

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 ottobre 2017, n. 1667

Ferrovie del Gargano srl– Intervento “Attrezzaggio sottosistema di terra SCMT – Linea ferroviaria San Severo–Peschici”. Eliminazione delle interferenze rappresentate dagli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti sulla tratta da km 26+166 a km 63+574. Svolgimento delle funzioni di Autorità Espropriante ex D.P.R. 327/2001 e L..R n.3/2005 e ss.mm.ii. Approvazione Schema di Convenzione.

L'Assessore ai Trasporti dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, di concerto con il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici - per la parte di competenza del Servizio Gestione Opere Pubbliche - Ufficio per le Espropriazioni, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007, è stato approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013 conformemente a quanto previsto dall'art. 37 del Reg. (CE) 1083/2006;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 146 del 12 febbraio 2008, a seguito della citata Decisione CE, è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- con verbale, della seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007 — 2013 del 22 febbraio 2008, sono stati approvati i criteri di selezione degli interventi per i diversi Assi costituenti il Programma medesimo, ivi compresi quelli per l'attuazione dell'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità";
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 744 del 13.5.2008 "Programma Operativo FESR Puglia 2007 — 2013 Asse V", vengono individuati gli interventi prioritari e i relativi soggetti beneficiari da ammettere a finanziamento sulle linee di intervento 5.3 – Sviluppo del sistema logistico e 5.4 Adeguamento e potenziamento delle ferrovie locali, sulla base del grado di maturazione della loro progettazione e dell'avvenuta acquisizione di pareri, autorizzazioni ed approvazioni al fine di pervenire a un sollecito espletamento delle procedure di affidamento dei lavori nel rispetto della normativa comunitaria;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1519 del 04.08.2009 è stato approvato il Programma Pluriennale P.O. FESR 2007-2013 dell'Asse V e sono stati autorizzati i Responsabili delle linee di intervento compresi nell'Asse V ad adottare gli atti di impegno e di spesa sui relativi capitoli nel limite delle dotazioni finanziarie del PPA;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 547 del 02/04/2014, basata sull'istruttoria del Responsabile dell'Asse V, è stata approvata la riprogrammazione dell'Asse V reti e Infrastrutture per la Mobilità per l'importo di € 101.000.000,00;
- sulla linea 5.4, Azione 1, "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'intermodalità e la sicurezza dell'esercizio", a seguito di procedura di ricognizione attuata dall'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità con i concessionari delle ferrovie locali al fine di individuare interventi immediatamente cantierabili, sono stati individuati "Interventi di sicurezza ferroviaria (impianti bordo — impianti terra);
- l'intervento di sicurezza ferroviaria (impianti terra), di competenza delle Ferrovie del Gargano S.r.l., del costo di € 11.000.000,00 è stato suddiviso secondo le due distinte linee ferroviarie come di seguito riportato:
 - Attrezzaggio sottosistema di terra SCMT — Linea ferroviaria Foggia-Lucera € 1.832.000,00;
 - Attrezzaggio sottosistema di terra SCMT — Linea ferroviaria San Severo – Peschici € 9.121.052,00;
- con Determina dirigenziale n. 91 del 10/09/2014 è stato approvato il progetto "Attrezzaggio sottosiste-

ma di terra SCMT — Linea ferroviaria San Severo — Peschici" dell'importo di € 9.121.052,00, per cui, ad oggi, l'impianto risulta essere stato regolarmente ultimato ed attivato parzialmente;

Considerato che:

- per ottenere la completa funzionalità del sistema di controllo della marcia del treno, secondo gli schemi di interoperabilità, è necessario procedere all'eliminazione delle interferenze rappresentate dagli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti sulla tratta da km 26+166 a km 63+574 della linea ferroviaria San Severo — Peschici;
- la realizzazione delle opere necessarie all'eliminazione degli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti comporta l'acquisizione coattiva di suoli di proprietà privata;
- in attuazione dell'art. 3, comma 6 della L.R. 3/2005, l'Ufficio Regionale per le Espropriazioni della Sezione Lavori Pubblici svolge, fra le altre, tutte le funzioni attribuite all'Autorità Espropriante Regionale;
- nella riunione del 25.09.2017, tenutasi presso l'Assessorato ai Trasporti regionale, per ragioni di opportunità, atteso che i beneficiari delle opere a farsi sono i Comuni di Carpino, Ischitella e San Nicandro Garganico, si è concordato di individuare come Autorità Espropriante i medesimi Comuni per l'adozione degli atti ablatori, ognuno per il progetto di propria competenza, ferma restando l'attività propria del Promotore dell'Espropriazione, ovvero le Ferrovie del Gargano, al fine di snellire il procedimento espropriativo teso all'acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione delle opere in parola con consequenziale iscrizione delle stesse al proprio Demanio Comunale;
- in detta riunione, l'Autorità Espropriante Regionale, attesa la favorevole valutazione della proposta formulata, ha ritenuto opportuno far esercitare la facoltà di delega all'esercizio delle potestà espropriative, ai sensi dell'art. 5 — comma 2 - della L.R. n.3/2005 e ss.mm.ii., ai Comuni di Carpino, Ischitella e San Nicandro Garganico;
- tale delega deve essere specificatamente regolata, mediante la predisposizione di apposito schema di convenzione contenente la puntuale determinazione dell'ambito della delega, l'espressa individuazione delle singole potestà delegate e l'esatta disciplina delle modalità di esercizio delle stesse ed avrà efficacia subordinatamente all'accettazione della stessa e della relativa disciplina da parte del Comune delegato;
- al fine di regolamentare il conferimento della delega delle potestà espropriative da esercitare per l'acquisizione delle aree occorrenti per l'eliminazione delle interferenze rappresentate dagli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti sulla tratta da km 26+166 a km 63+574 della linea ferroviaria San Severo — Peschici, si è redatto apposito *schema di convenzione* da applicarsi ai sensi del richiamato art. 5 -comma 2 - della L.R. n. 3/2005 e ss.mm.ii.

Alla luce di quanto esposto si propone alla Giunta regionale:

- di conferire ai Comuni di Carpino, Ischitella, San Nicandro Garganico, ognuno per il progetto di propria competenza, la delega all'esercizio delle potestà espropriative, ai sensi dell'art. 5 - comma 2 — letta) - della L.R. n. 3/2005 e ss.mm.ii., da esercitare per l'acquisizione delle aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui trattasi;
- di demandare alla Sezione Lavori Pubblici - Servizio Gestione Opere Pubbliche - Ufficio per le Espropriazioni, l'adozione del formale provvedimento di conferimento della delega all'esercizio delle potestà espropriative, ai sensi dell'art. 5 - comma 2 — lett.a) - della L.R. n. 3/2005 e ss.mm.ii., con contestuale approvazione di apposito *Disciplinare della delega amministrativa delle potestà espropriative*, ad intervenuta dichiarazione di pubblica utilità. La delega conferita acquisterà efficacia subordinatamente alla notifica dell'atto del legale rappresentante di ciascuno dei Comuni di Carpino, Ischitella, San Nicandro Garganico, di accettazione della stessa e della relativa disciplina;
- di approvare lo *schema di convenzione*, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante, il quale sarà sottoscritto tra la Regione Puglia (Ente finanziatore), ciascuno dei Comuni di Carpino, Ischitella e San Nicandro Garganico (Autorità Espropriante) e la Società Ferrovie del Gargano s.r.l. (Promotore dell'Espropriazione);

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti dott. Antonio Nunziante, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di conferire ai Comuni di Carpino, Ischitella, San Nicandro Garganico, ognuno per il progetto di propria competenza, la delega delle potestà espropriative, ai sensi dell'art. 5 - comma 2 — lett. a) - della L.R. n. 3/2005 e ss.mm.ii., da esercitare per l'acquisizione delle aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui trattasi;
3. di demandare alla Sezione Lavori Pubblici - Servizio Gestione Opere Pubbliche - Ufficio per le Espropriazioni, l'adozione del formale provvedimento di conferimento della delega all'esercizio delle potestà espropriative, ai sensi dell'art. 5 - comma 2 — lett.a) - della L.R. n. 3/2005 e ss.mm.ii., con contestuale approvazione di apposito *Disciplinare della delega amministrativa delle potestà espropriative*, ad intervenuta dichiarazione di pubblica utilità. La delega conferita acquisterà efficacia subordinatamente alla notifica dell'atto del legale rappresentante di ciascuno dei Comuni di Carpino, Ischitella, San Nicandro Garganico, di accettazione della stessa e della relativa disciplina;
4. di approvare lo schema di convenzione, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante, il quale sarà sottoscritto tra la Regione Puglia (Ente finanziatore), ciascuno dei Comuni di Carpino, Ischitella e San Nicandro Garganico (Autorità Espropriante) e la Società Ferrovie del Gargano s.r.l. (Promotore dell'Espropriazione);
5. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento ai Comuni di Carpino, Ischitella, San Nicandro Garganico ed alla Società Ferrovie del Gargano s.r.l.;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Antonio Nunziante

Il presente allegato consta di
 n° 1 fasciate
 IL DIRIGENTE DI SEZIONE

Schema di Convenzione

TRA

La Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche,
 Ecologia e Paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità – di seguito Regione –
 nella persona di _____ nella sua qualità
 di Dirigente della Sezione

E

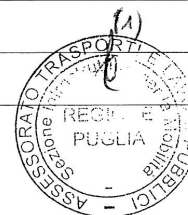
Il Comune di _____ – nel seguito denominato Comune – nella persona
 di _____ nella sua qualità di Sindaco

E



La società Ferrovie del Gargano s.r.l. – nel seguito denominato Ferrovie – nella
 persona del dott. Scarcia Germano Vincenzo, nella sua qualità di Direttore Generale
 della suddetta società

