

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2017, n. 2253

Assegnazione Contributo straordinario finalizzato al riconoscimento da parte di ENAC del percorso formativo “Tecnico superiore per la manutenzione degli aeromobili” dell’ITS Aerospazio Puglia di Brindisi, ai fini del rilascio della licenza di Manutentore Aeronautico agli allievi iscritti presso l’ITS.

L’Assessore alla Formazione e Lavoro, Sebastiano Leo, sulla base dell’istruttoria espletata dal Servizio Sistema dell’Istruzione e del Diritto allo studio e confermata dalla Dirigente della Sezione Istruzione e Università, riferisce quanto segue:

Visti

- la legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 69, che ha istituito il sistema dell’istruzione e formazione tecnica superiore;
- la Legge n. 296 del 27/12/2006, articolo 1, comma 631, che prevede la riorganizzazione della specializzazione tecnica superiore e che al comma 875 dell’articolo 1, la stessa legge istituisce il “Fondo per l’istruzione e formazione tecnica superiore” per il finanziamento stabile del sistema;
- il D.P.C.M. 25 gennaio 2008 recante le “Linee guida per la riorganizzazione del Sistema di Istruzione e formazione tecnica superiore e la costituzione degli istituti tecnici superiori”;
- il decreto interministeriale 7 settembre 2011 recante norme generali concernenti i diplomi degli Istituti Tecnici Superiori (I.T.S.) e relative figure nazionali di riferimento, la costituzione delle commissioni d’esame, la verifica e la certificazione delle competenze;
- il Decreto interministeriale del 7 febbraio 2013 recante “Linee guida di cui all’art. 52, commi 1 e 2, della legge n. 35 del 4 aprile 2012, contenente misure di semplificazione e di promozione dell’istruzione tecnico professionale e degli Istituti Tecnici Superiori (I.T.S.)”;
- l’Accordo in Conferenza Unificata del 5 agosto 2014, per la realizzazione del sistema di monitoraggio e valutazione dei percorsi degli Istituti Tecnici Superiori;
- l’Accordo in Conferenza Unificata del 17 dicembre 2015 per la ripartizione del finanziamento nazionale destinato ai percorsi I.T.S. e modifiche ed integrazioni al sistema di monitoraggio e valutazione dei percorsi ITS;
- il decreto interministeriale del 30 giugno 2015, recante la definizione di un quadro operativo per il riconoscimento a livello nazionale delle qualificazioni regionali e delle relative competenze, nell’ambito del Repertorio nazionale dei titoli di istruzione e formazione e delle qualificazioni professionali di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 16 gennaio 2013, n. 13;
- la legge 13 luglio 2015, n. 107 concernente la “Riforma del sistema nazionale di istruzione e formazione e delega per il riordino delle disposizioni legislative vigenti”;
- l’Intesa del 3 marzo 2016 in Conferenza Unificata sullo schema di decreto recante Linee guida in materia di semplificazione e promozione degli Istituti Tecnici Superiori a sostegno delle politiche di istruzione e formazione sul territorio e dello sviluppo dell’occupazione dei giovani, a norma dell’articolo 1, comma 47, della Legge 13 luglio 2015, n. 107.

Visti, altresì

- il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFRR) 2017-2019, approvato con DGR n. 1974 del 05/12/2016, che indica, tra le priorità dell’azione regionale, il potenziamento dell’istruzione tecnica e professionale ed un’offerta formativa integrata per nuovi e qualificati lavori.
- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro programmi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2016, n. 40 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2017 e Bilancio pluriennale 2017-2019 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2017;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2016, n. 41 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio

finanziario 2017 e pluriennale 2017-2019”;

- la D.G.R. n. 16 del 17.01.2017 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale 2017 – 2019 e smi;
- la Legge Regionale 9 agosto 2017, n. 36 “Assestamento e variazioni al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017/2019 della Regione Puglia”

