

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 02 agosto 2017, n. 1282

Rete ciclabile regionale. L.R. n. 1/2013 e Legge di Stabilità 2016, art. 1 comma 640 – Attuazione del protocollo di intesa tra MIT e Regioni Campania, Basilicata Puglia per progettazione e realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) a S.M. di Leuca (Le). Variazione di bilancio e istituzione nuovi capitoli di entrata e di spesa

L'Assessore ai Trasporti, Dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Mobility Manager Aziendale, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile E Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- con L.R. n. 41 del 30/12/2016 è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e il bilancio pluriennale 2017 —2019 della Regione Puglia;
- con deliberazione di giunta regionale n. 16 del 17 gennaio 2017 è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2017 — 2019.

VISTO

- l'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese" da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia;
- secondo le indicazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recepite nello schema di protocollo di intesa tra le parti, il progetto della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese ricadente all'interno del sedime della pista di servizio del Canale Principale deve prevedere la compatibilità della interconnessione con gli altri itinerari cicloturistici e l'accessibilità attraverso il sistema di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, con la realizzazione a cura di altri soggetti dei collegamenti ciclabili con le località limitrofe sedi di stazioni ferroviarie;
- con DGR 1.122 del 21/07/16 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania, Basilicata e Puglia per la progettazione e realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) a Santa Maria di Leuca (Le) sulla base della versione condivisa tra le parti e trasmessa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 7551 del 14/07/2016;
- in data 05/08/2016 il predetto protocollo di intesa è stato firmato digitalmente dalle parti e la Regione Puglia è stata individuata quale soggetto capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT per l'attuazione del progetto in oggetto;
- ai fini della determinazione delle risorse statali da assegnare alla Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese la Regione Puglia capofila, come previsto dal protocollo d'intesa, ha trasmesso con nota prot. AOO_184/25/10/2016/263 la stima dei costi complessivi, condivisa con le altre Regioni, dell'intero percorso da Caposele a Santa Maria di Leuca, come di seguito riportato:

	Progettazione fattibilità tecnico-economica	Quadro economico complessivo
Regione Puglia	€ 678.156,28	€ 93.724.552,84
Regione Campania	€ 33.907,81	€ 4.689.227,64
Regione Basilicata	€ 102.000,00	€ 8.100.000,00
Totali	€ 814.064,09	€ 106.513.780,48

- entro 180 giorni dall'erogazione delle risorse ministeriali la Regione capofila dovrà trasmettere al MIT il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intera Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese;
- il protocollo di intesa con MIT e MIBACT, su citato, riporta espressamente all'art. 5 che il soggetto attuatore degli interventi, beneficiario del finanziamento, sarà uno per ogni Regione;
- la Regione Puglia, nello specifico, pur titolare di uno studio di fattibilità sull'intero tracciato del Canale principale, già redatto nel 2008 a seguito di un precedente protocollo di intesa con AQP, sottoscritto in data 10/07/08 e ratificato con DGR 963 del 09/06/2009, interverrà sul tracciato che comincia dal confine con la Basilicata in agro di Spinazzola fino a Santa Maria di Leuca con una bretella da Bari a Gioia del Colle e le altre Regioni provvederanno autonomamente sui tratti di loro competenza;
- più specificatamente, poiché la strada di servizio che corre sul Canale principale dell'Acquedotto Pugliese e su cui realizzare la ciclovia termina a Monte Fellone (Ta), mentre secondo la Legge di Stabilità bisogna assicurare il collegamento ciclabile fino a Santa Maria di Leuca, anche la progettazione di fattibilità tecnico-economica e i successivi lavori dovranno essere distinti in due tronchi: uno su sedime riservato dell'acquedotto e l'altro, fino a Santa Maria di Leuca, da individuare su viabilità minore esistente e, ove possibile, a basso traffico, da mettere in sicurezza secondo le migliori soluzioni da adottare;
- al fine di individuare tale secondo tronco dal termine della strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese fino a Santa Maria di Leuca sono stati attivati contatti con le associazioni del territorio, in particolare FIAB Puglia e Basilicata e Coordinamento dal Basso per la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, in attuazione a quanto previsto dall'art. 5 del citato protocollo d'intesa con MIT e MIBACT, che hanno fatto tenere a mezzo PEC (del 30/05/2017, acquisita al protocollo in entrata con n. 657 del 31/05/2017) una loro proposta di tracciato finale.

RILEVATO CHE

- con proprio provvedimento deliberativo n. 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha:
 - a) preso atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, che si integrano con le attività già avviate da Regione Puglia e AQP Spa a partire da quanto stabilito con DGR n. 1.585 del 09/09/2008;
 - b) confermato AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, come già stabilito con DGR n. 401/2010, per dare attuazione al protocollo con MIT e MIBACT per il tratto di ciclovia Spinazzola (BAT)-Monte Fellone (Ta) da realizzarsi su propria strada di servizio;
 - c) autorizzato AQP Spa, sulla base dello studio di fattibilità esistente, a dotarsi della progettazione tecnico-economica della ciclovia sul sedime della strada di servizio che corre lungo il Canale principale per il restante tracciato dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) fino a Locorotondo (Ba) in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano", necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
 - d) autorizzato la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Villa Castelli (Br) e Santa Maria di Leuca (Le), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dal protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
 - e) confermato al funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare dell'AP Mobility Manager Aziendale, già delegato dalla Giunta regionale con DGR n. 963 del 09/06/2009 e n. 401 del 102/2010 all'attuazione dei provvedimenti amministrativi e gestionali richiesti dal progetto, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento anche ai fini dell'attuazione del protocollo di intesa sottoscritto con MIT e MIBACT.

PRESO ATTO CHE

- con nota del MIT DG Strade e Autostrade n. 4207 del 12/05/17 acquisita al protocollo in entrata al n. 562

del 16/05/17, è stata data comunicazione alla Regione Puglia che la direttiva del Ministro Graziano Delrio n. 133 dell'11 aprile 2017 è stata registrata alla Corte dei Conti in data 8 maggio 2017 dopo l'esito positivo dell'Ufficio centrale di Bilancio presso il MIT acquisito in data 4 maggio 2017;

- tale direttiva dispone che, con decreto direttoriale, viene messa a disposizione della Regione Puglia, capofila della ciclovía dell'Acquedotto pugliese, la somma complessiva di € 814.064,09 per la progettazione tecnico-economica;
- La Regione Puglia con propria nota AOO_184/prot. 16/05/2017/566 ha fatto presente al MIT che, ai sensi del protocollo di intesa sottoscritto tra le parti, per la Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, i soggetti attuatori degli interventi saranno ciascuna Regione per il tracciato di propria competenza e con successiva nota AOO_184/prot. 29/05/2017/603 ha comunicato allo stesso MIT i conti di tesoreria di ciascuna Regione;
- l'erogazione della somma di € 814.064,09 è da ritenersi assegnazione vincolata alle specifiche attività innanzi riportate e, verificato che dette risorse non risultano iscritte nel bilancio di previsione 2017, si rende necessario apportare, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la conseguente variazione incrementativa, in termini di competenza e di cassa, dello stato di previsione del Bilancio dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Puglia, istituendo nuovi capitoli, di entrata e di spesa, come specificato nella sezione "copertura finanziaria"

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs 118/2011 e ss.mm. ii., la variazione al Bilancio di previsione 2016-2018, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale approvato con DGR n. 16/2017

ENTRATA — Bilancio vincolato

C.N.I. n. 4316125 "Trasferimenti diretti dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti — Direzione Generale Strade e Autostrade — Legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016) — art. 1 comma 640 "Sistema nazionale ciclovie turistiche

" C.R.A.: _65.03 — PDCF 4.2.1.1.1

Debitore: Ministero Infrastrutture e Trasporti

€ 814.064,09 competenza e cassa

Titolo giuridico: Direttiva Ministro Infrastrutture e Trasporti prot. 133-11/04/2017 registrata alla Corte dei Conti in data 8 maggio 2017

Si dichiara che l'importo di € 814.064,09 corrisponde ad obbligazioni giuridicamente perfezionata avente debitore certo e risulta esigibile nell'anno 2017

SPESA — Bilancio vincolato

C.N.I. n. 1002003 "Progettazione e realizzazione ciclovía dell'Acquedotto pugliese — Contributi agli investimenti ad imprese controllate"

Codici D.Lgs. 118/2011

Missione 10 — Programma: 02 — PDCF: _2.3.3.1.

€ 428.157,09 competenza e cassa

C.N.I. n. 1002004 "Progettazione e realizzazione ciclovía dell'Acquedotto pugliese — Incarichi professionali per la realizzazione degli investimenti

Codici D.Lgs. 118/2011

Missione 10 — Programma: 02 — PDCF: _2.2.3.5.

€ 249.999,19 competenza e cassa

C.N.I. n. 1002005 Progettazione e realizzazione ciclovía dell'Acquedotto pugliese — Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali"

Codici D.Lgs. 118/2011

Missione 10— Programma: 02 — PDCF: _2.3.1.2.

€ 135.907,81 competenza e cassa

All'accertamento delle somme si provvederà con successivo atto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Si allega inoltre il prospetto E/1, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante i dati di interesse del Tesoriere relativi alla variazione del bilancio, secondo lo schema di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011

Per effetto di quanto sopra si propone all'esame della Giunta regionale il presente provvedimento di Variazione di bilancio di previsione 2017, considerata l'entrata certa di cui innanzi.

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di approvare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e di cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Puglia, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanziaria";
- di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento;
- di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lvo 118/2011;
- di prendere atto della proposta di tracciato di ciclovia, secondo tronco, dal termine della strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese fino a Santa Maria di Leuca, presentata dalle associazioni del territorio, in particolare FIAB Puglia-Basilicata e Coordinamento dal Basso per la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese in attuazione a quanto previsto dall'art. 5 del protocollo d'intesa con MIT e MIBACT, e pervenuta a mezzo PEC del 30/05/2017 (acquisita al protocollo in entrata con n. 657 del 31/05/2017), agli atti;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../... n. protocollo

Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.

SPESA

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2 Trasporto pubblico locale				
Titolo	2 spese in conto capitale	0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
Totale Programma	2 Trasporto pubblico locale	0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4 Entrate in conto capitale				
Tipologia	200 Contributi agli investimenti	0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE TITOLO	4 Entrate in conto capitale	0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		0,00	814.064,09		0,00
		0,00	814.064,09		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



IL DIRIGENTE DI SEZIONE

Il presente allegato consta di n.

[Handwritten signature]