
Avvisi

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Accordo di Programma Città Metropolitana di Bari/ Comune di Monopoli.

Oggetto: Progetto per la Risoluzione con rotatoria dell'intersezione tra la S.p. n. 212 "Capitolo alla S.p. n. 146" e la strada comunale "Vagone"

tra:

*la **CITTA' METROPOLITANA DI BARI** (PARTITA I.V.A.: 80000110728) con sede in Bari al civico n. 19 della via Spalato e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro tempore Ing. Antonio DECARO nato a Bari il 17.07.1970;*

e

*il **COMUNE MONOPOLI** (C.F.00374620722) con sede in Monopoli (Bari), presso il Palazzo di città e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro tempore dott. EMILIO ROMANI nato a MILANO (MI) il 15/5/1972*

L'anno 2017 (Duemiladiciassette) il giorno 6 (sei) del mese di Novembre in Bari, al lungomare Nazario SAURO, presso la sede degli uffici della Città Metropolitana di Bari, d'intesa fra le parti come sopra costituite si statuisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- È intendimento della Città Metropolitana di Bari e del Comune di Monopoli realizzare l'opera pubblica denominata: "Risoluzione con rotatoria dell'intersezione presente tra la S.p. n. 212 "Capitolo alla S.p. n. 146" e la strada comunale "Vagone". Lo scopo principale dell'intervento mira a modificare l'attuale intersezione a raso mediante la costruzione di una rotatoria del tipo "compatta", dimensionata nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali disciplinate dal D.M 19.04.2006, utilizzando marginali superfici private confinanti con l'attuale incrocio; tale soluzione, riducendo le interferenze dei flussi di traffico (punti di conflitto), ne consentirà la razionalizzazione, i tempi di scorrimento e permetterà l'esecuzione della manovra di inversione di marcia dei mezzi in sicurezza.
- La coincidenza degli interessi dei due Enti (Città Metropolitana e Comune) ha reso essenziale giungere ad una ripartizione delle rispettive competenze mediante la conclusione del presente Accordo di Programma.
- A tal fine a seguito di incontri tenutisi tra i rappresentanti dell'Amministrazione comunale di Monopoli e della Città Metropolitana di Bari, è stata raggiunta l'intesa di procedere alla realizzazione dell'opera, mediante la sottoscrizione di un **Accordo di Programma**, con scadenza non superiore ai tre anni, che ripartisce le singole competenze stabilendo che:
 - A. per la costruzione della strada di cui trattasi, la Città Metropolitana di Bari ha reso disponibili le risorse finanziarie pari a € 230.000,00=(giusta D. D. n. 6897/2016 ed impegnata al cap. 40141 (imp.2017/2393.);
 - B. a carico della Città Metropolitana di Bari compete l'espletamento delle fasi progettuali, unitamente alle procedure d'appalto, direzione dei lavori e collaudo dell'opera in conformità alla normativa vigente sui lavori pubblici;
 - C. a carico del Comune di Monopoli competono le procedure espropriative, l'emissione del decreto di esproprio e i correlati atti necessari all'acquisizione delle aree destinate all'insediamento della rotatoria stradale, incluso la voltura delle stesse aree a favore della Città Metropolitana di Bari esonerata da tale adempimento e da quelli propedeutici e successivi. Per tale adempimento è stimata una somma, di importo pari ad € 20.000,00, a carico del Bilancio del Comune di Monopoli;

- In data 16.06.2014 l'allora Provincia di Bari, ha redatto il progetto definitivo n. 127/V dell'opera;
- In data 05/08/2016 con deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 69, è stato approvato il Programma delle Opere Pubbliche 2016/2018 con il relativo elenco annuale dei lavori pubblici 2016, comprendente al n. d'ordine 71 della scheda n. 2 l'individuazione dell'opera pubblica oggetto del presente A.P.Q. e finanziata, giusta D.D.n. 6897/2016 con risorse proprie dell'Ente (avanzo di amministrazione anno 2016 n. Imp. 2393 Cap. 40141 del Bilancio dell'Ente).
- In data 04.10.2016, con nota prot. 118012, il Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Viabilità - Trasporti della Città Metropolitana di Bari, ha trasmesso al Comune di Monopoli, copia degli elaborati progettuali necessari all'avvio delle procedure di competenza;
- In data 28.11.2016 a seguito dell'entrata in vigore del Nuovo Codice degli Appalti D.Lgs. 50/2016 il Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Viabilità - Trasporti della Città Metropolitana di Bari, ha provveduto ad adeguare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera registrato col n. 87/V;
- Il Comune di Monopoli con Delibera di Consiglio Comunale n. 3 del 10.07.2017, ha stanziato la somma di € 20.000.00 a valere sui fondi di Bilancio Comunale 2017, necessarie all'acquisizione delle aree di sedime della rotatoria in oggetto e, in data 31.08.2017 con nota prot. 45857, l'Ufficio "Area Organizzativa III Lavori Pubblici e Manutenzioni" ne ha dato comunicazione alla Città Metropolitana.

