

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 luglio 2017, n. 1196

POR PUGLIA FESR 2014–2020-Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese”– Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 .Delibera di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Soggetto proponente: I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.-Imprese Aderenti: ALTEA S.P.A.–EURONET S.R.L. – SIND S.R.L. UNIPERSONALE. (Codice Progetto: PCJ2QB8).

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e confermata dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR — FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “ Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”.
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.

Visti altresì

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” che stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l'utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata “Contratti di Programma

- Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
 - il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
 - la Deliberazione n.737 del 13/04/2015 con la quale la Giunta Regionale ha apportato la variazione al bilancio annuale 2015 e pluriennale 2015-2017 ai sensi dell’art. 42 della L.R. n.28/01 relativa all’accertamento delle maggiori entrate sul bilancio regionale derivanti dall’avvio del POR 2014-2020;
 - la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
 - la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;

Considerato che

- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico la “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell’intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell’APQ “Sviluppo Locale” siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all’agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 — 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall’AdG

garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;

- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- L'istanza di accesso è stata trasmessa in data in data 28/10/2016, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento.
- L'istanza di accesso, denominata "CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto" (codice pratica PCJ2QB8), è presentata dalla Grande Impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e dalle imprese aderenti ALTEA S.p.A., EURONET S.r.l. e SIND S.r.l. Unipersonale.
- La GI impresa proponente assume la responsabilità dell'istanza CdP ai soli fini della coerenza tecnica e industriale come previsto dall'art. 17 del Regolamento n. 17/2014.
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC dell' 11.07.2017 prot. n.6835/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 11.07.2017 al prot. n.AOO_158 —0005372, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata da una GI proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e dalle imprese aderenti: ALTEA S.p.A., EURONET S.r.l. e SIND S.r.l. Unipersonale. (Codice Progetto PCJ2QB8), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- con riferimento all'impresa proponente **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e R&S, è pari a **€ 2.501.851,10** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 4.426.244,00** così specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
	234.000,00	4.192.244,00		4.426.244,00
Agevolazione Concedibile(€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
	58.500,00	2.443.351,10		2.501.851,10
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. 2020	INCREMENTO A REGIME
	Grottaglie (TA) - Aeroporto "Marcello Arlotta"	0,58	15	14,42
	Totale	0,58	15	14,42

- con riferimento all'impresa aderente **ALTEA S.p.A.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e R&S, è pari a **€ 662.465,00** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 1.170.000,00** così specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
	80.000,00	1.090.000,00		1.170.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
	20.000,00	642.465,00		662.465,00
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. 2020	INCREMENTO A REGIME
	Lecce (LE), all'interno del complesso "Ecoteckne" (Università del Salento).	0	6	6
	Totale	0	6	6

- con riferimento all'impresa aderente **EURONET S.r.l.** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali, R&S, Innovazione Tecnologica e Acquisizione di servizi è pari a **€ 502.150,00** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 1.094.000,00** così specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	Innovazione Tecnologica	Acquisizione di servizi	TOTALE
	681.500,00	350.000,00	25.000,00	37.500,00	1.094.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	Innovazione Tecnologica	Acquisizione di servizi	TOTALE
	230.675,00	242.100,00	12.500,00	16.875,00	502.150,00

Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. 2020	INCREMENTO A REGIME
	Grottaglie (TA), Viale Mediterraneo n7 – Zona PIP	6	9	3
	Totale	6	9	3

- con riferimento all'impresa aderente **SIND S.r.l. Unipersonale** l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e R&S, è pari a **€ 687.290,00** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€1.106.500,00** così specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
	300.000,00	806.500,00	1.106.500,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
	129.750,00	557.540,00	687.290,00

Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. 2020	INCREMENTO A REGIME
	Lecce (LE), Via 140° Reggimento Fanteria, 16	0	8	8
	Totale	0	8	8

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.**, con sede legale in Pisa (PI) via Enrica Calabresi n. 24 e dalle imprese aderenti **Altea S.p.A.**, con sede legale in Baveno (VB) - Strada Cavalli n. 42, **Euronet S.r.l** con sede legale in Grottaglie (TA), Viale Mediterraneo n. 7 — Zona PIP e **Sind S.r.l. Unipersonale**, con sede legale in Roma (RM), via Di Porta Pinciana, n.34, alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali, R&S, Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione e Acquisizione di servizi), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4– comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore, della Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC dell'11.07.2017 prot. n.6835/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 11.07.2017 al prot. n.AOO_158 – 0005372, allegata alla presente per farne parte 'integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata da una GI proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e dalle imprese aderenti ALTEA S.p.A., EURONET S.r.l. e SIND S.r.l. Unipersonale. (Codice Progetto PCJ2Q138), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
- di ammettere l'impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., con sede legale in Pisa (PI) via Enrica Calabresi n. 24 e le imprese aderenti: Altea S.p.A., con sede legale in Baveno (VB) - Strada Cavalli n. 42, Euronet S.r.l con sede legale in Grottaglie (TA), Viale Mediterraneo n. 7 — Zona PIP e Sind S.r.l. Unipersonale, con sede legale in Roma (RM), via Di Porta Pinciana, n.34, alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali, R&S, Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione e Acquisizione di servizi così specificato:

CONTRATTO DI PROGRAMMA "CESARE"	INVESTIMENTI AMMESSI (€)				AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)			
	I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	Altea S.p.A.	Euronet S.r.l.	Sind S.r.l. Unipersonale	I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	Altea S.p.A.	Euronet S.r.l.	Sind S.r.l. Unipersonale
	(impresa proponente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa proponente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)
Attivi Materiali	234.000,00	80.000,00	681.500,00	300.000,00	58.500,00	20.000,00	230.675,00	129.750,00
Ricerca e Sviluppo	4.192.244,00	1.090.000,00	350.000,00	806.500,00	2.443.351,10	642.465,00	242.100,00	557.540,00
Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	12.500,00	0,00
Acquisizione di servizi	0,00	0,00	37.500,00	0,00	0,00	0,00	16.875,00	0,00
Totale	4.426.244,00	1.170.000,00	1.094.000,00	1.106.500,00	2.501.851,10	662.465,00	502.150,00	687.290,00

Totale complessivo	7.796.744,00	4.353.756,10	
INCREMENTO OCCUPAZIONALE CONTRATTO DI PROGRAMMA	U.L.A. DI PARTENZA	U.L.A. A REGIME (2020)	VARIAZIONE
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	0,58	15	14,42
Altea S.p.A.	0	6	6
Euronet S.r.l.	6	9	3
SIND S.r.l. Unipersonale	0	18	8
TOTALE ICREMENTO OCCUPAZIONALE			31,42

Totale Contratto di Programma denominato "CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto" (codice pratica PCJ2QB8)	Investimento ammissibile (€) 7.796.744,00	Agevolazione Concedibile (€) 4.353.756,10
---	--	--

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Puglia sviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014
Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

*“CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a
pilotaggio REmoto”*

Impresa Proponente: I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.

Imprese Aderenti: ALTEA S.P.A. – EURONET S.R.L. – SIND S.R.L. UNIPERSONALE

Codice Progetto: PCJ2QB8

Protocollo istruttorio: 24



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

INDICE

“CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto”	1
1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL’ISTANZA DI ACCESSO	2
1.1. Trasmissione della Domanda	2
1.2. Completezza della Documentazione	2
2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL’ISTANZA DI ACCESSO	6
2.1. Impresa Proponente e Imprese Aderenti	6
2.1.1. Requisito dimensionale	11
2.1.2. Oggetto dell’iniziativa	18
2.1.3. Sede dell’iniziativa	22
2.1.4. Investimento	23
3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL’ISTANZA DI ACCESSO	53
3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa proponente	53
3.1.1. Definizione degli obiettivi	53
3.1.2. Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa proponente	57
3.1.3. Effetto di Incentivazione dell’Iniziativa della grande impresa aderente	58
3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta	60
3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti	63
3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico	65
3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	69
3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell’intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l’ottenimento delle Autorizzazioni	83
3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	93
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali	101
4. Conclusioni	104
Prescrizioni/indicazioni per fase successiva	105

1
2

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 28/10/2016 alle ore 14:44, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento.

