

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 settembre 2017, n. 1484

Procedura negoziata per l'acquisto di materiale rotabile e programmazione interventi a valere su risorse POR Puglia FESR/FSE 2014/2020 - Azione 7.3, Delibere CIPE 26/2016 e 54/2016.

L'Assessore ai Trasporti, Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di concerto con la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premessa

La Regione Puglia, attraverso interventi di miglioramento qualitativo e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, intende incrementare il grado di soddisfazione dei passeggeri che usufruiscono dei servizi di trasporto pubblico regionale su ferro e contestualmente pervenire ad una riduzione delle percorrenze effettuate tramite autovetture private.

Le risorse complessivamente disponibili per perseguire l'obiettivo del rinnovo del materiale rotabile ferroviario, nell'attuale periodo di programmazione 2014/2020, ammontano complessivamente ad Euro 145.000.000,00, distribuite per fonte di finanziamento come di seguito rappresentato in dettaglio:

FORNITORE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO TOTALE
POR PUGLIA 14/20 — Azione 7.3	€ 65.000.000,00
PATTO PER LA PUGLIA	€ 25.000.000,00
DELIBERA CIPE 54/2016 - ASSE C	€ 50.000.000,00
PAC	€ 5.000.000,00
TOTALE	€ 145.000.000,00

La Delibera di Giunta regionale n. 2146 del 30/11/2015 ha individuato gli interventi programmati nell'ambito della seconda adesione al PAC sulla linea 8 POC "Reti e collegamenti per la Mobilità". Tra questi, con nota della Sezione Infrastrutture per la Mobilità prot. AOO_148/2203 del 25/10/2016, sono stati programmati € 5.000.000,00 in favore della Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per l'acquisto di n. 1 elettrotreno a valere sulle risorse PAC.

Con Deliberazione n. 545/2017 la Giunta regionale ha preso atto della sottoscrizione del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia avvenuta in data 10/09/2016. Tale strumento, co-finanziato con risorse a valere sulla Delibera CIPE 26/2016, finanzia in favore di Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici srl la "Fornitura di n. 5 elettrotreni" per l'importo complessivo di € 25.000.000,00.

La Delibera CIPE n. 54/2016, nell'ambito dell'Asse Tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano", assegna alla Regione Puglia € 50.000.000,00 destinati a interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane.

Il POR Puglia 2014/2020 - Azione 7.3 finanzia "interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale". Con Delibera di Giunta regionale n. 883 del 07/06/2017 è stato assegnato un contributo di Euro 25.000.000,00 a valere su risorse del P.O.R. FESR 2014/2020 — Azione 7.3 in favore della Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per l'acquisto di n. 5 composizioni di elettrotreni M+R+M a trazione elettrica (3KVc.c.).

Con DGR 2085 del 21/12/2016, Regione Puglia ha approvato lo schema di atto di rinnovo del contratto di servizio per l'esercizio del biennio 2016-2017 dei servizi ferroviari regionali effettuati dalla Società Trenitalia.

L'art 2, comma 3 di tale atto di rinnovo, recita : "Le Parti condividono che il rinnovo del parco rotabile costituisce un elemento essenziale per il miglioramento del servizio offerto, ragion per cui anche la Regione si

impegna, entro i termini di validità del presente Atto dirinnovo, a reperire le risorse necessarie, per il massimo importo stimato di euro per l'acquisto di n. 2 (due) elettrotreni nuovi di fabbrica (con l'impegno a valutare la possibilità di ammettere a finanziamento un terzo), rivenienti da regolari procedure di acquisizione poste in essere da Trenitalia nei confronti di terzi fornitori, a supporto di una politica volta all'ammodernamento del materiale rotabile".

La stessa DGR 2085 rimanda inoltre alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'assunzione degli impegni finanziari finalizzati all'acquisizione di n. 2 elettrotreni nuovi di fabbrica e la valutazione della possibilità di ammettere a finanziamento un terzo elettrotreno nuovo di fabbrica dandone preventiva comunicazione alla Giunta regionale.

Allo stato, pertanto, nell'ambito della disponibilità finanziaria prevista per il periodo 2014/2020, risultano programmate le seguenti forniture di materiale rotabile:

FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO TOTALE	INTERVENTI PROGRAMMATI	SOGGETTO BENEFICIARIO
POR PUGLIA 14/20 – Azione 7.3	€ 25.000.000	5 Elettrotreni	FSE SRL
	€ 14.044.800	2 Treni	TRENITALIA SPA
PATTO PER LA PUGLIA	€ 25.000.000	5 Elettrotreni	FSE SRL
PAC	€ 5.000.000	1 Elettrotreno	FSE SRL
TOTALE	€ 69.044.800		

In particolare, ferme restando le verifiche inerenti il ripristino e la conseguente messa in esercizio dei n. 27 ATR 220 finanziati con varie fonti nel periodo di programmazione 2007/2013, gli 11 Elettrotreni assegnati a Ferrovie del Sud-Est, programmati con DGR 2146/2015, DGR 545/2017 e DGR 883/2017, sono indispensabili a garantire gli effetti dell'investimento di elettrificazione dell'Anello di Bari. Il relativo finanziamento è subordinato al rispetto del cronoprogramma sottoscritto con Regione Puglia che ne assicura l'utilizzo in esercizio entro i tempi di ammissibilità della programmazione 2014/2020;

