

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2017, n. 2073

**DM481 29/12/2016 Attuazione art.20 DL69/2013 Progr.interventi sviluppo, messa sicurezza itinerari percorsi ciclabili pedonali. Colleg. ciclabile tra M. Fellone, Villa Castelli e Grottaglie. Variaz. Bil. 2017 e plur. 2017/19 sensi Dlgs 118/2011 istit. cap entrata spesa Appr. schema convenzione Regione e Comune capofila**

L'Assessore ai Trasporti, Dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal RUP-Responsabile A.P. Mobility Manager Aziendale, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

#### **PREMESSO CHE**

- con L.R. n. 41 del 30/12/2016 è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e il bilancio pluriennale 2017 - 2019 della Regione Puglia;
- con deliberazione di giunta regionale n. 16 del 17 gennaio 2017 è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019;
- il Decreto legge n. 69 del 21 giugno 2013, all'art. 20, ha previsto la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, a valere sulle risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti degli interventi non ancora avviati del V e del 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- in attuazione di quanto previsto dal citato D.L., il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) con DM n. 481 del 29 dicembre 2016, ha ripartito in favore delle Regioni l'importo complessivo di € 12.348.426 previsto dal DM n. 440 del 10/11/2016, per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di sviluppo e messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali; la somma assegnata alla Regione Puglia ammonta a € 525.056,62;
- le iniziative finanziabili devono consistere in interventi diretti in primo luogo alla realizzazione di percorsi ciclabili e ciclopedonali sicuri per consentire lo sviluppo della mobilità sostenibile e il completamento o l'ampliamento di itinerari o di percorsi ciclabili o pedonali, anche inseriti in una rete;
- a seguito di procedura selettiva di tipo concertativo, con proprio provvedimento deliberativo n. 1.140 deiril/07/2017 la Giunta della Regione Puglia ha preso atto, fatto propria e candidato la proposta progettuale presentata dai Comuni di Grottaglie (Ta), capofila. Villa Castelli (Br) e Martina Franca (Ta), riguardante la messa in sicurezza ai fini della percorribilità in bicicletta dell'itinerario stradale "Monte Fellone (in agro di Martina Franca), Villa Castelli (Br) e Grottaglie (Ta)", dell'importo complessivo di € 525.056,62, quale lotto funzionale del progetto 1° stralcio della ciclovia dell'acquedotto pugliese "Locorotondo-Grottaglie", già approvato dalla Regione a seguito di un pre-esistente protocollo di intesa con AQP Spa sottoscritto nel 2008;
- il cofinanziamento necessario per accedere ai fondi statali è stato assicurato dalla Regione con investimenti pari a € 2.850.000,00, già destinati dal bilancio regionale agli altri lotti del progetto della ciclovia 1° stralcio "Locorotondo-Grottaglie";
- tra i tre Comuni proponenti il Comune di Grottaglie è stato individuato quale ente capofila dell'intervento candidato, come risulta da un protocollo di intesa sottoscritto tra le parti il 23 giugno 2017 e facente parte della documentazione trasmessa al MIT ai fini dell'esame per l'ammissibilità al finanziamento;

- con nota n. 5079 del 17/08/2017 il MIT - D.G. Sicurezza Stradale ha comunicato di aver accolto positivamente la proposta progettuale candidata con la su citata DGR 1.140 dell'11/07/2017 e ha segnalato la possibilità di poter richiedere materialmente l'erogazione della prima quota di finanziamento, pari al 40%, all'inizio del prossimo esercizio finanziario qualora non ci fossero stati i tempi materiali per effettuare entro l'esercizio corrente tutte le operazioni amministrative e contabili del caso sia da parte della Regione che dei Comuni;
- nel corso di un incontro tenutosi il 12 settembre 2017 con i tre Comuni interessati e visti i tempi tecnico-amministrativi non coerenti con la tempistica a livello nazionale e locale, come da verbale agli atti, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha convenuto di richiedere, vista la disponibilità manifestata dal Ministero lo slittamento dell'erogazione all'inizio del 2018, formalizzando la richiesta con nota prot. A00\_184/0001680-13/09/2017;
- la convenzione con il MIT per disciplinare le modalità di erogazione dei fondi statali, le procedure da attuare e la tempistica, firmata digitalmente dalla Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL il 14/10/2017 autorizzata allo scopo con DGR 1.140/2017, è stata trasmessa via PEC con nota prot. A00\_184/16/10/2017-1859;
- per l'attuazione della convenzione tra Regione Puglia e MIT su richiamata è stato nominato il funzionario regionale Raffaele Sforza, Responsabile dell'Alta Professionalità Mobility Manager Aziendale, con nota prot AOO\_184/13/09/2G17-1679;
- con nota 6856.09-11-2017 il Ministero ha trasmesso il decreto dirigenziale prot. n. 337 del 25 ottobre 2017, con il quale è stata approvata la Convenzione con la Regione Puglia firmata a sua volta il 18 ottobre 2017, è stata registrata dalla Ragioneria dello Stato e dalla Corte dei Conti con parere positivo, diventando immediatamente esecutiva;
- con nota prot. A00\_184-0002027 del 16/11/2017 il RUP, nel dare comunicazione ai Comuni interessati dell'avvenuta registrazione della Convenzione tra Regione e MIT presso gli organismi di controllo, ha sollecitato l'immediato avvio degli adempimenti tecnico-amministrativi di competenza;
- si rende necessario, allo stato attuale, approvare lo schema di convenzione allegato tra Regione Puglia e Comune capofila (Grottaglie), che fa parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, per dare piena attuazione alle intese con il Ministero al fine di realizzare il progetto di messa in sicurezza dell'itinerario Monte Fellone, Villa Castelli, Grottaglie.

Si propone pertanto alla Giunta:

- 1) di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare, ai sensi del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2017, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- 3) di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento per gli esercizi finanziari 2018 e 2019;
- 4) di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale i prospetti E/1 (per i due distinti esercizi finanziari) di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;
- 5) di approvare lo schema di convenzione, allegato, che fa parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Grottaglie (capofila) per l'attuazione del progetto, ammesso a finanziamento dal MIT, di messa in sicurezza ai fini della percorribilità in bicicletta dell'itinerario stradale "Monte Fellone (in agro di Martina Franca), Villa Castelli (Br) e Grottaglie (Ta)", dell'importo complessivo di € 525.056,62, autorizzando il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di

- sottoscrizione;
- 6) di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
  - 7) di dare mandato al RUP di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti;
  - 8) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia - Sezione Amministrazione Trasparente.

### **Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni**

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs 118/2011 e ss.mm. ii., la variazione al Bilancio di previsione 2017-2019, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale approvato con DGR n. 16/2017

#### **ENTRATA - Bilancio vincolato**

C.N.I. n. \_\_\_\_\_ "Attuazione art. 20 L. 69/2013 - Messa in sicurezza itinerari ciclabili - Collegamento ciclabile Monte Fellone, Villa Castelli, Grottaglie"

C.R.A.: 65 - Dip. Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.

03 -Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

PDCF 4.02.01.01.001 - Contributo agli investimenti da Ministeri

Codice UE 2 - Altre entrate

**ANNO 2018**

**+€ 367.539,63 competenza**

**ANNO 2019**

**+€ 156.516,99 competenza**

Si dichiara che gli importi oggetto della presente variazione al bilancio vincolato hanno esigibilità testé dettagliata e corrispondono ad obbligazioni giuridicamente vincolanti perfezionate aventi debitore certo.

Debitore: Ministero Infrastrutture e Trasporti - DG Sicurezza Stradale

Titolo giuridico: Convenzione sottoscritta il 18 ottobre 2017 tra Regione Puglia e MIT, registrata positivamente presso Corte dei Conti e Ragioneria dello Stato, esecutiva, come da comunicazione del MIT n. 6856.09-11-2017

#### **SPESA - Bilancio vincolato**

C.N.I. n. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ "Attuazione art. 20 L. 69/2013 - Messa in sicurezza itinerari ciclabili - Collegamento ciclabile Monte Fellone, Villa Castelli, Grottaglie"

Codici D.Lgs. 118/2011

C.R.A.: 65 - Dip. Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

03 - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Missione 10 - Programma: 02 - PDCF: 2.03.01.02 Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali

Codice UE 8 — Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

**ANNO 2018**

**€ 367.539,63 competenza**

**ANNO 2019**

**€ 156.516,99 competenza**

All'accertamento e all'impegno pluriennale delle somme si provvederà con successivo atto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011, par. 3.6 lett.c) riferito ai "contributi a rendicontazione".

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare, ai sensi del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2017, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- 3) di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento per gli esercizi finanziari 2018 e 2019;
- 4) di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale I prospetti E/1 (per i due distinti esercizi finanziari) di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;
- 5) di approvare lo schema di convenzione, allegato, che fa parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Grottaglie (capofila) per l'attuazione del progetto, ammesso a finanziamento dal MIT, di messa in sicurezza ai fini della percorribilità in bicicletta dell'itinerario stradale "Monte Fellone (in agro di Martina Franca), Villa Castelli (Br) e Grottaglie (Ta)", dell'importo complessivo di € 525.056,62, autorizzando il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
- 6) di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
- 7) di dare mandato al RUP di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti;
- 8) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia - Sezione Amministrazione Trasparente.

**IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA**

Dott.a Carmela Moretti

**IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA**

Dott. Antonio Nunziante

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato E/1

ESERCIZIO 2018  
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del .... Organo ... del .....n. ....

ESPE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2 Trasporto pubblico locale				
Titolo	1 Spese correnti	0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
Totale Programma	2 trasporto pubblico locale	0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE MISSIONE	10 trasporto e diritto alla mobilità	0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	367.539,63		0,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4 Entrate in conto capitale				
Tipologia	Inserire n. tipologia	0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE TITOLO	Inserire n. titolo	0,00	367.539,63		0,00
	Inserire denominazione titolo	0,00			0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		0,00	367.539,63		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		0,00	367.539,63		0,00

IMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. 8 fasciate

IL DIRIGENTE DI SEZIONE





Allegato n. N/1  
al D.Lgs 118/2011

*Allegato E/1*

**ESERCIZIO 2019**

**Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere**

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del .... Organo ... del .....n. ....

**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx		VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
		in aumento	in diminuzione	in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma	2 Trasporto pubblico locale					
Titolo	1 Spese correnti			156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
Totale Programma	2 trasporto pubblico locale	0,00		156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE MISSIONE	10 trasporto e diritto alla mobilità	0,00		156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00		156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00		156.516,99		0,00

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx		VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
		in aumento	in diminuzione	in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4 Entrate in conto capitale					
Tipologia	inserire n. tipologia					
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE TITOLO	inserire n. titolo	0,00		156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		0,00		156.516,99		0,00
	residui presunti	0,00				0,00
	previsione di competenza	0,00				0,00
	previsione di cassa	0,00				0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		0,00		156.516,99		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

**Schema di  
CONVENZIONE**



**PER LA REALIZZAZIONE  
DI UN INTERVENTO PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI UN  
COLLEGAMENTO CICLABILE TRA MONTE FELLONE, VILLA CASTELLI E  
GROTTAGLIE,  
IN ATTUAZIONE DEL D.M. N. 481 DEL 29/12/2016**

**TRA LA REGIONE PUGLIA  
E  
IL COMUNE DI GROTTAGLIE (CAPOFILA)**

L'anno duemiladiciassette, il giorno primo del mese di Marzo, nella Sede della Regione Puglia alla via Gentile, n.52, in Bari

**TRA**

la **REGIONE PUGLIA (C.F. 80017210727)**, con sede in BARI in LUNGOMARE NAZARIO SAURO N. 31/33, d'ora in poi denominata "**Amministrazione erogante**", rappresentata in questo atto da \_\_\_\_\_, in attuazione della Delibera di Giunta Regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**E**

Il **Comune di Grottaglie (C.F. 00878940725)** capofila, con sede in \_\_\_\_\_), in \_\_\_\_\_ d'ora in poi denominato "**Amministrazione proponente**" rappresentato in questo atto da \_\_\_\_\_, giusta delega \_\_\_\_\_

**PREMESSO**

- Il Decreto legge n. 69 del 21 giugno 2013, all'art. 20, ha previsto la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, a valere sulle risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti degli interventi non ancora avviati del 1° e del 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- in attuazione di quanto previsto dal citato D.L., il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) con DM n. 481 del 29 dicembre 2016, ha ripartito in favore delle Regioni l'importo complessivo di € 12.348.426 previsto dal DM n. 440 del 10/11/2016, per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di sviluppo e messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali; la somma assegnata alla Regione Puglia ammonta a € 525.056,62;
- le iniziative finanziabili devono consistere in interventi diretti in primo luogo alla realizzazione di percorsi ciclabili e ciclopedonali sicuri per consentire lo sviluppo della mobilità sostenibile e il completamento o l'ampliamento di itinerari o di percorsi ciclabili o pedonali, anche inseriti in una rete;



- a seguito di procedura selettiva di tipo concertativo, con proprio provvedimento deliberativo n. 1.140 dell'11/07/2017, la Giunta della Regione Puglia ha preso atto, fatto propria e candidato la proposta progettuale presentata dai Comuni di Grottaglie (Ta), capofila, Villa Castelli (Br) e Martina Franca (Ta), riguardante la messa in sicurezza ai fini della percorribilità in bicicletta dell'itinerario stradale "Monte Fellone (in agro di Martina Franca), Villa Castelli (Br) e Grottaglie (Ta)", dell'importo complessivo di € 525.056,62, quale lotto funzionale del progetto 1° stralcio della ciclovia dell'acquedotto pugliese "Locorotondo-Grottaglie", già approvato dalla Regione a seguito di un pre-esistente protocollo di intesa con AQP Spa sottoscritto nel 2008;
- il cofinanziamento necessario per accedere ai fondi statali è stato assicurato dalla Regione con investimenti pari a € 2.850.000,00, già destinati dal bilancio regionale agli altri lotti del progetto della ciclovia 1° stralcio "Locorotondo-Grottaglie";
- tra i tre Comuni proponenti, il Comune di Grottaglie è stato individuato quale ente capofila dell'intervento candidato, come risulta da un protocollo di intesa sottoscritto tra le parti il 23 giugno 2017 e facente parte della documentazione trasmessa al MIT ai fini dell'esame per l'ammissibilità al finanziamento;
- con nota n. 5079 del 17/08/2017 il MIT – D.G. Sicurezza Stradale ha comunicato di aver accolto positivamente la proposta progettuale candidata con la su citata DGR 1.140 dell'11/07/2017 e ha segnalato la possibilità di poter richiedere materialmente l'erogazione della prima quota di finanziamento, pari al 40%, all'inizio del prossimo esercizio finanziario qualora non ci fossero stati i tempi materiali per effettuare entro l'esercizio corrente tutte le operazioni amministrative e contabili del caso sia da parte della Regione che dei Comuni;
- nel corso di un incontro tenutosi il 12 settembre 2017 con i tre Comuni interessati e visti i tempi tecnico-amministrativi non coerenti con la tempistica a livello nazionale e locale, come da verbale agli atti, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha convenuto di richiedere, vista la disponibilità manifestata dal Ministero, lo slittamento dell'erogazione all'inizio del 2018, formalizzando la richiesta con nota prot. AOO\_184/0001680-13/09/2017;
- la convenzione con il MIT per disciplinare le modalità di erogazione dei fondi statali, le procedure da attuare e la tempistica, firmata digitalmente dalla Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL il 14/10/2017 autorizzata allo scopo con DGR 1.140/2017, è stata trasmessa via PEC con nota prot. AOO\_184/16/10/2017-1859;
- per l'attuazione della convenzione tra Regione Puglia e MIT su richiamata è stato nominato il funzionario regionale Raffaele Sforza, Responsabile dell'Alta Professionalità Mobility Manager Aziendale, con nota prot AOO\_184/13/09/2017-1679.
- 
- con nota 6856.09-11-2017 il Ministero ha comunicato che il decreto dirigenziale prot. n. 337 del 25 ottobre 2017, con il quale è stata approvata la Convenzione con la Regione Puglia, firmata a sua volta il 18 ottobre 2017, è stato registrato dalla Ragioneria del-





lo Stato e dalla Corte dei Conti con parere positivo, diventando immediatamente esecutiva;

- con nota prot. AOO\_184-0002027 del 16/11/2017 il RUP, nel dare comunicazione ai Comuni interessati dell'avvenuta registrazione della Convenzione tra Regione e MIT presso gli organismi di controllo, ha sollecitato l'immediato avvio degli adempimenti tecnico-amministrativi di competenza

#### TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

##### Articolo 1. Normativa di riferimento

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione le parti, con riferimento a tutte le procedure connesse alla realizzazione degli interventi, fanno riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed in genere a tutta la vigente normativa in materia di settore.
2. Le premesse, la delibera regionale n. 1.140 dell'11/07/2017 con tutti gli allegati (protocollo di intesa tra i Comuni proponenti, scheda descrittiva dell'intervento, scheda di analisi generale e specifica dell'incidentalità, prospetto di copertura della spesa complessiva) fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

##### Articolo 2. Denominazione e contenuti della proposta di intervento

1. L'Amministrazione erogante affida all'Amministrazione proponente, l'attuazione della proposta denominata "Messa in sicurezza itinerario ciclabile tra Monte Fellone in Martina Franca (Ta), Villa Castelli (Br) e Grottaglie (Ta) quale lotto funzionale del 1° stralcio progetto della ciclovía dell'acquedotto pugliese "Locorotondo-Grottaglie".
2. L'Amministrazione proponente dichiara che la proposta di intervento non è già oggetto di altro cofinanziamento da parte della Regione Puglia o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o della UE.

##### Articolo 3. Onere complessivo e cofinanziamento

1. L'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è pari a € 525.056,62.
2. L'intervento oggetto della presente convenzione rappresenta un lotto funzionale del 1° stralcio del progetto della ciclovía dell'acquedotto pugliese "Locorotondo-Grottaglie", per realizzare il quale la Regione si è già fatta carico di un finanziamento, con fondi propri, di € 2.850.000,00, da intendersi quale cofinanziamento.

##### Articolo 4. Tempi di realizzazione

1. I tempi per l'attuazione degli interventi, come fissati dal Ministero, decorrono dalla data di sottoscrizione della convenzione sottoscritta il 18 ottobre 2017 con la Regione e risultano come segue:



- a) Entro cinque mesi tutte le procedure approvative del progetto, trasmettendo al Ministero il quadro aggiornato della Scheda riepilogativa dell'intervento, redatta secondo lo schema già utilizzato in sede di delibera programmatica, in modo da costituire il programma esecutivo;
- b) Entro 9 mesi l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento, trasmettendo al Ministero un'apposita comunicazione del RUP;
- c) Entro 12 mesi tutte le consegne dei lavori, trasmettendo al Ministero un'apposita comunicazione del RUP.

#### **Articolo 5. Verifiche e monitoraggio**

1. L'Amministrazione erogante attraverso il RUP esercita le funzioni di assistenza, vigilanza, controllo e sovrintendenza, impartendo all'Amministrazione proponente indirizzi e direttive al fine di assicurare il corretto e puntuale svolgimento delle attività previste; svolge inoltre azione di monitoraggio operativo sullo stato e sull'attuazione dell'intervento ammesso a finanziamento, anche ai fini dei riscontri periodici da dare al Ministero, in attuazione delle disposizioni derivanti dal DM 481/2016.
2. Nell'azione di monitoraggio l'Amministrazione erogante elabora, anche ai fini della rendicontazione al Ministero, un rapporto sullo stato di attuazione che include:
  - a) il controllo dello stato di avanzamento procedurale, fisico e contabile degli interventi, nonché di utilizzo dei ribassi d'asta e delle economie anche con riferimento al monitoraggio previsto dal D.Lgs 229 del 29 dicembre 2011;
  - b) le eventuali criticità (relativi ai tempi e ai risultati di progetto);
  - c) gli eventuali aspetti che risultassero di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'azione a favore della sicurezza stradale.
3. In relazione all'azione d'assistenza e monitoraggio di cui al comma precedente, l'Amministrazione proponente provvederà a:
  - a. trasmettere all'Amministrazione erogante il progetto esecutivo approvato dall'Amministrazione proponente, in formato digitale;
  - b. conformarsi alle eventuali indicazioni dell'Amministrazione erogante nella fase di redazione dei progetti dell'intervento al fine di ottenere la migliore qualità progettuale degli interventi stessi;
  - c. trasmettere all'Amministrazione erogante il Rapporto di monitoraggio entro il 20 maggio e il 20 novembre o in occasione delle richieste di trasferimento delle risorse qualora non coincidenti con tali scadenze;
  - d. rendere disponibile tutta la documentazione utile per il monitoraggio, consentire sopralluoghi nelle sedi ove si svolgono attività inerenti alla proposta di intervento, rendere disponibile il personale necessario per consentire le verifiche e le analisi di cui sopra.

#### **Articolo 6. Erogazioni del cofinanziamento**

1. Il finanziamento relativo alla proposta di intervento di cui al precedente art. 2 viene erogato con le seguenti modalità:
  - il primo acconto, pari al 40% del finanziamento, all'avvenuta approvazione da parte dell'Amministrazione proponente del progetto esecutivo entro il 15/03/2018;
  - il secondo acconto, pari al 30% del finanziamento, all'avvenuta rendicontazione delle spese quietanzate dell'80% del primo acconto, entro la fine del 2018;
  - il terzo acconto, pari al 25% del finanziamento, alla rendicontazione delle spese quietanzate dell'80% dei primi due acconti;



- il saldo, pari al 5%, all'atto di collaudo e approvazione degli atti finali .
- 2. L'erogazione del contributo resta subordinata all'effettivo trasferimento delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'Amministrazione erogante. L'amministrazione erogante non potrà farsi carico di oneri finanziari nell'eventualità in cui le suddette risorse statali non dovessero rendersi disponibili con la tempistica prevista.

#### **Articolo 7. Variazioni**

1. Fatti e circostanze noti all'Amministrazione proponente, atti a determinare condizioni per variazioni della proposta dovranno essere comunicate, a mezzo pec, dall'Amministrazione proponente all'Amministrazione erogante.
2. L'Amministrazione erogante, valutata l'ammissibilità delle variazioni a mezzo di esame istruttorio, comunicherà l'accoglimento del provvedimento di variante a mezzo pec all'Amministrazione proponente.
3. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri, questi saranno sostenuti ad esclusivo carico e cura dell'Amministrazione proponente.
4. Relativamente agli interventi costituiti da realizzazione di opere edilizie, per eventuali varianti in corso d'opera si deve far riferimento alla normativa di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
5. Eventuali economie conseguenti a minori spese (varianti di progetto, ribassi di gara, ecc.) potranno essere utilizzate dall'Amministrazione proponente per migliorare o completare ulteriormente l'intervento in oggetto, previa autorizzazione dell'Amministrazione erogante, esaminata la documentazione tecnica e amministrativa relativa, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

#### **Articolo 8. Collaudo**

1. Il collaudo delle opere realizzate sarà effettuato a cura dell'Amministrazione proponente nel rispetto della normativa vigente.
2. Per le altre attività il collaudo sarà sostituito da una dichiarazione finale del Responsabile del Procedimento.

#### **Articolo 9. Termini per la risoluzione della convenzione**

1. Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione e relativi allegati, l'Amministrazione proponente ha l'obbligo di eliminare le cause di tale difformità entro il termine che, a mezzo pec, sarà fissato dall'Amministrazione erogante.
2. Trascorso inutilmente tale termine, l'Amministrazione erogante si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del cofinanziamento, previa diffida ad adempiere entro un ulteriore termine, anch'esso comunicato a mezzo pec.
3. Trascorso inutilmente l'ulteriore termine concesso all'Amministrazione proponente, la presente convenzione è risolta di diritto.
4. La risoluzione della convenzione comporta l'obbligo per l'Amministrazione proponente di restituire all'Amministrazione erogante gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

#### **Articolo 10. Rapporto tra il contraente e terzi**

1. Qualora nell'esecuzione delle azioni comprese nella proposta di intervento l'Amministrazione proponente si avvalga di imprese, gruppi di lavoro e professionisti,



fornitori di beni o servizi, questi opereranno sotto la sua direzione e responsabilità e con essi l'Amministrazione erogante non assume rapporti diretti.

- 2. Le eventuali, particolari convenzioni tra l'Amministrazione proponente e imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi, l'obbligo di conformarsi alle direttive generali e specifiche dell'Amministrazione erogante e di accettare forme di controllo che l'Amministrazione erogante riterrà opportuno effettuare ai fini del migliore esito degli interventi.
- 3. L'Amministrazione proponente esonera e tiene indenne l'Amministrazione erogante da qualsiasi impegno e responsabilità che a qualsiasi titolo possa derivare nei confronti dei terzi dalla presente convenzione.

**Articolo 11. Controversie**

Per la definizione giudiziale di ogni eventuale controversia nascente dall'esecuzione della presente convenzione, si conviene di eleggere il Foro di Bari.

**Articolo 12. Registrazione ed esecutività della convenzione**

La presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, Il comma, del DPR 26 ottobre 1972, n. 634 e successive modifiche e integrazioni, a cura e spese della parte richiedente. E' inoltre esente da bollo ai sensi dell'art. 16, Tab. B, del DPR 26 ottobre 1972, n. 642, modificato dall'art. 28 del DPR 30 dicembre 1982, n. 955.

Bari, li \_\_\_\_\_

L'AMMINISTRAZIONE EROGANTE

.....  
L'AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

.....