PREMESSO CHE

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto legislativo del 15 luglio 2015 n.112, ha dato attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico costituito, in sintesi, da infrastrutture interoperabili ed imprese con licenza e certificato di sicurezza.
- L'infrastruttura gestita dalle Ferrovie del Gargano, linea San Severo – Peschici C., è interconnessa ad RFI nella stazione di San Severo e rientra nell'elenco allegato al D.M. 5 agosto 2016 attuativo dell'art.1, comma 5, del D.Lgs. 188/2003, modificato dal D.Lgs. n. 162/2007.
- Requisito essenziale per l'interoperabilità, come stabilito dal Ministero dei Trasporti con Direttiva 81/T del 19.03.2008, è la compatibilità degli impianti e la



(Handwritten signature)

	<p>gestione in sicurezza della circolazione comprensiva del controllo della marcia dei</p>	
	<p>treni (SCMT), atto a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di</p>	
	<p>terra adottati sulla rete gestita da RFI.</p>	
	<p>- La Regione Puglia, con D.G.R. n.547 del 02/04/2014, ha disposto un finanziamento sui fondi P.O. FESR 2007-2013 - linea 5.4 - azione 1 per "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'interoperabilità e la sicurezza di esercizio" nella disponibilità delle imprese ferroviarie regionali atte a realizzare e/o completare le opere di attrezzaggio tecnologico riferite ai sistemi per il controllo della marcia del treno (SCMT) ai fini della sicurezza dell'esercizio.</p>	
	<p>- Con D.D. n. 91 del 10/09/2014 il Servizio Programmazione Vie di Comunicazione ha approvato il progetto definitivo per l'attrezzaggio dell'infrastruttura regionale San Severo – Peschici con la tecnologia SCMT a specifica RFI DTE CSI PO OR 10 0001. L'impianto è stato regolarmente ultimato e attivato parzialmente.</p>	
	<p>- Per ottenere la completa funzionalità del sistema di controllo della marcia del treno, secondo gli schemi di interoperabilità, è necessario procedere all'eliminazione delle interferenze rappresentate dagli attraversamenti a raso pubblici e privati non protetti sulla tratta da km 26+166 a km 63+574 della linea ferroviaria San Severo - Peschici.</p>	
	<p>- Le Ferrovie hanno chiesto l'approvazione dei progetti per la soppressione dei passaggi a livello con note in atti che qui si riportano:</p>	
	<p>- _____</p>	
	<p>- Il Comune di _____ con delibera di Consiglio Comunale n. _____ del _____ ha approvato il progetto redatto dalle Ferrovie e, nel contempo, ne ha sancita, ove necessario, la variante urbanistica, dichiarato la</p>	
	<p>Pag. 2 di 4</p>	

	pubblica utilità, dichiarato l'urgenza e l'indifferibilità delle opere ed ha apposto il	
	vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere progettate;	
	- La Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, con Determina	
	dirigenziale n. _____ del _____ ha approvato in <i>linea tecnica</i> il progetto de quo;	
	- Come concordato nella riunione del 25.09.2017 con la Sezione LL.PP. – Servizio	
	Gestione Opere Pubbliche – Ufficio per le Espropriazioni, per ragioni di	
	opportunità, atteso che i beneficiari delle opere sono i Comuni di Carpino,	
	Ischitella e San Nicandro Garganico, al fine di snellire il procedimento	
	espropriativo teso all'acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione delle opere	
	in parola con consequenziale iscrizione delle stesse al proprio Demanio	
	Comunale, è stata individuata come Autorità Espropriante il medesimo Comune	
	per l'adozione degli atti ablatori, ferma restando l'attività propria del Promotore	
	dell'Espropriazione, ovvero le Ferrovie;	
	TUTTO CIO' PREMESSO	
	Si conviene quanto segue:	
	ART. 1 – FUNZIONI	
	Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. – Testo unico delle disposizioni	
	legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità:	
	- le Ferrovie assumono le funzioni di Promotore dell'Espropriazione;	
	- il Comune assume le funzioni di Autorità Espropriante;	
	- la Regione, in quanto proprietario dell'infrastruttura ferroviaria, assume la	
	funzione di Ente finanziatore.	
	ART. 2 – ESECUZIONE DEI LAVORI	
	Le Ferrovie si impegnano ad eseguire gli interventi previsti nel progetto approvato dal	
	Comune di _____ con Delibera di Consiglio Comunale n. _____ del _____,	



ed approvato in *linea tecnica* dalla Regione con Determina dirigenziale n. _____ del _____ ;

ART. 3 – PROCEDURE ESPROPRIATIVE

Il Comune, quale Autorità Espropriante, eseguirà le procedure espropriative così come individuate dal T.U.E., coadiuvato in tutte le fasi operative dalle Ferrovie.

Si rappresenta che sono previste opere per la cui realizzazione sarà necessaria l'acquisizione di aree al Demanio Comunale, prescindendo dalla provenienza del finanziamento per le indennità di esproprio. A tal proposito, le Ferrovie si impegnano ad anticipare le somme necessarie in attesa dell'ammissione a finanziamento delle opere e degli oneri espropriativi da parte della Regione.

