

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 12 dicembre 2017, n. 2168

Delib.CIPE62/2011“Potenziamento e velocizzazione linea ferroviaria Ba/Mt tratta metrop.na Toritto/Bari Lotto IV Radd. Bari Policl.-BariS.Andrea”.Prot.Ilo intesa tra Regione Puglia-Comune Bari-FAL srl,per la“Realizz.ne interventi stradali eliminazione interferenze della linea Bari–Altamura-Matera con la viabilità urbana all’interno della città di Bari”.Approv.ne ed autoriz.ne alla sottoscrizione.

L’Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità dott. Antonio Nunziante, sulla base dell’istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- con la Delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l’attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell’ambito dell’Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;
- con la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, si è provveduto alla “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;
- la Delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 reca l’ “Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della Delibera 165/2007”;
- la Delibera CIPE 11 gennaio 2011, n. 1 reca “obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013”;
- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;
- la Delibera CIPE dell’11 luglio 2012, n. 78 contiene disposizioni sul “Fondo per lo sviluppo e la coesione. Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2007-2013 (Mezzogiorno)”;
- la Delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 92 contiene disposizioni sul “Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della Delibera n. 62/2011”;
- la Delibera CIPE 23 marzo 2012, n. 41 “Fondo per lo sviluppo e la coesione - modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”, in particolare al punto 3.1 prescrive che ai fini dell’attuazione degli interventi previsti nelle Delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);
- la Delibera CIPE 8 marzo 2013, n. 14, “Fondo per lo sviluppo e la coesione - attuazione dell’articolo 16 - comma 2 del decreto legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo”, fissa al 31/12/2013 il termine entro il quale devono essere assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti per gli interventi ammessi a finanziamento sulla base delle Delibere 62/2011, 78/2011, 7/2012;
- la Delibera CIPE 17/12/2013 n. 94 dispone la “Proroga del termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti relative agli interventi finanziati con le Delibere nn. 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012 e 87/2012” al 30/06/2014;
- con la Deliberazione di Giunta regionale n. 2787 del 14 dicembre 2012 la Regione Puglia ha individuato nel Dirigente pro-tempore dell’allora Servizio Attuazione del Programma, ora Sezione Programmazione Unitaria, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, il Responsabile Unico delle Parti (RUPA), e nell’allora Dirigente pro-tempore del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, ora Sezione Infrastrutture per la Mobilità, il Responsabile Unico dell’Attuazione (RUA) dell’Accordo di Programma Quadro “Trasporti”;

- l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" è stato sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;
- con Delibera CIPE n. 24 del 20/02/2015, è stata approvata la riprogrammazione delle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 del 03/08/2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud" e alla Delibera CIPE 92/2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000/2006 e 2007/2013 e modifica della Delibera n. 62/2011".

Considerato che:

- La società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. è Soggetto Attuatore per l'intervento di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari", articolato in 5 lotti funzionali, per un importo complessivo pari ad €46.000.000,00;
- in particolare, per il IV Lotto funzionale denominato "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea" è stato sottoscritto Protocollo di Intesa in data 18.02.2015, fra le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., il Comune di Bari e la Regione Puglia, in cui veniva definito l'iter per la realizzazione degli interventi di viabilità sostitutiva dei PP.LL presenti tra il km 2+628 e il km S+490 della linea FAL Bari - Altamura - Matera, da eliminare in quanto ricadenti in ambito urbano;
- nel medesimo Protocollo venivano individuati gli interventi previsti sulla viabilità come riportati e descritti nella seguente tabella "A":

Codice	Descrizione	Soggetto attuatore
1	Rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge - La Rotatoria, di 38 metri di diametro, è finalizzata a mettere in sicurezza i movimenti di ingresso uscita da via delle Murge e a migliorare la manovra di inversione di marcia lungo via Pasteur per accedere a via Martiri d'Avola.	F.A.L.
2	Anello di circolazione a senso unico tra Viale G. Solarino e Viale D. Cotugno - L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di via Solarino attualmente limitata dalla presenza dell'impianto semaforico all'intersezione con viale Papa Giovanni XXIII. L'intervento comporta la modifica degli attuali schemi di circolazione sui tratti terminali di via D. Cotugno e via G. Solarino nonché espropri e l'attrezzaggio di aree in compensazione nei confronti di privati.	F.A.L.
3	Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark"- L'intervento è finalizzato a garantire la fluidità della circolazione sul tronco di scambio dell'anello di circolazione a senso unico evitando che i movimenti da/per il Polipark comportino un decadimento del livello di servizio sulla viabilità di scorrimento.	F.A.L.
4	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo. La rotatoria, di 46 metri di diametro, è finalizzata a regolare l'intersezione di innesto di via S. Matarrese con via Bellomo e via Cotugno in modo da rendere rapido e sicuro il collegamento con il cavalcaferrovia di via Solarino da parte degli utenti provenienti da Via Bellomo e via Matarrese.	F.A.L.
5	Completamento Via S. Matarrese tra Viale J. Escrivà e Viale D. Cotugno. L'intervento è in corso di realizzazione da parte del Comune di Bari nell'ambito dell'attuazione di una maglia di PRG che si affaccia su via S. Matarrese.	Comune di Bari
6	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale J. Escrivà L'intervento è programmato da parte del Comune di Bari nell'ambito dell'attuazione di una maglia di PRG. Nell'ambito del presente protocollo è stato convenuto l'aumento del diametro della rotatoria per incrementarne la capacità portandolo a 80 metri di diametro in coerenza con le caratteristiche e del rango delle viabilità interferenti.	Comune di Bari
7	Viabilità di raccordo tra Viale G. Tatarella e Via S. Matarrese (lotto funzionale funzionante Terza Mediana Bis). L'intervento consente di raccordare via S. Matarrese e via J.M. Escrivà (terza mediana bis) con viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) in modo da consentire lo sfruttamento del cavalcaferrovia presente su viale G. Tatarella anche da parte dei flussi di traffico provenienti da Poggiofranco.	F.A.L.
8	Rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S.Matarrese - La rotatoria, di 100 metri di diametro e funzionante a tronchi di scambio, costituisce l'elemento di raccordo tra Viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) e via J.M.Escrivà (Terza mediana bis)	F.A.L.
9	Soppressione P.L. Via delle Murge e modifica viabilità a cul-de-sac - L'intervento prevede la realizzazione di recinzione in luogo dell'attuale P.L. e la realizzazione di una rotatoria sulla testata di via delle Murge per disciplinare l'inversione di marcia da parte dei frontisti.	F.A.L.
10	Soppressione P.L. Strada Santa Caterina e realizzazione sovrappasso - L'intervento prevede la realizzazione di un cavalcaferrovia in sostituzione dell'attuale P.L. Sulle testate delle rampe del sovrappasso sono previste due rotatorie compatte finalizzate a mettere in sicurezza il raccordo con la viabilità minore e un passo carrabile di accesso ad un attività commerciale dotata di ampio parcheggio. La viabilità è dotata di percorso ciclopedonale in coerenza con le previsioni del comune di Bari	F.A.L.

- In data 13/09/2016 il Soggetto Attuatone ha sottoscritto digitalmente il disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. per la realizzazione dell'intervento di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea", per un importo pari ad € 16.300.000,00;
- con Determina dirigenziale n. 71 del 19/09/2016 lo stesso intervento è stato ammesso a finanziamento, in via provvisoria per la somma di € 16.300.000,00, a valere sulle risorse stanziare con Delibera CIPE 62/2011;
- in data 24/10/2016, in sede di Conferenza di servizi nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), come previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n. 152/2006 e della L.R. N. 11/2001, il Comune di Bari, con nota prot. 245117 del 24/10/2016, ha espresso il proprio parere favorevole di compatibilità ambientale a
- condizione che venisse realizzata una variante progettuale agli interventi di cui alla precedente tabella "A";
- le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. hanno recepito le indicazioni poste dal Comune di Bari nel parere prot. n° 245117 del 24/10/2016 e rielaborato gli interventi da realizzare per il definitivo assetto secondo la seguente tabella "B":

Codice	Descrizione	Soggetto attuatore
1	Rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge - La Rotatoria, di 40 metri di diametro, è finalizzata a mettere in sicurezza i movimenti di ingresso uscita da via delle Murge e a migliorare la manovra di inversione di marcia lungo via Pasteur per accedere a via Martiri d'Avola.	F.A.L.
2	Anello di circolazione a senso unico tra Viale G. Solarino e Viale D. Cotugno - L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di via Solarino attualmente limitata dalla presenza dell'impianto semaforico all'intersezione con viale Papa Giovanni XXIII. Inoltre è prevista la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in corrispondenza del viale Domenico Cotugno che permetterà il collegamento della mobilità sostenibile tra viale Papa Giovanni XXIII e la rotatoria all'intersezione via S. Matarrese. L'intervento comporta la modifica degli attuali schemi di circolazione sui tratti terminali di via D. Cotugno e via G. Solarino nonché espropri.	F.A.L.
3	Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark" - L'intervento è finalizzato a garantire la fluidità della circolazione sul tronco di scambio dell'anello di circolazione a senso unico evitando che i movimenti da/per il Polipark comportino un decadimento del livello di servizio sulla viabilità di scorrimento.	F.A.L.
4	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo . La rotatoria, di 51 metri di diametro con pista ciclo-pedonale monodirezionale esterna e separata dall'anello veicolare, l'intervento è finalizzato a regolare l'intersezione di innesto di via S. Matarrese con via Bellomo e via Cotugno in modo da rendere rapido e sicuro il collegamento con il cavalferrovia di via Solarino da parte degli utenti provenienti da Via Bellomo e via Matarrese. La pista ciclo-pedonale in corrispondenza della rotatoria, oltre a migliorare la sicurezza stradale e facilitare lo scorrimento dei veicoli, permetterà la continuità della mobilità sostenibile tra il viale D. Modugno, il viale L. Pausteur, la via G. N. Bellomo e via S. Matarrese.	F.A.L.
5	Viabilità di raccordo tra Viale G. Tatarella e Via S. Matarrese (lotto funzionale funzionante Terza Mediana Bis) . L'intervento consente di raccordare via S. Matarrese e via J.M. Escrivà (terza mediana bis) con viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) in modo da consentire lo sfruttamento del cavalferrovia presente su viale G. Tatarella anche da parte dei flussi di traffico provenienti da Poggiofranco.	F.A.L.
6	Rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese - La rotatoria, di 100 metri di diametro e funzionante a tronchi di scambio, costituisce l'elemento di raccordo tra Viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) e via J.M.Escrivà (Terza mediana bis)	F.A.L.
7	Soppressione P.L. Via delle Murge e modifica viabilità a cul-de-sac - L'intervento prevede la realizzazione di recinzione in luogo dell'attuale P.L. e la realizzazione di una rotatoria sulla testata di via delle Murge per disciplinare l'inversione di marcia da parte dei frontisti.	F.A.L.
8	Sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra il viale L. Pasteur e via S. Matarrese - L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale che permetterà il collegamento tra la rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo e la rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge. Anche in questo caso l'intervento è mirato alla continuità della mobilità sostenibile prevista in progetto, che permetterà la riduzione del rischio stradale e del traffico veicolare.	F.A.L.
9	Soppressione P.L. Strada Santa Caterina e realizzazione sovrappasso - L'intervento prevede la realizzazione di un cavalferrovia in sostituzione dell'attuale P.L. Sulle testate delle rampe del sovrappasso sono previste due rotatorie compatte finalizzate a mettere in sicurezza il raccordo con la viabilità minore e un passo carrabile di accesso ad un'attività commerciale dotata di ampio parcheggio. La viabilità è dotata di percorso ciclopedonale in coerenza con le previsioni del comune di Bari	F.A.L.
10	Raddoppio linea FAL - L'intervento prevede il raddoppio dalla linea F.A.L. in corrispondenza della fermata di Bari Policlinico, precisamente dal km 2+527 per il binario pari e 0+537 per quello dispari. Dove il tracciato ferroviario, a seguito della realizzazione delle opere di raddoppio già appaltate tra Bari Scalo e Bari Policlinico, sarà caratterizzato da un andamento in curva con raggio costante pari a 700 m (binario pari) e un interesse di 3,5 m.	F.A.L.

Alla luce di quanto esposto si propone alla Giunta regionale:

- di approvare lo Schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante, il quale aggiorna e sostituisce il precedente protocollo d'intesa sottoscritto tra le parti in data 18.02.2015;
- di disciplinare le modalità di esecuzione degli interventi di cui alla tabella "B", al fine di risolvere le interferenze della "linea ferroviaria Bari - Altamura - Matera" con la viabilità urbana all'interno della città di Bari, nell'ambito dell'intervento "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea" a valere sulle risorse stanziare con Delibera CIPE 62/2011.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità dott. Antonio Nunziante, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di approvare lo Schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Puglia, il Comune di Bari e la società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
3. di autorizzare l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa tra la Regione Puglia, il Comune di Bari e la società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
4. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Comune di Bari ed alla società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
CARMELA MORETTI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

	PROTOCOLLO DI INTESA	ALLEGATO
	tra	
	<p>La Regione Puglia, con sede in Bari, Lungomare Nazario Sauro n. 33, codice fiscale 80017210727, nella persona del dott. Antonio Nunziante nella sua qualità di Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità</p>	
	e	
	<p>Il Comune di Bari, con sede in Bari, al Corso Vittorio Emanuele II n. 84, codice fiscale 80015010723, nella persona dell'ing. Giuseppe Galasso, intervenuto in qualità di Assessore ai Lavori pubblici, Infrastrutture ed Edilizia giudiziaria</p>	
	e	
	<p>Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. con sede in Corso Italia n. 8 - 70123 B A R I, di seguito denominata per brevità "Ferrovie", codice fiscale 05538100727, in persona del Presidente del C.d.A., dott. Matteo Colamussi</p>	
	per	
	<p>la "Realizzazione degli interventi stradali per l'eliminazione delle interferenze della linea ferroviaria Bari - Altamura - Matera con la viabilità urbana all'interno della città di Bari" nell'ambito della Delibera CIPE 62/2011 - "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea".</p>	
	PREMESSO CHE	
	<p>La società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. è Soggetto Attuatore per l'intervento di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari", articolato in 5 lotti funzionali, per un importo complessivo pari ad € 46.000.000,00. In particolare, per il IV Lotto funzionale</p>	
	<p>Pag. 1 di 8</p> 	

denominato "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea" è stato sottoscritto Protocollo di intesa in data 18.02.2015, fra le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., il Comune di Bari e la Regione Puglia, in cui veniva definito l'iter per la realizzazione degli interventi di viabilità sostitutiva dei PP.LL. presenti tra il km 2+628 e il km 5+490 della linea FAL Bari - Altamura - Matera, da eliminare in quanto ricadenti in ambito urbano.

Nel medesimo protocollo venivano individuati gli interventi previsti sulla viabilità come riportati e descritti nella seguente tabella "A":

Codice	Descrizione	Soggetto attuatore
1	Rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge - La Rotatoria, di 38 metri di diametro, è finalizzata a mettere in sicurezza i movimenti di ingresso uscita da via delle Murge e a migliorare la manovra di inversione di marcia lungo via Pasteur per accedere a via Martiri d'Avola.	F.A.L.
2	Anello di circolazione a senso unico tra Viale G. Solarino e Viale D. Cotugno - L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di via Solarino attualmente limitata dalla presenza dell'impianto semaforico all'intersezione con viale Papa Giovanni XXIII. L'intervento comporta la modifica degli attuali schemi di circolazione sui tratti terminali di via D. Cotugno e via G. Solarino nonché espropri e l'attrezzaggio di aree in compensazione nei confronti di privati.	F.A.L.
3	Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark"- L'intervento è finalizzato a garantire la fluidità della circolazione sul tronco di scambio dell'anello di circolazione a senso unico evitando che i movimenti da/per il Polipark comportino un decadimento del livello di servizio sulla viabilità di scorrimento.	F.A.L.
4	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo. La rotatoria, di 46 metri di diametro, è finalizzata a regolare l'intersezione di innesto di via S. Matarrese con via Bellomo e via Cotugno in modo da rendere rapido e sicuro il collegamento con il cavalcaferrovia di via Solarino da parte degli utenti provenienti da Via Bellomo e via Matarrese.	F.A.L.
5	Completamento Via S. Matarrese tra Viale J. Escrivà e Viale D. Cotugno. L'intervento è in corso di realizzazione da parte del Comune di Bari nell'ambito dell'attuazione di una maglia di PRG che si affaccia su via S. Matarrese.	Comune di Bari
6	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale J. Escrivà L'intervento è programmato da parte del Comune di Bari nell'ambito dell'attuazione di una maglia di PRG. Nell'ambito del presente protocollo è stato convenuto l'aumento del diametro della rotatoria per incrementarne la capacità portandolo a 80 metri di diametro in coerenza con le caratteristiche e del rango delle viabilità interferenti.	Comune di Bari
7	Viabilità di raccordo tra Viale G. Tatarella e Via S. Matarrese (lotto funzionale funzionante Terza Mediana Bis). L'intervento consente di raccordare via S.	F.A.L.



	Matarrese e via J.M. Escrivà (terza mediana bis) con viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) in modo da consentire lo sfruttamento del cavalcaferrovia presente su viale G. Tatarella anche da parte dei flussi di traffico provenienti da Poggiofranco.	
8	Rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S.Matarrese - La rotatoria, di 100 metri di diametro e funzionante a tronchi di scambio, costituisce l'elemento di raccordo tra Viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) e via J.M.Escrivà (Terza mediana bis)	F.A.L.
9	Soppressione P.L. Via delle Murge e modifica viabilità a cul-de-sac - L'intervento prevede la realizzazione di recinzione in luogo dell'attuale P.L. e la realizzazione di una rotatoria sulla testata di via delle Murge per disciplinare l'inversione di marcia da parte dei frontisti.	F.A.L.
10	Soppressione P.L. Strada Santa Caterina e realizzazione sovrappasso - L'intervento prevede la realizzazione di un cavalcaferrovia in sostituzione dell'attuale P.L. Sulle testate delle rampe del sovrappasso sono previste due rotatorie compatte finalizzate a mettere in sicurezza il raccordo con la viabilità minore e un passo carrabile di accesso ad un attività commerciale dotata di ampio parcheggio. La viabilità è dotata di percorso ciclopedonale in coerenza con le previsioni del comune di Bari	F.A.L.

Tabella A – Elenco riassuntivo degli interventi previsti nel Protocollo del 18.02.2015

In data 13/09/2016 il Soggetto Attuatore ha sottoscritto digitalmente il disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. per la realizzazione dell'intervento di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea", per un importo pari ad € 16.300.000,00.

Con Determina dirigenziale n. 71 del 19/09/2016 lo stesso intervento è stato ammesso a finanziamento, in via provvisoria per la somma di € 16.300.000,00, a valere sulle risorse stanziare con Delibera CIPE 62/2011.

In data 24/10/2016, in sede di Conferenza di servizi nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), come previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n. 152/2006 e della L.R. N. 11/2001, il Comune di Bari, con nota prot. 245117 del 24/10/2016, ha espresso il proprio parere favorevole di compatibilità ambientale a condizione che venisse realizzata una variante progettuale agli interventi di cui alla precedente tabella "A".



Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. hanno recepito le indicazioni poste dal Comune di Bari nel parere prot. n° 245117 del 24/10/2016; considerato inoltre che i lavori contrassegnati con il numero 5 della tabella "A" sono stati già eseguiti dal Comune di Bari, e per quanto concerne i lavori di cui al numero 6, il Comune di Bari ha provveduto alla realizzazione di una rotatoria, all'intersezione tra Via S. Matarrese e Viale J. Escrivà, che, nel suo assetto definitivo, avrà diametro di 80m.

Gli interventi da realizzare per il definitivo assetto sono riportati nella seguente tabella "B":

Codice	Descrizione	Soggetto attuatore
1	Rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge - La Rotatoria, di 40 metri di diametro, è finalizzata a mettere in sicurezza i movimenti di ingresso uscita da via delle Murge e a migliorare la manovra di inversione di marcia lungo via Pasteur per accedere a via Martiri d'Avola.	F.A.L.
2	Anello di circolazione a senso unico tra Viale G. Solarino e Viale D. Cotugno - L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di via Solarino attualmente limitata dalla presenza dell'impianto semaforico all'intersezione con viale Papa Giovanni XXIII. Inoltre è prevista la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in corrispondenza del viale Domenico Cotugno che permetterà il collegamento della mobilità sostenibile tra viale Papa Giovanni XXIII e la rotatoria all'intersezione via S. Matarrese. L'intervento comporta la modifica degli attuali schemi di circolazione sui tratti terminali di via D. Cotugno e via G. Solarino nonché espropri.	F.A.L.
3	Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark" - L'intervento è finalizzato a garantire la fluidità della circolazione sul tronco di scambio dell'anello di circolazione a senso unico evitando che i movimenti da/per il Polipark comportino un decadimento del livello di servizio sulla viabilità di scorrimento.	F.A.L.
4	Rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo . La rotatoria, di 51 metri di diametro con pista ciclo-pedonale monodirezionale esterna e separata dall'anello veicolare, l'intervento è finalizzato a regolare l'intersezione di innesto di via S. Matarrese con via Bellomo e via Cotugno in modo da rendere rapido e sicuro il collegamento con il cavalcavia di via Solarino da parte degli utenti provenienti da Via Bellomo e via Matarrese. La pista ciclo-pedonale in corrispondenza della rotatoria, oltre a migliorare la sicurezza stradale e facilitare lo scorrimento dei veicoli, permetterà la continuità della mobilità sostenibile tra il viale D. Modugno, il viale L. Pasteur, la via G. N. Bellomo e via S. Matarrese.	F.A.L.
5	Viabilità di raccordo tra Viale G. Tatarella e Via S. Matarrese (lotto funzionale funzionante Terza Mediana Bis) . L'intervento consente di raccordare via S. Matarrese e via J.M. Escrivà (terza mediana bis) con viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) in modo da consentire lo sfruttamento del cavalcavia presente su viale G. Tatarella anche da parte dei flussi di traffico provenienti da Poggiofranco.	F.A.L.



6	Rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese - La rotatoria; di 100 metri di diametro e funzionante a tronchi di scambio, costituisce l'elemento di raccordo tra Viale G. Tatarella (Asse Nord-Sud) e via J.M.Escrivà (Terza mediana bis)	F.A.L.	
7	Soppressione P.L. Via delle Murge e modifica viabilità a cul-de-sac - L'intervento prevede la realizzazione di recinzione in luogo dell'attuale P.L. e la realizzazione di una rotatoria sulla testata di via delle Murge per disciplinare l'inversione di marcia da parte dei frontisti.	F.A.L.	
8	Sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra il viale L. Pasteur e via S. Matarrese- L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale che permetterà il collegamento tra la rotatoria all'intersezione Via S. Matarrese - Viale D. Cotugno - Via Gen. N. Bellomo e la rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge. Anche in questo caso l'intervento è mirato alla continuità della mobilità sostenibile prevista in progetto, che permetterà la riduzione del rischio stradale e del traffico veicolare.	F.A.L.	
9	Soppressione P.L. Strada Santa Caterina e realizzazione sovrappasso - L'intervento prevede la realizzazione di un cavalcaferrovia in sostituzione dell'attuale P.L. Sulle testate delle rampe del sovrappasso sono previste due rotatorie compatte finalizzate a mettere in sicurezza il raccordo con la viabilità minore e un passo carrabile di accesso ad un attività commerciale dotata di ampio parcheggio. La viabilità è dotata di percorso ciclopedonale in coerenza con le previsioni del comune di Bari	F.A.L.	
10	Raddoppia linea FAL - L'intervento prevede il raddoppio dalla linea F.A.L. in corrispondenza della fermata di Bari Policlinico, precisamente dal km 2+527 per il binario pari e 0+537 per quello dispari. Dove il tracciato ferroviario, a seguito della realizzazione delle opere di raddoppio già appaltate tra Bari Scalo e Bari Policlinico, sarà caratterizzato da un andamento in curva con raggio costante pari a 700 m (binario pari) e un interesse di 3,5 m.	F.A.L.	
Tabella B – Elenco riassuntivo degli interventi previsti nel presente Protocollo			
Gli interventi di cui alla Tabella "B" sono stati condivisi dal Comune di Bari,			
giusta nota prot. 263008 del 23/10/2017 a firma del Direttore della			
Ripartizione "Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità".			
TUTTO CIO' PREMESSO			
si conviene quanto segue:			
ART. 1 – Finalità del nuovo protocollo			
Il presente protocollo, aggiorna e sostituisce il precedente protocollo d'intesa sottoscritto tra le parti in data 18.02.2015 ed ha lo scopo di disciplinare le			
modalità di esecuzione degli interventi di cui alla tabella "B".			
ART. 2 – Descrizione degli interventi			
Gli interventi da eseguire a carico di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. sono quelli			
 Pag. 5 di 8			



riportati nella suddetta tabella "B" il cui progetto di dettaglio sarà redatto a cura di FAL e sottoposto alle parti per successiva condivisione .

ART. 3 – Modalità realizzative

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si impegnano a recepire in fase di progettazione definitiva le seguenti prescrizioni richieste dal Settore Urbanizzazioni Primarie del Comune di Bari, di seguito elencate:

- Intervento 1: Rotatoria all'intersezione Viale L. Pasteur - Viale G. Solarino - Via delle Murge. La rotatoria deve essere dotata di pista ciclabile monodirezionale esterna separata dall'anello giratorio veicolare;
- Intervento 5: Viabilità di raccordo tra Viale G. Tatarella e Via S. Matarrese (lotto funzionale funzionante Terza Mediana Bis). Deve essere elaborata una soluzione temporanea dell'innesto del raccordo con la rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione tra via S. Matarrese e via J. Escrivà da realizzare nelle more che il Comune provveda alla realizzazione della viabilità di raccordo (stralcio Terza mediana bis) tra via C. Rosalba e via S. Matarrese e all'adeguamento della rotatoria anzidetta;
- Intervento 6: Rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese. La rotatoria deve essere dotata di pista ciclabile monodirezionale esterna separata dall'anello giratorio veicolare.

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si impegnano a elaborare in fase di progettazione esecutiva:

- una soluzione progettuale che implementi la rete ciclabile prevista in



modo da connettere al sistema della viabilità lenta l'autorimessa comunale "Polipark";

- una soluzione progettuale che definisca la sistemazione delle aree residuali prospicienti la chiesa di S. Fara tenendo conto della soppressione delle aree di sosta limitrofe allo stesso plesso ecclesiastico interessate dalla realizzazione della rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese;

- una soluzione progettuale che definisca la sistemazione delle aree di sedime di via Tatarella, che verranno dismesse a seguito della deviazione del tracciato della stessa a ridosso della prevista rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese;

- una soluzione progettuale che definisca la sistemazione del tratto stradale compreso tra via N. Bellomo ed il passaggio a livello di via delle Murge che verrà soppresso e la relativa intersezione con via N. Bellomo.

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si impegnano a fornire uno specifico approfondimento progettuale relativo all'intersezione semaforizzata posta in corrispondenza del crocevia tra via N. Bellomo e la bretella di collegamento tra la rotatoria all'intersezione tra Viale G. Tatarella e viabilità di raccordo a via S. Matarrese e la stessa via N. Bellomo.

Le parti concordano che gli interventi di realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria saranno eseguiti prioritariamente, rispetto agli altri lavori previsti nella tabella "B". Più specificatamente l'intervento di cui al punto 10 di natura ferroviaria dovrà essere realizzato prioritariamente rispetto ai lavori di natura stradale (1-9).



Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. cureranno tutti gli adempimenti connessi con l'acquisizione di pareri e autorizzazioni necessari come previsti per Legge.

ART. 4 - Copertura finanziaria

La Regione garantisce un importo massimo pari ad € 16.300.000,00 per la realizzazione dell'intervento "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - Lotto IV Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea", nell'ambito del quale sono comprese le opere riportate nella tabella "B". La copertura finanziaria dell'intervento citato è assicurata dalle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 del 03/08/2011; i rapporti tra la Regione Puglia e le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., per la realizzazione di detto intervento sono regolati dal disciplinare sottoscritto in data 13/09/2016, a cui si rimanda.

ART. 5 - Disposizioni generali

Per quanto altro non previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché le pertinenti disposizioni del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto addì

Il presente allegato consta di
n° 8 (otto) fasciate

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

