

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 28 settembre 2017, n. 138

**DLgs 152/06 e smi, L 241/90 e smi, LR 11/01 e smi. - Procedura di Valutazione di Impatto ambientale e Valutazione di Incidenza del progetto definitivo di "Interventi prioritari finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asta principale del Fiume Fortore sotteso alla Diga di Occhito". Comuni di Lesina e Serracapriola (FG) proposto dal Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico Puglia - Delibera CIPE 8/2012 Fondo Sviluppo e Coesione 2007/2013. ID\_268.**

**La Dirigente *ad interim* del Servizio VIA e Vinca, Dott.ssa Antonietta Riccio**

**Premesso che**

- con nota prot. n. 621 del 24/02/2016 acquisita al protocollo del Servizio Ecologia (ora Sezione Autorizzazioni Ambientali) n. AOO\_089/01/03/2016 n. 2632, la Struttura commissariale proponente trasmetteva istanza volta all'avvio della procedura di VIA, comprensiva di Valutazione di incidenza per l'intervento esplicitato in oggetto;
- con nota prot. AOO\_089/06/04/2016 n. 4284, la scrivente Sezione avviava il procedimento convocando per il giorno 28/04/2016 la Conferenza di servizi;
- il resoconto della Conferenza di servizi istruttoria veniva trasmesso con nota prot. AOO\_089/05/05/2016 n. 5571, unitamente ai pareri pervenuti all'istanza presentata dal proponente e a quelli pervenuti a seguito dell'avvio del procedimento. Nel resoconto si esplicitava la richiesta formulata al proponente di integrare la documentazione in base a quanto emerso nel corso della Conferenza, anche alla luce dei pareri pervenuti, trasmettendo tali integrazioni entro il termine di venti giorni dal ricevimento del presente verbale al fine di consentire le valutazioni di competenza degli Enti coinvolti nel procedimento;
- con nota prot. AOO\_036/22/04/2016 n. 8979, acquisita al prot. AOO\_089/09/05/2016 n. 5703, la Sede Provinciale di Foggia della Sezione Foreste, pur precisando di non avere "*provvedimenti da adottare in seno alle procedure attivate per l'occasione*" forniva indicazioni di massima richiamando quanto disposto dai Regolamenti regionali n. 10/2009 e n. 9/2015;
- con nota prot. AOO\_089/28/06/2016 n. 8009, la Sezione Ecologia, richiamando gli esiti della seduta della Conferenza di servizi, sollecitava la trasmissione delle integrazioni richieste;
- con nota del 22/06/2016, trasmessa a mezzo PEC ed acquisita al prot. AOO\_089/30/06/2016 n. 8245, la Società appaltatrice trasmetteva le integrazioni richieste;
- con nota prot. AOO\_075/23/06/2016 n. 3755 la Sezione Risorse Idriche trasmetteva il proprio parere;
- con nota prot. n. 10153 del 13/06/2016, acquisita al prot. AOO\_089/30/06/2016 n. 8234, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali - Ufficio Ispettivo di Roma) nel rammentare che "*in fascia di rispetto autostradale nessun intervento può essere programmato ed attuato in assenza del parer del soggetto che tutela il vincolo di inedificabilità, ovvero di questo Ministero Concedente*" diffidava "*Codesta Regione e la Società Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A., ognuno per quanto di competenza, ad intraprendere iniziative e/o autorizzare opere in fascia di rispetto autostradale, in assenza di specifica istruttoria che dovrà essere eseguita da quest'Ufficio dopo che saranno acquisiti i relativi atti progettuali*";
- con nota prot. AOO\_089/11/07/2016 n. 8635, la Sezione Ecologia comunicava ai soggetti coinvolti nel procedimento l'avvenuta pubblicazione sul portale ambientale regionale della documentazione acquisita al proprio protocollo n. 8213/2016;
- con nota prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2016\0003302 dell'08/08/2016, acquisita al prot. AOO\_089/11/08/2016 n. 9935, RFI rendeva il proprio parere favorevole con prescrizioni;
- con nota prot. n. 776 del 12/08/2016, acquisita al prot. AOO\_089/26/08/2016 n. 10090, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta - Andria - Trani e Foggia, rendeva il proprio