Richiamate

- le deliberazioni di Giunta Regionale n. 1216 del 02/08/201 e n. 1413 del 13/09/2016 di programmazione dell’offerta di Istruzione Tecnica Superiore 2016-2018; adottate, ai sensi dell’art. 11 del DPCM 25/01/2008 nell’ambito della propria autonomia, con riferimento agli indirizzi della programmazione nazionale in materia di sviluppo economico e rilancio della competitività in linea con i parametri europei;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1417 del 05/09/2017, con cui è stato adottato l’Avviso Pubblico n. 06/FSE/2017 “Realizzazione di percorsi formativi di Istruzione Tecnica Superiore (ITS), finalizzati al conseguimento del diploma di tecnico superiore”;
- la determinazione di approvazione della graduatoria, del 26 ottobre 2017, n. 1278 “Por Puglia FESR - FSE 2014-2020. Fondo sociale europeo - Avviso pubblico n. 6/FSE/2017 “Realizzazione di percorsi formativi di istruzione tecnica superiore (ITS), finalizzati al conseguimento del diploma di tecnico superiore”, con cui è stato tra l’altro ammesso al finanziamento il percorso triennale denominato “Tecnico superiore per la manutenzione degli aeromobili” proposto dall’ITS Aerospazio Puglia di Brindisi.

Considerato che

- a sostegno delle politiche di istruzione e formazione sul territorio e dello sviluppo dell’occupazione dei giovani, la Regione Puglia orienta, da anni, le proprie politiche alla valorizzazione ed al potenziamento di un solido raccordo ed un’interazione positiva tra sistemi di istruzione e formazione, ricerca, università e sistema delle imprese, per offrire ai giovani nuove prospettive di qualificazione professionale di qualità alta ed opportunità occupazionali, nella consapevolezza che questa scelta strategica porti a risultati concreti e determini impatti significativi in termini di capacità di cambiamento;
- la realizzazione dell’offerta coordinata di istruzione tecnica e professionale in sinergia con il tessuto produttivo, si concretizza anche nei programmi di attività realizzati dagli Istituti Tecnici Superiori (ITS), che, nel rispetto della programmazione regionale e degli standard definiti a livello nazionale, attivano percorsi innovativi nelle aree considerate strategiche per lo sviluppo economico e la competitività;
- tale offerta, attraverso la complementarità e l’integrazione dei percorsi e delle filiere, anche in ambito multi regionale, in una logica di rete, concorre a rafforzare l’azione regionale volta a costruire un sistema educativo innovativo e integrato con quello economico e produttivo, in un’ottica che valorizzi lo sviluppo delle conoscenze e competenze dei giovani ed il valore potenziale del territorio per accrescere la competitività sul mercato internazionale.

Valutata la necessità di

- creare delle opportune sinergie fra il sistema delle imprese, le sedi della ricerca scientifica e tecnologica ed i diversi soggetti formativi, in modo che diventino dialoganti fra di loro e promuovano organici raccordi, anche al fine di sostenere l’inserimento dei giovani nel mondo del lavoro;
- accompagnare i processi di sviluppo e di rilancio della economia, basati sulla modernizzazione ed innovazione del tessuto produttivo e sul sostegno a settori ritenuti strategici;
- porre una maggiore attenzione al collegamento con punti di eccellenza rilevanti per lo sviluppo e l’innovazione costituisce una fondamentale modalità di integrazione;
- potenziare ed ottimizzare ulteriormente l’offerta di istruzione tecnica superiore in relazione agli ambiti di specializzazione e promuovere interrelazioni tra soggetti e luoghi formativi in grado di formare figure professionali di alto livello, dotate di competenze spendibili, certificabili e riconoscibili nel sistema di qualificazione nazionale ed europeo e per offrire più opportunità di inserimento nel mercato del lavoro regionale.

Preso atto che

- in considerazione delle peculiari vocazioni produttive e delle esigenze di sviluppo e innovazione del territorio con DGR n. 2482 del 15/12/2009 è stata avviata la costituzione dell'Istituto Tecnico Superiore Aerospazio Puglia - Area della Mobilità Sostenibile – Settore aerospaziale - Brindisi, che ha assunto la forma giuridica di Fondazione di partecipazione, secondo gli artt. 14 e seguenti del codice civile, nel rispetto dello standard organizzativo minimo di cui al punto n. 2 dell'allegato a) al precitato DPCM 25 gennaio 2008;
- tale Fondazione è inserita nella rete interregionale degli ITS che operano nell'ambito della mobilità delle persone e delle merci, della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto o relative infrastrutture, della gestione infomobilità e infra-strutture logistiche; con l'obiettivo di sviluppare azioni coordinate e condivise, al fine di promozione di rapporti collaborativi con il contesto socio-economico e industriale di riferimento, nei settori logistica, nautica, aerospaziale, trasporti;
- che la citata Fondazione, nell'ambito della propria autonomia funzionale, ha proposto nel Piano delle Attività della Fondazione ITS, per il triennio 2017-2019, il percorso formativo per l'acquisizione del titolo di Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili, risultato finanziabile a seguito di Avviso Pubblico n. 06/FSE/2017.

Preso atto che

- con nota dell' 11.12.2017, acquisita al prot. 162/n° 0007144 del 12 dicembre 2017, l'Istituto Tecnico Superiore Aerospazio Puglia - Area della Mobilità Sostenibile – Settore aerospaziale – Brindisi, ha chiesto un contributo integrativo finalizzato al rilascio, per tramite di un accordo con l'ITS di Somma Lombardo, del titolo di Manutentore Aeronautico agli allievi iscritti al corso di *“Tecnico superiore per la manutenzione degli aeromobili”* presso l'ITS Aerospazio Puglia di Brindisi.

Considerato che

come rappresentato nella citata nota del 11.12.2017

- recenti ricerche esplicitano in modo efficace il fabbisogno occupazionale e l'ambito territoriale di riferimento dei manutentori di aeromobili, stimando che saranno necessari più di un milione di nuovi piloti e personale addetto alla manutenzione, e secondo una nuova previsione del più grande produttore al mondo di aerei Boeing Pilot & Technician Outlook, entro il 2034, ci sarà bisogno di 558.000 nuovi piloti di aerei commerciali e 609.000 nuovi tecnici di manutenzione;
- la carenza di profili tecnici e specialistici in molti campi, compromettono le dinamiche di sviluppo e propria capacità competitiva;
- qualsiasi persona o impresa incaricata di effettuare manutenzione è responsabile degli interventi eseguiti, deve essere qualificata per i compiti da svolgere e, se autorizzata a certificare la manutenzione eseguita sugli aeromobili, o fornire supporto a tal fine, deve essere in possesso delle appropriate licenze e/o autorizzazioni.
- la Licenza di Manutenzione Aeronautica - LMA (in inglese Aircraft Maintenance Licence - AML), emessa secondo l'Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, è il documento che attesta il soddisfacimento, da parte del titolare, dei requisiti di conoscenza e di esperienza applicabili alle specifiche categorie/sottocategorie/abilitazioni indicate nella licenza.
- per ottenere il rilascio della LMA a Parte 66 occorre superare i relativi esami basici direttamente presso l'ENAC oppure presso organizzazioni di addestramento approvate che possono effettuare anche i relativi corsi. Tali corsi ed esami possono essere effettuati esclusivamente da organizzazioni di addestramento approvate in accordo all'appendice IV (definita "Parte 147") del Regolamento (UE) n. 1321/2014 del 26 Novembre 2014 (pubblicato il 17 dicembre 2014), come revisionato; in Italia tali organizzazioni vengono approvate dall'Enac.
- il riconoscimento da parte dell'ENAC di una organizzazione come organizzazione di addestramento approvata richiede un ingente investimento in ragione della necessaria dotazione di laboratori e officine meccaniche necessarie per la parte pratica richiesta dai corsi.
- la Fondazione ITS per la Filiera dai Trasporti e della Logistica Intermodale di Somma Lombardo è una organizzazione approvata dall'ENAC.

- la Fondazione ITS Aerospazio ha in atto accordi con La Fondazione ITS per la Filiera dai Trasporti e della Logistica Intermodale di Somma Lombardo, in quanto organizzazione di addestramento approvata dall'ENAC, in accordo all'appendice IV (definita "Parte 147") del Regolamento (UE) n. 1321/2014 del 26 Novembre 2014 finalizzati all'avvio di un percorso ITS triennale, presso la sede dell'ITS Aerospazio Puglia, dove l'ITS Aerospazio Puglia sia titolare del rilascio del titolo di Tecnico Superiore, mentre l'ITS di Somma Lombarda sia titolare del rilascio del titolo di Manutentore Aeronautico. A tal fine, l'ITS di Somma Lombardo deve avviare una procedura di approvazione, presso ENAC, per lo svolgimento del corso in Puglia, che è proprio l'oggetto del finanziamento integrativo richiesto;
- elemento di innovazione del predetto percorso consiste nella volontà di conciliare l'opportunità offerta dal canale formativo dell'istruzione tecnica superiore con i vincoli dettati dalla normativa europea, che disciplina il percorso per l'ottenimento della licenza per manutentore (LMA), categoria B1.1. EASA Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014 Parte 66. I soggetti che ottengono la licenza possono lavorare in qualità di manutentore in Europa e nel resto del mondo, senza la necessità di ulteriori accertamenti;
- l'ITS di Somma Lombarda può garantire inoltre un network di rapporti con diverse compagnie aeree e società di manutenzione aeronautica, estremamente importante per lo svolgimento degli stage e per il successivo placement dei diplomati.

