppare il sistema di segnalamento per la tecnologia hyperloop, abilitando i servizi di corretto distanziamento tra treni, supervisione della velocità rispetto ai limiti consentiti dai vincoli di linea, ecc.; lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione e abilitare l'automazione del traffico; le tecnologie da sviluppare dovranno occuparsi tra l'altro della determinazione di posizione e velocità del treno, controllo della propulsione e della frenatura, controllo del distanziamento dei POD; riconoscimento

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- e gestione delle emergenze, ecc; a tale scopo sarà necessario curare l'integrazione stretta con le attività della proponente Sitael con particolare riferimento allo sviluppo delle componenti hardware del sistema di segnalamento;
- ✓ sviluppare un sistema di comunicazione radio altamente disponibile per la comunicazione tra i sottosistemi di terra e di bordo;
 - ✓ sviluppare un sistema di misura della geometria della rotaia orientato a stimare i parametri di livello longitudinale; sopraelevazione; allineamento della via di corsa; la tecnologia di rilievo sarà senza contatto e basata sul principio di triangolazione ottica;
 - ✓ realizzare un circuito di test per il sistema di misura della geometria della via di corso e per il sistema di segnalamento; l'ambizione è di effettuare dei test in condizioni operative reali.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente all'impresa aderente Transpod Italy S.r.l.:

INVESTIMENTI R&S - TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)		
RICERCA INDUSTRIALE		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO (€)	AMMONTARE AMMISSIBILE (€)
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di ricerca industriale (Ingegneri e laureati in discipline tecniche senior e junior.)	3.550.000,00	3.550.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Consulenze da parte di MER MEC S.p.A., Politecnico di Bari Università di Toronto	1.800.000,00	1.800.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca (Costi del personale indiretto)	300.000,00	300.000,00
Altri costi di esercizio (Componentistica ottica, elettronica, meccanica. Schede di interfaccia. Unità di acquisizione dati.)	600.000,00	600.000,00
Studi per fattibilità tecnica Risk analysis	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	7.250.000,00	7.250.000,00
SVILUPPO SPERIMENTALE		
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di sviluppo sperimentale (Ingegneri, laureati in discipline tecniche e tecnici specializzati.)	3.233.333,00	3.233.333,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze e servizi equivalenti Consulenze da parte MER MEC S.p.A. Politecnico di Bari Università di Toronto	1.650.000,00	1.650.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca. (Costi del personale indiretto e costi di struttura)	300.000,00	300.000,00
Altri costi di esercizio (Materiali di consumo per realizzo dimostratori prototipi e per campagna di sperimentazione e validazione.)	650.000,00	650.000,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	5.833.333,00
TOTALE R&S	13.083.333,00	13.083.333,00

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitaef S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

3.9.3 Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione

Preliminarmente si evidenzia che, per l'esame degli investimenti in "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione", presentati dalla PMI aderente Transpod Italy S.r.l. ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di innovazione.

Descrizione sintetica del "Programma di investimento in innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione"

Il programma di investimento è finalizzato ad acquisire know-how in campo ferroviario, allo scopo di poter estendere tale know-how allo sviluppo di tecnologie per il sistema hyperloop. Il sistema hyperloop ha alcuni punti di contatto con i sistemi ferroviari, quali ad esempio le tecnologie utilizzate per il monitoraggio della geometria della linea di corsa, i sistemi di segnalamento e di circolazione, ecc.

In particolare, il programma di investimento in innovazione proposto è finalizzato alle seguenti azioni:

- Consulenza in materia d'innovazione d'impresa;
- Assistenza tecnologica per l'introduzione di nuove tecnologie;
- Servizi di trasferimento di tecnologie;
- Addestramento del personale.

Il trasferimento tecnologico è per intero non in capo ad un ente o centro di ricerca, ma a carico della Mermec, azienda della holding Angelo Investments. L'innovazione tecnologica è tutta nel campo ferroviario e, nello specifico, riguarderà le tematiche della progettazione ottica ed optoelettronica dei sistemi di diagnostica ferroviaria, le metodologie di progettazione software per i sistemi *embedded*, le metodologie di progettazione hardware di sistemi *safety-critical* per il segnalamento ferroviario, i sistemi di segnalamento e controllo del traffico ferroviario, la verifica e validazione di sistemi *safety critical*, la certificazione di sicurezza in ambito ferroviario, la sicurezza degli impianti ferroviari, i requisiti di sicurezza "safety integrity level", la "direttiva macchine", l'addestramento sulle funzioni di diagnostica ferroviaria e segnalamento ferroviario. Si chiarisce che in considerazione di quanto disposto dall'art. 78 comma 4 del Regolamento: *Il soggetto beneficiario ed i fornitori di servizi non devono avere alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario. Inoltre, non viene riconosciuta la consulenza specialistica rilasciata da amministratori, soci e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo nonché di eventuali partner, sia nazionali che esteri.*

1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta e possibilità di sviluppare nel breve-medio periodo prodotti, servizi e processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente migliorati rispetto allo stato dell'arte nel settore interessato e almeno nel territorio regionale.

L'analisi dei documenti presentati, anche con riferimento a quelli integrativi forniti, evidenzia che il trasferimento non avviene secondo i canoni abituali del trasferimento tecnologico. Le tecnologie trasferite non rappresentano la messa a disposizione di avanzamenti scientifici e metodologici in modo che siano tradotti in innovazione produttiva e valore economico,

sviluppo

72

Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'G. G.' and other initials.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YIT8

quanto piuttosto il trasferimento di conoscenze consolidate e già "di mercato" da una azienda a un'altra. Cionondimeno, si ritiene che, seppure con una interpretazione estensiva, si possa considerare positivamente un potenziale innovativo legato all'adattamento, ad alto livello, di tecnologie da un settore di applicazione ad uno differente (seppure parzialmente). In questo senso si ritiene di potere valutare positivamente il potenziale di ulteriori prodotti, innovativi rispetto allo stato dell'arte.

2. Valutazione della perseguibilità ed applicabilità degli obiettivi progettuali in termini di trasferimento delle conoscenze, acquisizione, protezione e sfruttamento degli stessi.

Gli obiettivi progettuali sono sicuramente perseguibili ed applicabili; il progetto è finalizzato al trasferimento di competenze acquisite dall'azienda Mermec alla azienda Transpod Italy, con riferimento a conoscenze, metodologie e processi già di quotidiano utilizzo in ambito industriale da parte della azienda trasferente e con un proprio mercato di riferimento.

3. Valutazione dell'applicabilità ed utilizzo di eventuali nuovi metodi organizzativi nelle pratiche commerciali nell'organizzazione del luogo di lavoro o nelle relazioni esterne, nonché dell'applicazione di un eventuale nuovo metodo di produzione o di distribuzione nuovo o sensibilmente migliorato, inclusi cambiamenti significativi nelle tecniche, nelle attrezzature o nel software.

Una parte degli obiettivi di trasferimento sembrano direttamente orientati alla acquisizione di metodi organizzativi e pratiche di organizzazione del luogo del lavoro. I nuovi metodi sono applicabili con successo all'ambito di innovazione prefigurato come obiettivo.

4. Giudizio sull'eventuale coinvolgimento di "personale altamente qualificato" impiegato in attività di ricerca, sviluppo e innovazione (trattasi di «personale altamente qualificato» che non deve sostituire altro personale ma essere assegnato a nuova funzione creata nell'ambito dell'impresa beneficiaria nel campo della ricerca, sviluppo e innovazione; sono agevolabili le spese relative al personale in possesso di un diploma di istruzione terziaria e con un'esperienza professionale pertinente di almeno 5 anni, che può comprendere anche una formazione di dottorato).

Anche in seguito all'acquisizione di documentazione integrativa non è stato possibile evidenziare il coinvolgimento nel progetto di trasferimento tecnologico di personale altamente qualificato che fosse esplicitamente individuabile come tale. Cionondimeno, tale aspetto può essere considerato implicito nel livello di qualificazione associato alla tipologia di conoscenze trasferite tra le aziende.

5. Eventuali indicazioni per il soggetto istante utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

Tutta la documentazione, anche integrativa, presentata conferma un'impostazione generale del programma che esula dagli schemi consolidati di trasferimento tecnologico, generalmente da parte di enti o centri di ricerca verso aziende. Si consiglia di introdurre elementi più direttamente configurabili come trasferimento tecnologico, eventualmente ricorrendo a attività in tale senso da parte di università o centri di ricerca specializzati e posizionati alla frontiera delle tecnologie richieste.

6. Giudizio finale complessivo

sviluppo

73

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sital S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

Il trasferimento di conoscenze e pratiche è proposto con riferimento a tematiche già industrializzate e tra un soggetto industriale (seppure con spiccata vocazione all'innovazione) ed un altro. I settori del trasferimento sono contigui e, in pratica, le tecnologie trasferite sono integralmente utilizzate per l'esecuzione di attività del progetto di ricerca e innovazione. Ancorché il contributo di Mermec si sarebbe potuto configurare anche come consulenza all'interno del progetto di ricerca ed innovazione, si ritiene comunque, in seguito alla presentazione di documentazioni integrative, ammissibile il programma rispetto agli obiettivi di trasferimento ed adattamento, ad alto livello, di tecnologie da un settore di applicazione ad uno limitrofo.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in "Innovazione Tecnologica" relativamente all'impresa aderente Transpod Italy S.r.l.:

INVESTIMENTI INNOVAZIONE TECNOLOGICA - TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO (€)	AMMONTARE AMMESSO (€)
SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI INNOVAZIONE	2.000.000,00	2.000.000,00
- Consulenza in materia di innovazione nell'ambito ferroviario	900.000,00	900.000,00
- Assistenza tecnologica per l'introduzione di nuove tecnologie in ambito ferroviario	500.000,00	500.000,00
- Trasferimento tecnologico in ambito ferroviario	400.000,00	400.000,00
- Addestramento del personale in ambito ferroviario	200.000,00	200.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA E DI SUPPORTO ALL'INNOVAZIONE	-	-
SERVIZI PER L'INNOVAZIONE DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE	-	-
PERSONALE ALTAMENTE QUALIFICATO APPARTENENTE A UN ORGANISMO DI RICERCA	-	-
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	2.000.000,00	2.000.000,00

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente) è positivo.

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

4. Prescrizioni / indicazioni per la fase successiva

Si rileva che, in sede di presentazione del progetto definitivo, le imprese istanti dovranno attenersi scrupolosamente a quanto segnalato nella presente relazione relativamente a quanto segue:

Prescrizioni comuni:

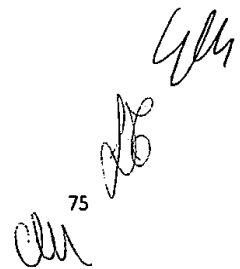
1. Prescrizioni in tema di "Rilevanza e potenziale innovativo della proposta"
2. Prescrizioni in tema di "Cantierabilità"
3. Prescrizioni in tema di "Sostenibilità Ambientale dell'Intervento"
4. Prescrizioni in tema di investimenti in "Attivi Materiali"
5. Prescrizioni in tema di investimenti in "Ricerca e Sviluppo" e di premialità

Per l'impresa Sitael S.p.A. anche:

6. Prescrizioni relative all'incremento occupazionale

Per l'impresa Transpod Italy S.r.l. anche:

7. Prescrizioni per il criterio di valutazione n. 3 e di "copertura finanziaria"
8. Prescrizioni in materia di "innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione".



CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

5. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 e gli investimenti proposti dalle imprese istanti è **positiva**.

In particolare, l'istanza di accesso in esame ha ad oggetto un progetto industriale - inteso come sommatoria di ciascun "programma di investimento" ammissibile – che presenta le seguenti caratteristiche:

- coerenza tecnica e industriale assicurata dalla grande impresa proponente (art. 3 Avviso CdP);
- dimensione, in termini di importo, compresa tra 5 e 100 milioni di euro (art. 2 Avviso CdP);
- programma di investimento ammissibile di pertinenza della Grande Impresa proponente (art. 3 Avviso CdP) di importo almeno pari al 50% del progetto industriale complessivamente ammissibile;
- programma di investimento ammissibile di pertinenza della PMI aderente di importo non inferiore a € 1.000.000,00 (art. 3 Avviso CdP) e composto, in ottemperanza dell'obbligo previsto (art. 2 Avviso CdP), da investimenti in Attivi Materiali ed investimenti in R&S;
- Le agevolazioni concedibili in favore del CdP "Hyper", ammontanti ad € 19.839.999,80 per il programma di investimento in Ricerca e Sviluppo, rispettano il massimale per impresa/progetto di 20 milioni di euro previsto per "progetti prevalentemente in Ricerca Industriale" (riferimento Art. 4 comma 1 punto IV del Regolamento Regionale n. 17/2014).

Pertanto, l'istanza di accesso risulta ammissibile.

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

➤ **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:

- 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
- 30.30.09 "Fabbricazione di aereomobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"

➤ **Sede iniziativa**

Mola di Bari – Via San Sabino n. 21.

➤ **Investimento e agevolazioni:**

SITAE S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	12.000.000,00	7.800.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	2.200.000,00
TOTALE R&S	17.500.000,00	10.000.000,00
Studi di fattibilità	-	-

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.500.000,00	375.000,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
TOTALE ATTIVITÀ MATERIALI	1.500.000,00	375.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	19.000.000,00	10.375.000,00

L'investimento proposto si ritiene, in questa fase, ammissibile per € 19.000.000,00 (di cui € 17.500.000,00 in R&S e € 1.500.000,00 in Attivi Materiali).

A fronte di investimenti in **Attivi Materiali** ammissibili per un importo inferiore ad € 50.000.000,00, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18, comma 2 del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese.

Relativamente agli investimenti in **Ricerca e Sviluppo** ammissibili, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73, comma 3 - 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese.

Inoltre, la grande impresa proponente e le imprese aderenti hanno richiesto le maggiorazioni previste dall'art. 73, comma 5, del Regolamento Regionale n. 17/2014, che prevede che l'intensità di aiuto per la **Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale** possa essere aumentata di 15 punti percentuali in quanto il progetto preveda la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

Si evidenzia che, il progetto prevede la collaborazione effettiva tra Sitael S.p.A. in qualità di capofila, e due partner industriali, Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa aderente) e Transpod Italy S.r.l. (Micro Impresa aderente), per un'incidenza percentuale rispettivamente del 3,28% per Blackshape S.p.A. e del 44,81% per Transpod Italy S.r.l.

A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda proponente e le aziende aderenti dovranno formalizzare tali collaborazioni attraverso specifici accordi e fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta.

Le agevolazioni concedibili in favore di Sitael S.p.A., ammontanti ad € 10.000.000,00 per il programma di investimento in **Ricerca e Sviluppo** e suddivise come sopra riportato, rispettano il massimale per impresa di 20 milioni di euro previsto per "progetti in Ricerca Industriale" (riferimento Art. 2 comma 5 lett. b) dell'Avviso).

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

➤ **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:

- 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
- 30.30.09 "Fabbricazione di aereomobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"

➤ **Sede iniziativa**

Monopoli (BA), S.S. 16 Km 841+900

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

➤ Investimento e agevolazioni:

BLACKSHAPES.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	900.000,00	720.000,00
Sviluppo Sperimentale	200.000,00	120.000,00
Studi di Fattibilità	-	-
Brevetti e altri diritti	-	-
TOTALE R&S	1.100.000,00	840.000,00
Studi di fattibilità	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	100.000,00	45.000,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
TOTALE ATTIVITÀ MATERIALI	100.000,00	45.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	1.200.000,00	885.000,00

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 1.200.000,00 (di cui € 1.100.000,00 in R&S e € 100.000,00 in Attivi Materiali).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Piccole Imprese:

Si evidenzia che l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.

L'investimento proposto Ricerca e Sviluppo, si ritiene interamente ammissibile per € 1.100.000,00.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Piccole Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 70%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 45%.

È opportuno evidenziare che l'impresa aderente Blackshape S.p.A., ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11 comma 6 dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali, a concorrenza di un'intensità di massima dell'80%, nel caso in cui sia soddisfatta la seguente condizione:

- il progetto preveda la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

Si rammenta che, il progetto prevede la collaborazione effettiva tra Sitael S.p.A. in qualità di capofila, e due partner industriali, Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l., per un'incidenza

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YTT8

percentuale rispettivamente del 51,91% per Sitael S.p.A., 3,28% per Blackshape S.p.A. e 44,81% per Transpod Italy S.r.l.

Complessivamente le agevolazioni concedibili in favore di Blackshape S.p.A. ammontano ad € 885.000,00.

- ❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)
 - Codice ATECO 2007 assegnato in sede di valutazione:
 - 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"
 - 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
 - Sede iniziativa
Mola di Bari – Via San Sabino n. 21 (c/o SITAEL S.p.A.)
 - Investimento e agevolazioni:

TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDEBILI (€)
Ricerca Industriale	6.250.000,00	5.000.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	3.499.999,80
Studi di Fattibilità	1.000.000,00	500.000,00
Brevetti e altri diritti	-	-
TOTALE R&S	13.083.000,00	8.999.999,80
Studi di fattibilità	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.315.000,00	591.750,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
TOTALE ATTIVITÀ MATERIALI	1.315.000,00	591.750,00
Servizi di consulenza in materia di innovazione	2.000.000,00	1.000.000,00
Servizi di consulenza di supporto all'innovazione	-	-
Spese per la progettazione e realizzazione di nuovi processi, ovvero la reingegnerizzazione e ottimizzazione di processi esistenti, attraverso l'Information Technology, al fine di migliorare la redditività delle imprese	-	-
Messa a disposizione di personale altamente qualificato da parte di un organismo di ricerca	-	-
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	2.000.000,00	1.000.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	16.398.333,00	10.591.749,80

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 16.398.333,00 (di cui € 13.083.333,00 in R&S, € 2.000.000,00 in Innovazione Tecnologica e € 1.315.000,00 in Attivi Materiali).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Piccole Imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature" e "acquisto di brevetti, licenze, know how e nuove tecnologie di prodotti e processi", di cui all'art. 19 comma 2 lettere c) e d), sono previste nel limite del 45%.

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6Y1T8

Le agevolazioni concedibili in favore di Transpod Italy S.r.l. per il programma di investimento in Attivi Materiali, ammontano complessivamente a € 591.750,00.

Si evidenzia che l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.

L'investimento proposto in Ricerca e Sviluppo, si ritiene interamente ammissibile per € 13.083.333,00.

È opportuno evidenziare che l'impresa aderente Transpod Italy S.r.l., ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11 comma 6 dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali, a concorrenza di un'intensità massima dell'80%, nel caso in cui sia soddisfatta la seguente condizione:

- il progetto preveda la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

Si evidenzia che, il progetto prevede la collaborazione effettiva tra Sitael S.p.A. in qualità di capofila; e due partner industriali, Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l., per un'incidenza percentuale rispettivamente del 51,91% per Sitael S.p.A., 3,28% per Blackshape S.p.A. e 44,81% per Transpod Italy S.r.l.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Piccole Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 70%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 45%.

Relativamente agli investimenti in Innovazione Tecnologica, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 77 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014:

- le agevolazioni relative alle spese per "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione", sono concesse nel limite del 50% della spesa complessiva ritenuta congrua, pertinente e ritenuta ammissibile.

Le agevolazioni concedibili in favore di Transpod Italy S.r.l. per il programma di investimento in Innovazione Tecnologica, ammontano complessivamente a € 1.000.000,00.

Complessivamente le agevolazioni concedibili in favore di Transpod Italy S.r.l. ammontano ad € 10.591.749,80.

CDP Tit. II - Capo I - Art. 21

Istanza di Accesso n. 27



Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sital S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Codice Progetto: YW6YTT8

Tabella riepilogativa progetto "HYPER"

CONTRATTO DI PROGRAMMA "HYPER"	INVESTIMENTI AMMESSI		AGEVOLAZIONI CONGEDIBILI		
	SITAE S.p.A. (Impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (Impresa aderente)	SITAE S.p.A. (Impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (Impresa aderente)	
	1.500.000,00	100.000,00	375.000,00	45.000,00	
	1.500.000,00	100.000,00	375.000,00	45.000,00	
	12.000.000,00	900.000,00	7.800.000,00	720.000,00	
	5.500.000,00	200.000,00	2.200.000,00	120.000,00	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
TOTALE R&S	17.500.000,00	1.100.000,00	10.000.000,00	840.000,00	
Servizi Di Consulenza In Materia Di Innovazione	-	-	-	-	
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	19.000.000,00	1.200.000,00	10.375.000,00	885.000,00	
Totale complessivo	36.598.333,00	36.598.333,00	21.851.749,80	21.851.749,80	
Studi di fattibilità	-	-	-	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-	-	-	-
Suolo aziendale	-	-	-	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-	-	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.500.000,00	100.000,00	375.000,00	45.000,00	1.011.750,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-	-	-	-
TOTALE ATTIVI MATERIALI	1.500.000,00	100.000,00	375.000,00	45.000,00	1.011.750,00
Ricerca Industriale	12.000.000,00	900.000,00	7.800.000,00	720.000,00	13.520.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	200.000,00	2.200.000,00	120.000,00	5.819.999,80
Studi di Fattibilità afferenti alla Rl	-	-	-	-	500.000,00
Brevetti e altri diritti	-	-	-	-	-
TOTALE R&S	17.500.000,00	1.100.000,00	10.000.000,00	840.000,00	19.839.999,80
Servizi Di Consulenza In Materia Di Innovazione	-	-	-	-	1.000.000,00
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	19.000.000,00	1.200.000,00	10.375.000,00	885.000,00	21.851.749,80
Totale complessivo	36.598.333,00	36.598.333,00	21.851.749,80	21.851.749,80	

sviluppo

CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

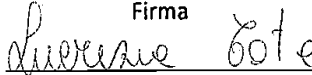
Codice Progetto: YW6YYT8

Tabella riepilogativa incremento occupazionale progetto "HYPER"

INCREMENTO OCCUPAZIONALE CONTRATTO DI PROGRAMMA "HYPER"	U.I.L.A. DI PARTENZA	U.I.L.A. IN REGIME	VARIAZIONE
SITAE S.p.A.	140,58	142,58	2,00
Blackshape S.p.A.	47,58	49,58	2,00
Transpod Italy S.r.l.	0,00	26,00	26,00
TOTALE INCREMENTO OCCUPAZIONALE			30,00

Modugno, 19/12/2107

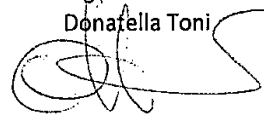
Il Valutatore
Lucrezia Tota

Firma


Il Responsabile di Commessa
Davide Alessandro De Lella

Firma


Visto:
Il Program Manager
Sviluppo del Sistema Regionale e dei Settori Strategici
Donatella Toni





CDP Tit. II – Capo 1 – Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

ALLEGATO A

Dettaglio documentazione, acquisita con integrazioni, relativa alla disponibilità della sede:

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

Con PEC del 07/06/2017, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 5438/I del 07/06/2017, con nota del 12/12/2017 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 12266/I del 15/12/2017, l'impresa Sitael S.p.A. ha prodotto:

- Certificato di agibilità n. 47/2016 rilasciato dal Comune di Mola di Bari in data 03/10/2016;
- Visura storica per immobile rilasciata dall'Agenzia delle Entrate Servizi Catastali, in data 05/06/2017 relativo al fabbricato identificato al Foglio: 6 Particella: 1246 Sub.: 4;
- Bilancio 2016, completo di Nota Integrativa, Relazione del Collegio Sindacale, Copia del Verbale di approvazione, copia della ricevuta di presentazione.