L'istanza di accesso, denominata "CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto" (codice pratica PCJ2QB8), è presentata dalla Grande Impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e dalle imprese aderenti ALTEA S.p.A., EURONET S.r.l. e SIND S.r.l. Unipersonale.

La Grande Impresa proponente, come previsto dall'art. 17 del Regolamento n. 17/2014, assume la responsabilità dell'istanza CdP ai soli fini della coerenza tecnica e industriale.

Il soggetto proponente e le imprese aderenti hanno trasmesso correttamente la domanda con indicazione della marca da bollo:

- ✓ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. – marca da bollo n. 01150823810683 del 29-07-2016;
- ✓ ALTEA S.p.A. – marca da bollo n. 01131605480143 del 26/04/2016;
- ✓ EURONET S.r.l. – marca da bollo n. 01150005031662 del 03/08/2016;
- ✓ SIND S.r.l. Unipersonale – marca da bollo n. 01150356262018 del 03/08/2016.

L'istanza di accesso è stata firmata digitalmente dal sig. TORLUCCI DOMENICO, in qualità di Procuratore dell'impresa I.D.S. Ingegneria Dei Sistemi S.P.A., in carica alla data di presentazione della domanda.

Le Schede di Adesione (Sezioni 1B) delle imprese aderenti sono state firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti in carica alla data di presentazione delle domande, di seguito indicati:

- ALTEA S.p.A.: firma digitale del 13/10/2016 del Sig. RUSCICA ANDREA;
- EURONET S.r.l.: firma digitale del 12/10/2016 del Sig. Oronzo FORNARO;
- SIND S.r.l. Unipersonale: firma digitale del 11/10/2016 del Sig. Enrico FINCATI.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1b – Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese") allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo;
- Statuto della I.D.S. Ingegneria Dei Sistemi S.P.A., aggiornato con Assemblea Straordinaria del 03/12/2013, Repertorio num. 19994;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Pisa con attestazione di vigenza resa, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Domenico Torlucci, in qualità di Procuratore dell'impresa I.D.S. Ingegneria Dei Sistemi S.P.A., mediante apposizione di firma digitale;
- N. 12 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici della I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.,



Handwritten signature.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- D.S.A.N. a firma del Procuratore dell'impresa Sig. Torlucci Domenico e firmata digitalmente, attestante la non presentazione delle DSAN antimafia, in riferimento all' art. 85 comma c del D.Lgs. 159/2011;
 - Copia dei bilanci di esercizio al 31/12/2014 ed al 31/12/2015 (firmati digitalmente);
 - Copia del libro soci;
 - Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di subconcessione della sede da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A. a I.D.S. Ingegneria Dei Sistemi S.p.A.;
 - Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. De Marco Michele, circa la cantierabilità dell'iniziativa e la compatibilità della sede individuata con gli strumenti urbanistici, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
 - Autocertificazione in campo ambientale circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (*Sezione 5*), resa mediante firma digitale dal professionista incaricato Ing. Michele De Marco;
 - Sostenibilità Ambientale dell'investimento (*Sezione 5a*) resa mediante firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Michele De Marco;
 - Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Michele De Marco;
 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (*Sezione 6*).

ALTEA S.p.A. (*impresa aderente*) ha presentato l'istanza di accesso (*Sezione 1b – Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"*) allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo;
- Statuto ALTEA S.p.A. aggiornato e relativo verbale di assemblea del 19.07.2012 di modifica dello stesso;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Taranto con attestazione di vigenza resa, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Andrea Ruscica, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Altea S.p.A., mediante apposizione di firma digitale;
- N. 3 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici della Altea S.p.A., redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- N. 5 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai soci della Altea S.p.A. (persone fisiche), redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- Copia dei bilanci di esercizio al 31/12/2014 ed al 31/12/2015 (firmati digitalmente);
- Copia del libro soci;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di subcomodato parziale di immobile;
- Piantina porzione immobile concesso in subcomodato ad ALTEA S.p.a.;
- Titolo di disponibilità della sede di ALTEA S.p.A. (Regolamento edificio e Altri Servizi disponibili);

sviluppo



A

g

3
4

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. De Marco Michele, circa la cantierabilità dell'iniziativa e la compatibilità della sede individuata con gli strumenti urbanistici, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
- Autocertificazione in campo ambientale circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (*Sezione 5*), resa mediante firma digitale dal professionista incaricato Ing. Michele De Marco;
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento (*Sezione 5a*) resa mediante firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Michele De Marco;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell' Ing. Michele De Marco;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (*Sezione 6*).

EURONET S.r.l. (*impresa aderente*) ha presentato l'istanza di accesso (*Sezione 1b – Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"*) allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo e Statuto;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Taranto con attestazione di vigenza resa, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Oronzo Fornaro, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Euronet S.r.l., mediante apposizione di firma digitale;
- N. 2 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale da parte del sig. Oronzo Fornaro, in qualità di Legale Rappresentante della Euronet S.r.l.;
- N. 2 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai soci della Euronet S.r.l. (persone fisiche), redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale da parte del sig. Oronzo Fornaro, in qualità di Legale Rappresentante;
- Copia dei bilanci di esercizio al 31/12/2014 ed al 31/12/2015 (firmati digitalmente);
- Copia del libro soci;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di locazione sottoscritto il 21/11/2011 e registrato c/o l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Taranto al N°11319 in data 01/12/2011;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Geom. Angelo Marangella, circa la cantierabilità dell'iniziativa e la compatibilità della sede individuata con gli strumenti urbanistici, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
- Autocertificazione in campo ambientale circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (*Sezione 5*), resa mediante firma digitale dal professionista incaricato Ing. Michele De Marco;
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento (*Sezione 5a*) resa mediante firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Michele De Marco;



Handwritten signature or mark.

Handwritten mark.



Handwritten numbers 4 and 5.

Istanza di accesso Contratto di Programma

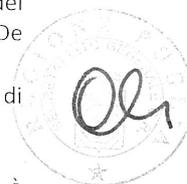
CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Michele De Marco;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (*Sezione 6*).

SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente) ha presentato l'istanza di accesso (*Sezione 1b – Scheda di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"*) allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo e Statuto;
- Statuto SIND S.r.l. aggiornato con nuovo oggetto sociale in data 24 luglio 2014;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Roma con attestazione di vigenza resa, ai sensi del D.P.R. 445/00, dal sig. Fincati Enrico, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Sind S.r.l. Unipersonale, mediante apposizione di firma digitale;
- N. 2 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative ai titolari di cariche e qualifiche/responsabili tecnici, redatte mediante apposizione di firma digitale da parte del sig. Fincati Enrico, in qualità di Legale Rappresentante della Sind S.R.L. Unipersonale;
- Copia dei bilanci di esercizio al 31/12/2014 ed al 31/12/2015 (firmati digitalmente);
- Documentazione equipollente la copia del libro soci: visura camerale della CCIAA di Roma del 24/05/2016;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede, rappresentata da contratto di locazione sottoscritto il 29/12/2016 e registrato c/o l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Taranto al N°391 in data 19/01/2017;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato, Ing. De Marco Michele, circa la cantierabilità dell'iniziativa e la compatibilità della sede individuata con gli strumenti urbanistici, in relazione all'attività svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
- Autocertificazione in campo ambientale circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (*Sezione 5*), resa mediante firma digitale dal professionista incaricato Ing. Michele De Marco;
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento (*Sezione 5a*) resa mediante firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Michele De Marco;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda e con idonea campitura, recante timbro dell'Ing. Michele De Marco;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso (*Sezione 6*).

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.



Handwritten signature and initials.