Si ritiene necessario, pertanto, con il presente provvedimento, al fine di una maggiore qualificazione dell'offerta tecnica nel settore aeronautico e di incrementare le opportunità occupazionali dei diplomati, assegnare all'ITS Aerospazio Puglia di Brindisi un contributo straordinario per permettere, mediante accordo con l'ITS di Somma Lombardo, il riconoscimento da parte di ENAC del percorso formativo "Tecnico superiore per la manutenzione degli aeromobili" dell'ITS Aerospazio Puglia di Brindisi, ai fini del rilascio della licenza di Manutentore Aeronautico agli allievi iscritti presso l'ITS.

Rilevato che

Il presente provvedimento comporta una spesa di € 400.000,00 a carico del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2017 che sarà finanziata con lo stanziamento disponibile sul Capitolo 911075 (*"Compartecipazione regionale al finanziamento di cui al comma 875, art. 1, L.296/2006 (Legge Assestamento 2010)"*) - Missione 4 - Istruzione e Diritto allo Studio; Programma 5 - Istruzione tecnica superiore; Titolo 1 - Spese correnti
Ai fini del pareggio di bilancio 2017 la spesa è autorizzata in termini di obiettivi di finanza pubblica, dell'equilibrio di bilancio e del proprio saldo di cui all'art. 1, commi 465 e 466, della Legge n. 232/2016, dalla DGR n.1679 del 24.10.2017

Copertura finanziaria ai sensi del d.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento comporta una spesa di € 400.000,00 a carico del Bilancio regionale autonomo, sul seguente capitolo:

CAPITOLO 911075 – *"Compartecipazione regionale al finanziamento di cui al comma 875, art. 1, L.296/2006 (Legge Assestamento 2010)"*

Importo: € 400.000,00

Missione 04 – Istruzione e Diritto allo studio

Programma 05 – Istruzione tecnica superiore

Codice Titolo I – 1 Spese correnti

Codice Macroaggregato II 04 – Trasferimenti correnti

Codice Liv. III 04 - Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private

Codice Liv. IV 01 - Trasferimenti correnti ad Istituzioni Sociali Private

Codice Liv. V 001- Trasferimenti correnti ad Istituzioni Sociali private

Ai relativi impegni di spesa e liquidazione provvederà la Dirigente della Sezione Istruzione e Università con atti dirigenziali da assumere entro il corrente esercizio finanziario.

Il presente atto, ai sensi dell'art. 4 comma 4° lett. k) della Legge n. 7/97, è di competenza della Giunta Regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del seguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Formazione e al Lavoro, che si intende qui di seguito integralmente riportata;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dall'A.P. e dal Dirigente della Sezione Istruzione e Università, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- di autorizzare la spesa di € 400.000.000,00 sul capitolo 911075 (*"Compartecipazione regionale al finanziamento di cui al comma 875, art. 1, L.296/2006 (Legge Assestamento 2010)"*) - Missione 4 - Istruzione e Diritto allo Studio; Programma 5 - Istruzione tecnica superiore; Titolo 1 - Spese correnti, per contribuire ai costi da sostenere da parte Aerospazio Puglia per permettere, mediante accordo con l'ITS di Somma Lombardo, il riconoscimento da parte di ENAC del percorso formativo *"Tecnico superiore per la manutenzione degli aeromobili"* dell'ITS Aerospazio Puglia di Brindisi, ai fini del rilascio della licenza di Manutentore Aeronautico agli allievi iscritti presso l'ITS;
- di dare atto che con apposita determinazione del Dirigente della Sezione Istruzione e Università, si procederà ai successivi adempimenti contabili di impegno e di liquidazione della spesa autorizzata dal presente provvedimento in esecuzione di quanto disposto dal D.Lgs 118/2011;
- di stabilire che l'utilizzo del contributo regionale è oggetto di rendicontazione e di apposita relazione che comprovi il rispetto delle finalità per il quale è stato assegnato.
- di demandare al Dirigente della Sezione Istruzione e Università l'attivazione delle procedure necessarie per dare attuazione a quanto previsto dal presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 6 della L.R. 13/1994 e di darne la più ampia diffusione anche attraverso il proprio sito istituzionale.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
CARMELA MORETTI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO