

SOCIETA' ANAS

Avviso richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

SS 172 "dei Trulli" – adeguamento ed ammodernamento in sede ed in variante. Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca.

Il Coordinamento Territoriale Adriatica – Sede di Bari- viale Luigi Einaudi, 15 - 70125 Bari, ha predisposto lo Studio di impatto ambientale relativo all'intervento in epigrafe.

Per tale progetto l'ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Adriatica – Sede di Bari annuncia la presentazione alla Regione Puglia della richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale 12 aprile 2001, n. 11 e s.m.i. e ai sensi dell'art.23 del D.lgs 152/2006 e s.m.i.

Il progetto definitivo, in sede delle Conferenze dei Servizi del 09/03/2011, 14/07/2011 e 29/02/2012, conclusesi con l'emissione del Decreto Provveditoriale n. 369 del 14/06/2013 di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione, aveva già ottenuto i relativi pareri/autorizzazioni che, con la presente procedura, vengono rinnovati anche ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni ivi contenute.

L'obiettivo primario del progetto di adeguamento in oggetto è quello di ridurre al minimo il tasso di incidentalità della S.S. 172 "dei trulli", di innalzare quindi ad un livello adeguato le condizioni di sicurezza della circolazione stradale su detta infrastruttura, garantendo livelli di servizio accettabili.

In sintesi il progetto prevede:

- l'adeguamento a quattro corsie del tratto denominato "Orimini Superiore" dal km 60+500 al km 56+000 estesa di circa 4,5 km – con piattaforma (stradale) avente larghezza pari a 20,30 m (4 corsie da 3,50 m e spartitraffico da 1,80 m + banchine laterali);
- la messa in sicurezza delle aste di penetrazione a Martina Franca con il rifacimento del pacchetto stradale e l'introduzione di rotatorie intermedie per regolare la velocità. L'Asta Sud va dal km 56+000 al km 51+000 e l'Asta Nord dal km 47+500 al km 43+700.

Il Progetto interessa il territorio di Locorotondo (BA), Martina Franca (TA) e Crispiano (TA).

Il progetto dei citati lavori e lo Studio di impatto ambientale sono depositati presso:

1. Regione Puglia – Servizio Ecologia – Ufficio V.I.A – via delle Magnolie 6 Z.I. 70026 Modugno (BA);
2. Comune di Martina Franca – Piazza Roma, 32, 74015 Martina Franca (TA);
3. Comune di Crispiano - Piazza Madonna della Neve, 3, 74012 Crispiano (TA);
4. Comune di Locorotondo - Piazza Aldo Moro, 1, 70010 Locorotondo (BA);
5. Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio (province BR-LE-TA) – via A. Galateo 2 – 73100 Lecce;
6. Soprintendenza Archeologia Belle Arti e per la Città Metropolitana di Bari – Corso Antonio De Tullio 2/A – 70100 Bari;
7. Segretariato Regionale del Ministero dei Beni Culturali e delle Attività Culturali e del Turismo per la Puglia – Strada dei Dottula - Isolato 49 – 70122 Bari.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.lgs 152/2006 e s.m.i, chiunque, tenuto conto del progetto e della sua localizzazione, intenda fornire elementi conoscitivi e valutativi concernenti possibili effetti dell'intervento medesimo, può presentare in forma scritta osservazioni sull'opera, nel termine di sessanta (60) giorni dalla data

della presente pubblicazione alla Regione Puglia – Servizio Ecologia – Ufficio VIA – via delle Magnolie, 6/8 Z.I. 70026 Modugno (BA).

Nell’ambito della procedura di VIA è ricompresa la procedura di Valutazione di Incidenza.

Responsabile del Procedimento: Ing. Francesco RUOCCO

Il Responsabile Coordinamento Territoriale

Ing. Matteo CASTIGLIONI