CONSIDERATO CHE:

- Per quanto sopra scritto è necessario procedere alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n°267, con formale e dettagliata conferma delle linee programmatiche per la realizzazione dell'opera, tutto ciò premesso e considerato con il presente Accordo di Programma, tra i soggetti in epigrafe, si conviene e si stipula quanto segue:

- Art. 1 -

Le premesse e la documentazione in esse richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma,

- Art. 2 -

E' confermata, da parte dei soggetti partecipanti al presente Accordo di Programma, l'approvazione dell'intervento consistente nella realizzazione del progetto denominato "Risoluzione con rotatoria dell'intersezione tra la S.p. n. 212 "Capitolo alla S.p. n. 146" e la strada comunale "Vagone", inserito giusta Delibera di Consiglio Metropolitan n. 69, nel Programma delle Opere Pubbliche 2016/2018 elenco annuale 2016;

- Art. 3 -

Il presente accordo è approvato a norma dell'art. 34 del D.Lgs. 267/00, con atto formale del Sindaco pro tempore della Città Metropolitana di Bari e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

- Art. 4 -

L'opera sarà realizzata entro il termine di gg. (90), decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aggiudicati e con un costo complessivo previsto di € 250.000,00= (Euro duecentocinquantamila/00). Il costo per la realizzazione dell'opera sarà a carico della Città Metropolitana di Bari nella misura di € 230.000,00= e a carico del Comune di Monopoli per € 20.000,00=, a fronte delle procedure espropriative necessarie alla acquisizione delle aree di sedime stradale;

- Art. 5 -

Sarà compito del Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Viabilità - Trasporti della Città Metropolitana di Bari:

- 1) *completare le fasi progettuali dell'intervento;*
- 2) *procedere alla esecuzione dell'opera mediante affidamento in appalto e conformemente alla vigente normativa sui lavori pubblici;*
- 3) *curare la direzione ed il collaudo dei lavori.*

- Art. 6 -

Il Comune di Monopoli metterà a disposizione della Città Metropolitana di Bari le aree necessarie alla realizzazione della rotatoria stradale. Lo stesso Comune dovrà ottemperare – a proprie cure e spese, stimate in € 20.000,00= – a tutti gli adempimenti, che la vigente legislazione prevede per le espropriazioni, provvedendo a volturare le aree necessarie alla realizzazione della nuova strada a favore della Città Metropolitana di Bari.

- Art. 7 -

Sull'esecuzione del presente Accordo è costituito, ai sensi dell'art. 34, comma 7, del D.Lgs 267/00, il collegio di vigilanza così formato:

- *il Sindaco pro tempore della Città Metropolitana di Bari*
- *il Sindaco del Comune di Monopoli;*

Al collegio di vigilanza sono attribuite le seguenti competenze:

- a) *vigilare sulla corretta attuazione del presente Accordo;*
- b) *risolvere, ai sensi della vigente legislazione, tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti.*

- Art. 8 -

La realizzazione della strada, oggetto del presente accordo, nel rapporto costi/benefici, apporterà un indubbio vantaggio all'utenza stradale, atteso che la modifica dell'incrocio a raso riduce le interferenze dei flussi di traffico (punti di conflitto), ne consente la razionalizzazione, la riduzione dei tempi di scorrimento e agevola l'esecuzione della manovra di inversione di marcia dei mezzi determinando quindi il concreto miglioramento della sicurezza stradale. L'intersezione stradale modificata a rotatoria, anche se realizzata con il concorso del Comune di Monopoli, sarà acquisita interamente del demanio della Città Metropolitana di Bari.

- Art. 9 -

Il presente Atto raccoglie e attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti, in ordine alle materie individuate e regolate e vincola le parti dalla data di stipulazione.

Il presente accordo ha durata sino all'approvazione del collaudo definitivo dell'opera e, comunque, non superiore ad anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione.

Letto, confermato e sottoscritto

I SOGGETTI STIPULANTI

*Per la Città Metropolitana di Bari
Il Sindaco
Antonio Decaro*

*Per il Comune di Monopoli
Il sindaco
Ing. Emilio Romani*