- parere favorevole con prescrizioni;
- con nota prot. n. 4789 del 23/09/2016, acquisita al prot. AOO\_089/27/09/2016 n. 10916, la Struttura Commissariale trasmetteva le integrazioni progettuali susseguenti alle prescrizioni impartite da RFI con la predetta nota prot. n. 3302/2016;
  - con nota prot. AOO\_089/31/10/2016 n. 12017 veniva trasmesso il parere dell'ARPA Puglia - Dipartimento Provinciale di Foggia, reso con nota prot. n. 61281 del 17/10/2016 e acquisito al prot. AOO\_089/17/10/2016 n. 11534;
  - con nota prot. n. 13308 del 14/10/2016, acquisita al prot. AOO\_089/17/10/2016 n. 11509, l'Autorità di Bacino della Puglia rappresentava di non avere competenza relativamente al procedimento in oggetto atteso che l'area di intervento ricade nel territorio di competenza dell'Autorità di Bacino dei Fiumi Trigno, Biferno e Minori, Saccione e Fortore;
  - con nota prot. n. 873 del 07/11/2016, inviata per conoscenza al Servizio scrivente che l'acquisiva al prot. AOO\_11/11/2016 n. 12347, la Società appaltatrice richiedeva un incontro ad ARPA Puglia - Dipartimento provinciale di Foggia al fine di ricevere indicazioni relative alle richieste formulate da ARPA Puglia con nota prot. n. 61281/2016;
  - con nota prot. n. 927 del 24/11/2016, acquisita al prot. AOO\_089/21/11/2016 n. 12922, la Società appaltatrice trasmetteva le integrazioni richieste da ARPA Puglia - Dipartimento provinciale di Foggia;
  - con nota prot. n. 5808 del 02/12/2016, acquisita al prot. AOO\_089/06/12/2016 n. 13341, la Struttura Commissariale trasmetteva il sollecito presentato da ANSA S.p.A. con nota prot. CBA-0032591-P del 28/11/2016;
  - con nota prot. AOO\_089/30/12/2016 n. 14056, lo scrivente Servizio richiedeva gli esiti del piano di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo di cui al D.M. 161/2012 atteso quanto rilevato nella seduta del 20/12 u.s. dal Comitato regionale per la V.I.A.;
  - con nota prot. AOO\_089/10/01/2017 n. 145, lo scrivente Servizio comunicava che con note prot. nn. 996 e 997 del 23/12/2016, acquisite rispettivamente al prot. AOO\_089/03/01/2017 nn. 75 e 79, la Società appaltatrice aveva riscontrato quanto richiesto da Società Autostrade S.p.A. e ANAS S.p.A. e che la relativa documentazione era disponibile sul portale ambientale;
  - con nota prot. n. 218 del 25/01/2017, acquisita al prot. AOO\_089/30/01/2017 n. 812, la Struttura Commissariale richiedeva una proroga di trenta giorni per la trasmissione degli esiti del piano di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
  - con nota prot. n. 75 del 31/01/2017, acquisita al prot. AOO\_08/02/2016 n. 1193, la Società appaltatrice trasmetteva gli esiti della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
  - con nota prot. ASPI/RM/2017/0003358/EU del 09/02/2017, acquisita al prot. AOO\_089/16/02/2017 n. 1462, Autostrade per l'Italia S.p.A., sulla base delle integrazioni documentali prodotte rilasciava il proprio parere tecnico di competenza favorevole;
  - con nota prot. AOO\_089/16/03/2017 n. 2569, il Servizio scrivente trasmetteva il parere relativo all'intervento in oggetto reso nella seduta del 07/03/2017 dal Comitato regionale per la V.I.A. con nota prot. AOO\_089/08/03/2017 n. 2198 (All. 1);
  - con nota prot. AOO\_089/04/04/2017 n. 3303, il Servizio VIA e VINCA comunicava al proponente che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Ispettivo di Roma, con nota prot. n. 4560 del 15/03/2017, acquisita al prot. AOO\_089/16/03/2017 n. 2587 e Anas S.p.A., con nota prot. CDG-0131790-P del 13/03/2013, acquisita al prot. AOO\_089/20/03/2017 n. 2697, avevano richiesto approfondimenti progettuali al fine dell'emissione del parere di competenza;
  - con nota prot. AOO\_089/23/05/2017 n. 5060, lo scrivente Servizio provvedeva a trasmettere il riscontro a quanto richiesto dal Servizio scrivente con la nota, allegata ad ogni buon fine alla presente, prot. n. 3303;
  - con nota prot. n. 9370 del 26/05/2017, acquisita al prot. AOO\_089/29/05/2017 n. 5274, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali - Ufficio Ispettivo di Roma) richiedeva ulteriori integrazioni documentali per le motivazioni ivi rappresentate;

