

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2017, n. 2031

L.R.n.1/2013 Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia. Elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art.5 protocollo d'intesa approvato con DGR1122 del 21/7/2016. Approvazione schema di Protocollo di Intesa con l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET).Variazione al bilancio finanziario gestionale2017-2019.

L'Assessore ai Trasporti, Dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- con L.R. n. 41 del 30/12/2016 è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e il bilancio pluriennale 2017 — 2019 della Regione Puglia;
- con DGR n. 16 del 17 gennaio 2017 è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2017 — 2019.

VISTI

- la legge 19 ottobre 1998, n. 366 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- il Decreto Ministeriale n. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- la L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".

PRESO ATTO

- che con proprio provvedimento n. 1585 del 09/09/2008 la Giunta regionale pugliese ha:
 - approvato i risultati finali del progetto di cooperazione internazionale "CYRONMED — Cycle Route Network of the Mediterranean", con la Regione Puglia capofila, finanziato con fondi Interreg Archimed 2000-2006, per lo studio di una rete ciclabile del Mediterraneo;
 - individuato quali dorsali principali della rete ciclabile regionale i tratti degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia come di seguito elencati:
 - 1) ciclovia Adriatica (Trieste — Santa Maria di Leuca) — Itinerario n. 6 Bicalitalia;
 - 2) ciclovia dei Borboni (Bari-Napoli) con una derivazione per Matera — Itinerario n. 10 Bicalitalia;
 - 3) ciclovia degli Appennini (Colle di Cadibona- Reggio Calabria) — Itinerario n. 11 di Bicalitalia con varianti Gargano e Ciclovia Acquedotto Pugliese)
 - 4) ciclovia dei tre Mari (Otranto-Sapri) — Itinerario n. 14 Bicalitalia;
 - 5) ciclovia dei Pellegrini (Londra-Roma-Brindisi) — Itinerario n. 5 EuroVelo coincidente con l'itinerario n. 3 Bicalitalia
- di uno studio di fattibilità commissionato dalla Regione Puglia, per il tramite dell'A.Re.M., per realizzare, all'interno degli itinerari prioritari della rete ciclabile regionale, una ciclovia lungo le strade di servizio del canale principale dell'acquedotto pugliese,
- che i risultati del progetto CYRONMED sono stati assunti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti";
 - preso atto che i cinque itinerari individuati con il progetto CYRONMED e quello della ciclovia dell'acquedotto pugliese costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale e che, pertanto, ad essi verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali o europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- che gli stessi percorsi di Bicalitalia ed EuroVelo sono stati inseriti nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015;
- che i risultati finali del progetto CYRONMED hanno contribuito alla elaborazione della legge regionale n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" che stabilisce (art. 3, comma 4), tra l'altro, che la Regione, con la collaborazione dell'A.Re.M., elabora ed implementa il Piano regionale della

- mobilità ciclistica e ne segue l'attuazione con una completa opera di monitoraggio e cura la formazione e l'aggiornamento della sezione del Sistema Informativo Territoriale dedicata alla rete ciclabile regionale;
- che un apposito paragrafo sulla "Mobilità ciclistica" è stato inserito nel Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con DGR n. 598 del 26.04.2016, riportante gli itinerari di Bicalitalia e di EuroVelo, quali assi portanti della rete ciclabile regionale e la previsione di n. 30 velostazioni da realizzare sul territorio regionale in corrispondenza delle stazioni ferroviarie;
 - che il Bilancio di previsione del corrente anno, parte Spese, ha istituito l'apposito capitolo 1005000 "L.R. 1/2013. Piano regionale della mobilità ciclistica" con una dotazione di € 80.000,00, per consentire all'Amministrazione regionale di dotarsi del principale strumento di pianificazione e sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio regionale ai sensi della citata legge regionale sulla
 - che l'articolo 1, comma 640, della Legge di Stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "ciclovie dell'acquedotto pugliese" da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia;
 - che secondo le indicazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recepite nello schema di protocollo di intesa tra le parti, il progetto della ciclovie dell'acquedotto pugliese ricadente sul sedime della pista di servizio del canale principale deve prevedere la compatibilità della interconnessione con gli altri itinerari cicloturistici e l'accessibilità attraverso il sistema di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, con la realizzazione a cura di altri soggetti dei collegamenti ciclabili con le località limitrofe sedi di stazioni ferroviarie;
 - che con DGR 1122 del 21/07/16 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania, Basilicata e Puglia per la progettazione e realizzazione della ciclovie dell'acquedotto pugliese da Caposele (Av) a Santa Maria di Leuca (Le) sulla base della versione condivisa tra le parti e trasmessa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 7551 del 14/07/2016;
 - che in data 05/08/2016 il predetto protocollo di intesa è stato firmato digitalmente dalle parti e la Regione Puglia è stata individuata quale soggetto capofila tra le diverse Regioni firmatarie e di interfaccia con il MIT per l'attuazione del progetto in oggetto;
 - che ai fini della determinazione delle risorse statali da assegnare alla ciclovie dell'acquedotto pugliese la Regione Puglia capofila, come previsto dal protocollo d'intesa, ha trasmesso con nota prot. AOO_1805/10/2016/263 la stima dei costi complessivi, condivisa con le altre Regioni, dell'intero percorso da Caposele a Santa Maria di Leuca, come di seguito riportato:

	Progettazione fattibilità tecnico- economica	Quadro economico complessivo
Regione Puglia	€ 678.156,28	€ 93.724.552,84
Regione Campania	€ 33.907,81	€ 4.689.227,64
Regione Basilicata	€ 102.000,00	€ 8.100.000,00
Totali	€ 814.064,09	€ 106.513.780,48

- che, come previsto dal predetto protocollo, entro 180 giorni dall'erogazione delle risorse ministeriali la Regione capofila dovrà trasmettere al Ministero il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intera ciclovie dell'acquedotto pugliese;
- che la data dalla quale far iniziare a decorrere i 180 giorni utili può essere considerata quella della comunicazione della Sezione Ragioneria della Regione Puglia (nota prot. 15/09/2017 prot. n. 12768) relativa all'emissione della reversale n. 13086/17 imputata al capitolo 4316125 "Trasferimenti diretti dal MIT— Sistema

Nazionale Ciclovie Turistiche”;

RILEVATO

- che con proprio provvedimento deliberativo n. 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha:
 - a) preso atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto per effetto della Legge di Stabilità 2016 in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della ciclovìa dell’acquedotto pugliese, che si integrano con le attività già avviate da Regione Puglia e AQP Spa a partire da quanto stabilito con DGR n. 1585 del 09/09/2008;
 - b) confermato AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, come già stabilito con DGR n. 401/2010, per dare attuazione al protocollo con MIT e MIBACT per il tratto di ciclovìa Spinazzola (BA-T)-Monte Fellone (Ta) da realizzarsi su propria strada di servizio;
 - c) autorizzato AQP Spa, sulla base dello studio di fattibilità esistente, a dotarsi della progettazione tecnico-economica della ciclovìa sul sedime della strada di servizio che corre lungo il anale principale dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) fino a Locorotondo (Ba) in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano”, necessario per l’accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
 - d) autorizzato la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Monte Fellone (Ta) e Santa Maria di Leuca (Le), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dall’art. 5 del protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l’accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
- che con Direttiva Ministeriale n. 375 del 20 luglio 2017 pubblicata sul proprio sito istituzionale la DG Strade e Autostrade del MIT ha definito i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici per la progettazione delle ciclovie inserite nel sistema nazionale di cui all’art. 1, comma 640 della legge n. 208 del 2015 (Legge di Stabilità 2016);
- che con DGR 1282 del 02/08/2017 di variazione di bilancio vincolato e di istituzione nuovi capitoli di entrate e di spesa, è stato istituito il cap. 1002003 “Progettazione e realizzazione della ciclovìa dell’Acquedotto Pugliese — Contributi agli investimenti ad imprese controllate” per l’importo stimato di € 428.157,09 relativo al tratto su sedime AQP e il cap. 1002004 “Progettazione e realizzazione della ciclovìa dell’Acquedotto Pugliese — Incarichi professionali per la realizzazione degli investimenti” per l’importo stimato di € 249.999,19 riguardante il tronco su strade secondarie del tratto ionico- salentino;
- che le associazioni interpellate, in particolare FIAB Puglia e Basilicata e Coordinamento dal Basso per la Ciclovìa dell’Acquedotto Pugliese, hanno fatto tenere a mezzo PEC del 30/05/2017, acquisita al protocollo in entrata con n. 657 del 31/05/2017, una loro proposta di tracciato finale (da Monte Fellone a Santa Maria di Leuca) di cui la Giunta regionale ha preso atto con propria successiva DGR n. 1282 del 02/08/2017;
- che a seguito della candidatura al MIT — DG Sicurezza Stradale, approvata con DGR n. 1140 dell’11/07/2017 e ammessa a finanziamento, il tratto stradale Monte Fellone — Grottaglie beneficerà di un finanziamento di € 525.056,62 derivante dalle risorse stanziare con DM 481 del 29/12/2016 nell’ambito del “Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali”.