5
6

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Impresa Proponente e Imprese Aderenti

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

L'impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. è una società per azioni costituita con atto del 27-09-1980 (Repertorio n. 96483 e Raccolta n. 10678) ed iscritta nel Registro delle Imprese di Pisa dal 21-11-1980 con numero REA PI-77042.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. è un'impresa presente nel campo della robotica da più di dieci anni, con progetti di ricerca e con la realizzazione di piattaforme robotiche.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. opera nel campo dei SAPR (sistemi aerei a pilotaggio remoto) o RPAS (remotely piloted aircraft system, designazione icao), comunemente anche detti "droni". Ha, inoltre, maturato una notevole esperienza in altri campi chiave e strategici per la realizzazione di prodotti altamente tecnologici, quali: l'avionica (sistemi di controllo automatico del volo, mappe digitali), la simulazione (di navigazione, di torre di controllo aeroportuale), sistemi per l'interpretazione automatica di immagini e la fusione dati, l'integrazione di sistemi complessi, la progettazione di materiali speciali, leggeri e a bassa osservabilità radar.

I mercati di riferimento della I.D.S. sono i seguenti:

- Navale, per la fornitura di soluzioni integrate mediante lo sviluppo di analisi e progetti e la fornitura di sistemi e relativo addestramento, su aspetti singoli o integrati;
- Aeronautica, mediante la fornitura di servizi e prodotti sviluppati sulla base l'esperienza multidisciplinare nella progettazione e analisi di sistemi e componenti aeronautici complessi;
- Aeronavigazione, mediante la fornitura di sistemi di Aeronautical Information Management (AIM) alle autorità aeronautiche civili (europee e non) ed alle società aeroportuali e di soluzioni di sistemi per il controllo del traffico aereo e radioassistenze;
- Georadar, per progettare, costruire e commercializzare prodotti GPR (ground penetrating radar) specializzati in indagini non distruttive, con particolare riferimento al rilevamento nel sottosuolo e mappatura delle reti, indagini strutturali di edifici, ponti e ricerca di siti archeologici.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. svolge la propria attività attraverso le seguenti sedi:

- sede legale sita in Pisa (PI), via Enrica Calabresi, n. 24;
- sede operativa sita in Grottaglie (TA), Strada Provinciale Grottaglie-Monteiasi, Aeroporto Grottaglie-Taranto, n. 82;
- sede operativa sita in Napoli (NA), via Fulco Ruffo Di Calabria, snc;
- sede operativa sita in Follo (SP), via Venezia, n. 46;
- sede operativa sita in San Floro (CZ), Località Girello - Zona Industriale, snc;
- sede operativa sita in Roma (RM), via Laminia, n. 1068.

Il capitale sociale, deliberato, sottoscritto ed interamente versato, ammonta ad € 13.171.240,00.

La compagine societaria di I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., come si evince dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA resa dal Procuratore sig. Torlucci Domenico, è di seguito rappresentata:



Handwritten signature and initials.

sviluppo

6
7

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

SOCI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	QUOTA DI CAPITALE SOCIALE
FINSIS S.p.A.	64,60%	€ 8.508.621,04
SIMEST S.p.A.	24,08%	€ 3.171.634,59
Rauber Riccardo	3,79%	€ 499.190,00
Grippa Maria Antonietta	2,28%	€ 300.304,27
Giubbolini Marco	2,14%	€ 281.864,54
Iorio Cesare	1,33%	€ 175.177,49
Bettini Giuliano	1,04%	€ 136.980,90
Parente Alberico	0,74%	€ 97.467,18
TOTALE	100%	€ 13.721.240,00

Rappresentante Legale della I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. è il Sig. Torlucci Domenico, come risultante dalla Sezione 2 - DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA di Pisa, in qualità di procuratore.

❖ *Altea S.p.A. (Impresa Aderente)*

L'impresa aderente Altea S.p.A. è una società per azioni costituita con atto del 13/01/1993 (Repertorio n. 42640 e Raccolta n. 4931) ed iscritta nel Registro delle Imprese di Verbano-Cusio-Ossola dal 18-03-1993 con numero REA VB - 174170.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, Altea S.p.A. svolge attività di consulenza imprenditoriale, amministrativo-gestionale e di pianificazione aziendale, in ambito ICT e di enterprise business applications.

Altea è specializzata in ERP and CRM applications, supply chain management, business intelligence, corporate performance management, business process management and enterprise technology infrastructures, digital solutions, PLM, management consulting, nuove tecnologie di sharing collaboration (mobile, cloud, social, big data) e business platform verticali per specifici mercati e funzioni aziendali.

Disegno strategico dell'azienda è quello di offrire soluzioni differenziate e innovative nel campo dei sistemi informativi gestionali e delle soluzioni per il controllo e l'analisi dei dati.

Altea collabora proattivamente con i suoi partner strategici e principali vendor internazionali di software (Sap, Microsoft, Oracle) e i mercati di riferimento sono: chemical e pharma, machinery, automotive, furniture, engineering construction, fashion retail, metal, discrete manufacturing, wholesale distribution, food-beverage. Grande importanza nell'attività dell'azienda hanno le esperienze di HMI (Human Machine Interface), che consentono di acquisire solide competenze in ambito di User Experience e User Interface nell'ambito di applicazioni digitali.

Tra i principali clienti effettivi della Altea S.p.A., compaiono importanti aziende del settore auto, avionica, fashion, media e ICT. I clienti sul fronte PLM/TDM sono anche essi differenziati ma esistono consolidati rapporti con aziende del settore automotive, aerospace, engineering, machinery e fashion.

Altea S.p.A. svolge la propria attività attraverso le seguenti sedi:

sviluppo



f

g

Handwritten signature and initials.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- sede legale sita in Baveno (VB), Strada Cavalli, n. 42;
- sede operativa sita in Lainate (MI), via Lepetit, n. 8;
- sede operativa sita in Casalecchio Di Reno (BO), via Isonzo, n. 61;
- sede operativa sita in Nebbiuno (NO), via Per Meina, n. 11;
- sede operativa sita in Maranello (MO), via G. Verga, n. 12;
- sede operativa sita in Ariccia (RM), via Cancelliera, n. 16;
- sede operativa sita in Torino (TO), via Lungo Dora Pietro Colletta, n. 11.

Il capitale sociale, deliberato, sottoscritto ed interamente versato, ammonta ad € 1.000.000,00.

La compagine societaria di Altea S.p.A., come si evince dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA resa dai legali rappresentanti sig. Ruscica Andrea e Vercelli Franco, è di seguito rappresentata:

SOCI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	QUOTA DI CAPITALE SOCIALE
Andrea Ruscica	70,00%	€ 700.000,00
Marco Magaraggia	10,00%	€ 100.000,00
Franco Vercelli	10,00%	€ 100.000,00
Alessandro Castiglioni	5,00%	€ 50.000,00
Franco Parachini	5,00%	€ 50.000,00
TOTALE	100%	€ 1.000.000,00

Rappresentante Legale della Altea S.p.A. è il Sig. Andrea Ruscica, come risultante dalla Sezione 2 - DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA di Verbanò-Cusio-Ossola, in qualità di Presidente C.d.A. e Amministratore Delegato.

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

L'impresa aderente Euronet S.r.l. è una società a responsabilità limitata costituita con atto del 26/03/2004 (Repertorio n. 36494 e Raccolta n. 9131) ed iscritta nel Registro delle Imprese di Taranto dal 08/04/2004 con numero REA TA - 150884.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, Euronet S.r.l. opera nel settore ICT come fornitore globale di soluzioni informatiche e come *system integrator*, proponendo da un lato soluzioni *hi-tech* flessibili e adattabili ad ogni contesto e dall'altro assicurando assistenza tecnica e manutenzione, al fine di garantire ai propri clienti un'operatività costante ed affidabile. L'impresa afferma, inoltre, di essersi specializzata – già dal 2007 - nello sviluppo, produzione e fornitura di prodotti e servizi per il settore aeroportuale, divenuto tra i principali target di mercato.

Attualmente la società vanta la fornitura di servizi ICT presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA), attraverso i quali garantisce il funzionamento H24 di tutta l'infrastruttura ICT ed, in particolare, dell'informativa al pubblico grazie al proprio evoluto *Flight Information Display System*. Euronet evidenzia, infine, come abbia recentemente sviluppato una piattaforma IOT per il Ministero dei Trasporti finalizzata al controllo ed alla

sviluppo



F
9

Handwritten signature

8/9

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

gestione dei corridoi doganali, gestiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Agenzia delle Dogane.

Euronet S.r.l. svolge la propria attività attraverso la sede legale ed operativa sita in Grottaglie (TA), Viale Mediterraneo n. 7 – Zona PIP.

Il capitale sociale, deliberato, sottoscritto ed interamente versato, ammonta ad € 10.000,00. La compagine societaria di Euronet S.r.l., come si evince dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA resa dal legale rappresentante sig. Oronzo Fornaro, è di seguito rappresentata:

SOCI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	QUOTA DI CAPITALE SOCIALE
Oronzo Fornaro	95,00%	€ 9.500,00
De Felice Daniela	5,00%	€ 500,00
TOTALE	100%	€ 10.000,00

Rappresentante Legale della Euronet S.r.l. è il Sig. Oronzo Fornaro, come risultante dalla Sezione 2 - DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA di Taranto.

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)**

L'impresa aderente SIND S.r.l. è una società a responsabilità limitata costituita con atto del 19/02/2002 (Repertorio n. 158279 e n. di Fascicolo 31091) ed iscritta nel Registro delle Imprese di Roma dal 19-02-2014 con numero REA RM-1397793.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, SIND S.r.l. è un'azienda che si occupa di progettare e realizzare soluzioni per la sicurezza fisica e personale (security). Le aree principali a cui tali soluzioni si rivolgono sono quella civile, quella militare e quella governativa. In particolare, la SIND S.r.l. realizza soluzioni ad alta tecnologia sia nell'ambito della sicurezza aeroportuale che nel campo della sicurezza militare, con prodotti progettati e sviluppati internamente e calzati sulle esigenze del cliente, sia in termini tecnologici che di utilizzo. Ha realizzato importanti soluzioni e applicazioni di video sorveglianza, di intelligence e di telecomunicazioni su edifici e mezzi mobili per: la ricostruzione di targhe e volti, mediante algoritmi proprietari di calcolo e rendering; l'analisi delle scene al buio totale o in presenza di condizioni atmosferiche estreme e su grandi distanze, attraverso l'uso di telecamere termografiche; il riconoscimento del volto in situazioni di presenza di grande folla; la comunicazione criptata nella telefonia mobile; l'organizzazione di database su metadati (immagini, video); l'allestimento di mezzi, quali van, automobili e scooter per la videosorveglianza mobile.

Il mercato di sbocco è costituito principalmente dagli Enti Pubblici e privati. I principali clienti sono: Presidenza Del Consiglio Dei Ministri, Ministero della Difesa, Ministero dell'Interno, Arma dei Carabinieri, Aeroporto Catullo (Verona), Aeroporto Orio Al Serio (Bg), Aeroporto Marconi Bologna, Aeroporto Lamezia Terme, Autorità Portuale Civitavecchia.

SIND S.r.l. svolge la propria attività attraverso le seguenti sedi:

- sede legale sita in Roma (RM), via Di Porta Pinciana, n.34;
- sede operativa sita in Mussolente (VI), via Del Commercio, n. 7.

sviluppo



A

9

[Handwritten signature]

9/10

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Il capitale sociale, deliberato, sottoscritto ed interamente versato, ammonta ad € 100.000,00. Come si evince dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA e resa dal legale rappresentante sig. Enrico Fincati, la SIND S.r.l. è controllata al 100% dall'impresa Eninvest S.r.l.:

SOCI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	QUOTA DI CAPITALE SOCIALE
ENINVEST S.r.l.	100,00%	€ 100.000,00
TOTALE:	100,00%	€ 100.000,00

La società Eninvest S.r.l. è partecipata al 50% dal socio Enrico Fincati e al 50% dal socio Nicola Franzoso.

Rappresentante Legale della Sind S.r.l. è il Sig. Enrico Fincati, come risultante dalla Sezione 2 - DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA di Roma, in qualità di Consigliere Delegato quale Responsabile Commerciale e Amministrativo.

Si segnala che l'impresa ha trasmesso il 27/10/2016 telematicamente attraverso la procedura on line "PIA Piccole Imprese" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, un programma di investimento proposto per € 2.535.970,00 (di cui € 528.620,00 in Attivi Materiali ed € 2.007.350,00 in R&S) prevedendo la realizzazione di una nuova unità produttiva a Grottaglie (Ta) in Viale Ludovico Ariosto n. 52/54. Successivamente, l'impresa con PEC del 15/03/2017, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 16/03/2017 con prot. n. 2764/I, ha comunicato con D.S.A.N. del 14/03/2017, a firma del Legale Rappresentante, che l'investimento di € 2.535.970,00 sarà realizzato a Lecce in Via 140° Reggimento Fanteria n. 16. Tale sede, secondo quanto dichiarato, risponde alle esigenze di spazi e di allocazione delle risorse umane e materiali, potendo contare al termine delle opere murarie su una metratura utilizzabile operativamente maggiore a 300 mq.

Dalla documentazione fornita con il Business plan emergeva che la sede di Grottaglie (Ta) non risultava funzionale per le sue dimensioni ad accogliere le 10 ULA che l'azienda prevede di assumere con la realizzazione del programma di investimento.

L'impresa afferma di voler concentrare all'interno della nuova sede lo sviluppo di un software denominato SIND DEFENCE 2016 che, basandosi su algoritmi di Intelligenza Artificiale, consentirà di proteggere Enti Pubblici, banche, grandi imprese a livello nazionale e internazionale oltre che dalle "minacce tradizionali" presenti in rete (malware) anche dalle "minacce anonime" che utilizzano le tecniche TOR e I2P. L'obiettivo dell'impresa è l'ideazione e la realizzazione di un software anti-malware che possa impedire l'esfiltrazione di dati dai personal computer o periferiche mobili tipo smartphone e tablet.

Il predetto software verrà utilizzato in ambienti Linux/Unix, Windows, Mac OS, Android e I-OS.




Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

2.1.1 Requisito dimensionale

* I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

In merito al requisito dimensionale di I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. si conferma la classificazione di **Grande Impresa** dichiarata nella Sezione 4 - Business Plan (requisito di cui all'art. 3 dell'Avviso CdP).

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., inoltre, risulta essere in regime di contabilità ordinaria e, alla data dell'istanza, presenta due bilanci approvati.

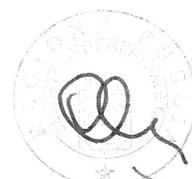
In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2014 e al 31 dicembre 2015 si evidenzia il rispetto dei requisiti dimensionali di Grande Impresa:

I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.p.A.	Bilancio 2014	Bilancio 2015
- Personale (ULA) ¹	376	383,71
- Fatturato	€ 39.708.854	€ 47.074.893,00
- Totale Bilancio	€ 73.803.952	€ 81.266.389,00

Sebbene, il requisito dimensionale di Grande Impresa sia autonomamente posseduto da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., si riportano anche i dati delle imprese collegate a monte e a valle e i dati complessivi:

DATI RELATIVI ALLE IMPRESE ASSOCIATE / O COLLEGATE IMMEDIATAMENTE A QUELLE SPA VALGENTE SOGGETTO PROPONENTE					
IMPRESA	PERCENTUALE DI PARTECIPAZIONE	QUALIFICA DI IMPRESA	OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
FINSIS SPA	10,00	COLLEGATA	0,0	0,00	16.911.550,00
SISTEMI DINAMICI	60,00	COLLEGATA	34	2.274.436,00	10.061.103,00
IDS AUSTRALASIA	100,00	COLLEGATA	29,00	5.110.222,00	4.536.942,00
DS BRASIL ENGENH	75,00	COLLEGATA	10,0	859.243,00	1.076.028,00
IDS UK LTD	100,00	COLLEGATA	11,0	794.518,00	758.800,00
IDS NORTH AMERIC	100,00	COLLEGATA	70,0	14.960.713,00	10.868.402,00
DELTA PROTECTION	50,00	COLLEGATA	0,0	0,00	0,01
IDS KOREA Ltd	100,00	COLLEGATA	6,0	0,00	137.542,00

¹ Il dato relativo al personale 2014 e 2015 è stato rilevato dalla Relazione sulla gestione allegata del Bilancio al 31/12/2015.



Handwritten signature and initials.

11/16

Istanza di accesso Contratto di Programma CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

CONSORZIO STARS	50,00	COLLEGATA	0,0	0,00	304.424,00
ROB.INT	80,00	COLLEGATA	6,0	426.684,00	269.979,00

I su scritti parametri dimensionali, infatti, rappresentano l'aggregazione dei valori di occupati (ULA), fatturato e totale di bilancio, come di seguito riportati:

	OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.+ società collegate	550,00	71.500.709,00	126.177.804,00

In conclusione, I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

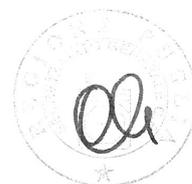
I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. (Importi in euro)	2014	2015
A) Patrimonio Netto	23.285.398,00	24.851.596,00
Capitale sociale	13.171.240,00	13.171.240,00
Riserve	8.842.537,00	9.613.652,00
Utili a nuovo	-	-
Utile del periodo	1.271.622,00	2.066.704,00
B) Indebitamento	50.518.554,00	56.414.794,00
RAPPORTO B)/A)	2,17	2,27
C) EBITDA	5.838.708,00	7.640.319,00
D) Interessi Passivi	725.606,00	754.478,00
RAPPORTO C)/D)	8,05	10,13

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile, è inferiore a 7,5;
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0.

Quindi, I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà.

sviluppo



Handwritten signature and date 12/13.

Handwritten signature.

12/13

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Impresa: I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade in nessuna delle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ **Altea S.p.A. (Impresa Aderente)**

In merito al requisito dimensionale di Altea S.p.A., si conferma la classificazione di **Grande Impresa** dichiarata nella Sezione 1a e confermata dai dati riportati nella sezione 2 del business plan (requisito di cui all'art. 3 dell'Avviso CdP).

Altea S.p.A. è in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, presenta due bilanci approvati (esercizi 2014 e 2015), dai quali si evince quanto segue:

SOS SOFTWARE QUALITY SYSTEM ITALIA S.P.A.	Esercizio 2014	Esercizio 2015
- Personale (ULA) ²	229	210
- Fatturato	€ 28.760.373,00	€ 29.298.614,00
- Totale Bilancio	€ 26.925.458,00	€ 28.830.490,00

Sulla base delle informazioni fornite dall'impresa nel Business Plan e nelle integrazioni prodotte, si riportano di seguito i dati relativi alle **Imprese Associate/Collegate immediatamente a monte/a valle** della Altea S.p.A.:

IMPRESA	PERCENTUALE DI PARTECIPAZIONE	QUALIFICA DI IMPRESA	OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
ALTEA DIGITAL SR	55,00	COLLEGATA	14,0	1.319.108,00	1.353.294,00

² Il dato relativo al personale 2015 è stato rilevato dai Business Plan presentato. Il dato relativo al 2014 è stato rilevato dalla Relazione sulla gestione allegata del Bilancio al 31/12/2014.

Istanza di accesso Contratto di Programma CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

ALTERNA SRL	40,00	COLLEGATA	155,0	13.614.150,00	13.006.656,00
ALTEA IN	70,00	COLLEGATA	70,0	7.349.459,00	7.351.678,00
ALTEA UP SRL	87,00	COLLEGATA	198,0	2.749.000,00	2.749.781,00
BRIEFING SRL	100,00	COLLEGATA	13,0	1.956.712,00	1.779.207,00
PLM SYSTEM SRL	51,00	COLLEGATA	48,0	3.720.665,00	3.573.465,00
JETRO SRL	70,00	COLLEGATA	0,0	173.333,00	160.007,00

Ne consegue, pertanto, come il requisito dimensionale di Grande Impresa discenda dall'aggregazione dei dati occupazionali, di fatturato e di totale bilancio relativi all'impresa Altea S.p.A. ed alle società collegate:

DATI RELATIVI AGLI DIMENSIONI DELL'IMPRESA ALL'EGRE ANCHE SE DITE EVENTUALI PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ PERIODO DI RIFERIMENTO (data bilancio approvato) ANNO 2015			
	OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
ALTEA S.P.A. + società collegate	540,00	60.180.000,00	60.202.405,00

Alla luce di quanto sopra riportato, Altea S.p.A. risulta essere una **Grande Impresa**.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

Altea S.p.A. (importo in euro)	2014	2015
A) Patrimonio Netto	5.352.650,00	5.608.027,00
Capitale sociale	1.000.000,00	1.000.000,00
Riserve	3.657.209,00	3.852.652,00
Utile a nuovo		
Utile del periodo	695.441,00	755.375,00



Handwritten signature and initials.

sviluppo

Handwritten signature.

14/15

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

B) Indebitamento	21.572.808,00	23.222.463,00
RAPPORTO B)/A)	4,03	4,14
C) EBITDA	2.023.277,00	1.033.260,00
D) Interessi Passivi	201.271,00	148.243,00
RAPPORTO C)/D)	10,05	6,97

Pertanto, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile, è inferiore a 7,5;
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è superiore a 1,0.

Quindi, Altea S.p.A. non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Impresa: I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.

Verifica

c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori

Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.

d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione

Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade in nessuna delle ipotesi delineate.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

In merito al requisito dimensionale dell'impresa aderente Euronet S.r.l., si conferma la classificazione di **micro** dichiarata nella Sezione 1a e confermata dai dati riportati nella Sezione 2 del business plan (requisito di cui all'art. 3 dell'Avviso CdP).

Euronet S.r.l. è in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, presenta due bilanci approvati (esercizi 2014 e 2015), dai quali si evince il rispetto dei requisiti dimensionali di **Micro Impresa**.

PERSONALE (ULA)	2014	2015
-- Personale (ULA) ³	5,5	6
-- Fatturato	€ 600.971,00	€ 901.097,00

³ Il dato relativo al personale (ULA) 2014 è stato rilevato da DSAN fornita dall'impresa aderente Euronet S.r.l. Il dato relativo al personale (ULA) 2015 è stato rilevato da Business Plan e da DSAN presentati dall'impresa Euronet S.r.l.

Istanza di accesso Contratto di Programma CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

-	Totale Bilancio	€ 535.433,00	€ 731.147,00
---	-----------------	--------------	--------------

Alla luce di quanto sopra riportato, Euronet S.r.l. risulta essere una **Micro Impresa**.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

EURONET S.r.l. (dati in euro)	2015	2014
Patrimonio Netto	16.237,00	64.107,00
Capitale	10.000,00	10.000,00
Riserva Legale	-	2.000,00
Altre Riserve: Varie altre riserve	4.038,00	4.235,00
Utile/Perdita dell'esercizio	2.199,00	47.872,00

Infatti, essendo Euronet S.r.l. una piccola Impresa in cui in cui soci hanno responsabilità limitata per i debiti della società, si evidenzia che la stessa non ha perso negli ultimi due anni più della metà dei fondi propri a causa di perdite cumulate.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Tabella 2

Impresa: EURONET S.R.L.	Verifica
<p><i>c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori</i></p> <p><i>d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione</i></p>	<p>Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.</p> <p>Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade in nessuna delle ipotesi delineate.</p>

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)*

In merito al requisito dimensionale dell'impresa aderente SIND S.r.l. Unipersonale si conferma la classificazione di **piccola** dichiarata nella Sezione 1a e confermata dai dati riportati nella Sezione 2 del business plan (requisito di cui all'art. 3 dell'Avviso CdP).

Sind S.r.l. è in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione dell'istanza, presenta due bilanci approvati (esercizi 2014 e 2015), dai quali si evince quanto segue:

SIND S.r.l. UNIPERSONALE	Esercizio 2014	Esercizio 2015
- Personale (ULA) ⁴	13	13
- Fatturato	2.124.293,00	3.499.117,00
- Totale Bilancio	1.411.339,00	2.663.443,00

Inoltre, si evidenzia che la SIND S.r.l. Unipersonale risulta controllata al 100% dall'impresa ENINVEST S.R.L. e pertanto si riportano i dati dell'impresa collegata e la tabella riepilogativa come da business plan.

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate immediatamente a monte o a valle del soggetto SIND S.R.L. UNIPERSONALE

Impresa	Percentuale di partecipazione %	Qualifica di impresa	Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
ENINVEST S.r.l.	100,00	COLLEGATA	0,00	181.081,00	3.261.829,00

Tabella riepilogativa - Dati relativi alla dimensione di impresa anche delle eventuali partecipazioni dei soci - Periodo di riferimento (ultimo bilancio approvato) anno 2015 - Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
13,00	3.894.443,00	5.925.272,00

Alla luce di quanto sopra riportato, SIND S.r.l. Unipersonale risulta essere una **Piccola Impresa**.

Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

SIND S.r.l. UNIPERSONALE (dati in euro)	2014	2015
Patrimonio Netto	617.307,00	451.018,00
Capitale	100.000,00	100.000,00
Riserva Legale	20.000,00	20.000,00
Altre Riserve: Varie altre riserve	402.352,00	97.308,00
Utile/Perdita dell'esercizio	94.953,00	233.710,00

⁴ Il dato relativo al personale è stato rilevato da DSAN fornite dall'impresa aderente SIND S.r.l. unipersonale.



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Infatti, essendo Sind S.r.l. una piccola Impresa in cui in cui soci hanno responsabilità limitata per i debiti della società, si evidenzia che la stessa non ha perso negli ultimi due anni più della metà dei fondi propri a causa di perdite cumulate.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Impresa: SIND S.R.L. UNIPERSONALE	Verifica
<p>c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori</p>	<p>Come risulta da DSAN di iscrizione alla CCIAA, l'impresa non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.</p>
<p>d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione</p>	<p>Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati si evince che l'impresa non ricade in nessuna delle ipotesi delineate.</p>

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dall'impresa alla lett. j) della Sez. 1b - Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta "di non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà".

2.1.2 Oggetto dell'iniziativa

❖ **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)**

◦ Codice ATECO

Si evidenzia che, il codice ATECO 2007 dell'impresa I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., come riportato su DSAN relativa alla CCIAA, è "Attività Manifatturiere - 26.30.29 - Fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni".

L'investimento proposto da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "C - Attività manifatturiere" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007", ammissibile ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	<p>Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 26.30.29 "Fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni" <p>Codice ATECO aggiuntivi assegnato in sede di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 26.51.10 "Fabbricazione di strumenti per navigazione, idrologia, geofisica e meteorologia" ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi nca"
--------------------------------------	---

sviluppo

18
19

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Il Codice Ateco relativo all'iniziativa proposta, indicato dalla proponente, è il 26.30.29 "Fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni"; tuttavia, in sede di istruttoria e sulla base delle analisi svolte, si propone anche l'inserimento dei codici Ateco sopra rappresentati in ragione della produzione e assemblaggio di sistemi APR ad ala fissa e ed ad ala rotante e di strumenti di simulazione di missioni e prove volo (30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi nca").

Inoltre, si suggerisce l'ulteriore codice Ateco 26.51.10 "Fabbricazione di strumenti per navigazione, idrologia, geofisica e meteorologia".

Pertanto, in sede di progettazione definitiva, l'impresa, dovrà definire compiutamente tutti gli aspetti caratterizzanti l'iniziativa proposta al fine di indicare il o i Codici Ateco corrispondenti all'attività.

- *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP).*

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

Area di innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore applicativo: Fabbrica intelligente (settori applicativi: Meccanica, Manifatturiero, Trasporti-automotive, ferroviario, navale);

Ket: Materiali avanzati: Il programma è volto alla messa in esercizio di una fabbrica innovativa basata su criteri di digital manufacturing, che permetta la produzione di sistemi unmanned e sensoristica avanzata con particolare attenzione a materiali di nuova generazione, sia per le strutture aeronautiche che per l'elettronica. La progettazione della fabbrica considererà prioritari i criteri e i requisiti di sostenibilità ambientale.

Tecnologie di produzione avanzata: Il programma è volto alla messa in esercizio di una fabbrica innovativa basata su criteri di digital manufacturing che permetta la produzione di sistemi unmanned e sensoristica avanzata con particolare attenzione a materiali di nuova generazione sia per le strutture aeronautiche che per l'elettronica. La progettazione della fabbrica considererà prioritari i criteri e i requisiti di sostenibilità ambientale.

Settore applicativo: Aerospazio-Aeronautica;

Ket: Materiali avanzati: Il programma intende focalizzare le attività della fabbrica verso lo sviluppo di soluzioni indirizzate all'ambito aeronautico e facenti uso di materiali e tecnologie di produzione avanzate.

Tecnologie di produzione avanzata: Il programma intende focalizzare le attività della fabbrica verso lo sviluppo di soluzioni indirizzate all'ambito aeronautico e facenti uso di materiali e tecnologie di produzione avanzate.

❖ *Altea S.p.A. (Impresa Aderente)*

- *Codice ATECO*

L'investimento proposto da Altea S.p.A. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alle sezioni "C – Attività manifatturiere" e "J - Servizi di informazione e

per lo sviluppo



Handwritten signature.

Handwritten signature.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

comunicazione della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007", ammissibile ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

Altea S.p.A.

Codice ATECO indicato dall'impresa aderente:

- ✓ 26.20.00 "Fabbricazione di computer e unità periferiche"
- ✓ 62.01.00 "Produzione di software non connesso all'edizione"

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

- ✓ 26.20.00 "Fabbricazione di computer e unità periferiche"
- ✓ 62.01.00 "Produzione di software non connesso all'edizione"

Si evidenzia che, il codice ATECO 2007 dell'impresa Altea S.p.A., come riportato su DSAN relativa alla CCIAA, è "Attività Professionali, Scientifiche e Tecniche - 70.22.09 – Altre attività di consulenza imprenditoriale e altra consulenza amministrativo-gestionale e pianificazione aziendale". Pertanto, in considerazione dell'inammissibilità del codice Ateco di provenienza dell'impresa aderente, si chiarisce sin d'ora che non sarà ammissibile alcuna attività afferente tale codice Ateco, in quanto non prevista tra i codici finanziabili ai sensi del CdP (allegato A all'Avviso).

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP).

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Altea S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

Area di innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore applicativo: Aerospazio - Aeronautica;

Ket: Tecnologie di produzione avanzata: l'iniziativa si colloca nell'area di specializzazione "manifattura sostenibile" dell'Avviso e della Smart Specialisation Strategy 2014-2020 pugliese, nella sotto area "Aerospazio-Aeronautica", con Key Enabling Technology "tecnologie di produzione avanzata" in quanto prevede l'implementazione di soluzioni ICT tecnologicamente avanzate nel contesto dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto, per la digital transformation, l'efficientamento della produzione e dei test e a sostegno delle attività di sviluppo e ingegnerizzazione/ciclo di vita del prodotto/servizio da sviluppare.

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

- Codice ATECO

Si evidenzia che, il codice ATECO 2007 dell'impresa Euronet S.r.l., come riportato su DSAN relativa alla CCIAA, è "Servizi di Informazione e Comunicazione - 62.09.09 - Altre attività dei servizi connessi alle tecnologie dell'informatica nca".

L'investimento proposto da Euronet S.r.l. rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "J - Servizi di informazione e comunicazione" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007", ammissibile ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

sviluppo



Handwritten signature and initials.

20/21

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Euronet S.r.l.

Codice ATECO indicato dall'impresa aderente:

✓ 62.09.09 "Altre attività dei servizi connessi alle tecnologie dell'informatica nca"

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

✓ 62.09.09 "Altre attività dei servizi connessi alle tecnologie dell'informatica nca"

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP).

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente Euronet S.r.l. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

Area di innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore applicativo: Aerospazio - Aeronautica;

Ket: Micro e Nanoelettronica: l'investimento è finalizzato alla realizzazione di una piattaforma HW/SW per le comunicazioni tra *payload* installati su SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) e stazione ricevente di terra, utilizzando protocolli tipici dell'*Internet of Things* (IOT). La piattaforma consisterà in un sistema basato sull'*Information & Communication technologies*, costituito da software e microelettronica, da applicare nel contesto aerospaziale (SAPR).

Settore applicativo: Meccatronica;

Ket: Micro e Nanoelettronica: Realizzazione di una piattaforma HW/SW per le comunicazioni tra payload installati su SAPR e stazione ricevente di terra utilizzando protocolli tipici dell'*Internet Of Things* (IOT). La piattaforma consisterà in un sistema basato sull'*Information & Communication technologies* costituito da software e microelettronica, da applicare nel contesto aerospaziale (SAPR).

- ❖ SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)

- Codice ATECO

L'investimento proposto da SIND S.r.l. Unipersonale rientra nel settore degli investimenti riguardanti i Servizi di cui alla sezione "J - Servizi di informazione e comunicazione" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007", ammissibile ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

SIND S.r.l. Unipersonale

Codice ATECO indicato dall'impresa aderente:

✓ 62.01.00 "Produzione di software non connesso con l'edizione"

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

✓ 62.01.00 "Produzione di software non connesso con l'edizione"
 ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"

Si evidenzia che, il codice ATECO 2007 dell'impresa Sind S.r.l. Unipersonale, come riportato su DSAN relativa alla CCIAA, è "Attività Manifatturiere - 26.30.21 - Fabbricazione di sistemi antifurto e antincendio".

sviluppo



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

21/12

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP).

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente SIND S.r.l. Unipersonale dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

Area di innovazione: Manifattura Sostenibile;

Settore applicativo: Aerospazio - Aeronautica;

Ket: Micro e Nanoelettronica: L'iniziativa mira a realizzare un nuovo prodotto. L'innovazione richiamata nelle KET si esprime:

- nell'applicazione all'industria Aeronautica di nanotecnologia non sperimentata in precedenza;
- nell'applicazione di soluzioni di Intelligenza artificiale ad un sistema SAPR installato su Sistemi aerei a Pilotaggio Remoto SAPR (altrimenti detti "droni"), per la rilevazione automatica di eventi (che determinano una decisione e una azione);
- nella sperimentazione di soluzioni software per impiego ad usi civili del drone, con possibilità di programmazioni per altre attività (flessibilità);
- nelle linee guida per la trasformazione a basso costo della soluzione prototipale in industriale.

Area di innovazione: Comunità Digitali, Creative e Inclusive;

Settore applicativo: Industria culturale e creativa (settori applicativi: Social Innovation);

Ket: Micro e Nanoelettronica: L'iniziativa mira a realizzare un nuovo prodotto. L'innovazione richiamata nelle KET si esprime:

- nell'applicazione all'industria Aeronautica di nanotecnologia non sperimentata in precedenza;
- nell'applicazione di soluzioni di Intelligenza artificiale ad un sistema SAPR installato su Sistemi aerei a Pilotaggio Remoto SAPR (altrimenti detti "droni"), per la rilevazione automatica di eventi (che determinano una decisione e una azione);
- nella sperimentazione di soluzioni software per impiego ad usi civili del drone, con possibilità di programmazioni per altre attività (flessibilità);
- nelle linee guida per la trasformazione a basso costo della soluzione prototipale in industriale.

2.1.3 Sede dell'iniziativa

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa proponente)

Gli investimenti proposti da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. ("Attivi Materiali" e "Ricerca e Sviluppo) interesseranno la sede operativa sita in Grottaglie (TA), all'interno dell'Aeroporto "Marcello Arlotta", presso l'ex caserma dei Vigili del Fuoco".



Handwritten signature.

sviluppo

Handwritten signature.

22
23

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

❖ *Altea S.p.A. (impresa aderente)*

Gli investimenti proposti da Altea S.p.A. ("Attivi Materiali" e "Ricerca e Sviluppo") interesseranno una nuova sede operativa sita in Lecce (LE), via Monteroni s.n., presso la sede della DHITECH scarl, all'interno del complesso "Ecoteckne" (Università del Salento).

❖ *Euronet S.r.l. (impresa aderente)*

Gli investimenti proposti da Euronet S.r.l. ("Attivi Materiali", "Ricerca e Sviluppo", "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" e "Acquisizione di Servizi") interesseranno la sede legale ed operativa sita in Grottaglie (TA), Viale Mediterraneo n7 – Zona PIP.

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)*

Gli investimenti proposti da SIND S.r.l. Unipersonale ("Attivi Materiali", "Ricerca e Sviluppo", "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" e "Acquisizione di Servizi") interesseranno una nuova sede operativa sita in Lecce (LE), Via 140° Reggimento Fanteria, 16. Si evidenzia che, con pec del 14/04/2017 (prot. 4175/I del 03/05/2017), l'impresa SIND S.r.l. ha inoltrato la documentazione relativa alla modifica dell'ubicazione dell'investimento, originariamente localizzato presso Lecce, Via Bacile n. 19.

È stata rispettata, quindi, sia per l'impresa proponente che per le imprese aderenti, la disposizione dell'art. 5 dell'Avviso Contratti di Programma che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

2.1.4 Investimento

Il Contratto di programma, relativamente alla grande impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e alla grande impresa aderente Altea S.p.A., si inquadrano nella previsione di cui alla lettera a comma 3 art.2 dell'Avviso "progetti di ricerca e Sviluppo di cui al successivo articolo 8 che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati di ricerca".

I programmi di investimento promossi dalle PMI aderenti, Euronet S.r.l. e Sind S.r.l. Unipersonale, sono coerenti con l'art. 2 comma 4 dell'Avviso, secondo cui "i programmi di investimento promossi dalle PMI aderenti devono riguardare investimenti in attivi materiali, che devono essere obbligatoriamente integrati con investimenti in ricerca e sviluppo di cui al successivo articolo 8 e/o con investimenti in innovazione tecnologica dei processi e dell'organizzazione di cui al successivo articolo 9. Inoltre, il progetto delle PMI aderenti può essere integrato con investimenti per l'acquisizione di servizi di cui al successivo articolo 10".

I programmi prevedono la realizzazione di un centro di eccellenza, presso l'ex caserma dei Vigili del Fuoco dell'aeroporto di Grottaglie, per la progettazione e realizzazione di sistemi a pilotaggio remoto ad ala fissa e ad ala rotante, secondo il nuovo schema del "Digital & Lean Manufacturing". Il progetto prevede altresì:

- l'implementazione di un laboratorio di integrazione e test indoor dei sistemi APR;
- lo sviluppo di strumenti di simulazione di missione con l'impiego di tecnologie in Realtà Aumentata;
- lo sviluppo di procedure per la conduzione delle prove di volo, acquisizione telemetria e post processamento dati;
- lo sviluppo di sensori e sistemi di monitoraggio (payload) da integrare nei sistemi a pilotaggio

di sviluppo



23
24

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

remoto, con prove di volo effettuate sull'area segregata di Grottaglie;

- la realizzazione di infrastrutture hardware e software per una Academy (centro per il training) a Grottaglie, da affittare a ditte specializzate in training operatori e manutentori di APR.

L'attuazione del progetto verte sia su investimenti in Attivi Materiali, che su investimenti in Ricerca e Sviluppo. In particolare, gli investimenti in Attivi Materiali saranno funzionali all'allestimento del centro di progettazione e realizzazione dei sistemi APR, all'allestimento del flight test centre ed all'allestimento del training centre. Gli investimenti in Ricerca e Sviluppo saranno invece orientati verso lo sviluppo di un nuovo modello di fabbrica che risponda alle tematiche dell'industria sostenibile. Su tali basi, quindi, le attività riguarderanno lo sviluppo di sistemi di produzione ad alte prestazioni, efficienti ed ecocompatibili; lo sviluppo di sistemi di produzione adattativi e intelligenti; lo sviluppo di una fabbrica digitale ottimizzata verso l'uso delle risorse. Ulteriori attività si focalizzeranno sulla realizzazione di una piattaforma meccanica, elettronica e software estremamente flessibile e modulare da imbarcare a bordo di velivoli SAPR e in grado di ospitare diverse tipologie di sensori senza la necessità di modifiche sostanziali. E' previsto, altresì, lo sviluppo e la prototipazione di tre sensori per monitoraggio airborne da integrare nella piattaforma appena descritta.

