

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 agosto 2017, n. 1370

POR PUGLIA FESR 2014 – 2020 - Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese” - Ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del prog definitivo. Sog proponente: Fpt Industrial S.p.A., Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Cod. prog: WLYCN75).

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Michele Mazzarano, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per, l'innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA", integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR — FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto "Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione".
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.
- La determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1;

Visti altresì:

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)" stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali" con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l'utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Sviluppo Locale" per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 "Programma degli interventi immediatamente cantierabili", tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata "Contratti di Programma

Manifatturiero/Agroindustria", a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;

- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 "Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013" pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014

Considerato che:

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESRFSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico la "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014- 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 — 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che:

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 — Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 — Settore d'intervento — Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con e-mail del 12 gennaio 2016, la Sezione Attuazione del Programma, ha comunicato l'elenco delle obbligazioni giuridicamente vincolate annullate di competenza della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi, in quanto non perfezionate nel corso dell'esercizio finanziario 2015 e corrispondenti alle prenotazioni di spesa a copertura degli Avvisi pubblici summenzionati e, in particolare, all'atto dirigenziale n. 1063 del 15/06/2015, ai sensi del D.Lgs. 118/11 e smi (punto 5.1 — Allegato 4/2 principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/.06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
 - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);

Rilevato che

- l'impresa proponente Fpt Industrial S.p.A., e le Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto: WLYCN75), hanno presentato in data 23/12/2016 istanza di accesso denominata "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 28.07.2017 prot. AOO PS — GEN 7640/U di errata corrige, acquisita con email pec del _1 agosto 2017 agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi data 4 agosto 2017 al prot. n. AOO_158 — 6394, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto Fpt Industrial S.p.A., società unipersonale e le Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto: WLYCN75), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- con riferimento all'impresa proponente **Fpt Industrial S.P.A.** (codice progetto WLYCN75) società unipersonale, l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in R&S è pari a € **3.477.788,80** per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **7.020.245,00** così specificato:

Investimento e agevolazioni:

Fpt Industrial S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)		
ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	0,00	0,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	0,00	0,00
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.741.194,00
Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	1.736.594,00
TOTALE RICERCA E SVILUPPO	7.020.245,00	3.477.788,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	7.020.245,00	3.477.788,00

Incremento occupazionale

Fpt Industrial S.P.A.		
ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
1690	1700	10

- con riferimento alla impresa aderente **Magneti Marelli S.P.A.** (codice progetto WLYCN75), l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in R&S è pari a € **2.053.530,00** per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **4.027.200,00** così specificato:

Investimento e agevolazioni:

Magneti Marelli S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		
ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	0,00	0,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	0,00	0,00
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	1.770.600,00	1.150.890,00
Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	902.640,00
TOTALE RICERCA E SVILUPPO	4.027.200,00	2.053.530,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	4.027.200,00	2.053.530,00

Incremento occupazionale:

Magneti Marelli S.P.A.		
DATO DI PARTENZA	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
952,52	953,52	1

- con riferimento alla impresa aderente **Masmec S.p.A.** (codice progetto WLYCN75), l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e R&S e Innovazione Tecnologica, dei Processi e dell'Organizzazione è pari a € **1.301.624,15** per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **2.299.019,00** così specificato:

Investimento e agevolazioni:

Masmec S.p.A. (IMPRESA ADERENTE)		
ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Studi preliminari e di fattibilità	35.000,00	12.250,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	165.000,00	33.000,00
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	419.069,00	146.674,15
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	619.069,00	191.924,15
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	1.078.900,00	809.175,00
Sviluppo Sperimentale	531.050,00	265.525,00
TOTALE R&S	1.609.950,00	1.074.700,00
INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Spese per la progettazione e realizzazione di nuovi processi, ovvero la reingegnerizzazione e ottimizzazione di processi esistenti, attraverso l'Information Technology, al fine di migliorare la redditività delle imprese	70.000,00	35.000,00
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE	70.000,00	35.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONE	2.299.019,00	1.301.624,15

Incremento occupazionale:

Masmec S.p.A. (IMPRESA ADERENTE)		
ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
152,76	155,21	2,45

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta denominata "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" (codice progetto WLYCN75), presentata dal soggetto proponente Fpt Industrial S.P.A. società unipersonale con sede legale in Via Puglia n. 15 — Torino ed è presente in Puglia con lo stabilimento produttivo ubicato nella Zona Industriale di Foggia, Borgo Incoronata Snc (Fg), e dalle imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A., con sede legale in Corbetta (MI) — Viale Aldo Borletti n. 61/63, ed è presente nella Regione Puglia con uno stabilimento ubicato in Modugno (BA) - Z.I. Via delle Ortensie, 15/17, Masmec S.p.A. con sede legale in ed operativa in Modugno (BA) — Via Dei Gigli, 21 ed un'unità locale sita in Via delle Violette, 14 - Modugno (Ba), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 — comma 4 — lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Responsabile delle Sub-Azioni 1.1.1 e 1.2.1 e 3.1.1, della Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo Spa, trasmessa con nota del 28.07.2017 prot. AOO PS — GEN 7640/U di errata corrige, acquisita con pec del 1 agosto 2017 agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data al prot. n. AOO_158 — 6394, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato 1) conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente Fpt Industrial S.p.A., società unipersonale e le Imprese Aderenti: Ma-

gneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (Codice progetto: WLYCN75), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

- di ammettere la proposta denominata "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" (codice progetto WLYCN75), presentata dal soggetto proponente Fpt Industrial S.P.A. società unipersonale con sede legale in Via Puglia n. 15 — Torino ed è presente in Puglia con lo stabilimento produttivo ubicato nella Zona Industriale di Foggia, Borgo Incoronata Snc (Fg), e dalle imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A., con sede legale in in Corbetta (MI) — Viale Aldo Borletti n. 61/63, ed è presente nella Regione Puglia con uno stabilimento ubicato in Modugno (BA) - Z.I. Via delle Ortensie, 15/17, Masmec S.p.A. con sede legale in ed operativa in Modugno (BA) — Via Dei Gigli, 21 ed un'unità locale sita in Via delle Violette, 14 - Modugno (Ba) alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali, R&S, Innovazione Tecnologica, dei Processi e dell'Organizzazione e Acquisizione di Servizi per complessivi € **13.346.464,00**, con agevolazione massima concedibile pari ad € **6.832.942,15**, così specificato:

Istanza "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione"

CONTRATTO DI PROGRAMMA	INVESTIMENTI AMMESSI (€)			AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)		
	Fpt Industrial S.P.A (impresa proponente)	Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente)	Masmec S.p.A. (impresa aderente)	Fpt Industrial S.P.A(impresa proponente)	Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente)	Masmec S.p.A. (impresa aderente)
Attivi Materiali	0,00	0,00	619.069,00	0,00	0,00	191.924,15
Ricerca e Sviluppo	7.020.245,00	4.027.200,00	1.609.950,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.074.700,00
Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione			70.000,00			35.000,00
Acquisizione di Servizi						
Totale	7.020.245,00	4.027.200,00	2.299.019,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.301.624,15
Totale complessivo	13.346.464,00			6.832.942,15		

INCREMENTO OCCUPAZIONALE CONTRATTO DI PROGRAMMA "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione"	U.L.A. DI PARTENZA	U.L.A. A REGIME	VARIAZIONE
Fpt Industrial S.P.A	1690	1700	10
Magneti Marelli S.p.A.	952,52	953,52	1
Masmec S.p.A.	152,76	155,21	2,45
TOTALE INCREMENTO OCCUPAZIONALE	1123,28	1128,73	13,45

di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;

di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

sviluppo

*Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014
Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”*

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

*“O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di
nuova generazione”*

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Codice Progetto: WLYCN75

Protocollo istruttorio: 26



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

INDICE

“O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione” 1

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL’ISTANZA DI ACCESSO 4

 1.1. Trasmissione della Domanda 4

 1.2. Completezza della Documentazione 4

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL’ISTANZA DI ACCESSO 7

 2.1. Impresa Proponente e Aderenti 7

 2.1.1. Requisito dimensionale 10

 2.1.2. Oggetto dell’iniziativa 13

 2.1.3. Sede dell’iniziativa 17

 2.1.4. Investimento 17

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL’ISTANZA DI ACCESSO 26

 Fpt Industrial S.p.A. 26

 3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. 26

 3.1.1. Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa proponente 27

 3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta... 27

 3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e Investimenti Previsti 28

 3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico 28

 3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti 29

 3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell’intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l’ottenimento delle Autorizzazioni 31

 3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato 35

 3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali 36

 Magneti Marelli S.p.A. 37

 3.9. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa aderente Magneti Marelli S.p.A. 37

 3.9.1. Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa aderente 37

 3.10. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta... 38

 3.11. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Aderenti e Investimenti Previsti 38

 3.12. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Aderenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico 39

 3.13. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti 40

 3.14. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell’intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l’ottenimento delle Autorizzazioni 42

 3.15. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato 45

 3.16. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali 46

 Masmec S.p.A. 48

 3.17. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa aderente Masmec S.p.A. 48

 3.18. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta... 48

 3.19. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Aderenti e Investimenti Previsti 49

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.**Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.*

3.20. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Aderenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico	50
3.21. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	51
3.22. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni	54
3.23. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	56
3.24. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali.....	57
4. Conclusioni ed eventuali prescrizioni	59

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.**1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO****1.1. Trasmissione della Domanda**

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 23/12/2016, alle ore 15:39, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento.

L'istanza di accesso, denominata "O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione" (codice pratica WLYCN75), è presentata dalla Grande Impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. e dalle imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

La Grande Impresa proponente, come previsto dall'art. 17 del Regolamento n. 17/2014, assume la responsabilità dell'istanza CdP ai soli fini della coerenza tecnica e industriale.

Il soggetto proponente e le imprese aderenti hanno trasmesso correttamente la domanda (codice pratica WLYCN75) con indicazione della marca da bollo:

- ✓ Fpt Industrial S.p.a. – marca da bollo n. 01151148747572 del 27/10/2015¹;
- ✓ Magneti Marelli S.p.A. – marca da bollo n. 01152141340291 del 21/10/2016;
- ✓ Masmec S.p.A. – marca da bollo n. 01150111840576 del 08/10/2016.

L'istanza di accesso (Sezione 1A) è stata firmata digitalmente in data 23/12/2016 dal sig. Gianluca CASIRAGHI, in qualità di Procuratore dell'impresa Fpt Industrial S.p.a., in carica alla data di presentazione della domanda.

La scheda di adesione (Sezione 1B) dell'impresa aderente Magneti Marelli S.p.A. è stata firmata digitalmente in data 23/12/2016 dal Procuratore, sig. Francesco VECCHIA, in carica alla data di presentazione della domanda.

La scheda di adesione (Sezione 1B) dell'impresa aderente Masmec S.p.A. è stata firmata digitalmente in data 23/12/2016 dal Rappresentante legale, sig. Michele Angelo VINCI, in carica alla data di presentazione della domanda.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori indicati dall'art. 12 dell'Avviso (comma 2), trasmessi telematicamente con l'*upload* previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione**Fpt Industrial S.p.A.**

Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1A – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese")² allegando quanto di seguito indicato:

1. **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Torino con attestazione di vigenza resa, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Gianluca CASIRAGHI in qualità di Procuratore dell'impresa Fpt Industrial S.p.a., mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
2. **Sezione 4** – Business Plan;
3. **Sezione 3** - N. 13 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;

¹ Le marche da bollo risultano, a seguito di consultazione del sito dell'Agenzia delle Entrate relativo all'interrogazione contrassegni, pagate rispettivamente per Fpt Industrial S.p.A. in data 27/10/2015, per Magneti Marelli S.p.A. in data 21/10/2016 e per Masmec S.p.A. in data 08/10/2016.

² Sezione 1A - Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali (Modulo di domanda in caso di impresa proponente con impresa aderente).



Istanza di accesso Contratto di Programma

D.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

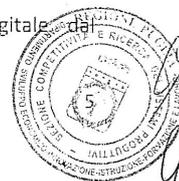
4. Sezione 5 - Autocertificazione, in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (), resa dal professionista incaricato Ing. Giuseppe PERICOLO;
5. Sezione 5a - Sostenibilità ambientale dell'investimento resa dal professionista incaricato Ing. Giuseppe PERICOLO;
6. Sezione 6 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (Sezione 6) resa dal sig. Gianluca CASIRAGHI in qualità di Procuratore speciale;
7. Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Giuseppe PERICOLO;
8. Copia completa dei bilanci di esercizio approvati al 31/12/2014 ed al 31/12/2015;
9. Documentazione equipollente al libro soci, rappresentata da visura storica estratta dal Registro delle Imprese in data 02/09/2016, recante informazioni circa le partecipazioni rilevanti (azionisti aventi una quota superiore al 5% nel capitale sociale di Fpt Industrial S.p.A.);
10. Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da atto di cessione di complesso aziendale da "IVECO S.p.A." a "Nuova immobiliare Nuova S.p.A." sottoscritto il 29/06/2010 e repertoriato al n. 112838 Raccolta n. 18556;
11. Planimetria con evidenza dei locali sede di investimento;
12. Visura storica dell'immobile n. T65396 del 14/01/2016 rilasciata dall'Agenzia delle entrate di Foggia (Foglio: 174 Particella: 4 Sub.: 11);
13. Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Giuseppe PERICOLO, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri, permessi necessari e tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
14. Atto di cessione di complesso aziendale dalla "IVECO S.p.A." alla "Nuova Immobiliare Nove S.p.A." del 29/06/2010, repertorio n. 112.838 Raccolta n. 18.556;
15. Atto di eliminazione della condizione sospensiva apposta alla cessione del complesso aziendale "powertrain" effettuata dalla IVECO S.p.A. alla Nuova Immobiliare nove S.p.A. con atto in data 29/06/2010, repertorio n. 113.360 raccolta n. 18.779;
16. Certificato di agibilità per lo stabilimento di Foggia rilasciato dal Comune di Foggia con prot. n. 58681 del 19/05/2010;
17. Copia del documento d'identità, in corso di validità, del sig. Gianluca CASIRAGHI in qualità di Procuratore dell'impresa Fpt Industrial S.p.A.;
18. Atto costitutivo e Statuto;
19. Prospetto GANTT con l'indicazione dell'orizzonte temporale relativo allo svolgimento delle attività previste per il progetto "OSCAR".

Magneti Marelli S.p.A.

Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1b - Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese") allegando quanto di seguito indicato:

1. Sezione 2 - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Milano con attestazione di vigenza resa in data 23/12/2016, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Francesco VECCHIA, in qualità di Procuratore dell'impresa Magneti Marelli S.p.A., mediante apposizione di firma digitale;
2. Sezione 3 - N. 20 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale;
3. Sezione 4 - Business Plan
4. Sezione 5 - Autocertificazione in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, resa con firma digitale dal professionista incaricato Ing. Francesco MESSA;
5. Sezione 5a - Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa con firma digitale dal professionista incaricato, Arch. Francesco MARRA;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

6. Sezione 6 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (Sezione 6) firmata digitalmente;
7. Copia del documento d'identità, in corso di validità, del sig. Francesco VECCHIA in qualità di Procuratore dell'impresa Magneti Marelli S.p.A.;
8. Documentazione fotografica: inquadramento generale su orto foto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'ing. Salvatore Vernole (firmato digitalmente);
9. Atto costitutivo e Statuto;
10. Copia del Libro Soci;
11. Copia dei bilanci di esercizio (firmati digitalmente) al 31/12/2014 e al 31/12/2015;
12. Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da atto integrativo, sottoscritto il 15/07/2009 repertoriato al n. 118880 Raccolta n. 18167, all'atto di fusione sottoscritto in data 12/12/2008 Repertorio n. 365554 Raccolta n. 21197, e registrato presso l'Ufficio delle Entrate di Torino il 19/12/2008 al n. 21868 serie 1T;
13. Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Delio Cota, circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
14. Visura Agenzia Entrate n. T243796 del 30/09/2016 (Foglio 7, particella 915, sub 3).

L'impresa proponente ha prodotto la seguente ed ulteriore documentazione integrativa (acquisita con prot. n. 3148/I del 28/03/2017):

- Verbale di assemblea straordinaria del 29/12/2000 della società Mixerdiannove S.r.l., relativa alla proposta di aumento del capitale sociale, di trasferimento della sede e di modifica della denominazione in "M.M. Climatizzazione S.p.a.", della forma giuridica e dell'oggetto con adozione di un nuovo testo di statuto;
- Verbale di assemblea straordinaria del 23/02/2001 della società M.M. Climatizzazione S.p.a., relativa alla proposta di trasferimento della sede e di modifica della denominazione in "Magneti Marelli Holding S.p.A.", modifica dell'oggetto con adozione di un nuovo testo di statuto;
- Verbale di assemblea straordinaria del 07/05/2013 della società Magneti Marelli Holding S.p.A., relativa alla proposta di trasferimento della sede e modifica dell'art. 2 dello statuto;
- Certificato di rogito del Notaio Giuseppina Morone con il quale certifica che con atto del 12/12/2008 rep. N. 365.554/21.197, è stata stipulata la fusione per incorporazione delle società Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A., Magneti Marelli Powertrain S.p.A. e Magneti Marelli Sistemi di scarico S.p.A. nella Magneti Marelli Holding S.p.A..

Masmec S.p.A.

Masmec S.p.A. (*impresa aderente*) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1b - Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese") allegando quanto di seguito indicato:

1. Sezione 2 - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza resa in data 23/12/2016, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Angelo Michele VINCI, in qualità di Rappresentante Legale dell'impresa Masmec S.p.A., mediante apposizione di firma digitale;
2. Sezione 3 - N. 16 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale;
3. Sezione 4 - Business Plan;
4. Sezione 5 - Autocertificazione in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, resa con firma digitale dal professionista incaricato Ing. Salvatore Defino;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A*
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

5. Sezione 5a - Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa con firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Salvatore Defino;
6. Sezione 6 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso firmata digitalmente;
7. Documentazione fotografica: inquadramento generale su orto foto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Salvatore Vernole (firmato digitalmente);
8. Copia del documento d'identità, in corso di validità, del sig. Angelo Michele VINCI in qualità di Rappresentante Legale dell'impresa Masmec S.p.A.;
9. Copia del Libro Soci;
10. Copia dei bilanci di esercizio (firmati digitalmente) al 31/12/2014 e al 31/12/2015;
11. Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da:
 - atto di cessione di suolo a scopo industriale a favore della Società MASMEC S.r.l. dell'11.09.1989 registrato a Gioia del Colle in data 22.09.1989 al n. 5404;
 - atto di cessione di suolo a scopo industriale a favore della Società MASMEC S.r.l del 05.07.2013, repertorio n. 135561 raccolta n. 34366;
12. Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. Salvatore Defino, circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
13. Atto costitutivo e Statuto;
14. Visura Agenzia Entrate n. T128563 del 13/12/2016 (Foglio 8, particella 37, sub 2).

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è positivo.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Impresa Proponente e Aderenti

❖ Fpt Industrial S.p.A.

Il soggetto proponente Fpt Industrial S.p.A. è una società unipersonale controllata al 100% dal gruppo CNH Industrial N.V., il quale è stato costituito in data 28 settembre 2013 mediante la fusione per incorporazione della Fiat Industrial S.p.A. nella FI CBM Holdings N.V., che ha successivamente variato la propria denominazione in CNH Industrial N.V. in data 29 settembre 2013.

La società Fpt Industrial S.p.A. è stata costituita in data 20/06/2006 con la denominazione di "Nuova Immobiliare Nove S.r.l.", mediante sottoscrizione e intero versamento da parte della FIAT PARTECIPAZIONI S.p.A. del capitale sociale pari a € 50.000,00; dal 30/06/2006 è iscritta nella sezione ordinaria del Registro delle Imprese di Torino (numero REA: TO - 1048700).

Il capitale sociale, interamente versato dal socio unico CNH Industrial N.V., ammonta a € 100.000.000,00.

Soci	Titolo	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
CNH INDUSTRIAL N.V.	Proprietà	100,00%	100.000.000,00

Dalla visura camerale rilasciata dall'Archivio ufficiale della CCAA - Documento n. T 2200861842 del 02/09/2016, emerge che la FPT Industrial S.p.A. è stata soggetta ad un'operazione straordinaria di fusione, con la quale in data 22/07/2011 ha incorporato la società European Engine Alliance S.c.r.l.

carico sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Dalla verifica eseguita sulla visura camerale della società proponente, risulta che il legale rappresentante della Fpt Industrial S.p.A., in qualità di Presedente del Consiglio di Amministrazione è attualmente il sig. Sergio Marchionne, nominato con atto del 04/04/2010 ed in carica fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2018.

Fpt Industrial S.p.A. ha la propria sede legale in via Puglia n. 15 – Torino ed è presente in Puglia con lo stabilimento produttivo ubicato nella Zona Industriale di Foggia, Borgo Incoronata Snc.

Inoltre, come risulta da visura camerale, la società dispone di altri immobili come di seguito elencati:

- N. 2 stabilimenti produttivi ubicati in Torino;
- N. 1 magazzino ubicato in Torino;
- N. 3 uffici ubicati in Torino;
- N.1 deposito ubicato in Villanova d'Asti (AT);
- N. 1 Stabilimento ubicato in Pregnana Milanese (MI);
- N. 1 Magazzino ubicato in Pregnana Milanese (MI);
- N. 1 ufficio ubicato in Balocco (VC).

Fpt Industrial è la società di CNH industrial dedicata alla progettazione, produzione e vendita di motopropulsori per applicazioni veicolari industriali, on-road e off-road, nonché di motori per applicazioni marine e *power generation* (Codice Ateco 2007 - Attività Manifatturiere – 29.1- Fabbricazione di autoveicoli, codice primario e 29.32.09 - Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca).