❖ *Blackshape S.p.A. (impresa aderente)*

Con PEC del 06/06/2017, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 5393/I del 06/06/2017, con PEC del 07/06/2017 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 5437/I del 07/06/2017, con PEC del 19/10/2017 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 10138/I del 19/10/2017, con nota del 12/12/2017 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 12266/I del 15/12/2017, l'impresa Blackshape S.p.A. ha prodotto:

- DSAN, sottoscritta e firmata digitalmente dal legale rappresentante signor Luciano Belviso in data 06/06/2017, con cui dichiara che la sede degli investimenti sia in R&S che in Attivi Materiali, sarà esclusivamente quella di Monopoli (BA) SS 16 km 841 + 900;
- DSAN sottoscritta e firmata digitalmente dal legale rappresentante signor Luciano Belviso in data 07/06/2017, con cui dichiara la collocazione dei beni d'investimento afferenti agli Attivi Materiali; in dettaglio si precisa che:
 - Le licenze saranno installate nell'area di Progettazione.
 - I computer PC Tower saranno installati nell'area di Progettazione,
 - Gli stampi per la realizzazione dei componenti del telaio saranno installati nell'area Produzione;
- Atto Unico Finale inerente il procedimento amministrativo relativo al progetto, a mezzo PdC, per accertamento di conformità ex art. 36 del DPR 308/2001 e ss.mm. ii. Per opere interne all'opificio destinato alla costruzione di velivoli; tale Atto risulta rilasciato dal SUAP del Comune di Monopoli in data 07/12/2016 con prot. 65129;
- Permesso di Costruire in sanatoria rilasciato dal SUE del Comune di Monopoli in data 25/11/2016 con prot. 63110;
- SCIA con istanza NR. 1599 DEL 25/07/2017 - AGIB_SCIA/67/2017 protocollo 40648 del 25/07/2017;
- Bilancio 2016, completo di Nota Integrativa, Relazione del Collegio Sindacale, Copia del Verbale di approvazione, copia della ricevuta di presentazione.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)*

Con PEC del 07/06/2017, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 5436/I del 07/06/2017, con nota del 12/12/2017 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 12266/I del 15/12/2017, l'impresa Transpod Italy S.r.l. ha prodotto:

CDP Tit. II - Capo 1 - Art. 21

Contratto di Programma "HYPER"

Impresa Proponente: Sitael S.p.A.; Imprese aderenti: Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.

Istanza di Accesso n. 27

Codice Progetto: YW6YYT8

- DSAN, sottoscritta e firmata digitalmente dal legale rappresentante, signora Angelillo Palma Rosa in data 06/06/2017, con cui dichiara che:
 - la sede degli investimenti sia in R&S che in Attivi Materiali, sarà nei locali sotterranei in Mola di Bari, Via San Sabino n. 21;
 - che con Variazione del 01/08/2016 protocollo n. BA0228875 i subalterni 2 e 3 sono stati soppressi e sostituiti dal subalterno 4,
 - che l'azienda Transpod Italy richiederà espressa deroga dal competente organo di vigilanza ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 81/08 e il nuovo parere VV.F.; inoltre assicurerà idonee condizioni di aerazione, di illuminazione e di microclima degli ambienti interessati;
 - che saranno necessari circa 3 mesi per l'adeguamento dei locali ed il rilascio delle relative autorizzazioni.
- Certificato di agibilità n. 47/2016 rilasciato dal Comune di Mola di Bari in data 03/10/2016;
- Visura storica per immobile rilasciata dall'Agenzia delle Entrate Servizi Catastali, in data 05/06/2017 relativo al fabbricato identificato al Foglio: 6 Particella: 1246 Sub.: 4;
- Scheda di sintesi del sistema di scambio termico;
- AUA (Autorizzazione Unica Ambientale) rilasciato in favore di Sitael dal SUAP - Comune di Monopoli in data 06/12/2016 con prot. 28252;
- Integrazioni alla Sezione 5 a;
- DSAN del 16/10/2017, sottoscritta dai legali rappresentanti di entrambe le imprese (Sitael S.p.A. e Transpod Italy, S.r.l.), con cui dichiarano che il contratto di comodato del 22/12/2016, riporta erroneamente i dati catastali;
- Bilancio 2016 di Transpod Italy S.r.l, completo di Copia del Verbale di approvazione e copia della ricevuta di presentazione; Bilancio Transpod Inc in lingua inglese.

IL PROSEGUO ALLEGATO È COMPOSTO
DA PAG. N. 84




84

1911