- con nota prot. AOO\_089/14/06/2017 n. 5871, lo scrivente Servizio provvedeva ad inoltrare al soggetto proponente le richieste del MIT esposte nella predetta nota prot. n. 9370/2017;
- con nota prot. AOO\_145/30/06/2017 n. 5385, acquisita al prot. AOO\_089/03/07/2017 n. 6596, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio (Servizio Osservatori e Pianificazione Paesaggistica) rendeva il proprio parere di competenza;
- con nota prot. AOO\_089/17/07/2017 n. 7086, lo scrivente Servizio provvedeva a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali - Ufficio Ispettivo di Roma) il riscontro, recante le integrazioni presentate dalla impresa appaltatrice, a quanto richiesto dal Servizio scrivente con la nota prot. AOO\_089/14/06/2017 n. 5871;
- con nota prot. n. 13613 del 21/07/2017, acquisita al prot. AOO\_089/25/07/2017 n. 7400, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti esprimeva parere favorevole;
- con nota prot. AOO\_089/11/08/2017 n. 7960, il Servizio scrivente provvedeva a convocare la convocava la Conferenza di servizi decisoria per il giorno 05/09/2017 il cui verbale veniva trasmesso ai soggetti coinvolti nel procedimento con nota prot. AOO\_089/13/09/2017 n. 8701 (All. 2) allegando i pareri pervenuti.

#### **Tenuto conto che**

- l'area di intervento è situata lungo il tratto del Fiume Fortore compreso tra il viadotto dell'A14 e il ponte della Ferrovia adriatica;
- l'intervento in questione si inserisce nel quadro di un complesso di interventi volti a ridurre le conseguenze dei fenomeni alluvionali che hanno in più occasioni interrotto le predette infrastrutture viarie;
- le opere previste dall'intervento in oggetto, sono finalizzate a:
  - migliorare le condizioni di deflusso dell'alveo di magra;
  - consentire, nelle tratte interessate dai lavori, il transito nell'alveo di magra di portate tali da permettere una gestione più elastica delle eventuali operazioni di laminazione delle piene da parte della diga di Occhito;
  - migliorare le condizioni di sicurezza delle principali infrastrutture aumentando i tempi di ritorno dei fenomeni esondativi.

- il progetto oggetto di studio è articolato in due diversi interventi:

**Intervento 5a:** intervento strutturale di miglioramento delle condizioni di deflusso nella zona ponti (SS16, A14, Colle d'Arena, FS). Consiste nella riprofilatura del corso d'acqua nel tratto in corrispondenza degli attraversamenti di valle (tra le sezioni 100\_46 e 100\_35 di rilievo 2010, per una lunghezza complessiva pari a ca. 2 km), con contestuale pulizia delle sezioni di deflusso (taglio selettivo). L'intervento prevede la movimentazione di ulteriori 300.000 mc circa di terreno rispetto alla configurazione d'alveo che si determinerà al termine degli interventi attualmente in appalto e garantirà un sensibile incremento dell'officiosità idraulica in corrispondenza dei manufatti di attraversamento SS16-A14-FF.SS., massimizzando i benefici nella zona di valle ad elevata criticità. Il miglioramento delle condizioni di deflusso nella zona ponti (SS16, A14, FFSS) garantirà in termini di officiosità il contenimento in alveo (con condizioni di efflusso libero al di sotto dei 3 manufatti) di portate di piena dell'ordine dei 900 mc/s. Si prevede, inoltre, di provvedere alla demolizione del ponte di Colle d'Arena (classificato come insufficiente anche nell'ambito del Piano), che presenta caratteri di insufficienza idraulica (oltre che problematiche collegate al suo stato conservativo con criticità anche dal punto di vista statico e strutturale);