Le risorse ancora da programmare, ammontano complessivamente ad Euro 75.955.200,00 ripartite per fonte di finanziamento come di seguito indicato:

FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO TOTALE
POR PUGLIA 14/20 -7.3	€ 25.955.200
DELIBERA CIPE 54/2016 - ASSE C	€ 50.000.000
TOTALE	€ 75.955.200

Al fine di procedere all'assegnazione delle risorse di cui al punto precedente, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in coerenza con l'Accordo di Partenariato con l'Italia approvato dalla Commissione Europea in data 29/10/2014 con propria Decisione di esecuzione finale C (2014) 8021 che individua tra i soggetti beneficiari dell'Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 i soggetti titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale ed in conformità al SIGECO del POR Puglia 2014/2020 nella parte in cui individua le modalità di selezione delle operazioni per la realizzazione di OO.PP., ha avviato una procedura negoziata, con le società ferroviarie esercenti il servizio di TPL sul territorio regionale ai sensi del DPR 422/97:

- Ferrovie del Gargano S.r.l.
- Ferrotramviaria S.p.A.
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

- Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
- Trenitalia S.p.A.

Pertanto ha convocato, nelle date 18 luglio, 26 luglio e 11 settembre 2017, incontri con i rappresentanti delegati dalle società ferroviarie. Nei verbali delle citate sedute, acquisiti a protocollo rispettivamente ai nn. AOO_148/1650-1651-1652 del 27/09/2017, le società ferroviarie, in coerenza con il piano di investimenti aziendale e nell'ambito di uno scenario di medio periodo, hanno formulato richiesta per l'acquisto di nuovi treni.

Si riportano le suddette richieste formulate dalle società, estratte dai verbali di incontro:

	ESIGENZE MATERIALE ROTABILE (N. TRENI)
Ferrovie del Gargano s.r.l.	5
Ferrotramviaria s.p.a.	8
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	25
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	5
Trenitalia S.p.A.	3
TOTALE	46

Con nota prot. n. AOO_078/2212 del 01/09/2017 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, tenuto conto del mutato scenario normativo sulla sicurezza della circolazione ferroviaria di cui alla Direttiva 2012/34/UE, introdotta nell'ordinamento italiano con D. Lgs. 112/2015, del DM 05/08/2016 e delle Direttive ANSF, ha fornito le proprie indicazioni inerenti il fabbisogno di materiale rotabile necessario a garantire *“la continuità dei servizi ferroviari in una prospettiva di maggiore efficienza, modernità e soprattutto nel rispetto dei mutati standard sulla sicurezza della circolazione”*.

Al termine della procedura negoziata, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, accogliendo *in toto* le indicazioni fornite dalla Sezione TPL e Grandi Progetti, propone la seguente distribuzione di risorse:

SOCIETA'	N. TRENI ASSEGNATI	FONTE DI FINANZIAMENTO
Ferrotramviaria s.p.a.	5 elettrotreni	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	5 elettrotreni	n. 2 a valere su CIPE 54/2016 Asse tematico C; n. 3 a valere su P.O.R. FESR 2014/2020
Ferrovie del Gargano srl	1 elettrotreno	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Trenitalia s.p.a.	1 elettrotreno	P.O.R. FESR 2014/2020

Trenitalia spa ha esperito gara europea a procedura negoziata (GPN 20383), ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 (bando di gara pubblicato su GUCE n. 2011/S80-132303 del 23/04/2011), per l'acquisto di materiale rotabile destinato alla rete FS a scala nazionale per l'esercizio dei servizi di tipo regionale nell'ambito delle Regioni nelle quali gestisce i relativi servizi.

La suddetta commessa, del valore complessivo di 436,891 milioni di Euro (IVA esclusa) per la fornitura di n. 70 elettrotreni, è stata aggiudicata all'impresa Alstom Ferroviaria spa, con un prezzo offerto per ciascun convoglio - elettrotreno monopiano tipo jazz - pari ad Euro 6.384.000,00 (IVA esclusa).

In particolare a seguito di procedura negoziata, come si evince dai Verbali del 26.07.2017 e 11.09.2017, risulta che:

Trenitalia “conferma la proposta di dare attuazione a quanto stabilito dall’atto di rinnovo del Contratto di servizio sottoscritto a dicembre 2016 mediante la cessione pro-quota del contratto di fornitura di elettrotreni sottoscritto con Alstom nel 2012 per l’acquisto di n. 2 elettrotreni nuovi (con opzione per un terzo);

le altre società ferroviarie così come previsto nel PPA dell’Asse V del P.O. FESR “confermano invece la volontà di utilizzare le stesse modalità perseguite nel corso della programmazione 2007/2013, laddove l’acquisto di materiale rotabile è stato effettuato da Regione Puglia individuando quale soggetto attuatore le ferrovie concesse” /e quali si incaricano di esperire le procedure di evidenza pubblica per la selezione dei fornitori.

