

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2017, n. 2034

Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 Legge regionale n. 18/2002e s.m.i. con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e al "Patto per la Puglia" del 10/09/2016. Riassegnazione dei contributi. Parziale modifica della Delibera n. 325/2017.

L'Assessore ai Trasporti, dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

La Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un Fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale.

La Legge n. 147/2013 (Legge di stabilità 2014), all'art. 1, comma 83, ha previsto l'incremento della dotazione del fondo istituito con la citata Legge n. 296/2006 al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

La Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) ha rifinanziato gli interventi di cui alla Legge n. 147/2013, finalizzando le risorse di cui alla Legge n. 147/2013, all'art. 1, comma 83, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma.

La stessa Legge n. 190/2014, all'art. 1, comma 224, definisce i criteri per il riparto delle predette risorse, rinviandone l'applicazione ad un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano.

La legge n. 208/2015, all'art. 1, c. 866 istituisce presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. In tale Fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, c. 83 della legge n. 147/2013 e s.m.i..

Il decreto legge n. 210/2015 (mille proroghe), convertito con modificazioni nella legge n. 21/2016, differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure dell'art. 1 c. 866 della legge n. 208/2015, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'art. 1, c. 83 della legge n. 147/2013 e s.m.i. relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al predetto art. 1, c. 83 e ad. 1, c. 223 della legge n. 190/2014.

Con Decreto n. 345 del 28.10.2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha annullato il precedente decreto n. 209 del 10.6.2016, provvedendo alla ripartizione delle risorse relative alle annualità relative agli anni 2015 e 2016 in favore delle Regioni, prevedendo per la Regione Puglia, per gli anni 2015 e 2016, risorse che ammontano complessivamente ad € 25.697.236,62.

Con Deliberazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 25 del 10.08.2016 rubricata "FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020 AREE TEMATICHE NAZIONALI E OBIETTIVI STRATEGICI - RIPARTIZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA -703, LETTERE B) E C) DELLA LEGGE N. 190/2014 inoltre,

sono state individuate le aree tematiche e le dotazioni finanziarie sul FSC 2014-2020 assegnate alle regioni e città metropolitane. La tabella 1 dell'allegato alla deliberazione n. 25/2016 prevede risorse destinate al rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale.

Con Deliberazione CIPE n. 26 del 10.08.2016 l'organismo di programmazione economica e finanziaria ha provveduto alla assegnazione delle risorse a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito del cosiddetto "Patto per il Sud".

In data 10 settembre 2016 è stato sottoscritto il cosiddetto "Patto per la Puglia" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia tra le cui principali linee di sviluppo e relative aree di intervento figura quella denominata "Infrastrutture" per un importo complessivo a valere sulle risorse FSC 2014-2020 pari a € 776.335.364,00, le cui azioni strategiche hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità per lo sviluppo delle imprese e dei territori con una finalità di coesione e pari accessibilità alle diverse aree regionali.

Con Delibera di Giunta n. 325 del 07.03.2017 la Regione Puglia ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea per complessivi € 55.697.236,62, di cui all'Allegato 1 al medesimo provvedimento.

Con il suddetto provvedimento la Giunta Regionale ha deliberato di dare immediata attuazione al programma di investimenti a valere sulle risorse di cui al DM 345/2016, per complessivi € 25.697.236,62, secondo il piano di assegnazione del contributo massimo ammissibile di cui all'Allegato 2 al medesimo provvedimento.

Con Delibera di Giunta n. 545 del 11.04.2017 la Regione Puglia ha preso atto del Patto per lo Sviluppo della Puglia sottoscritto il 10.09.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Puglia, e dell'elenco degli interventi di cui allo stesso Patto (Allegato n. 1), tra i quali è contemplato l'intervento di rinnovo del parco rotabile su gomma per uno stanziamento totale di € 30.000.000,00.

VERIFICATO CHE

La DGR n. 325 del 07.03.2017, nel rappresentare l'attuale scenario regionale del parco autobus regionale adibito ai servizi interurbani, contestualizza il Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale alla luce dei più recenti dettami legislativi in materia, fornendo puntuale indicazione delle caratteristiche tecniche del programma d'investimenti, della tipologia di soggetti beneficiari e dell'entità di contributo erogabile, comunque nel massimale del 70% della spesa sostenuta essendo previsto un cofinanziamento minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30 % della spesa sostenuta al netto d'IVA.