La società impiega nel mondo circa 8.000 persone in 10 stabilimenti. La rete di vendita di Fpt Industrial consta di 100 concessionarie e di oltre 1.300 centri di assistenza in circa 100 paesi. Come specifica l'azienda, una gamma di prodotti estremamente ampia (5 famiglie di motori con una potenza da 37 a 640 kw e trasmissioni con coppia massima da 300 a 500 nm) ed una grande attenzione alle attività di ricerca e sviluppo rendono Fpt Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale.

❖ Magneti Marelli S.p.A.

Come confermato da visura ordinaria (documento n. T 249790572 estratto dal Registro Imprese in data 18/07/2017), Magneti Marelli S.p.A., costituita in data 27/10/2000, è detenuta al 99,99% da Fiat Chrysler Automobiles n.v. (FCA)³, azienda di diritto olandese, con sede legale ad Amsterdam, sede operativa a Londra e sede secondaria a Torino.

Magneti Marelli S.p.A. è regolarmente iscritta nel Registro delle imprese di Milano n. REA 1657773 dal 25/07/2001. Il capitale sociale interamente versato è pari a € 254.325.965,00, come risulta dall'ultimo Bilancio approvato al 31/12/2015.

La società ha sede legale ed amministrativa in Corbetta (MI) – Viale Aldo Borletti n. 61/63, ed è presente nella Regione Puglia con uno stabilimento ubicato in Modugno (BA) - Z.I. Via delle Ortensie, 15/17 (Codice ATECO 2007 – 29.31.00).

Soci	Titolo	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES N.V.	Proprietà	100,00%	254.325.965,00

Magneti Marelli S.p.A. rappresenta, nella sua attuale operatività e organizzazione, il risultato ultimo di una serie di operazioni societarie culminate, nel dicembre 2008, in una fusione per incorporazione che ha coinvolto la Magneti Marelli Holding S.p.A. (incorporante, la cui denominazione è stata successivamente modificata in Magneti Marelli S.p.A.) e tre società dalla stessa già controllate: Magneti Marelli Powertrain S.p.A., Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A. e Magneti Marelli Sistemi di Scarico S.p.A. (incorporate).

³ Si rammenta che, il pacchetto di maggioranza delle azioni dell'impresa proponente è passata a Fiat Chrysler Automobiles n.v. (FCA) per effetto della fusione transfrontaliera per incorporazione della Fiat S.p.A. (che deteneva il 99,99% delle azioni di Magneti Marelli S.p.A.) nella sua controllata olandese Fiat Investments N.V. che ha cambiato denominazione in Fiat Chrysler Automobiles n.v. con decorrenza 12 ottobre 2014.

no allo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

La società svolge, attraverso 4 linee di business, le seguenti attività:

- linea Powertrain (progettazione e produzione di componentistica per motori e cambi di automobili, motocicli e veicoli leggeri);
- linea di Sistemi elettronici (quadri di bordo e display - electronics systems e sistemi di infotainment e telematici);
- linea di Sistemi di Scarico (progettazione e produzione di sistemi di scarico per veicoli a motore, sia diesel che benzina);
- linea motorsport (fornitura di sistemi per il controllo motore e acquisizione dati, sistemi di telemetria, sistemi elettroidraulici per l'automazione e il controllo delle scatole cambio su autoveicoli dedicati alle competizioni sportive).

Inoltre l'azienda, attraverso le sue controllate, svolge l'attività di progettazione, produzione e commercializzazione di altri componenti per il mercato *automotive*.

Si evidenzia che la società Magneti Marelli è interessata dall'implementazione di investimenti agevolati PO FESR 2014-2020, attraverso la presentazione del seguente programma di investimento:

- Istanza di accesso relativa ai Contratti di programma del 21/12/2015, denominata "Diversificazione produzione Unità produttiva di Modugno con prodotti innovativi", ammesso alla fase successiva di presentazione del Progetto Definitivo con DGR n. 450 del 06/04/2016, con investimenti complessivi pari a € 36.455.000,00, interamente in Attivi Materiali, con un onere a carica della finanza pari a € 8.973.750,00.

* Masmec S.p.A.

Masmec S.p.A. - costituita in data 20/01/1988 - ha sede legale ed operativa in Modugno (BA) - Via Dei Gigli, 21 dove svolge attività di "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (incluse parti e accessori)" (Codice ATECO 2007: 28.99.20).

Come risulta dalla DSAN del certificato di Iscrizione alla CCIAA di Bari del 22/12/2016:

- l'azienda dispone anche un'unità locale sita in Via delle Violette, 14 - Modugno (Ba);
- il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta ad € 364.000,00;
- la composizione societaria di MASMEC S.p.A. risulta costituita come di seguito riportato:

Soci	Titolo di proprietà	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
Angelo Michele Vinci	Usufrutto	--	216.216,00 ²
Tagliente Rosa Alba	Usufrutto	--	144.144,00
Vinci Daniela	Nuda proprietà	69,30%	252.252,00
Vinci Lidia	Nuda proprietà	29,70%	108.108,00
Ambrosi Giancarlo	Piena Proprietà	1,00%	3.640,00
Totale		100,00%	364.000,00

Masmec S.p.A. opera da oltre 30 anni nel campo dell'automazione e delle tecnologie di precisione, progettando e realizzando macchine e sistemi automatici per assemblaggi e test, destinati principalmente ai settori dell'automotive e del biomedicale.

Il Legale Rappresentante della MASMEC S.p.A. è il Sig. Vinci Angelo Michele.

Si evidenzia che MASMEC S.p.A. è interessata dall'implementazione di investimenti agevolati PO FESR 2007-2013 e PO FESR 2014-2020, attraverso la presentazione dei seguenti programmi di investimento:

1. 1° Disciplinare PIA (denominata ATEMICS), sottoscritto in data 08/07/2010, avente ad oggetto investimenti in Attivi Materiali, R&S e Consulenze per l'Innovazione, da realizzare presso la sede di Via delle Violette, 14 (Modugno - Ba) ultimati ed agevolati, in via definitiva, per

² N° 360.360 sono possedute delle socie Vinci Daniela e Vinci Lidia a titolo di nuda proprietà. L'usufrutto di tali azioni è di Tagliente Rosa Alba per n. 144.144 azioni e di Angelo Michele Vinci per 216.216 azioni.



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: *Fpt Industrial S.p.A.*
Imprese Aderenti: *Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

complessivi € 974.493,65 (come da DD di concessione definitiva n. 2218 del 18/11/2014), con un incremento occupazionale di 3 unità e un dato occupazionale da raggiungere nell'esercizio a regime pari a 116,89 ULA;

2. II° Disciplinare PIA (denominata COMETE), sottoscritto in data 12/02/2015, avente ad oggetto investimenti in Attivi Materiali e Risparmio Energetico per un importo ammesso alle agevolazioni pari ad € 1.796.787,47 (da realizzarsi in Via delle Violette, 14 e in via dei Gigli, 21 (Modugno – Ba) con un incremento occupazionale di 5 unità e un dato occupazionale da raggiungere nell'esercizio a regime pari a 125,3 ULA;
3. Contratto di programma "Digital Future" proposto da Exprivia S.p.A., il quale prevede anche la realizzazione di un programma di investimenti da parte delle imprese aderenti Exprivia Healthcare It S.r.l., Icam S.r.l. e Masmec S.p.A. Gli investimenti proposti da MASMEC S.p.a. (in "Attivi Materiali", "Ricerca e Sviluppo" e "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione") interesseranno entrambi gli insediamenti produttivi in cui Masmec opera, entrambi ubicati nella zona industriale di Modugno (BA) prevede un incremento occupazionale di 3 unità e un dato occupazionale da raggiungere nell'esercizio a regime pari a 151,01.

2.1.1 Requisito dimensionale

❖ Fpt Industrial S.p.A.

Come risulta dalla Sezione 2 del business Plan, Fpt Industrial S.p.A. presenta il requisito dimensionale di *Grande Impresa* (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2015, si evidenzia il rispetto dei parametri dimensionali di Grande Impresa:

FPT INDUSTRIAL S.P.A.	2014	2015
- Personale	5.194	5.232
- Fatturato	€ 2.622.324.436,00	€ 2.351.827.461,00
- Totale Bilancio	€ 1.408.459.455,00	€ 1.414.194.444,00

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

FPT INDUSTRIAL S.P.A. (dati in euro)	2014	2015
A) Patrimonio Netto	183.321.209	207.989.148
Capitale sociale	100.000.000	100.000.000
Riserve	4.201.945	9.445.001
Utili a nuovo	51.775.575	73.876.208
Utile del periodo	27.343.689	24.667.939
B) Indebitamento	1.225.138.246	1.206.205.296
RAPPORTO B)/A)	6,68	5,80
C) EBITDA	250.747.720	158.783.519
D) Interessi Passivi	48.177.034	44.305.728
RAPPORTO C)/D)	5,20	3,58

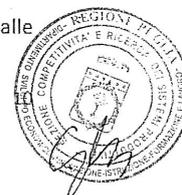
Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile, è inferiore a 7,5 e
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0.

Quindi, Fpt Industrial S.p.A. non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

in sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Tabella 2

Impresa: FPT INDUSTRIAL S.P.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dal soggetto proponente alla lett. j) della Sez. 1a Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta che "il soggetto proponente non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ Magneti Marelli S.p.A.

Come risulta dalla Sezione 2 del Business Plan, Magneti Marelli S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2015, si evidenzia il rispetto dei parametri dimensionali di Grande Impresa:

MAGNETI MARELLI S.P.A.	2014	2015
- Personale	4.665	4.885
- Fatturato	€ 925.929.953	€ 1.095.745.275
- Totale Bilancio	€ 1.478.943.488	€ 1.410.339.567

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

MAGNETI MARELLI S.P.A. (Importi in euro)	2014	2015
A) Patrimonio Netto	867.638.743	768.888.000
Capitale sociale	254.325.965	254.325.965
Riserve	82.981.190	82.981.190
Utili a nuovo	42.865.493	530.331.588
Utile del periodo	487.466.095	(98.750.743)
B) Indebitamento	414.108.994	427.530.397
RAPPORTO B)/A)	0,48	0,56
C) EBITDA (MOL)	-33.331.365	60.776.046
D) Totale Interessi e altri oneri finanziari	3.573.898	3.513.307,00
RAPPORTO C)/D)	9,32	17,29

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile, è inferiore a 7,5 e
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0 nell'ultimo esercizio.

Quindi, Magneti Marelli S.p.A. non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: Magneti Marelli S.P.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ Masmec S.p.A.

Come risulta dalla Sezione 2 del Business Plan, Masmec S.p.A. presenta il requisito dimensionale di *Media Impresa* (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2015, si evidenzia il rispetto dei parametri dimensionali di Media Impresa:

1. Dati relativi alla sola impresa MASMEC S.p.A. - Periodo di riferimento anni 2014 - 2015.

MASMEC S.p.A.	2014	2015
- Personale	137	144
- Fatturato	14.470.484	15.869.908
- Totale Bilancio	19.190.905	24.270.361

2. Dati relativi alle imprese associate e/o collegate immediatamente a monte o a valle del soggetto MASMEC S.p.A. (esercizio 2015)

Impresa	Percentuale di partecipazione %	Qualifica d'impresa	Occupati (UJA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
Supre S.r.l.	95,00	collegata	16,00	1.176.098,00	54.933,00

3. Tabella riepilogativa - Dati complessivi relativi alla dimensione di impresa - Periodo di riferimento: anno 2015.

Occupati (UJA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
156,15	17.046.006,00	24.325.294,00

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dagli ultimi due bilanci approvati:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

MASMEC S.p.A. (Impresa in cura)	2014	2015
A) Patrimonio Netto	4.421.817	4.857.083
Capitale sociale	364.000	364.000
Riserve	2.659.626	2.659.626
Utile a nuovo	1.130.657	1.398.191
Utile del periodo	267.534	435.266

Infatti, essendo Masmec una media Impresa in cui in cui soci hanno responsabilità limitata per i debiti della società, si evidenzia che la stessa non ha perso negli ultimi due anni più della metà dei fondi propria a causa di perdite cumulate.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: MASMEC S.P.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetto a un piano di ristrutturazione	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade nelle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

2.1.2 Oggetto dell'iniziativa

Il progetto, proposto dalle tre aziende FPT Industrial, Magneti Marelli e MASMEC, ha come obiettivo generale lo studio, progettazione e realizzazione prototipale di un sistema avanzato di post-trattamento dei gas di scarico per Motori a Combustione Interna (MCI) Diesel finalizzato all'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto (NOx)⁵.

Le aziende FPT Industrial e Magneti Marelli (GI) prevedono unicamente investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" mentre l'azienda MASMEC (MI) propone anche investimenti in Attivi Materiali e in Innovazione.

FpT Industrial S.p.A. dichiara che gli investimenti consentiranno al laboratorio di ricerca di Foggia, già "Competence Centre" nel settore dei motori heavy duty a metano, di incrementare il know-how sui motori Light Duty Diesel, attivando oltre le 6 sale prova motori, anche il laboratorio per prova veicoli, cogliendo le sfide tecnologiche che il mercato mondiale sta ponendo a tutti i costruttori di veicoli commerciali.

Il principale obiettivo del programma di Magneti Marelli, invece, è lo studio, progettazione, realizzazione e validazione di un sistema innovativo di iniezione urea per Passenger Car e Light Commercial Vehicle.

L'azienda MASMEC (PMI aderente) prevede invece investimenti in attivi materiali, in ricerca e sviluppo e in innovazione.

⁵ Insieme di due ossidi di azoto ossia l'ossido di azoto, NO, e il biossido di azoto, NO₂, gas bruno di odore acre e pungente.



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Gli investimenti in attivi materiali riguardano l'ampliamento dell'unità produttiva MASMEC al fine di incrementare la capacità realizzativa di moduli meccatronici per l'assemblaggio e il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx.

Gli investimenti di MASMEC in ricerca e sviluppo riguarderanno sulla realizzazione di due sistemi automatici complessi per l'assemblaggio ed il test di componentistica legata al sistema di riduzione delle emissioni, già studiati nell'ambito delle attività di ricerca.

Gli investimenti in innovazione riguarderanno invece servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione.

❖ FpT Industrial S.p.A.

◦ Codice ATECO

L'investimento proposto da Fpt Industrial S.p.A. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Fpt Industrial S.p.A.	Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:
	✓ 29.32.09 "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca."
Fpt Industrial S.p.A.	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 29.32.09 "Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca."
	✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

◦ Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

a) MANIFATTURA SOSTENIBILE;

1. Fabbrica intelligente (settori applicativi: Trasporti-automotive e Meccatronica);

Ket: Tecnologie di produzione avanzata: Studio, progettazione e realizzazione di sistemi meccatronici complessi per l'assemblaggio ed il test di componentistica per la riduzione selettiva catalitica (SCR). I sistemi ICT sono ampiamente utilizzati per: acquisizione, elaborazione e condivisione di segnali eterogenei provenienti da sensori tecnologicamente diversi, calcolo in tempo reale dei KPI (key performance indicators), controllo remoto, condivisione dati su cloud.

❖ Magneti Marelli S.p.A.

◦ Codice ATECO

L'investimento presentato da Magneti Marelli S.p.A. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Magneti Marelli S.p.A.	Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:
	✓ 29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori"
Magneti Marelli S.p.A.	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 29.32.09 "Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori"
	✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Magneti Marelli S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

a) **MANIFATTURA SOSTENIBILE;**

1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Trasporti-automotive e Meccatronica);

Ket: Tecnologie di produzione avanzata: Studio, progettazione e realizzazione di un sistema meccatronico complesso per l'iniezione di urea nei motori diesel allo scopo di ridurre le emissioni di ossidi di azoto (riduzione selettiva catalitica: SCR).

❖ Masmec S.p.A.

- *Codice ATECO*

L'investimento presentato da Masmec S.p.A. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "C – Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività Economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Masmec S.p.A.	Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:
	✓ 28.99.20 "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (includere parti e accessori)"
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 28.99.20 "Fabbricazione di robot industriali per usi molteplici (includere parti e accessori)"
	✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria"

- *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Masmec S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

a) **MANIFATTURA SOSTENIBILE;**

1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Trasporti-automotive e Meccatronica);

Ket: Tecnologie di produzione avanzata: Studio, progettazione e realizzazione di sistemi meccatronici complessi per l'assemblaggio ed il test di componentistica per la riduzione selettiva catalitica (SCR). I sistemi ICT sono ampiamente utilizzati per: acquisizione, elaborazione e condivisione di segnali eterogenei provenienti da sensori tecnologicamente diversi, calcolo in tempo reale dei KPI (key performance indicators), controllo remoto, condivisione dati su cloud.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa relativa al Progetto "OSCAR", ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che, alla luce del carattere unitario e organico del progetto, ha ritenuto opportuno esprimere un giudizio complessivo in merito alle iniziative presentate da Fpt Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta - Fpt Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

La tecnologia della Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), largamente diffusa in altre tipologie di sistemi energetici (impianti turbogas, generatori di vapore, impianti navali), si è successivamente diffusa anche nei MCI (Motori a Combustione Interna) per trazione pesante, tanto da diventare la soluzione

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: *Fpt Industrial S.p.A.*
Imprese Aderenti: *Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

di riferimento ad alta efficienza per l'abbattimento delle emissioni di NOx (ossidi di azoto). In tempi più recenti l'interesse per questa tecnologia si è esteso anche ai MCI Diesel automotive di taglia medio piccola, tipici delle applicazioni light-duty (autovetture e veicoli commerciali leggeri), per i quali l'imminente inasprimento delle normative sulle emissioni inquinanti allo scarico (anche in relazione all'utilizzazione di nuovi cicli di omologazione) pone notevoli problemi per l'abbattimento degli NOx, i cui limiti sono fino ad oggi soddisfatti mediante circuiti anche complessi (alta e bassa pressione) di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

La principale problematica per l'estensione dell'SCR ai propulsori e veicoli di piccola taglia è rappresentata dagli ingombri e pesi aggiuntivi che il sistema richiede, in un layout del circuito di scarico nel quale sono usualmente presenti anche un catalizzatore ossidante (DOC) e un filtro particolato (DPF). La soluzione di integrare in un unico corpo SCR e DPF ("SCR on filter"), realizzando un unico componente in grado di effettuare sia la riduzione fisica del particolato che quella chimica degli NOx, rappresenta quindi una risposta adeguata al problema, avendo come obiettivo proprio quello di contenere l'impatto del sistema SCR, conglobando il processo nel filtro particolato e riducendo quindi la complessità e l'ingombro della linea di *aftertreatment*.

La soluzione proposta nell'ambito del progetto non è una novità assoluta, in quanto alcuni concorrenti hanno già sviluppato o stanno sviluppando la soluzione "SCR on filter", ma rappresenta comunque un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, consentendo l'alleggerimento della linea di scarico ed il conseguente aumento della massima capacità di carico del veicolo, con conseguente incremento del vantaggio competitivo rispetto alla concorrenza.

Si ha ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema, potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

Giudizio finale complessivo - Fpt Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

La soluzione proposta nel progetto industriale presentato (tecnologia "SCR on filter"), pur rappresentando un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, non costituisce una novità assoluta, in quanto già sviluppata o in fase di sviluppo anche da parte di alcuni concorrenti internazionali.

Si ha, tuttavia, ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati.

Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

Per le motivazioni sopra espresse, si esprime un giudizio complessivo positivo sulla proposta progettuale presentata.

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.**2.1.3 Sede dell'iniziativa**

❖ FpT Industrial S.p.A.

Gli investimenti proposti da Fpt Industrial S.p.A. (esclusivamente in R&S) interesseranno la sede operativa di Foggia, sita alla Zona Industriale, Borgo Incoronata snc., (catastralmente individuato al N.C.E.U. al foglio 174 particella 4 sub. 11).

È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento regionale n. 17/2014 che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

❖ Magneti Marelli S.p.A.

Gli investimenti proposti da Magneti Marelli S.p.A. (esclusivamente in R&S) interesseranno la sede operativa di Modugno (BA), sita alla Zona Industriale, Via delle Ortensie 15, (catastralmente individuato al N.C.E.U. al Foglio 7 Particella 915 Sub. 3).

È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento regionale n. 17/2014 che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

❖ Masmec S.p.A.

Gli investimenti presentati da Masmec S.p.A. in R&S e in Attivi Materiali, interesseranno le sedi operative di Modugno (BA), sita alla Zona Industriale, Via dei Gigli 21, (catastralmente individuato al N.C.E.U. al Foglio 8 Particella 37 Sub. 2) e Via delle Violette n. 14 (Foglio 9 Particella 1369 Sub 1).

È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento regionale n. 17/2014 che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

2.1.4 Investimento

Il Contratto di Programma proposto da Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente) prevede la realizzazione di investimenti anche da parte della Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente) e della Masmec S.p.A. (impresa aderente), per un ammontare complessivo di € 13.346.464,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

Società	DENOMINAZIONE IMPRESA	Attivi Materiali (€)	R&S (€)			INNOVAZIONE TECNOLOGICA	Totale Investimento Proposto Ammissibile (€)	Quota % CdP
			Ricerca Industriale	Sviluppo Sperimentale	IT + SS			
GI Proponente	FPT INDUSTRIAL S.p.A.	-	2.678.760,00	4.341.485,00	7.020.245,00		7.020.245,00	52,60%
GI Aderente	MAGNETI MARELLI S.p.A.		1.770.600,00	2.256.600,00	4.027.200,00		4.027.200,00	30,17%
MI Aderente	MASMEC S.p.A.	619.069,00	1.078.900,00	531.050,00	1.609.950,00	70.000,00	2.299.019,00	17,23%
TOTALE CdP		619.069,00	5.528.260,00	7.129.135,00	12.657.395,00	70.000,00	13.346.464,00	100,00%

Coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso CdP, le istanze di accesso generano una dimensione del Contratto di Programma di importo ammissibile compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 13.346.464,00 (di cui € 619.069,00 in Attivi Materiali, € 12.657.395,00 in R&S e € 70.000,00 in Innovazione Tecnologica).

Si evidenzia che l'iniziativa imprenditoriale di competenza di Fpt Industrial S.p.A. (GI Proponente) presenta spese ammissibili pari al 52,60% dell'importo complessivo del contratto (superiore al 50%) e il programma di investimento realizzato da Magneti Marelli S.p.A. (GI Aderente) e Masmec S.p.A. (MI Aderente) presentano rispettivamente costi ammissibili non inferiori a euro 1 milione, coerentemente con quanto disposto dall'art. 3, comma 5 dell'Avviso.

sviluppo

17



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Inoltre, si evidenzia che, l'art. 2, comma 4 dell'Avviso CdP, prevede che i programmi di investimento promossi dalle PMI aderenti, devono riguardare investimenti in Attivi Materiali, i quali devono essere obbligatoriamente integrati con investimenti in Ricerca e sviluppo e/o con investimenti in innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione. In particolare, il programma proposto dalla Masmec S.p.A. prevede investimenti pari ad € 2.299.019,00 (di cui € 1.609.950,00 in Ricerca e Sviluppo, 70.000,00 in Innovazione tecnologica e € 619.069,00 in Attivi Materiali).

A) Attivi Materiali

✪ Masmec S.p.A.

Il programma di investimento, come detto, prevede l'ampliamento dell'unità produttiva Masmec al fine di incrementare la capacità realizzativa di moduli meccatronici per l'assemblaggio ed il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx (ossidi di azoto). Si prevede un adeguamento dei laboratori di sviluppo e gli spazi operativi in particolare strumentazione e apparecchiature idonee a rendere il processo produttivo più razionale, adeguato alle tipologie di prodotti studiati e realizzati, e soprattutto, coerente in termini di capacità produttiva e di efficienza, con volumi produttivi ipotizzati.

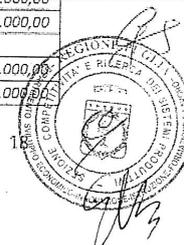
Sono previsti i seguenti investimenti in Attivi Materiali:

- Realizzazione di una struttura esterna con superficie coperta di circa 130 mq finalizzata al deposito di materiali per il test di nuove macchine/prototipi realizzati dall'azienda;
- Realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT al fine di adeguare l'impianto di distribuzione elettrica aziendale e renderlo idoneo all'alimentazione delle nuove utenze legate all'incremento produttivo atteso a fronte dei risultati ottenuti dal presente Programma;
- Acquisto di nuovi macchinari, attrezzature, software di gestione e infrastrutturali utili all'incremento dell'efficienza del processo produttivo e l'affidabilità della fase di collaudo dei dispositivi meccatronici.

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali:

INVESTIMENTO PROPOSTO ATTIVI MATERIALI - MASMEC S.p.A.		
TIPOLOGIA DI SPESA (Importo in €)	AMMONTARE PROPOSTO	IMPORTO AMMISSIBILE
Studi di fattibilità: realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT e per la realizzazione di una struttura esterna con superficie coperta di circa 130 mq finalizzata al deposito di materiali per il test di nuove macchine/prototipi realizzati dall'azienda.	29.600,00	29.600,00
Progettazione e direzione lavori: per la realizzazione di una nuova cabina e di una struttura esterna	5.400,00	5.400,00
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	165.000,00	165.000,00
- Opere di fondazione, pilastri, pavimentazione e copertura per una struttura esterna con superficie coperta di circa 130 mq finalizzata al deposito di materiali per il test di nuove macchine/prototipi realizzati dall'azienda.	50.000,00	50.000,00
- Struttura e opere di fondazione di una nuova cabina di trasformazione	40.000,00	40.000,00
- Impianto elettrico della nuova cabina di trasformazione MT/BT.	60.000,00	60.000,00
- Impianti dedicati alla struttura esterna con superficie coperta di circa 130	75.000,00	75.000,00
Macchinari, impianti, attrezzature	419.069,00	419.069,00
Macchinari:		
- Centro di lavoro a 5 assi	80.000,00	80.000,00
- Magazzino automatico per stoccaggio barre	60.000,00	60.000,00
- carrello elevatore 50 qt	50.000,00	50.000,00
Attrezzature:		
- Altimetro con base in granito e accessori	10.000,00	10.000,00
- Sistema di misura 3D	60.000,00	60.000,00

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- Braccio di misura	30.000,00	30.000,00
- Rotondinetto	10.000,00	10.000,00
- Carrello da lavoro (x5)	1.750,00	1.750,00
- Attrezzi da banco	2.500,00	2.500,00
- Multimetro con termocamera integrata	1.219,00	1.219,00
- Profilometro	30.000,00	30.000,00
- Generatore di funzione (max 25 MHz)	2.300,00	2.300,00
- Oscilloscopio Multicanale	18.000,00	18.000,00
- Saldatrice a filo continuo, Tropano magnetico o colonna, Analizzatore di	7.000,00	7.000,00
- Compressore aria 22kW	10.000,00	10.000,00
- Piegatubi idraulico	20.000,00	20.000,00
- Chiller 25 kW	15.000,00	15.000,00
- N.5 workstation progettazione + N.1 workstation analisi e sviluppo SW	11.300,00	11.300,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	619.069,00	619.069,00

Coerentemente a quanto previsto dall'art. 7 comma 3, dell'Avviso per i Contratti di Programma, la società aderente (PMI) Masmec S.p.A. prevede:

- spese ammissibili per Studi di fattibilità per un totale di € 29.600,00, inferiori all'1,5% dell'investimento complessivo;
- spese ammissibili per Progettazioni e Direzione lavori per un totale di € 5.400,00, inferiore al 6% delle spese in Opere Murarie e assimilabili.

Si segnala che, in fase di Progetto Definitivo, l'impresa Masmec S.p.A. dovrà suddividere le suddette voci di spesa in base alla sede operativa per cui tale costo è stato sostenuto:

- Via dei Gigli n. 21;
- Via delle Violette n. 14.

B) Progetto di R&S

Preliminarmente, si evidenzia che, per l'esame del progetto in Ricerca e Sviluppo relativo al Progetto "OSCAR" ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che, alla luce del carattere unitario e organico del progetto, ha ritenuto opportuno esprimere un giudizio complessivo in merito alle iniziative presentate da FpT Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

◦ Descrizione sintetica del progetto di R&S

❖ FpT Industrial S.p.A.

Il progetto, proposto dalle tre aziende FPT Industrial, Magneti Marelli e MASMEC, ha come obiettivo generale lo studio, progettazione e realizzazione prototipale di un sistema avanzato di post-trattamento dei gas di scarico per Motori a Combustione Interna (MCI) Diesel finalizzato all'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto (NOx). La tecnologia che sarà utilizzata è quella della Riduzione Catalitica Selettiva (Selective Catalytic Reduction, SCR), ormai abbastanza consolidata nelle applicazioni su motori heavy-duty e in progressiva estensione anche ai MCI light-duty.

Nel dettaglio l'azienda FPT Industrial (GI proponente) non prevede investimenti in attivi materiali ma unicamente in ricerca e sviluppo.

In tale ambito, dopo un'opportuna valutazione della capacità di abbattimento degli NOx con i layout oggi disponibili, sarà sviluppato lo studio e progettazione del nuovo sistema, valutando anche soluzioni SCR aggiornate dal punto di vista chimico e geometrico. Le varie soluzioni saranno testate secondo le nuove prove WLTC, RDE su banco a rulli e RDE on road con PEMS.

Lo studio sarà, altresì, esteso ai motori heavy duty alimentati a metano, per i quali al momento non è previsto in produzione alcun SCR. Il progetto si propone di realizzarne uno che sia in grado di abbattere le emissioni di ammoniaca intrinsecamente prodotte nella combustione stechiometrica⁶ del motore a metano.

⁶ La stechiometria di reazione indica in che rapporti due o più sostanze reagiscono tra di loro.

ricerca e sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

Una volta definita la soluzione tecnologica a maggior potenziale, FPT Industrial procederà alla fase di sviluppo sperimentale, strutturata in modo da massimizzare l'efficacia e l'efficienza del sistema scelto, e da consolidare soluzioni proponibili per un eventuale futura messa in produzione. Le soluzioni innovative proposte sul "sistema di iniezione urea da Magneti Marelli", partner del progetto per la componentistica di iniezione urea, saranno testate su veicoli dimostratori, studiando in maniera comparativa gli eventuali vantaggi competitivi rispetto all'esistente.

Gli investimenti saranno eseguiti nell'area R&S dello stabilimento di Foggia di proprietà di FPT.

✧ *Magneti Marelli S.p.A.*

Il principale obiettivo di Magneti Marelli nell'ambito del progetto è quello di sviluppare un sistema innovativo di iniezione urea per i veicoli light-duty con motorizzazione Diesel che rispettino le normative Euro 6d e successive, i cui componenti principali saranno successivamente prodotti nello stabilimento di Modugno (Bari). Infatti, nei sistemi SCR l'urea, stoccata in un opportuno serbatoio, viene immessa nella linea di scarico e diffusa tramite un sistema di iniezione dedicato. La sostanza viene iniettata proporzionalmente alla quantità dei gas di scarico e viene regolata con precisione dal sistema di gestione elettronica del motore grazie al sensore di NOx installato a valle del catalizzatore SCR.

Il programma in oggetto sarà realizzato dalla *Business Line Powertrain Systems* di Magneti Marelli presso l'unità produttiva di Modugno (Bari), che si occuperà dello studio, progettazione, realizzazione e validazione di un sistema innovativo di iniezione urea per autovetture e veicoli commerciali leggeri. Tale sistema si compone dei seguenti moduli: UDM (Urea Delivery Module), che comprende la pompa, la sensoristica ed il controller elettronico (hardware e software specifico) e UDV (Urea Dosing Valve), che comprende l'iniettore da inserire nella linea di scarico e gli elementi di raffreddamento.

Saranno quindi sviluppati test dedicati su veicoli dimostratori che permetteranno di verificare il raggiungimento dei target in termini di funzionalità dei componenti e del sistema.

Un ulteriore obiettivo dell'azienda è quello di progettare e validare un ciclo RDE (Real Driving Emissions, nuovo ciclo di omologazione su strada) su percorsi stradali localizzati in Puglia.

✧ *Masmec S.p.A.*

Gli investimenti di MASMEC in Ricerca e Sviluppo, riguarderanno lo studio di sistemi mecatronici riconfigurabili e scalabili in modo da poter essere facilmente adattati per la produzione non di un solo tipo di prodotto, ma di diverse famiglie, anche di nuova concezione. Particolare attenzione sarà, inoltre, posta nello studio delle interfacce uomo macchina che devono risultare di facile utilizzo e user friendly prendendo spunto dal mondo dell'elettronica consumer.

A valle della suddetta fase di Ricerca Industriale, le attività di MASMEC si focalizzeranno sulla realizzazione di due sistemi automatici complessi per l'assemblaggio ed il test di componentistica legata al sistema di riduzione delle emissioni, già studiati nell'ambito delle attività di ricerca. Terminato il montaggio saranno condotti una serie di test funzionali volti a verificare la corrispondenza tra le prestazioni reali rilevate e le specifiche iniziali di progetto. Saranno, inoltre, verificati e validati tutti i sistemi di interfaccia e la corretta funzionalità del plug&produce.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo - Fpt Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

Il progetto è finalizzato allo studio, progettazione e realizzazione prototipale di un sistema ad alta efficienza per l'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) dei MCI Diesel per applicazione veicolistica. La tecnologia che sarà considerata è quella della Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), oggi ritenuta la più promettente al fine di contenere le emissioni di NOx dei propulsori ad accensione per compressione. La soluzione "SCR on filter" che sarà oggetto di ricerca e sviluppo da parte delle aziende proponenti ha come obiettivo quello di realizzare un unico componente posto sul circuito di

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: *Fpt Industrial S.p.A.*
Imprese Aderenti: *Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

scarico del motore in grado di effettuare sia la riduzione fisica del particolato che quella chimica degli NOx.

Pertanto, oltre a consentire di estendere l'applicazione della tecnologia SCR su unità propulsive e veicoli light-duty (con un incremento dell'efficienza di abbattimento degli inquinanti), il layout del circuito di scarico potrebbe essere più snello in termini di ingombri, con un conseguente aumento della massima capacità di carico del veicolo, con un vantaggio in termini di consumi di combustibile per unità di massa trasportata dal veicolo.

Si ritiene, quindi, che il progetto "OSCAR" potrà avere un impatto positivo in termini di riduzione delle emissioni in aria dei veicoli stradali e, nel contempo, consentirà la messa a punto di veicoli a più elevata efficienza energetica. Non si ritiene invece che il progetto possa avere un impatto sulla gestione dell'inquinamento e delle risorse energetiche durante il processo produttivo.

Esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

❖ *FpT Industrial S.p.A.*

Le informazioni presenti nel "business plan" e gli ulteriori elementi forniti in fase di istruttoria hanno evidenziato per tutti i soggetti proponenti un'estesa e continuativa attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi anni.

In particolare, il centro R&D situato nel comprensorio FPT di Foggia conta una decennale esperienza in tematiche di ricerca industriale e sviluppo sperimentale. Nato nel 2005 con l'intento di creare un polo di ricerca all'interno dello stabilimento produttivo, è stato gestito per dieci anni dal Centro Ricerche Fiat, che ha profuso tutto il know-how e le capacità di approccio alle tematiche di ingegneria maturate nell'esperienza di circa mezzo secolo di progetti di ricerca e sviluppo. Forte di questa eredità, oggi il centro R&D di Foggia padroneggia competenze e metodologie di Ricerca e Sviluppo ed è identificato nel panorama mondiale degli 8 R&D Centers di FPT come "Competence Center" sui motori a metano pesanti. Inoltre le collaborazioni in progetti internazionali con altri centri di ricerca (Continental, AVL, MAN) e con Università (di Valencia, per esempio) e Politecnici, accrescono tali competenze e restituiscono una visione di massimo respiro nel settore della ricerca industriale a livello internazionale.

❖ *Magneti Marelli S.p.A.*

Magneti Marelli collabora da molti anni con università e centri di ricerca, considerando queste attività un fattore chiave di supporto alla Ricerca e Sviluppo. In particolare, a partire dal 2006 queste collaborazioni sono state formalizzate ed istituzionalizzate con la creazione di un ente aziendale dedicato presso la sede centrale di Bologna (J-RAUM, Joint Research Area University Marelli) nel quale tesisti, dottorandi e assegnisti di ricerca provenienti da varie Università collaborano con il personale Magneti Marelli sui progetti in fase di concezione e/o sviluppo.

Inoltre, all'interno dell'Ente Innovazione dell'azienda, esiste un gruppo che si occupa specificamente di progetti e contratti con Università e Centri di Ricerca, con un budget dedicato e obiettivi di collaborazione pluriennali. Negli ultimi 5 anni sono state attivate collaborazioni tecnico-scientifiche sotto forma di contratti con diverse università e centri di ricerca in aree diversificate (Università di Bologna, Perugia, Salerno, Parma, Firenze, Catania, Calabria, Modena e Reggio Emilia, Wisconsin, Politecnico di Milano, CNR di Lecce, ecc.).

❖ *Masmec S.p.A.*

MASMEC collabora da anni con numerose università e centri di ricerca italiani e stranieri (Politecnico di Bari, Università di Bari, Università di Lecce, Ospedale Oncologico di Bari, Università Campus Biomedico di Roma, CNR di Bari, Instituto de Desenvolvimento de Novas Tecnologias (UNINOVA) de Lisboa, University of Strathclyde, Glasgow (UK), Institut fuer Angewandte Informatik del Forschungszentrum, Karlsruhe, Fraunhofer IPA, Royal Institute of Technology di Stoccolma, Institute

di sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

for Production della Fachhochschule di Colonia, Electrical & Computer Engineering of University di Patrasso, ecc.).

Partecipa, inoltre, a numerosi consorzi di ricerca ed è stata coinvolta in oltre 40 progetti di ricerca a partire dal 1995 in ambito nazionale e internazionale (progetti EU, PON, ecc.).

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo - FpT Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

Le aziende proponenti dovranno inserire nel progetto definitivo le seguenti ulteriori informazioni:

- dal momento che i costi previsti in Ricerca e Sviluppo per la macrovoce di spesa "Strumentazioni e attrezzature" risultano rilevanti, si ritiene opportuno che le aziende Fpt Industrial S.p.A, Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. forniscano un elenco dettagliato delle attrezzature da acquisire, con l'indicazione del relativo costo, chiarendo se strumentazioni e attrezzature della stessa tipologia siano già disponibili presso la sede operativa dell'azienda proponente e se le nuove attrezzature che saranno acquisite saranno utilizzate esclusivamente nell'ambito del progetto proposto;
- in relazione ai costi previsti per consulenze, si suggerisce di precisare gli importi delle singole consulenze previste tra le attività svolte da Fpt Industrial S.p.A, Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A., e di fornire maggiori dettagli circa le attività che saranno sviluppate nell'ambito delle stesse;
- si ritiene importante indicare il numero e la tipologia dei prototipi che saranno realizzati nell'ambito delle attività svolte da Fpt Industrial S.p.A, Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. e che saranno disponibili in sede di verifica finale;
- si suggerisce di inserire una descrizione dettagliata del vantaggio competitivo che potrà derivare, per ciascuna delle tre aziende, dall'utilizzazione dei risultati del progetto e una previsione sulla data di messa in produzione dei nuovi prodotti;
- si ritiene essenziale includere per le attività svolte da Fpt Industrial S.p.A, Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A., il diagramma temporale relativo alle attività previste nell'ambito del progetto, con l'indicazione di eventuali obiettivi intermedi significativi.

Giudizio finale complessivo - FpT Industrial S.p.A., Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.

La soluzione proposta (tecnologia "SCR on filter"), pur rappresentando un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, non costituisce una novità assoluta, in quanto già sviluppata o in fase di sviluppo anche da parte di alcuni concorrenti internazionali.

Si ha tuttavia ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

Per le motivazioni sopra espresse, si esprime un giudizio complessivo positivo sul programma di investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale proposto dalla società Fpt Industrial S.p.A. in qualità di proponente e dalle imprese Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. in qualità di aderenti del progetto "OSCAR".

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente all'impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. e alle imprese aderenti Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A.:

di sviluppo

22



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

INVESTIMENTI IN R&S - Progetto "OSCAR"			
TIPOLOGIA SPESA	FPT INDUSTRIAL S.p.A. AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)	MAGNETI MARELLI S.p.A. AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)	MASMEC S.p.A. AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
RICERCA INDUSTRIALE			
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di ricerca industriale	2.413.152,00	985.600,00	899.400,00
Strumentazione ed attrezzature	-	293.000,00	15.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	52.000,00	350.000,00	65.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	213.608,00	142.000,00	62.000,00
Altri costi di esercizio	-	-	37.500,00
Totale spese per Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.770.600,00	1.078.900,00
SVILUPPO SPERIMENTALE			
Costi personale operante nell'unità locale ubicata nella Regione Puglia ed impiegato nelle attività di sviluppo sperimentale.	1.034.208,00	985.600,00	392.550,00
Strumentazione ed attrezzature	2.450.000,00	690.000,00	-
Consulenze e servizi equivalenti	-	-	-
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca.	357.277,00	142.000,00	26.000,00
Altri costi di esercizio	500.000,00	439.000,00	112.500,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	2.256.600,00	531.050,00
TOTALE R&S	7.020.245,00	4.027.200,00	1.609.950,00
Totale Investimento in R&S	12.657.395,00		

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014. In merito alla voce di spesa "Attrezzature e strumentazioni", si rammenta che tali beni saranno riconosciuti esclusivamente in relazione al loro periodo di utilizzo nell'ambito del progetto di R&S. A tal proposito, si riporta quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "i costi della strumentazione e delle attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la sua durata. Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D.Lgs. n. 139/2015.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. (imprese aderenti) è positivo.

C) Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione

Preliminarmente, si evidenzia che, per l'esame delle spese in Innovazione Tecnologica, relative al Progetto "OSCAR", ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso un giudizio in merito all'iniziativa presentata da Masmec S.p.A..

❖ Masmec S.p.A.

Gli investimenti in innovazione previsti dall'azienda MASMEC (di importo totale pari a € 70.000) riguarderanno servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione. Il presupposto di tali investimenti è la convinzione che la crescita aziendale risultante dal programma proposto (sia in termini di fatturato sia di gamma di moduli meccatronici offerti) richiederà alcuni miglioramenti in merito all'organizzazione aziendale.

A tal fine sarà attivata una consulenza con un'azienda con competenze specifiche nel campo dell'organizzazione dei processi aziendali fortemente dinamici al fine di valutare eventuali nuovi

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

assetti organizzativi capaci di rendere l'auspicata crescita dell'azienda MASMEC solida, ben strutturata e duratura. L'obiettivo di tale investimento è quello di massimizzare la produttività e la competitività dell'azienda attraverso un approccio sistematico basato sull'integrazione di innovazione continua ed applicazione operativa, con una forte attenzione alla valorizzazione delle persone, delle loro competenze e delle loro aspettative.

Il programma di miglioramento verrà accompagnato da percorsi di formazione individuali indirizzati alle persone coinvolte nelle diverse realtà aziendali. Saranno, inoltre, individuati e valutati diversi indicatori grazie ai quali sarà possibile ottenere una misura oggettiva dei risultati raggiunti.

L'intero processo di miglioramento oggetto della consulenza (durata prevista del percorso pari a circa quattro mesi) sarà quindi volto all'ottenimento dei seguenti risultati:

- studio, analisi e definizione dei processi core e abilitanti;
- studio, analisi e definizione dei ruoli e delle strutture organizzative coinvolte;
- studio, analisi e definizione delle modalità operative, dei metodi di lavoro e degli strumenti;
- studio, analisi e definizione dei comportamenti, delle relazioni informali e delle competenze.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta e possibilità di sviluppare nel breve-medio periodo prodotti, servizi e processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente migliorati rispetto allo stato dell'arte nel settore interessato e almeno nel territorio regionale.

Gli elementi di maggiore rilevanza in termini di potenziale innovativo della proposta sono da ricercarsi principalmente nelle innovazioni insite nel programma di Ricerca Industriale presentato, con riferimento allo sviluppo delle tecnologie abilitanti hardware e software utilizzate nello studio e nella concezione dei moduli meccatronici Urea Delivery Module e Urea Dosing Valve.

Anche se i sistemi sviluppati da MASMEC hanno un livello tecnologico elevato, sempre in linea con i principali concorrenti internazionali, gli elementi di innovazione che saranno introdotti nell'ambito del programma dovrebbero consentire di sviluppare nel breve-medio periodo prodotti e processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente migliorati rispetto allo stato dell'arte nel settore interessato.

Il programma prevede, inoltre, l'ampliamento della base produttiva dell'azienda che si manifesterà con l'introduzione di nuove funzionalità nei prodotti attualmente disponibili e che determinerà la possibilità di trasferire su prodotti di nuova concezione le conoscenze acquisite. L'introduzione di queste nuove funzionalità determinerà un incremento del livello competitivo rispetto alla concorrenza e contestualmente la possibilità di migliorare i processi produttivi grazie alla condivisione estesa della base dati.

Per quanto riguarda gli aspetti di processo, un elemento fondamentale su cui la MASMEC già opera ed al quale dedicherà sempre più attenzione, anche in termini di personale coinvolto, riguarda la standardizzazione dei processi e dei prodotti.

Valutazione della perseguibilità ed applicabilità degli obiettivi progettuali in termini di trasferimento delle conoscenze, acquisizione e sfruttamento degli stessi.

Gli obiettivi progettuali saranno principalmente perseguiti attraverso il coinvolgimento del reparto di Ricerca, dotato di una consolidata esperienza, come dimostrato dai numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali nei quali MASMEC è stata coinvolta negli ultimi anni.

E', inoltre, previsto il coinvolgimento nelle attività progettuali attraverso una consulenza del Dipartimento di Elettronica ed Informatica (DEI) del Politecnico di Bari, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- studio della condivisione globale dei dati sia su network che su cloud system;
- studio di metodologie di controllo di dispositivi meccatronici basati su tecniche di controllo distribuito (DCS: Distributed Control Systems).

I contenuti tecnologici altamente specialistici saranno implementati nei dispositivi che costituiranno l'essenza dei dimostratori prototipali. Successivamente, i risultati di progetto, ovvero i dimostratori,

o sviluppo

24



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masimec S.p.A.*

saranno soggetti ad una fase di ingegnerizzazione che permetterà di ottenere le distinte base dei prodotti da sottoporre ai reparti produttivi.

Lo sfruttamento dei risultati del progetto avverrà quindi sotto forma di prodotti e/o dispositivi idonei ad essere utilizzati in produzione sia per innovare i sistemi già attualmente prodotti sia per costituire la base per impostare nuovi prodotti dotati delle nuove funzionalità studiate.

Valutazione dell'applicabilità ed utilizzo di eventuali nuovi metodi organizzativi nelle pratiche commerciali nell'organizzazione del luogo di lavoro o nelle relazioni esterne, nonché dell'applicazione di un eventuale nuovo metodo di produzione o di distribuzione nuovo o sensibilmente migliorato, inclusi cambiamenti significativi nelle tecniche, nelle attrezzature o nel software.

Si ha ragione di ritenere che la crescita dell'azienda MASMEC risultante dal programma proposto, in termini sia di fatturato sia di gamma di moduli meccatronici offerti, richiederà alcuni miglioramenti in merito all'organizzazione aziendale.

Per tale motivo la consulenza che sarà attivata nell'ambito del programma di investimento in innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione e che riguarderà servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione appare quale la logica risposta all'esigenza sopra richiamata. Attraverso tale consulenza sarà favorito il rinnovamento della struttura organizzativa che sarà basato sul concetto di una forte standardizzazione di prodotto con l'introduzione di elementi di innovatività basati su tecnologie di tipo Internet of Things (IoT).

Il nuovo approccio produttivo sarà basato su una metodologia ATO (Assembly to Order) che prevede un elevato livello di modularità e standardizzazione nei dispositivi costituenti i sistemi più complessi oggetto di produzione da parte dell'azienda (linee di produzione, stazioni di assemblaggio, collaudo e test).

Rispetto all'attuale metodologia ETO (Engineering to Order), l'introduzione della metodologia ATO consentirà un accorciamento del ciclo produttivo (dall'acquisizione dell'ordine alla produzione) e il contestuale incremento di affidabilità delle soluzioni progettuali, potendo attingere a dispositivi e moduli standard sufficientemente testati.

Giudizio finale complessivo

Il livello degli investimenti previsti in "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione" è limitato ad una consulenza specialistica sull'organizzazione dei processi aziendali. Si ritiene, tuttavia, che gli elementi di maggiore rilevanza in termini di potenziale innovativo della proposta siano da ricercarsi principalmente nelle innovazioni insite nel programma di Ricerca Industriale presentato, con riferimento allo sviluppo delle tecnologie abilitanti hardware e software utilizzate nello studio e nella concezione dei moduli meccatronici.

Tenendo conto, inoltre, delle valutazioni espresse circa la perseguibilità ed applicabilità degli obiettivi progettuali in termini di trasferimento delle conoscenze, l'applicabilità ed utilizzo di nuovi metodi organizzativi e di un nuovo metodo di produzione ed il coinvolgimento di personale altamente qualificato impiegato in attività di ricerca, sviluppo e innovazione, il giudizio complessivo di tipo tecnico-economico sul programma di investimenti risulta positivo.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in Innovazione Tecnologica relativamente all'impresa aderente Masmecc S.p.A..

88

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

INVESTIMENTI INNOVAZIONE TECNOLOGICA - MASMEC S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO (€)	IMPORTO AMMESSO
SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI INNOVAZIONE	-	-
SERVIZI DI CONSULENZA E DI SUPPORTO ALL'INNOVAZIONE	-	-
SERVIZI PER L'INNOVAZIONE DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE	70.000,00	70.000,00
PERSONALE ALTAMENTE QUALIFICATO APPARTENENTE A UN ORGANISMO DI RICERCA	-	-
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	70.000,00	70.000,00

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Masmec S.p.A. (impresa aderente) è positivo.

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

Fpt Industrial S.p.A.

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente Fpt Industrial S.p.A.

Definizione degli obiettivi

Il progetto proposto dalle tre aziende FPT Industrial, Magneti Marelli e MASMEC, ha come obiettivo lo studio, progettazione e realizzazione di un sistema "SCR on filter", ovvero di un dispositivo in grado di effettuare in un unico corpo sia la riduzione fisica del particolato che quella chimica degli NOx.

Le aziende FPT Industrial e Magneti Marelli (GI) prevedono unicamente investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" mentre l'azienda MASMEC (MI) propone anche investimenti in Attivi Materiali e in Innovazione.

Nel dettaglio, l'attività di RI di FPT Industrial (GI proponente) prevede la valutazione preliminare della capacità di abbattimento degli NOx con i layout oggi disponibili (cosiddetti "reference underfloor") e il successivo studio della soluzione "SCR on filter". In parallelo saranno condotti benchmark con ulteriori soluzioni SCR, aggiornate dal punto di vista chimico e geometrico. Le varie soluzioni saranno testate secondo le nuove prove WLTC, RDE su banco a rulli e RDE on road con PEMS. Per quello che riguarda i motori heavy-duty a metano che attualmente non prevedono un sistema SCR, l'azienda si propone invece di realizzarne uno nell'ambito del progetto che sia in grado di abbattere le emissioni di ammoniaca intrinsecamente prodotte nella combustione stechiometrica del motore alimentato a metano.

Le attività di Sviluppo Sperimentale si collocheranno a valle della fase di Ricerca Industriale. Una volta definita la soluzione tecnologica a maggior potenziale, si procederà alla fase di Sviluppo Sperimentale, strutturata in modo da massimizzare l'efficacia e l'efficienza del sistema scelto e da consolidare soluzioni proponibili per un'eventuale futura messa in produzione. Le soluzioni innovative proposte sul sistema di iniezione urea da Magneti Marelli, partner del progetto per la componentistica di iniezione urea, saranno testate su veicoli dimostratori, studiando in maniera comparativa gli eventuali vantaggi competitivi rispetto all'esistente.

Le applicazioni e la sperimentazione saranno condotte su motori light-duty Diesel per ridurre le emissioni di NOx allo scarico, su motori heavy-duty Diesel per sinergie possibili con i risultati visti sui MCI light-duty e su motori heavy-duty a metano, per ridurre l'ammoniaca residua di combustione.

La proposta prevede la realizzazione di nuovi impianti e l'acquisto di strumentazioni avanzate per la misurazione in laboratorio e su strada delle emissioni in atmosfera da motori light-duty ed heavy-duty. Tali investimenti saranno eseguiti nell'area R&D dello stabilimento di Foggia di proprietà di FPT Industrial.

In relazione al significativo investimento in strumentazione e attrezzature, nel corso dell'istruttoria l'esperto ha richiesto un elenco dettagliato delle attrezzature da acquisire, con l'indicazione del relativo costo. L'azienda ha puntualmente fornito il prospetto che qui si riporta:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

1	Adeguamento attrezzature ed impianti per test -10 °C / + 35 °C 600.000	€ 600.000,00
2	Banco analisi per la misura emissioni gassose dirette non diluite monte/valle SCR 300.000	€ 300.000,00
3	Strumentazione emissioni per la misura del PN (numero di particelle) 150.000	€ 150.000,00
4	Strumentazione emissioni per la misura del NH3 (ammoniaca) 100.000	€ 100.000,00
5	Strumentazione emissioni per la misura dell'NO2 60.000	€ 60.000,00
6	Strumentazione emissioni per prove su strada (2x):PEMS + PN PEMS 440.000	€ 440.000,00
7	Sistemi di automazione / software per simulazioni e modellizzazione cicli di prova 200.000	€ 200.000,00
8	Attrezzature e strumentazioni speciali per verifiche efficienze sistemi Motore+Aftertreatment 250.000	€ 250.000,00
9	Veicoli (Light Duty + Heavy Duty) 200.000	€ 200.000,00
10	Motori ed Aftertreatment prototipali 150.000	€ 150.000,00
TOTALE		€ 2.450.000,00

3.1.1. Effetto di incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, Fpt Industrial S.p.A. precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimenti in Puglia trova fondamento nella possibilità, concessa dalla Regione, di ottenere contributi pubblici sotto forma di Contratti di Programma Regionali.

La società ha spiegato che, in assenza dell'aiuto, a causa di insufficienza di risorse, il progetto sarebbe stato pianificato su un orizzonte temporale di 5 anni nel periodo 2017-2021; considerando i tempi di industrializzazione e di salita a regime della produzione, il rischio di entrare in ritardo sul mercato sarebbe stato reale, compromettendo le stime di volumi e fatturato impattando negativamente sulla produzione di Foggia.

Ricerca e Sviluppo

In merito agli investimenti proposti in R&S l'impresa conferma la presenza dell'effetto di incentivazione, evidenziando come la presenza dell'aiuto pubblico permetta l'aumento della performance e della qualità del laboratorio, garantendo l'incremento delle opportunità di business nel panorama motoristico. Lo sviluppo strutturale conferirà al laboratorio di Foggia un carattere di peculiarità e completezza nello studio dei *main topics* dell'area R&T, garantendo una posizione di avanguardia e quindi di eccellenza del sito di Foggia nello scenario della ricerca industriale.

A seguito della realizzazione del progetto di ricerca si prevede la creazione di 10 posti di lavori (ULA).

RISULTATI ATTESI	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO
Personale impegnato	-	-
Importo investimento	-	-
Tempi di realizzazione in mesi	5 anni	3 anni

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

Come evidenziato dall'esperto scientifico, la tecnologia della Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), largamente diffusa in altre tipologie di sistemi energetici (impianti turbogas, generatori di vapore, impianti navali), si è successivamente diffusa anche nei MCI per trazione pesante, tanto da diventare la soluzione di riferimento ad alta efficienza per l'abbattimento delle emissioni di NOx. In tempi più recenti l'interesse per questa tecnologia si è esteso anche ai MCI Diesel automotive di taglia medio piccola, tipici delle applicazioni light-duty (autovetture e veicoli commerciali leggeri), per i quali l'imminente inasprimento delle normative sulle emissioni inquinanti allo scarico (anche in relazione all'utilizzazione di nuovi cicli di omologazione) pone notevoli problemi per l'abbattimento degli NOx, i cui limiti sono fino ad oggi soddisfatti mediante circuiti anche complessi (alta e bassa pressione) di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

La principale problematica per l'estensione dell'SCR ai propulsori e veicoli di piccola taglia è rappresentata dagli ingombri e pesi aggiuntivi che il sistema richiede, in un layout del circuito di scarico nel quale sono usualmente presenti anche un catalizzatore ossidante (DOC) e un filtro particolato (DPF). La soluzione di integrare in un unico corpo SCR e DPF ("SCR on filter"), realizzando

sviluppo

27



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marcelli S.p.A., Masmer S.p.A.

un unico componente in grado di effettuare sia la riduzione fisica del particolato che quella chimica degli NOx, rappresenta quindi una risposta adeguata al problema, avendo come obiettivo proprio quello di contenere l'impatto del sistema SCR, conglobando il processo nel filtro particolato e riducendo quindi la complessità e l'ingombro della linea di *aftertreatment*.

La soluzione proposta nell'ambito del progetto non è una novità assoluta, in quanto alcuni concorrenti hanno già sviluppato o stanno sviluppando la soluzione "SCR on filter", ma rappresenta comunque un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, consentendo l'alleggerimento della linea di scarico ed il conseguente aumento della massima capacità di carico del veicolo, con conseguente incremento del vantaggio competitivo rispetto alla concorrenza.

Si ha ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni esposte nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020"* e al documento *"La Puglia delle Key Enabling Technologies"* (art. 4 Avviso CdP), è positivo.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso *"Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione"*, è stata verificata la coerenza tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

Indice Fpt Industrial S.p.A. (Impresa proponente)	ANNO 2015		PUNTEGGIO
Investimento	€ 7.020.245,00	0,003	3
Fatturato	€ 2.351.827.461,00		
Investimento	€ 7.020.245,00	0,034	3
Patrimonio Netto	€ 207.989.148,00		
TOTALE			6

L'esito delle verifiche effettuate per la Grande Impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. rispetto al criterio di selezione 3 è positivo.

3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

◦ Aspetti qualitativi

Sulla base delle informazioni rese nel *Business Plan*, Fpt Industrial S.p.A. è la società del gruppo Cnh Industrial N.V. dedicata alla progettazione, produzione e vendita di motopropulsori per applicazioni veicolari industriali, on- e off-road, nonché di motori per applicazioni marine e *power Generation*.

E' stata effettuata un'analisi degli aspetti qualitativi, così come esposto nel precedente paragrafo 2.1, tendente ad analizzare le caratteristiche del soggetto proponente in termini di compatibilità del settore d'intervento con la specifica esperienza del soggetto proponente.

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

La gamma dei motori di FPT Industrial copre applicazioni per:

- il settore veicoli industriali (leggeri, medi e pesanti e autobus);
- il settore macchinari industriali (macchine per il movimento terra e per la cantieristica, macchine agricole e per l'irrigazione e macchine speciali);
- il settore marino (professionale e da diporto);
- i generatori industriali.

Le sei famiglie di motori diesel di FPT Industrial (R22, F1, F5, Nef, Cursor, Vector)[2] sono dotate di soluzioni tecnologiche come sistemi di alimentazione multivalvole e ad alta pressione a controllo elettronico (common rail e, in alcune versioni, iniettore pompa), dispositivi di sovralimentazione con turbocompressori a geometria fissa o variabile, anche a doppio stadio, e sistemi per il controllo delle emissioni.

Per quanto riguarda i cambi, FPT Industrial produce prodotti per applicazioni commerciali leggere; i cambi sono longitudinali a 5 e 6 marce, con una coppia massima da 300 a 500 Nm.

◦ Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci prodotti sono stati calcolati i seguenti indici:

INDICI FPT INDUSTRIAL S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	13,02%	2	14,71%	2
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	0,49	1	0,53	1
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	0,61	2	0,72	3
Totale Punteggio		5		6
Classi di Merito		2		2

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

◦ Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci prodotti. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

INDICI FPT INDUSTRIAL S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	14,92%	11,86%
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	5,10%	11,66%
Classe di merito		1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per la Grande Impresa proponente Fpt Industrial S.p.A. una valutazione **positiva** rispetto al criterio di selezione 4.

Aspetti Patrimoniali/Finanziari - Classe	Aspetti Economici - Classe	Criterio Valutazione 4
2	1	Positivo

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

I piani di copertura finanziaria proposti dalle imprese istanti sono descritti nelle rispettive Sezioni 6 del business plan.

A tal riguardo si precisa che le previsioni di copertura formulate dall'impresa proponente Fpt industrial S.p.A. si sviluppano in un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica

di sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha indicato quale data di completamento il 31/12/2019, l'anno a regime⁷ il 2021, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 30/09/2018.

Si evidenzia che l'avvio degli investimenti⁸ proposti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e dell'impresa aderente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

◦ Calcolo Agevolazioni e Premialità

È opportuno evidenziare che la grande impresa proponente ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11 comma 6 dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali, in quanto:

- il progetto preveda la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non preveda che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

Il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra Fpt Industrial S.p.A (Grande Impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A (Grande Impresa aderente e Masmec S.p.A. (Media Impresa aderente) con il sostenimento, da parte della grande impresa, di una percentuale di costi ammissibili pari al 53,00% (inferiore al 70%).

Si evidenzia che per "Collaborazione effettiva" si intende: la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, o al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. Una o più parti possono sostenere per intero i costi del progetto e quindi sollevare le altre parti dai relativi rischi finanziari. La ricerca contrattuale e la prestazione di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione.

A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda proponente e le aziende aderenti dovranno formalizzare tali collaborazioni attraverso specifici accordi e fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta da Fpt Industrial S.p.A. per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso. Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, l'azienda Fpt Industrial dovrà porre in risalto il fine comune e unificante del progetto, nonché evidenziare meglio e descrivere più accuratamente le interazioni e le collaborazioni (realmente) previste fra le aziende che compongono la compagine proponente, sia riguardo alle attività di ricerca e sviluppo, sia riguardo alle ricadute del progetto industriale in tema di ricerca e sviluppo. Particolare attenzione va, infine, posta agli impatti reciproci fra le aziende, alla gestione della proprietà intellettuale, alla disseminazione e commercializzazione dei risultati.

L'investimento proposto – esclusivamente in Ricerca e Sviluppo – si ritiene, in questa fase, interamente ammissibile per € 7.020.245,00.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Grandi Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

⁷ La data di entrata a regime si intende convenzionalmente raggiunta dodici mesi dopo la data di ultimazione di ciascun programma di investimento. Per "esercizio a regime" si intende il primo esercizio sociale intero immediatamente successivo alla data di entrata a regime.

⁸ Come riporta l'art. 15 dell'Avviso dei Contratti di Programma, si intende quale avvio del programma la data relativa all'inizio dei lavori di costruzione o quella relativa al primo impegno giuridicamente vincolante avente ad oggetto un ordine di acquisto di impianti, macchinari e attrezzature. Al fine dell'individuazione della data di avvio del programma non si tiene conto degli studi di fattibilità.

sviluppo

30



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S FPT INDUSTRIAL S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)	AGEVOLAZIONE %
Ricerca Industriale	2.678.760,00	1.741.194,00	1.741.194,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	4.341.485,00	1.736.594,00	1.736.594,00	25%+15%=40%
TOTALE	7.020.245,00	3.477.788,00	3.477.788,00	49,54%

Le agevolazioni concedibili in favore di Fpt Industrial S.p.A., ammontano complessivamente ad € 3.477.788,00.

◦ Copertura finanziaria

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Fpt Industrial S.p.A.:

FPT INDUSTRIAL S.P.A. FABBISOGNO (€)	ANNO AVVIO	ANNO 1*	ANNO 2*	TOTALE
Ricerca Industriale	988.000,00	988.000,00	702.760,00	2.678.760,00
Sviluppo Sperimentale	1.357.000,00	1.003.000,00	1.981.485,00	4.341.485,00
TOTALE COMPLESSIVO FABBISOGNI (€)	2.345.000,00	1.991.000,00	2.684.245,00	7.020.245,00
FONTI DI COPERTURA (€)	ANNO AVVIO	ANNO 1*	ANNO 2*	TOTALE
Linea Credito m/l termine - CNH Industrial Finance	1.755.061,25			1.755.061,25
Cash Flow	770.338,75	366.506,00	1.200.991,00	2.337.835,75
Totale escluso agevolazioni	2.525.400,00	366.506,00	1.200.991,00	4.092.897,00
Ammontare agevolazioni concedibili		1.738.894,00	1.738.894,00	3.477.788,00
TOTALE FONTI	2.525.400,00	2.105.400,00	2.939.885,00	7.570.685,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 7.020.245,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- apporto di mezzi propri per € 2.337.835,75 mediante ricorso al *Cash Flow*;
- linea credito a m/l termine – CNH Industrial Finance per € 1.755.061,25.

A tale riguardo si evidenzia che:

- l'impresa dispone, per gli esercizi 2014 e 2015, di bilanci soggetti a controllo di società di revisione (Reconta Ernst & Young S.p.A.);
- come risulta da bilancio al 31/12/2015, la società presenta un rendiconto finanziario dal quale deriva una sufficiente disponibilità monetaria pari a € 123.894.000,00.

Si rammenta che, come previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso per i Contratti di Programma, "I soggetti beneficiari delle agevolazioni sono obbligati ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% dei costi ammissibili, o attraverso risorse proprie ovvero mediante finanziamento esterno, in una forma priva di qualsiasi tipo di sostegno pubblico. . .".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

◦ *Fpt Industrial S.p.A. (Impresa Proponente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, della documentazione di progetto trasmessa e della relazione di cantierabilità redatta dall'Ing. Giuseppe Pericolo, risulta che l'iniziativa proposta da Fpt Industrial S.p.A. (esclusivamente in Ricerca e Sviluppo) sarà localizzata nell'immobile di proprietà della Fpt Industrial S.p.a sito in Foggia alla via Trinitapoli, individuato catastalmente al fg. 174 p.la 4

◦ sviluppo

31



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

sub 11 (via Trinitapoli). Così come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, l'impresa possiede la disponibilità dell'unità locale in virtù di:

- Atto di cessione di complesso aziendale dalla IVECO S.p.A. alla Nuova Immobiliare Nove S.p.A. del 29/06/2010.;
- Atto di eliminazione della condizione sospensiva alla cessione del 25/11/2010.

La durata dei titoli di disponibilità di cui al punto precedente è coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n.5 anni dalla data di completamento degli investimenti).

Inoltre, si attesta la conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta dall'Ing. Giuseppe Pericolo, presentata dalla stessa società. In particolare l'immobile ha destinazione d'uso industriale e, pertanto, conforme all'attività ed all'investimento da realizzare.

Si evidenzia che l'immobile è dotato di certificato di agibilità rilasciato il 19/05/2010, e che in merito agli interventi da eseguirsi relativi al programma di investimenti proposto, il documento autorizzativo non è necessario per la realizzazione del suddetto progetto poiché non è prevista né la realizzazione di nuovi fabbricati o similari, né interventi edili che possano comportare modifiche alla sagoma della costruzione.

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione.

◦ Autorità Ambientale

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale - Regione Puglia, con nota del 18/05/2017, prot. n. AOO_089 – 4893, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da FpT Industrial S.p.A. (impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente) e Masmec S.p.A. (impresa aderente).

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame delle Autocertificazioni attestanti il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegati 5) e delle Relazioni di Sostenibilità Ambientale (Allegati 5a) presentati dalle imprese, vengono di seguito riportati.

Si evidenzia che la su menzionata valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale: l'istante dichiara non applicabile la normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In merito alle attività condotte nello stabilimento in esame si rileva che:

1. l'intero impianto potrebbe rientrare nelle categorie:
 - "B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".
 - "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq".
2. l'intervento potrebbe rientrare nella categoria:
 - "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto che sia necessario da parte del proponente effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazioni nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- che, qualora si tratti di opere già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento;
- sia indicato se si tratta di modifiche al progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le valutazioni tecniche dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M.

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Autorizzazione Integrata Ambientale: il proponente dichiara non applicabile la normativa in materia di Autorizzazione Integrata Ambientale e, tuttavia, riporta il seguente testo nel campo relativo alla autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: "AIA 78167 del 18/11/2015" facendo riferimento a "Fenice S.p.A." e non a "FPT Industrial S.p.A.", impresa proponente.

In relazione alla tipologia e dimensioni dell'attività produttiva, essa potrebbe rientrare nella categoria:

"1.1. Combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW".

Pertanto dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di AIA.

Prelievo di acque sotterranee: nella documentazione trasmessa dall'istante si riporta la presenza di una "Autorizzazione emungimento e scarico acque per uso industriale in carico a Fenice S.p.A." che non corrisponde all'attuale denominazione societaria dell'istante.

Per l'emungimento di acqua da falda l'istante dovrà essere in possesso di un provvedimento di concessione per l'estrazione e l'utilizzazione di acque sotterranee in corso di validità, acquisito ai sensi del R.D. 1775/33 e della L.R. 18/99.

Emissioni: L'istante dichiara di essere soggetto alla normativa di settore. Nel merito indica i seguenti estremi di provvedimento: "Determinazione 1365 del 20/05/2014 e successiva voltura prot. 02/2015 del 18/02/2015".

In presenza di autorizzazione già acquisita, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le modifiche che si apportheranno a quanto autorizzato in seguito alla realizzazione dell'intervento proposto in modo da verificare la necessità di aggiornamento della autorizzazione alle emissioni in atmosfera.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- 1) iniziativa finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti di motori diesel e metano;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- 2) avvio di "un progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione e l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- 3) realizzazione dell'iniziativa in ambienti esistenti senza la realizzazione di nuovi manufatti;
- 4) aggiornamento dei cicli di prova per migliorare l'efficienza energetica per unità di prodotto;
- 5) mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- 6) conferimento a recupero/riciclo degli scarti di produzione.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) di specificare in apposita documentazione tecnica in cosa consistano il "progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione" e "l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- b) di quantificare in apposita documentazione tecnica i risultati in termini di efficienza energetica per unità di prodotto e riduzione di emissioni dei cicli produttivi enunciati nella documentazione trasmessa;
- c) di adottare soluzioni che consentano la riduzione dei prelievi da falda, da compensare attraverso l'uso di risorse alternative (acque meteoriche, acque depurate), in ragione della presenza di pozzi di emungimento e della perimetrazione nel PTA dell'area in cui ricade l'intervento quale "area di tutela quantitativa" dell'Acquifero del Tavoliere;
- d) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:

- lo sviluppo sperimentale di prodotti più sostenibili ambientalmente per i quali siano previsti, a solo titolo di esempio:
 - o un basso contenuto di sostanze nocive al fine di ridurre il rischio di impatto in fase di riuso, riciclo o smaltimento del prodotto stesso;
 - o una particolare attenzione e studio in riferimento all'intero Ciclo di Vita del Prodotto;
 - o l'individuazione di soluzioni che possano favorire la simbiosi industriale con altri stabilimenti produttivi, attraverso un approccio integrato finalizzato a promuovere vantaggi competitivi grazie allo scambio di materia, energia, acqua e/o sottoprodotti;
- l'approvvigionamento di forniture elettriche che prevedano aliquote da FER;
- l'installazione in sito di dispositivi di produzione di energia elettrica da FER (fotovoltaico, minieolico, ecc.);
- utilizzo di FER termiche (solare termico anche ad assorbimento, geotermico, ecc.) per il soddisfacimento di quota parte dei fabbisogni termici dell'insediamento.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire all'Autorità Ambientale di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni

sviluppo

34



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: *Fpt Industrial S.p.A.*
Imprese Aderenti: *Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.*

Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

Come evidenziato dall'impresa nel Business Plan, nel 2015 il mercato mondiale dei motori Diesel per applicazioni industriali ha registrato una contrazione rispetto al 2014, tornando a valori 2013 pari a circa 13 milioni di unità. Si segnala che l'anno precedente, il dato si era assestato attorno alle 14 milioni di unità.

Tale contrazione di mercato è dovuta alla fine delle produzioni per *stockpile off-road* e al calo del mercato di tutti i principali settori, quali Veicoli Commerciali e Macchine per l'agricoltura e costruzioni.

In linea con il mercato, i volumi FPT Industrial sono calati rispetto all'anno precedente quali conseguenza della contrazione di mercato e della costituzione nel 2014 di scorte di motore per applicazione off-road per adempiere alle transizioni normative; al netto di tale effetto, la quota FPT è rimasta invariata rispetto al mercato.

Soffermandoci sui volumi del mercato europeo 2016 di motori Diesel tra 2 e 3,5 litri per veicoli commerciali leggeri con peso totale a terra tra le 2,8 e le 6 tonnellate, si evidenzia che FPT Industrial (con i motori F1A ed F1C) è leader di mercato (SoM 29%), seguita da Mercedes (motori OM 651 2,1lt + OM 646 3,0 litri, SoM 19%) e da Ford (motori Puma 2,2 litri + EcoBlue 2,0 litri, SoM 17%).

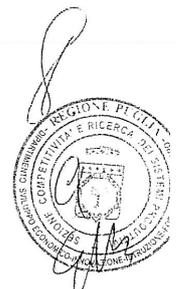
La Fpt Industrial specifica che il mercato di riferimento delle produzioni motoristiche non è rappresentato da un mercato finale, bensì dal mercato dei veicoli sui quali sono montati gli stessi motori. Occorre infatti tenere presente che i motori non saranno direttamente venduti sui mercati, ma dovranno essere integrati nei veicoli commerciali prodotti dai pochi ma importanti clienti.

◦ Analisi SWOT

<p>Punti forza (Strength):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualità, fattibilità e sostenibilità del progetto di ricerca: tale criterio è soddisfatto sulla base di una valutazione della validità e fattibilità tecnica, economica e finanziaria dell'iniziativa progettuale e della sua cantierabilità - Grado di innovatività del programma proposto: tale criterio è soddisfatto sulla base di una valutazione del contenuto tecnologico dei prodotti finali nonché della presenza di elementi riconducibili a strutture di R&S 	<p>Opportunità (Opportunity):</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti economici sovregionali, sia con riferimento ai riflessi di ampliamento dei mercati di sbocco, sia in relazione alle ripercussioni produttive sul mercato dell'indotto
<p>Punti di debolezza (Weakness):</p> <ul style="list-style-type: none"> - i principali concorrenti del motore F1 hanno introdotto sistemi SCR underfloor su applicazioni Light Duty - Ford è l'unico concorrente che in questo momento utilizza già un sistema di SCR on filter su veicoli commerciali leggeri 	<p>Minacce (Threat):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crisi dei mercati finanziari, con conseguente impatto sull'andamento economico della maggior parte delle nazioni

Per quanto concerne i motori prodotti presso lo stabilimento di Foggia, questi sono destinati prevalentemente per l'equipaggiamento dei veicoli commerciali leggeri Iveco, FCA e Mitsubishi Fuso. I motori prodotti a Foggia vengono in buona parte montati su veicoli commerciali leggeri con P TT da 2,5 a 7,5 ton DAILY, DUCATO e CANTER.

Oltre alle già indicate applicazioni veicolari esistono significative potenzialità di commercializzazione e di impiego del nuovo motore nel campo industriale, in quello della propulsione marina e nel campo dei generatori elettrici.



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Morelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

L'improvvisa e imponente crisi dei mercati finanziari, con conseguente impatto sull'andamento economico della maggior parte delle nazioni, ha avuto come conseguenza una riduzione nelle vendite, ma il mercato domestico europeo non sarà in grado di crescere a sufficienza per poter soddisfare le aspettative di sviluppo della FPT Industrial, ed è per questo motivo che si deve puntare con forza su nuovi mercati; le ipotesi di vendita tengono conto della opportunità di sbocco in mercati extraeuropei come America, Giappone, Cina, India.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a 10,00 ULA.

FpT Industrial S.p.A. dichiara che gli investimenti consentiranno al laboratorio di ricerca di Foggia, già "Competence Centre" nel settore dei motori heavy duty a metano, di incrementare il know-how sui motori Light Duty Diesel, attivando oltre le 6 sale prova motori, anche il laboratorio per prova veicoli, cogliendo le sfide tecnologiche che il mercato mondiale sta ponendo a tutti i costruttori di veicoli commerciali. Il laboratorio di Foggia oggi è l'unico Laboratorio di Ricerca FPT al mondo a disporre delle attrezzature idonee a svolgere tale ruolo, indispensabile per consentire l'omologazione dei veicoli a metano "Heavy Duty" (massa a pieno carico superiore a 35 q.li) e la relativa commercializzazione sul mercato europeo. Tale peculiarità consente l'omologazione Euro 6 delle motorizzazioni a metano di FPT Industrial: F1, NE F e Cursor8 (praticamente l'intera gamma). Le attività di innovazione realizzate nel laboratorio di ricerca di Foggia sono dedicate alle specifiche innovazioni dei motori FPT Industrial.

Ciò premesso, con il programma di ricerca e sviluppo oggetto della domanda di accesso l'azienda si impegna a garantire un incremento occupazionale di 10 ULA per l'esercizio a regime.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzate come segue:

FPT INDUSTRIAL S.p.A. Sede in Foggia	ULA NEI 120 GIORNI ANTERIORI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2021)	VARIAZIONE
Dirigenti	2,00	2,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	163,00	163,00	0,00
di cui donne	12,00	14,00	2,00
Operai	1.525,00	1.535,00	10,00
di cui donne	6,00	6,00	0,00
TOTALE	1.690,00	1.700,00	10,00
di cui donne	18,00	20,00	2,00

Si fa presente che il dato ULA di partenza (1.690,00), è stato riscontrato dalla DSAN sottoscritta digitalmente in data 10/11/2016 dal sig. Gianluca Casiraghi, in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa Fpt Industrial S.p.A., sia riferibile alla sede operativa di Foggia - località Incoronata Snc ed è conforme al dato

indicato in Business Plan (1688). Pertanto, in sede di progettazione definitiva, l'impresa nell'ambito della Sezione 9 fornirà i dettagli richiesti al fine di confermare il dato di partenza riferito ai 12 mesi antecedenti alla data di presentazione del progetto definito (dicembre 2015 - novembre 2016).

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è **positivo**.

per lo sviluppo

36



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione*Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.***Magneti Marelli S.p.A.****3.9. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa aderente Magneti Marelli S.p.A.****Definizione degli obiettivi**

Il principale obiettivo del programma di Ricerca Industriale di Magneti Marelli, che sarà realizzato dalla *Business line Powertrain Systems* di Magneti Marelli presso l'unità produttiva di Modugno (BA), è lo studio, progettazione, realizzazione e validazione di un sistema innovativo di iniezione urea per Passenger Car e Light Commercial Vehicle. Tale sistema si compone dei seguenti moduli: UDM (Urea Delivery Module), che comprende la pompa, la sensoristica ed il controller elettronico (hardware e software specifico) e UDV (Urea Dosing Valve), che comprende l'iniettore da inserire nella linea di scarico e gli elementi di raffreddamento. Inoltre, si studieranno ulteriori evoluzioni del sistema, con l'obiettivo di migliorarne ancora prestazioni e costi.

L'azienda intende progettare e validare un ciclo RDE (Real Driving Emissions) su percorsi stradali localizzati in Puglia.

Le attività di SS previste da Magneti Marelli comprendono la realizzazione di prototipi e lo sviluppo di test funzionali sugli stessi, utilizzando anche strumenti e attrezzature acquisite allo scopo (sistema PEMS, software INCA). I test permetteranno di verificare il raggiungimento dei target in termini di funzionalità dei componenti e del sistema.

Le prestazioni raggiungibili dal nuovo sistema saranno valutate attraverso due veicoli dimostratori: in questo caso sarà prima realizzato un benchmark caratterizzando un sistema SCR di attuale produzione di un concorrente (con centralina Magneti Marelli). Successivamente, sullo stesso veicolo, sarà installato il sistema SCR Magneti Marelli sviluppato nel progetto.

3.9.1. Effetto di Incentivazione dell'iniziativa della grande impresa aderente

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, Magneti Marelli S.p.A. precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimenti in Puglia trova fondamento nella possibilità, concessa dalla Regione, di ottenere contributi pubblici sotto forma di Contratti di Programma Regionali.

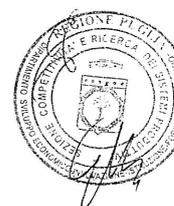
La società ha spiegato che, per quanto riguarda il sistema di Iniezione Urea Magneti Marelli, questo risulta competitivo sia dal punto di vista tecnologico che da quello dei costi, che la quota di mercato dei veicoli a motorizzazione diesel rimarrà stabile e che la tecnologia SCR avrà un'elevata penetrazione.

Ferme restando queste variabili, fattore cruciale diventa il tempo di ingresso sul mercato, poiché, come viene spiegato nel business plan, esiste la possibilità di non intercettare il trend positivo permettendo ad altri competitor di consolidare le loro posizioni.

In assenza dell'aiuto, a causa di insufficienza di risorse, il progetto è stato pianificato su 5 anni nel periodo 2017-2021. Considerando i tempi di industrializzazione e di salita a regime della produzione, il rischio di entrare in ritardo sul mercato sarebbe reale, compromettendo le stime di volumi e fatturato impattando negativamente sulla produzione di Modugno.

Ricerca e Sviluppo

In merito agli investimenti proposti in R&S l'impresa conferma la presenza dell'effetto di incentivazione, evidenziando che la presenza dell'aiuto pubblico ridurrebbe la tempistica per lo sviluppo del prodotto passando dai 5 ai 3 anni, permettendo a Magneti Marelli di entrare sul mercato in tempo utile per coglierne le opportunità con un prodotto innovativo. Inoltre, si avrebbe un effetto



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

immediato sugli investimenti in Ricerca e Sviluppo che potranno essere realizzati nello stabilimento di Modugno, anticipando l'acquisizione di hardware e software per la progettazione e simulazione sia meccanica che controllistica, nonché l'acquisto di strumentazione evoluta di misura emissioni e di caratterizzazione e testing componenti.

Si rileva che, gli effetti su elencati, rafforzerebbero la posizione del plant acquisita grazie alle tecnologie sviluppate sulle applicazioni GDI Iniettori, cambi robotizzati e motori elettrici nei confronti dei clienti.

Inoltre, il sito ha il vantaggio di trovarsi in una zona industriale dotata di servizi ed infrastrutture di alta qualità (aeroporto e porto di Bari) e la facilità di accesso alla rete autostradale.

RISULTATI A RISCHIO	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO
Personale impegnato	-	-
Importo investimento	-	-
Tempi di realizzazione in mesi	5 anni	3 anni

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.10. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

In tema di Innovatività e Trasferibilità, l'esperto scientifico evidenzia che la proposta contrattuale (avente ad oggetto esclusivamente investimenti in R&S) presenta elementi di innovazione, in linea con gli investimenti promossi negli anni.

Tale innovazione consentirebbe la riduzione delle sostanze inquinanti quale l'ossido di azoto (NOx), sostanza che verrebbe trasformata attraverso il catalizzatore S.C.R. (*Selective Catalytic Reduction*) in sostanze non inquinanti quali acqua e azoto.

La soluzione proposta nell'ambito del progetto non è una novità assoluta, in quanto alcuni concorrenti hanno già sviluppato o stanno sviluppando la soluzione "SCR on filter", ma rappresenta comunque un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, consentendo l'alleggerimento della linea di scarico ed il conseguente aumento della massima capacità di carico del veicolo, con conseguente incremento del vantaggio competitivo rispetto alla concorrenza.

Si ha ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni espone nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

3.11. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Aderenti e Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Indici Magneti Marelli S.p.A. Istanza di accesso "OSCAR"	ANNO 2015		PUNTEGGIO
Investimento	€ 4.027.200,00	0,003	3
Fatturato	€ 1.095.745.275,00		
Investimento	€ 4.027.200,00	0,005	3
Patrimonio Netto	€ 768.888.000,00		
TOTALE			6

Si evidenzia che, in data 21/12/2015, la società Magneti Marelli S.p.A. ha presentato un ulteriore programma di investimento denominato "Diversificazione produzione Unità produttiva di Modugno con prodotti innovativi" per € 36.455.000,00, pertanto, la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione dei progetti proposti è stata valutata complessivamente, come di seguito riportato:

Indici Magneti Marelli S.p.A. Istanza di accesso "OSCAR" + Istanza di accesso "Diversificazione produzione Unità produttiva di Modugno con prodotti innovativi"	ANNO 2015		PUNTEGGIO
Investimento	€ 40.482.200,00	0,03	3
Fatturato	€ 1.095.745.275,00		
Investimento	€ 40.482.200,00	0,05	3
Patrimonio Netto	€ 768.888.000,00		
TOTALE			6

Si evidenzia che il valore dell'investimento è comprensivo sia delle spese relative al progetto "OSCAR" pari a € 4.027.200,00, sia delle spese relative al progetto "Diversificazione produzione Unità produttiva di Modugno con prodotti innovativi" (presentato in data 21/12/2015 pari a € 36.455.000,00).

L'esito delle verifiche effettuate per la Grande Impresa aderente Magneti Marelli S.p.A. rispetto al criterio di selezione 3 è positivo.

3.1.2. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Aderenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

◦ Aspetti qualitativi

Sulla base delle informazioni rese nel *Business Plan*, Magneti Marelli ha esercitato direttamente le attività connesse alla progettazione, produzione e commercializzazione di componenti per sistemi elettronici, sistemi di controllo motore, sistemi di scarico e dalle competizioni sportive, attraverso le sue controllate, quella di progettazione, produzione e commercializzazione di altri componenti per il mercato *automotive*.

Nata come produttrice di magneti destinati sia all'aviazione, sia ai motori a scoppio automobilistici e motociclistici, è divenuta una multinazionale che opera in 19 paesi su 4 continenti con 85 unità produttive, 26 centri applicativi e 12 centri ricerca e sviluppo.

La multinazionale ha impianti produttivi in quattro continenti nel mondo, i più importanti si trovano in Italia (che è il paese con maggior concentrazione), ma è presente anche in: Argentina, Brasile, Cina, Corea, Francia, Germania, Giappone, India, Malesia, Messico, Polonia, Repubblica Ceca, Russia, Serbia, Slovacchia, Spagna, Stati Uniti, Turchia. Questa capillarità consente la fornitura a tutte le più importanti case automobilistiche mondiali.

Pertanto, il soggetto proponente ha ampia esperienza nel settore dell'investimento proposto.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario. Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci prodotti sono stati calcolati i seguenti indici:

Indici MAGNETI MARELLI S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORTO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	58,67%	3	54,52%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,33	3	1,11	2
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	1,62	3	1,32	3
Totale Punteggio		9		8
Classi di Merito		1		1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

◦ Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci prodotti. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

Indici MAGNETI MARELLI S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	56,18%	-12,84%
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	-5,70%	-6,19%
Classe di merito		3

Si evidenzia che il risultato netto negativo per l'esercizio 2015, pari a € 98.750.743,00, viene interamente coperto dalla Riserva di utili portati a nuovo, derivante da utili riferiti all'esercizio 2014 per un valore pari a € 487.466.095,00. Tuttavia, nonostante la suddetta perdita, la società Magneti Marelli presenta degli indici patrimoniali nettamente positivi sottolineando così una solidità patrimoniale soddisfacente. Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per la Grande Impresa aderente Magneti Marelli S.p.A., una valutazione positiva rispetto al criterio di selezione 4.

Aspetti Patrimoniali-Finanziari Classe	Aspetti Economici - Classe	Criterio Valutazione 4
1	3	Positivo

Si chiarisce che il bilancio 2016 conferma gli esiti positivi del criterio 4.

3.13. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

I piani di copertura finanziaria proposti dalle imprese istanti sono descritti nelle rispettive Sezioni 6 del business plan su un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti (data di completamento il 30/12/2019, l'anno a regime 2021).

Si evidenzia che l'avvio degli investimenti proposti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e dell'impresa aderente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

◦ Calcolo Agevolazioni e Premialità

È opportuno evidenziare che la grande impresa aderente Magneti Marelli S.p.A. ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11 comma 6 dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali, in quanto:

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masinac S.p.A.

- il progetto prevede l'ampia diffusione/divulgazione dei risultati del progetto di R&S attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso a software open source o gratuito.

L'impresa Magneti Marelli S.p.A., nel business plan ha dichiarato che tutti i risultati intermedi e finali del progetto saranno resi noti e pubblicizzati sia attraverso attività tradizionale convegnoistica, sia tramite web.

A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

L'investimento proposto – esclusivamente in Ricerca e Sviluppo – si ritiene interamente ammissibile per € 4.027.200,00.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Grandi Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 50,99%.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S MAGNETI MARELLI S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)	AGEVOLAZIONE %
Ricerca Industriale	1.770.600,00	1.150.890,00	1.150.890,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	902.640,00	902.640,00	25%+15%=40%
TOTALE	4.027.200,00	2.053.530,00	2.053.530,00	50,99%

Le agevolazioni concedibili in favore di Magneti Marelli S.p.A., ammontano complessivamente ad € 2.053.530,00.

◦ Copertura finanziaria

Il piano di copertura finanziaria proposto da Magneti Marelli S.p.A. prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 4.027.200,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- Finanziamento a m/l termine con riferimento esplicito CDP per € 2.337.835,75;
- linea credito a m/l termine – F.C. Finance per € 1.755.061,25.

Si prescrive che in fase di presentazione del Progetto definitivo, relativamente alla linea credito a m/l termine – F.C. Finance per € 1.755.061,25, l'azienda produca documentazione (contratto) avente le seguenti caratteristiche:

- destinazione delle somme erogate al presente Contratto di Programma;
- durata coerente con l'orizzonte temporale di realizzazione degli investimenti.

area sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

MAGNETI MARELLI S.P.A. FABBISOGNI (€)				TOTALE
Ricerca Industriale	691.384,00	632.212,00	447.004,00	1.770.600,00
Sviluppo Sperimentale	1.072.384,00	747.212,00	437.004,00	2.256.600,00
TOTALE COMPLESSIVO FABBISOGNI (€)	1.763.768,00	1.379.424,00	884.008,00	4.027.200,00
FONTI DI COPERTURA (€)				
Linea Credito m/l termine - F.C. Finance	900.000,00	20.641,00	86.159,00	1.006.800,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP	1.083.108,00	451.918,00	0,00	1.535.026,00
Totale escluso agevolazioni	1.983.108,00	472.559,00	86.159,00	2.541.826,00
Ammontare agevolazioni concedibili	0,00	1.026.765,00	1.026.765,00	2.053.530,00
TOTALE FONTI	1.983.108,00	1.499.324,00	1.112.924,00	4.595.346,00

In ragione della coesistenza di altri investimenti nell'ambito del Contratti di programma Titolo II - Capo I, si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposti da Magneti Marelli S.p.A. relativamente al P.O. FESR PUGLIA 2014-2020:

MAGNETI MARELLI S.P.A. FABBISOGNI (€)	A) TOTALE PROPOSTO "OSCAR"	B) TOTALE PROPOSTO "DIVERSIFICAZIONE PRODUZIONE UNITA PRODUTTIVA DI MODUGNO CON PRODOTTI INNOVATIVI"	TOTALE PROPOSTO A) + B)
Attivi Materiali	-	36.455.000,00	36.455.000,00
Ricerca Industriale	1.770.600,00	-	1.770.600,00
Sviluppo Sperimentale	2.256.600,00	-	2.256.600,00
TOTALE COMPLESSIVO FABBISOGNI (€)	4.027.200,00	36.455.000,00	40.482.200,00
FONTI DI COPERTURA (€)			
Linea Credito m/l termine - F.C. Finance	1.006.800,00	27.481.250,00	28.488.050,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP	1.535.026,00	-	1.535.026,00
Totale escluso agevolazioni	2.541.826,00	27.481.250,00	30.023.076,00
Ammontare agevolazioni concedibili	2.053.530,00	8.973.750,00	11.027.280,00
TOTALE FONTI	4.595.346,00	36.455.000,00	41.050.356,00

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è positivo.

3.1.4. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

❖ *Magneti Marelli S.P.A. (Impresa Aderente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, della documentazione di progetto trasmessa e della relazione di cantierabilità redatta dall'Ing. Delio Cota, risulta che, sulla base della documentazione presentata dalla richiedente, l'iniziativa proposta sarà localizzata nell'immobile "Opificio industriale" sito in Modugno alla via delle Ortensie nn. 15-17, individuato catastalmente al fg. 7 p.la 915 sub 3. Così come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, l'impresa possiede la disponibilità dell'unità locale in virtù di Atto del 15 luglio 2009 integrativo ad atto di fusione in Magneti Marelli S.p.A. della Magneti Marelli Powertrain S.p.A. e di altre società, del 12 dicembre 2008. La durata dei titoli di disponibilità, è coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n.5 anni dalla data di completamento degli investimenti).

Inoltre, si attesta la conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile dove sarà localizzata l'iniziativa, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta dall'Ing. Delio Cota. In particolare l'immobile ha destinazione d'uso industriale e, pertanto, conforme all'attività ed all'investimento da realizzare. Il certificato di agibilità dell'immobile oggetto dell'iniziativa sarà fornito contestualmente alla presentazione del progetto definitivo, e che in merito agli interventi da eseguirsi relativi al programma di investimenti proposto il documento autorizzativo non è necessario

sviluppo

42



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

per la realizzazione del suddetto progetto poiché il programma non prevede la realizzazione di opere murarie o particolari allestimenti e adeguamenti.

In merito alla tempistica stimata dall'impresa, nelle indicazioni delle procedure tecniche ed amministrative del business plan e nella relazione del tecnico è ritenuta attendibile.

L'iniziativa proposta da Magneti Marelli S.p.A. risulta, pertanto, di immediata cantierabilità.

◦ Autorità Ambientale

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale - Regione Puglia, con nota del 18/05/2017, prot. n. AOO_089 – 4893, ha trasmesso a Puglia-Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente) e Masmecc S.p.A. (impresa aderente).

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame delle Autocertificazioni attestanti il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegati 5) e delle Relazioni di Sostenibilità Ambientale (Allegati 5a) presentati dalle imprese, vengono di seguito riportati.

Si evidenzia che la su menzionata valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale:

L'istante dichiara che "Il progetto, né per tipologia né per dimensioni dell'intervento, è riconducibile, ai sensi della LR 12 aprile 2001, n. 11 e successive modifiche, ad una delle opere di cui agli allegati A.1, A.2, A.3, per i quali è prevista la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)". Nulla viene riferito rispetto all'eventualità che il progetto rientri nelle categorie per le quali è prevista verifica di assoggettabilità alla V.I.A.

Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Le attività condotte nello stabilimento in esame sono state più volte oggetto di procedura di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., ed il limitato dettaglio delle informazioni fornite nelle schede 5 e 5a non consente di effettuare valutazioni approfondite sul caso di specie.

Allo stato infatti, si rileva che:

3. l'intero impianto potrebbe rientrare nella categoria:

"B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".

4. l'intervento,

- a. data la previsione di "Caratterizzazione e testing: in laboratorio su banchi dedicati, prove con urea e gasolio (ai soli fini di testare la resistenza dei materiali)" potrebbe rientrare nella categoria "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq";
- b. potrebbe rientrare nella categoria "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto necessario, da parte del proponente, effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fot Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Idasmec S.p.A.

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazione nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento qualora si tratti di intervento già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia indicato se si tratta di modifiche ad un progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le analisi dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M..

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Emissioni:

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che l'attività potrebbe rientrare tipologicamente tra quelle assoggettate alla disciplina relativa alle emissioni.

Come già evidenziato per la V.I.A., si evidenzia che le valutazioni richieste nella compilazione dell'allegato 5 devono essere condotte in riferimento all'intero sito produttivo.

Qualora non acquisita dovrà quindi essere richiesta l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera e, qualora questa sia già stata rilasciata, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le variazioni che si apporteranno al processo produttivo, in modo da verificare la necessità di modifiche alla autorizzazione alle emissioni in atmosfera già ottenuta dall'azienda.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- 1) insediamento del sito produttivo in ambienti esistenti, destinati ad uffici attualmente dismessi, senza opere murarie ed assimilabili;
- 2) assenza di prelievi di acque sotterranee;
- 3) completamento della piantumazione di essenze autoctone all'esterno dello stabilimento, in area di proprietà della società e della creazione di isole verdi interne ai capannoni;
- 4) mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- 5) sviluppo di attività di ricerca mirata alla diminuzione degli ossidi di azoto, prodotti dalla combustione, nelle emissioni dei gas di scarico dei motori diesel al fine di garantire il rispetto delle nuove normative europee per l'abbattimento delle emissioni inquinanti che andranno in vigore dal prossimo 2020.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) che nelle "isole verdi" interne, al fine di evitare l'incremento dei consumi elettrici per illuminazione, si utilizzi una quota significativa di illuminazione naturale attraverso la realizzazione di coperture trasparenti, lucernari, condotti solari, ecc.;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

- b) che per le piantumazioni si utilizzino esclusivamente essenze autoctone ed a bassa idroesigenza, escludendo pertanto specie come il banano che non rientrano in tali categorie;
- c) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:

- lo sviluppo sperimentale di prodotti più sostenibili ambientalmente per i quali siano previsti, a solo titolo di esempio:
 - o un basso contenuto di sostanze nocive al fine di ridurre il rischio di impatto in fase di riuso, riciclo o smaltimento del prodotto stesso;
 - o una particolare attenzione e studio in riferimento all'intero Ciclo di Vita del Prodotto;
 - o l'individuazione di soluzioni che possano favorire la simbiosi industriale con altri stabilimenti produttivi, attraverso un approccio integrato finalizzato a promuovere vantaggi competitivi grazie allo scambio di materia, energia, acqua e/o sottoprodotti;
- l'approvvigionamento di forniture elettriche che prevedano aliquote da FER;
- l'installazione in sito di dispositivi di produzione di energia elettrica da FER (fotovoltaico, minieolico, ecc.);
- utilizzo di FER termiche (solare termico anche ad assorbimento, geotermico, ecc.) per il soddisfacimento di quota parte dei fabbisogni termici dell'insediamento.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire a questo Ufficio di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

3.15. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto aderente nel business plan, i driver che guidano il mercato globale dell'auto e le scelte tecnologiche dei costruttori sono la riduzione delle emissioni ed il contenimento dei consumi.

I motori a combustione interna hanno dimostrato nel tempo di essere in grado di evolvere riducendo progressivamente le emissioni nocive ed i consumi.

Il mercato per le auto ed i veicoli commerciali leggeri continuerà a crescere nei prossimi anni; la tipologia prevalente di motore rimarrà quella a benzina con una quota del diesel che si attesterà intorno al 19% del mercato globale nel 2023, secondo stime di centri di ricerca specializzati (IHS). Gli oltre 100 milioni di veicoli con motore a combustione interna includono anche le varianti ibride (motore elettrico + motore a combustione) che rappresenteranno circa il 16% del totale. Soltanto 2,5 milioni dovrebbero essere i veicoli elettrici puri. Occorreranno ancora diversi altri anni prima che tale motorizzazione divenga la più diffusa.

La società evidenzia come, a seguito dell'entrata in vigore delle normative Euro 6c, Euro 7 ed al cambio dei cicli omologativi, i motori Diesel dovranno diventare più puliti, e quindi dotati di sistemi *after treatment*. Pertanto, nei prossimi anni si assisterà ad una forte crescita di tali sistemi, che garantiscono di ottemperare gli standard normativi.

sviluppo

45



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

Tra le diverse soluzioni di after treatment, appare evidente come abbia un ruolo, assolutamente preminente la *Selective Catalytic Reduction* (S.C.R.). Tale sistema è il preferito dagli OEM in Europa e Nord America, in quanto considerato quello con il miglior rapporto costi/benefici.

E' intenzione di Magneti Marelli proporre dapprima il sistema S.C.R. a clienti già consolidati, FCA e Volkswagen in primis, essendo Magneti Marelli parte del gruppo FCA in qualità di fornitore di riferimento per la componentistica powertrain.

Volkswagen, rimarrà anche nei prossimi anni, nonostante il diesel gate, il maggior produttore mondiale di veicoli diesel, ed è anche il secondo maggior cliente di Magneti Marelli. Ulteriori potenziali clienti sono PSA, Tata, Mahindra con i quali esistono diverse forniture e progetti in corso.

Infine, come spiega l'azienda, un'ulteriore opportunità è rappresentata dai clienti Cinesi. In questo caso si tratta di valutare le tempistiche di introduzione di normative stringenti che portino all'introduzione dei sistemi SCR anche in Cina. Con ogni probabilità tali sistemi verranno introdotti nella fascia dei veicoli commerciali; Magneti Marelli ha da molti anni consolidato una forte presenza in questa regione che rappresenta la maggior opportunità di crescita per i prodotti automotive.

Negli USA, l'applicazione del Diesel è limitata ai pick up di maggiori dimensioni ed ai veicoli commerciali che certamente adotteranno sistemi SCR e a tale proposito, si evidenzia che la società Magneti Marelli ha forti relazioni (intragruppo) con il marchio Chrysler.

L'obiettivo di Magneti Marelli è assicurarsi una quota del 15% del mercato dei sistemi di Iniezione Urea a partire dal 2021, con un fatturato dell'ordine di grandezza sopra i 100 Mln €.

In mancanza di tale prodotto, alla luce delle analisi fatte nei precedenti capitoli, il peso percentuale della componentistica diesel sul fatturato tenderebbe a ridursi nel tempo. Viceversa, avere nel proprio portafoglio prodotti il sistema SCR, consentirebbe di consolidare e mantenere la posizione sul mercato diesel. Pertanto, l'azienda sottolinea la volontà di produrre i componenti principali del sistema SCR presso lo stabilimento di Modugno.

◦ **Analisi SWOT**

<p>Punti forza (Strength):</p> <ul style="list-style-type: none"> - caratteristiche del sistema di Iniezione Urea Magneti Marelli (soprattutto per quanto concerne prestazioni, costo ed affidabilità) e competenze sistemiche sul controllo e sulla componentistica di Powertrain diesel 	<p>Opportunità (Opportunity):</p> <ul style="list-style-type: none"> - penetrazione elevata della tecnologia SCR sui motori diesel, con quota di mercato di questi ultimi sostanzialmente stabile rispetto ad altri sistemi di propulsione
<p>Punti di debolezza (Weakness):</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispetto ai principali competitors, Magneti Marelli non ha ad oggi un sistema di Iniezione Urea SCR in produzione 	<p>Minacce (Threat):</p> <ul style="list-style-type: none"> - time to market, intesa come necessità di presentarsi prima possibile sul mercato con il prodotto.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

3.16. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

Sulla base delle informazioni rese nel business plan l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a 1,00 ULA.

Magneti Marelli S.p.A. dichiara che la spinta innovativa, dovuta al raggiungimento di target di performance ed emissioni, nonché le esigenze dettate da un mercato in continua evoluzione, impongono ai *carmaker* mondiali e ai fornitori di componentistica un continuo adeguamento del proprio portafoglio prodotti. Dal business plan si evince come sia importante per Magneti Marelli, arricchire la propria gamma di prodotti Diesel con il sistema S.C.R., consentendo di consolidare e mantenere la posizione della Società sul mercato: in mancanza di tale prodotto, il peso percentuale delle applicazioni diesel sul fatturato tenderebbe a ridursi nel tempo. Ciò premesso, con il programma di ricerca e sviluppo oggetto della presente domanda di accesso, l'azienda si impegna a garantire un incremento occupazionale di 1 ULA per l'esercizio a regime.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Mosmec S.p.A.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si rammenta che la società Magneti Marelli S.p.A., oltre al programma di investimento "OSCAR", è già stata interessata da due precedenti Contratti di Programma (P.O. FESR PUGLIA 2007-2013), e da un ulteriore progetto denominato "Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi" (P.O. FESR PUGLIA 2014-2020), come di seguito riportato:

PROGETTI DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTE LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTE LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
P.O. FESR PUGLIA 2007-2013					
1° CdP del 28/06/2011	NOVEMBRE 2007 – DICEMBRE 2008	734,10	2015	754,10	+ 20,00
2° CdP del 14/11/2014	LUGLIO 2012 – GIUGNO 2013	942,02	2018	943,02	+ 1,00
P.O. FESR PUGLIA 2014-2020					
"Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi"	DICEMBRE 2014 – NOVEMBRE 2015	951,52	2019	952,52	+ 1,00
"OSCAR"	DICEMBRE 2015 – NOVEMBRE 2016	921,23	2021	922,23	+ 1,00

Pertanto, si evidenzia che:

- tra i CdP realizzati a partire dal 2011, che prevedevano all'esercizio a regime, un dato ULA pari a 754,10, e il CdP ammesso nell'ambito della nuova programmazione, l'impresa ha incrementato e stabilizzato la forza lavoro per n. 198,42 ULA;
- il dato dichiarato relativamente all'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda per il progetto "OSCAR" (921,23 ULA) non è coerente con il dato di occupazione a regime (2019) del precedente progetto presentato "Diversificazione produzione Unità Produttiva di Modugno con prodotti innovativi" (952,52 ULA).

Di conseguenza, si considera quale valore di partenza il dato pari a 952,52 ULA, che si dovrà attestare, nell'anno a regime 2021, in ragione dell'ulteriore incremento occupazionale, a 953,52 ULA.

VALORE ULA DI PARTENZA	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
952,52	2021	953,52	+ 1,00

Tuttavia, in sede di progettazione definitiva, l'impresa dovrà adeguatamente argomentare la variazione proposta.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8, in ragione delle considerazioni esposte, è positivo.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpi Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Masmec S.p.A.

3.17. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi

Definizione degli obiettivi

Per tale azienda le attività di RI riguarderanno lo studio di sistemi meccatronici riconfigurabili e scalabili in modo da poter essere facilmente adattati per la produzione non di un solo tipo di prodotto, ma di diverse famiglie, anche di nuova concezione. Saranno quindi studiati sistemi meccanici, elettrici, pneumatici non rigidi ma capaci di adattarsi, riconfigurandosi in modo automatico, a diversi regimi produttivi. In quest'ottica saranno anche presi in considerazione sistemi per la diagnostica predittiva basati su modello, particolarmente necessari e richiesti su macchine ad elevato throughput. Grazie a questi sistemi sarà, inoltre, possibile implementare algoritmi di self-repairing che tengano conto di eventuali derive o usure.

Particolare attenzione sarà, inoltre, posta nello studio delle interfacce uomo macchina che devono risultare di facile utilizzo e user friendly prendendo spunto dal mondo dell'elettronica consumer. Saranno inoltre studiate interfacce standard meccaniche, elettriche, nonché software e protocolli di comunicazione grazie ai quali sarà possibile ottenere la funzionalità plug&produce.

Le attività di sviluppo sperimentale di MASMEC si focalizzeranno sulla realizzazione di due sistemi automatici complessi per l'assemblaggio e il test di componentistica legata al sistema di riduzione delle emissioni, già studiati nell'ambito delle attività di ricerca. Terminato il montaggio saranno condotti una serie di test funzionali volti a verificare la corrispondenza tra le prestazioni reali rilevate e le specifiche iniziali di progetto. In base all'esito della validazione potrebbero essere quindi necessarie attività di riprogettazione volte a migliorare alcune caratteristiche ritenute fondamentali. Saranno, inoltre, verificati e validati tutti i sistemi di interfaccia e la corretta funzionalità del plug&produce.

3.18. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

In tema di Innovatività e Trasferibilità, l'esperto evidenzia come la proposta contrattuale (avente ad oggetto esclusivamente investimenti in R&S) presenta elementi di innovazione, in linea con gli investimenti promossi negli anni.

Il programma di investimento prevede l'ampliamento dell'unità produttiva Masmec al fine di incrementare la capacità realizzativa di moduli meccatronici per l'assemblaggio ed il testing di componentistica legata al sistema per la riduzione selettiva catalitica di NOx. Tale ampliamento è teso a valorizzare i risultati del progetto di Ricerca e Sviluppo Sperimentale associato all'investimento in Attivi Materiali in termini di miglioramento e potenziamento delle fasi produttive e trasferimento delle innovazioni ai prodotti attuali, per aumentarne il livello tecnologico e conseguentemente la competitività sul mercato. A questo proposito, tali azioni prevedono investimenti in Attivi Materiali finalizzati all'adeguamento dei laboratori di sviluppo e gli spazi operativi in termini di "Macchinari e attrezzature" idonee a rendere il processo produttivo più razionale, adeguato alle tipologie di prodotti studiati e realizzati, e soprattutto, meglio dimensionato in termini di capacità produttiva e di efficienza, per i volumi produttivi previsti.

Le attività di Ricerca e Sviluppo di Masmec saranno incentrate su:

- Sviluppo di nuove competenze e tecnologie per l'assemblaggio, il testing funzionale, e la caratterizzazione dei componenti fondamentali del sistema di iniezione di urea;
- Incremento delle competenze specifiche di Masmec mediante il potenziamento delle strutture sia di Ricerca e Sviluppo, sia di progettazione, mirate alla realizzazione di macchine automatiche capaci di implementare i nuovi e complessi processi produttivi;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- Investimento economico mirato al potenziamento delle strutture di R&D in termini di attrezzature e numero di addetti esperti volto all'ampliamento dell'unità produttiva esistente.

La soluzione proposta nell'ambito del progetto non è una novità assoluta, in quanto alcuni concorrenti hanno già sviluppato o stanno sviluppando la soluzione "SCR on filter", ma rappresenta comunque un notevole avanzamento tecnologico nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per MCI Diesel di piccola taglia, consentendo l'alleggerimento della linea di scarico ed il conseguente aumento della massima capacità di carico del veicolo, con conseguente incremento del vantaggio competitivo rispetto alla concorrenza.

Si ha ragione di ritenere che l'esperienza e le competenze dei soggetti proponenti potranno consentire lo sviluppo di una soluzione "SCR on filter" ottimizzata rispetto ad altre, con particolare attenzione al sistema di controllo dell'SCR ed in particolare al sistema di iniezione di urea ed ai dispositivi meccatronici utilizzati. Inoltre, l'approccio sistemico proposto dai soggetti istanti e l'acquisizione di competenze di base sulle diverse problematiche progettuali e di gestione del sistema potrà consentire una piena trasferibilità della tecnologia su propulsori e veicoli di taglia differente, che in parte sarà già avviata nell'ambito del progetto stesso con l'applicazione dell'SCR a motori heavy-duty alimentati a metano.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni esposte nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è positivo.

3.19. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Aderenti e Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso *"Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione"*, è stata verificata la coerenza tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

Indici Masmec S.p.A. Progetto "OSCAR"	ANNO 2015		PUNTEGGIO
Investimento	€ 2.299.019,00		3
Fatturato	€ 15.869.908,00	0,14	
Investimento	€ 2.299.019,00		3
Patrimonio Netto	€ 4.857.082,00	0,47	
TOTALE			6

Si evidenzia che, in data 31/05/2016, la società Masmec S.p.A. ha presentato un ulteriore programma di investimento denominato "Digital Future" per € 3.376.000,00, pertanto, la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione dei progetti è stata valutata complessivamente per i due programmi presentati, come di seguito riportato:

Indici Masmec S.p.A. Progetto "OSCAR" + "Digital Future"	ANNO 2015		PUNTEGGIO
Investimento	€ 5.675.019,00		3
Fatturato	€ 15.869.908,00	0,35	
Investimento	€ 5.675.019,00		3
Patrimonio Netto	€ 4.857.082,00	1,16	
TOTALE			6

Si evidenzia che il valore dell'investimento è comprensivo sia delle spese relative al progetto "OSCAR" pari a € 4.027.200,00, sia delle spese relative al progetto "Digital Future" pari a € 3.376.000,00.

L'esito delle verifiche effettuate per la Grande Impresa aderente Masmec S.p.A. rispetto al criterio di selezione 3 è positivo.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Morelli S.p.A., Masmec S.p.A.

3.20. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Aderenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

◦ Aspetti qualitativi

Sulla base delle informazioni rese dall'impresa aderente nel Business Plan, la Masmec S.p.A. sorge nel cuore della zona industriale barese dislocata in due sedi, la prima dedicata all'*automotive*, la seconda al biomedicale. L'azienda è partita dalla Puglia per poi crescere sul mercato Italiano e internazionale dell'*automotive*, guadagnando la fiducia dei leader mondiali dell'*automotive*: oggi le macchine a marchio Masmec sono installate dall'Inghilterra alla Cina, dalla Francia a gli Stati Uniti, dal Brasile al Portogallo.

Per il settore biomedicale oltre al mercato italiano (ospedali e laboratori di analisi), Masmec ha introdotto il primo navigatore per radiologia interventistica in Russia presso il centro oncologico di San Pietroburgo.

Le principali gamme di prodotti offerti sul mercato si dividono in base al settore di appartenenza:

- per il settore *automotive* l'azienda è specializzata nella realizzazione di linee di produzione e test di componentistica varia come: frizioni, colonne sterzo, iniettori, pompe idrauliche.
- per il settore biomedicale, invece, la produzione si incentra su macchine di liquid handling, sistemi per la realtà aumentata di ausilio all'interventistica, sistemi robotizzati per la preparazione di farmaci chemioterapici.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato B dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci prodotti sono stati calcolati i seguenti indici:

INDICI MASMEC S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014		ANNO 2015	
	VALORE RAPPORITO	PUNTEGGIO	VALORE RAPPORITO	PUNTEGGIO
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	23,04%	3	20,01%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/I termine)/Immobilizzazioni	1,47	2	1,47	2
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	0,91	3	0,74	3
Totale Punteggio		8		8
Classi di Merito		1		1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

◦ Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci prodotti. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

INDICI MASMEC S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	ANNO 2014	ANNO 2015
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	6,05%	8,96%
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	4,62%	4,16%
Classe di merito		1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per la Media Impresa aderente Masmec S.p.A., una valutazione positiva rispetto al criterio di selezione 4.

Aspetti Patrim-Finanziari - Classe	Aspetti Economici - Classe	Criterio Valutazione 4
1	1	Positivo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Ept Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

3.21. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

I piani di copertura finanziaria proposti dalle imprese istanti sono descritti nelle rispettive Sezioni 6 del business plan.

A tal riguardo si precisa che le previsioni di copertura formulate dall'impresa aderente Masmec S.p.A. si sviluppano in un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha indicato quale data di completamento, il 31/12/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 30/09/2018.

Si evidenzia che l'avvio degli investimenti proposti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e dell'impresa aderente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

◦ Calcolo Agevolazioni e Premialità

È opportuno evidenziare che la Media Impresa Masmec S.p.A. ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11 comma 6 dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali, nel caso in cui sia soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- il progetto preveda l'ampia diffusione/divulgazione dei risultati del progetto di R&S attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso a software *open source* o gratuito.

Si rammenta che, l'impresa Masmec S.p.A., nel business plan ha dichiarato che tutti i risultati intermedi e finali del progetto saranno ampiamente diffusi attraverso conferenze e/o pubblicazioni. A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa aderente dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

L'investimento proposto in Ricerca e Sviluppo e in Attivi Materiali – si ritiene interamente ammissibile per € 2.229.019,00,00 (di cui € 1.609.950,00 in R&S e € 619.069,00 in Attivi Materiali).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Medie Imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "acquisto del suolo e sue sistemazioni" e "opere murarie e assimilate", di cui all'art. 19 comma 2 lettere a) e b), sono previste nel limite del 20%;
- le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature" e "acquisto di brevetti, licenze, know how e nuove tecnologie di prodotti e processi", di cui all'art. 19 comma 2 lettere c) e d), sono previste nel limite del 35%.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S MAMMEC S.P.A.		AGEVOLAZIONI	
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)
Studi di fattibilità	29.600,00	10.360,00	10.360,00
Progettazione e direzione lavori	5.400,00	1.890,00	1.890,00
Suolo aziendale	-	-	-
Opere murarie e assimilate	165.000,00	33.000,00	33.000,00
Macchinari, impianti, attrezzature, software	419.069,00	146.674,15	146.674,15
TOTALE	619.069,00	191.924,12	191.924,15

Pertanto, l'agevolazione concedibile per gli investimenti in Attivi Materiali sarà pari a € 191.924,12. Relativamente agli investimenti in Ricerca e Sviluppo, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Medie Imprese, quanto di seguito riportato:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Impresa Aderente: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 60%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 35%.

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 66,75%.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S MASMEC S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDEBILE (€)	AGEVOLAZIONE %
Ricerca Industriale	1.078.900,00	809.175,00	809.175,00	60%+15% = 75,00%
Sviluppo Sperimentale	531.050,00	265.525,00	265.525,00	35% + 15% = 50,00%
TOTALE	1.609.950,00	1.074.700,00	1.074.700,00	66,75%

Relativamente agli investimenti in Innovazione Tecnologica, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 77 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014:

- le agevolazioni relative alle spese per "Innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione", sono concesse nel limite del 50,00% della spesa complessiva ritenuta congrua, pertinente e ritenuta ammissibile.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S MASMEC S.p.A.		AGEVOLAZIONI	
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	% AGEVOLAZIONE (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDEBILE (€)
Servizi di consulenza in materia di innovazione	-	-	-
Servizi di consulenza di supporto all'innovazione	-	-	-
"Spese per la progettazione e realizzazione di nuovi processi, ovvero la reingegnerizzazione e ottimizzazione di processi esistenti, attraverso l'Information Technology, al fine di migliorare la redditività delle imprese."	70.000,00	50.00%	35.000,00
Messa a disposizione di personale altamente qualificato da parte di un organismo di ricerca	-	-	-
TOTALE	70.000,00	50.00%	35.000,00

Le agevolazioni concedibili in favore di Masmec S.p.A., per il programma di investimento in Innovazione Tecnologica, ammontano complessivamente a € 35.000,00.

Pertanto, le agevolazioni concedibili in favore di Masmec S.p.A. per i programmi di investimento in Attivi Materiali, R&S e Innovazione Tecnologica ammontano complessivamente ad € 1.301.624,15.

◦ Copertura finanziaria

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Masmec S.p.A.:

MASMEC S.p.A. PABBIOGGIO (€)	ANNO 1 ^a	ANNO 2 ^a	ANNO 3 ^a	TOTALE
Studi preliminari di fattibilità	11.840,00	14.800,00	2.960,00	29.600,00
Progettazione e direzione lavori	2.160,00	2.700,00	540,00	5.400,00
Opere murarie e assimilate	109.500,00	55.500,00	-	165.000,00
Macchinari, impianti, attrezzature e software	41.907,00	83.814,00	293.348,00	419.069,00
Ricerca Industriale	423.627,00	460.500,00	194.773,00	1.078.900,00

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masnec S.p.A.

Sviluppo Sperimentale	75.000,00	252.000,00	204.050,00	531.050,00
Servizi per Innovazione Tecnologica	70.000,00	-	-	70.000,00
Fonti di copertura (€)	734.034,00	869.314,00	695.675,00	2.299.019,00
Apporto di Mezzi propri	625.304,00	-	-	625.304,00
Finanziamento a m/l termine con esplicito riferimento CDP	500.000,00	-	-	500.000,00
Cash Flow	-	-	74.278,00	74.278,00
Totale escluso agevolazioni	1.125.304,00	-	74.278,00	1.199.582,00
Ammontare agevolazioni concedibili	-	650.275,09	650.275,09	1.301.624,15
TOTALE FONTI	1.125.304,00	650.275,09	724.553,09	2.501.206,15

Come previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso per i Contratti di Programma, "I soggetti beneficiari delle agevolazioni sono obbligati ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% dei costi ammissibili, o attraverso risorse proprie ovvero mediante finanziamento esterno, in una forma priva di qualsiasi tipo di sostegno pubblico. . .".

A tale riguardo si evidenzia come l'impresa disponga, per l'ultimo esercizio 2015, di bilancio soggetto a controllo di società di revisione (Reconta Ernst & Young S.p.A.).

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 2.299.019,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- Apporto di Mezzi propri per € 625.304,00;
- Finanziamento a m/l termine con riferimento esplicito CDP per € 500.000,00;
- Cash Flow per € 74.278,00.

Ciò premesso, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario (margine di struttura secondario) dell'impresa proponente:

Capitale Permanente	
Patrimonio Netto	4.857.082,00
(di cui riserve disponibili per € 762.177,00)	
Fondo per rischi e oneri	96.929,00
TFR	543.966,00
Debiti m/l termine	2.749.129,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	1.852.398,00
TOTALE Capitale Permanente	10.099.504,00
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	
Immobilizzazioni	7.388.218,00
Crediti m/l termine	17.493,00
TOTALE Attività Immobilizzate	7.405.711,00
Margine di struttura = Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	2.693.793,00

Il su riportato prospetto evidenzia la presenza di Riserve disponibili per € 762.177,00, superiori all'importo utilizzato per la copertura finanziaria del progetto pari a € 625.304,00. La struttura fonti – impieghi risulta equilibrata, i capitali permanenti risultano superiori alle attività fisse, il margine di struttura segnala l'esistenza di una soddisfacente correlazione tra le fonti a medio/lungo termine con gli impieghi ugualmente a medio/lungo termine.

Si evidenzia, altresì, che come risulta da bilancio al 31/12/2015, la società presenta rendiconto finanziario dal quale deriva una sufficiente disponibilità monetaria pari a € 370.713,00.

In merito alla copertura finanziaria effettuata attraverso il cash flow, si prescrive che l'impresa provveda, in relazione a ciascun esercizio finanziario interessato dal programma di agevolazione, a fornire i rendiconti finanziari dai quali sia rilevabile la disponibilità liquida sufficiente a garantire la copertura necessaria in relazione all'entità di cash flow individuata. Qualora il rendiconto finanziario non evidenzia l'importo necessario, l'impresa dovrà prontamente provvedere ad assicurare una fonte di copertura adeguata secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento, fornendo tutta la documentazione di supporto.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Si riporta, qui di seguito, il piano di copertura sia della presente istanza che dell'istanza di accesso relativa al progetto "Digital Future" relativa al Titolo II Capo 1 – Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese:

Piano di copertura finanziaria – MASMEC S.p.A.			
Fabbisogno	Investimento Complessivo CdP "OSCAR"	Investimento Complessivo CdP "Digital Future"	Totale Investimento I + II CdP
Investimento Complessivo CdP "OSCAR"	2.299.019,00	3.376.000,00	5.675.019,00
Totale Fabbisogno	2.299.019,00	3.376.000,00	5.675.019,00
Fonti di Copertura			
Apporto di Mezzi propri	625.304,00	1.029.950,00	1.655.254,00
Finanziamento a m/l termine con esplicito riferimento CdP	500.000,00	500.000,00	1.000.000,00
Cash Flow	74.278,00	-	74.278,00
Totale copertura escluso agevolazioni	1.199.582,00	1.529.950,00	2.729.532,00
Ammontare Agevolazioni in c/Impianti	1.301.624,15	2.072.625,00	3.374.249,15
Totale Fonti	2.501.206,15	3.602.575,00	6.103.781,15

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

3.22. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

❖ *Masmec S.P.A. (Impresa Aderente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan, della documentazione di progetto trasmessa e della relazione di cantierabilità redatta dall'Ing. Salvatore Delfino, risulta che sulla base della documentazione presentata dalla richiedente, l'iniziativa proposta sarà localizzata nell'immobile "Opificio industriale" sito in Modugno alla via dei Gigli 21 e via delle Violette 14, individuato catastalmente al fg. 8 p.lla 37 sub 2 (via dei Gigli 21) e fg. 9 p.lla 1369 sub 1 (via delle Violette). Così come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, l'impresa possiede la disponibilità dell'unità locale in virtù di:

- atto di cessione di suolo a scopo industriale a favore della Società MASMEC S.r.l. dell'11.09.1989 registrato a Gioia del Colle in data 22.09.1989 al n. 5404;
- atto di cessione di suolo a scopo industriale a favore della Società MASMEC S.r.l. del 05.07.2013.

La durata dei suddetti titoli di disponibilità, risulta coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni agevolati (n.5 anni dalla data di completamento degli investimenti).

Inoltre, si attesta la conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile dove sarà localizzata l'iniziativa, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta dall'Ing. Salvatore Delfino. In particolare, l'immobile ha destinazione d'uso industriale e, pertanto, conforme all'attività ed all'investimento da realizzare.

Per quanto riguarda la tempistica stimata dall'impresa, secondo le indicazioni delle procedure tecniche ed amministrative del business plan e nella relazione del tecnico è ritenuta attendibile.

Si evidenzia che, in merito agli interventi da realizzarsi relativi al programma di investimenti proposto si segnala che:

- la società risulta in possesso del certificato di agibilità dell'immobile ubicato in Via dei Gigli n. 21, rilasciato in data 05/04/2004 dal Comune di Modugno e sottoscritto dal Dott. Ing. Giovanni Colaiani;
- la società ha presentato una richiesta al Comune di Modugno relativa al rilascio del Certificato di agibilità per la sede ubicata in Via delle Violette (richiesta acquisita dal Comune di Modugno con prot. n. 0054322 del 29/10/2013);
- Masmec S.p.A. ha presentato un'autocertificazione, sottoscritta dall'Ing. Angelo Michele Vinci in qualità di Amministratore Unico della società, per la sede ubicata in Modugno - via

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

delle Violette (zona ASI), con la quale si attesta l'agibilità dell'immobile per avvenuta formazione del silenzio-assenso ai sensi dell'art. 25 del D.P.R. 380/01;

- il documento autorizzativo necessario per la realizzazione del suddetto progetto è rappresentato dal permesso di costruire n. 20 rilasciato dal Comune di Modugno in data 22/06/2016, per la realizzazione di "opere per la chiusura di una tettoia esterna all'opificio..." (intervento 1 relazione cantierabilità sottoscritta dall'Ing. Delfino Salvatore);
- per la realizzazione della cabina ENEL (intervento 2 relazione cantierabilità sottoscritta dall'Ing. Delfino Salvatore) il titolo abilitativo sarà fornito contestualmente alla presentazione del progetto definitivo. Si precisa che la realizzazione di tale intervento comporterà variazioni tali da subordinare la stessa all'acquisizione del titolo abilitativo indicato dal DPR 380/01 quale Permesso di Costruire, pareri di conformità ASI e con aggiornamento catastale finale oltre che richiesta di nuova agibilità del l'intero opificio.

Sulla base della documentazione prodotta, si ritiene l'investimento cantierabile in quanto non sussistono vincoli ostativi al rilascio delle autorizzazioni, entro il termine di 150 giorni dalla data di ricezione, da parte della società, della comunicazione di ammissibilità alla presentazione del progetto definitivo.

L'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- titolo abilitativo per la realizzazione della cabina ENEL (intervento 2 relazione cantierabilità ing. Delfino Salvatore).

◦ Autorità Ambientale

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale - Regione Puglia, con nota del 18/05/2017, prot. n. AOO_089 – 4893, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente) e Masmec S.p.A. (impresa aderente).

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame delle Autocertificazioni attestanti il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegati 5) e delle Relazioni di Sostenibilità Ambientale (Allegati 5a) presentati dalle imprese, vengono di seguito riportati.

Si evidenzia che la su menzionata valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

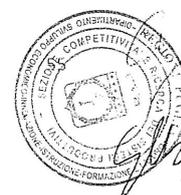
Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si valutano positivamente le misure atte a incrementare la sostenibilità dell'attività produttiva già messe in atto dall'azienda, di seguito elencate:

- 1) sistema di trattamento e raccolta delle acque meteoriche;
- 2) sistema di controllo automatico temporizzato di distribuzione dell'acqua;
- 3) sistema fotovoltaico ad asservimento della palazzina uffici (via dei Gigli);
- 4) possesso della certificazione EMAS, ISO 14001.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento oggetto della presente proposta di investimento si prescrive:

- a) mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale;

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

- b) in considerazione del previsto incremento dei consumi energetici, sia realizzato un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica anche sull'opificio oggetto di intervento;
- c) siano programmati AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia;
- d) siano acquistate apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche e comunque con bassi consumi energetici;
- e) siano piantumate nuove aree a verde con essenze autoctone, in prossimità delle recinzioni e per schermare visivamente i nuovi manufatti edilizi.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

3.2.3. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto aderente nel business plan, il settore dei costruttori italiani di sistemi per la produzione automatica è uno dei comparti industriali italiani più vitali con un fatturato di 6 miliardi di euro nel 2015 (Fonte UCIMU), il quale ha registrato un aumento del 7,8% rispetto al 2014. Il consumo è cresciuto del 22,3%, per effetto del buon andamento delle importazioni (+31,9%) e delle consegne sul mercato interno (+15,3%). La quota di mercato coperta da macchinari stranieri è risultata pari al 45%. Meno dinamica, ma pur sempre positiva, la performance delle esportazioni, che sono salite del 4,1%.

La leadership acquisita negli anni dai costruttori italiani di macchine automatiche si basa su quattro capisaldi fondamentali:

- elevato livello tecnologico-qualitativo delle soluzioni proposte;
- estrema personalizzazione, flessibilità e riconfigurabilità delle macchine;
- puntuale servizio di assistenza post-vendita e service;
- forte competitività grazie alla convivenza di grandi gruppi integrati e di piccole e medie imprese altamente specializzate che offrono, nel complesso, un'intera gamma di macchinari per tutte le tipologie di prodotto.

Esistono, tuttavia, settori di nicchia altamente specialistici, dove si presentano ampi margini di opportunità per diffondere tecnologie di eccellenza destinate a diffondersi e consolidarsi nel prossimo futuro. Masmec opera normalmente in quest'ultimi settori e si propone con questo Progetto di intensificare la presenza di alti contenuti tecnologici in macchine automatiche operanti in contesti di Industria 4.0 e contraddistinti dall'integrazione di moduli meccatronici cyber fisici altamente interconnessi. Il prodotto Masmec, richiede continua attenzione sia agli standard qualitativi che ai trend evolutivi del mercato. Questo tipo di mercato richiede una forte personalizzazione del prodotto e delle soluzioni produttive, soprattutto nell'ambito peculiare in cui Masmec opera, ovvero quello degli impianti di assemblaggio e prove tecnologiche sulla componentistica sia nei settori automotive, sia in quello dei dispositivi biomedicali robotizzati. In particolare, nel settore automotive l'impresa è specializzata nella realizzazione di linee di produzione e test di componentistica varia, come: frizioni, colonne sterzo, iniettori, pompe idrauliche.

Nel settore biomedicale, invece, la produzione si incentra su macchine di *liquid handling*, sistemi per la realtà aumentata di ausilio all'interventistica, sistemi robotizzati per la preparazione di farmaci chemioterapici. Ad oggi esistono linee di produzione per l'assemblaggio ed il testing di componentistica S.C.R., ma lo spazio tecnologico che Masmec si propone di occupare con i risultati raggiunti con questo progetto è quello dei sistemi meccatronici in grado di processare diverse famiglie di prodotti grazie a caratteristiche di adattabilità e riconfigurabilità. L'impresa vuole inoltre integrare paradigmi e funzionalità legati all'emergente industria 4.0 come, ad esempio, interconnessioni sicure e veloci tra i vari dispositivi e i diversi layer produttivi, interfacce grafiche standard, ma personalizzabili in base alle specifiche esigenze degli operatori. Le nuove tecnologie avranno un impatto profondo in diversi ambiti di sviluppo. Il primo riguarda l'utilizzo dei dati, la

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: *Ipt Industrial S.p.A.*
Imprese Aderenti: *Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.*

potenza di calcolo e la connettività (big data, open data, Internet of Things, machine-to-machine e cloud computing) per la condivisione e la storizzazione delle informazioni. Il secondo è legato alla post elaborazione dei dati raccolti. Oggi, infatti, solo una piccola percentuale (< 5%) dei dati raccolti viene utilizzato dalle imprese, che potrebbero invece trarne grandi vantaggi utilizzandoli per il "machine learning", ossia per la capacità delle macchine di adattarsi alla produzione in modo automatico ed autonomo. Un terzo aspetto di sviluppo è l'interazione tra uomo e macchina (human in the loop), che può svilupparsi partendo da un semplice touch screen interattivo, fino ad arrivare a sistemi complessi di realtà aumentata. La realizzazione di moduli con queste caratteristiche innovative, incrementerà la competitività dei prodotti Masmec rispetto ai diretti concorrenti favorendo l'acquisizione di nuove fette di mercato.

• **Analisi SWOT**

<p>Punti forza (Strength):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elevato livello tecnologico delle soluzioni proposte - Innovatività delle soluzioni che mirano a migliorare la fruibilità delle funzionalità dei vari moduli grazie ad interfacce HMI user friendly (smart device) e la possibilità di riconfigurare in qualsiasi momento il modulo per adattarlo, anche in modo automatico, a nuovi regimi produttivi 	<p>Opportunità (Opportunity):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Possibilità di co operare con aziende di grandi dimensioni (CNH, Magneti Marelli) in grado di coalizzare risorse tecnologiche, umane e di mercato
<p>Punti di debolezza (Weakness):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dimensione aziendale media - Know How limitato sulla tecnologia SCR 	<p>Minacce (Threat):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapida obsolescenza delle soluzioni tecnologiche

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

3.24. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

Sulla base delle informazioni rese nel business plan l'investimento proposto comporterà, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo pari a 2,45 ULA.

Masmec S.p.A. dichiara che l'attività di Ricerca e Sviluppo ed i prodotti derivanti dal progetto comporteranno, nel breve periodo, l'inserimento di almeno due figure professionali con profilo accademico altamente qualificato. Nella specie, l'inserimento riguarderà personale in possesso di laurea o titolo superiore in materie ingegneristiche che possano supportare le attività di sviluppo dei sistemi oggetto del presente progetto.

Nel lungo periodo, invece, la maturità dei prodotti sviluppati potrebbe comportare un esponenziale incremento di organico legato alle attività di assistenza tecnica e commerciale.

Ciò premesso, con il programma di ricerca e sviluppo oggetto della domanda di accesso l'azienda si impegna a garantire un incremento occupazionale di 2,45 ULA per l'esercizio a regime.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si rammenta che la società Masmec S.p.A., oltre al programma di investimento "OSCAR", è già stata interessata da due precedenti Disciplinari PIA (P.O. FESR PUGLIA 2007-2013), e da un ulteriore progetto denominato "DIGITA FUTURE" (P.O. FESR PUGLIA 2014-2020), come di seguito riportato:

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

PROGETTI DI INVESTIMENTO	PERIODO DI 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ANNO A REGIME	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
P.O. FESR PUGLIA 2007-2013					
I Disciplinare PIA – "ATEMICS" dell'08/07/2010	NOVEMBRE 2007 – DICEMBRE 2008	113,89	2015	116,89	+ 3,00
II Disciplinare PIA – "COMETE" del 12/02/2015	AGOSTO 2012 - LUGLIO 2013	120,30	2017	125,30	+ 5,00
P.O. FESR PUGLIA 2014-2020					
"DIGITAL FUTURE"	MARZO 2015 - APRILE 2016	148,01	2020	151,01	+ 3,00
"OSCAR"	DICEMBRE 2015 – NOVEMBRE 2016	152,76	2021	155,21	+ 2,45

Si evidenzia che, dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda per il progetto "OSCAR" (152,76 ULA) è superiore all'occupazione nell'anno a regime del precedente progetto presentato "DIGITAL FUTURE" (151,01 ULA), occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda dell'ultimo progetto.

Pertanto, le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzate come segue:

MASMEC S.p.A. SEDI DI MODUGNO	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO (DICEMBRE 2015 – NOVEMBRE 2016)	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2021)	VARIAZIONE
Dirigenti	4,33	5,00	0,67
di cui donne	1,00	1,00	0,00
Impiegati	112,21	113,21	1,00
di cui donne	17,13	17,13	0,00
Operai	36,22	37,00	0,78
di cui donne	1,30	1,30	0,00
TOTALE	152,76	155,21	2,45
di cui donne	19,43	19,43	0,00

Si fa presente che il dato ULA di partenza, riscontrabile dalla DSAN sottoscritta digitalmente in data 23/12/2016 dal sig. Angelo Michele Vinci, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Masmec S.p.A., sia riferibile alle sedi di Modugno (BA), Via dei Gigli n. 21 e Via delle Violette n. 14.

Si segnala che, in fase di Progetto Definitivo, la società Masmec S.p.A. dovrà fornire una dichiarazione sul dato occupazionale in termini di ULA, scindendo il valore per le suddette sedi oggetto del presente programma di agevolazione.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è positivo.

Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato per motori di nuova generazione

Imprese Promotrici: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

4. Conclusioni ed eventuali prescrizioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è positiva. Relativamente alle agevolazioni si evidenzia che, a fronte di un investimento ammesso pari ad € 13.346.464,00 deriva una agevolazione di € 6.832.942,15, tenendo conto anche della maggiorazione riferita alla premialità sul progetto di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

	CONTRATTO DI PROGRAMMA "OSCAR"												
	INVESTIMENTI PROPOSTI (€)			INVESTIMENTI AMMESSI (€)			AGEVOLAZIONI/RIEPISTE (€)			AGEVOLAZIONI CONCERIBILI (€)			
	FPT Industrial S.p.A. (Impresa promotrice)	Magneti Marelli S.p.A. (Impresa aderente)	Masmecc S.p.A. (Impresa aderente)	FPT Industrial S.p.A. (Impresa promotrice)	Magneti Marelli S.p.A. (Impresa aderente)	Masmecc S.p.A. (Impresa aderente)	FPT Industrial S.p.A. (Impresa promotrice)	Magneti Marelli S.p.A. (Impresa aderente)	Masmecc S.p.A. (Impresa aderente)	FPT Industrial S.p.A. (Impresa promotrice)	Magneti Marelli S.p.A. (Impresa aderente)	Masmecc S.p.A. (Impresa aderente)	
Ativi Materiali	-	-	619.069,00	-	-	619.069,00	-	-	191.924,15	-	-	191.924,15	
Ricerca e Sviluppo	7.020.245,00	4.027.200,00	1.609.950,00	7.020.245,00	4.027.200,00	1.609.950,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.074.700,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.074.700,00	
Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione	-	-	70.000,00	-	-	70.000,00	-	-	35.000,00	-	-	35.000,00	
Totale	7.020.245,00	4.027.200,00	2.299.019,00	7.020.245,00	4.027.200,00	2.299.019,00	3.477.788,00	2.053.530,00	1.301.624,15	3.477.788,00	2.053.530,00	1.301.624,15	
Totale complessivo	13.346.464,00			13.346.464,00			6.832.942,15			6.832.942,15			

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Si rileva la necessità di segnalare alla società proponente e alle aderenti, con la comunicazione di esito positivo che, in sede di redazione del progetto definitivo, dovranno necessariamente attenersi a quanto di seguito riportato:

❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI "INCREMENTO OCCUPAZIONALE"

◦ Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente):

- Si fa presente che il dato ULA di partenza (1.690,00), è stato riscontrato dalla DSAN sottoscritta digitalmente in data 10/11/2016 dal sig. Gianluca Casiraghi, in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa Fpt Industrial S.p.A., sia riferibile alla sede operativa di Foggia – località Incoronata Snc ed è difforme dal dato indicato in Business Plan (1688). Pertanto, in sede di progettazione definitiva, l'impresa nell'ambito della Sezione 9 fornirà i dettagli richiesti al fine di confermare il dato di partenza riferito ai 12 mesi antecedenti alla data di presentazione del progetto definito (dicembre 2015 – novembre 2016).

❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI "COPERTURA FINANZIARIA"

◦ Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente):

Si prescrive che in fase di presentazione del Progetto definitivo, relativamente alla linea credito a m/ termine – F.C. Finance per € 1.755.061,25, Magneti Marelli produca documentazione (contratto) avente le seguenti caratteristiche:

- destinazione delle somme erogate al presente Contratto di Programma;
- durata coerente con l'orizzonte temporale di realizzazione degli investimenti.

❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI PREMIALITÀ IN R&S - FPT INDUSTRIAL S.p.A.

La grande impresa proponente ha richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11, comma 6.a dell'Avviso, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale può essere aumentata di 15 punti percentuali, nel caso in cui il progetto preveda la collaborazione effettiva tra imprese di cui almeno una è una PMI e non preveda che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

Il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra FpT Industrial S.p.A (Grande Impresa proponente), Magneti Marelli S.p.A (Grande Impresa aderente e Masmec S.p.A. (Media Impresa aderente) con il sostenimento, da parte della grande impresa, di una percentuale di costi ammissibili pari al 53,00% (inferiore al 70%).

Si evidenzia che per "Collaborazione effettiva" si intende: la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, o al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. Una o più parti possono sostenere per intero i costi del progetto e quindi sollevare le altre parti dai relativi rischi finanziari. La ricerca contrattuale e la prestazione di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione.

A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda proponente e le aziende aderenti dovranno formalizzare tali collaborazioni attraverso specifici accordi e fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta da FpT Industrial S.p.A. per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso. Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, l'azienda Fpt Industrial dovrà porre in risalto il fine comune e unificante del progetto, nonché evidenziare meglio e descrivere più accuratamente le interazioni e le collaborazioni (realmente) previste fra le aziende che compongono la compagine proponente, sia riguardo alle attività di ricerca e sviluppo, sia riguardo alle ricadute del progetto industriale in tema di ricerca e sviluppo. Particolare attenzione va, infine, posta agli impatti reciproci fra le aziende, alla gestione della proprietà intellettuale, alla disseminazione e commercializzazione dei risultati.

sviluppo

60



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI PREMIALITÀ IN R&S - MAGNETI MARELLI S.P.A. E MASMEC S.P.A.

Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. hanno richiesto la maggiorazione prevista dall'art. 11, comma 6.b dell'Avviso che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale può essere aumentata di 15 punti percentuali, in ragione della previsione, affermata dalle due aziende, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

A tal riguardo Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A., in sede di presentazione del progetto definitivo, dovranno fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI RICERCA E SVILUPPO COMUNI TRA FPT INDUSTRIAL S.P.A., MAGNETI MARELLI S.P.A. E MASMEC S.P.A.

Dal momento che i costi previsti in Ricerca e Sviluppo per la macrovoce di spesa "Strumentazioni e attrezzature" risultano rilevanti, si ritiene opportuno che le aziende Fpt Industrial S.p.A, Magneti Marelli S.p.A. e Masmec S.p.A. forniscano un elenco dettagliato delle attrezzature da acquisire, con l'indicazione del relativo costo, chiarendo se strumentazioni e attrezzature della stessa tipologia siano già disponibili presso la sede operativa dell'azienda proponente e se le nuove attrezzature che saranno acquisite saranno utilizzate esclusivamente nell'ambito del progetto proposto;

- in relazione ai costi previsti per consulenze, si suggerisce di precisare gli importi delle singole consulenze previste e di fornire maggiori dettagli circa le attività che saranno sviluppate nell'ambito delle stesse;
- si ritiene importante indicare il numero e la tipologia dei prototipi che saranno realizzati nell'ambito del progetto e che saranno disponibili in sede di verifica finale;
- si suggerisce di inserire una descrizione dettagliata del vantaggio competitivo che potrà derivare, per ciascuna delle aziende proponenti, dall'utilizzazione dei risultati del progetto e una previsione sulla data di messa in produzione dei nuovi prodotti;
- si ritiene essenziale includere il diagramma temporale relativo alle attività previste nell'ambito del progetto, con l'indicazione di eventuali obiettivi intermedi significativi.

❖ PRESCRIZIONI IN TEMA DI "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INTERVENTO"

- Fpt Industrial S.p.A. (impresa proponente):

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale: l'istante dichiara NON applicabile la normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In merito alle attività condotte nello stabilimento in esame si rileva che:

- l'intero impianto potrebbe rientrare nelle categorie:
 - "B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".
 - "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq".
- l'intervento potrebbe rientrare nella categoria:
 - "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masimac S.p.A.

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto che sia necessario da parte del proponente effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazioni nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- che, qualora si tratti di opere già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento;
- sia indicato se si tratta di modifiche al progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le valutazioni tecniche dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M.

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Autorizzazione Integrata Ambientale: il proponente dichiara NON applicabile la normativa in materia di Autorizzazione Integrata Ambientale e, tuttavia, riporta il seguente testo nel campo relativo alla autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: "AIA 78167 del 18/11/2015" facendo riferimento a "Fenice S.p.A." e non a "FPT Industrial S.p.A.", impresa proponente.

In relazione alla tipologia e dimensioni dell'attività produttiva, essa potrebbe rientrare nella categoria:

"1.1. Combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW".

Pertanto dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di AIA.

Prelievo di acque sotterranee: nella documentazione trasmessa dall'istante si riporta la presenza di una "Aut. emungimento e scarico acque per uso industriale in carico a Fenice S.p.A." che non corrisponde alla attuale denominazione societaria dell'istante.

Per l'emungimento di acqua da falda l'istante dovrà essere in possesso di un provvedimento di concessione per l'estrazione e l'utilizzazione di acque sotterranee in corso di validità, acquisito ai sensi del R.D. 1775/33 e della L.R. 18/99.

Emissioni: L'istante dichiara di essere soggetto alla normativa di settore. Nel merito indica i seguenti estremi di provvedimento: "Determinazione 1365 del 20/05/2014 e successiva voltura prot. 02/2015 del 18/02/2015".

In presenza di autorizzazione già acquisita, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le modifiche che si apporteranno a quanto autorizzato in seguito alla realizzazione dell'intervento proposto in modo da verificare la necessità di aggiornamento della autorizzazione alle emissioni in atmosfera.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- iniziativa finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti di motori diesel e metano;



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

- avvio di "un progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione e l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- realizzazione dell'iniziativa in ambienti esistenti senza la realizzazione di nuovi manufatti;
- aggiornamento dei cicli di prova per migliorare l'efficienza energetica per unità di prodotto;
- mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- conferimento a recupero/riciclo degli scarti di produzione;

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) di specificare in apposita documentazione tecnica in cosa consistano il "progetto per la riduzione del bilancio di CO2 con piantumazione" e "l'approccio ad un progetto di biodiversità";
- b) di quantificare in apposita documentazione tecnica i risultati in termini di efficienza energetica per unità di prodotto e riduzione di emissioni dei cicli produttivi enunciati nella documentazione trasmessa;
- c) di adottare soluzioni che consentano la riduzione dei prelievi da falda, da compensare attraverso l'uso di risorse alternative (acque meteoriche, acque depurate), in ragione della presenza di pozzi di emungimento e della perimetrazione nel PTA dell'area in cui ricade l'intervento quale "area di tutela quantitativa" dell'Acquifero del Tavoliere;
- d) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire all'Autorità Ambientale di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

« Magneti Marelli S.p.A. (impresa aderente):

Prima della realizzazione dell'investimento proposto

Valutazione di Impatto Ambientale:

l'istante dichiara che "Il progetto, né per tipologia né per dimensioni dell'intervento, è riconducibile, ai sensi della LR 12 aprile 2001, n. 11 e successive modifiche, ad una delle opere di cui agli allegati A.1, A.2, A.3, per i quali è prevista la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)". Nulla viene riferito rispetto all'eventualità che il progetto rientri nelle categorie per le quali è prevista verifica di assoggettabilità alla V.I.A.

Si rammenta che per la compilazione dell'allegato 5 è richiesto di verificare se, per tipologia e dimensioni, l'intera attività produttiva espletata nello stabilimento o negli stabilimenti interessati dall'investimento è riconducibile ad una delle opere di cui agli allegati A e B della LR 11/2001 e ss.mm.ii. e degli allegati II, III, IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Le attività condotte nello stabilimento in esame sono state più volte oggetto di procedura di verifica di assoggettabilità alla V.I.A., ed il limitato dettaglio delle informazioni fornite nelle schede 5 e 5a non consente di effettuare valutazioni approfondite sul caso di specie.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

"B.2 n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. Di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".

- l'intervento,
 - a. data la previsione di "Caratterizzazione e testing: in laboratorio su banchi dedicati, prove con urea e gasolio (ai soli fini di testare la resistenza dei materiali)" potrebbe rientrare nella categoria "B. 2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq";
 - b. potrebbe rientrare nella categoria "B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2".

Non si è pertanto in condizioni di confermare l'esclusione dalle procedure di V.I.A. e si ritiene pertanto necessario, da parte del proponente, effettuare una approfondita analisi dell'applicabilità della normativa di settore che preveda anche:

- di indicare se l'intervento previsto sia già stato oggetto di valutazioni nell'ambito di procedure di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia verificato il perdurare dell'efficacia temporale del provvedimento qualora si tratti di intervento già oggetto di provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;
- sia indicato se si tratta di modifiche ad un progetto già valutato.

Si rammenta che, in merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Le analisi dovranno essere riferite anche alle previsioni del citato D.M.

Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto

Emissioni:

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che l'attività potrebbe rientrare tipologicamente tra quelle assoggettate alla disciplina relativa alle emissioni.

Come già evidenziato per la V.I.A., si evidenzia che le valutazioni richieste nella compilazione dell'allegato 5 devono essere condotte in riferimento all'intero sito produttivo.

Qualora non acquisita dovrà quindi essere richiesta l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera e, qualora questa sia già stata rilasciata, dovranno essere comunicate e descritte all'autorità competente le variazioni che si apporteranno al processo produttivo, in modo da verificare la necessità di modifiche alla autorizzazione alle emissioni in atmosfera già ottenuta dall'azienda.

Dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni secondo quanto rilevato.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5a si desume che:

l'iniziativa può considerarsi nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

- insediamento del sito produttivo in ambienti esistenti, destinati ad uffici attualmente dismessi, senza opere murarie ed assimilabili;
- assenza di prelievi di acque sotterranee;

sviluppo

64



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazione

Impresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.

Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmecc S.p.A.

- completamento della piantumazione di essenze autoctone all'esterno dello stabilimento, in area di proprietà della società e della creazione di isole verdi interne ai capannoni;
- mantenimento dell'attuale Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e della certificazione energetica ISO 50001;
- sviluppo di attività di ricerca mirata alla diminuzione degli ossidi di azoto, prodotti dalla combustione, nelle emissioni dei gas di scarico dei motori diesel al fine di garantire il rispetto delle nuove normative europee per l'abbattimento delle emissioni inquinanti che andranno in vigore dal prossimo 2020;

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) che nelle "isole verdi" interne, al fine di evitare l'incremento dei consumi elettrici per illuminazione, si utilizzi una quota significativa di illuminazione naturale attraverso la realizzazione di coperture trasparenti, lucernari, condotti solari, ecc.;
- b) che per le piantumazioni si utilizzino esclusivamente essenze autoctone ed a bassa idroesigenza, escludendo pertanto specie come il banano che non rientrano in tali categorie;
- c) che i macchinari acquistati rappresentino lo stato dell'arte in termini di efficienza energetica e riciclabilità dei componenti;

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire a questo Ufficio di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

- [Masmecc S.p.A.](#) (impresa aderente);

L'Autorità Ambientale sottolinea che dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento oggetto della presente proposta di investimento si prescrive:

- a) mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale;
- b) in considerazione del previsto incremento dei consumi energetici, sia realizzato un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica anche sull'opificio oggetto di intervento.
- c) siano programmati AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia;
- d) siano acquistate apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche e comunque con bassi consumi energetici;
- e) siano piantumate nuove aree a verde con essenze autoctone, in prossimità delle recinzioni e per schermare visivamente i nuovi manufatti edilizi.

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

O.S.C.A.R. - Sistema SCR Ottimizzato ed Avanzato
per motori di nuova generazioneImpresa Proponente: Fpt Industrial S.p.A.
Imprese Aderenti: Magneti Marelli S.p.A., Masmec S.p.A.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

❖ PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA CANTIERABILITÀ

- Masmec S.p.A. (impresa aderente):

L'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

titolo abilitativo per la realizzazione della cabina ENEL (intervento 2 relazione cantierabilità ing. Delfino Salvatore).

❖ ALTRE PRESCRIZIONI

- Masmec S.p.A. (impresa aderente):
 - Si segnala che, in fase di Progetto Definitivo, la società Masmec S.p.A. dovrà fornire dichiarazione sul dato occupazionale in termini di ULA, scindendo il valore per le due sedi oggetto del presente programma di agevolazione: Via dei Gigli n. 21 e Via delle Violette n. 14;
 - Si segnala che, in fase di Progetto Definitivo, l'impresa Masmec S.p.A. dovrà suddividere le voci di spesa oggetto del programma di investimento "OSCAR", in base alla sede operativa in cui il costo è stato sostenuto:
 - ✓ Via dei Gigli n. 21;
 - ✓ Via delle Violette n. 14.

Modugno, 28 luglio 2017

Il Valutatore

Gianfranco Sabàto

Il Responsabile di Commessa

Giuseppe Scarola

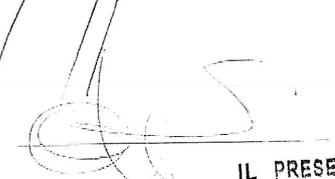
Visto:

Il Program Manager dell'Area
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Donatella Toni

Firma





IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA 66...60... FOGLI
LA DIRIGENTE
(avv. Gianna Lisa Dell'Angela)

sviluppo