CONSIDERATO

- che l’Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), istituita con legge regionale approvata dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 134 del 24/10/2017, che ha assorbito le competenze dell’A.Re.M., ha tra le proprie finalità istituzionali quella di supportare la Regione nel processo di pianificazione e progettazione regionale sui temi della mobilità ciclistica;
- che la Regione deve dotarsi del Piano regionale della mobilità ciclistica, ai sensi della L.R. n. 1/2013, e dare attuazione all’art. 5 del protocollo d’intesa sottoscritto con MIT, MIBACT e le Regioni Campania e Basilicata,

che prevede di: “espletare tutte le procedure necessarie per addivenire alla redazione e alla approvazione del progetto di fattibilità della ciclovia per l’intero tracciato ricadente nel territorio di competenza”.

SI PROPONE

- di approvare l’allegato schema di protocollo d’intesa con l’Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), che ha acquisito tutte le competenze dell’A.Re.M., al fine di elaborare il Piano regionale della mobilità ciclistica, ai sensi della L. R. n. 1/2013, e dare attuazione ai compiti previsti all’art. 5 del protocollo d’intesa sottoscritto con MIT, MIBACT e le Regioni Campania e Basilicata e approvato con DGR 1122 del 21/7/2016;
- di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio alla sottoscrizione del citato protocollo di intesa e ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti;
- di autorizzare le modifiche sui capitoli di spesa 1002004 del bilancio vincolato e 1005000 del bilancio autonomo, come riportato nella sezione copertura finanziaria.

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Il presente provvedimento comporta una variazione al bilancio gestionale approvato con la DGR n. 16/2017 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. come di seguito indicato.

SPESA — BILANCIO VINCOLATO

Capitolo n. 1002004

Si chiede di modificare la declaratoria del capitolo:

- da “Progettazione e realizzazione ciclovia Acquedotto pugliese — Incarichi professionali per la realizzazione degli investimenti
- a “Progettazione e realizzazione ciclovia Acquedotto pugliese - Contributi agli investimenti ad agenzie Regionali”

C.R.A.: 65 - Dip. Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
03 — Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Missione 10— Programma: 02

Si chiede di modificare il PDCF:

da 2.02.03.05.000

a 2.03.01.02.000

SPESA — BILANCIO AUTONOMO

Capitolo n. 1005000

C.R.A.: 65 - Dip. Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
03 — Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Missione 10— Programma: 05

Si chiede di modificare il PDCF:

da 1.03.02.11.000

a 1.04.01.02.000

L’Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

Si propone pertanto alla Giunta:

- 1) di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare l'allegato schema di protocollo d'intesa con l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), che ha acquisito tutte le competenze dell'A.Re.M., che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine di elaborare il Piano regionale della mobilità ciclistica, ai sensi della L. R. n. 1/2013, e dare attuazione ai compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa sottoscritto con MIT, MIBACT e le Regioni Campania e Basilicata e approvato con DGR 1122 del 21/7/2016;
- 3) di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio alla sottoscrizione del citato protocollo di intesa e ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
- 4) di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti;
- 5) di autorizzare le modifiche sui capitoli di spesa 1002004 del bilancio vincolato e 1005000 del bilancio autonomo, come riportato nella sezione copertura finanziaria;
- 6) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Antonio Nunziante

ALLEGATO

**Schema
PROTOCOLLO DI INTESA**

L.R. n. 1/2013 – Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia. Elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa approvato con DGR 1122 del 21/7/2016

TRA

REGIONE PUGLIA, di seguito denominata anche "Regione", con sede in Bari , Lungomare Nazario Sauro n. 33 (C.F. 80017210727), qui rappresentata dal Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;

AGENZIA STRATEGICA PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO (ASSET), che ha acquisito tutte le competenze dell'A.Re.M., con sede in Bari, via G. Gentile, 52, qui rappresentata dal Commissario straordinario, nominato con DPGR n. 684 del 09.11.2016;

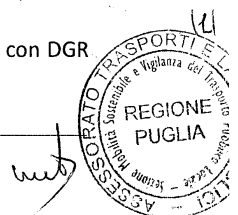
Nell'insieme e congiuntamente, di seguito, denominate le "Parti"

VISTI

la legge 19 ottobre 1998, n. 366 recante "Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica", il Decreto Ministeriale n. 30 novembre 1999, n. 557 su "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili", la L.R. n. 1/2013 su "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"

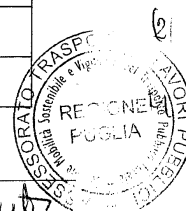
CONSIDERATO

- che con proprio provvedimento n. 1585 del 09/09/2008 la Giunta regionale pugliese ha:
 - approvato i risultati finali del progetto di cooperazione internazionale "CYRONMED – Cycle Route Network of the Mediterranean", con la Regione Puglia capofila, finanziato con fondi Interreg Archimed 2000-2006, per lo studio di una rete ciclabile del Mediterraneo;
 - individuato quali dorsali principali della rete ciclabile regionale i tratti degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia come di seguito elencati:
 - 1) ciclovia Adriatica (Trieste – Santa Maria di Leuca) – Itinerario n. 6 Bicalitalia;
 - 2) ciclovia dei Borboni (Bari-Napoli) con una derivazione per Matera – Itinerario n. 10 Bicalitalia;
 - 3) ciclovia degli Appennini (Colle di Cadibona- Reggio Calabria) - Itinerario n. 11 di Bicalitalia con varianti Gargano e Ciclovia Acquedotto Pugliese)
 - 4) ciclovia dei tre Mari (Otranto-Sapri) – Itinerario n. 14 Bicalitalia;
 - 5) ciclovia dei Pellegrini (Londra-Roma-Brindisi) – Itinerario n. 5 EuroVelo coincidente con l'itinerario n. 3 Bicalitalia
- di uno studio di fattibilità commissionato dalla Regione Puglia, per il tramite dell'A.Re.M., per realizzare, all'interno degli itinerari prioritari della rete ciclabile regionale, una ciclovia lungo le strade di servizio del canale principale dell'acquedotto pugliese,
- che i risultati del progetto CYRONMED sono stati assunti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;
 - preso atto che i cinque itinerari individuati con il progetto CYRONMED e quello della ciclovia dell'acquedotto pugliese costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale e che, pertanto, ad essi verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali o europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- che gli stessi percorsi di Bicalitalia ed EuroVelo sono stati inseriti nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015;



- che i risultati finali del progetto CYRONMED hanno contribuito alla elaborazione della legge regionale n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" che stabilisce (art. 3, comma 4), tra l'altro, che la Regione, con la collaborazione dell'A.Re.M., elabora ed implementa il Piano regionale della mobilità ciclistica e ne segue l'attuazione con una completa opera di monitoraggio e cura la formazione e l'aggiornamento della sezione del Sistema Informativo Territoriale dedicata alla rete ciclabile regionale;
- che un apposito paragrafo sulla "Mobilità ciclistica" è stato inserito nel Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con DGR n. 598 del 26.04.2016, riportante gli itinerari di Bicalitia e di EuroVelo, quali assi portanti della rete ciclabile regionale e la previsione di n. 30 velostazioni da realizzare sul territorio regionale in corrispondenza delle stazioni ferroviarie;
- che il Bilancio di previsione del corrente anno, parte Spese, ha istituito l'apposito capitolo 1005000 "L.R. 1/2013. Piano regionale della mobilità ciclistica" con una dotazione di € 80.000,00, per consentire all'Amministrazione regionale di dotarsi del principale strumento di pianificazione e sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio regionale ai sensi della citata legge regionale sulla ciclabilità;
- che l'articolo 1, comma 640, della Legge di Stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "ciclovia dell'acquedotto pugliese" da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia;
- che secondo le indicazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recepite nello schema di protocollo di intesa tra le parti, il progetto della ciclovia dell'acquedotto pugliese ricadente sul sedime della pista di servizio del canale principale deve prevedere la compatibilità della interconnessione con gli altri itinerari cicloturistici e l'accessibilità attraverso il sistema di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, con la realizzazione a cura di altri soggetti dei collegamenti ciclabili con le località limitrofe sedi di stazioni ferroviarie;
- che con DGR 1122 del 21/07/16 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania, Basilicata e Puglia per la progettazione e realizzazione della ciclovia dell'acquedotto pugliese da Caposele (Av) a Santa Maria di Leuca (Le) sulla base della versione condivisa tra le parti e trasmessa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 7551 del 14/07/2016;
- che in data 05/08/2016 il predetto protocollo di intesa è stato firmato digitalmente dalle parti e la Regione Puglia è stata individuata quale soggetto capofila tra le diverse Regioni firmatarie e di interfaccia con il MIT per l'attuazione del progetto in oggetto;
- che ai fini della determinazione delle risorse statali da assegnare alla ciclovia dell'acquedotto pugliese la Regione Puglia capofila, come previsto dal protocollo d'intesa, ha trasmesso con nota prot. AOO_184/25/10/2016/263 la stima dei costi complessivi, condivisa con le altre Regioni, dell'intero percorso da Caposele a Santa Maria di Leuca, come di seguito riportato:

	Progettazione fattibilità tecnico-economica	Quadro economico complessivo
Regione Puglia	€ 678.156,28	€ 93.724.552,84
Regione Campania	€ 33.907,81	€ 4.689.227,64
Regione Basilicata	€ 102.000,00	€ 8.100.000,00
Totali	€ 814.064,09	€ 106.513.780,48



- che, come previsto dal predetto protocollo, entro 180 giorni dall'erogazione delle risorse ministeriali la Regione capofila dovrà trasmettere al Ministero il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intera ciclovia dell'acquedotto pugliese;
- che la data dalla quale far iniziare a decorrere i 180 giorni utili può essere considerata quella della comunicazione della Sezione Ragioneria della Regione Puglia (nota prot. 15/09/2017 prot. n. 12768) relativa all'emissione della reversale n. 13086/17 imputata al capitolo 4316125 "Trasferimenti diretti dal MIT – Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche";
- che con proprio provvedimento deliberativo n. 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha:
 - a) preso atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto per effetto della Legge di Stabilità 2016 in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della ciclovia dell'acquedotto pugliese, che si integrano con le attività già avviate da Regione Puglia e AQP Spa a partire da quanto stabilito con DGR n. 1585 del 09/09/2008;
 - b) confermato AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, come già stabilito con DGR n. 401/2010, per dare attuazione al protocollo con MIT e MIBACT per il tratto di ciclovia Spinazzola (BAT)-Monte Fellone (Ta) da realizzarsi su propria strada di servizio;
 - c) autorizzato AQP Spa, sulla base dello studio di fattibilità esistente, a dotarsi della progettazione tecnico-economica della ciclovia sul sedime della strada di servizio che corre lungo il canale principale dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) fino a Locorotondo (Ba) in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano", necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
 - d) autorizzato la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Monte Fellone (Ta) e Santa Maria di Leuca (Le), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dall'art. 5 del protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
- che con Direttiva Ministeriale n. 375 del 20 luglio 2017 pubblicata sul proprio sito istituzionale la DG Strade e Autostrade del MIT ha definito i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici per la progettazione delle ciclovie inserite nel sistema nazionale di cui all'art. 1, comma 640 della legge n. 208 del 2015 (Legge di Stabilità 2016);
- che con DGR 1282 del 02/08/2017 di variazione di bilancio vincolato e di istituzione nuovi capitoli di entrate e di spesa, è stato istituito il cap. 1002003 "Progettazione e realizzazione della ciclovia dell'acquedotto pugliese – Contributi agli investimenti ad imprese controllate" per l'importo stimato di € 428.157,09 relativo al tratto su sedime AQP e il cap. 1002004 "Progettazione e realizzazione della ciclovia dell'acquedotto pugliese – Incarichi professionali per la realizzazione degli investimenti" per l'importo stimato di € 249.999,19 riguardante il tronco su strade secondarie del tratto ionico-salentino;
- che le associazioni interpellate, in particolare FIAB Puglia e Basilicata e Coordinamento dal Basso per la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, hanno fatto tenere a mezzo PEC del 30/05/2017, acquisita al protocollo in entrata con n. 657 del 31/05/2017, una loro proposta di tracciato finale (da Monte Fellone a Santa Maria di Leuca) di cui la Giunta regionale ha preso atto con propria successiva DGR n. 1282 del 02/08/2017;
- che a seguito della candidatura al MIT – DG Sicurezza Stradale, approvata con DGR n. 1140 dell'11/07/2017 e ammessa a finanziamento, il tratto stradale Monte Fellone – Grottaglie beneficerà di un finanziamento di € 525.056,62 derivante dalle risorse stanziare con DM 481 del 29/12/2016 nell'ambito del "Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali".



PRESO ATTO

- che l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), istituita con legge regionale approvata dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 134 del 24/10/2017, che ha assorbito le competenze dell'A.Re.M., ha tra le proprie finalità istituzionali quella di supportare la Regione nel processo di pianificazione e progettazione regionale sui temi della mobilità ciclistica;
- che con Deliberazione n. del la Giunta Regionale della Regione Puglia ha approvato lo schema del presente protocollo di intesa: **"L.R. n. 1/2013 – Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia. Elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa approvato con DGR 1122 del 21/7/2016"** tra Regione Puglia ed Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET).

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**Articolo 1****Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intesa.

Articolo 2**Oggetto**

La Regione Puglia e l'ASSET condividono l'esigenza di attivare le necessarie procedure per la progettazione della mobilità ciclistica ai sensi della L. R. n. 1/2013 e dell'art. 5 del protocollo d'intesa approvato con DGR 1122 del 21/7/2016, relativamente a:

- 1) elaborazione del Piano regionale della mobilità ciclistica;
- 2) progettazione di fattibilità tecnico-economica della ciclovia dell'acquedotto pugliese per il tronco Monte Fellone (Ta)- Santa Maria di Leuca (Le).

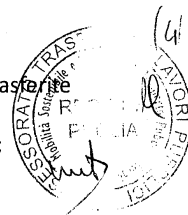
Per le finalità di cui sopra, la Regione Puglia si avvarrà del supporto di ASSET.

Articolo 3**Impegni delle Parti**

- 1 Per entrambe le due tipologie di progettazione la Regione Puglia si impegna a:
 - a. mettere a disposizione tutta la documentazione utile e necessaria alle relative attività di progettazione;
 - b. coadiuvare l'ASSET attraverso le competenze e le esperienze specialistiche del proprio personale nel settore della mobilità ciclistica.
- 2 L'ASSET si impegna a:
 - a. predisporre tutta la documentazione necessaria atta a concretizzare le attività dell'art. 2 nei tempi fissati.
- 3 Le Parti si impegnano a partecipare al tavolo di lavoro congiunto costituito da personale delle rispettive strutture e/o da soggetti esterni all'uopo individuati.

Articolo 4**Svolgimento delle attività**

- 1 A partire dalla data di materiale disponibilità per l'ASSET delle risorse finanziarie trasferite dalla Regione, le attività oggetto del presente Protocollo saranno realizzate entro:
 - a) il termine di sei mesi per l'elaborazione del Piano regionale della Mobilità Ciclistica;





b) il termine di cinque mesi per la progettazione di fattibilità tecnico-economica della ciclovia dell'acquedotto pugliese, tronco Monte Fellone (Ta) - Santa Maria di Leuca (Le).

Articolo 5

Risorse finanziarie

- 1 Le attività vengono svolte a titolo gratuito dall'ASSET nell'ambito delle attività istituzionali derivanti anche dall'attuazione della L.R. n. 1/2013.
- 2 L'ASSET per lo svolgimento delle suddette attività potrà utilizzare servizi/prestazioni di terzi.
- 3 Successivamente alla sottoscrizione del presente protocollo di intesa, la Regione Puglia provvederà, con proprio atto dirigenziale, all'impegno di spesa e alla relativa erogazione a favore dell'ASSET, delle seguenti somme:
 - € 80.000,00 per l'elaborazione del piano regionale della mobilità ciclistica,
 - € 249.999,19 per la progettazione di fattibilità tecnico-economica della ciclovia dell'acquedotto pugliese.

Articolo 6

Trattamento dei dati personali

Le parti si impegnano a rispettare il D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. – Codice in materia di protezione dei dati personali.

Il presente protocollo di intesa viene sottoscritto digitalmente dalle parti

per Regione Puglia.....

per ASSET

Il presente allegato consta di n. 5 fasciate

DIRIGENTE DI SEZIONE