**Intervento 5b:** intervento strutturale di protezione delle infrastrutture esistenti e di prima attivazione del Piano di Bacino. Consiste nella realizzazione di opere di contenimento e di difesa (arginature in terra e fossi di guardia lunghi circa m 5.000) delle principali strutture viarie onde evitare che, in occasione degli eventi maggiormente critici, le acque eventualmente fuoruscite dall'alveo del Fortore vadano ad interessare le infrastrutture (SS16, Autostrada, ferrovia) anche in zone esterne all'alveo del fiume (fenomeni peraltro verificatisi in occasione degli ultimi eventi di piena). Le arginature saranno in terra (altezze massime dell'ordine

dei 4,5 m) con pista di sommità in stabilizzato e provviste, ove necessario, di un canale al piede per il riconvolgimento in alveo delle portate esondate al termine dell'evento. La realizzazione di tali opere di difesa sarà effettuata mediante ricollocazione del materiale proveniente dai lavori di risezionamento delle sezioni di deflusso di cui al precedente intervento 5a. L'attuazione dell'intervento strutturale 5b di protezione delle infrastrutture esistenti e di prima attivazione del Piano di Bacino, realizzato congiuntamente alle opere strutturali 5a di cui sopra, consentirà la completa messa in sicurezza idraulica delle infrastrutture di valle anche per tempi di ritorno dell'ordine dei 200 anni.

#### **Tutto ciò premesso**

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*.

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*.

**VISTO** l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*.

**VISTO** l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*.

**VISTA** la D.G.R. 26 aprile 2011 n.767 di organizzazione dei servizi di Presidenza e della Giunta Regionale.

**VISTO** il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*.

**VISTA** la D.G.R. 31 luglio 2015, n. 1518 *"Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione"*;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 di *"Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale-MAIA"*

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1744 del 12 ottobre 2015 di nomina del Direttore di Dipartimento Mobilità, qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio Ing. Barbara Valenzano.

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con cui è stata conferita alla Dott.ssa Antonietta Riccio la direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la Determinazione n. 16 del 31/03/2017 del Dirigente della Sezione Personale e Organizzazione, con cui con cui è stata conferita alla Dott.ssa Antonietta Riccio la direzione *ad interim* del Servizio VIA e VINCA;

**VISTA** la DD n. 124 del 28 agosto 2017 con cui è stata attribuzione la P.O. *"Valutazioni Incidenza Ambientali nel settore del patrimonio forestale"* alla Dott. For. Pierfrancesco Semerari

**PRESO ATTO** degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento;

**PRESO ATTO** del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA e dei relativi esiti;

**PRESO ATTO** dei lavori svolti in sede di Conferenza dei Servizi e dei relativi esiti

#### **VISTI:**

- la L. 7 agosto 1990 n.241 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e s.m.i.;

- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 *"Norme in materia ambientale"* e s.m.i.;

- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 *"Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali"*;

- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 *"Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale"* e s.m.i.;

- la L.R. Puglia 12 aprile 2001 n.11 *"Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale"* e s.m.i.;

- la D.G.R. 16 maggio 2011 n. 1099 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n.10/2011;
- la Legge Regionale n. 17/2007 e s.m.i.
- la Legge Regionale n. 17/2015;
- il DM del 24.01.96;
- il DM del 10.11.2011;
- il D.lgs 16 giugno 2017 n. 104