Sono fatte salve tutte le verifiche e gli approfondimenti del caso da esperire anche di concerto con l’AdG e l’AdA del POR Puglia FESR/FSE 2014/2020.

Visti

la D.G.R. n. 2146 del 30/11/2015;

la D.G.R. n. 2085 del 21/12/2016;

la D.G.R. n. 883 del 07/06/2017;

la Delibera CIPE 26/2016;

la D.G.R. n. 545/2017

la Delibera CIPE 54/2016;

i verbali del 18 luglio, 26 luglio e 11 settembre 2017 redatti dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità nell’ambito della procedura negoziata per l’assegnazione delle risorse per l’acquisto di materiale rotabile.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene opportuno prendere atto delle risultanze della procedura negoziata per l’acquisto di materiale rotabile con risorse del periodo di programmazione 2014/2020 esperita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di seguito riportate:

SOCIETA’	N. TRENI ASSEGNATI	FONTE DI FINANZIAMENTO
Ferrotramviaria s.p.a.	5 elettrotreni	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	5 elettrotreni	n. 2 a valere su CIPE 54/2016 Asse tematico C; n. 3 a valere su P.O.R. FESR 2014/2020
Ferrovie del Gargano srl	1 elettrotreno	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Trenitalia s.p.a.	1 elettrotreno	P.O.R. FESR 2014/2020

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L’Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l’adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell’art. 4, comma 4, lett. a) e k) della L.R. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture

- per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
 - a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di fare propria la Relazione dell'Assessore ai Trasporti che qui si intende integralmente riportata:
- di dare atto che, ferme restando le verifiche inerenti il ripristino e la conseguente messa in esercizio dei n. 27 ATR 220 finanziati con varie fonti nel periodo di programmazione 2007/2013, gli 11 Elettrotreni assegnati a Ferrovie del Sud-Est, programmati con DGR 2146/2015, DGR 545/2017 e DGR 883/2017, sono indispensabili a garantire gli effetti dell'investimento di elettrificazione dell'Anello di Bari. Il relativo finanziamento è subordinato al rispetto del cronoprogramma sottoscritto con Regione Puglia che ne assicura l'utilizzo in esercizio entro i tempi di ammissibilità della programmazione 2014/2020;
- di prendere atto delle risultanze della procedura negoziata per l'acquisto di materiale rotabile con risorse del periodo di programmazione 2014/2020 esperita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, come indicate:

SOCIETA'	N. TRENI ASSEGNATI	FONTE DI FINANZIAMENTO
Ferrotramviaria s.p.a.	5 elettrotreni	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	5 elettrotreni	n. 2 a valere su CIPE 54/2016 Asse tematico C; n. 3 a valere su P.O.R. FESR 2014/2020
Ferrovie del Gargano srl	1 elettrotreno	CIPE 54/2016 Asse tematico C
Trenitalia s.p.a.	1 elettrotreno	P.O.R. FESR 2014/2020

- di prendere atto che, in seguito agli esiti della procedura negoziata, nonché sulla base degli atti di programmazione pre-esistenti, complessivamente la fornitura di materiale rotabile, da acquisire nel periodo di programmazione 2014/2020, articolata per fonte di finanziamento, risulta la seguente:

FONTE DI FINANZIAMENTO	INTERVENTI PROGRAMMATI	SOGGETTO BENEFICIARIO
POR PUGLIA 14/20 — Azione 7.3	5 Elettrotreni	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
	3 Elettrotreni	Trenitalia s.p.a.
	3 Elettrotreni	Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.
DELIBERA CIPE 54/2016 — Asse Tematico C	5 Elettrotreni	Ferrotramviaria s.p.a.
	2 Elettrotreni	Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.
	1 Elettrotreno	Ferrovie del Gargano s.r.l.
PATTO PER LA PUGLIA	5 Elettrotreni	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
PAC	1 Elettrotreno	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
TOTALE	25 Elettrotreni	

- di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità a provvedere alla adozione degli atti conseguenti;
- di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità per l'espletamento delle verifiche e gli approfondimenti del caso da esperire anche di concerto con l'AdG e l'AdA del POR Puglia FESR/FSE 2014/2020;
- di dare mandato alla Sezione regionale Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti al fine di verificare il corretto espletamento degli adempimenti tecnici connessi alla messa in esercizio del materiale rotabile in oggetto sulla rete ferroviaria regionale ed il corretto aggiornamento degli allegati ai Contratti di Servizio in essere;
- di dare mandato affinché il presente provvedimento venga notificato a cura della Sezione proponente alla Sezione regionale Provveditorato ed Economato ai fini dell'acquisizione dei relativi cespiti al patrimonio regionale;
- di dare mandato affinché il presente provvedimento venga notificato a cura della Sezione proponente all'Autorità di Gestione del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020 al fine di verificare la coerenza della presente procedura con i vigenti Regolamenti UE;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, alle società esercenti i servizi ferroviari agli indirizzi PEC:
 - defal@fal.postecert.it;
 - rfi-dce@pec.rfi.it;
 - segreteriade@pec.fseonline.it;
 - segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
 - dgfergargano@legalmail.it.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano