

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 luglio 2017, n. 1253

PO FESR 2014/2020 -Titolo II Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" – Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 Delibera di Indirizzo relativa al progetto definitivo del Soggetto Proponente MER MEC S.p.A. – Soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Contratto di Programma Railcraft) - Codice progetto DR98EF9.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Michele Mazzarano, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA", integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR — FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto " Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione".
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.

Visti altresì

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)" stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali" con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l'utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Sviluppo Locale" per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 "Programma degli interventi immediatamente cantierabili", tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata "Contratti di Programma

Manifatturiero/Agroindustria", a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;

- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 "Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013" pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;

Considerato che

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico la "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014- 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 — 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell'art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 — Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 — Settore d'intervento — Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con e-mail del 12 gennaio 2016, la Sezione Attuazione del Programma, ha comunicato l'elenco delle obbligazioni giuridicamente vincolate annullate di competenza della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi, in quanto non perfezionate nel corso dell'esercizio finanziario 2015 e corrispondenti alle prenotazioni di spesa a copertura degli Avvisi pubblici summenzionati e, in particolare, all'atto dirigenziale n. 1063 del 15/06/2015, ai sensi del D.Lgs. 118/11 e smi (punto 5.1 — Allegato 4/2 principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del Digs. 118/2011;
 - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;

- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);

Rilevato che

- L'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente MER MEC S.p.A. e dall'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A. in data 15 giugno 2015 in via telematica attraverso la procedura on line " Contratti di Programma messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con DGR n. 2444 del 30/12/2015 l'impresa proponente MER MEC S.p.A. e l'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Codice progetto DR98EF9), sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo In Attivi Materiali, in R&S e per Acquisizione di Servizi — PMI pari ad € 33.800.000,00, con agevolazione massima concedibile pari ad € 17.626.000,00 così specificato:

CONTRATTO DI PROGRAMMA RAILCRAFT	INVESTIMENTI (€)		AGEVOLAZIONI (€)	
	MER MEC S.P.A.	BLACKSHAPE S.P.A.	MER MEC S.P.A.	BLACKSHAPE S.P.A.
Investimento in Attivi Materiali Ammesso	5.000.000,00	4.880.000,00	1.225.000,00	1.776.000,00
Investimento in Ricerca e Sviluppo Ammesso	16.300.000,00	7.500.000,00	9.045.000,00	5.520.000,00
Investimento per Acquisizione di Servizi - PMI	0,00	120.000,00	0,00	60.000,00
Totale	21.300.000,00	12.500.000,00	10.270.000,00	7.356.000,00
Totale complessivo	33.800.000,00		17.626.000,00	

- Incremento occupazionale **MER MEC S.P.A.:**

ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
277,78	292,78	15

- Incremento occupazionale **BLACKSHAPE S.P.A.:**

ULA NEI dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
31,41	39,41	8

- il Servizio. Competitività dei Sistemi. Produttivi con nota PEC del 12/01/2016, Prot. n. AOO_158- 0000223, ha comunicato all'impresa proponente MER MEC S.p.A. e all'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Codice progetto DR98EF9) l'ammissibilità della proposta alla successiva fase di presentazione del progetto definitivo;
- in data 12 marzo 2016, l'impresa proponente MER MEC S.p.A. e l'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A. hanno trasmesso telematicamente a mezzo PEC i progetti definitivi, acquisiti agli atti della Sezione Competitivi-

tà e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. AOO_158-0002338 del 14/03/2016 e prot. AOO_158-0002381 del 15/03/2016 - BLACKSHAPE S.p.A.;

- La società Mer Mec S.p.A. con nota del 30/06/2017, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, in data 04.07.2017 al prot. AOO_158 -0005203, ha trasmesso a mezzo Pec la rinuncia all'investimento in Attivi Materiali di € 5.000.000,00. Pertanto la GI proponente MER MEC S.P.A. realizzerà esclusivamente investimenti in R&S, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 3, lettera a) dell'Avviso.
- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 17.07.2017 prot. n. 7055/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 18.07.2017 al prot. n. AOO_158 — 0005573 ha trasmesso la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente MER MEC S.p.A. e dall'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Codice progetto DR98EF9), con le seguenti risultanze:

Soggetto Proponente MER MEC SPA

PROGETTO DEFINITIVO			
	ASSE PRIORITARIO I OBIETTIVO SPECIFICO 1 AZIONE 1.2 (GRANDE IMPRESA)	ASSE PRIORITARIO I OBIETTIVO SPECIFICO 1 AZIONE 1.1	TOTALE
Investimento ammissibile (€)	<i>Attivi Materiali</i>	<i>Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale</i>	
	0,00	15.028.776,47	15.028.776,47
Agevolazione Concedibile (€)	<i>Attivi Materiali</i>	<i>Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale</i>	
	0,00	8.218.704,71	8.218.704,71
MEDIA ULA			
Dati Occupazionali Sede in Puglia	ULA anno a regime (2017) (Precedente CdP Consorzio Shira)	Anno a regime (2021)	Incremento a Regime
	270,41	285,41	15

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

Impresa	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine
MER MEC S.p.A.	R&S	13/01/2016	12/01/2019

-la società aderente Blackshape S.p.A. con nota Pec del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017) e successivamente trasmessa con Pec alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 23/06/2017, ha presentato una variante all'investimento in "Attivi Materiali". In particolare, la variante ha riguardato una riduzione degli investimenti in "Attivi Materiali" da €4.880.000,00 a € 1.930.000,00

Soggetto aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

	ASSE PRIORITARIO III OBIETTIVO SPECIFICO 3A AZIONE 3.1	ASSE PRIORITARIO III OBIETTIVO SPECIFICO 3D AZIONE 3.5	ASSE PRIORITARIO I OBIETTIVO SPECIFICO 1A AZIONE 1.1	TOTALE
Investimento ammissibile (€)	<i>Attivi Materiali</i>	<i>Servizi di Consulenza</i>	<i>Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale</i>	
	1.930.000,00	70.000,00	6.887.511,00	8.887.511,00
Agevolazione Concedibile (€)	<i>Attivi Materiali</i>	<i>Servizi di Consulenza</i>	<i>Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale</i>	
	868.500,00	31.500,00	5.030.008,80	5.930.008,80
	MEDIA ULA			
Dati Occupazionali Sede in Puglia	Nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda	Anno a regime (2021)		Incremento a Regime
	30,67	38,67		8

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente

Impresa	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine
Blackshape S.p.A.	Attivi Materiali	29/01/2016	28/01/2019
	R&S	13/01/2016	12/01/2019
	Acquisizione di Servizi	01/10/2017	31/03/2018

Rilevato altresì che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 17.07.2017 prot. n. 7055/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 18.07.2017 al prot. n. AOO_158 — 0005573, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. ;
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in R&S per l'impresa proponente MER MEC SPA è pari a € **8.218.704,71** di cui € 5.738.704,71 per Ricerca Industriale e € 2.480.000,00 per Sviluppo Sperimentale, per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **15.028.776,47**, di cui € 8.828.776,47 per Ricerca Industriale ed € 6.200.000,00 per Sviluppo Sperimentale;
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile per l'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A., è pari a € **5.930.008,80** di cui € 868.500,00 per Attivi Materiali, € 31.500,00 per Servizi di Consulenza, € 5.030.008,80 per R&S (€ 3.590.008,80 per Ricerca Industriale e € 1.440.000,00 per Sviluppo Sperimentale), per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **8.887.511,00** di cui € 1.930.000,00 in Attivi Materiali, € 70.000,00 per Servizi di Consulenza ed € 6.887.511,00 per R&S (€ 4.487.511,00 per Ricerca Industriale ed € 2.400.000,00 per Sviluppo Sperimentale);

Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente MER MEC S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70, P.IVA 05033050963 e dall'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale, P.IVA 06884290724, che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" — a seguito del provvedimento

di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi.

e di procedere alla fase successiva di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria ai sensi del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria del presente provvedimento che ammonta ad € **14.148.713,51** è garantita dagli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2017-2019 giusta DGR n. **1855** del 30.11.2016 e DGR n. **477** del 28.03.2017 in parte Entrata sui capitoli di Entrata **4339010** "Trasferimenti per il POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE — Fondo FESR" e **4339020** "Trasferimenti per il POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO — Fondo FESR" nonché in parte Spesa, sui seguenti capitoli:

- Azione 1.1 - € **7.793.360,89** Capitolo di spesa **1161110** "POR 2014-2020 - Interventi di sostegno alle attività di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi. Contributi agli investimenti a altre imprese". (Quota UE) — Missione 14 — Programma 5 — Codice Piano dei Conti: 2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea: 3 — Esigibilità 2017 3.896.680,45 — Esigibilità 2018 € 3.896.680,44;
- Azione 1.1 - € **5.455.352,62** Capitolo di spesa **1162110** "POR 2014-2020 - Interventi di sostegno alle attività di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi. Contributi agli investimenti a altre imprese". (Quota STATO) — Missione 14 — Programma 5 — Codice Piano dei Conti: 2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea 4 - Esigibilità 2017 € 2.727.676,31 — Esigibilità 2018 € 2.727.676,31;
- Azione 3.1 - € **510.882,35** - Capitolo di spesa **1161310** "POR 2014-2020 — Interventi per il rilancio della propensione agli investimenti del sistema produttivo. Contributi agli investimenti a altre imprese. (Quota UE) — Missione 14—Programma 5 — Codice Piano dei Conti:2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea:3 — Esigibilità 2017 € 255.441,18— Esigibilità 2018€ 255.441,17;
- Azione 3.1 - € **357.617,65** - Capitolo di spesa **1162310** "POR 2014-2020 — Interventi per il rilancio della propensione agli investimenti del sistema produttivo. Contributi agli investimenti a altre imprese. (Quota STATO) — Missione 14—Programma 5 — Codice Piano dei Conti: 2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea:4 — Esigibilità 2017 € 178.808,83 — Esigibilità 2018 € 178.808,82;
- Azione 3.5 - € 18.529,41 — Capitolo di spesa **1161350** "POR 2014-2020 — Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi. Contributi agli investimenti a altre imprese. (Quota UE) — Missione 14—Programma 5—Codice Piano dei Conti: 2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea: 3 — Esigibilità 2017 € 9.264,71 — Esigibilità 2018 € 9.264,70;
- Azione 3.5 - € **12.970,59** — Capitolo di spesa **1162350** "POR 2014-2020 — Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi. Contributi agli investimenti a altre imprese. (Quota STATO) — Missione 14—Programma 5—Codice Piano dei Conti: 2.03.03.03.999 — Codice Transazione Europea: 4 — Esigibilità 2017 6.485,30 - Esigibilità 2018 € 6.485,29;

Con successivo provvedimento si procederà all'impegno e all'accertamento delle somme da parte della competente Sezione.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4— comma 4 — lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del

conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 17.07.2017 prot. n. 7055/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 18.07.2017 al prot. n. AOO_158 — 0005573, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente MER MEC S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70, P.IVA 05033050963 e dall'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale, P.IVA 06884290724 — conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di dare atto che il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale denominato RAILCRAFT presentato dal Soggetto Proponente MER MEC S.p.A. e dal soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Codice progetto DR98EF9), per un importo complessivo di **€ 23.916.287,47**, con un onere a carico della finanza pubblica di **€ 14.148.713,51** e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **23** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

Impresa proponente MER MEC S.p.A.

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	contributo ammesso istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi	contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1 Azione 1.2 (Grande Impresa)	Attivi Materiali	5.000.000,00	1.225.000,00	0,00	0,00	0,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	10.100.000,00	6.565.000,00	10.100.000,00	8.828.776,47	5.738.704,71
	Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	2.480.000,00	6.200.000,00	6.200.000,00	2.480.000,00

TOTALE	21.300.000,00	10.270.000,00	16.300.000,00	15.028.776,47	8.218.704,71
---------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------

• **Incremento occupazionale**

Occupazione a regime del CdP/2011 (Consorzio Shira)	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
270,41	285,41	15

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

Impresa	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine
MER MEC S.p.A.	R&S	13/01/2016	12/01/2019

Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	contributo ammesso istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi	contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario III obiettivo specifico 3a Azione 3.1	Attivi Materiali	4.880.000,00	1.776.000,00	1.930.000,00	1.930.000,00	868.500,00
Asse prioritario III obiettivo specifico 3d Azione 3.5	Servizi di Consulenza	120.000,00	60.000,00	100.000,00	70.000,00	31.500,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	5.100.000,00	4.080.000,00	5.100.000,00	4.487.511,00	3.590.008,80
	Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	1.440.000,00	2.400.000,00	2.400.000,00	1.440.000,00
	Studi di fattibilità tecnica	0	0	0	0	0
	Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale	0	0	0	0	0
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.3	Innovazione	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0

TOTALE	12.500.000,00	7.356.000,00	9.530.000,00	8.887.511,00	5.930.008,80
--------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Incremento occupazionale

ULA NEI dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
30,67	38,67	8

tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente

Impresa Aderente	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine
Blackshape S.p.A.	Attivi Materiali	29/01/2016	28/01/2019
	R&S	13/01/2016	12/01/2019
	Acquisizione di Servizi	01/10/2017	31/03/2018

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente MER MEC S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70, P.IVA 05033050963 e dall'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A., con sede legale ed operativa in Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale, P.IVA 06884290724, che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" — a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi.
- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del Contratto ed a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica;
- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n.191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;

-
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente MER MEC S.p.A., e all'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A.;
 - di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

sviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014

Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

**CONTRATTO DI PROGRAMMA
RAILCRAFT**

Impresa Proponente: MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Codice Progetto: DR98EF9

Protocollo istruttorio: 4



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente BlackShape S.p.A.

INDICE

Verifica di ammissibilità (esame di merito)	3
PREMESSA	3
1. VERIFICA DI DECADENZA.....	5
1.1. Tempistica e modalità di trasmissione del progetto definitivo	5
1.2. Completezza e conformità della Documentazione	5
1.2.1 Verifica del potere di firma	10
1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento.....	10
1.2.3 Eventuale forma di associazione.....	10
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimenti	11
1.2.5 Verifica rispetto dei requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)	13
1.3 Conclusioni	14
2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA.....	15
2.1. Il Soggetto Proponente e il Soggetto Aderente	15
2.2. Sintesi dell'iniziativa	17
2.3. Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	22
2.4. Cantierabilità dell'iniziativa.....	25
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa	25
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	30
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti	43
3. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE.....	44
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese	44
4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO.....	49
4.1 Verifica preliminare.....	50
4.2 Valutazione tecnica economica	52
4.2.1 Dettaglio delle spese proposte	59
5. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI	62
6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI.....	62
6.1 Verifica preliminare.....	62
6.2 Verifica tecnico economica	64
7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA.....	65
7.1. Dimensione del beneficiario.....	65
7.2. Capacità reddituale dell'iniziativa	68
7.3. Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti	70
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE.....	80
9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria	83
10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva.....	84
11. Conclusioni	88
Allegato: Elenco della documentazione integrativa prodotta nel progetto definitivo	91



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

PREMESSA

Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) e Blackshape S.p.A. (Impresa aderente) sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo con DGR n. 2444 del 30/12/2015.

Di seguito si riportano i programmi di investimento ammessi da fase di accesso:

❖ MER MEC S.p.A.:

- Codice ATECO: 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere";
- Sede iniziativa ("Attivi Materiali" e "Ricerca e Sviluppo") Monopoli (BA), nelle seguenti sedi:
 - Via Oberdan n. 70 (sito 1);
 - Via Conchia n. 34 (sito 2);
 - Via Conchia n. 36 (sito 3).
- Investimento e agevolazioni:

SINTESI INVESTIMENTI MER MEC S.P.A.		AGEVOLAZIONI
ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Opere murarie e assimilate	500.000,00	100.000,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	4.500.000,00	1.125.000,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	5.000.000,00	1.225.000,00
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	10.100.000,00	6.565.000,00
Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	2.480.000,00
TOTALE R&S	16.300.000,00	9.045.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	21.300.000,00	10.270.000,00



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

➤ Incremento occupazionale:

ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
277,78	292,78	15

❖ Blackshape S.p.A.:

- Codice ATECO: 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca";
- Sede iniziativa:
 - "Attivi Materiali": Mola di Bari (BA) – Via Carrubi Zona PIP;
 - "Progetto di Ricerca e Sviluppo" e "Acquisizione di Servizi": Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale.
- Investimento e agevolazioni:

SINTESI INVESTIMENTI BLACK SHAPE S.P.A.		AGEVOLAZIONI
ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Studi preliminari e di fattibilità e progettazione e direzione lavori	150.000,00	67.500,00
Opere murarie e assimilate	2.800.000,00	840.000,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	1.930.000,00	868.500,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	4.880.000,00	1.776.000,00
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	5.100.000,00	4.080.000,00
Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	€ 1.440.000,00
TOTALE R&S	7.500.000,00	5.520.000,00
INVESTIMENTI PER ACQUISIZIONE DI SERVIZI - PMI	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali	20.000,00	10.000,00
Partecipazione a fiere	100.000,00	50.000,00
Totale Acquisizione Servizi	120.000,00	60.000,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	12.500.000,00	7.356.000,00



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

➤ Incremento occupazionale:

ULA NEI dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
31,41	39,41	8

Con nota del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese prot. n. AOO_158-0000223 del 12/01/2016, trasmessa alle imprese a mezzo PEC e dalle stesse ricevute nella medesima data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso delle imprese alla successiva fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, ai sensi di quanto disposto congiuntamente dall'art 12 - comma 12 e dall'art. 15 - comma 1 dell'Avviso Pubblico, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del 12/01/2016 (data a partire dalla quale possono essere avviati gli investimenti oggetto del Contratto di Programma).

1. VERIFICA DI DECADENZA

1.1. Tempistica e modalità di trasmissione del progetto definitivo

I progetti definitivi sono stati trasmessi a mezzo PEC in data 12 marzo 2016 e acquisiti dalla Regione Puglia¹ con i seguenti protocolli:

- AOO_158-0002338 del 14/03/2016 - MER MEC S.p.A.;
- AOO_158-0002381 del 15/03/2016 - BLACKSHAPE S.p.A.

In ottemperanza alla normativa di riferimento, la trasmissione dei progetti definitivi è avvenuta entro 60 giorni dalla data di ricevimento (12/01/2016) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione degli stessi (inviata a mezzo PEC in pari data con prot. n. AOO_158 - 0000223).

Si fa presente come, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito www.sistemapuglia.it, è consentito che l'invio del progetto definitivo avvenga a mezzo PEC inoltrata all'indirizzo competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it.

1.2. Completezza e conformità della Documentazione

❖ Soggetto proponente: MER MEC S.p.A.

L'impresa ha presentato la documentazione inerente il progetto definitivo coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico. In particolare, il progetto definitivo unitamente alle successive integrazioni, è costituito dalla documentazione, firmata digitalmente, di seguito riportata:

- Sez. 1 del progetto definitivo - Proposta di progetto definitivo sottoscritta, in data 11/03/2016, dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.);
- Sez. 2 - "Relazione generale attivi materiali";
- Sez. 3 - "Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale";

¹ Si osserva come in data 12/03/2016 la trasmissione del progetto definitivo sia stata effettuata a mezzo PEC all'indirizzo ed acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. 1585/16 del 12/03/2016.

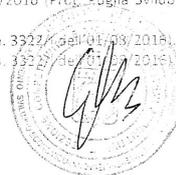


Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- Sez. 6 - DSAN "Aiuti incompatibili" sottoscritta, in data 11/03/2016, dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.);
- Sez. 7/8/10 - DSAN sul "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità" sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.);
- N. 2 Sez. 9 - DSAN sull'"impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" sottoscritte in data 11/03/2016 e in data 12/09/2016 dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.);
- DSAN sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.) attestante di non aver fatto ricorso a interventi integrativi salariali e alla mobilità;
- Richiesta di non divulgazione di alcune informazioni (per motivi di riservatezza industriale) sottoscritta, con firma digitale, dal Sig. Vito Pertosa in qualità di legale rappresentante di Mer Mec S.p.A.;
- Bilancio di esercizio al 31/12/2014 unitamente alla ricevuta di avvenuta presentazione telematica, in data 29/05/2015, al Registro Imprese di Bari;
- Dichiarazione sottoscritta, in data 10/03/2016, dal dott. Luigi De Filippis attestante la corrispondenza alle registrazioni contabili e la veridicità della situazione contabile, aggiornata al 31/12/2015, di Mer Mec S.p.A. (documentazione con firma digitale del sottoscrittore in data 11/03/2016);
- N° 19 D.S.A.N. (con firma digitale) di autocertificazione delle informazioni antimafia² relative a titolari di cariche e qualifiche della Mer Mec S.p.A. unitamente alle copie dei documenti di identità in corso di validità dei sottoscrittori;
- D.S.A.N. (con firma digitale del 19/07/2016³) del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Vito Pertosa in qualità di legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.;
- D.S.A.N. (con firma digitale) del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Vito Pertosa in qualità di legale rappresentante della controllante Vision S.r.l.;
- N° 2 D.S.A.N. (con firma digitale) di autocertificazione delle informazioni antimafia⁴ relative a titolari di cariche e qualifiche della Vision S.r.l. unitamente alle copie dei documenti di identità in corso di validità dei sottoscrittori;
- D.S.A.N. (con firma digitale) del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Vito Pertosa in qualità di legale rappresentante della Angelo S.r.l. (società che controlla indirettamente Mer Mec S.p.A.);
- N° 2 D.S.A.N. (con firma digitale) di autocertificazione delle informazioni antimafia⁵ relative a titolari di cariche e qualifiche della Angelo S.r.l. unitamente alle copie dei documenti di identità in corso di validità dei sottoscrittori;
- Copie delle buste paga/timesheet dei dipendenti nelle 12 mensilità antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso;
- Elenchi ULA Mer Mec S.p.A. (In integrazione a mezzo PEC dell'11/04/2016 - prot. Puglia Sviluppo n 2361/BA del 27/04/2016) con rettifiche del dato ULA indicato nel progetto definitivo;

² Documentazione acquisita in integrazione a mezzo Pec del 19/07/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 3322/I dell'01/08/2016).³ Documentazione conforme al modello standard acquisita in integrazione a mezzo PEC del 19/07/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 3322/I dell'01/08/2016).⁴ Documentazione acquisita in integrazione a mezzo Pec del 19/07/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 3322/I dell'01/08/2016).⁵ Documentazione acquisita in integrazione a mezzo Pec del 19/07/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 3322/I dell'01/08/2016).

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- verbale di assemblea ordinaria del 22/04/2016 relativo alla nomina amministratori e/o sindaci in sostituzione a quelli dimissionari (documentazione acquisita dalla Regione Puglia Prot. AOO_158-0003867 del 06/05/2016);
- Atto di costituzione dell'**Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza sottoscritto tra Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.** (Atto registrato a Gioia del Colle in data 11/06/2015 al n. 5361);
- Relazione tecnica asseverata del 09/03/2016⁶, sottoscritta digitalmente da un tecnico abilitato (ing. Roberto Silvestri) attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'opificio sito in Monopoli alla Via Conchia n. 34 e n. 36 (foglio n. 28, particella n. 425 sub 2, cat. D7, cons. T-S1-1-2);
- Planimetria del Compendio Immobiliare dell'opificio sito in Monopoli alla Via Conchia n. 34 e n. 36;
- Relazione tecnica asseverata del 09/03/2016⁷, sottoscritta digitalmente da un tecnico abilitato (ing. Roberto Silvestri) attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'opificio sito in Monopoli alla **Via Oberdan n. 70** (Foglio n. 11/S, particelle n. 4669 sub 14, graffata alla particella 3077 sub 11, cat. D1, consistenza p. T-S1-1-2, particelle n. 6486 e 6489, in ditta Mer Mec S.p.A., nonché particella n. 3320 e n. 30825);
- Planimetria del Compendio Immobiliare dell'opificio sito in Monopoli alla **Via Oberdan n. 70**;
- copie dei preventivi/offerte/quotazioni relativi al programma di investimento in "Attivi Materiali";
- copie delle offerte/contratti del progetto R&S

❖ Soggetto aderente: Blackshape S.p.A.

L'impresa ha presentato la documentazione inerente il progetto definitivo coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico. In particolare, il progetto definitivo unitamente alle successive integrazioni, è costituito dalla documentazione, firmata digitalmente, di seguito riportata:

- Sez. 1 del progetto definitivo - *Proposta di progetto definitivo* sottoscritta, in data 11/03/2016, dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- Sez. 2 - "*Relazione generale attivi materiali*";
- Sez. 3 - "*Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale*";
- Sez. 5 - "*Formulario relativo gli investimenti in servizi di consulenza*";
- Sez. 6 - *DSAN "Aiuti incompatibili"* sottoscritta, in data 11/03/2016, dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- Sez. 7/8/10 - *DSAN sul "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"* sottoscritta in data 11/03/2016 Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- Sez. 9 - *DSAN sull'"impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali"*⁸ sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- Sez. 11 - *DSAN su "acquisto di immobili e fabbricati"* sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);

⁶ Verbale di asseverazione di perizia Repertorio n. 136878 del 09/03/2016.

⁷ Verbale di asseverazione di perizia Repertorio n. 136879 del 09/03/2016.

⁸ Documentazione non conforme in quanto manca l'indicazione degli anni rispetto ai quali sono state



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- ☑ DSAN sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) attestante di non aver fatto ricorso a interventi integrativi salariali e alla mobilità;
- ☑ DSAN sulla disponibilità della sede di Monopoli (BA) sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- ☑ Bilancio di esercizio al 31/12/2014 unitamente alla ricevuta di avvenuta presentazione telematica, in data 17/07/2015, al Registro Imprese di Bari;
- ☑ Dichiarazione sottoscritta, in data 10/03/2016, dal dott. Luigi De Filippis attestante la corrispondenza alle registrazioni contabili e la veridicità della situazione contabile, aggiornata al 31/12/2015, di Blackshape S.p.A. (documentazione con firma digitale del sottoscrittore in data 11/03/2016);
- ☑ Copie delle buste paga/timesheet dei dipendenti nelle 12 mensilità antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso;
- ☑ Perizia giurata, redatta da tecnico abilitato, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso del suolo su cui sorgerà un nuovo stabilimento da realizzare in zona ricompresa nel sedime aeroportuale di Bari-Palese con accesso dal Viale Enzo Ferrari;
- ☑ Elaborati grafici, firmati digitalmente dal tecnico abilitato e dal legale rappresentante di Blackshape, relativi alla nuova sede di Blackshape:
 - ❖ Tav. 1 "Stralci e Planimetrie relativi al nuovo stabilimento"
 - Stralcio catastale – scala 1:5000;
 - Stralcio Aerofotogrammetrico – scala 1:5000;
 - Stralcio PRG - scala 1:5000;
 - Stralcio Ortofoto - scala 1:5000;
 - Stralcio PPTR - scala 1:5000;
 - Planimetria - scala 1:500;
 - ❖ Tav. 2 "Piante, layout, prospetto-sezione relativi al nuovo stabilimento";
- ☑ Perizia giurata, redatta da tecnico abilitato, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'attuale sede di Blackshape, sita in **Monopoli alla S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale**;
- ☑ Elaborati grafici, firmati digitalmente dal tecnico abilitato e dal legale rappresentante di Blackshape, relativi all'attuale sede di Blackshape:
 - ❖ Tav. 1 "Stralci e Planimetrie stabilimento esistente"
 - Planimetria - scala 1:250;
 - Estratto catastale – scala 1:2000;
 - Aerofotogrammetria – scala 1:5000;
 - Stralcio PUG/P variante 2014;
 - Stralcio PUG/S;
 - ❖ Tav. 2 "Piante e layout relativi allo stabilimento esistente"
 - Pianta Piano Terra – Stato dei luoghi.
- ☑ Relazione tecnica di cantierabilità del 15/04/2016, sottoscritta digitalmente da un tecnico abilitato attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'area su cui sorgerà il nuovo stabilimento aziendale e precisamente il suolo ubicato in zona aeroportuale Bari-Palese (sede variata);
- ☑ Copie dei preventivi redatti su carta intestata dei fornitori;
- ☑ Computo metrico estimativo delle opere relative al nuovo stabilimento, debitamente datato e sottoscritto digitalmente da tecnico abilitato e con relativi preventivi delle spese delle imprese realizzatrici;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- Autocertificazione (con firma digitale del tecnico abilitato) in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento (standard sezione 5 e 5a) – variazione sede rispetto alla sede indicata in fase di accesso;
- Copia del contratto di "locazione immobiliare ad uso diverso dall'abitazione" sottoscritto in data 20/03/2015 tra M Immobiliare S.r.l. (parte locatrice) e Blackshape S.p.A. (parte conduttrice) avente ad oggetto l'unità immobiliare sita in **Monopoli SS 16 km 841+900 (Foglio 4, particelle 431, 404 e 406)**;
- Copia della ricevuta di registrazione, in data 28/03/2013, del contratto di locazione (Servizio telematico Entratel – Agenzia delle Entrate);
- DSAN sottoscritta, con firma digitale in data 11/03/2016, dal Sig. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape S.p.A., rispetto alle sorti della sede esistente in Monopoli (BA) in caso di realizzazione della nuova unità produttiva presso l'Aeroporto di Bari;
- Copia della comunicazione di aggiudicazione provvisoria della subconcessione della porzione immobiliare, trasmessa da Aeroporti di Puglia S.p.A. a Blackshape S.p.A. (AdP Prot. 4444 del 10/03/2016), avente ad oggetto la subconcessione di aree all'interno dei sedimi aeroportuali di Bari e di Brindisi, sia in zona air side che land side da adibire ad attività di diversa natura - aviation ed extra aviation – destinate a migliorare i servizi rivolti ai passeggeri o ad operatori economici ed aeronautici. (Porzione Immobiliare n. 1: Aeroporto di Bari, area di circa 6.000 mq in zona airside);
- Copia della comunicazione di invito, trasmessa da Aeroporti di Puglia a Blackshape S.p.A. (AdP Prot. 4452 del 10/03/2016), a produrre la bozza delle polizze assicurative e della fideiussione definitiva, al fine di addivenire all'aggiudicazione definitiva e alla conseguente stipula del contratto (fermo restando le verifiche da parte di Aeroporti di Puglia);
- Copia dell'atto di costituzione dell'Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza – Atto registrato a Gioia del Colle in data 11/06/2015 al n. 5361 (documentazione con firma digitale del sig. Luciano Belviso in data 11/03/2016);
- N° 8 D.S.A.N. (con firma digitale) di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche;
- D.S.A.N. (con firma digitale) di autocertificazione delle informazioni antimafia relativa al Socio di maggioranza;
- D.S.A.N. (con firma digitale) del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Luciano Belviso in qualità di legale rappresentante di Blackshape S.p.A.;
- Richiesta di non divulgazione di alcune informazioni (per motivi di riservatezza industriale sottoscritta), con firma digitale, dal Sig. Luciano Belviso in qualità di legale rappresentante di Blackshape S.p.A.



90

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

1.2.1 Verifica del potere di firma

❖ Mer Mec S.p.A. (Soggetto proponente)

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa Sig. Vito Pertosa (Presidente del CdA), in data 11/03/2016 come da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Bari.

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto aderente):

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa Sig. Luciano Belviso (Amministratore Delegato), in data 11/03/2016 come da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Bari.

1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento

❖ Mer Mec S.p.A. (Soggetto proponente):

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto proponente sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto aderente):

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto aderente sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

1.2.3 Eventuale forma di associazione

Mer Mer S.p.A. e Blackshape S.p.A. hanno sottoscritto, in data 11/06/2015 una Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza (Atto registrato a Gioia del Colle in data 11/06/2015 al n. 5361) integrato da un Accordo di Regolamento



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Interno, sottoscritto in data 25/03/2016, al fine ottenere la maggiorazione del 15% sull'agevolazione concedibile per il progetto di R&S.

Come si evince da tale atto, l'Associazione tra Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A. e dal Regolamento Interno è stata costituita al fine di partecipare all'Avviso Contratti di Programma regionali in forma associata.

Si evidenzia, inoltre, che in fase di accesso è stata opzionata l'Associazione nella forma della rete di impresa al fine di ricevere la maggiorazione del 5% sull'agevolazione concedibile per gli Investimenti in Attivi Materiali (Opere Murarie).

Considerato che, nel progetto definitivo riformulato nessuna delle imprese realizza Opere Murarie, non è stata riconosciuta, in sede di istruttoria del progetto definitivo, tale maggiorazione.

Si rileva, infine, che in fase di accesso è stata opzionata, da Blackshape S.p.A. (PI aderente), l'Associazione nella forma della rete di impresa al fine di ricevere la maggiorazione del 5% sull'agevolazione concedibile per gli Investimenti in Acquisizione di Servizi. Tuttavia, non avendo l'impresa prodotto, in sede di progettazione definitiva, documentazione relativa al contratto di rete, in sede di istruttoria non è stata riconosciuta tale maggiorazione.

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimenti

❖ Mer Mec S.p.A. (Soggetto proponente):

La data di avvio del programma di investimento in "R&S" è il 13 gennaio 2016 corrispondente alla data a partire dalla quale la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività strumentali al raggiungimento degli obiettivi realizzativi enunciati nel programma di R&S proposto.

In particolare, come si evince dalla DSAN del 30/09/2016⁹, l'avvio con personale interno riguarda attività di Ricerca Industriale (OR1: Sistemi di Diagnostica Mobile e OR2: Sistemi di Diagnostica fissa) e Sviluppo Sperimentale (OR5: Sviluppo e Integrazione dei sistemi prototipali. La data di avvio dell'investimento in "Ricerca e Sviluppo" è successiva alla data di comunicazione di ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo avvenuta in data 12/01/2016.

L'impresa nella Sez. 2 - Scheda tecnica di sintesi riporta le seguenti informazioni:

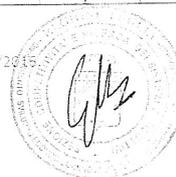
- avvio a realizzazione del programma: 13/01/2016 (da verificare in sede di rendicontazione);
- ultimazione del nuovo programma: 12/01/2019;
- entrata a regime del nuovo programma: 01/01/2020;
- anno a regime 2021¹⁰.

La rappresentazione temporale degli investimenti proposti da Mer Mec S.p.A. (esclusivamente riferiti, nella versione definitiva, alla R&S) può essere riassunta come segue:

Impresa Proponente	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine	2016				2017				2018				2019
				I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	genn
Mer S.p.A.	Mec Ricerca & Sviluppo	13/01/2016	12/01/2019													

⁹ Documentazione acquisita a mezzo PFC del 07/10/2016 - prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 5134 del 11/10/2016.

¹⁰ Erroneamente indicato da l'impresa 2020.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

In sede di rendicontazione, l'impresa dovrà, comunque, dare evidenza dell'atto giuridicamente vincolante che ha determinato l'avvio dell'investimento.

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto aderente):

L'impresa ha dichiarato l'avvio degli investimenti "Attivi Materiali", in "R&S" e in "Servizi", rispettivamente in data **29/01/2016**, **13/01/2016**, e **01/10/2017**, successive alla data di ricevimento della comunicazione di ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo (12/01/2016), coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente.

La **data di avvio** del programma di investimento in "attivi materiali" è il **29 gennaio 2016**¹¹. Si evidenzia a tal riguardo che l'azienda ha fornito la copia del primo ordine di acquisto n. 4700002711 relativo alla fornitura n. 2 Licenze Software CATIA - AIRBUS Design Package - Programmi Informatici (nome del fornitore omissso per richiesta privacy).

La **data di avvio** del programma di investimento in "R&S" è il **13 gennaio 2016** corrispondente alla data a partire dalla quale la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività strumentali al raggiungimento degli obiettivi realizzativi enunciati nel programma di R&S proposto come si evince dalla DSAN del 13/10/2016¹², l'avvio con personale interno riguarda la Ricerca Industriale (Attività: A8.1-A.8.2 e A9.1-A9.2-A9.8-A9.9-A9.13).

La **data di avvio** del programma di investimento in "Acquisizione di Servizi" - *Partecipazione a Fiere* indicata dall'impresa è il **01 ottobre 2017**.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15, comma 1) dell'Avviso tali date sono successive alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (**12/01/2016** – Prot. Regione Puglia AOO_158-0000223).

L'impresa nella Sez. 2 - Scheda tecnica di sintesi riporta le seguenti informazioni:

- avvio a realizzazione del programma: 13/01/2016 (da verificare in sede di rendicontazione);
- ultimazione del nuovo programma: **28/01/2019**¹³
- entrata a regime del nuovo programma: 01/01/2020;
- anno a regime: 2021¹⁴.

La rappresentazione temporale degli investimenti proposti dall'impresa aderente può essere riassunta come segue:

Impresa Aderente	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine	2016				2017				2018				2019		
				I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	genn		
Blackshape S.p.A.	Ricerca & Sviluppo	13/01/2016	12/01/2019															

¹¹ -- Come da Sez. 2 - Variante prodotta a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017).

¹² -- Documentazione acquisita a mezzo PEC del 24/10/2016 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP 6361/I del 15/11/2016).

¹³ -- Come da Sez. 2 - Variante trasmessa a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017).

¹⁴ -- Errore omissso indicato dall'impresa 2020.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Impresa Aderente	Programmi investimento	di	Data avvio	Data termine	2017				2018				
					I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	
Blackshape S.p.A.	Acquisizione di Servizi <i>Partecipazione a Fiere</i>		01/10/2017	31/03/2018									

In sede di rendicontazione, l'impresa dovrà, comunque, dare evidenza dell'atto giuridicamente vincolante che ha determinato l'avvio dell'investimento.

1.2.5 Verifica rispetto dei requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)

Il Contratto di Programma Railcraft si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2 comma 3 lettera a. dell'Avviso, trattandosi di progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca. Inoltre, il CdP prevede programmi di investimento promossi dalla PMI aderente (Blackshape S.p.A.), che riguarda investimenti in attivi materiali, integrati con investimenti in ricerca e sviluppo e con investimenti per l'acquisizione di servizi (art. 2 comma 4 dell'Avviso).

Il Contratto di Programma **proposto** da Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) prevedeva, inizialmente, la realizzazione di investimenti da parte dell'impresa proponente Mer Mec S.p.A. e dell'impresa aderente Blackshape S.p.A. per un ammontare complessivo di € **30.830.000,00** suddiviso come segue:

Investimenti proposti

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S		ACQUISIZIONE DI SERVIZI (€)	INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI - ORGANIZZAZIONE (PMI) (€)	TOTALE INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	QUOTA % CdP
			RICERCA INDUSTRIALE (€)	SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
GI Proponente	MER MEC S.p.A.	5.000.000,00	10.100.000,00	6.200.000,00			21.300.000,00	69,09%
PMI Aderente	BLACKSHAPE S.p.A.	1.930.000,00	5.100.000,00	2.400.000,00	100.000,00	/	9.530.000,00	30,91%
TOTALE CdP		6.930.000,00	15.200.000,00	8.600.000,00	100.000,00	/	30.830.000,00	100,00%

Con nota del 30/06/2017¹⁵, Mer Mec S.p.A. ha rinunciato all'investimento in Attivi Materiali di € 5.000.000,00, pertanto, si rappresenta il piano aggiornato come segue:

¹⁵ Documentazione trasmessa a mezzo PEC in data 30/06/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. ADO PR GEN N. 65/17 del 30/06/2017)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Investimenti proposti

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S		ACQUISIZIONE DI SERVIZI (€)	INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI - ORGANIZZAZIONE (PMI) (€)	TOTALE INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	QUOTA % CdP
			RICERCA INDUSTRIALE (€)	SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
GI Proponente	MER MEC S.p.A.	0,00	10.100.000,00	6.200.000,00			16.300.000,00	63,10%
PMI Aderente	BLACKSHAPE S.p.A.	1.930.000,00	5.100.000,00	2.400.000,00	100.000,00	/	9.530.000,00	36,90
TOTALE CdP		1.930.000,00	15.200.000,00	8.600.000,00	100.000,00	/	25.830.000,00	100%

Il progetto definitivo rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento presenta costi ammissibili compresi tra 5 milioni e 100 milioni di euro.

Si evidenzia che a seguito della rinuncia da parte di Mer Mec S.p.A. agli investimenti in "Attivi Materiali", la GI proponente realizzerà esclusivamente investimenti in R&S, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 3, lettera a) dell'Avviso. Pertanto, la rinuncia all'investimento in "attivi materiali" finalizzato all'industrializzazione dei risultati della ricerca non inficia la validità del progetto di R&S, come meglio rappresentato nel prosieguo.

❖ Mer Mec S.p.A. (Proponente)

- ✓ Investimento totale proposto per complessivi € 16.300.000,00 e ammesso per € **15.028.776,47**.
- ✓ Permanenza del requisito dimensionale di Grande Impresa in capo al soggetto proponente Mer Mec S.p.A. (cfr § 7.1).
- ✓ Permanenza del requisito di assenza dello stato di difficoltà in capo alla Grande Impresa proponente Mer Mec S.p.A. (cfr § 7.1).
- ✓ Nel progetto definitivo in esame le ipotesi di premialità riconducibili al rating ed al contratto di rete non sono ricorrenti (in particolare, non è stato confermato il ricorso alla forma associativa dei contratti di rete).

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto Aderente)

- ✓ Investimento totale proposto per complessivi € 9.530.000,00 e ammesso per € **8.887.511,00**. I programmi di investimento di competenza della PMI aderente presentano spese ammissibili non inferiori a euro 1 milione e investimenti in Attivi Materiali integrati con investimenti in R&S (art. 2. Comma 4, dell'Avviso). Il progetto della PMI aderente è, inoltre, integrato con investimenti per l'"Acquisizione di servizi".
- ✓ Permanenza del requisito dimensionale di Piccola Impresa in capo al soggetto aderente Blackshape S.p.A. (cfr § 7.1).

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

2.1. Il Soggetto Proponente e il Soggetto Aderente

❖ MER MEC S.p.A. (Soggetto Proponente)

La Mer Mec S.p.A. - costituita nel 1988¹⁶ - ha sede legale ed operativa in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70 ed è presente in Puglia con le seguenti sedi secondarie e unità locali:

- Unità locale (stabilimento) sita in Monopoli (Ba) - Via Conchia n. 34;
- Unità locale (laboratorio) sita in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 67;
- Unità locale (deposito) sita in Monopoli (Ba) - Via Conchia, 25/F;
- Unità locale (ufficio) sita in Monopoli (Ba) - Via Conchia, 36.

La Mer Mec S.p.A. svolge presso le sedi di Monopoli le seguenti attività:

- Ricerca e Sviluppo Sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria (Codice ATECO 2007: 72.19.09);
- Costruzione di locomotive di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere (Codice ATECO 2007: 30.20.02).

Il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta a € 5.000.000,00.

Come si evince dalla Sez. 1 del Progetto definitivo riformulato in data 14/03/2017¹⁷ la compagine societaria di Mer Mec S.p.A. risulta costituita dalla Vision S.p.A. che detiene il 100% del Capitale Sociale. Si evidenzia che, dalla D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari del 18/07/2016, dalla Relazione generale, prodotta inizialmente con il progetto definitivo e dalla Sez. 1 del progetto definitivo riformulata (documentazione acquisita a mezzo PEC del 07/10/2016 prot Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 5134/I del 11/10/2016), la composizione societaria di Mer Mec S.p.A. risultava costituita dalla Vision S.p.A. che deteneva il 70% del capitale sociale e da Banca IMI S.p.A. che deteneva il restante 30%.

Mer Mec opera nell'ambito della ricerca, progettazione, costruzione, installazione, manutenzione e commercio di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica dell'infrastruttura ferroviaria e dei rotabili, di sistemi per la diagnostica dei prodotti dell'industria siderurgica, di sistemi di segnalamento ferroviario e di veicoli e attrezzature per la manutenzione delle linee stradali e ferroviarie.

Il gruppo Mer Mec è presente con sedi secondarie In Italia (Roma e Morganio), Norvegia, Australia e Marocco.

Il Legale Rappresentante della Mer Mec S.p.A. è il Sig. Vito Pertosa, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione.

L'Amministratore Delegato della Mer Mec è il sig. Andrea Certo.

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto Aderente)

Blackshape S.p.A. - costituita in data 19 marzo 2009 - ha sede legale ed operativa in Monopoli (BA) - S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale dove svolge attività di "fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO 2007: 30.30.09).

Blackshape S.p.A. nasce come Start Up innovativa.

¹⁶ Precedentemente Emiplast S.p.A. (Repertorio n. 87557 - Raccolta 16234 del 06/06/1988) interessata da operazione di fusione con incorporazione nella Meridional Meccanica di Pertosa Angelo S.p.A. e cambio di denominazione in Mer Mec S.p.A. (Repertorio n. 56274 - Raccolta n. 19562 del 03/11/1988).

¹⁷ Documentazione acquisita in integrazione a mezzo PEC DEL 15/03/2017 Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 2713/I del 15/03/2017.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta a € 1.000.000,00¹⁸.
Come si evince dalla Sez. 2 del Progetto Definitivo¹⁹, la composizione societaria di Blackshape S.p.A. risulta, costituita²⁰ come di seguito riportato:

Soci	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
Angelo Matteo Pertosa	38,13%	381.300,00
Luciano Belviso	25,38%	253.800,00
Angelo Petrosillo	17,49%	174.900,00
Angelo 2 S.r.l. ²¹	19%	190.000,00
Totale	100%	1.000.000,00

Blackshape svolge attività di progettazione, prototipazione, fabbricazione e vendita di aeromobili. Trattasi, in particolare, di velivoli leggeri e ultraleggeri, aerei cosiddetti low wing, in fibra di carbonio per il trasporto di passeggeri.

Il Legale Rappresentante della Blackshape S.p.A. è il sig. Luciano Belviso, in qualità di Amministratore Delegato.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione è la sig.ra Anna Maria Cavaliere.

¹⁸ Come da Bilancio di esercizio 2015 (versione definitiva) acquisito a mezzo PEC del 24/10/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 6361/I del 15/11/2016).

¹⁹ Sez. 2 – Variante: documentazione acquisita in integrazione a mezzo PEC del 31 marzo 2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOD PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017).

²⁰ Si rileva un dato incongruente dalla D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCAA di Bari, con firma digitale dell'11/03/2016, la percentuale di partecipazione al capitale sociale di Blackshape S.p.A., a tale data, da parte del socio Luciano Belviso risultava pari a al 27,56%, invece quella del socio Angelo Petrosillo 15,31%.

²¹ La società Angelo 2 S.r.l. ha sede in Monopoli (BA), SS 16 Km 341+900.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2.2. Sintesi dell'iniziativa

⇨ MER MEC S.p.A. (Soggetto Proponente)

La proposta di progetto definitivo è stata riformulata con DSAN del 30/06/2017²², firmata digitalmente dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della società) a mezzo della quale **Mer Mec S.p.A. ha rinunciato agli investimenti in Attivi Materiali** (Codice ATECO 2007: 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"), inizialmente previsti nel progetto definitivo, per complessivi € **5.000.000,00**, dichiarando che l'investimento di Mer Mec S.p.A. riguarderà unicamente investimenti in R&S.

Investimenti previsti MER MEC S.p.A. (valori in euro)	da progetto definitivo (A)	da istanza di accesso (B)	Differenza (A) - (B)
Attivi Materiali	0,00	5.000.000,00	-5.000.000,00
Ricerca e Sviluppo	16.300.000,00	16.300.000,00	0
TOTALE	16.300.000,00	21.300.000,00	-5.000.000,00

Pertanto, rispetto all'istanza di accesso ammessa con DGR n. 2444 del 30/12/2015, il progetto definitivo prevede investimenti ridotti del 23,47%.

✓ **Attivi Materiali**

Si evidenzia, come accennato, che Mer Mec S.p.A. ha presentato, inizialmente, un progetto definitivo che prevedeva investimenti in "Attivi Materiali" (€ 5.000.000,00), ai fini dell'industrializzazione di prodotti e servizi innovativi mai realizzati prima della presente proposta, riguarda la "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

Come si evince dalla relazione generale, MER MEC intende realizzare un nuovo ciclo produttivo per la produzione e commercializzazione dei prodotti e servizi derivanti dalle attività di ricerca e sviluppo svolte con il presente contratto di programma, poiché saranno realizzati 13 prodotti/servizi, nello specifico 11 prodotti e 2 servizi, **mai fabbricati/realizzati precedentemente** (indicazione dei prodotti omessa per richiesta privacy da parte dell'impresa).

MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)	FASE DI ACCESSO	PROGETTO DEFINITIVO ²³
Sede investimento AM	Monopoli (BA): Via Oberdan n. 70 (sito 1);	Monopoli (BA): Via Oberdan n. 70 (sito 1);
	Monopoli (BA): Via Conchia n. 34 (sito 2);	Monopoli (BA): Via Conchia n. 34 (sito 2);
	Monopoli (BA): Via Conchia n. 35 (sito 3).	/

²²PEC del 30/06/2017 acquisita con prot. Puglia Sviluppo S.p.A. ADO PS GEN n. 6517/I del 03/07/2017).

²³ Secc individuate a seguito di riformulazione della Sez. 1 del progetto definitivo (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. ADO PS GEN 3134/I del 11/10/2016).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Tipologia Investimento

"ampliamento di unità produttiva
esistente"

"Diversificazione della produzione di
uno stabilimento esistente per ottenere
prodotti mai fabbricati
precedentemente"²⁴

L'investimento in Attivi Materiali previsto nella fase di accesso per complessivi € 5.000.000,00 comprendeva Investimenti in "Opere Murarie" per € 500.000,00 e investimenti in "Macchinari, Impianti, Attrezzature e Programmi informatici" per € 4.500.000,00.

Per motivi legati alle autorizzazioni circa il permesso a costruire, non compatibili con la tempistica della presente iniziativa, l'impresa ha inteso realizzare, esclusivamente, investimenti "Macchinari, Impianti, Attrezzature e Programmi informatici" per complessivi € 5.000.000,00.

Come si evince dalla relazione generale e dal progetto definitivo, ai fini della messa in produzione, nell'anno a regime, dei sistemi e servizi innovativi, realizzati nel progetto di Ricerca e Sviluppo, saranno acquisiti Macchinari, Impianti, Attrezzature e Programmi informatici" per complessivi € 5.000.000,00 (di cui € 860.460,00 in Macchinari, € 3.926.490,00 in Attrezzature e € 213.050,00 in Programmi Informatici).

Alla luce della Variazione proposta, l'investimento in "Attivi Materiali", per complessivi € 5.000.000,00, è suddiviso come segue:

- € 616.660,00 in Macchinari;
- € 4.170.290,00 in Attrezzature;
- € 213.050,00 in Programmi Informatici.

Come evidenziato, l'impresa ha definitivamente escluso dal CdP il programma in Attivi Materiali.

✓ **Ricerca & Sviluppo**

Il progetto RAILCRAFT prevede:

- interventi di ricerca industriale tesi al proporzionamento delle strutture principali dell'aeromobile ed alla sua progettazione, ad individuare sensori e dispositivi ed alla progettazione della componentistica HW/SW del sistema d'equipaggiamento di bordo dell'aeromobile;
- interventi di sviluppo sperimentale che prevedono la messa a punto della piattaforma aerea prototipale.

Rispetto al Progetto di R&S (€ 16.300.000,00) sostenuto dall'impresa proponente, si conferma quanto esposto in sede di istanza di accesso relativamente alla descrizione del progetto, finalizzato alla realizzazione di una Piattaforma ferroviaria innovativa.

Pertanto, tale attività rientra nel Codice ATECO: 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria" già esercitata dall'impresa come risulta da visura camerale.

Con la summenzionata DSAN del 30/06/2017 è stato, inoltre, attestato che tali investimenti saranno realizzati esclusivamente presso la sede di Monopoli (BA) Via Oberdan n. 70.

²⁴ Nel business plan, da fase di accesso, è stato indicato un valore contabile (registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori) degli attivi riutilizzati pari a € 798.837,69. I costi ammissibili, superano, pertanto, il 100% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati (rif. art. 6, comma 2 dell'Avviso).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa della sede degli investimenti di Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) e della relativa sede localizzativa:

MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)	FASE DI ACCESSO	PROGETTO DEFINITIVO
Sede investimento R&S	Monopoli (BA): Via Oberdan n. 70 (sito 1);	Monopoli (BA): Via Oberdan n. 70 (sito 1)
	Monopoli (BA): Via Conchia n. 34 (sito 2);	
	Monopoli (BA): Via Conchia n. 36 (sito 3).	

Tipologia di investimento	Descrizione	Localizzazione	Importi in Euro
R&S	Ricerca Industriale	Via Oberdan, 70 Monopoli (BA)	10.100.000,00
	Sviluppo Sperimentale		6.200.000,00
Totale Investimento in R&S			16.300.000,00
TOTALE INVESTIMENTO			16.300.000,00

> Blackshape S.p.A. (Soggetto Aderente)

La proposta di progetto definitivo prevede i seguenti investimenti:

Investimenti previsti Blackshape S.p.A. (valori in euro)	da progetto definitivo (A)	da progetto definitivo riformulato a seguito di variazione sede (B)	da istanza di accesso (C)	Differenza (B) - (C)
Attivi Materiali	4.880.000,00	1.930.000,00	4.880.000,00	- 2.950.000,00
Ricerca e Sviluppo	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	0
Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi (Art. 10 dell'Avviso CdP)	120.000,00	100.000,00	120.000,00	- 20.000,00
TOTALE	12.500.000,00	9.530.000,00	12.500.000,00	- 2.970.000,00

Si evidenzia che il programma di investimento inizialmente proposto dalla PMI aderente (Blackshape S.p.A.) ammontava ad € 12.500.000,00 (di cui € 4.880.000,00 per "Attivi Materiali", € 7.500.000,00 per "R&S" e € 120.000,00 per "Acquisizione di servizi").

Si evidenzia che a mezzo Pec del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017)²⁵, Blackshape S.p.A. ha presentato una variante all'investimento in "Attivi Materiali". In particolare, la variante ha riguardato una riduzione degli investimenti in "Attivi Materiali" da € 4.880.000,00 come da progetto definitivo a € 1.930.000,00 da variante a seguito di rinuncia, da parte di Blackshape S.p.A., alle spese inizialmente previste

²⁵ Documentazione trasmessa in Regione a mezzo PEC del 26/06/2017 (prot. AOO_153-0005021 del 26/06/2017)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

per "Studi Preliminari di fattibilità" (€ 20.000,00), "Progettazioni e direzione lavori" (€ 130.000,00) e di "Opere Murarie" (€ 2.800.000,00) legate alla realizzazione della nuova unità produttiva presso l'Aeroporto di Bari, inizialmente indicata nel progetto definitivo e che non intende più realizzare con il presente Contratto di Programma.

Alla luce di quanto sopra riportato il programma di investimento reformulato proposto dalla PMI aderente (Blackshape S.p.A.) ammonta ad € 9.530.000,00 (di cui € 1.930.000,00 per "Attivi Materiali", € 7.500.000,00 per "R&S" e € 100.000,00 per "Acquisizione di servizi"). Pertanto, rispetto all'istanza di accesso ammessa con DGR n. 2444 del 30/12/2015, il progetto definitivo, a seguito di riformulazione, prevede una riduzione degli investimenti in "Attivi Materiali" di € 2.950.000,00 le cui motivazioni sono di seguito argomentate.

Si evidenzia, inoltre, che come si evince dalla Sez. 2 "Variante" prodotta a mezzo PEC del 31/03/2017 (Acquisita con prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382 del 03/04/2017) l'investimento in "Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi" è passato da € 120.000,00 della fase di accesso a € 100.000,00 nel progetto definitivo riformulato, non realizzando più i "Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali" di € 20.000,00.

✓ Attivi Materiali

La tipologia di investimento in "Attivi Materiali" (€ 1.930.000,00) riguarda "la diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

Si rileva che, nel progetto definitivo presentato, Blackshape S.p.A. intendeva, inizialmente, realizzare un nuovo stabilimento (presso l'Aeroporto di Bari Palese - Viale Enzo Ferrari) finalizzato alla produzione dei prodotti esistenti e dei prodotti diversificati derivanti dalla realizzazione del presente programma. L'investimento sarebbe stato avviato presso la sede di Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900 per poi trasferire la sede di Blackshape, una volta completati i lavori, unicamente presso l'Aeroporto.

Con DSAN del 03/04/2017 (acquisita a mezzo PEC DEL 03/04/2017 Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3383/I del 03/04/2017) è stato attestato che, relativamente alla sede di Monopoli, di cui si dispone in virtù di un contratto di locazione in scadenza il 28/02/2019, Blackshape si impegna a rinnovare il contratto che prevede la possibilità di rinnovo e che la sede dell'investimento sarà esclusivamente quella di Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900.

In particolare, Blackshape intende "installare un nuovo ciclo produttivo per la produzione dei prodotti esistenti e dei prodotti diversificati derivanti dalla realizzazione del presente programma.

Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)	FASE DI ACCESSO	PROGETTO DEFINITIVO
Sede investimento AM	Mola di Bari (BA) - Via Carrubi Zona PIP	Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900
Tipologia Investimento	"realizzazione di nuova unità produttiva"	"diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente"

Si evidenzia che, in integrazione a mezzo Pec del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017), Blackshape S.p.A. ha presentato una variante



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

all'investimento in "Attivi Materiali" e alla sede dell'investimento. In particolare, la variante ha riguardato una riduzione degli investimenti in "Attivi Materiali" da € 4.880.000,00 come da progetto definitivo a € 1.930.000,00 da variante a seguito di rinuncia, da parte di Blackshape S.p.A., alle spese inizialmente previste per "Studi Preliminari di fattibilità" (€ 20.000,00), "Progettazioni e direzione lavori" (€ 130.000,00) e di "Opere Murarie" (€ 2.800.000,00) legate alla realizzazione della nuova unità produttiva presso l'Aeroporto di Bari, inizialmente indicata nel progetto definitivo e che non intende più realizzare con il presente Contratto di Programma.

Si segnala che, in integrazione a mezzo PEC del 21/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3977/I del 26/04/2017) è stata prodotta una DSAN del del 20/04/2017, a firma del sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) con la quale si attesta che, a seguito di variazione della tipologia di investimento (da nuova unità produttiva a diversificazione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente), il valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati, registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori, è pari a € 951.708,29 e che, pertanto, i costi ammissibili superano il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati (rif. art. 6, comma 2 dell'Avviso).

✓ Ricerca & Sviluppo

Rispetto al Progetto di R&S (€ 7.500.000,00) si conferma quanto esposto in sede di istanza di accesso: **Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale.**

Il progetto RAILCRAFT prevede:

- ☑ interventi di ricerca industriale tesi al proporzionamento delle strutture principali dell'aeromobile ed alla sua progettazione, ad individuare sensori e dispositivi ed alla progettazione della componentistica HW/SW del sistema d'equipaggiamento di bordo dell'aeromobile;
- ☑ interventi di sviluppo sperimentale che prevedono la messa a punto della piattaforma aerea prototipale.

✓ Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi (Art. 10 dell'Avviso).

Rispetto all'"Acquisizione di Servizi" (€ 100.000,00), prevista in fase di accesso per € 120.000,00, non si conferma, nel progetto definitivo, l'ammontare dell'investimento che si è ridotto da € 120.000,00 a € 100.000,00 in quanto Blackshape non intende più sostenere costi per *Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali*: implementazione di un sistema di gestione aziendale dell'Ambiente, secondo la norma ISO 14001, per complessivi € 20.000,00. Si conferma, invece, l'ammontare dell'investimento relativo a *"Partecipazione a Fiere"* per € 100.000,00.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa della sede degli investimenti di Blackshape S.p.A. (impresa aderente):

Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)	FASE DI ACCESSO	PROGETTO DEFINITIVO
Sede investimento Attivi Materiali	Mola di Bari (BA) – Via Carrubi Zona PIP	
Sede investimento R&S	Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale	Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900 Zona Industriale ²⁵
Sede investimento acquisizione di servizi	Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale	

2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020

In merito all'esame della portata innovativa del progetto ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

Descrizione sintetica del "Programma di investimento" definitivo (Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.):

Negli ultimi anni i sistemi di misura, presenti a bordo aereo e su veicoli terrestri hanno suscitato un crescente interesse per le loro notevoli potenzialità nell'eseguire rilievi anche in contesti pericolosi o di difficile accesso, con applicazioni in diversi settori dal monitoraggio ambientale, alla ricerca e soccorso, alla sicurezza e sorveglianza. Il ricorso alla fotogrammetria aerea, a sua volta, non sempre porta i benefici sperati a causa della scarsità e del difficile riconoscimento sui fotogrammi di punti terreno utilmente collimabili.

Negli ultimi anni, la comparsa del sistema a scansione laser "LIDAR" da aeromobile ha fornito uno strumento in grado di ovviare alle molte limitazioni delle tecniche disponibili in passato. Ad oggi, nella iniziale fase di sviluppo di questa tecnologia, numerose sono le problematiche ancora aperte che richiedono uno sforzo congiunto tra mondo della ricerca e dell'industria affinché tali sistemi possano raggiungere adeguati livelli di affidabilità in complessi contesti reali.

Nella Proposta "Railcraft", Mer Mec e Blackshape intendono far fronte a queste problematiche mediante l'implementazione di sofisticati sistemi diagnostici di misura da installare a bordo di aeromobili, treni passeggeri e veicoli ferroviari speciali e di un avanzato

²⁵Come da riformulazione del programma di investimento in "attivi materiali" a seguito di variazione sede (documentazione acquisita a mezzo PEC del 31/03/2017 Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017). Si evidenzia che nel progetto definitivo è stata indicata, inizialmente, come sede dell'investimento: Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900 e Aeroporto di Bari (Bari-Palase) Viale Enzo Ferrari.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

sistema di supporto alle decisioni (SSD) che, mediante raccolta, elaborazione ed analisi di dati acquisiti dai sistemi sarà in grado di eseguire monitoraggi ambientali o di infrastrutture ponendo particolare attenzione ai fattori rischio. Ciò è in linea con lo sviluppo della tecnologia abilitante fondamentale "MICRO" e "NANOELETRONICA".

Ciascun sistema sarà in grado di operare con tecnologie di tipo "non a contatto" ed in piena sicurezza per qualsiasi azione di misura e monitoraggio. Le tecnologie innovative oggetto di realizzo consentiranno l'esecuzione di due tipologie di diagnostica, ovvero la diagnostica mobile da aereo e da veicolo ferroviario e la diagnostica fissa. Il progetto sfrutterà per la prima volta l'integrazione dinamica di diverse tecnologie d'avanguardia in un contesto operativo, mirando a garantire la sicurezza dell'ambiente monitorato. Gli ambiti applicativi ipotizzabili per i sistemi integrati che si andranno ad implementare sono i più vari. I dimostratori, in ambito del presente progetto, saranno essenzialmente testati in ambito ferroviario. L'aeromobile oggetto della proposta sarà realizzato quasi completamente in materiale composito. La proposta è, pertanto, anche finalizzata alla realizzazione di prodotti innovativi tramite lo sviluppo della tecnologia abilitante fondamentale MATERIALI AVANZATI, con adeguata e concreta ricaduta sul settore applicativo aeronautica-aerospazio.

❖ MER MEC S.p.A. (Soggetto Proponente)

Il soggetto proponente è impegnato nell'innovazione e nello sviluppo di tecnologie di punta per la sicurezza ed il mantenimento in efficienza operativa delle reti ferroviarie.

La società fa parte di Mer Mec Group ed è impegnata nelle seguenti aree di attività:

- ✓ Sistemi e veicoli diagnostici;
- ✓ Servizi Avanzati;
- ✓ Segnalamento Ferroviario;
- ✓ Sistemi Diagnostici per il settore siderurgico.

Mer Mec è in grado di assistere gli operatori ferroviari nella gestione efficiente delle loro infrastrutture grazie al suo portafoglio prodotti per la diagnostica e il segnalamento ferroviario nonché alla sua vasta gamma di veicoli di misura e per la manutenzione.

I principali committenti di Mer Mec S.p.A. sono le società che gestiscono le reti ferroviarie in gran parte d'Europa ed in alcuni Paesi Extraeuropei.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Programma d'investimento" definitivo

La rilevanza della proposta "Railcraft", relativamente al contributo di Mer Mec, è strettamente legata alla finalità della proposta di progetto: sviluppare tecnologie innovative per sensori da installare a bordo di mezzi ferroviari ed in postazioni fisse contribuendo allo sviluppo di soluzioni hardware-software per la prevenzione del rischio in ambito ferroviario.

Il carattere innovativo della proposta è legato, oltre allo sviluppo di sensori per il monitoraggio finalizzato ad incrementare la sicurezza in ambito ferroviario, anche allo sviluppo di strumenti modulari che consentiranno di ispezionare aree di interesse ed acquisire simultaneamente dati di misura.

Al termine delle attività sarà disponibile una **Piattaforma ferroviaria innovativa** che, in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche, avrà una immediata valorizzazione industriale.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso (rif. documento "Strategia regionale per la specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020), approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1732 del 1° agosto 2014 e s.m.i. e documento "La Puglia



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

delle Key Enabling Technologies" - 2014 a cura di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione della Regione Puglia)

La proposta di Mer Mec è riconducibile:

Area di innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore: Meccatronica;

KET: Micro e Nanoelettronica.

Il collegamento alla KET "Micro e Nanoelettronica" si evidenzia con particolare riferimento alle tecnologie per sensori e soluzioni hardware-software per la prevenzione del rischio in ambito ferroviario.

❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto Aderente)

Il soggetto aderente nasce nel 2009 come azienda start-up ed opera nel campo della ricerca, dell'innovazione, della progettazione e della consulenza industriale per attività ad elevato contenuto tecnologico.

Il principale settore di attività in cui opera è la progettazione e la realizzazione di componenti in materiale composito per velivoli ultra leggeri per il volo da diporto sportivo di ultima generazione, con fusoliera totalmente realizzata in materiale composito.

Blackshape è anche attiva nella progettazione, prototipazione, produzione e collaudo di elementi, parti meccaniche, prodotti e semilavorati in materiale composito, leghe di ferro o alluminio, plastiche di impiego edile, energetico, meccanico, chimico ed industriale.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Programma d'investimento" definitivo

La rilevanza della proposta "Railcraft", relativamente al contributo di Blackshape, è strettamente legata alla finalità della proposta di progetto: sviluppare tecnologie innovative per sensori da installare a bordo di mezzi aerei contribuendo allo sviluppo di soluzioni hardware-software per la prevenzione del rischio in ambito ferroviario.

Il carattere innovativo della proposta per la parte di competenza di Blackshape, valutato sulla base dell'intero progetto proposto che include investimenti in Attivi materiali, in Ricerca e sviluppo ed in acquisizione di Servizi (partecipazione a Fiere), è legato allo sviluppo di una piattaforma aerea a tecnologia avanzata (anche per quel che riguarda i materiali avanzati di fabbricazione).

Al termine delle attività sarà disponibile **Piattaforma Aerea BS-ISP innovativa** che, in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche, avrà una immediata valorizzazione industriale.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso (rif. documento "Strategia regionale per la specializzazione intelligente" (Smart Puglia 2020), approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1732 del 1° agosto 2014 e s.m.i. e documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" - 2014 a cura di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione della Regione Puglia)

La proposta di Blackshape è riconducibile:

Area di Innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore: Aerospazio – Aeronautica;

KET: Materiali Avanzati.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.,
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Il collegamento alla KET "Materiali Avanzati" si evidenzia con particolare riferimento all'acquisizione di macchinari ed attrezzature per la lavorazione di materiali compositi, strutturali per costruzioni aeronautiche di aviazione generale e la conseguente produzione di un aeromobile completo.

Eventuali indicazioni, per il soggetto proponente e l'eventuale soggetto aderente, utili alla realizzazione dell'investimento

Nessuna indicazione.

Tuttavia, l'integrazione delle attività effettuate dalle due aziende (Mer Mec e Blackshape) è consistente anche se sarebbe auspicabile la presenza di attività effettuate in comune in uno stesso OR (cosa che non traspare in maniera esplicita dalla proposta).

Giudizio Finale complessivo (Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.):

La proposta RAILCRAFT è sicuramente riconducibile all'area di innovazione Manifattura sostenibile con riferimento alla Fabbrica intelligente nei settori Meccatronica e Aerospazio – Aeronautica. La proposta è sicuramente collegata a 2 KET molto rilevanti quali Micro e Nanoelettronica e Materiali Avanzati.

Il carattere innovativo della proposta "Railcraft" è legato, oltre allo sviluppo di sensori per il monitoraggio finalizzato ad incrementare la sicurezza in ambito ferroviario, anche allo sviluppo di una piattaforma aerea a tecnologia avanzata (anche per quel che riguarda i materiali avanzati di fabbricazione) e di strumenti modulari che consentiranno di ispezionare aree di interesse ed acquisire simultaneamente dati di misura.

L'approccio proposto nello sviluppo delle attività è condivisibile ed efficace.

Il giudizio è, pertanto, **positivo** e la proposta può sicuramente essere ammessa al finanziamento.

2.4 Cantierabilità dell'iniziativa

2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

❖ **MER MEC S.p.A. (Soggetto Proponente)**

L'unità locale interessata dall'investimento in Ricerca & Sviluppo è esclusivamente quella localizzata in **Monopoli (BA) alla Via Oberdan n.70.**

Disponibilità immobile

L'immobile interessato dall'investimento in R&S è localizzato in zona semi centrale dell'abitato, consiste in un opificio di ampie dimensioni, comprendente un piano seminterrato destinato alla produzione, a magazzino ed a laboratorio, dell'estensione complessiva di mq 3226, un piano terra, ammezzato e primo piano, destinato ad uffici della estensione complessiva di mq 2817 oltre ad un'area scoperta destinata a piazzale e parcheggio della estensione di mq 3300.

Nella relazione tecnica dell'ing. R. Silvestri, finalizzata alla dichiarazione del rispetto della normativa urbanistica, edilizia e di corretta destinazione d'uso ed allegata al progetto definitivo elaborato dalla società MER MEC S.p.A., la sede di Monopoli (BA) - Via Oberdan n. 70 viene individuata catastalmente come di seguito riportato:

1. Foglio di mappa n. 11/S, particella 4669 sub.14, graffata alla particella 3077 sub. 11, cat. D1, consistenza p.T-S1-1-2;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2. Foglio di mappa n. 11/S, particella 6486;
3. Foglio di mappa n. 11/S, particella 6489;
4. Foglio di mappa n. 11/S, particella 3320;
5. Foglio di mappa n. 11/S, particella 3082.

In particolare si ha che:

1. La consistenza immobiliare di cui al punto 1. è pervenuta alla MER MEC S.p.A. con Atto di Cessione diritti a titolo oneroso notaio Roberto Carino Rep.n. 123631 del 13.07.2009 dalla Sig.ra Gigante Lucia in Pertosa (Documento non allegato al progetto definitivo dell'investimento). Con questo atto la società MER MEC S.p.A. acquisiva la titolarità della particella 4669 sub. 9. A seguito di ristrutturazione, ampliamento e diversa distribuzione degli spazi interni la particella 4669 sub. 9 generava, in data 21.01.2010, la particella 4669 con i subb. 6, 11, 12 e 13 e la particella 3077 con i subb. 9 e 10. Successivamente, in data 18.11.2015, le particelle 4669 sub. 11 e la particella 3077 sub. 10 generavano la p.lla 4669 sub. 14 graffata alla particella 3077 sub. 11, attualmente in Catasto Fabbricati, corrispondente all'opificio industriale. Va precisato che l'indirizzo così identificato catastalmente è Via Oberdan 64-66-70.
2. La consistenza immobiliare di cui al punto 2. consistente in una piccola area di pertinenza esterna è pervenuta alla MER MEC S.p.A. con Atto Pubblico notaio Lainati Rep. n. 29175 del 29.04.2009 da MERIDIONAL MECCANICA di Angelo Pertosa S.p.A.
3. La consistenza immobiliare di cui al punto 3. riguarda un'area definita catastalmente come "accessorio comune ad Ente Rurale ed Urbano".
4. La consistenza immobiliare di cui al punto 4. riguarda una palazzina adiacente all'opificio industriale, interamente di proprietà del Sig. Vito Pertosa, composta da piano seminterrato, terra, primo e secondo, parzialmente annessa alle attività dell'opificio.
Tutta la palazzina dal 02.03.2009, a seguito di soppressione in quella stessa data della particella 3082, viene identificata al Foglio 11, p.lla 3320, subb. 1 e 2. Al sub. 1 corrisponde il piano terra, il primo ed il secondo mentre al sub. 2 corrisponde il piano seminterrato.
Con Contratto di Locazione del 31.05.2012 della durata di anni 6 (dal 01.06.2012 al 31.05.2018, rinnovabile per altri sei anni) il sig. Vito Pertosa ha concesso in locazione alla società MER MEC S.p.A. una porzione del sub. 1 e precisamente il piano terra ed il primo piano.
Con Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del 12.07.2017 il Sig. Vito Pertosa ha precisato che la porzione di questo immobile annessa all'opificio industriale non rientra nell'area in cui è svolta l'attività di R&S del progetto RAILCRAFT.
5. La consistenza immobiliare di cui al punto 5. riguarda una particella "soppressa" (si rimanda per i dettagli al punto precedente).

Compatibilità urbanistica ed edilizia

L'opificio alla Via Oberdan n. 70, nella consistenza innanzi riportata, risulta realizzato a seguito dei seguenti atti rilasciati da parte del Comune di Monopoli, come dichiarato nella relazione di cantierabilità prodotta:



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blockshape S.p.A.

- ✓ Concessione Edilizia prot. n. 16643 del 21/11/2002, pratica n. 15186, quale intervento S.U.A.P. ai sensi del D.P.R. 447/98, art. 5 e D.P.R. 440/07.12.2000 a seguito di Conferenza di Servizi del 11/12/2001 e Delibera Consiliare n. 37 del 22/02/2002, approvativa della Variante al vigente P.R.G. che destinava il lotto interessato (opificio e area relativa) a "Zona Industriale" di cui all'art. 11 delle Norme Tecniche di Attuazione del citato P.R.G. in luogo dell'originaria destinazione di "Aree Vincolate" ex art. 25 delle stesse norme di P.R.G.. Con la citata Concessione Edilizia si realizzava un primo intervento di ampliamento ed ammodernamento di un preesistente opificio, con realizzazione di uffici, foresteria, abitazione custode, ecc.
- ✓ Permesso di Costruire prot. n. 25112 del 28/10/2004, pratica n. 16352, quale prima VARIANTE alla Concessione Edilizia di cui sopra, come intervento S.U.A.P. ai sensi del D.P.R. n.447/98, art. 5 e D.P.R. n. 440/07.12.2000, a seguito di ulteriore Conferenza di Servizi in data 12/03/2004 e approvazione con Delibera Consiliare n. 48 del 03/08/2004, confermativa del contenuto della precedente delibera consiliare. Questo intervento ha comportato alcune modifiche ed alcuni ampliamenti rispetto alla consistenza precedente, sempre nell'ambito delle preesistenti destinazioni d'uso.
- ✓ Permesso di Costruire prot. n. 26632 del 10/06/2008, pratica n. 90/08 – 16847, quale seconda VARIANTE alla Concessione Edilizia di cui sopra, nei limiti degli interventi S.U.A.P. innanzi richiamati. Con questo intervento è stata approvata una diversa dislocazione degli ambienti interni all'opificio, particolarmente della zona uffici, sempre nei limiti delle destinazioni d'uso previste ed approvate con i richiamati interventi S.U.A.P.
- ✓ Denuncia di Inizio Attività Edilizia prot. n. 27508 del 13/06/2008, pratica n. 336/08 e Denuncia di Inizio Attività Edilizia prot. n. 19610 del 15/04/2009, pratica n. 222/09 con le quali vengono autorizzati ulteriori ambienti per uffici, a piano ammezzato ed a piano terra, all'interno dell'ex capannone centrale, in continuità con gli adiacenti altri uffici.
- ✓ Denuncia di Inizio Attività Edilizia prot. n. 61615 del 28/12/2009, pratica n. 711/09.
- ✓ Permesso di Costruire n. 159/2011, prot. n. 48253, pratica n. 170-2011-PDC del 21.10.2011 ad ulteriore variante per modifiche interne agli ambienti uffici, nei limiti volumetrici e planimetrici di quanto precedentemente autorizzato.
- ✓ Permesso di Costruire n. 114/2014 del 10.07.2014, pratica n. 6-2014-PDC, prot. n. 34831 con il quale è stato autorizzato il completamento dei lavori già previsti con le sopra richiamate DIA n. 336/08 e n. 222/09, non ultimate nei termini di validità delle stesse, e la ristrutturazione e manutenzione straordinaria dei servizi igienici e spogliatoi nella zona officina a piano terra.
- ✓ Permesso di Costruire n. 99/2015 del 22.07.2015, pratica n. 15-2015-PDC, prot. n. 36814 con il quale è stata autorizzata la realizzazione dell'area definita "Clean Room" dell'officina a piano terra.

Mer mec S.p.A. ha prodotto²⁷ la copia del Certificato di agibilità dell'immobile n. 0010945/U del 23.2.2017.

Conclusioni

Si evidenzia che è stata documentata la disponibilità e la regolarità urbanistica dell'immobile attraverso idonei titoli della sede interessata dagli investimenti in R&S.

Si esprime, pertanto, giudizio favorevole.

²⁷ A mezzo PEC DEL 14/07/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AGO PS GEN n. 7019/1).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.❖ Blackshape S.p.A. (Soggetto Aderente)**Disponibilità immobile**

L'immobile interessato dall'investimento consiste in un capannone industriale di mq 2500 con palazzina uffici sito in **Monopoli (BA), S.S. 16 al Km 841+900**.

All'interno del capannone sono localizzate le aree di progettazione, produzione, magazzino, elettro-avionica, sale riunioni, commerciale, logistica, ufficio acquisti, contabilità, risorse umane. L'area produzione include le camere pulite, l'autoclave controllata da PLC, la cabina di verniciatura/rifilatura, l'area frigo per lo stoccaggio dei materiali e la catena di assemblaggio (integrazione ali, semifusoliera dx, semifusoliera sx, piani di coda).

La sede è individuata catastalmente al foglio di mappa n. 4, particelle 404, 406, 431 ed è tenuta in uso in forza di contratto di locazione immobiliare²⁷ con la società M Immobiliare S.r.l., del 20.03.2013 e scadenza 28.02.2019. Il legale rappresentante della società BLACKSHAPE S.p.A. con DSAN del 03.04.2017 si è impegnato al rinnovo del contratto di locazione per ulteriori sei anni dalla scadenza nelle modalità previsto all'art. 2 del contratto di locazione.

Va precisato inoltre che la società M Immobiliare ha ceduto la titolarità dell'immobile alla società Unicredit Leasing con contratto di locazione finanziaria numero IC 927990 e quest'ultima ha autorizzato la società M Immobiliare alla sublocazione dell'immobile alla società Blackshape S.p.A.

Si evidenzia a tal riguardo che Blackshape S.p.A. ha, inoltre, prodotto²⁸ la seguente documentazione:

- Copia della Comunicazione Unicredit Leasing, in data 12/03/2015, indirizzata a Blackshape S.p.A. e M Immobiliare S.r.l., della Cessione Canoni di locazione commerciale come da contratto stipulato in data 20/03/2013 - Utilizzatore: M Immobiliare S.r.l.;
- Copia della Trasmissione Unicredit Leasing, in data 12/03/2015, indirizzata a Blackshape S.p.A. e M Immobiliare S.r.l., del contratto di cessione del credito (rif. Contratto di locazione finanziaria IC927990 - Utilizzatore M Immobiliare S.r.l.
- Copia della nota di Unicredit Leasing, in data 03/07/2017, indirizzata a M Immobiliare contenente l'autorizzazione a concedere in sublocazione, l'immobile di proprietà di Unicredit oggetto del contratto di leasing, a Blackshape S.p.A. come da contratto di sublocazione sottoscritto tra utilizzatore e sublocatario in data 28/03/2013 (rif. contratto di locazione finanziaria numero "IC 927990").

Compatibilità urbanistica ed edilizia dell'intervento

L'edificio industriale destinato agli investimenti in Attivi Materiali in Monopoli (BA), S.S. 16 al Km 841+900 come riportato nella perizia giurata dell'ing. A. F. Fiume del 27.06.2017 è stato edificato in virtù di Permessi di Costruire prot. n. 14706/02 pr. 15.852 del 18.01.2005, prot.

²⁷ Contratto di "locazione immobiliare ad uso diverso dall'abitazione" sottoscritto in data 20/03/2015 tra M Immobiliare S.r.l. (parte locatrice) e Blackshape S.p.A. (parte conduttrice) avente ad oggetto l'unità immobiliare sita in Monopoli SS 16 km 841+900 iscritta al Foglio 4, particelle 431, 404 e 406 composta da capannone industriale di circa mc 2700 da vani: uso ufficio della superficie di circa mq 800 e da circostante e pertinenziale piazzale per parcheggio, manovra e zona carico e scarico della superficie complessiva di circa mq 6.000. La durata della locazione è di 6 anni con inizio il 01/03/2013 e scadenza il 28/02/2019 ai sensi dell'art. 27 della L. 27/07/1978 n. 392. Alla prima scadenza naturale del contratto, esso sarà tacitamente rinnovato di ulteriori 6 (sei) anni, qualora non intervenga disdetta all'altra parte mediante lettera raccomandata da inviarsi almeno dodici mesi prima della scadenza.

²⁸ A mezzo PEC del 27/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 6357/I del 27/06/2017) e a mezzo PEC del 04/07/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 6577/I del 04/07/2017).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

n. 43982 del 12.11.2007 pr. 116/07 nonché di Permesso di Costruire in Sanatoria n. 174/2016, prot.n. 63110 del 25.11.2016.

L'ing. A. F. Fiume relativamente all'agibilità dell'immobile dichiara³⁰ testualmente:

"Per procedere alla Segnalazione Certificata di Agibilità ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 380/2001 si è unicamente in attesa che la Unicredit Leasing S.p.A con sede in Milano alla Via Livio Cambi n.5, proprietaria dell'immobile in oggetto, sottoscriva variazione catastale relativa alle modifiche distributive interne già autorizzate con Permesso di Costruire in Sanatoria n. 174/2016 prot.n. 63110 del 25.11.2016 Pratica 147/2014. Si può presumere che questo avvenga nei prossimi trenta giorni".

Conclusioni

Si evidenzia che è documentata la disponibilità dell'immobile attraverso il contratto di locazione. Si esprime, pertanto, giudizio favorevole.

Indicazioni/prescrizioni

Rispetto alla regolarità urbanistica degli immobili interessati dagli investimenti, si prende atto di quanto periziato dal tecnico incaricato dall'impresa e si prescrive quanto segue:

- alcuna erogazione potrà essere effettuata in assenza di certificazione di Agibilità relativa alla sede dell'investimento oggetto di agevolazione.

Per quanto riportato nei paragrafi precedenti si esprime giudizio favorevole.



³⁰ Come da relazione tecnica redatta da tecnico incaricato al fine di accertare il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'Opificio sito in Monopoli (BA) S.S. 16 al Km 841+900 con verbale di asseverazione di perizia in data 27/06/2017 presso l'Ufficio del Giudice di Pace di Monopoli – Sezione Unica Civile e Penale unitamente alla copia della documentazione tecnica

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

Fase accesso

Si rammenta che l'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Ecologia – Regione Puglia, con nota del 23/11/2015, prot. n. AOO_089 - 0015830, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) e da Blackshape S.p.A. (impresa aderente) in fase di accesso.

Di seguito si riportano le prescrizioni formulate, dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia, in fase di accesso:

- ⊕ Impresa Proponente: MER MEC S.p.A. (Località dell'intervento Comune di Monopoli-BA - Via Oberdan n. 70/Via Conchia 34 e 36):
 - ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di VIA, AIA e di Autorizzazioni alle emissioni;
 - ✓ espletamento delle procedure di cui all'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica prima della realizzazione dell'investimento proposto;
 - ✓ nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, introdurre accorgimenti per la messa a punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili);
 - ✓ per la sopraelevazione della Sede 1 si propone l'utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente la raccolta e l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili;
 - ✓ realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
 - ✓ nella realizzazione dei nuovi edifici, utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.).
- ⊕ Impresa aderente: Blackshape S.p.A.

Blackshape S.p.A. - Progetto di Ricerca e Sviluppo (Località dell'intervento Comune di Monopoli (BA): S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale):

 - ✓ argomentazioni in merito all'acquisizione del parere di compatibilità del PAI ai sensi dell'art. 6 delle NTA ed all'applicabilità in materia di Autorizzazione alle emissioni in atmosfera;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- ✓ nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, introdurre accorgimenti per la messa a punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse, riutilizzo e riciclo di materiali, utilizzo di materia prime rinnovabili).

Blackshape S.p.A – Attivi Materiali (realizzazione di una nuova attività produttiva, località dell'intervento **Comune di Mola di Bari (BA)- Via Carrubi zona PIP**):

- ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di VIA, AIA, di Autorizzazione alle emissioni e di Autorizzazione all'emungimento di acqua e agli scarichi idrici;
- ✓ realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
- ✓ nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.);
- ✓ utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, è stato richiesto all'impresa proponente e all'impresa aderente di dare evidenza del recepimento delle prescrizioni in materia di **Sostenibilità Ambientale** all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

Progetto definitivo

✦ Impresa proponente: Mer Mec S.p.A.

In sede di presentazione del **progetto definitivo**, l'impresa proponente Mer Mec S.p.A. ha **aggiunto alle precedenti 3 sedi di Monopoli** (via Oberdan n. 70 - sito 1, Via Conchia n. 34 – sito 2 e Via Conchia n. 36 – sito 3) **un'ulteriore sede in Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21**-sito 4 (presso Sitael s.p.A.), pertanto, l'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, con nota del **15/11/2016, prot. n. AOO_089 - 12431**, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³⁰ le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento riguardante le seguenti località:

- Monopoli (BA): Via Oberdan n. 70 e Via Conchia 34 e 36;
- Mola di Bari (BA) – Via San Sabino n. 21.

Si riportano di seguito le risultanze della valutazione:

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si desume che:



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.✓ **Prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento:**

VIA.: dalla documentazione visionata, atteso che l'istante dichiara che le sedi interessate dalla produzione coprono una superficie complessiva di circa 15.550 mq (rispettivamente Sito 1 di mq 9.383 e Sito 2 di mq 6.167) e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria:

• "impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume";

di cui all'allegato B.2.n) della L.R. 11/01 ss.mm. ii. oltre che del D. lgs 152/06 ss.mm. ii. e in considerazione del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

✓ **Prima della messa in esercizio:**

AIA: sulla base di quanto esposto dal proponente e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'Allegato VIII Parte Seconda del D. Lgs 152/06:

"6.7. Impianti per il trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solvente superiore a 150 kg all'ora o a 200 tonnellate all'anno".

Autorizzazione alle emissioni: il proponente dichiara che è stata richiesta AUA x DPR 59/2013, protocollata al SUAP del comune di Mola di Bari in data 18/12/2014. A tal proposito, rilevato che gli investimenti relativi all'acquisizione di macchinari, impianti ed attrezzature, presumibilmente impiegati per la produzione, riguardano i siti 1 e 2 ricadenti nel Comune di Monopoli si ritiene che sia necessario provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera anche per i suddetti siti. Si precisa che, qualora le lavorazioni previste nell'impianto sono soggette ad AIA, questa sostituisce tutte le autorizzazioni previste nell'AUA.

Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: In merito a tale vincolo, il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014. A tal proposito, qualora non già prevista nel suddetto provvedimento, è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art.104 c.2 del D. Lgs. 152/2016 ss.mm. ii.

Si rileva inoltre che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". A tal proposito e in considerazione dell'autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackhope S.p.A.

"DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA del PTA" par.2.2.1. punto b).

Pertanto dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa VIA/AIA/emissioni ecc. rispetto a quanto sopra osservato.

Si specifica che, ai sensi dell'art. 23 della L.R. n.18/2012, i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetto finanziati con fondi strutturali, sono di competenza regionale.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. Utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino una classe energetica di livello superiore;
2. produzione di quota parte di energia elettrica con impianto fotovoltaico esistente;
3. predisposizione di AUDIT energetico dello stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;
4. adozione del sistema di gestione ambientale ISO 14001;
5. implementazione di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
6. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
7. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
8. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale introdurre accorgimenti per la messa punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili);
- b) per la sopraelevazione della Sede 1 si propone l'utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente la raccolta e l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili;
- c) realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackstape S.p.A.

- d) nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia a tal riguardo che Mer Mec S.p.A. ha prodotto, in data 01/06/2017³¹ documentazione integrativa rappresentata da "Chiarimenti circa l'applicabilità della Normativa VIA" trasmessa, da Puglia Sviluppo all'Autorità Ambientale, in data 01/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 5262/U) attivando un **Supplemento Istruttorio del Progetto definitivo**.

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, con nota del **29/06/2017, prot. n. AOO_089 - 6489**, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³² le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale di seguito riportata:

"In riscontro alla valutazione di Sostenibilità Ambientale dell'intervento trasmessa con nota protocollo Sezione Ecologia prot. n. 12431 del 15/11/2016 ed a seguito degli accordi verbali intercorsi tra l'Autorità Ambientale e Puglia Sviluppo nella riunione del 24/10/2016, Puglia Sviluppo ha trasmesso, con nota prot. 5262/U del 01/06/2017, i chiarimenti forniti da Mer Mec s.p.a. in risposta alle valutazioni effettuate sull'allegato 5.

Nello specifico l'Ufficio, nella citata valutazione, ha evidenziato che per quanto concerne la normativa:

VIA: dalla documentazione visionata, atteso che l'istante dichiara che le sedi interessate dalla produzione coprono una superficie complessiva di circa 15.550 mq (rispettivamente Sito 1 di mq 9.383 e Sito 2 di mq 6.167) e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto **potrebbero** tipologicamente afferire alla categoria:

- "impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume";

di cui all'allegato B.2.n) della L.R. 11/01 ss.mm. ii. oltre che del D. lgs 152/06 ss.mm. ii. e in considerazione del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV

³¹ PEC del 01/06/2017 acquisita con Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 5259/I del 01/06/2017.
³² Documentazione acquisita con Prot. AOO PS CDP n. 6483/I del 29/06/2017.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

AIA: sulla base di quanto esposto dal proponente e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'Allegato VIII Parte Seconda del D. Lgs 152/06:

"6.7. Impianti per il trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solvente superiore a 150 kg all'ora o a 200 tonnellate all'anno".

Autorizzazione alle emissioni: il proponente dichiara che è stata richiesta AUA x DPR 59/2013, protocollata al SUAP del comune di Mola di Bari in data 18/12/2014. A tal proposito, rilevato che gli investimenti relativi all'acquisizione di macchinari, impianti ed attrezzature, presumibilmente impiegati per la produzione, riguardano i siti 1 e 2 ricadenti nel Comune di Monopoli si ritiene che sia necessario provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera anche per i suddetti siti. Si precisa che, qualora le lavorazioni previste nell'impianto siano soggette ad AIA, questa sostituisce tutte le autorizzazioni previste nell'AUA.

Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: In merito a tale vincolo, il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014. A tal proposito, qualora non già prevista nel suddetto provvedimento, è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art.104 c.2 del D. Lgs. 152/2016 ss.mm. ii..

Si rileva inoltre che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". A tal proposito e in considerazione dell'autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi per uso scambio termico si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA del PTA" par.2.2.1. punto b).

Rispetto ai **CHIARIMENTI FORNITI DAL PROPONENTE** (rif. nota Puglia sviluppo prot.5262/U del 1.06.17):

Con riferimento alla scheda di sostenibilità ambientale e ai chiarimenti forniti, si rileva in primo luogo che il proponente non ha argomentato in merito all'applicabilità della normativa AIA, emissioni in atmosfera e Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici come prescritto da questo ufficio.

Con riferimento alla normativa VIA, il proponente ritiene che la produzione MER MEC non possa essere meramente ricondotta alla categoria dell'allegato VIA - B.2.n della l.r. 11/01 ss.mm. ii. per i motivi specificati nei chiarimenti forniti.

A tal proposito e con riferimento alla voce B.2.n dell'allegato VIA richiamato e in particolare alle soglie dimensionali, il proponente calcola le superfici considerando solo le aree dedicate alla produzione, ai magazzini e ai laboratori concludendo che l'area dell'impianto di cui al



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Sito 1 e 2 è pari a complessivi 4.935mq e quindi con una superficie al di sotto della soglia di cui all'allegato VIA che è pari a 10.000 mq. A tal proposito si precisa che il calcolo delle superfici deve includere tutti gli edifici e le aree funzionali all'attività aziendale e pertanto si rileva che le superfici interessate risultano essere (rif. Tabella 1) per il Sito1 - 9.389 mq, per il Sito 2 - 6.167 mq e per il Sito 3 - 180 mq per complessivi 15.730 mq. Per una valutazione complessiva e dettagliata, si evidenzia che la voce dell'allegato VIA richiama non solo la soglia dimensionale in termini di superficie (mq) ma anche in termini di volumi (mc) dell'impianto e pertanto si rende necessario che il proponente integri con tale dato la documentazione fornita. Inoltre, al fine di definire con esattezza la soglia dimensionale, si evidenzia il già richiamato D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Con riferimento alle specifiche produzioni riportate dal proponente si evidenzia che la voce dell'allegato VIA di cui alla lett. B.2.n. richiama genericamente il tipo di produzione che nel caso specifico si riferisce alla "...costruzione di materiale ferroviario e rotabile". Pertanto non è possibile distinguere tra attività ad alto valore aggiunto come hardware-software da quelle metalmeccaniche. Tra l'altro il proponente dichiara che la propria produzione comprende anche la fabbricazione di materiale ferroviario e rotabile confermando l'attinenza tra le produzioni dichiarate e la voce di cui all'allegato VIA già richiamata.

Pertanto, si chiede al proponente di voler argomentato in merito all'applicabilità della normativa AIA, Emissioni in atmosfera e Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici, come già prescritto da questo ufficio.

Inoltre, con riferimento all'applicabilità della normativa VIA e sulla base delle informazioni a disposizione, questo ufficio ritiene che l'impianto di Monopoli debba essere sottoposto a procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R.11/2001 ss.mm. ii. e del D.lgs 152/2006 ss.mm. ii.. Si specifica che, ai sensi dell'art. 23 della L.R. n.18/2012, i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetto finanziati con fondi strutturali, sono di competenza regionale".

Mer Mec S.p.A ha trasmesso a mezzo PEC del 30/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6517/I del 03/07/2017) e PEC del 04/07/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 6609/I del 04/07/2017) documentazione integrativa che è stata inoltrata da Puglia Sviluppo all'Autorità Ambientale.

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, con nota del 11/07/2017, prot. n. AOO_089 - 6881, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³³ le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale di seguito riportata:



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

impresa Proponente MER MEC S.p.A.
impresa Aderente Blackshape S.p.A.

"Si ribadisce la necessità di argomentare in merito all'applicabilità della normativa AIA, Emissioni in atmosfera e Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici, come già rappresentato da questo ufficio.

Inoltre, con riferimento all'applicabilità della normativa VIA e sulla base delle informazioni a disposizione, questo ufficio ritiene che l'impianto di Monopoli debba essere sottoposto a procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e del D.lgs 152/2006 ss.mm.ii.

Si specifica che, ai sensi dell'art.23 della L.R. n.18/2012, i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetto finanziati con fondi strutturali, sono di competenza regionale.

CHIARIMENTI FORNITI DAL PROPONENTE (rif. nota Puglia Sviluppo CdP prot. n. 6559/U del 04/07/2017 e n. 6661/U del 5/07/2017):

Con dichiarazione sostitutiva di atto notorio il rappresentante legale della società in oggetto dichiara di rinunciare "all'investimento in Attivi Materiali pari ad Euro 5.000.000. Il programma Railcraft di MER MEC spa, pertanto, riguarderà unicamente investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. Tali investimenti saranno realizzati esclusivamente presso la sede in Monopoli- Via Oberdan n.70." (nota Puglia Sviluppo prot. n. 6559/U del 04/07/2017).

Inoltre, con successiva nota (Puglia Sviluppo prot. n. 6661/U del 5/07/2017), il proponente dichiara:

A seguito della rinuncia ad una parte dell'investimento e alla conseguente variazione in merito alla sede di svolgimento del programma, i chiarimenti da noi forniti (rif. Nota Puglia Sviluppo prot. n. 5262/U del 01.06.2017) si intendono superati dalla presente nota di riscontro.

Pertanto, con riferimento alla Nota AOO_89/prot. 29/06/2017-0006489 della Sezione Autorizzazioni Ambientali, si evidenzia quanto segue.

Con riferimento al rilievo VIA

Il progetto si svolgerà presso un'unica sede, localizzata a Monopoli in via Oberdan 70, di superficie impegnata inferiore alle soglie dell'Allegato B.2.n della L.R. 11/01, pari a 10.000 mq di superficie impegnata o 50.000 mc di volume, anche ridotte del 50% in ragione del DM 52 del 30.03.2015. Si riporta in allegato una planimetria del Piano di Sedime ed un ortofoto dello Stabilimento di Monopoli in Via Oberdan 70, oggetto del finanziamento.

Con riferimento al rilievo AIA

Presso l'unica sede dell'investimento in Monopoli, Via Oberdan, 70 non sono eseguite attività di trattamento di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici di cui al punto 6.7 dell'allegato VIII Parte seconda del D. Lgs 152/2006.

Con riferimento al rilievo Autorizzazione alle emissioni

Per la sede dell'investimento in Monopoli, Via Oberdan, 70, una Comunicazione relativa ad emissioni ad inquinamento poco significativo ai sensi del D.P.R. 25-07-91, è stata inviata al comune di Monopoli il 01-12-2005.

Si precisa che non sono pertinenti le autorizzazioni richieste alle emissioni relative agli stabilimenti SITO 2 – Monopoli (Via Conchia 34) e l'autorizzazione AUA relativa al Sito di Mola di Bari, perché tali sedi non sono più interessate dal progetto di finanziamento.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Con riferimento al rilievo Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici, si comunica che presso la sede di Via Oberdan 70 – Monopoli:

- Non sono presenti pozzi di emungimento;
- Gli scarichi idrici relativi alle acque meteoriche sono regolarmente autorizzati con D.D. 5183 del 09/07/2014.

Si precisa che l'autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici richiesta e riferita allo stabilimento di Mola di Bari, non è pertinente perché la sede non è interessata dal progetto di finanziamento.

In allegato il proponente presenta una Planimetria del Piano di Sedime e dichiara che l'area è pari a 4.994 mq.

Con riferimento alle precedenti schede di valutazione della sostenibilità ambientale e ai chiarimenti forniti, si prende atto che il proponente ha rinunciato all'investimento in "Attivi Materiali" e che pertanto intende operare solo investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" presso un'unica sede localizzata a Monopoli - Via Oberdan n.70 dichiarando per la stessa una superficie di sedime inferiore alle soglie dell'allegato B.2.n, anche ridotte del 50% in ragione del D.M. 52 del 30.03.2015.

Pertanto, sulla base delle informazioni messe a disposizione nelle citate note e qualora non siano previste modifiche dell'impianto, del ciclo produttivo e dei livelli di produzione, si ritiene che l'investimento non rientri nel campo di applicazione della normativa VIA.

Con riferimento ai rilievi sulla normativa relativa all'Autorizzazione alle Emissioni, preso atto di quanto dichiarato dal proponente, si prescrive di verificare con l'autorità competente la eventuale necessità di aggiornamento della relativa comunicazione/autorizzazione prima della messa in esercizio.

Infine, si prende atto di quanto dichiarato dal proponente con riferimento alla normativa AIA e all'autorizzazione all'emungimento di acqua e agli scarichi idrici.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Di seguito si riportano le prescrizioni come da Valutazione (Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Ecologia – Regione Puglia, con nota del 23/11/2015, prot. n. AOO_089 - 0015830) relativa alla fase di accesso³⁴ e limitatamente all'investimento in R&S. In dettaglio:

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive come:

- a) *nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale introdurre accorgimenti per la messa punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione*

³⁴ Come da Nota dell'Autorità Ambientale acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. (Prot. AOO PS GEN n. 6965/1 del 13/07/2017)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili).

✦ Impresa aderente: Blackshape S.p.A.

In sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa aderente Blackshape S.p.A. ha variato la sede dell'investimento in "attivi materiali", da Mola di Bari (BA) Via Carrubi Zona PIP a Bari - Aeroporto Bari Palese, pertanto, l'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Ecologia – Regione Puglia, con nota del 01/07/2016, prot. n. AOO_089 - 8272, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³⁵ le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento riguardante la "realizzazione di una nuova unità produttiva": Località dell'intervento Bari - Aeroporto Bari Palese.

Si riportano di seguito le risultanze della valutazione:

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si desume quanto di seguito riportato:

✓ Prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento:

VIA: dalla documentazione visionata, atteso che l'istante dichiara che il nuovo stabilimento coprirà una superficie di circa 5.000 mq e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto potrebbero tipologicamente offerire alla categoria:

- *"Impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano i 10.000 mq di superfice impegnata o 50.000 mc di volume"*

di cui allegato B punto B.2.n) della L.R. 11/01 oltre che del D. Lgs 152/06, in considerazione del D.M. MATTM n. 52 del 30/03/2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Area Aeroportuale: acquisizione del parere ENAC.

✓ prima della messa in esercizio

Autorizzazione Integrata Ambientale: sulla base di quanto esposto dal proponente e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente offerire alla categoria:

"6.7. Impianti per il trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare,



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solvente superiore a 150 kg all'ora o a 200 tonnellate all'anno".

Autorizzazione alle emissioni: con riferimento alla normativa relativa all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera l'impresa aderente dichiara che l'attività sarà soggetta a richiesta AUA ex DPR 59/2013. Si precisa che, qualora le lavorazioni previste nell'impianto siano soggette ad AIA, questa sostituisce tutte le autorizzazioni previste nell'AUA.

Pertanto, dovrà esser cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa VIA/AIA/emissioni rispetto a quanto osservato.

Si specifica che, ai sensi dell'art. 23 della L. R. n. 18/2012, i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetto finanziati con fondi strutturali, sono di competenza regionale.

*Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:*

1. *recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;*
2. *installazione di un impianto termico centralizzato che consentirà di alimentare più autoclavi;*
3. *piantumazione di nuove aree a verde con essenze autoctone;*
4. *Installazione di un impianto fotovoltaico di produzione energetica;*
5. *utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;*
6. *predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;*
7. *adozione del sistema di gestione ambientale ISO 14001;*
8. *implementazione di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;*
9. *installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;*
10. *adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;*
11. *integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti.*

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) *realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);*
- b) *nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.);*



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- c) *utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili.*

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

In sede di istruttoria del progetto definitivo, l'impresa aderente Blackshape S.p.A. ha variato nuovamente la sede dell'investimento in "attivi materiali", da Bari - Aeroporto Bari Palese a Monopoli (BA): S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale, nonché la composizione dell'investimento in "attivi materiali". Pertanto, l'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, con nota del **15/06/2017, prot. n. AOO_089 - 5938**, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³⁶ le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si desume quanto di seguito riportato:

- ✓ **prima della messa in esercizio dell'intervento oagetto di finanziamento occorrerà:**
1. *in ragione della presenza del vincolo PAI di "pericolosità idraulica media" l'ufficio ritiene che sia opportuno verificare, presso l'AdB Puglia, la necessità di acquisizione del parere di compatibilità con il PAI ai sensi dell'art.6 delle NTA. Tanto anche in considerazione degli investimenti previsti rilevando che il rischio" aumenta all'aumentare del valore esposto.*
 2. *provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D. Lgs 152/06, essendo previste nel ciclo produttivo descritto attività di verniciatura e uso di colle e solventi;*
 3. *in considerazione della fine del regime transitorio regolamentato dall'art. 106 delle NTA del PPTR a far data dal 23/03/2016, qualora l'intervento preveda modifiche dell'aspetto esteriore dei luoghi, sia verificata con l'autorità competente Comune di Monopoli la necessità di attivare la procedura di accertamento di compatibilità paesaggistica (art. 91 delle NTA).*

Con riferimento alla normativa VIA, il proponente dichiara che la propria di attività non rientra nell'ambito di applicazione della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm. ii. e del D. Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii.

Dall'esame della documentazione trasmessa, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alle seguenti categorie di cui all'allegato B della L.R. 11/01 oltre che del D. Lgs. 152/06:

•B.2.n) "impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".

•B.2.ap) "banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq."



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Con riferimento alle soglie indicate negli allegati, il D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015, "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Dall'esame della documentazione fornita, atteso che lo stabilimento produttivo occupa un'area di lavorazione pari 2.500 mq, per quanto riguarda la categoria B.2.n), si conferma che l'attività non è riconducibile alla citata categoria, mentre non è possibile - alla luce delle informazioni contenute nella documentazione trasmessa - escludere che l'attività di test dei motori sia riconducibile alla categoria B.2.ap).

Pertanto, dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa rispetto a quanto sopra osservato.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. Utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
2. Maggior utilizzo delle comunicazioni via rete (internet, intranet, lan) e minor utilizzo delle fonti energetiche per i trasporti;
3. impiego nel processo di produzione di procedimenti ed apparecchiature che non possano generare impatti ambientali significativi nell'ambiente circostante l'unità operativa;
4. recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;
5. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
6. utilizzo di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
7. nuovo processo produttivo che preveda una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
8. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
9. integrazione di tutte le fasi di processo produttivo nello stesso stabilimento minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) sia garantita la produzione di quota parte dell'energia elettrica necessaria per il ciclo produttivo da fonti rinnovabili (es. impianto fotovoltaico in copertura).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante. L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

Si evidenzia a tal riguardo che con nota del 28/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO_PS GEN n. 6401/U del 28/06/2017) è stata trasmessa all'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, documentazione integrativa³⁷ (rispetto alle lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alle seguenti categorie di cui all'allegato B della L.R. 11/01 oltre che del D. Lgs. 152/06:

•B.2.ap "banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq").

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia, con nota del **29/06/2017, prot. n. AOO_089 - 6534**, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A.³⁸ la nota di riscontro alla documentazione integrativa dalla quale si evince quanto segue:

"Dalla documentazione integrativa trasmessa, ed in particolare dalle piante e layout dello stabilimento in Monopoli oggetto della proposta di investimento, si evince che l'area impegnata per il test dei motori è di mq 354".

Pertanto, con riferimento alla Scheda di Valutazione trasmessa da questo Ufficio con nota prot. n. AOO_089/5938 del 15/06/2017, alla luce delle integrazioni trasmesse è possibile escludere che l'attività produttiva sia riconducibile alla categoria B.2.ap "banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 mq".

2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Sulla base di quanto dichiarato da Mer mec S.p.A. (impresa proponente) e da Blackshape S.p.A. (impresa aderente), la presente iniziativa è caratterizzata dai seguenti fattori:

- valore tecnologico dei prodotti frutto di intensa attività di progettazione, prototipazione, test ed industrializzazione da parte di personale altamente qualificato, tipicamente laureati in ingegneria elettronica, elettrica, meccanica e gestionale, laureati in informatica e tecnici specializzati;
- unicità dei prodotti che saranno immessi sul mercato sia in relazione allo stato dell'arte che rispetto alla concorrenza;
- rafforzamento delle competenze interne aziendali;
- qualificazione spinta del team di lavoro;
- valore tecnologico delle attrezzature che saranno acquisite.

Pertanto, essa valorizza la produzione dell'area interessata e qualifica ulteriormente le risorse umane che saranno impegnate nell'iniziativa.

³⁷ Pianta Piano terra stato di progetto di Blackshape S.p.A. (Layout)

³⁸ Documentazione acquisita con Prot. AOO PS GEN n. 6475/A del 30/06/2017.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

3. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE

3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese

Nell'ambito del progetto "Railcraft" il programma di investimento in "Attivi Materiali" riguarda esclusivamente l'impresa aderente Blackshape S.p.A.

✓ **Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.**

L'iniziativa proposta, coerentemente con quanto previsto in sede di progettazione di massima, è inquadrabile nel Codice ATECO 2007: 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'Avviso.

Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)	Spesa prevista rimodulata (€)	Spesa Ammissibile (€)
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	0,00	0,00
(B) STUDIO E PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA E DIREZIONE LAVORI	0,00	0,00
(C) SUOLO AZIENDALE	0,00	0,00
(D) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	0,00	0,00
(E) MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE E ARREDI	1.930.000,00	1.930.000,00
E.1 Macchinari		
- Macchina di misura a coordinate portatile LEICA AT402 + B-PROBE + SW di Misura SA Ultimate	107.336,00	107.336,00
- Camera Fredda Prefabbricata per la conservazione di prodotti e materiali a -25°C: N. 1 camera fredda modello PE 40146 BT, n. 2 impianto frigorifero ciascuno completo di n. 1 compressore di tipo semiermetico, n. 1 condensatore ad aria, n. 1 serie di accessori, n. 1 evaporatore a ventilazione forzata, n. 1 valvola termostatica, n. 1 set di apparecchiature automatiche, n. 1 serie di tubazioni in rame, n. 1 prima carica di refrigerante e di olio poliestere, n. 1 quadro elettrico di potenza e di controllo;	77.580,00	77.580,00
- Scali di assemblaggio fusoliera: *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera; *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera Ala SX; *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera Ala DX; *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera stabilizzatore; *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera Flap SX; *N. 1 Scalo Assemblaggio Fusoliera Flap DX	250.000,00	250.000,00
- Autoclave: Diam Utile 2800 mm, Lunghezza Utile 8500 mm	395.000,00	395.000,00
Totale Macchinari	829.916,00	829.916,00
E.2 Impianti		
- Impianto ad Ultrasuoni in Configurazione Verticale con Track Motion - ZP4 - Asse di rotazione porta sonde e tavola rotante	352.000,00	352.000,00



++

9

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- Impianto di Condizionamento a servizio della Zona di Incollaggio avente una superficie di circa 600 mq e un volume di circa 2400 mc	152.500,00	152.500,00
- Impianto Area Distaccante: <ul style="list-style-type: none"> • camera composta da pannelli sandwich a tutt'altezza e controsoffittatura modulo 60 (300 mq con porta doppia anta da 2 m); • impianto di estrazione forzata a servizio della camera (Estrattore con pre-filtri, filtri e carboni attivi, canalizzazione, Griglie di ripresa); • opere di completamento e finitura; • taratura, collaudo e messa in servizio degli impianti 	79.200,00	79.200,00
- Impianto Automatico di Verniciatura: <ul style="list-style-type: none"> • Robot LeBot A6 6 assi; • LeCRob STD: robot controller; • Software di controllo LeCRob Robot Manager; • carro XY e strutture; • sistema controllo area operativa; • sistema di controllo parametri di verniciatura; • radio consolle per controllo carri e programmazione; • sistema LeCRob Pont Studio 	185.698,00	185.698,00
Totale Impianti	769.398,00	769.398,00
E.3 Attrezzature		
Soluzione Robotizzata per la rifilatura di fibra di carbonio e la modellazione QD KR FAST MILL&CUT R7: robot KUKA KR150R2700 QUANTEC+Opzione; Elettromandrino 10 kw raffreddamento a liquido 24000 RPM; Quadro di potenza, quadro pneumatico, Dispositivo di misura automatica dell'utensile, pacchetto tecnologico software per la fresatura e la rifilatura dell'utensile, pacchetto tecnologico software per la fresatura e la rifilatura (comprensivi di installazione e collaudo)+Accessori Hardware (Guida lineare Gudel TMF3+7" asse robot+magazzino utensile integrato sul carro+kit aspirazione+protezione perimetrali)	169.000,00	169.000,00
Sistema di scaffalature su basi mobili COMPATTA Cargo Cantilever a piani continui per carichi pesanti Modello CC-AML2 per stoccaggio di materiale vario comprensivo di rotaie+Opzione di n. 1 Sistema di radiocomando a distanza corredato da n. 01 palmare	120.000,00	120.000,00
Totale Attrezzature	289.000,00	289.000,00
E.4 Arredi	0,00	0,00
E.5 Software		
n. 2 Licenze Software CATIA - AIRBUS Design Package	41.686,00	41.686,00
Totale Software	41.686,00	41.686,00
TOTALE (E) MACCHINARI, IMPIANTI, ATTREZZATURE E ARREDI	1.930.000,00	1.930.000,00
TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI	1.930.000,00	1.930.000,00

- Congruità spese per studi preliminari di fattibilità e spese per progettazione ingegneristica e direzione lavori (per le sole PMI)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.Studi preliminari di fattibilità

Blackshape non ha indicato, per questo capitolo, alcuna spesa previsionale³⁹.

Progettazione e direzione lavori

Blackshape non ha indicato, per questo capitolo, alcuna spesa previsionale⁴⁰.

- **Congruità suolo aziendale**

Blackshape non ha indicato, per questo capitolo, alcuna spesa previsionale.

- **Congruità Opere Murarie e assimilate**

Blackshape non ha indicato, per questo capitolo, alcuna spesa previsionale⁴¹.

- **Congruità Macchinari, Impianti, Attrezzature e Arredi**

Blackshape S.p.A. ha previsto, per questo capitolo, una spesa complessiva di € 1.930.000,00, (supportata dalle relative offerte, preventivi, quotazioni e n. suddivisa come di seguito riportato):

- **Macchinari** per complessivi € 829.916,00;
- **Impianti** per complessivi € 769.398,00;
- **Attrezzature** per complessivi € 289.000,00;
- **Software** per complessivi € 41.686,00.

- ⊕ **Macchinari:**

- **Macchina di misura a coordinate portatile LEICA- Absolute Tracker 402 + B-PROBE + SW di Misura SA Ultimate** (software di misura e analisi per sistemi portatili) per complessivi € 107.336,00. Si evidenzia che l'importo risultante dall'Offerta ammonta a € 114.850,00 a fronte di un importo richiesto a finanziamento per € 107.336,00. In integrazione a mezzo PEC del 24/10/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 6361 del 15/11/2016) ha chiarito che la differenza (di € 7.514,00) è attribuibile a un successivo sconto che l'impresa ritiene di poter ottenere.

Rispetto alla fornitura del Software Misura SA Ultimate (€ 27.400,00) si evidenzia che comprende spese non quantificate di formazione per 3 giorni, pertanto, si rinvia alla fase di rendicontazione la decurtazione delle stesse, che dovranno essere quantificate separatamente.

Si evidenzia, inoltre, che l'ammissibilità di beni mobili non targati deve riguardare beni stabilmente collocati presso la sede dell'investimento

³⁹ Blackshape ha indicato, inizialmente, nel progetto definitivo spese per "Studi preliminari di fattibilità" per complessivi € 20.000,00 legate alla sede precedentemente individuata (Aeroporto Bari - Palese) e successivamente variata.

⁴⁰ Blackshape ha indicato, inizialmente, nel progetto definitivo spese per "Progettazione e direzione lavori" (per complessivi € 130.000,00) legate alla sede precedentemente individuata (Aeroporto Bari - Palese) e successivamente variata.

⁴¹ Blackshape ha indicato, inizialmente, nel progetto definitivo spese per "Opere Murarie e assimilate", per complessivi € 2.800.000,00 (Costruzione di un "Capannone" e della "Palazzina Uffici"; realizzazione di "Impianti generali" e opere varie) legate alla sede precedentemente individuata (Aeroporto Bari - Palese) e successivamente variata. In particolare con comunicazione, a mezzo PEC del 31 marzo 2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017) è stata trasmessa la riveduta dell'investimento che sarà realizzato all'interno dell'attuale sede di Blackshape (Monopoli - BA) richiedendo lo stralcio delle spese relative alle Opere Murarie inizialmente previste presso l'Aeroporto Bari - Palese.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

(Monopoli alla S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale); a servizio esclusivo di tale sede e per finalità connesse esclusivamente all'investimento in attivi materiali oggetto di agevolazione con il presente CdP;

- **Camera Fredda Prefabbricata** per la conservazione di prodotti e materiali a -25°C per complessivi € **77.580,00**. Si evidenzia che l'importo è comprensivo di spese non quantificate per "**Montaggio, Messa in funzione e Collaudo**" rappresentate da prestazioni del personale specializzato per il montaggio; spese di viaggio e di trasferta, attrezzature e ponteggi, materiale di consumo, trasporto delle attrezzature, ponteggi e materiale di consumo, trasporto dei materiali.

Rispetto alle spese per "**viaggio e trasferta, attrezzature e ponteggi, materiale di consumo, ponteggi e materiale di consumo, trasporto dei materiali al cantiere**", sono ritenute inammissibili. Pertanto, si procederà alla decurtazione delle stesse, in sede di rendicontazione che dovranno essere quantificate separatamente.

Con riferimento alle spese per "Prestazioni del personale specializzato per il montaggio e spese di trasporto delle attrezzature" trattandosi di spese accessorie, sono ritenute ammissibili, previa verifica in sede di rendicontazione della capitalizzazione sul bene di riferimento (Camera Fredda);

- **Scali di assemblaggio fusoliera** per complessivi € **250.000,00**;
- **Autoclave: Diam Utile 2800 mm, Lunghezza Utile 8500 mm** per complessivi € **395.000,00**.

⊕ **Impianti:**

- **Impianto a Ultrasuoni in Configurazione Verticale con Track Motion - ZP4 - Asse di rotazione porta sonde e tavola rotante** per complessivi € **352.000,00**. Esso è destinato a integrare la dotazione aziendale impiegata per la conduzione delle attività di test.

Si evidenzia che la quotazione è comprensiva di spese non quantificate di "**progettazione** e per il corso di **formazione**" ritenute inammissibili; si rinvia, pertanto la decurtazione di tali spese, che dovranno essere quantificate separatamente, alla fase di rendicontazione;

- **Impianto di Condizionamento a servizio della Zona di Incollaggio per complessivi € 152.500,00**. L'impianto di condizionamento sarà a servizio di una zona avente una superficie di circa 600 mq e un volume di circa 2400 mc e pertanto dovrà assolvere alle seguenti funzioni:
 - ✓ il controllo del microclima a tutela del benessere sia del personale che lavora sia dei prodotti di lavorazione;
 - ✓ la ventilazione e la filtrazione dell'aria allo scopo di avere ambienti puliti;
 - ✓ il controllo del movimento dell'aria all'interno dei vari ambienti al fine di avere un buon livello di comfort.

Si evidenzia che l'offerta è comprensiva di spese non quantificate per "**Addestramento del personale**"; pertanto, si rinvia, in sede di rendicontazione, la decurtazione di tali spese che dovranno essere quantificate separatamente;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MEB.MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- **Impianto Area Distaccante**, per complessivi € 79.200,00, finalizzato a soddisfare l'esigenza di pulire gli attrezzi in ambiente confinato con ventilazione forzata di 15/20 vol/h.;
- Impianto Automatico di Verniciatura** comprensivo di software per complessivi € 185.698,00. Si evidenzia che la quotazione include spese non quantificate per studio e progettazione del sistema, garanzia hardware e software di 12 mesi, corso di uso e manutenzione del robot, documentazione, manuale d'istruzione per uso e manutenzione, dichiarazione conformità CU, ritenute inammissibili; pertanto, si rinvia, in sede di rendicontazione, la decurtazione di tali spese che dovranno essere quantificate separatamente.

Si evidenzia, inoltre, che le quotazioni e le offerte relative agli impianti sono comprensive di spese per "opere di completamento, finitura, taratura, collaudo e messa in servizio degli impianti", ritenute ammissibili previa capitalizzazione sul bene di riferimento da verificare in sede di rendicontazione.

⊕ **Attrezzature:**

- **Soluzione Robotizzata per la rifilatura di fibra di carbonio e la modellazione QD KR FAST MILL&CUT R7** per complessivi € 169.000,00. Si evidenzia che l'offerta comprende spese, non quantificate, per **installazione e collaudo**, ammissibili previa capitalizzazione sul bene di riferimento da verificare in sede di rendicontazione. Si evidenzia, inoltre, che il modello del contratto di vendita, allegato all'offerta riporta, all'art. 15 "pagamento del corrispettivo", la possibilità di stipulare un contratto di leasing. Si rammenta, a tal riguardo che l'art. 7, comma 9, lettera g) stabilisce che "*non sono ammissibili le spese in leasing*".
- **Sistema di scaffalature su basi mobili COMPATTA Cargo Cantilever a piani continui per carichi pesanti** per complessivi € 120.000,00. Si evidenzia che l'offerta comprende spese per trasporto a destino/Montaggio in opera non quantificate, ritenute ammissibili previa capitalizzazione sul bene di riferimento da verificare in sede di rendicontazione.

⊕ **Software:**

n. 2 Licenze Software CATIA - AIRBUS Design Package, una soluzione avanzata per lo sviluppo e l'innovazione aziendale, per complessivi € 41.686,00. Si evidenzia che la fornitura è comprensiva di "*ALC annual licence charge*" in omaggio per il primo anno. Si evidenzia che in sede di rendicontazione finale saranno ritenute inammissibili spese per manutenzione annuale del software e spese per ALC relative agli esercizi successivi (*Annual Licence Charge*) in quanto trattasi di costi di esercizio.

Blackshape S.p.A. ha precisato, nelle integrazioni prodotte in data 24/10/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 6361 del 15/11/2016), che i summenzionati beni saranno utilizzati per l'industrializzazione della piattaforma e dei risultati del progetto di R&S.

- Note Conclusive



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

In conclusione, la spesa analizzata, attraverso la documentazione presentata (quotazioni/offerte/OdA) per la macrovoce "Macchinari, Impianti, attrezzature e arredi", è ammissibile per € 1.930.000,00. Tale importo è ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento ad eccezione di quanto rilevato in relazione alle spese precedentemente rilevate e che saranno decurtate in sede di collaudo finale (spese di formazione, spese di manutenzione annuale, spese per trasferta ecc.)

4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

❖ MER MEC S.p.A. (Soggetto Proponente) e BLACKSHAPE S.p.A. (Soggetto aderente)

Descrizione sintetica del progetto di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Negli ultimi anni, nell'ambito delle attività di telerilevamento con applicazioni in diversi settori dal monitoraggio ambientale, alla ricerca e soccorso, alla sicurezza e sorveglianza, lo sviluppo di sistemi di misura, da installare a bordo di aerei e veicoli terrestri, ha suscitato un crescente interesse per le notevoli potenzialità nell'eseguire rilievi anche in contesti pericolosi o di difficile accesso. Il ricorso alla fotogrammetria aerea, sebbene molto efficace in alcune situazioni, non sempre porta i benefici sperati a causa della scarsità e del difficile riconoscimento sui fotogrammi di punti terreno utilmente collimabili. Negli ultimi anni, la comparsa del sistema a scansione laser "LIDAR" da aeromobile ha fornito uno strumento in grado di ovviare alle molte limitazioni delle tecniche disponibili in passato.

Ad oggi, nella iniziale fase di sviluppo di questa tecnologia, numerose sono le problematiche ancora aperte che richiedono uno sforzo congiunto tra mondo della ricerca e dell'industria affinché tali sistemi possano raggiungere adeguati livelli di affidabilità in complessi contesti reali.

Nella proposta RAILCRAFT, MER MEC e BLACKSHAPE intendono far fronte a queste problematiche mediante l'implementazione di sofisticati sistemi diagnostici di misura da installare a bordo di aeromobili, treni passeggeri e veicoli ferroviari speciali e di un avanzato sistema di supporto alle decisioni (SSD) che, mediante raccolta, elaborazione ed analisi di dati acquisiti dai sistemi sarà in grado di eseguire monitoraggi ambientali o di infrastrutture ponendo particolare attenzione ai fattori rischio. Ciascun sistema sarà in grado di operare con tecnologie di tipo "non a contatto" ed in piena sicurezza per qualsiasi azione di misura e monitoraggio. Le tecnologie innovative oggetto di realizzo nell'ambito del progetto RAILCRAFT consentiranno l'esecuzione di due tipologie di diagnostica, ovvero la diagnostica mobile da aereo e da veicolo ferroviario e la diagnostica fissa. Il progetto sfrutterà per la prima volta l'integrazione dinamica di diverse tecnologie d'avanguardia in un contesto operativo, mirando, a garantire la sicurezza dell'ambiente monitorato. Gli ambiti applicativi ipotizzabili per i sistemi integrati che si andranno ad implementare sono i più vari. I dimostratori aerei e terrestri, sviluppati nell'ambito del presente progetto, saranno essenzialmente testati in ambito ferroviario. Particolare attenzione sarà dedicata allo sviluppo di una piattaforma aerea innovativa realizzata quasi completamente in materiale composito ed utilizzata come dimostratore aereo nell'ambito della proposta stessa.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

R/SS	OR	Progetto di Ricerca e Sviluppo Innovativo		
		MER MEC S.p.A. (COBERTO PROponente)	BLACKSHAPES S.p.A. (COBERTO Aderente)	
RI	OR1: Sistemi di Diagnostica mobile	X		
RI	OR2: Sistemi di Diagnostica fissa	X		
RI	OR3: Sistema di Supporto alle Decisioni	X		
RI	OR4: Sistema di rilievo della posizione del treno da satellite	X		
SS	OR5: Sviluppo ed Integrazione dei sistemi prototipali	X		
SS	OR6: Ottimizzazione ed installazione dei sistemi prototipali	X		
SS	OR7: Validazione dei prototipi	X		
RI	OR8: Studio delle Piattaforme Aeree innovative		X	
RI	OR9: Progettazione della Piattaforma Aerea innovativa		X	
SS	OR10: Sviluppo della Piattaforma Aerea innovativa		X	
SS	OR11: Integrazione della Piattaforma Aerea innovativa		X	
SS	OR12: Campagna di test		X	
RI	OR13 Promozione, comunicazione e diffusione dei risultati	X	X	
TOTALE INVESTIMENTI <u>PROPOSTI</u> - R&S		€ 16.300.000,00	€ 7.500.000,00	€ 23.800.000,00
% INVESTIMENTI proposti R&S		68,49%	31,51%	100,00%
TOTALE INVESTIMENTI <u>AMMESSI</u> - R&S		€ 15.028.776,47	€ 6.887.511,00	€ 21.916.287,00
% INVESTIMENTI ammessi R&S		68,57%	31,43%	100%

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Il progetto RAILCRAFT si focalizza essenzialmente sullo sviluppo di sistemi di misura "non a contatto" per applicazioni di telerilevamento finalizzate alla sicurezza ed alla sorveglianza in ambito ferroviario. Una parte del progetto è anche incentrata sullo sviluppo di una piattaforma aerea per il telerilevamento che, per le sue caratteristiche intrinseche quali la leggerezza e la versatilità potrà sicuramente avere un impatto ambientale che si concretizzerà in una riduzione delle emissioni ed un utilizzo efficiente delle risorse energetiche.

4.1 Verifica preliminare

1. Ove siano previsti costi per ricerche acquisite da terzi quali:
 - a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Centri e Laboratori di ricerca privati (solo se iscritti all'Albo dei Laboratori del MIUR);
 - b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;
 l'acquisizione avvenga tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione:
 - ✓ Non sono presenti attività di consulenza verso Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Centri e Laboratori di ricerca privati;
 - ✓ Sono presenti Attività di consulenza da Aziende private /liberi professionisti regolate da contratti.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2. *i costi per ricerche acquisite da terzi ed i costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale siano supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e da indicatori di calcolo riscontrabili in fase di valutazione del progetto definitivo:*

Le Attività di consulenza da aziende private/liberi professionisti sono regolate da contratti e sulla base della documentazione prodotta, risultano congrue con le condizioni di mercato e non evidenziano elementi di collusione.

Si evidenzia che sono state acquisite le DSAN del 01/06/2017 sottoscritte dai rappresentanti legali di MER MEC e BLACKSHAPE sull'assenza di conflitti di interesse tra i beneficiari del progetto e i prestatori d'opera nell'ambito delle consulenze R&S previste per il progetto RAILCRAFT.

È stata effettuata un'analisi dettagliata sulla congruità dei costi delle consulenze per entrambe le aziende. Sono stati analizzati tutti i CV ed è stato verificato che nessuna consulenza superasse le soglie giornaliere di ammissibilità dei costi delle consulenze per le 4 categorie di consulenti (classificati in base all'esperienza).

BLACKSHAPE ha rinunciato a richiedere l'agevolazione per le Spese di Consulenza (fornitore omissso per privacy) per un importo pari a € 14.000 – Dichiarazione del 20/04/2017.

3. *la congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S sia supportata da preventivi e da previsioni di ammortamento dei beni suddetti:*

Non applicabile.

4. *i risultati del progetto possano essere oggetto di ampia diffusione attraverso convegni su temi tecnici o scientifici oppure tramite pubblicazioni in riviste tecniche e scientifiche o inseriti in banche dati di libero accesso (in cui i dati della ricerca, non elaborati, sono in libera consultazione) o divulgati tramite software libero o open source:*

C'è solo un OR specifico (OR 13) finalizzato alla dissemination che non prevede il libero accesso ai risultati.

5. *concedibilità della premialità (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto) ove richiesta:*

Il progetto comporta la collaborazione effettiva tra l'impresa MER MEC S.p.A. che sosterrà il 68,57% dei costi ammissibili totali e l'impresa BLACKSHAPE S.p.A. (PMI) che sosterrà il 31,43%.

Le imprese hanno prodotto la copia dell'Associazione Temporanea di Scopo⁴² unitamente al Regolamento interno ATS che chiaramente disciplina gli aspetti produttivi, di mercato e di industrializzazione dei risultati e delle attività di R&S.

Lo stesso regolamento illustra chiaramente il rapporto di collaborazione effettiva tra le due imprese nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come nessuna delle stesse verrà ad essere gravata dal sostenimento di costi ammissibili in maniera superiore al 70%.

Pertanto sarà possibile concedere la premialità richiesta dalle imprese, ovvero la maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto.

In fase di accesso è stato prescritto alle imprese, al fine di confermare la premialità concessa, di fornire, in sede di presentazione del progetto definitivo, adeguati elementi a supporto

⁴² Atto di Costituzione di Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza – Scrittura privata autenticata in deposito presso il Notaio in Gioia del Colle Alberto D'Abbicco - registrato in data 11/07/2015 al n. 5361 - Repertorio n. 31230-Raccurs n. 13574



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione chiarendo il rapporto di collaborazione effettiva con Mer Mec S.p.A. nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come la stessa non sarà gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

Si evidenzia a tal riguardo che è stata prodotta⁴³ la copia dell'Accordo di Regolamento Interno in data 25/03/2016 – ATS Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A. che definisce quanto segue:

- ✓ ripartizione delle attività all'interno dell'ATS;
- ✓ gestione del Contratto di Programma;
- ✓ collaborazione produttiva, commerciale e industriale,
- ✓ compiti e obblighi dell'impresa mandataria;
- ✓ erogazione del contributo;
- ✓ esecuzione delle attività affidate alle singole imprese;
- ✓ obblighi dell'impresa mandante;
- ✓ spese di funzionamento e di gestione del raggruppamento temporaneo di imprese;
- ✓ responsabilità delle parti;
- ✓ proprietà intellettuale e scambio di informazioni;
- ✓ fallimento della mandataria e della mandante;
- ✓ rapporti con la Regione Puglia;
- ✓ divieto di cessione e subappalto;
- ✓ proprietà;
- ✓ informativa per la gestione dei dati;
- ✓ principi generali in materia di rapporti commerciali;
- ✓ forza maggiore;
- ✓ efficacia dell'accordo;
- ✓ controversie;
- ✓ comunicazioni tra le parti;
- ✓ varie.

Tale prescrizione è stata sufficientemente adempiuta, dalle imprese, in sede di presentazione del progetto definitivo.

Si evidenzia, tuttavia, che in sede di rendicontazione a SAL del progetto di R&S, al fine di confermare la concedibilità della premialità richiesta dalle imprese, ovvero la maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto, Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A. sono tenute a dimostrare, con adeguata documentazione a supporto, che nessuna impresa abbia sostenuto costi ammissibili in misura superiore al 70%.

4.2 Valutazione tecnica economica

Il soggetto proponente e il soggetto aderente, in sede di progetto definitivo, hanno prodotto la seguente documentazione:

- ✓ Sez. 7/8/10 del progetto definitivo – DSAN sul "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità" sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.);

⁴³ In integrazione a mezzo PEC del 15/05/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO-P3 GEN n. 4489/ del 15/05/2017)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- ✓ Sez. 7/8/10 del progetto definitivo – DSAN sul "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità" sottoscritta in data 11/03/2016 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);
- ✓ DSAN sottoscritte in data 01/06/2017⁴⁴ dal sig. Vito Pertosa (legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.) e dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) attestanti che, con riferimento alle Spese per Consulenze del progetto di R&S, tali costi previsti NON sono relativi a prestazioni di terzi che hanno cariche sociali nel soggetto beneficiario (rappresentante legale, socio, titolare di ditta individuale, ecc.) o che in generale si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il soggetto beneficiario, destinatario ultimo degli aiuti;
- ✓ DSAN del 20/04/2017⁴⁵, a firma del sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) con la quale si attesta che non si intende più richiedere a finanziamento le spese sostenute per Consulenze (progetto di R&S) per € 14.000,00 (Consulente omissso per privacy) e che tale rinuncia non interferisce con la realizzazione del progetto.

- **realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto:**

Nel progetto è prevista la realizzazione di dimostratori, velivoli, veicoli terrestri ferroviari e postazioni fisse dotati dei sistemi di misura sviluppati. I dimostratori che si realizzeranno sono idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e dei sistemi messi a punto.

- **valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo:**

I dimostratori saranno utilizzati per verificare le prestazioni ottenibili in casi rappresentativi delle reali condizioni di utilizzo.

- **verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali:**

I sistemi oggetto di sviluppo dovranno rispondere alle istanze di sicurezza, espresse dalle principali normative, sia a livello nazionale, sia a livello internazionale. Nella proposta di progetto sono elencate tutte le normative di riferimento che saranno rispettate.

La piattaforma aerea oggetto di sviluppo dovrà rispondere alle istanze di sicurezza, espresse dalle principali normative, sia a livello nazionale, sia a livello internazionale. Nella proposta di progetto sono elencate tutte le normative di riferimento che saranno rispettate.

- **valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico:**

I sistemi oggetto di sviluppo nell'ambito del progetto RAILCRAFT contribuiranno ad estendere l'attuazione della politica di maggior sicurezza del trasporto ferroviario.

L'affidabilità dei sistemi di terra sarà garantita dall'impiego di componenti ottici ed elettronici adatti al funzionamento in condizioni ambientali critiche.

L'affidabilità della piattaforma aerea oggetto di implementazione sarà garantita dall'impiego di componentistica adatta al funzionamento in condizioni critiche.

⁴⁴ Documentazione acquisita in integrazione a mezzo PEC del 01/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN N. 5259/I del 01/06/2017).

⁴⁵ In integrazione a mezzo PEC del 21/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN N. 3977/I del 25/04/2017).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Tutti i sistemi saranno alimentati con le stesse modalità degli altri dispositivi di bordo e di linea ferroviaria e saranno realizzati in modo da garantire un basso consumo energetico

• **valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici:**

I prodotti della ricerca oggetto di RAILCRAFT avranno in generale una immediata valorizzazione industriale, poiché in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche che condurranno alla realizzazione di componenti innovativi, il loro sviluppo non presenterà ulteriori criticità.

La valutazione della trasferibilità industriale dei **sistemi di misura** e della **piattaforma area** è sicuramente positiva ed è stata condotta esaminando i tre punti: Costi/Prestazioni/Benefici.

✓ **Impresa proponente: MER MEC S.p.A.**

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da MER MEC S.p.A. è di **60**, come si evince dalla seguente tabella:

<p>1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta: L'elemento di innovazione del presente progetto RAILCRAFT consiste nella realizzazione di sistemi diagnostici in grado di produrre servizi di monitoraggio strutturale delle infrastrutture e dei rotabili attraverso analisi dei dati garantendo una efficiente gestione di servizi condition-based per fornire gli opportuni interventi di manutenzione per le infrastrutture danneggiate. Ciò viene fatto sviluppando sistemi innovativi per il monitoraggio terrestre da postazioni fisse e mobili da Mer Mec. Per quello che riguarda le piattaforme terrestri, il potenziale innovativo si esplica attraverso: - lo sviluppo di nuovi framework per il monitoraggio e la stima di parametri ambientali e strutturali critici; - lo sviluppo di sensori innovativi; - lo sviluppo di metodologie di percezione e di controllo cooperativo per l'acquisizione e l'elaborazione di dati multi-sensoriali; - la messa a punto di nuove metodologie per l'identificazione e la misura di parametri ambientali critici; - la definizione di regole decisionali; - lo sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni. La valutazione sul potenziale innovativo della proposta di progetto è quindi medio-alta. Punteggio assegnato: 15 <i>Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta) Massimo 20 punti</i></p>
--

<p>2. Chiarezza e verificabilità degli obiettivi: Sono elencati nella proposta i prodotti e servizi che dovranno essere disponibili al termine del progetto come verifica dei risultati del progetto e del raggiungimento degli obiettivi di MERMEC. Prodotti del progetto: descrizione fornita dall'impresa ma omessa nella descrizione per richiesta privacy; Servizi derivanti dal progetto: descrizione fornita dall'impresa ma omessa nella descrizione per richiesta privacy. Sono stati, inoltre, forniti criteri di qualità con i quali giudicare la bontà di un prodotto e quindi il grado di raggiungimento dell'obiettivo. Tuttavia non sono previsti dei criteri e delle procedure di verifica intermedia del raggiungimento degli obiettivi con conseguenti azioni di recupero/mitigazione dei rischi se non una descrizione generica delle procedure di gestione del progetto.</p>

gms

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Punteggio assegnato: 5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta) Massimo 10 punti

3. La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:

L'organizzazione degli obiettivi realizzativi è sicuramente efficace. Di fatto tutti gli argomenti di interesse per la proposta vengono adeguatamente trattati. Le attività previste risultano mediamente bilanciate e sono presenti dimostratori in grado di verificare la funzionalità e l'applicabilità delle soluzioni proposte.

Tuttavia non si può non riscontrare che l'unico OR in cui le due aziende collaborano è di fatto l'OR13 sulla disseminazione dei risultati. Non sono esplicitate collaborazioni tra la proponente e l'aderente per quanto riguarda le attività tecniche. Questo potrebbe ridurre l'efficacia dell'integrazione delle piattaforme sviluppate durante il progetto.

Punteggio assegnato: 15

Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta) Massimo 20 punti

4. Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:

Le aziende citano una direttiva europea che istituisce uno spazio europeo unico con requisiti più stringenti in fatto di monitoraggio ambientale. Ciò costituirebbe moderatamente un terreno molto fertile per l'industrializzazione dei prodotti e dei servizi del progetto.

Punteggio assegnato: 5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta) Massimo 10 punti

5. Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:

Le aziende nello specifico non sembrano avere e non hanno documentato una produzione scientifica (fonte banca dati SCOPUS) coerente con l'ambito disciplinare tecnologico e di specializzazione della proposta negli ultimi 5 anni.

Qualche consulente individuato dalle aziende possiede una minima produzione scientifica su aspetti specifici e parziali del progetto.

Punteggio assegnato: 2,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta) Massimo 10 punti

6. Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):

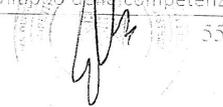
Le competenze aziendali di MER MEC e le competenze dei consulenti individuati sono adeguate e complementari per la realizzazione delle attività. La qualità delle risorse impiegate e le infrastrutture di ricerca sono adeguate allo svolgimento delle attività. La complementarietà è però inficiata dall'assenza di fatto di attività in comune degli obiettivi realizzativi tecnici.

Punteggio assegnato: 7,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta) Massimo 10 punti

7. Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:

MER MEC si contraddistingue, come già evidenziato in fase di accesso, con un numero elevatissimo di collaborazioni con università italiane e straniere negli ultimi 5 anni. La partecipazione a progetti regionali, Italiani ed internazionali è stato sicuramente terreno fertile per lo sviluppo delle competenze

 55

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

che hanno portato alla presentazione della proposta.

Punteggio assegnato: 10

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

Eventuale richiesta di integrazioni

L'azienda ha fornito adeguate risposte alle richieste di integrazioni.

Giudizio finale complessivo

Il progetto RAILCRAFT risulta adeguatamente bilanciato e presenta interessanti aspetti innovativi. La valutazione dell'azienda MERMEC è ampiamente positiva.

PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO: 60

(Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti)

La valutazione del progetto in R&S di Mer Mec S.p.A. ha, pertanto, esito positivo.

✓ **Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.**

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da Blackshape S.p.A. è di **60**, come si evince dalla seguente tabella:

1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta (anche in relazione alle metodologie e soluzioni prospettate):

L'elemento di innovazione del presente progetto RAILCRAFT consiste nella realizzazione di sistemi diagnostici in grado di produrre servizi di monitoraggio strutturale delle infrastrutture e dei rotabili attraverso analisi dei dati garantendo una efficiente gestione di servizi condition-based per fornire gli opportuni interventi di manutenzione per le infrastrutture danneggiate.

Ciò viene fatto sviluppando sistemi innovativi per il monitoraggio aereo da BLACKSHAPE.

Per quello che riguarda la piattaforma aerea, le attività di ricerca e sviluppo saranno orientate all'individuazione delle soluzioni più idonee alla progettazione ed alla realizzazione.

Il progetto analizzerà aree specifiche nell'ambito delle seguenti discipline:

- Aerodinamica e Fluidodinamica;
- Architettura cabina;
- Elettro-avionica, modellistica e simulazione al banco dei sistemi integrati;
- Strutture;
- Architettura avionica e integrazione allo standard più moderno;
- Studi per la ottimizzazione delle interfacce Uomo Macchina (HMI);
- Sviluppo e test di leggi di controllo per l'operabilità della piattaforma con capacità "optionally piloted".
- Sistemi di sicurezza per l'equipaggio di volo.

La piattaforma innovativa si caratterizzerà, inoltre, rispetto a piattaforme pre-esistenti, per:

- basso costo di acquisto ed operativo;
- basso consumo specifico e costo di manutenzione e quindi, in conclusione, ridotto costo di esercizio.

La valutazione sul potenziale innovativo della proposta di progetto è quindi medio-alta.

Punteggio assegnato: 15

Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta)

Massimo 20 punti



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

2. Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:

Sono elencati nella proposta i seguenti prodotti e servizi che dovranno essere disponibili al termine del progetto come verifica dei risultati del progetto e del raggiungimento degli obiettivi di BLACKSHAPE.

Prodotti del progetto: descrizione fornita dall'impresa ma omessa nella descrizione per richiesta privacy;

Servizi derivanti dal progetto: descrizione fornita dall'impresa ma omessa nella descrizione per richiesta privacy.

Sono stati, inoltre, forniti criteri di qualità con i quali giudicare la bontà di un prodotto e quindi il grado di raggiungimento dell'obiettivo.

Tuttavia, non sono previsti dei criteri e delle procedure di verifica intermedia del raggiungimento degli obiettivi con conseguenti azioni di recupero/mitigazione dei rischi se non una descrizione generica delle procedure di gestione del progetto.

Punteggio assegnato: 5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

3. La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:

L'organizzazione degli obiettivi realizzativi è sicuramente efficace. Di fatto tutti gli argomenti di interesse per la proposta vengono adeguatamente trattati. Le attività previste risultano mediamente bilanciate e sono presenti dimostratori in grado di verificare la funzionalità e l'applicabilità delle soluzioni proposte.

Tuttavia non si può non riscontrare che l'unico OR in cui le due aziende collaborano è di fatto l'OR13 sulla disseminazione dei risultati. Non sono esplicitate collaborazioni tra la proponente e l'aderente per quanto riguarda le attività tecniche. Questo potrebbe ridurre l'efficacia dell'integrazione delle piattaforme sviluppate durante il progetto.

Punteggio assegnato: 15

Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta)

Massimo 20 punti

4. Esemplicità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:

Sulla trasferibilità della proposta e sua valorizzazione industriale, l'azienda cita una direttiva europea che istituisce uno spazio europeo unico con requisiti più stringenti in fatto di monitoraggio ambientale. Ciò costituirebbe moderatamente un terreno molto fertile per l'industrializzazione dei prodotti e dei servizi del progetto.

Per quanto riguarda la piattaforma aerea sviluppata da BLACKSHAPE, è condivisibile l'osservazione che il settore aeronautico è per definizione un settore d'avanguardia, e le soluzioni innovative, nei prodotti e processi, hanno una positiva ricaduta, a cascata, su tutti gli altri settori produttivi, pertanto, tale settore ha un peso specifico decisamente molto elevato in termini di ritorni economici, tecnologici, strategici, nonché di ricadute su altri settori dell'economia. Non sono però fornite specifiche motivazioni sul perché la valorizzazione industriale dei risultati del progetto di ricerca ed il trasferimento dei risultati in produzione non presentino particolari criticità e siano pienamente collegati e funzionali al progetto di investimento.

Punteggio assegnato: 7,5



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)
Massimo 10 punti**5. Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:**

Le aziende nello specifico non sembrano avere e non hanno documentato una produzione scientifica (fonte banca dati SCOPUS) coerente con l'ambito disciplinare tecnologico e di specializzazione della proposta negli ultimi 5 anni.

Qualche consulente individuato dalle aziende possiede una minima produzione scientifica su aspetti specifici e parziali del progetto.

Punteggio assegnato: 2,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

6. Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):

Le competenze aziendali di BLACKSHAPE e le competenze dei consulenti individuati sono adeguate e complementari per la realizzazione delle attività. La qualità delle risorse impiegate e le infrastrutture di ricerca sono adeguate allo svolgimento delle attività. La complementarietà è però inficiata dall'assenza di fatto di attività in comune degli obiettivi realizzativi tecnici.

Punteggio assegnato: 7,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

7. Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:

BLACKSHAPE si contraddistingue, come già evidenziato in fase di accesso, da un numero elevato di collaborazioni con università italiane e straniere negli ultimi 5 anni. La partecipazione a progetti regionali, Italiani ed internazionali è stato sicuramente terreno fertile per lo sviluppo delle competenze che hanno portato alla presentazione della proposta.

Punteggio assegnato: 7,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

Eventuale richiesta di integrazioni

L'azienda ha fornito adeguate risposte alle richieste di integrazioni.

Giudizio finale complessivo

Il progetto RAILCRAFT risulta adeguatamente bilanciato e presenta interessanti aspetti innovativi. La valutazione dell'azienda BLACKSHAPE è ampiamente positiva.

PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO: 60

(Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

La valutazione del progetto in R&S di Blackshape S.p.A. ha, pertanto, esito positivo.

4.2.1 Dettaglio delle spese proposte

✓ Impresa proponente: MER MEC S.p.A.

Gli investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", richiesti per € 16.300.000,00 ed ammessi complessivamente per un importo pari a € 15.028.776,47 risultano di seguito dettagliati:

MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)				
SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	SPESA DISCHIARATE (€)	SPESA AMMISSIBILI (€)	NOTE
RICERCA INDUSTRIALE				
Personale	(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	6.800.000,00	5.756.000,00	Sono state ridotte le spese relative a Responsabili/Team Leader da 285 mesi uomo a 140 mesi uomo
Strumentazione ed attrezzature	utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenze omesse per privacy	1.500.000,00 ¹⁶	1.500.000,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		1.480.000,00	1.252.776,47	Le Spese Generali sono state ridimensionate in misura proporzionale alle decurtazioni effettuate sulle Spese del Personale
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		320.000,00	320.000,00	
TOTALE SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE		10.100.000,00	8.828.776,47	
SVILUPPO SPERIMENTALE				
Personale	(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	4.320.000,00	4.320.000,00	
Strumentazione ed attrezzature	utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00	0,00	

¹⁶ Si evidenzia che nel dettaglio ricevuto in integrazione a mezzo Pec del 15/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN N. 2713/I DEL 15/03/2017) rispetto alle consulenze si evince che il totale delle consulenze per le attività di ricerca (Sviluppo Sperimentale) ammonta a € 1.515.646,00 a fronte di un importo richiesto a finanziamento per € 1.500.000,00.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenze omesse per privacy	780.000,00	780.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		750.000,00	750.000,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		350.000,00	350.000,00
TOTALE SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE		6.200.000,00	6.200.000,00
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		16.300.000,00	15.028.776,47



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

✓ Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Gli investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", richiesti per € 7.500.000,00 ed ammessi complessivamente per un importo pari a € 6.887.511,00 risultano di seguito dettagliati:

BLACKSHAPE S.p.A. (Impresa aderente)				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	SPESE DISCHIARATE (€)	SPESE AMMISSIBILI (€)	NOTE
RICERCA INDUSTRIALE				
Personale	(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	3.620.000,00	3.120.800,00	Sono state ridotte, per BLACKSHAPE, le spese relative a Responsabili/ Team Leader da 186 mesi uomo a 90 mesi uomo
Strumentazione	ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale,	delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	580.000,00 ⁴⁷	566.000,00	BLACKSHAPE ha rinunciato a richiedere l'agevolazione per le spese di consulenza per un importo pari a € 14.000,00 come da DSAN del 20/04/2017.
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		720.000,00	620.711,00	Le Spese Generali sono state ridimensionate in misura proporzionale alle decurtazioni effettuate sulle Spese del Personale
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		180.000,00	180.000,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE		5.100.000,00	4.487.511,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE				
Personale	(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	1.770.000,00	1.770.000,00	
Strumentazione	ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00	0,00	

⁴⁷ Si evidenzia che nel dettaglio ricevuto in integrazione a mezzo Pec del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. ADO PS GEN N. 3332/I del 03/04/2017) rispetto alle consulenze, si evince che il totale delle consulenze per le attività di ricerca industriale ammonta a € 582.074,94 a fronte di un importo richiesto a finanziamento per € 580.000,00.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	200.000,00 ⁴⁸	200.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	230.000,00	230.000,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	200.000,00	200.000,00
TOTALE SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE	2.400.000,00	2.400.000,00

TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE	7.500.000,00	6.387.651,00
--	--------------	--------------

5. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI

L'impresa aderente Blackshape S.p.A. non prevede investimenti in Innovazione.

6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROPOSTI DALLE PMI ADERENTI

6.1 Verifica preliminare

Rispetto all'investimento in "Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi", si è passati da € 120.000,00 previsti nella fase di accesso e nel progetto definitivo iniziale, a € 100.000,00 del progetto definitivo riformulato, non sostenendo più spese per "Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali" di € 20.000,00.

In particolare, i Servizi di Consulenza, previsti in fase di accesso riguardavano la "Certificazione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa ISO 14001" (rif. art. 65 lett. a del Regolamento) per € 20.000,00 (di cui € 19.000,00 per "Consulenza specialistica ai fini dell'analisi e predisposizione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa ISO 14001" e € 1.000,00 per "Preparazione e realizzazione di audit ispettivi da parte dell'Ente di certificazione") ed interessavano la sede di Bari-Palese Viale Enzo Ferrari. A seguito della "Variante" prodotta a mezzo PEC del 31/03/2017 (acquisita con prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382 del 03/04/2017) relativa alla sede e all'investimento in "attivi materiali" è emerso che tali costi non saranno più sostenuti.

⁴⁸ Si evidenzia che nel dettaglio ricevuto in integrazione a mezzo Pec del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN N. 3382/ del 03/04/2017) rispetto alle consulenze, si evince che il totale delle consulenze per le attività di sviluppo sperimentale ammonta a € 204.516,00 a fronte di un importo richiesto a finanziamento per € 200.000,00.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si evidenzia a tal riguardo che in integrazione⁴⁹, Blackshape S.p.A. ha prodotto un DSAN del 26/04/2017 a firma del sig. Luciano Belviso, legale rappresentante della società, attestante la rinuncia all'agevolazione degli investimenti relativi ai summenzionati servizi.

Rispetto alla **Partecipazione a fiere** - prima partecipazione (rif. art. 67 del Regolamento) per € 100.000,00 si conferma l'importo previsto in fase di accesso (€ 100.000,00).

Si evidenzia che nel progetto definitivo, Blackshape ha individuato, inizialmente, la partecipazione alle seguenti fiere:

- Fiera Ila – Berlin Air Show dal 31/05/16 al 05/06/16
- **DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017.**

La motivazione alla base della partecipazione a questi due eventi è la sottoscrizione di accordi commerciali e l'acquisizione di ordini per la gamma degli aeromobili della società.

Successivamente, in integrazione⁵⁰, Blackshape S.p.A. ha attestato con DSAN, del 13/10/2016, che "per motivi legati alle strategie commerciali, Blackshape non ha partecipato alla Fiera prevista ILA Berlin Air Show ed ha pianificato di partecipare con un proprio stand al seguente evento negli Stati Uniti: Fiera EAA Oshkosh dal 24/07/2017 al 30/07/2017".

In integrazione a mezzo PEC del 03/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4212/I del 04/05/2017) è stata prodotta la seguente documentazione:

- Sez. 5 del progetto definitivo riformulata in data 03 maggio 2017 unitamente al nuovo preventivo relativo alla partecipazione alla fiera ILA – Berlin Air Show che si terrà dal 25/04/2018 al 29 aprile 2018.

In particolare dalla summenzionata riformulazione "**Partecipazione a fiere**" si evince che Blackshape intende partecipare alle seguenti fiere:

- DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017;**
- Fiera Ila – Berlin Air Show dal 25/04/18 al 29/04/18.

Si evidenzia che con DSAN del 04/05/2017⁵¹ è stato attestato che rispetto alla fiera Ila – Berlin Air Show dal 25/04/18 al 29/04/18 trattasi di prima partecipazione⁵².

Dal formulario "**Partecipazione a Fiere**" si evince quanto segue:

- con riferimento alla partecipazione alla fiera "**DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017**" con una spesa di € 70.000,00 per "**Allestimento Stand**", è prevista come data di inizio dell'intervento il 01/10/2017 e come data fine il 31/03/2018. L'impresa ha precisato che l'attività avrà inizio ad ottobre 2017 per effettuare la progettazione e la realizzazione dello stand. Si prevede di prolungare l'attività fino a marzo 2018 al fine di addivenire alla stipula di uno o più contratti di agenzia con uno o più distributori del settore aeronautico;
- con riferimento alla partecipazione alla fiera "**Ila – Berlin Air Show dal 25/04/18 al 29/04/18**" con una spesa di € 30.000,00 per "**Allestimento Stand**", è prevista come data di inizio dell'intervento il 01/03/2018 e come data fine intervento il

⁴⁹ A mezzo PEC del 27/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4034/I del 27/04/2017).

⁵⁰ A mezzo PEC del 24/10/2016 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6361/I del 15/11/2016).

⁵¹ A mezzo PEC del 04/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4218/I del 04/05/2017).

⁵² Si evidenzia che tale DSAN è stata prodotta in quanto nel progetto definitivo era stata indicata la partecipazione alla Fiera dal 31/05/16 al 05/06/16.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

30/06/2018. L'impresa ha precisato che l'attività avrà inizio a marzo 2018 per effettuare la progettazione e la realizzazione dello stand. Si prevede di prolungare l'attività fino a giugno 2018 al fine di addivenire alla stipula di uno o più contratti di agenzia con uno o più distributori del settore aeronautico per la promozione dei risultati del programma Railcraft.

Blackshape S.p.A. (PMI aderente) ha prodotto la DSAN - "Sezioni 7/8/10 - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su conflitto d'interessi/cumulabilità" e premialità", sottoscritta digitalmente, in data 11/03/2016, dal sig. Luciano Belviso in qualità di legale rappresentante della società, con la quale è stato attestato, tra le altre cose, quanto segue:

- di avere previsto, nell'ambito del progetto spese per acquisizione di servizi di consulenza;
- che, ai sensi dell'art. 66 commi 5 e 6 del Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014 (BURP n. 139 suppl. del 06/10/2014) e s.m.i., tali costi previsti sono relativi a prestazioni di terzi che non hanno alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario. Inoltre, i fornitori di servizi non sono amministratori, soci e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo nonché di eventuali partner, sia nazionali che esteri.

Quanto attestato trova conferma nella documentazione allegata al progetto definitivo, dalla quale si riscontra la terzietà dei fornitori rispetto all'impresa Blackshape S.p.A.

6.2 Verifica tecnico economica

• Partecipazione a fiere

Relativamente alla **Partecipazione a fiere** alle quali Blackshape intende partecipare (Fiera DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017 e fiera ILA- Berlin Air Show dal 25/04/18 al 29/04/18 e) è stata prevista una spesa per il solo Intervento di "Allestimento stand" per complessivi € 100.000,00 (di cui € 30.000,00 per la Fiera ILA- Berlin Air Show e € 70.000,00 per la fiera DUBAI AIR SHOW).

Si evidenzia a tal riguardo che Blackshape S.p.A. ha prodotto le copie delle Offerte (n. 2), unitamente al Profilo del Fornitore, riguardanti la fornitura, con sistema di noleggio, di stand fieristico (di 30 mq) con area espositiva, area bar e area riservata.

La fornitura (**a corpo**) comprende il progetto creativo e direzione lavori, la preparazione, il montaggio e lo smontaggio dello stand, il trasferimento di strutture, vitto e alloggio delle maestranze.

Si evidenzia che l'art. 68 - *Spese ammissibili* (Capo 2 del Titolo IV del Regolamento regionale), dispone che "sono ammissibili i costi sostenuti per i servizi di locazione, allestimento e gestione dello stand" (hostess ed interpretariato) pertanto, in sede di rendicontazione, saranno decurtate le spese non rientranti in tali tipologie di spesa.

Si rileva a tal riguardo che l'articoli 67 - *Tipologie di investimento ammissibili* (Capo 2 del Titolo IV del Regolamento regionale) dispone che sono ammissibili i programmi di investimento relativi la **prima partecipazione** di un'impresa ad una determinata fiera.

Alla luce di quanto sopra riportato, è stata ritenuta ammissibile, esclusivamente, la prima partecipazione al DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017 per € 70.000,00 non potendo ammettere a finanziamento ulteriori partecipazioni a fiere.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Di seguito si riporta l'entità degli investimenti per **Acquisizione di Servizi di Consulenza** proposti per € 100.000,00 ed ammissibili per € 70.000,00:

Acquisizione di Servizi di Consulenza:		
Interventi	Costi proposti (€)	Costi Ammissibili (€)
✓ Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali	0,00	0,00
✓ Partecipazione a fiere		
- DUBAI AIR SHOW dal 12/11/2017 al 16/11/2017"	70.000,00	70.000,00
- "Ila – Berlin Air Show dal 25/04/18 al 29/04/18"	30.000,00	0,00
TOTALE	100.000,00	70.000,00

Si evidenzia, inoltre, che Blackshape ha richiesto, secondo quanto disposto dai commi 2 e 3 dell'art. 69 del Regolamento n. 17 del 30 settembre 2014, la maggiorazione del 5% sulle agevolazioni concedibili per "**Partecipazione a Fiere**". Considerato che non ricorre il caso di rating di legalità e/o adesione in rete di imprese (per la quale l'impresa non ha fornito documentazione dimostrativa) si ritiene tale maggiorazione del 5% non applicabile e non concedibile.

7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA

7.1. Dimensione del beneficiario

✓ **Impresa Proponente: Mer Mec S.p.A.**

In merito al requisito dimensionale, si conferma la classificazione di **Grande Impresa** verificata in fase di accesso (valutazione effettuata su dati di bilancio relativi agli esercizi 2013 e 2014).

MER MEC S.p.A. ha fornito, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2015.

Si riportano, di seguito, i relativi dati comparati con quelli risultanti dal bilancio di esercizio 2014.

Mer Mec S.p.A.	Periodo di riferimento: Anno 2014			Periodo di riferimento: Anno 2015		
	Occupati	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)	Occupati	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
	380 ⁵³	73.072.000,00	230.647.677,00	404 ⁵⁴	90.919.000,00	248.373.111,00

Rispetto ai dati riportati come Occupati, si evidenzia che trattasi di Numero Medio dei dipendenti in forza a Mer Mec S.p.A. come si evince dai bilanci prodotti.

Alla luce di quanto sopra riportato, Mer Mec S.p.A. è una **Grande Impresa**.

⁵³ Dato tratto da pag. 75 delle Note esplicative al Bilancio Mer Mec S.p.A. (esercizio 2014).

⁵⁴ Dato tratto da pag. 75 delle Note esplicative al Bilancio Mer Mec S.p.A. (esercizio 2015).



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso (dati da bilancio di esercizio 2013-2014).

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rivenienti dal bilancio al 31 dicembre 2015 confermano, in linea di massima, il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

✓ **Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.**

In merito al requisito dimensionale, si conferma la classificazione di Piccola Impresa verificata in fase di accesso (valutazione effettuata sui dati di bilancio relativi agli esercizi 2012 e 2013).

Blackshape S.p.A. ha fornito, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2015.

Si riportano, di seguito, i relativi dati comparati risultanti dal bilancio di esercizio 2015.

Blackshape S.p.A.	Periodo di riferimento: Anno 2014			Periodo di riferimento: Anno 2015		
	Occupati	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)	Occupati	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
	42 ⁵⁵	1.788.980,00	8.206.886,00	52 ⁵⁶	1.595.174,00	13.336.952

Rispetto ai dati riportati come Occupati, si evidenzia che trattasi di "organico medio" come si evince dai bilanci prodotti e, pertanto, non si tratta di dato U.L.A. ai fini della eventuale riclassificazione dimensionale.

Alla luce di quanto sopra riportato, Blackshape S.p.A. è una **Piccola Impresa**.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto aderente nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso (dati da bilancio di esercizio 2012-2013).

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rivenienti dal bilancio al 31 dicembre 2015 confermano, in linea di massima, il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

Dall'esame dei bilanci approvati, MER MEC S.p.A. (impresa proponente) e Blackshape S.p.A. (impresa aderente) non si trovano in condizioni tali da essere considerate imprese in difficoltà, così come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

Esclusione della condizione e) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

✓ **Impresa proponente: MER MEC S.p.A.**

In sintesi, di seguito, i dati più significativi rinvenuti dai bilanci approvati:

⁵⁵ Dato tratto da pag. 13 della Relazione sulla gestione Blackshape S.p.A. (esercizio 2015)
⁵⁶ Dato tratto da pag. 13 della Relazione sulla gestione Blackshape S.p.A. (esercizio 2015)



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

MER MEC S.p.A. (importi in euro)	2014	2015
Capitale sociale	5.000.000,00	5.000.000,00
Riserve	105.329.359,00	105.704.367,00
Utili a nuovo	-18.292.817,00	-12.042.854,00
Utile del periodo	6.750.896,00	10.015.506,00
Patrimonio Netto (A)	98.787.438,00	108.677.019,00
Entità debiti (B)	96.881.088,00	103.163.676,00
Rapporto (B)/(A)	0,98	0,95
EBITDA (C)	19.136.112,00	21.307.356,00
INTERESSI (D)	1.995.000,00	1.698.000,00
Rapporto C/D	9,59	12,55

Pertanto, negli ultimi due anni:

1. il rapporto debito/patrimonio netto contabile dell'impresa è inferiore a 7,5
e
2. il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa (EBITDA/interessi) è superiore a 1,0.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Mer Mec S.p.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

L'impresa risulta in stato di vigenza da DSAN iscrizione alla CCIAA dell'11/03/2016

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

✓ Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Esclusione delle condizioni a) e/o b) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

BLACKSHAPE S.P.A. (importi in euro)	2014	2015
Patrimonio Netto	3.620.549,00	3.638.105,00
Capitale Sociale	1.000.000,00	1.000.000,00
Riserve di capitale	4.241.965,00	4.241.963,00
Utili (perdite portato a nuovo)	1.311.432,00	-1.621.415,00
Utile/Perdita dell'esercizio	-309.984,00	17.557,00



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Blackshape S.p.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

l'impresa risulta attiva come da DSAN di iscrizione CCAA dell'11/03/2016

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

7.2. Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente ha fornito il bilancio di esercizio per il 2015 e i bilanci previsionali dal 2016 i fino all'esercizio a regime.

Di seguito si riportano i dati più significativi:

✓ Impresa proponente: MER MEC S.p.A.

(€)	2015	2016	2017	2018	2019	A regime (2020)
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	96.725.242,00	86.899.945,00	86.996.224,00	87.676.351,00	96.815.795,00	109.204.123,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	81.856.110,00	82.509.912,00	83.601.583,00	83.857.746,00	82.715.493,00	88.510.573,00
C) VALORE AGGIUNTO O MARGINE OPERATIVO NETTO (C=A-B)	14.869.132,00	4.390.033,00	3.394.641,00	3.818.605,00	14.100.302,00	20.693.550,00
Risultato netto dell'esercizio	10.015.505,00	496.871,00	249.751,00	889.739,00	7.315.789,00	11.436.569,00

La valutazione dell'impatto del Progetto RAILCRAFT sui bilanci previsionali 2016 – 2020, è stata effettuata dall'impresa, partendo dai dati consuntivi del bilancio chiuso al 31/12/2015 e poi sono stati sviluppati crediti, debiti, costi e ricavi generati dal programma di investimenti, che sarà portato avanti contemporaneamente alla normale attività produttiva dell'azienda.

Dal 2016 al 2018 sono stati considerati i costi e i ricavi generati dagli investimenti oggetto di richiesta di agevolazione. In questi anni il fatturato sviluppato è inferiore rispetto ai due esercizi precedenti in quanto parte del personale sarà impegnato nelle attività di Ricerca e Sviluppo.

Il costo del personale è stato incrementato in base alle nuove assunzioni.

Le imposte sono state calcolate sulla base delle percentuali in vigore alla data odierna.

Nel 2020 sono stati considerati i costi e i ricavi generati dalla produzione dei nuovi prodotti progettati e messi a punto mediante il Progetto Railcraft che genererà, secondo le valutazioni effettuati da Mer Mec, un fatturato di € 9.400.000.

Si evidenzia che l'impresa ha prodotto la tabella riportante la suddivisione del fatturato generato dai singoli prodotti/servizi che per richiesta privacy, è stata riportata con l'indicazione di una generica descrizione (prodotto A, B, C.... ecc. e servizi A, B, C.... ecc.).

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

esercizio a regime	Prodotti / Servizi		Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
	1	Servizio A	Anno	20	1	20	3	€ 250.000,00	€ 750.000,00
2	Prodotto A	Anno	15	1	15	1	€ 540.000,00	€ 540.000,00	
3	Prodotto B	Anno	10	1	10	1	€ 650.000,00	€ 650.000,00	
4	Prodotto C	Anno	15	1	15	2	€ 420.000,00	€ 840.000,00	
5	Prodotto D	Anno	12	1	12	2	€ 750.000,00	€ 1.500.000,00	
6	Prodotto E	Anno	12	1	12	2	€ 420.000,00	€ 840.000,00	
7	Servizio B	Anno	12	1	12	2	€ 160.000,00	€ 320.000,00	
8	Prodotto F	Anno	12	1	12	2	€ 750.000,00	€ 1.500.000,00	
9	Prodotto G	Anno	15	1	15	2	€ 270.000,00	€ 540.000,00	
10	Prodotto H	Anno	50	1	50	50	€ 10.000,00	€ 500.000,00	
11	Prodotto I	Anno	10	1	10	1	€ 450.000,00	€ 450.000,00	
12	Prodotto L	Anno	10	1	10	2	€ 350.000,00	€ 700.000,00	
13	Prodotto M	Anno	10	1	10	3	€ 90.000,00	€ 270.000,00	
TOTALE								€ 9.400.000,00	

✓ Impresa aderente: Blackshape S.p.A.

Il soggetto aderente ha fornito il bilancio di esercizio per il 2015 e i bilanci previsionali dal 2016 i fino all'esercizio a regime.

Di seguito si riportano i dati più significativi:

(€)	2015	2016	2017	2018	2019	A regime (2020)
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	6.008.320,00	6.386.021,00	6.817.199,00	6.961.587,00	6.160.777,00	10.974.389,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	5.819.119,00	5.854.220,00	6.272.806,00	6.398.557,00	6.066.798,00	7.721.047,00
C) VALORE AGGIUNTO O MARGINE OPERATIVO NETTO (C=A-B)	189.201,00	531.801,00	544.393,00	563.030,00	93.979,00	3.253.342,00
Risultato netto dell'esercizio	17.557,00	297.191,00	305.061,00	316.709,00	23.553,00	1.998.154,00

La valutazione dell'impatto del Progetto RAILCRAFT sui bilanci previsionali 2016 – 2020, è stata effettuata dall'impresa, partendo dai dati consuntivi del bilancio chiuso al 31/12/2015 e poi sono stati sviluppati crediti, debiti, costi e ricavi generati dal programma di investimenti, che sarà portato avanti contemporaneamente alla normale attività produttiva dell'azienda.

Dal 2016 al 2018 sono stati considerati i costi e i ricavi generati dagli investimenti oggetto di richiesta di agevolazione.

Nel 2020 sono stati considerati i costi e i ricavi generati dalla produzione dei nuovi prodotti progettati e messi a punto mediante il Progetto Railcraft che genererà, secondo le valutazioni effettuate da Blackshape, un fatturato di € 4.400.000.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si evidenzia che, a seguito di richiesta privacy formulata dall'impresa rispetto alla descrizione dei prodotti/servizi, è stata riportata la suddivisione del fatturato per prodotto/servizio con l'indicazione di una generica descrizione (prodotti A e B/ servizi B).

esercizio a regime	Prodotti / Servizi		Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
								€	€
1	Prodotto A	Unità	20	1	20	2	2.000.000,00	4.000.000,00	
2	Servizio A	Unità	7	1	7	1	€ 200.000,00	€ 200.000,00	
3	Servizio B	Unità	7	1	7	1	€ 200.000,00	€ 200.000,00	
TOTALE								€	4.400.000,00

7.3. Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Impresa proponente: MER MEC S.p.A.

• Calcolo Agevolazioni e Premialità

Relativamente agli investimenti in **Ricerca e Sviluppo**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 5 e 6 - dell'Avviso prevedono, per le **Grandi Imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, lettera a1) dell'Avviso, Mer Mec S.p.A. ha richiesto la **maggiorazione di 15 punti percentuali** in quanto il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente) e Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente) con il sostenimento, da parte di di ogni singola impresa, di una percentuale di costi ammissibili inferiore al 70% (68,57% per Mer Mec e S.p.A. e 31,43% per Blackshape).

Si evidenzia a tal riguardo, come si evince dalla documentazione prodotta in fase di accesso, che Mer Mec S.p.A. è associata, per tale finalità, nella forma di "**Associazione Temporanea di Scopo**"⁵⁷ con Blackshape S.p.A.

⁵⁷ Atto di Costituzione di Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza - Scrittura privata autenticata in deposito presso il Notaio in Gioia del Colle Alberto D'Albaico - registrato in data 11/06/2015 al n. 5361 - Repertorio n. 31230-Raccolta n. 13874

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si rileva come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 54,69%.

MER MEC S.p.A.

TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI IN R&S		AGEVOLAZIONI		
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)	AGEVOLAZIONE %
Ricerca Industriale	10.100.000,00	8.828.776,47	6.565.000,00	5.738.704,71	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	6.200.000,00	2.480.000,00	2.480.000,00	25%+15%=40%
TOTALE	16.300.000,00	15.028.776,47	9.045.000,00	8.218.704,71	

Le differenze tra agevolazioni richieste e agevolazioni concedibili per complessivi € **826.295,29** sono riconducibili alle inammissibilità, sull'investimento in R&S (Ricerca Industriale), per complessivi € **1.271.223,53**.

Si evidenzia che le agevolazioni, comprese le eventuali maggiorazioni, per gli investimenti in "R&S" di Mer Mec S.p.A. (**Grande Impresa Proponente**) non superano, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5 - lettera b) dell'Avviso, i seguenti limiti:

- euro 20 milioni per attività di Ricerca Industriale;
- euro 15 milioni per attività di Sviluppo Sperimentale.

Alla luce di quanto sopra – confermata la maggiorazione di 15 punti percentuali ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso - il calcolo del contributo per Ricerca e Sviluppo risulta pari ad € **8.218.704,71**, di importo inferiore a quello stabilito con D.G.R. n. 2444 del 30/12/2015 (pari a € 9.045.000,00).

Pertanto, le **agevolazioni concedibili** ammontano complessivamente ad € **8.218.704,71** suddivise come segue:

SINCRONIZZAZIONE		AGEVOLAZIONI	
ATTIVI MATERIALI (ART. 19 REG. REG. N. 17/2014)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	
Suolo Aziendale	0,00	0,00	
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	
Macchinari, Impianti Attrezzature e Programmi Informatici	0,00	0,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	0,00	0,00	
RICERCA E SVILUPPO (Aiuti a favore di investimenti in R&S – Art. 71 Reg. reg. n. 17/2014)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	
Ricerca Industriale	8.828.776,47	5.738.704,71	
Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	2.480.000,00	
TOTALE R&S	15.028.776,47	8.218.704,71	
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	15.028.776,47	8.218.704,71	

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

► **Calcolo Agevolazioni e Premialità**

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento di Blackshape S.p.A. così come dettagliato nel progetto definitivo e nella successiva riformulazione, è di € 9.530.000,00 (di cui € 1.930.000,00 per investimenti in "Attivi Materiali, € 7.500.000,00 per investimenti in "R&S" e € 100.000,00 per Acquisizione di Servizi - "Partecipazione a Fiere").

A seguito della verifica della ammissibilità e della congruità delle spese, riportata nei paragrafi 3-4-6, l'investimento complessivo ammissibile ammonta a € 8.887.511,00 (di cui € 1.930.000,00 per investimenti in "Attivi Materiali, € 6.887.511,00 per investimenti in € 70.000,00 per Acquisizione di Servizi - "Partecipazione a Fiere").

Relativamente agli investimenti in **Attivi Materiali** (Art. 19 Reg. reg. n. 17/2014) per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 2 - dell'Avviso, prevedono, per le **Piccole imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature e Programmi Informatici", sono previste nel limite del 45%.

INVESTIMENTI AMMESSI ATTIVI MATERIALI BLACKSHAPE S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	% AGEVOLAZIONE
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	0,00	0,00	/
Studio e progettazione ingegneristica e direzione lavori	0,00	0,00	0,00	/
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	/
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	0,00	/
Macchinari, Impianti Attrezzature e Programmi Informatici	1.930.000,00	868.500,00	868.500,00	45%
TOTALE	1.930.000,00	868.500,00	868.500,00	45%

Si rammenta che in fase di accesso è stata opzionata, da Blackshape S.p.A. (PI aderente), l'Associazione nella forma della **rete di impresa** al fine di ricevere la maggiorazione del 5% sull'agevolazione concedibile per gli Investimenti in **Attivi Materiali** (Opere Murarie). Considerato che Blackshape non ha realizzato Opere Murarie e non ha prodotto documentazione a dimostrazione della summenzionata adesione nella forma di rete di impresa, in sede di istruttoria del progetto definitivo, non è stata riconosciuta tale.

Si evidenzia che l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Alla luce di quanto sopra riportato il calcolo del contributo per Investimenti in "Attivi Materiali" risulta pari ad € 868.500,00, di importo inferiore a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 2444 del 30/12/2015 (pari a € 1.776.000,00).

Relativamente al progetto di **Ricerca e Sviluppo** (Aiuti a favore di investimenti in R&S – Art. 71 Reg. reg. n. 17/2014) per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 - del Regolamento regionale n. 17/2014 e l'art. 11 – comma 5 – dell'Avviso prevedono, per le **Piccole Imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale", di cui all'art. 8, comma 2, lettera a) dell'Avviso, sono previste nel limite del 70%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 8, comma 2, lettera b) dell'Avviso, sono previste nel limite del 45%.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, lettera a1) dell'Avviso, BlackShape S.p.A. ha richiesto la maggiorazione di **15 punti percentuali** in quanto il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente) e Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente) con il sostenimento, da parte di di ogni singola impresa, di una percentuale di costi ammissibili inferiore al 70% (68,57% per Mer Mec e S.p.A. e 31,43% per Blackshape).

A tal riguardo si evidenzia come, entro le successive fasi di rendicontazione, al fine di poter ottenere la maggiorazione di 15 punti percentuali sull'agevolazione concedibile sul progetto di R&S, entrambe le imprese (Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.) debbano dimostrare e documentare l'effettiva collaborazione effettiva tra Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente) e Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente) con il sostenimento, da parte di ogni singola impresa, di una percentuale di costi ammissibili inferiore al 70% con conseguente ed eventuale modifica dell'Accordo di Regolamento Interno – ATS.

Alla luce di quanto sopra – confermata la **maggiorazione di 15 punti percentuali** ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso - il calcolo del contributo per **Ricerca e Sviluppo** risulta pari ad € **5.030.008,80**, di importo inferiore a quello stabilito con D.G.R. n. 2444 del 30/12/2015 (pari a € 5.520.000,00).

TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI PER R&S BLACKSHPAPE S.P.A.		INTENSITÀ AGEVOLAZIONE (%)	AGEVOLAZIONI	
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)		AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	5.100.000,00	4.487.511,00	(70%+15%) = 85% (MAX 80%)	4.080.000,00	3.590.008,80
Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	2.400.000,00	(45%+15%) = 60%	1.440.000,00	1.440.000,00
TOTALE	7.500.000,00	6.887.511,00		5.520.000,00	5.030.008,80

Si evidenzia che le agevolazioni, comprese le eventuali maggiorazioni, per gli investimenti in "R&S" di Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa Aderente) non superano, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5 - lettera d) dell'Avviso, i seguenti limiti:

- euro 5 milioni per attività di Ricerca Industriale;
- euro 3,5 milioni per attività di Sviluppo Sperimentale.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

L'iniziativa ammessa per "Partecipazione a Fiere" (Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi – Art. 64 Reg. reg. n. 17/2014) e le agevolazioni concedibili sono riepilogate nella tabella seguente:

TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI (Art. 19 Reg. Reg. n. 17/2014)		AGEVOLAZIONI		
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	INTENSITÀ AGEVOLAZIONE (%)	AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali	0,00	0,00	/	/	/
Partecipazione a Fiere	100.000,00	70.000,00	45%	50.000,00	31.500,00
TOTALE	100.000,00	70.000,00	45%	50.000,00	31.500,00

Si evidenzia che Blackshape S.p.A. ha richiesto, secondo quanto disposto dai commi 2 e 3 dell'art. 69 del Regolamento n. 17 del 30 settembre 2014, la maggiorazione del 5% sulle agevolazioni concedibili per "Partecipazione a Fiere".

Considerato che non ricorre il caso di rating di legalità e/o adesione in rete di imprese si ritiene tale maggiorazione non applicabile.

Coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera f dell'Avviso CdP, le agevolazioni per gli investimenti per l'Acquisizione di servizi da parte delle PMI non supera, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, i seguenti importi:

- € 100.000,00 per impresa per la partecipazione a fiere ed € 2.000.000,00 per Contratto di programma.

Alla luce di quanto sopra – **NON** confermata la maggiorazione di 5 punti percentuali - il calcolo del contributo per Partecipazione a Fiere risulta pari ad € 31.500,00 di importo inferiore a quello stabilito con D.G.R. n. 2444 del 30/12/2015 (pari a € 50.000,00).

Pertanto, le agevolazioni concedibili ammontano complessivamente ad € 5.930.008,80 suddivise come segue:

SIRIES INVESTIMENTI		BLACK-SHAPES P.A.		AGEVOLAZIONI	
ATTIVI MATERIALI (ART. 19 REG. REG. N. 17/2014)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)			AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	
Studi preliminari e di fattibilità	0,00			0,00	
Studio e progettazione ingegneristica e direzione lavori	0,00			0,00	
Opere murarie e assimilate	0,00			0,00	
Suolo Aziendale	0,00			0,00	
Macchinari, Impianti Attrezzature e Programmi Informatici	1.930.000,00			868.500,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	1.930.000,00			868.500,00	

Progetto Definitivo Contratti di Programma		"RAILCRAFT"	
		Impresa Proponente MER MEC S.p.A.	Impresa Aderente Blackshape S.p.A.
RICERCA E SVILUPPO (Aiuti a favore di investimenti in R&S – Art. 71 Reg. reg. n. 17/2014)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	
Ricerca Industriale	4.487.511,00	3.590.008,80	
Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	1.440.000,00	
TOTALE R&S	6.887.511,00	5.030.008,80	
INVESTIMENTI PER ACQUISIZIONE DI SERVIZI - PMI" (Aiuti alle PMI aderenti per l'acquisizione di servizi – Art. 64 Reg. reg. n. 17/2014)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali	0,00	0,00	
Partecipazione a fiere	70.000,00	31.500,00	
Totale - ACQUISIZIONE DI SERVIZI	70.000,00	31.500,00	
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	8.887.511,00	5.930.008,80	

Si evidenzia che le agevolazioni concedibili ammontano complessivamente ad € **5.930.008,80** e sono di importo inferiore all'agevolazione stabilita con D.G.R. n. 2444 del 30/12/2015 pari a € 7.356.000,00 (di cui € 1.776.000,00 per investimenti in "Attivi Materiali", € 5.520.000,00 per investimenti in "R&S" e € 60.000,00 per investimenti per "Acquisizione di Servizi".

Si rammenta che le agevolazioni richieste da Blackshape S.p.A. ammontano complessivamente a € 6.438.500,00 (di cui € 868.500,00 per Investimenti in "Attivi Materiali", € 5.520.000,00 per Investimenti in R&S e € 50.000,00 per "Acquisizione di Servizi" Partecipazione a Fiere).

Le differenze tra agevolazioni richieste e agevolazioni concedibili per complessivi € **508.491,20** sono riconducibili alle inammissibilità, per complessivi € 642.489,00, sui programmi di investimento:

- inammissibilità sul progetto di R&S per € 612.489,00 comportanti il mancato riconoscimento di agevolazione per € **489.991,20**;
- inammissibilità di "Partecipazione a Fiere" per € 30.000,00 comportanti il mancato riconoscimento di agevolazione per € **18.500,00**. Si evidenzia, inoltre, che tale differenza comprende anche il mancato riconoscimento della maggiorazione (5%) su "Acquisizione di Servizi" per € 5.000,00 (su un Investimento proposto di Partecipazione a Fiere per € 100.000,00).

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa rappresentativa dell'investimento ammesso e delle agevolazioni concedibili, in favore delle imprese istanti, rispetto all'intero progetto di R&S:



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Progetto di R&S	MER MEC S.P.A. (GI - Proponente)	BLACKSHAPE S.P.A. (PI Aderente)	Totale agevolazioni concedibili (€)	MER MEC S.P.A. (GI - Proponente)	BLACKSHAPE S.P.A. (PI Aderente)	Totale Investimento Ammesso in R&S per progetto (€)	% Costi ammisibili RI/SS
	Agevolazioni concedibili in R&S (€)	Agevolazioni concedibili in R&S (€)		Investimento Ammesso in R&S (€)	Investimento Ammesso in R&S (€)		
Ricerca Industriale	5.738.704,71	3.590.008,80	9.328.713,51	8.828.776,47	4.487.511,00	13.316.287,47	60,76%
Sviluppo Sperimentale	2.480.000,00	1.440.000,00	3.920.000,00	6.200.000,00	2.400.000,00	8.600.000,00	39,24%
TOTALE R&S	8.218.704,71	5.030.008,80	13.248.713,51	15.028.776,47	6.887.511,00	21.916.287,47	100%

Si evidenzia che le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo non superano, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, compresa la maggiorazione, i seguenti importi:

- ✓ per le **Grandi Imprese**⁵⁸, per impresa e progetto, il limite di 20 milioni di euro: il progetto è prevalentemente di Ricerca Industriale. Tale condizione è soddisfatta in quanto più della metà dei costi ammissibili del progetto, pari al **60,76%**, riguarda attività che rientrano nella categoria della Ricerca Industriale;
- ✓ per la **Piccola impresa** aderente (limite per impresa⁵⁹):
 - Euro 5 milioni per attività di ricerca industriale;
 - Euro 3,5 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa rappresentativa degli investimenti ammissibili e delle agevolazioni concedibili in favore delle imprese istanti:

TIPOLOGIA SPESA	MER MEC S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)		AGEVOLAZIONI	
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)
Attivi Materiali	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca & Sviluppo	16.300.000,00	15.028.776,47	9.045.000,00	8.218.704,71
TOTALE	16.300.000,00	15.028.776,47	9.045.000,00	8.218.704,71

TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		AGEVOLAZIONI	
	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)
Attivi Materiali	1.930.000,00	1.930.000,00	868.500,00	868.500,00
Ricerca & Sviluppo	7.500.000,00	6.887.511,00	5.520.000,00	5.030.008,80
Acquisizione di Servizi - Partecipazione a Fiere	100.000,00	70.000,00	50.000,00	31.500,00
TOTALE	9.530.000,00	8.887.511,00	6.438.500,00	5.930.008,80

⁵⁸ Tali limitazioni sono coerenti con quanto previsto dall'art. 4 comma 1 lettera i) del Regolamento (UE) N. 651/2014 della Commissione Europea del 17 giugno 2014.

⁵⁹ Rif. art. 2, comma 5, lettera d) de l'Avviso



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

• Copertura finanziaria

✧ MER MEC S.p.A. (Impresa proponente)

Il piano finanziario di copertura degli investimenti presentato in sede di progetto definitivo prevede il ricorso ad "Apporto di mezzi propri" riferito ad un orizzonte temporale triennale⁶⁰, indicato dall'impresa, mediante l'utilizzo di Riserve del Patrimonio Netto.

Di seguito si riporta il piano di copertura finanziario riformulato in relazione all'effettivo fabbisogno finanziario a seguito della rinuncia, da parte di Mer mec S.p.A., all'investimento in Attivi Materiali.

MER MEC S.p.A. (IMPRESA PROPONENTE)				
Fabbisogni (€)	Anno avvio	Anno 2	Anno 3	Totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0	0	0	0
Opere murarie e assimilate	0	0	0	0
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici	0	0	0	0
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0	0	0	0
Ricerca industriale	3.496.545,14	3.496.545,14	1.835.686,20	8.828.776,47
Sviluppo sperimentale	1.000.000,00	1.500.000,00	3.700.000,00	6.200.000,00
Totale complessivo fabbisogni	4.496.545,14	4.996.545,14	5.535.686,20	15.028.776,47
Fonti di copertura (€)	Anno avvio	Anno 2	Anno 3	Totale
Apporto di mezzi propri: UTILIZZO RISERVA DEL PATRIMONIO NETTO DISPONIBILE	6.810.071,76	0	0	6.810.071,76
Ammontare agevolazioni Attivi Materiali	0	0	0	0
Ammontare agevolazioni Ricerca e Sviluppo	0	4.109.352,36	4.109.352,36	8.218.704,71
Totale fonti (€)	6.810.071,76	4.109.352,36	4.109.352,36	15.028.776,48

In merito alle fonti di copertura dell'investimento ammissibile da parte dell'impresa, si rileva che la copertura finanziaria, avviene mediante "Apporto di mezzi propri" per € 6.810.071,76. In particolare, dal verbale di assemblea di assemblea ordinaria del 23 maggio 2016 (Estratto del "Libro dei verbali di assemblea" da pag. 389 a pag. 390) si evince l'impegno di Mer Mec a istituire un Fondo Indisponibile "Contratto di Programma RAILCRAFT", pari a € 12.779.000,00 o comunque, per un importo pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa utilizzando la Riserva Sovrapprezzo azioni".

⁶⁰Il piano di copertura finanziaria proposto dall'impresa riguarda un orizzonte temporale che va dal 13/01/2017 (data di avvio degli investimenti) al 12/01/2019 (data di ultimazione degli investimenti).

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Dall'ultimo bilancio prodotto⁶¹ (esercizio 2015) si deduce l'esistenza e la disponibilità di "Riserva sovrapprezzo azioni" di € 35.191.000,00.

Ne consegue come l'utilizzo di riserve libere di patrimonio risulti coerente con l'ammontare delle riserve disponibili verificate sul bilancio 2015.

Ciò premesso, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario (margine di struttura secondario) dell'impresa proponente con riferimento agli ultimi bilanci di esercizio approvati alla presentazione del progetto definitivo:

MER MEC S.p.A.	Esercizio 2014	Esercizio 2015
Capitale Permanente		
Patrimonio Netto	98.787.438	108.677.019
Fondo per rischi e oneri	11.738.123	12.356.033
TFR	1.722.152	1.594.500
Debiti m/l termine	74.304.547	69.015.336
Risconti Passivi (limitatamente ai contributi pubblici) ⁶²	640.396	463.759
TOTALE Capitale Permanente	187.192.656	192.106.647
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0	0
Immobilizzazioni	135.750.226	132.080.511
Crediti m/l termine	200.000	200.000
TOTALE Attività Immobilizzate	135.950.226	132.280.511
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	51.242.430	59.826.136

Pertanto, si segnala che dall'esame dei bilanci forniti, è stato riscontrato un equilibrio finanziario tale da consentire all'impresa di prevedere di sostenere il programma di investimenti con la modalità prospettata.

In merito, al termine di 150 gg dalla data della comunicazione di ammissione alla fase di accesso, Mer Mec S.p.A. ha prodotto, nei termini⁶³, la copia del verbale di Assemblea Ordinaria del 23/05/2016.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa della copertura finanziaria:

COPERTURA FINANZIARIA DELL'INVESTIMENTO	
Investimento ammissibile	€ 15.028.776,47
Agevolazioni concedibili	€ 8.218.704,71
Apporto di mezzi propri	€ 6.810.071,76
Finanziamento a m/l termine	0,00
Totale mezzi esenti da aiuto	€ 6.810.071,76
TOTALE FONTI	€ 15.028.776,47
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto /costi ammissibili	45,31%

⁶¹ Versione definitiva del Bilancio di esercizio 2015 unitamente alle ricevute di avvenuta presentazione telematica alla CCIAA di Bari in data 28/04/2016- Documentazione trasmessa a mezzo PEC del 20/10/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6360/I del 15/11/2016)

⁶² Come risultante dai bilanci prodotti e dalla DSAN del 19/05/2017 trasmessa in integrazione a mezzo PEC del 19/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4725/I del 19/05/2017).

⁶³ In integrazione a mezzo PEC del 09/05/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4595/I del 17/05/2017).

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del regolamento.

* Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

In merito alle fonti di copertura dell'investimento ammissibile da parte dell'impresa aderente, si rileva la previsione, nel piano di copertura finanziaria, di un "apporto di mezzi propri": mezzi freschi derivanti da nuovi apporti da parte del Socio Angelo 2 S.r.l. con impegno a istituire un Fondo Indisponibile Contratto di Programma Railcraft.

Il piano finanziario di copertura degli investimenti presentato in sede di progetto definitivo⁶⁴ prevede il ricorso ad "Apporto di mezzi propri" per € 7.500.000,00 riferito ad un orizzonte triennale⁶⁵ indicato dall'impresa. Si segnala che, nella fase di presentazione dell'istanza di accesso, Blackshape proponeva la copertura finanziaria degli investimenti (Attivi Materiali+R&S+Servizi) mediante "VERSAMENTO SOCI IN RISERVA VINCOLATA PN" di € 7.500.000,00 come documentato con Verbale di Assemblea Ordinaria del 29 maggio 2015 dal quale si evince che "Blackshape si è impegnata ad istituire un Fondo Indisponibile Contratto di programma Railcraft utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti dal Socio Angelo 2 S.r.l., fino a concorrenza di € 7.500.000,00.

Tuttavia, di seguito si riporta il piano di copertura finanziario riformulato in relazione all'effettivo fabbisogno finanziario a seguito di riduzione dell'investimento complessivo rispetto alla fase di accesso e rispetto al progetto definitivo inizialmente presentato (a seguito di riduzione dell'investimento in attivi materiali, inammissibilità del progetto di R&S e riduzione/inammissibilità degli investimenti in Acquisizione di Servizi.)

Pertanto, di seguito si riporta la copertura aggiornata, in sede di istruttoria, alla luce delle integrazioni ricevute.

BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)				
Fabbisogni (€)	Anno avvio	Anno 2	Anno 3	Totale
Studi preliminari e di fattibilità	0	0	0	0
Suolo aziendale	0	0	0	0
Opere murarie e assimilate	0	0	0	0
Macchinari, Impianti Attrezzature e programmi informatici	399.022,00	515.000,00	1.015.978,00	1.930.000,00
Ricerca industriale	1.319.776,99	1.760.001,81	1.407.732,20	4.487.511,00
Sviluppo sperimentale	400.000,00	900.000,00	1.100.000,00	2.400.000,00
Partecipazione a fiere	0,00	35.000,00	35.000,00	70.000,00
Totale complessivo fabbisogni	2.118.798,99	3.210.001,81	3.558.710,20	8.887.511,00
Fonti di copertura (€)	Anno avvio	Anno 2	Anno 3	Totale

⁶⁴ Come da Sez. 2 riformulata del 11/05/2017 (documentazione trasmessa a mezzo PEC del 11/05/2017 e acquisita con Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4382/1 del 11/05/2017).

⁶⁵ Il piano di copertura finanziaria proposto dall'impresa riguarda un orizzonte temporale che va dal 15/01/2017 (data di avvio degli investimenti) al 28/01/2019 (data di ultimazione degli investimenti).

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Apporto di mezzi propri: apporto di nuovi mezzi freschi da parte del socio	591.500,44	788.765,84	1.577.235,92	2.957.502,20
Ammontare agevolazioni Attivi Materiali	0,00	434.250,00	434.250,00	868.500,00
Ammontare agevolazioni Ricerca e Sviluppo	0,00	2.515.004,40	2.515.004,40	5.030.008,80
Ammontare agevolazione per Partecipazione a Fiere	0,00	15.750,00	15.750,00	31.500,00
Totale fonti	591.500,44	3.753.770,24	4.542.240,32	8.887.511,00

In merito, al termine di 150 gg dalla data della comunicazione di ammissione alla fase di accesso, Blackshape ha prodotto, già in fase di accesso, la copia del verbale di Assemblea Ordinaria del 29 maggio 2015 (Estratto del "Libro delle Assemblee dei soci" da pag. 109 a pag. 111) contenente l'impegno ad istituire un Fondo Indisponibile Contratto di programma Railcraft utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti dal Socio Angelo 2 S.r.l. fino a concorrenza di € 7.500.000,00.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa della copertura finanziaria:

COPERTURA FINANZIARIA DELL'INVESTIMENTO	
Investimento ammissibile	€ 8.887.511,00
Agevolazioni concedibili	€ 5.930.008,80
Apporto di mezzi propri	€ 2.957.502,20
Finanziamento a m/l termine	€ 0,00
Totale mezzi esenti da aiuto	€ 2.957.502,20
TOTALE FONTI	€ 8.887.511,00
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto /costi ammissibili	33,28%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del regolamento.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto alla copertura finanziaria degli investimenti ammessi a finanziamento è, pertanto, positivo.

8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa proponente)

I programmi di investimenti proposti, comporteranno un incremento occupazionale, da parte del soggetto proponente, di **15 nuove ULA** di cui **3 donne**.

Si premette che la società Mer Mec S.p.A., è già stata interessata da un precedente Contratto di Programma - PO FESR 2007-2013 (CdP Consorzio Shira) sottoscritto in data 22/09/2011. Si evidenzia che, dalla Relazione Istruttoria del Progetto Definitivo n. 20/2010 - Consorzio Shira, si evince che la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Monopoli (BA), pari a 5 ULA prevedendo di

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

raggiungere un'occupazione a regime, pari a 270,41 ULA, riguardante l'unica sede in Puglia della Mer Mec S.p.A. in Monopoli (BA) – Via Oberdan n. 70 e Via Conchia n. 34 (facenti parte di un medesimo edificio). Tale numero di occupati attivati dal programma agevolato è stato rilevato, con riferimento a tutte le unità locali presenti in Puglia, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si rammenta, inoltre, che in fase di accesso, è stato attestato, erroneamente, da Mer Mec S.p.A. che l'occupazione nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda risultava pari a 277,78 ULA. Pertanto, considerato che tale dato risultava superiore all'occupazione a regime del CdP/2011 (270,41 ULA), è stato considerato, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda 277,78 e non 270,41.

Considerato che, sulla base di quanto attestato dal legale rappresentante di Mer Mec S.p.A. con DSAN del 30/03/2017⁶⁶ e dal riscontro effettuato⁶⁷ l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda, in tutte le unità locali presenti in Puglia, pari a 264,43⁶⁸, è inferiore all'occupazione a regime, determinato nell'esercizio 2017, del CdP/2011 (270,41 ULA), occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA relative all'occupazione a regime del CdP/2011, ovvero 270,41 ULA:

Mer Mec S.p.A.	Occupazione a regime 2017 del CdP/2011 (Consorzio Shira)	ULA nell'esercizio a regime (2021)	Variazione
Dirigenti	10,67	10,67	0
<i>di cui donne</i>		0	0
Impiegati	201,7	216,7	15
<i>di cui donne</i>		29,71	32,71
Operai	58,04	58,04	0
<i>di cui donne</i>		0	0
TOTALE	270,41	285,41	15
<i>di cui donne</i>			32,71

⁶⁶ Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" sottoscritta in data 30/03/2017 - Documentazione acquisita in integrazione a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/l del 03/04/2017).

⁶⁷ Da Elenco ULA prodotto a mezzo PEC DEL 10/05/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4367/l del 11/05/2017) con note di commento rispetto al conteggio ULA attestato nella DSAN del 30/03/2017 (Sez. 9).

⁶⁸ Si evidenzia che in sede di presentazione del progetto definitivo è stato attestato nella Sez. 1 del Progetto definitivo e nella DSAN del 10/03/2016 (sez. 9) che la Media ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda) è pari a 277,33 ULA rispetto a 277,78 ULA dichiarate nella fase di accesso. In integrazione a mezzo PEC DEL 26/04/2015 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 2361/BA del 27/04/2015) sono stati trasmessi gli Elenchi ULA Mer Mec e Blackshape rettificati, essendo presenti degli errori, con un dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda per MER MEC pari a 264,18 ULA. Tale dato è stato ulteriormente rettificato nella DSAN del 30/03/2017 aggiornando, a seguito di riscontro, al dato di partenza corretto pari a 264,43 ULA.

81

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Come attestato dal legale rappresentante di Mer Mec S.p.A., nella DSAN del 30/03/2017, il numero di dipendenti (in termini di ULA) presenti presso la sede dell'investimento oggetto di agevolazione con il presente CdP, nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda, coincide con il numero dei dipendenti presenti in tutte le unità locali pugliesi, ovvero **264,43 ULA**.

Considerato che con DSAN del 30/06/2017⁶⁹, sottoscritta dal legale rappresentante della società, Mer Mec S.p.A. ha comunicato che gli investimenti di Mer Mec S.p.A. (progetto di R&S) saranno realizzati esclusivamente presso la sede di **Monopoli (BA) Via Oberdan n. 70**, l'incremento occupazionale di **n. 15 nuove ULA**⁷⁰ sarà generato, nell'esercizio a regime, nella sede dell'investimento oggetto di agevolazione con il presente CdP.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

I programmi di investimenti proposti comporteranno un incremento occupazionale, da parte del soggetto aderente, di **8 nuove ULA** di cui **n. 1 donna**.

Considerato che, sulla base di quanto attestato dal legale rappresentante di Blackshape S.p.A. con DSAN del 31/03/2017⁷¹ e dal riscontro effettuato⁷², l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda, in tutte le unità locali presenti in Puglia, pari a **30,67**⁷³:

Blackshape S.p.A.	Occupazione nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda	ULA nell'esercizio a regime	Variazione
Dirigenti	0	0	0
<i>di cui donne</i>	0	0	0
Impiegati	18,09	26,09	8
<i>di cui donne</i>	3	4	1
Operai	12,58	12,58	0
<i>di cui donne</i>	0	0	0
TOTALE	30,67	38,67	8

⁶⁹ Pec del 30/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6517/I del 03/07/2017).

⁷⁰ Si evidenzia che integrazione a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017) Mer Mec ha suddiviso l'incremento occupazionale tra le differenti sedi inizialmente individuate (n. 10 nuove ULA per la sede di Monopoli - BA Via Oberdan n. 70, n. 2 nuove ULA per la sede di Monopoli (BA) Via Conchia 34-36 e n. 2 nuove ULA per la nuova sede di Mola di Bari-BA Via San Sabino n. 21).

⁷¹ Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" sottoscritta in data 30/03/2017 - Documentazione acquisita in integrazione a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017).

⁷² Da Elenco ULA prodotto a mezzo PEC DEL 10/05/2017 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4367/I del 11/05/2017) con note di commento rispetto al conteggio ULA attestato nella DSAN del 31/03/2017 (Sez. 9).

⁷³ Si evidenzia che in sede di presentazione del progetto definitivo è stato attestato nella DSAN 11/03/2016 (sez. 9) e nella Sez. 1 del Progetto definitivo che la **Media ULA** nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda è pari a **31,17 ULA** rispetto a **n. 31,41 ULA** dichiarate nella fase di accesso. In integrazione a mezzo PEC DEL 26/04/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 2361/BA del 27/04/2016) sono stati trasmessi gli Elenchi ULA Mer Mec e Blackshape rettificati, essendo presenti degli errori, con un dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda per Blackshape è di **30,67 ULA**. Tale dato è stato ulteriormente confermato nella DSAN del 31/03/2017 addibbenendo, a seguito di riscontro, al dato di partenza corretto pari a **30,67 ULA**.

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

di cui donne

4

3

Si rammenta che in sede di progetto definitivo, l'impresa ha proposto un incremento occupazionale (+ 8 ULA) coincidente con quello previsto in sede di istanza di accesso.

Si evidenzia, tuttavia, che rispetto alla fase di accesso l'impresa ha corretto la determinazione del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso che da n. 31,41 ULA, dichiarato nella fase di accesso, è passato a n. 31,17 dichiarato nelle Sez.1 e 9 del Progetto definitivo e infine a n. 30,67 riportato negli Elenchi ULA prodotti in integrazione a mezzo PEC dell'11/04/2016 (Prot. Puglia n. 2361/BA del 27/04/2016) e nella DSAN del 31/03/2017 (Sez. 9 riformulata) trasmessa a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017).

Di seguito si riporta la suddivisione prodotta da Blackshape S.p.A.⁷⁴ rispetto alle differenti sedi pugliesi. Si evidenzia, tuttavia che Blackshape è presente in Puglia con un'unica sede in Monopoli (BA):

Blackshape S.p.A. (soggetto aderente) Sedi in Puglia	Media U.L.A. nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda	Media U.L.A. nell'esercizio a regime	Delta
Monopoli (BA) - SS 16 KM 841+900 Zona Industriale (Sede legale ed operativa)	30,67	38,67	8
(eventuali altre sedi pugliesi)	0	0	0
TOTALE	30,67	38,67	8

Si rammenta, inoltre, che in fase di accesso, è stato attestato, erroneamente, da Blackshape S.p.A. che l'occupazione nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda risultava pari a 31,41 ULA con un n. di ULA nell'esercizio a regime pari a 39,41 (+ 8 ULA). Pertanto, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, nel progetto definitivo, quale dato di partenza ai fini dell'incremento occupazionale sono state considerate n. 30,67 ULA.

9. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA

Si riportano, di seguito, le prescrizioni indicate in sede di comunicazione di ammissione alla presentazione del progetto definitivo, che sono state **adempite**:

- Prescrizioni "in materia di maggiorazione del contributo" progetto di R&S:

Investimenti in Ricerca, & Sviluppo: è opportuno che l'*Associazione Temporanea di Scopo* sottoscritta da Mer Mec e Blackshape illustri con chiarezza il rapporto di collaborazione effettiva fra le due imprese (cfr Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011) nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come nessuna delle stesse verrà ad essere gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

- Prescrizioni "in materia di valore della produzione effettiva a regime":

⁷⁴ Documentazione prodotta in integrazione a mezzo PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017)

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- **Mer Mec S.p.A.**

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso l'unità produttiva interessata dalla diversificazione, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Mer Mec S.p.A. dovrà quantificare il valore complessivo della produzione effettiva conseguibile, comprensiva dei servizi sia innovativi che non.

- **Blackshape S.p.A.**

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso la nuova unità produttiva, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Blackshape S.p.A. dovrà quantificare, per ogni prodotto/servizio (nuovo e non) il valore della produzione effettiva conseguibile.

- Prescrizioni "in materia di cantierabilità": l'azienda aderente Blackshape S.p.A. è tenuta a produrre, titoli di disponibilità, la cui durata sia in linea con quella di realizzazione dell'investimento e dei 5 anni successivi la data di completamento degli stessi.
- Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia": Rispetto alle prescrizioni indicate in sede di comunicazione di ammissione alla presentazione del progetto definitivo, concernente la sostenibilità ambientale del programma di investimenti, si rinvia al successivo **paragrafo 10** per i dettagli relativi alle indicazioni/prescrizioni per le fasi successive alla luce dei Supplementi Istruttori attivati in sede di istruttoria del progetto definitivo a seguito di variazione sede e investimento da parte di entrambe le imprese.

Si riportano, di seguito, le prescrizioni indicate in sede di comunicazione di ammissione alla presentazione del progetto definitivo, che non sono state adempiute in quanto **non più pertinenti al progetto definitivo**:

- ✓ Prescrizioni "in materia di maggiorazione del contributo" "Attivi Materiali": le imprese (proponente e aderente) non hanno realizzato investimenti in "Suolo" e "Opere Murarie" e non hanno sottoscritto il contratto di rete, pertanto, non è possibile riconoscere maggiorazioni. Mer Mec S.p.A. ha, inoltre, rinunciato agli investimenti in "Attivi Materiali";

Prescrizioni "in materia di cantierabilità": L'azienda proponente **Mer Mec S.p.A.** è tenuta a produrre, titoli di disponibilità, la cui durata sia in linea con quella di realizzazione dell'investimento e dei 5 anni successivi la data di completamento degli stessi

Si evidenzia che tali prescrizioni, pur essendo state adempiute, non riguardano la sede dell'investimento in R&S di Mer Mec S.p.A. individuata nel progetto definitivo (Monopoli - BA - Via Oberdan n. 70).

10 - PRESERZIONI DI CANTIERABILITÀ E DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

- ✓ **Impresa proponente: MER MEC S.p.A. e Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.**



84

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Si evidenzia che il soggetto proponente e il soggetto aderente dovrà provvedere ad adempiere alla seguente **Prescrizione** ai fini del riconoscimento della **maggiorazione del contributo in R&S**: " Entro le successive fasi di rendicontazione, al fine di poter ottenere la maggiorazione di 15 punti percentuali sull'agevolazione concedibile sul progetto di R&S, entrambe le imprese (Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.) devono dimostrare e documentare l'effettiva collaborazione effettiva tra Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente) e Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente) con il sostenimento, da parte di ogni singola impresa, di una percentuale di costi ammissibili inferiore al 70% con conseguente ed eventuale modifica dell'Accordo di Regolamento Interno – ATS.

✓ **Impresa proponente: MER MEC S.P.A.**

Si evidenzia che il soggetto proponente dovrà provvedere ad adempiere alle seguenti **Prescrizioni**:

- 1) Rispetto alla **sostenibilità ambientale dei programmi di investimenti** è opportuno considerare quanto di seguito riportato:

Mer Mec S.p.A. ha rinunciato all'investimento in "Attivi Materiali", pertanto, intende operare solo investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" presso un'unica sede localizzata a Monopoli - Via Oberdan n.70 dichiarando per la stessa una superficie di sedime inferiore alle soglie dell'allegato B.2.n, anche ridotte del 50% in ragione del D.M. 52 del 30.03.2015.

Pertanto, sulla base delle informazioni prodotte e qualora non siano previste modifiche dell'impianto, del ciclo produttivo e dei livelli di produzione, si ritiene che l'investimento non rientri nel campo di applicazione della normativa VIA.

Con riferimento ai rilievi sulla normativa relativa all'**Autorizzazione alle Emissioni**, preso atto di quanto dichiarato dal proponente, si **prescrive** di verificare con l'autorità competente la eventuale necessità di aggiornamento della relativa comunicazione/autorizzazione **prima della messa in esercizio.**

Prescrizioni da adempiere come da fase di accesso:

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive come:

- a. *nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale introdurre accorgimenti per la messa punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili.*

Si evidenzia che la valutazione ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente-Blackshape S.p.A.

quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

✓ **Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.**

Si evidenzia che il soggetto aderente dovrà provvedere ad adempiere alle seguenti Prescrizioni:

- 1) Rispetto alla regolarità urbanistica degli immobili interessati dagli investimenti, si prende atto di quanto periziato dal tecnico incaricato dall'impresa e si prescrive che alcuna erogazione potrà essere effettuata in assenza di certificazione di Agibilità relativa alla sede dell'investimento oggetto di agevolazione.
- 2) Con riferimento all'investimento in "Attivi Materiali": si rammenta che l'art. 7, comma 9, lettera g) stabilisce che "non sono ammissibili le spese in leasing".
- 3) Rispetto alla **sostenibilità ambientale** dei programmi di investimenti è richiesto l'adempimento delle **prescrizioni** di seguito riportate:
 - ✓ **prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà:**
 1. in ragione della presenza del vincolo PAI di "pericolosità idraulica media" l'ufficio ritiene che sia opportuno verificare, presso l'AdB Puglia, la necessità di acquisizione del parere di compatibilità con il PAI ai sensi dell'art.6 delle NTA. Tanto anche in considerazione degli investimenti previsti rilevando che il rischio" aumenta all'aumentare del valore esposto.
 2. provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D. Lgs 152/06, essendo previste nel ciclo produttivo descritto attività di verniciatura e uso di colle e solventi;
 3. in considerazione della fine del regime transitorio regolamentato dall'art. 106 delle NTA del PPTR a far data dal 23/03/2016, qualora l'intervento preveda modifiche dell'aspetto esteriore dei luoghi, sia verificata con l'autorità competente Comune di Monopoli la necessità di attivare la procedura di accertamento di compatibilità paesaggistica (art. 91 delle NTA).
 - ✓ **attuare tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:**
 1. Utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
 2. Maggior utilizzo delle comunicazioni via rete (internet, intranet, lan) e minor utilizzo delle fonti energetiche per i trasporti;
 3. impiego nel processo di produzione di procedimenti ed apparecchiature che non possano generare impatti ambientali significativi nell'ambiente circostante l'unità operativa;
 4. recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;
 5. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
 6. utilizzo di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
 7. nuovo processo produttivo che preveda una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
 8. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

9. integrazione di tutte le fasi di processo produttivo nello stesso stabilimento minimizzando gli spostamenti.
- ✓ Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive che sia garantita la produzione di quota parte dell'energia elettrica necessaria per il ciclo produttivo da fonti rinnovabili (es. impianto fotovoltaico in copertura).

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente (GANTT):

Impresa Proponente	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine	2016				2017				2018				2019
				I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	genn
MER MEC S.p.A.	R&S	13/01/2016	12/01/2019													

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione degli investimenti della società aderente (GANTT):

Impresa Aderente	Programmi di investimento	Data avvio	Data termine	2016				2017				2018				2019
				I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	I trim.	II Trim	III trim	IV trim	genn
Blackshape S.p.A.	Attivi Materiali	29/01/2016	28/01/2019													
	R&S	13/01/2016	12/01/2019													
	Acquisizione di Servizi	01/10/2017	31/03/2018													

gls

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

II. CONCLUSIONI

✓ Impresa proponente: MER MEC S.p.A.

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva. Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	contributo ammesso istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi	contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1 Azione 1.2 (Grande Impresa)	Attivi Materiali	5.000.000,00	1.225.000,00	0,00	0,00	0,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	10.100.000,00	6.565.000,00	10.100.000,00	8.828.776,47	5.738.704,71
	Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	2.480.000,00	6.200.000,00	6.200.000,00	2.480.000,00
TOTALE		21.300.000,00	10.270.000,00	16.300.000,00	15.028.776,47	8.218.704,71

✓ Impresa aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva. Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	contributo ammesso istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi	contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario III obiettivo specifico 3a Azione 3.1	Attivi Materiali	4.880.000,00	1.776.000,00	1.930.000,00	1.930.000,00	868.500,00
Asse prioritario III obiettivo specifico 3d	Servizi di Consulenza	120.000,00	60.000,00	100.000,00	70.000,00	31.500,00



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Azione 3.5						
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Ricerca Industriale	5.100.000,00	4.080.000,00	5.100.000,00	4.487.511,00	3.590.008,80
Azione 1.1	Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	1.440.000,00	2.400.000,00	2.400.000,00	1.440.000,00
	Studi di fattibilità tecnica	0	0	0	0	0
	Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale	0	0	0	0	0
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Innovazione	0	0	0	0	0
Azione 1.3						
TOTALE		12.500.000,00	7.356.000,00	9.530.000,00	8.887.511,00	5.930.008,80

Il progetto definitivo "Railcraft" rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento: **Investimento totale ammissibile** (Mer Mec + Blackshape) per complessivi € 23.916.287,47 compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro.

SOGGETTO	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	R&S		ACQUISIZIONE DI SERVIZI (€)	INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI - ORGANIZZAZIONE (PMI) (€)	TOTALE INVESTIMENTO AMMESSO (€)	QUOTA % CdP
			RICERCA INDUSTRIALE (€)	SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
GI Proponente	MER MEC S.p.A.	0,00	8.828.776,47	6.200.000,00			15.028.776,47	62,84
PMI Aderente	BLACKSHAPE S.P.A.	1.930.000,00	4.487.511,00	2.400.000,00	70.000,00	/	8.887.511,00	37,16
TOTALE CdP		1.930.000,00	13.316.287,47	8.600.000,00	70.000,00	/	23.916.287,47	100,00%

Nell'ambito del Contratto di Programma, l'iniziativa imprenditoriale di competenza della grande impresa proponente (Mer Mec S.p.A.) presenta spese ammissibili di importo superiore al 50% dell'importo complessivo del contratto e il programma di investimento realizzato dalla PI aderente (Blackshape S.p.A.) presenta costi ammissibili (€ 8.887.511,00) non inferiori a euro 1 milione (rif. art. 3, comma 5 dell'Avviso).

I programmi di investimento promossi dalla PI aderente (Blackshape S.p.A.) riguardano investimenti in Attivi Materiali integrati (obbligatoriamente) con investimenti in R&S (art. 2, comma 4, dell'Avviso). Il progetto della PI aderente è, inoltre, integrato con investimenti per l'"Acquisizione di servizi".



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

Modugno, 17/07/2017

Il valutatore

Milena Rizzello



Il Responsabile di Commessa

Giuseppe Scarola



Visto:
il Program Manager
dello Sviluppo del Sistema Regionale
e dei settori strategici

Donatella Toni



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"
 Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
 Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

ALLEGATO: ELENCO DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PRODOTTA NEL
 PROGETTO DEFINITIVO

Mer Mec S.p.A. ha prodotto le integrazioni come di seguito riportate:

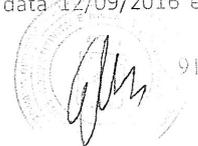
PEC del 09/06/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4595/I del 17/05/2017):
 copia del verbale di assemblea ordinaria del 23/05/2016 relativo alla copertura finanziaria
 mediante istituzione di un Fondo Indisponibile "Contratto di Programma Railcraft".

PEC del 10/08/2016 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 4144 del 15/09/2016):

- copia del contratto di locazione sottoscritto in data 29/07/2016 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 08/10/2016 al n. 14.092) tra Sitael S.p.A. (locatrice) e Mer Mec S.p.A. (conduttrice) avente ad oggetto porzione della superficie accatastata al catasto urbano della provincia di Bari alla particella 1246 foglio 6 sub 3 piano primo sito in Mola di Bari alla Via San Sabino 21, pari ad una superficie di mq 262,70 di cui mq 91 a piano terra e mq 171,70 al primo piano;
- nota del 10/08/2016 riportante alcune precisazioni rispetto all'utilizzo di n. 2 veicoli rotabili diagnostici autopropulsi (Investimento in Attivi Materiali);
- relazione tecnica di cantierabilità (non asseverata) del 25/07/2016, sottoscritta digitalmente da un tecnico abilitato attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'unità produttiva di Sitael S.p.A. concessa, in parte, in locazione a Mer Mec S.p.A. e sita in Mola di Bari alla Via San Sabino n. 21.

PEC del 07/10/2016 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 5134 del 11/10/2016):

- DSAN del 30/09/2016 attestante l'avvio del Progetto di R&S;
- DSAN del 30/09/2016 attestante l'avvio dell'investimento in Attivi Materiali;
- Cronoprogramma delle Attività di RI e SS;
- Cronoprogramma dell'investimento in Attivi Materiali;
- DSAN del 30/09/2016 attestante la suddivisione della spesa della Consulenza tecnica di complessivi € 45.000,00 tra attività di Ricerca Industriale (€ 34.000 supportati da contratto sottoscritto in data 22/02/2016) e attività di Sviluppo Sperimentale (€ 11.000,00 con contratto da sottoscrivere) unitamente al *Curriculum Vitae* del Consulente e all'accordo di fornitura;
- DSAN del 30/09/2016 attestante la descrizione delle voci di spesa incluse nel "Costo personale indiretto";
- DSAN del 30/09/2016 attestante la tipologia dell'investimento (Diversificazione della produzione di uno stabilimento essistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente);
- Sez. 5 a "Sostenibilità ambientale" a seguito di aggiunta di un'ulteriore sede rispetto alla fase di accesso (Mola di Bari – Via San Sabino n. 21);
- Perizia con verbale di giuramento di perizia stragiudiziale del 03/10/2016, sottoscritta digitalmente da un tecnico abilitato, attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'unità produttiva di Sitael S.p.A. concessa, in parte, in locazione a Mer Mec S.p.A. e sita in Mola di Bari (BA) alla Via San Sabino n. 21;
- Lay out dei beni di investimento in Attivi Materiali;
- Bilancio di esercizio 2015 (versione provvisoria);
- Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale" e "interventi integrativi salariali" sottoscritta in data 12/09/2016 e

 91

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

attestante un numero di dipendenti (in termini di ULA) nei dodici mesi precedenti la presentazione della domanda pari a 264,18;

Tabelle di suddivisione degli investimenti in "Attivi Materiali" e in "R&S" tra le differenti sedi;

Sez. 1 del progetto definitivo riformulata con l'indicazione delle 4 sedi individuate.

PEC del 20/10/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 6360/I del 15/11/2016): versione definitiva del bilancio di esercizio e bilancio consolidato Mer Mec al 31/12/2015 unitamente alla Relazione del Collegio Sindacale, alla Relazione della società di revisione e alla ricevuta di presentazione telematica alla CCIAA in data 28/04/2016.

PEC del 10/11/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 6370/I del 15/11/2016):

Nota di chiarimento del 25/10/2016;

Dettaglio preventivi investimenti in "attivi materiali";

Copia della variazione del contratto di locazione (variazione con prolungamento della scadenza) Fabbricato – Monopoli (BA) Via Oberdan n. 72/74 (Registrato all'Agenzia delle Entrate in data 08/11/2016 al n. 10291);

Copia della variazione del contratto di locazione (variazione con prolungamento della scadenza) Fabbricato – Monopoli (BA) Via Conchia n. 36 – Piano terra e Piano 1 (Registrato all'Agenzia delle Entrate in data 08/11/2016 al n. 10292);

Copia della variazione del contratto di locazione (variazione scadenza) Fabbricato – Monopoli (BA) Via Conchia n. 34 – (Registrato all'Agenzia delle Entrate in data 08/11/2016 al n. 10293).

PEC del 19/01/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 706/I del 19/01/2017): Richiesta di variazione investimenti in "Attivi materiali"⁷⁵ unitamente alla nuova Offerta riformulata relativa al "Veicolo Ferroviario Autopropulso Bimodale".

PEC del 15/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 2713/I del 15/03/2017):

Nota di chiarimento sulle integrazioni allegate;

Sez. 1 del progetto definitivo rielaborata;

Sez. 9 del progetto definitivo del 14/03/2017 (con indicazione degli anni) unitamente all'elenco dei dipendenti nei 2 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso;

Copia delle Offerte (con dettaglio) delle Consulenze relative al progetto di R&S unitamente ai *Curricula* dei soggetti coinvolti nelle attività.

PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017⁷⁶): *Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale"* sottoscritta in data 30/03/2017 e attestante un numero di dipendenti (in termini di ULA) nei dodici mesi precedenti la presentazione della domanda pari a 264,43.

PEC del 10/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4367/I del 11/05/2017): File Excel allegato alla *Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale"* sottoscritta in data 30/03/2017 relativa a Mer Mec S.p.A. riportante le note di commento rispetto al conteggio delle ULA.

PEC del 15/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4489/I del 15/05/2017), Mer Mec S.p.A.: Copia dell'Accordo di regolamento Interno – Associazione Temporanea di imprese RAILCRAFT sottoscritto in data 25/03/2016 tra Mer Mec S.p.A. e Blackshape S.p.A.

⁷⁵ Richiesta acquisita a mezzo PEC del 19/01/2017 Prot. Regione Puglia AOO-158-0000492 del 20/01/2017.

⁷⁶ Con tale PEC è stata inoltrata anche documentazione integrativa relativa all'impresa aderente Blackshape S.p.A.



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

PEC del 19/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4725/I del 19/05/2017):
DSAN del 19/05/2017 a firma del legale rappresentante di Mer Mec S.p.A. attestante i
Risconti da contributi pubblici per l'esercizio 2014 e 2015.

PEC del 01/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 5259/I del 01/06/2017):

- DSAN del 01/06/2017 a firma del legale rappresentante di Mer Mec S.p.A. attestante,
con riferimento alle Spese per Consulenze del progetto di R&S, l'assenza di situazioni
di conflitto di interesse con il soggetto beneficiario destinatario ultimo dell'aiuto;
- Chiarimenti del 01/06/2017 circa l'applicabilità della normativa VIA a seguito di
variazione sede.

PEC del 06/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 55391/I del 06/06/2017):
Elenco Acronimi da utilizzare per ragioni di riservatezza.

PEC del 27/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6357/I del 27/06/2017):

- Relazione Tecnica redatta da tecnico incaricato al fine di acclarare il rispetto dei
vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'Opificio sito in
Monopoli (BA) Via Conchia n. 34-36 con verbale di asseverazione di perizia in data
27/06/2017 presso l'Ufficio del Giudice di Pace di Monopoli – Sezione Unica Civile e
Penale unitamente alla copia della documentazione tecnica.

PEC del 30/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6517/I del 03/07/2017):
DSAN del 30/06/2017, di rinuncia all'investimento in Attivi Materiali (€ 5.000.000,00) e di
variazione sede all'investimento in R&S.

PEC del 04/07/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6609/I del 04/07/2017):
Nota di riscontro rispetto alla Valutazione Ambientale;

PEC del 12/07/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6871/I del 12/07/2017):

- Copia dell'atto Cessione di diritti del 13/07/2009 (Repertorio n. 123631 – Raccolta n.
36901);
- Copia del Verbale di Assemblea del 14/04/2009 (Repertorio n. 29175 – Raccolta n.
12809) relativo alla fusione tra Mer Mec S.p.A. e Vesuvio S.r.l.;
- DSAN sottoscritta in data 12/07/2017 dal legale rappresentante della Mer Mec S.p.A.
e attestante che l'attività di R&S sarà svolta esclusivamente presso la sede operativa
di Monopoli (BA) Via Oberdan n. 70 e che la palazzina sita in Via Oberdan n. 72-74
non rientra nell'area in cui è svolta l'attività di R&S del progetto Railcraft come da
Planimetria.

PEC del 14/07/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 7019/I del 14/07/2017):
Certificato di agibilità prot.10945/U del 23/2/2017.

Blackshape S.p.A. ha prodotto le integrazioni come di seguito riportato:

PEC DEL 26/04/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 2361/BA del 27/04/2016): Elenchi ULA
Blackshape rettificati, essendo presenti degli errori, con un dato ULA nei 12 mesi antecedenti
la presentazione della domanda per Backshape è di 30,67 ULA.

PEC dell'08/07/2016 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP n. 2658/I del 13/07/2016):

- Copia del verbale di assemblea ordinaria del 29/05/2016 con il quale Blackshape
S.p.A. ha deliberato di impegnarsi a istituire un Fondo Indisponibile "Contratto di
Programma Railcraft" utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti dal socio
Angelo S.r.l.;
- Copia dell'atto di subconcessione;
- Istanza PdC.

PEC del 24/10/2016 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 6361/I del 15/11/2016):



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- Planimetria Piano Terra;
 - Curricula* dei soggetti coinvolti nel progetto di R&S;
 - Copie dei contratti relativi alle Consulenze del progetto di R&S;
 - Copia della Comunicazione del 28/07/2016 trasmessa da Aeroporti di Puglia a Blackshape S.p.A. avente ad oggetto il contratto di subconcessione rep. n. 662 del 08/07/2016 unitamente alle planimetrie "stato attuale", "proposta attuale" e "ipotesi di futura espansione" nonché all'Offerta tecnica di subconcessione;
 - Nota di chiarimento del 24/10/2016 rispetto all'investimento in attivi materiali;
 - Copia della documentazione presentata, in data 20/09/2016, al Comune di Bari – POS Energia e Sicurezza degli impianti, avente ad oggetto la trasmissione di documentazione progettuale ai fini della richiesta di titolo abilitativo edilizio;
 - DSAN del 13/10/2016 attestante la data di avvio degli investimenti in attivi materiali come da Ordine di acquisto prodotto;
 - DSAN del 13/10/2016 attestante la data di avvio degli investimenti in R&S;
 - DSAN del 13/10/2016 attestante la data di avvio e la data di ultimazione degli investimenti in Servizi - "*Partecipazione alle Fiere*";
 - Bilancio di esercizio 2015 (versione definitiva);
 - Planimetrie di fatto e di progetto Sedime Aeroportuale;
 - Copia delle richieste presentate per il rilascio delle autorizzazioni per la sede presso Aeroporto;
 - Sez. 1 del progetto definitivo* riformulata;
 - Sez. 9 del progetto definitivo* in data 11/03/2016 (con indicazione degli anni);
 - Bilancio di esercizio 2015 unitamente a tutti gli allegati.
- PEC del 31/03/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3382/I del 03/04/2017):
- Lettera del 31/03/2017 di rinuncia (motivata) alla realizzazione di Spese per "Opere Murarie" (Investimento in "Attivi Materiali") previste inizialmente nel progetto definitivo (rispetto alla sede precedentemente individuata (Aeroporto civile Bari-Palese, Viale Enzo Ferrari);
 - Relazione tecnica di cantierabilità del 16/03/2017, firmata digitalmente, in data 21/03/2017, dall'ing. Delio Cota, attestante che la sede degli investimenti, ubicata in **Monopoli (BA) alla S.S. 16 Km 841+900** rispetta i vincoli edilizi e urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge e l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio di pareri ed autorizzazioni varie e di eventuali nulla-osta da parte dei competenti organi preposti all'emissione di pareri;
 - Elaborati grafici: Planimetria Stato dei Luoghi; Pianta Piano Terra – Stato di progetto**
 - Sez. 2 del progetto definitivo – Relazione generale e investimento in "Attivi Materiali" – Variante* in data 31/03/2017;
 - Sez. 1 del progetto definitivo – Riformulazione per Variazione Sede e variazione Investimenti;*
 - Sez. 5 del progetto definitivo* Formulario "*Partecipazione a Fiere*" - Riformulazione;
 - Sez. 5 "Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative"*, a seguito di variazione sede, firmata digitalmente in data 21/03/2017;
 - Sez. 5 "Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative"* unitamente a Ortofoto, a seguito di variazione sede, firmata digitalmente in data 21/03/2017 dall'ing. Delio Cota;



Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

- ☑ Sez. 5a "Sostenibilità Ambientale dell'investimento", a seguito di variazione sede, firmata digitalmente in data 21/03/2017 dall'ing. Delio Cota;
- ☑ Copia dei Contratti/Offerte e *Curricula* dei soggetti coinvolti nel progetto di R&S – Consulenze;
- ☑ Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su l'impegno occupazionale, interventi integrativi salariali e relazione di sintesi su impatto occupazionale" sottoscritta in data 31/03/2017 dal sig. Luciano Belviso (legale rappresentante di Blackshape S.p.A.).

PEC del 03/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3383/I del 03/04/2017):

- ☑ DSAN del 03/04/2017 firmata digitalmente dal legale rappresentante di Blackshape S.p.A. attestante che "relativamente all'unità locale di Monopoli (BA) SS 16 Km841+900, si dispone di contratto di locazione del 20/03/2013 con scadenza 28/02/2019 e possibilità di rinnovo tacito per altri 6 anni. Al contrario di quanto dichiarato con DSAN del 11/03/2016, poiché la società ha rinunciato all'investimento in Opere Murarie previsto in precedenza nell'area del sedime aeroportuale dell'Aeroporto civile Bari-Palese in zona adiacente Viale Enzo Ferrari, la Blackshape si impegna a rinnovare il suddetto contratto come previsto dall'art. 2 dello stesso. Si conferma che la sede dell'investimento sarà esclusivamente quella di Monopoli (BA) SS 16 Km 841+900".

PEC del 21/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 3977/I del 26/04/2017):

- ☑ DSAN del 20/04/2017, a firma del sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) con la quale si attesta che non si intende più richiedere a finanziamento spese sostenute per Consulenze (progetto di R&S) per € 14.000,00 e che tale rinuncia non interferisce con la realizzazione del progetto e con il raggiungimento degli obiettivi.
- ☑ DSAN del del 20/04/2017, a firma del sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) con la quale si attesta che a seguito di variazione della tipologia di investimento (da nuova unità produttiva a diversificazione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente), il valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati, registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori è pari a € 951.708,29 e che, pertanto, i costi ammissibili superano il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati, registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio.

PEC del 27/04/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4034/I del 27/04/2017):
DSAN del del 26/04/2017, a firma del sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) attestante la rinuncia agli Investimenti in Servizi di consulenza per l'ottenimento della Certificazione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa ISO 14001 per € 20.000,00.

PEC del 03/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4212/I del 04/05/2017):
Sez. 5 del progetto definitivo riformulata in data 03 maggio 2017 unitamente al nuovo preventivo relativo alla partecipazione alla fiera ILA – Berlin Air Show che si terrà dal 25/04/2018 al 29 aprile 2018.

PEC del 04/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4218/I del 04/05/2017):
DSAN del 04/05/2017, sottoscritta dal sig. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape S.p.A. rispetto alla prima partecipazione alla Fiera ila-Berlin Air Show.

PEC del 10/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4367/I del 11/05/2017):
File Excel allegato alla Sez. 9 del progetto definitivo "Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto

 95

Progetto Definitivo Contratti di Programma

"RAILCRAFT"

Impresa Proponente MER MEC S.p.A.
Impresa Aderente Blackshape S.p.A.

occupazionale relativa a Blackshape S.p.A. riportante le note di commento rispetto al conteggio delle ULA come attestato nella Sez. 9 del 31/03/2017.

PEC del 11/05/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 4382/I del 11/05/2017): Sez. 2 del progetto definitivo – Relazione generale e investimento in "Attivi Materiali" – Variante in data 11/05/2017 riformulata rispetto alla versione del 31/03/2017 solo nel piano di copertura finanziaria.

PEC del 01/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS GEN n. 5259/I del 01/06/2017): DSAN del 01/06/2017 a firma del legale rappresentante di Blackshape S.p.A. attestante, con riferimento alle Spese per Consulenze del progetto di R&S, l'assenza di situazioni di conflitto di interesse con il soggetto beneficiario destinatario ultimo dell'aiuto.

PEC del 27/06/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 6357/I del 27/06/2017):

- Relazione Tecnica redatta da tecnico incaricato al fine di acclarare il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'Opificio sito in Monopoli (BA) S.S. 16 al Km 841+900 con verbale di asseverazione di perizia in data 27/06/2017 presso l'Ufficio del Giudice di Pace di Monopoli – Sezione Unica Civile e Penale unitamente alla copia della documentazione tecnica;
- Copia della Comunicazione Unicredit Leasing, in data 12/03/2015, indirizzata a Blackshape S.p.A. e M Immobiliare S.r.l., della Cessione Canoni di locazione commerciale come da contratto stipulato in data 20/03/2013 - Utilizzatore: M Immobiliare S.r.l.;
- Copia della Trasmissione Unicredit Leasing, in data 12/03/2015, indirizzata a Blackshape S.p.A. e M Immobiliare S.r.l., del contratto di cessione del credito (rif. Contratto di locazione finanziaria IC927990 - Utilizzatore M Immobiliare S.r.l.

PEC del 04/07/2017 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. 6577/I del 04/07/2017):

- Copia della nota di Unicredit Leasing, in data 03/07/2017, indirizzata a M Immobiliare contenente l'autorizzazione a concedere in sublocazione, l'immobile di proprietà di Unicredit oggetto del contratto di leasing, a Blackshape S.p.A. come da contratto di sublocazione sottoscritto tra utilizzatore e sublocatario in data 28/03/2013 (rif. contratto di locazione finanziaria numero "IC 927990").

IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA³⁶..... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. *Gianpaolo Eliso Berlucchi*)