**Richiamati:**

- i pareri espressi dagli Enti ed Amministrazioni coinvolti nel procedimento di VIA comprensiva di Valutazione di incidenza e riportati nelle premesse del presente provvedimento ed allegati allo stesso per farne parte integrante;
- le risultanze delle Conferenze di Servizi svolte nel corso del procedimento di VIA comprensiva di Valutazione di incidenza e delle relative prescrizioni ed osservazioni fornite dagli Enti ed Amministrazioni coinvolti;

**Ritenuto**, pertanto, di dover procedere alla conclusione del procedimento di VIA comprensiva di Valutazione di incidenza sulla scorta dei pareri pervenuti, esprimendo parere favorevole alla compatibilità ambientale per il progetto in oggetto, nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti coinvolti nel procedimento, coerenti con le risultanze istruttorie, la cui ottemperanza sarà a cura del R.U.P. e oggetto di verifica dal parte del Servizio VIA e VINCA.

**Verifica ai sensi del D.lgs. 196/03- Garanzie della riservatezza.**

La pubblicazione dell'atto all'Albo salve le garanzie previste dalla L. n. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini tenuto conto di quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 33/2013.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/2001 e ss. mm. ii.**

**La presente determinazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale**

**Tutto ciò premesso, la Dirigente della Sezione Autorizzazioni ambientali della Regione Puglia ai sensi dell'art. 10 del D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. e della L.R. 12 aprile 2001 n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i., sulla scorta del parere reso dal comitato Regionale per la VIA nella seduta del 07.03.2017, di tutta l'istruttoria tecnico-amministrativa condotta, di tutti i pareri espressi dagli Enti a vario titolo coinvolti nel procedimento, nonché degli esiti delle Conferenze dei Servizi svolte.**

**DETERMINA**

- di dichiarare che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportate, quali parti integranti del presente provvedimento;
- di esprimere parere favorevole alla compatibilità ambientale per il progetto in oggetto, nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti coinvolti nel procedimento, coerenti con le risultanze istruttorie, la cui ot-

temperanza sarà a cura del R.U.P. e oggetto di verifica dal parte del Servizio VIA e VINCA;

- di dichiarare l'immediata esecutività del presente provvedimento;
- di notificare il presente provvedimento al proponente, Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico, a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- di trasmettere il presente provvedimento:
  - al Segretariato della Giunta Regionale, in copia conforme all'originale;
  - all'Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, per la sua pubblicazione integrale sul BURP;
  - al Servizio Regionale "Comunicazione Istituzionale", ai fini della pubblicazione all'Albo Telematico Unico Regionale delle Determinazioni Dirigenziali, nell'apposita sezione del portale istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
  - al Comune di Lesina, Comune di Serracapriola, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per le Infrastrutture, Sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali - Ufficio Ispettivo di Roma), Provincia di Foggia, Ente Parco nazionale del Gargano, Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche, Consorzio di Bonifica della Capitanata, Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la Puglia, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la provincia di Foggia, Autorità di Bacino dei Fiumi Trigno, Biferno e Minori, Saccione e Fortore, ARPA Puglia, ANAS, Autostrade per l'Italia S.p.A., Agenzia del Demanio, ASL Foggia, Enel, Telecom Italia, RFI, Regione Puglia (Sezione Difesa del Suolo, Sezione Lavori Pubblici, Sezione Urbanistica, Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, Sezione Risorse Idriche, Sezione Gestione sostenibile e tutela delle risorse forestali, Sezione Attuazione dei programmi comunitari per l'agricoltura e la pesca, Sezione Protezione Civile);
- di pubblicare, il presente provvedimento, redatto in unico originale e costituito da n. 9 (nove) facciate, compresa la presente, e dagli allegati 1 e 2 composti da n. 16 (sedici) facciate sul Portale Ambientale dell'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente, <http://ecologia.regione.puglia.it>.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e s.m.i, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il presente schema di determinazione è conforme agli atti così come acquisiti nel corso del procedimento di VIA.

La PO "Valutazioni Incidenza Ambientali  
nel settore del patrimonio forestale"  
Dott. For. Pierfrancesco Semerari

La Dirigente a.i. del Servizio VIA e Vinca  
Dott.ssa Antonietta Riccio