VERIFICATO ALTRESÌ CHE

L'Allegato 1 alla DGR n. 325 del 07.03.2017 rappresenta il complessivo piano di investimenti, definendo le imprese titolate all'assegnazione del contributo, il numero massimo di autobus ammessi a sostituzione (totali 378 nuovi mezzi) con separata indicazione della relativa classe di emissione, l'entità del contributo unitario e l'entità del contributo massimo ammissibile.

L'Allegato 2 alla DGR n. 325 del 07.03.2017 riporta analiticamente, secondo la medesima logica rappresentativa di cui all'Allegato 1, il piano di riparto dei contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28.10.2016, con indicazione delle imprese beneficiarie, per un totale di 174 mezzi ammessi in sostituzione.

L'Allegato 3 alla DGR n. 325 del 07.03.2017 riporta analiticamente, secondo la medesima logica rappresentativa di cui all'Allegato 1, il piano di riparto dei contributi a valere sulle risorse di cui al Patto per la Puglia, con

indicazione delle imprese beneficiarie per un totale di 204 mezzi ammessi in sostituzione.

Dal confronto degli Allegati 2 e 3 della DGR n. 325 del 07.03.2017, emerge la circostanza che vede alcune imprese beneficiarie di contributi a valere su entrambe le fonti di finanziamento, da impiegarsi nell'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, secondo i massimali di cui all'Allegato 1 al medesimo provvedimento.

CONSIDERATO CHE

Il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea di complessivi € 55.697.236,62, pur rispondendo ad un unico obiettivo programmatico regionale, operativamente sottende alla disciplina regolatoria di concessione dei contributi di due diverse linee di finanziamento: il Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, come richiamato nella DGR n. 325 del 07.03.2017, nonché alle regole di gestione, rendicontazione, monitoraggio e controllo del Patto per la Puglia, di cui alla DGR n. 545 del 11.04.2017 e relativi allegati.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

Con Delibera di Giunta n. 1680 del 24.10.2017 la Regione Puglia ha riconosciuto che il contributo da destinarsi al programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di complessivi € 55.697.236,62 a valere sulle risorse di cui al DM 345/2016 e del Patto per lo Sviluppo della Puglia, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico".

Pertanto, la specificità della natura del summenzionato contributo e del relativo regime regolatorio, nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, ha reso necessaria una esplicitazione di contenuti ad integrazione delle disposizioni dello Schema di Disciplina del Patto Puglia - Allegato n. 3 alla DGR 545 del 11.04.2017, da sottoscrivere nell'ambito del programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, quali ragioni rappresentate alla Sezione Programmazione Unitaria con nota prot. A00_078_2831 del 25.10.2017.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO, si propone alla Giunta Regionale:

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
- di procedere, per ragioni di semplificazione ed efficientamento dell'azione amministrativa, alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, di cui all'Allegato 1 della Delibera n. 325 del 07.03.2017, al fine di ricondurre ciascuna impresa beneficiaria, nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria, secondo le disposizioni di cui al Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero del Patto per la Puglia giusta - DGR 545 del 11.04.2017;
- di approvare l'Allegato Schema di Disciplina regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari delle risorse del Patto per lo Sviluppo della Puglia, come individuati nell'Allegato 3 al presente provvedimento, nell'ambito del programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare, a parziale modifica della Delibera n. 325/2017, gli Allegati n. 2 e 3 al presente provvedimento in sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla citata DGR n. 325/2017, lasciando confermata integralmente tutta la restante parte del provvedimento.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LR. 28/01 E SS. MM. IL E AL D. LGS. 118/2011

L'onere riveniente dal presente provvedimento trova copertura finanziaria per l'importo di € 25.697.236,62 sull'impegno contabile n. 1216, accertamento n. 3249, assunto con Determinazione Dirigenziale n. 15 del 28.03.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti sul capitolo 4316001, i cui creditori sono quelli dell'Allegato 2 al presente provvedimento, e per l'importo di € 30.000.000,00, di cui € 20.000.000,00 per l'anno 2017 e € 10.000.000,00 per l'anno 2018, sul capitolo di entrata 4032420 e sul capitolo di spesa 1006004, giusta DGR 545/2017. Con successivo provvedimento del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si provvederà all'assunzione dell'accertamento dell'entrata e del relativo impegno di spesa, da perfezionarsi nel corrente esercizio a favore dei soggetti di cui all'Allegato 3 al presente provvedimento.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti Avv. Antonio Nunziante;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
2. di procedere alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, di cui all'Allegato 1 della Delibera n. 325 del 07.03.2017, che qui si intende integralmente trascritto, al fine di ricondurre ciascuna impresa beneficiaria nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria, secondo le disposizioni di cui al Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero del Patto per la Puglia giusta - DGR 545 del 11.04.2017;
3. di procedere all'assunzione dell'obbligazione giuridica non vincolante di entrata sul capitolo 4032420, e all'obbligazione giuridica non vincolante di spesa della somma di € 30.000.000,00, sul capitolo 1006004, di cui € 20.000.000,00 per l'anno 2017 e € 10.000.000,00 per l'anno 2018;
4. di approvare, a parziale modifica della Delibera n. 325/2017, gli Allegati n. 2 e 3 al presente provvedimento in sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla citata DGR n. 325/2017, lasciando confermata integralmente tutta la restante parte del provvedimento.
5. di approvare l'Allegato Schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari delle risorse del Patto per lo Sviluppo della Puglia, come individuati nell'Allegato 3 al presente provvedimento, nell'ambito del programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Antonio Nunziante

ALLEGATO N. 1 _ Programma di investimenti bus interurbani art. 10 L.R. 18/2002

Imprese	Max numero di bus ammessi a sostituzione	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Ferrottramviaria S.p.A.	4	0	0	0	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	9	9	0	0	€ 146.800,00	€ 1.321.200,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	68	56	0	12	€ 146.800,00	€ 9.982.400,00
Consorzio COTRAP:						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acapt Nord Gargano S.r.l.	11	3	0	8	€ 146.800,00	€ 1.614.800,00
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee F.lli Blanco Lucia Daniela & C. S.a.S.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Autolinee Mastrococco Donato S.a.S. di Michele M.	2	0	0	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Tempesta S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiriatti Aldo	7	6	1	0	€ 146.800,00	€ 1.027.600,00
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
CO.T.R.A.P.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
CTP S.p.A.	40	27	10	3	€ 146.800,00	€ 5.872.000,00
De Santis Vincenza	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Elios Autolinee S.r.l.	5	0	0	5	€ 146.800,00	€ 734.000,00
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Gargano S.r.l.	46	8	0	38	€ 146.800,00	€ 6.752.800,00
Fini Luigi	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ipaln - Lovanio	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Lentini Giovanni	2	1	0	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Metauro Bus S.r.l.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Miccolis S.p.A.	4	3	1	0	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.E.A.T. S.r.l.	8	5	0	3	€ 146.800,00	€ 1.174.400,00
S.T.P. Bari S.p.A.	33	3	0	30	€ 146.800,00	€ 4.844.400,00
Sabato Michele	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	51	33	0	18	€ 146.800,00	€ 7.486.800,00
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	29	26	0	3	€ 146.800,00	€ 4.257.200,00
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	28	16	0	12	€ 146.800,00	€ 4.110.400,00
Topputo Vito	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Zecca Pietro	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
TOTALE	378	207	13	158	€	55.490.400,00

finanziamento	€ 55.697.236,62
residuo	€ 206.836,62



Handwritten signature

ALLEGATO N. 2_Programma di investimenti risorse di cui al DM 345/2016

Imprese:	N. bus max ammissibili	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Fertramviaria S.p.A.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Ferrovie Appulo Lucale S.r.l.	9	9	0	0	€ 146.800,00	€ 1.321.200,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	68	56	0	12	€ 146.800,00	€ 9.982.400,00
Consorzio COTRAP:						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acept Nord Gargano S.r.l.	11	3	0	8	€ 146.800,00	€ 1.614.800,00
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee F.lli Bianco Lucia Daniela & C. S.a.S.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Autolinee Mastrorocco Donato S.a.S. di Michete M.	2	0	1	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Tempesta S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiratti Aldo	7	6	1	0	€ 146.800,00	€ 1.027.600,00
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
CO.TR.A.P.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
CTP S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
De Santis Vincenza	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Elios Autolinee S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Gargano S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Fini Luigi	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ipalm - Lovanio	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Lentini Giovanni	2	1	0	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Metauro Bus S.r.l.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Miccolis S.p.A.	4	3	1	0	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.E.A.T. S.r.l.	8	5	0	3	€ 146.800,00	€ 1.174.400,00
S.T.P. Bari S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Sabato Michele	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	28	16	0	12	€ 146.800,00	€ 4.110.400,00
Topputo Vito	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Zecca Pietro	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
TOTALE	174	110	3	61	€	25.543.200,00

finanziamento	€ 25.697.236,62
residuo 2015	€ 78.943,61
residuo 2016	€ 75.093,01



Aut

ALLEGATO N. 3_Programma di investimenti risorse del Patto per la Puglia - DGR 545/2017

Imprese:	N. bus max ammissibili	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Ferrottramviaria S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ferrovie Appulo Lucale S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Consorzio COTRAP:						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acapt Nord Gargano S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee F.lli Blanco Lucia Daniela & C. S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Lorusso S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Marino Michele S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Mastrorocco Donato S.a.S. di Michele M.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Tempesta S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiriatti Aldo	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
CO.T.R.A.P.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
CTP S.p.A.	40	27	10	3	€ 146.800,00	€ 5.872.000,00
De Santis Vincenza	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Elios Autolinee S.r.l.	5	0	0	5	€ 146.800,00	€ 734.000,00
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ferrovie del Gargano S.r.l.	46	8	0	38	€ 146.800,00	€ 6.752.800,00
Fini Luigi	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
IpaIn - Lovanio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Lentini Giovanni	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Metauro Bus S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Miccolis S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
S.E.A.T. S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
S.T.P. Bari S.p.A.	33	3	0	30	€ 146.800,00	€ 4.844.400,00
Sabato Michele	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	51	33	0	18	€ 146.800,00	€ 7.486.800,00
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	29	26	0	3	€ 146.800,00	€ 4.257.200,00
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Topputo Vito	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Zecca Pietro	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
TOTALE	204	97	10	97	€	29.947.200,00

finanziamento	€ 30.000.000,00
residuo	€ 52.800,00



int

Allegato

REGIONE PUGLIA
PATTO PER LA PUGLIA 2014-2020
AREA DI INTERVENTO - INFRASTRUTTURE

DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA REGIONE PUGLIA

E

.....

per la realizzazione del progetto

**"ACQUISIZIONE DI N. _____ AUTOBUS NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA
REGIONALE INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO
AUTOMOBILISTICO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE"**

CUP

(Importo € _____,00)



with

Allegato

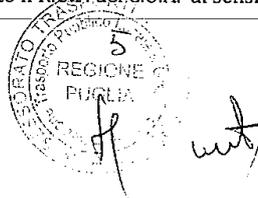
Premesso che:

- il presente disciplinare regola i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario del finanziamento nell'ambito della Programmazione Unitaria 2014-2020;
- con deliberazione n. 26 del 10/08/2016 il CIPE ha provveduto alla assegnazione delle risorse a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito del "Patto per il Sud";
- in data 10 settembre 2016 è stato sottoscritto il "Patto per la Puglia" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 325 del 07/03/2017 si è approvato Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 Legge regionale n. 18/2002 e s.m.i. con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e al "Patto per la Puglia" del 10/09/2016;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11/04/2017 si è provveduto alla presa d'atto del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia e dell'elenco degli interventi di cui all'Allegato 1 allo stesso Patto, tra cui l'intervento di € 30.000.000,00 da destinarsi al rinnovo del parco rotabile su gomma ;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. ____ del _____ si è provveduto, per ragioni di semplificazione ed efficientamento dell'azione amministrativa, alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, di cui all'Allegato 1 della Delibera n. 325 del 07.03.2017, al fine di ricondurre ciascuna impresa beneficiaria nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria, secondo le disposizioni di cui al Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero del Patto per la Puglia giusta - DGR 545 del 11.04.2017, approvando, pertanto, gli Allegati n. 2 e 3 al medesimo provvedimento in sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla Delibera n. 325 del 07.03.2017;
- con la summenzionata deliberazione si è provveduto, altresì, ad approvare lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari delle risorse del Patto per lo Sviluppo della Puglia nell'ambito del programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea;
- il Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario è individuato nei rapporti con la Regione Puglia.

Art. 1 - Generalità

1. I rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario del contributo finanziario a valere sul Patto per la Puglia 2014/2020 (di seguito Patto) sono regolamentati secondo quanto riportato nei successivi articoli.
Il Soggetto Beneficiario è responsabile del progetto "ACQUISIZIONE DI N. ____ AUTOBUS NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA REGIONALE INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", finanziato per euro _____,00 a valere su FSC 2014-2020 - Patto per la Puglia (70%) e per euro _____,00 (30%) a valere su risorse proprie.
2. Per conto del Soggetto Beneficiario, sono attribuite al Consorzio COTRAP le funzioni di CENTRO UNICO DI ACQUISTO (C.U.A.) nell'ambito del programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale di titolarità delle consorziate, al fine di razionalizzare la spesa e conseguire economie di scala.

Con atto n. _____ del _____ è stato nominato il R.U.P. del C.U.A. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50 del 18/04/2016.



Allegato

Art. 2 – Soggetto Beneficiario

1. Nell'ambito del Contratto di Servizio per il trasporto interurbano regionale e provinciale sottoscritto tra la Regione Puglia e il Consorzio COTRAP in data 30.12.2004 al rep. 6796 e ss.mm.ii., prorogato con atto rep. 16570 del 23.12.2014, è individuato quale Soggetto Beneficiario del contributo di cui al presente disciplinare, l'esercente servizi aventi percorrenze superiori a 50.000 Km/anno e per un periodo annuo non inferiore a 100 giorni, nonché servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario.

Art. 3 – Primi adempimenti del Soggetto Beneficiario

1. Il Soggetto Beneficiario, entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di ricezione del presente Disciplinare si obbliga ad inviare alla struttura regionale di riferimento (di seguito Regione) il presente Disciplinare debitamente sottoscritto digitalmente da parte del legale rappresentante, corredato da cronoprogramma del progetto, allegato al presente atto e di esso parte integrante.

Art. 3 - Obblighi del Soggetto Beneficiario

1. Il Soggetto Beneficiario provvede a dare attuazione al progetto oggetto del presente Disciplinare e, a tal fine, si obbliga a:
 - a. rispettare, nelle diverse fasi di attuazione del progetto - anche per il tramite dal Consorzio COTRAP, con riferimento alle procedure rientranti nella relativa competenza - la normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici, nonché quella in materia di ambiente;
 - b. rispettare le disposizioni comunitarie e nazionali vigenti in materia di contabilità separata nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Patto;
 - c. applicare e rispettare le disposizioni di cui alla L.R. 26 ottobre 2006 n. 28 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento di attività a terzi;
 - d. applicare e rispettare, in quanto pertinenti le disposizioni di cui alla L.R. 20 giugno 2008 n. 15 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
 - e. dare visibilità, attraverso ogni strumento pubblicitario e di comunicazione relativo all'attività oggetto del presente disciplinare, ai loghi della Regione Puglia e del Fondo di Sviluppo e Coesione. I veicoli oggetto di contribuzione, avranno livrea aziendale e/o consortile e dovranno essere muniti su entrambe le fiancate del logo Regione Puglia e del Fondo di Sviluppo e Coesione, della dimensione di cm 31 x cm 18 e della iscrizione "Regione Puglia" della dimensione di cm 77 x cm 6,5, con indicazione, sotto il logo Regione Puglia, dell'anno di immatricolazione dell'autobus;
 - f. provvedere alla gestione delle informazioni e alla rendicontazione delle spese mediante registrazione delle stesse sul sistema unico di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale MIRWEB 2014-2020 (di seguito MIRWEB), reso disponibile dalla Regione;
 - g. registrare i pagamenti effettuati per l'attuazione del progetto sul sistema di monitoraggio MIRWEB, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei mandati;
 - h. anticipare, ad avvenuto completamento del progetto, la quota del 5% del contributo finanziario definitivo, corrispondente alla quota di saldo che la Regione erogherà secondo le modalità di cui all'art. 9;
 - i. aggiornare nel sistema MIRWEB i valori degli indicatori di realizzazione entro 30 (trenta) giorni dalla fine di ciascun trimestre solare e alla conclusione del progetto;
 - j. conservare e rendere disponibile la documentazione in originale relativa all'operazione ammessa a contributo finanziario, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie;

Allegato

- k. ad inviare alla Regione - anche per il tramite dal Consorzio COTRAP - entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Disciplinare, la relazione tecnica-illustrativa del progetto ammesso, con indicazione delle procedure di affidamento nel rispetto del D. Lgs. 50/16;
- l. ad inviare alla Regione, inoltre, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Disciplinare:
 - il prospetto economico finanziario del progetto;
 - la documentazione attestante il cofinanziamento;
 - dichiarazione del legale rappresentante del Soggetto Beneficiario, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3, dell'art. 22 della L.R. n. 18/2002.
- m. a porre in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma allegato al presente Disciplinare e, comunque, a conseguire l'OGV entro e non oltre il 31 dicembre 2019.

Art. 4 - Cronoprogramma di progetto

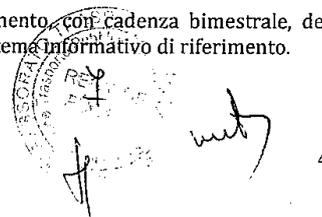
1. Per ciascuno dei tempi previsti dal cronoprogramma di progetto, allegato al presente Disciplinare, il Soggetto Beneficiario è tenuto a comunicare alla Regione l'avvenuto adempimento e a trasmettere i relativi atti probanti.
2. Nel caso di mancato rispetto dei termini temporali relativi alle singole fasi di attuazione, di cui al cronoprogramma di progetto allegato al presente Disciplinare, la Regione si riserva la facoltà di revocare il contributo finanziario concesso, ove non sia comunque attendibilmente assicurato il rispetto del termine massimo di completamento del progetto, ovvero nel caso in cui non sia assicurata l'operatività dello stesso nei tempi programmati.
3. Nel caso in cui il ritardo per ciascuna fase dipenda da causa di forza maggiore comprovata, la Regione potrà consentire, per singola fase, una proroga per non più di una volta dei termini stabiliti, ove possa ragionevolmente ritenersi che il progetto sia comunque destinato a buon fine.

Art. 5 - Appalto ed esecuzione degli interventi

1. Il Soggetto Beneficiario - per il tramite dal Consorzio COTRAP nella funzione di CENTRO UNICO DI ACQUISTO - dovrà procedere all'appalto e l'esecuzione degli interventi nel rispetto del Decreto L.vo n. 50 del 18/04/2016.

Art. 6 - Soggetto Beneficiario responsabile dell'attuazione del progetto

1. Il Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario attesta la congruità dei cronoprogrammi indicati secondo quanto previsto dall'art. 4, e si occupa di:
 - a) pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione del progetto attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e dei punti - cardine, adottando un modello metodologico di pianificazione e controllo riconducibile al project management;
 - b) organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione del progetto;
 - c) monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione del progetto, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dello stesso nei tempi programmati e segnalando tempestivamente, alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione.
2. Rimangono a capo del Soggetto Beneficiario, l'aggiornamento, con cadenza bimestrale, del monitoraggio del progetto inserendo i dati richiesti nel Sistema Informativo di riferimento.



4

Allegato

Art. 7 - Tempi di attuazione e assegnazione definitiva del finanziamento

1. A seguito dell'aggiudicazione dei lavori, il Soggetto Beneficiario trasmette alla Regione - anche per il tramite dal Consorzio COTRAP - i provvedimenti di approvazione della gara di appalto e relativo quadro economico definitivo, nonché il quadro economico rideterminato del progetto di propria competenza, sulla base del quale la Regione provvede all'emissione dell'atto di concessione del finanziamento definitivo. L'importo del finanziamento definitivamente concesso costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Beneficiario.

Art. 8 - Spese ammissibili

1. L'importo del finanziamento definitivamente concesso, costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Beneficiario ed è fisso ed invariabile.
2. Il contributo s'intende destinato all'acquisto di autobus nuovi di fabbrica, nell'ambito del programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale, in possesso dei requisiti di cui all'art. 2 del Decreto Interministeriale n. 345/2016:
 - più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
 - dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
 - predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
 - predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.
3. Gli autobus oggetto di contribuzione finanziaria dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative, e dotati di:
 - piano ribassato ovvero equipaggiamenti per l'accessibilità di utenti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti, con spazi interni dedicati;
 - impianto di condizionamento dell'aria;
 - dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL - Automatic Vehicle Location);
 - dispositivo per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio (es. carte ContactLess, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL);
 - dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
 - indicatori digitali di percorso.
4. Il contributo unitario massimo assegnabile è pari ad € 146.800,00, a mezzo, e non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta al netto d'IVA, con un cofinanziamento minimo da parte del Soggetto Beneficiario pari al 30% della spesa sostenuta al netto d'IVA. Il predetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano "lungo" ovvero con lunghezza non inferiore a 11.80 metri. Il Soggetto Beneficiario potrà optare, previa comunicazione e assenso dell'amministrazione regionale, per tipologie diverse rispetto a quella di autobus interurbano "lungo" motivandone la scelta in funzione dell'ottimizzazione del servizio svolto, restando fisso l'ammontare del predetto contributo massimo.
5. Non è ammissibile il costo dell'equipaggiamento supplementare riferibile alle due predisposizioni di cui all'art. 1 del decreto n. 345/2016 (es: validatori e centrale di bordo per la bigliettazione elettronica e AVM/AVL) o il funzionamento di altri dispositivi, che dovranno risultare separatamente indicate in fattura, laddove sussistano.
6. Sono ammissibili a finanziamento le spese effettuate dal Soggetto Beneficiario successivamente al 01/01/2014; devono essere comprovate da fatture quietanzate o da documenti contabili aventi forza probante equivalente. Tali documenti devono provare in modo inequivocabile l'avvenuta liquidazione della prestazione alla quale si riferiscono e la data dell'operazione, rappresentando titoli di spesa definitivi e validi ai fini fiscali. Devono inoltre essere disponibili in originale, pena la non ammissibilità, per le attività di verifica e controllo.
7. Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa appaltatrice.



met

Allegato

8. Ogni documentazione di spesa difforme da quanto previsto dal presente articolo non sarà considerata valida ai fini della rendicontazione consuntiva e non potrà essere calcolata ai fini della totale delle spese ammissibili.
9. Eventuali maggiori oneri correlati alla realizzazione del progetto sono a totale carico del Soggetto Beneficiario.

Art. 9 - Modalità di erogazione del contributo finanziario

1. L'erogazione del finanziamento avverrà con le seguenti modalità:
 - **Erogazione dell'anticipazione del 5% dell'importo del contributo finanziario provvisorio a seguito dei seguenti adempimenti da parte del Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario:**
 - attestazione dell'avvenuta proposta di aggiudicazione (D.Lgs 50/2016);
 - presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata all'importo del contributo finanziario provvisorio.
 - **Erogazione successiva pari al 35% del contributo finanziario definitivo a cui va sottratta l'anticipazione prevista al punto precedente, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario:**
 - presentazione del quadro economico definitivo di progetto rideterminato al netto dei ribassi di gara;
 - attestazione di avvio dell'esecuzione del contratto;
 - inoltro di copia del contratto sottoscritto con il soggetto aggiudicatario;
 - evidenza documentale della disponibilità dei mezzi di copertura finanziaria da parte del Soggetto Beneficiario, per la parte di cofinanziamento;
 - attivazione e aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario fisico e procedurale MIRWEB con registrazione dei pagamenti effettuati entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei relativi mandati;
 - presentazione di domanda di pagamento.
 - **Erogazioni successive pari al 20% del finanziamento assegnato, fino al limite massimo del 95% del contributo stesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario:**
 - presentazione di domanda di pagamento, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per il progetto finanziato, per un importo pari almeno all'80% delle somme già erogate dalla Regione, ai fini del calcolo dell'avanzamento della spesa si terrà conto della percentuale di cofinanziamento del Soggetto Beneficiario;
 - aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale;
 - predisposizione di ogni ulteriore ed eventuale atto o documento richiesto dalla Regione Puglia per il perfezionamento dell'istruttoria.
 - **Erogazione finale nell'ambito del residuo 5%, a seguito di:**
 - presentazione della relazione finale di progetto, attestante la spesa complessivamente sostenuta dal Soggetto Beneficiario;
 - fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
 - certificazione del P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus classi di omologazione E0, E1 e E2 nella disponibilità dell'impresa e già immatricolati per il servizio pubblico di linea o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
 - dichiarazione del Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati, sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni, o sconti sul prezzo fatturato;
 - dichiarazione del Rappresentante Legale del Soggetto Beneficiario attestante la lunghezza dell'autobus oggetto di contribuzione, la rispondenza ai requisiti richiesti, con particolare riferimento a quelli previsti dall'art. 2 dal decreto n. 345/2016;



6

Allegato

- documentazione fotografica attestante l'avvenuto perfezionamento degli adempimenti di pubblicità sui mezzi di cui alla lettera f) dell'art. 3;
 - dichiarazione d'impegno a fornire, per gli autobus oggetto del presente programma di investimento, i dati di rilevamento della posizione dei mezzi in formati dato standard open (GTFS) per consentire il monitoraggio degli stessi su piattaforma WEBGIS.
2. Le erogazioni restano subordinate alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge.
 3. In caso di mancato completamento del progetto ammesso a finanziamento per il quale si sia provveduto ad erogare quota del finanziamento stesso, la Regione procederà alla revoca e al recupero delle somme già erogate.
 4. Le erogazioni vengono disposte, di norma, nel termine di 90 giorni dalla richiesta e restano subordinate all'esito positivo del controllo effettuato dalla Regione sulla documentazione di spesa presentata, fermo restando, comunque, il rispetto dei vincoli di finanza pubblica.

Art. 10 - Monitoraggio

1. Il Soggetto Beneficiario provvede a fornire alla Regione dati e documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione del progetto, sia per via telematica mediante il sistema MIRWEB messo a disposizione dalla Regione, sia su supporto cartaceo/elettronico, salvo diverse, successive e specifiche disposizioni della Regione.
2. In assenza di avanzamento della spesa rispetto a quanto prescritto al comma 1, il Soggetto Beneficiario deve comunicare la circostanza illustrandone le motivazioni.
3. Nell'eventualità che per 12 (dodici) mesi consecutivi non vi sia nessun avanzamento della spesa e non sia intervenuta alcuna comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la Regione, previa diffida, potrà procedere alla revoca del finanziamento ed al recupero delle eventuali somme già versate.
4. La trasmissione dei dati e della documentazione relativi al monitoraggio, per via telematica e su supporto cartaceo/elettronico, costituiscono condizione necessaria per l'erogazione da parte della Regione delle quote del contributo finanziario.

Art. 11 - Controlli

1. La Regione Puglia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario del progetto da realizzare. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il Soggetto Beneficiario dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione del progetto.
2. La Regione Puglia rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione del progetto. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il Soggetto Beneficiario.
3. Il Soggetto Beneficiario è impegnato a conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'operazione ammessa a contributo finanziario, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie.
4. In sede di controllo, nel caso di accertamento del mancato pieno rispetto delle disposizioni normative di livello comunitario, nazionale e regionale, anche se non penalmente rilevanti, la Regione potrà procedere, a seconda dell'impatto finanziario dell'irregolarità accertata, alla revoca parziale o totale del finanziamento concesso nonché al recupero delle eventuali somme già erogate.

Art. 12 - Vincoli e Stabilità dell'operazione

1. Il summenzionato contributo è soggetto agli indirizzi di cui alla DGR n. 1680 del 24.10.2017, con cui la Giunta Regionale ha riconosciuto che il contributo di cui al presente disciplinare rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione



7

Allegato

della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico".

2. L'operazione ammessa a finanziamento è soggetta ai seguenti vincoli e condizioni:
 - i beni acquistati con le risorse di cui trattasi sono sottoposti ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002;
 - non potranno essere impiegati per uso diverso da quello dei servizi di TPLR;
 - dovranno essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di TPRL, che assumeranno a proprio carico i sopra citati vincoli e condizioni;
 - in caso di perdita accidentale del possesso di beni acquistati con il contributo regionale, ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 10 c. 3 lett. c, è fatto obbligo, a carico del Soggetto Beneficiario, di comunicare l'accadimento trasmettendo contestualmente la documentazione probante entro e non oltre 30 giorni dallo stesso.
3. In ogni caso, i beni oggetto di contribuzione finanziaria, entro i 5 anni successivi dal pagamento finale al Soggetto Beneficiario, non potranno essere oggetto di:
 - cessazione o rilocalizzazione dei beni al di fuori dell'area del Patto;
 - cambio di proprietà che procuri un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico;
 - modifica sostanziale che ne alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione, con il risultato di compromettere gli obiettivi originari.

Art. 13 - Revoca del finanziamento

1. Alla Regione, previa diffida, è riservato il potere di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui il Soggetto Beneficiario incorra in violazioni o negligenze rispetto alle condizioni previste dal presente Disciplinare, alle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione.
2. Potrà costituire motivo di revoca il mancato aggiornamento dei dati relativi al progetto finanziato nel sistema di monitoraggio MIRWEB da parte del Soggetto Beneficiario.
3. Lo stesso potere di revoca la Regione lo eserciterà ove, per imperizia o altro comportamento, il Soggetto Beneficiario comprometta la tempestiva esecuzione e/o buona riuscita del progetto.
4. In caso di revoca il Soggetto Beneficiario è obbligato a restituire alla Regione le somme da quest'ultima erogate, maggiorate degli eventuali interessi legali, restando a totale carico del medesimo Soggetto Beneficiario tutti gli oneri relativi al progetto.
5. E' inoltre facoltà della Regione utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi, indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto Beneficiario, nell'utilizzo del finanziamento concesso.
6. In caso di revoca parziale riferita alla parte di finanziamento di cui alle spese accertate non ammissibili, le stesse saranno a totale carico del Soggetto Beneficiario.

Art. 14- Prevenzione e repressione della criminalità organizzata e dei tentativi di infiltrazione mafiosa

1. Il Soggetto Beneficiario è obbligato al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m., motivo per il quale si impegna all'utilizzo delle risorse di cui al presente disciplinare esclusivamente per le finalità del progetto, tracciando i flussi di cassa su un conto corrente dedicato.

Art. 15 - Richiamo generale alle norme vigenti e alle disposizioni comunitarie

1. Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia, in quanto applicabili, nonché le disposizioni impartite dall'Unione Europea.



aut

Allegato

Art. 16 - Norme di salvaguardia

1. La Regione Puglia rimane estranea a tutte le controversie e/o danni di qualunque natura che dovessero sorgere per la realizzazione del progetto finanziato.
2. Per quanto non previsto espressamente dall'articolato precedente, si rinvia alla vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia.

(luogo)

(data)

Per il Soggetto Beneficiario,
il Rappresentante Legale

(firmato digitalmente)

Per la Regione Puglia,
il Dirigente della Sezione

(firmato digitalmente)

Il presente allegato consta di n.....
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Caporali



ant 9