In ultimo, le attività di Ricerca e Sviluppo prevedono l'implementazione di un sistema intelligente per Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) in grado di analizzare in maniera opportuna le immagini rilevate attraverso camere UHD. La soluzione hardware e software che i soggetti attuatori intendono sviluppare mira ad aggiungere "intelligenza" ai droni, in modo tale da abilitare il riconoscimento degli oggetti ripresi attraverso la videocamera (durante il volo del drone stesso), la loro classificazione per categorie, la verifica e il controllo della morfologia del territorio, la ricerca e/o segnalazione di presenza di oggetti precedentemente classificati ed, infine, essere in grado di determinare l'avvio di eventi/azioni da effettuare sulla base di quanto rilevato.

Il Contratto di Programma proposto da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (*impresa proponente*) prevede anche la realizzazione di programmi di investimento da parte delle imprese aderenti (ALTEA S.p.A. S.r.l., Euronet S.r.l. e SIND S.r.l. unipersonale), per un ammontare complessivo di € 7.796.744,00, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente:

Spettatore	DENOMINAZIONE IMPRESA	ATTIVI MATERIALI (€)	RIS (€)		ACQUISIZIONE ATTIVITÀ PMI (€)	INNOVATION TECHNOLOGY NETWORKS E ORGANIZZAZIONE PMI (€)	TOTALE INVESTIMENTO (€)	Quota % CdP
			RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE				
GI Proponente	I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.	234.000,00	3.065.814,00	1.126.430,00	-	-	4.426.244,00	56,77%
GI Aderente	ALTEA S.P.A.	80.000,00	825.860,00	264.140,00	-	-	1.170.000,00	15,01%
PMI Aderente	EURONET S.R.L.	681.500,00	188.000,00	162.000,00	37.500,00	25.000,00	1.094.000,00	14,03%
PMI Aderente	SIND S.R.L. UNIPERSONALE	300.000,00	368.200,00	438.300,00	-	-	1.106.500,00	14,19%
TOTALE CdP		1.295.500,00	4.447.874,00	1.990.870,00	37.500,00	25.000,00	7.796.744,00	100,00%

sviluppo

24
125

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso, le istanze di accesso generano una dimensione del Contratto di Programma di importo ammissibile compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 7.796.744,00 (di cui € 1.295.500,00 in Attivi Materiali, € 6.438.744,00 in R&S, € 37.500,00 in "Acquisizione di servizi" ed € 25.000,00 in "Innovazione tecnologica, dei processi-organizzazione").

In ottemperanza dell'obbligo posto dall'art. 2, comma 4 dell'Avviso, i programmi di investimento promossi dalle PMI aderenti prevedono investimenti in:

- Attivi Materiali;
- Ricerca e Sviluppo;
- Innovazione tecnologica, dei processi - organizzazione (di cui all'art. 9 dell'Avviso, ammissibile per la PMI aderente Euronet S.r.l.).
- Acquisizione di servizi (di cui all'art. 10 dell'Avviso, ammissibile per la PMI aderente Euronet S.r.l.).

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, comma 5 dell'Avviso, nell'ambito della proposta Contrattuale in esame, risultano rispettate le seguenti percentuali di composizione:

- ✓ il programma di investimenti di competenza della GI proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. presenta spese ammissibili pari al 56,77% dell'importo complessivamente ammissibile (quindi superiore al 50%);
- ✓ i programmi di investimento di competenza delle imprese aderenti (ALTEA S.p.A., Euronet S.r.l e SIND S.r.l. unipersonale) presentano, ciascuno, spese ammissibili non inferiori a euro 1 milione ed investimenti in Attivi Materiali integrati con investimenti in R&S/Innovazione (art. 2. Comma 4, dell'Avviso).

- Progetto di R&S CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Preliminarmente si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione in fase di accesso.

Il progetto prevede la realizzazione di un centro di eccellenza per la progettazione, realizzazione, test, validazione operativa e manutenzione di Sistemi a Pilotaggio Remoto – SAPR, mediante il coinvolgimento di 4 imprese (IDS, Altea, Euronet e Sind) e un budget di progetto che coinvolge sia costi in attivi materiali che costi per ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

L'obiettivo principale del progetto è di realizzare un nuovo modello di fabbrica attraverso l'implementazione di attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale finalizzate al perseguimento di nr. 8 Obiettivi Realizzativi, da raggiungere attraverso la partecipazione congiunta delle imprese istanti, ciascuna responsabile del corretto svolgimento delle relative attività come di seguito indicato:

RI/SS	OR	Società partecipanti			
		I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.	ALTEA S.P.A. S.r.l.	EURONET S.r.l.	SIND S.r.l. unipersonale
RI/SS	OR 1 – Management	X	X	X	X
RI/SS	OR2 – Dissemination	X	X	X	X
RI/SS	OR 3 – Analisi contesto e stato d'arte	X	X		X
RI/SS	OR 4 – Modellazione e Automatizzazione Processi	X			X

sviluppo

25
26

A circular stamp with illegible text is located at the top right. Below it is a handwritten signature in black ink. Further down, there are two more handwritten signatures in black ink.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

RI/SS	OR 5 – Requirements	x	x		
RI/SS	OR 6 – Progettazione	x	x	x	x
RI/SS	OR 7 – Test e validazione	x	x	x	x
RI/SS	OR 8 – Certificazione	x	x	x	x
TOTALE INVESTIMENTI R&S (€)		€ 4.192.244,00	€ 1.090.000,00	€ 350.000,00	806.500,00
INVESTIMENTI R&S (%)		65,11%	16,93%	5,44%	12,53%
TOTALE INVESTIMENTI R&S (€)		€ 6.438.744,00			
INVESTIMENTI R&S (%)		100%			

Nelle seguenti pagine saranno illustrati i programmi di investimento riferiti a ciascuna impresa coinvolta nel Contratto di programma.

Richiesta di premialità (Art. 11 dell'Avviso comma 5)

Ai sensi dell'art.11 comma 6 dell'Avviso, l'impresa ha richiesto la maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la ricerca industriale e lo sviluppo sperimentale, secondo le previsioni della lettera a, come segue:

se il progetto:

- prevede la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili,

A tal riguardo si segnala che l'impresa proponente e le imprese aderenti, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovranno fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

È opportuno rammentare che, secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento (Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011), si definisce collaborazione effettiva: "la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. La ricerca contrattuale e le prestazioni di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione".

Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, le imprese istanti dovranno chiarire il rapporto di collaborazione effettiva nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come ciascuna non sarà gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa proponente)

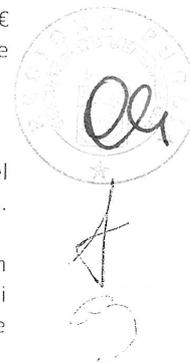
Il programma di investimenti proposto da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. ammonta ad € 4.426.244,00 e prevede investimenti in "Attivi Materiali" per € 234.000,00 e in "Ricerca e Sviluppo" per € 4.192.244,00.

Descrizione investimenti in Attivi Materiali

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.r.l. opera nel settore della robotica mobile e in particolare nel campo dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (Sistemi SAPR) ad ala fissa e ad ala rotante. Il programma intende realizzare un centro di eccellenza, con i seguenti obiettivi:

a) progettare e avviare la produzione, secondo il nuovo schema "Digital Lean Manufacturing", di sistemi APR ad ala fissa e ad ala rotante, presso l'ex caserma dei Vigili del Fuoco dell'aeroporto di Grottaglie. A supporto delle attività di progettazione e

sviluppo



[Handwritten signature]

26
07

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- produzione, sarà testata una soluzione di Product Lifecycle Management, sviluppata nel progetto da una co-proponente (l'azienda Altea);
- b) realizzare, nell'ex caserma, un laboratorio di integrazione e test indoor dei sistemi APR, con l'integrazione di tecnologie di Realtà Aumentata (RA), per l'assemblaggio e la realizzazione di strumenti di simulazione di missione integrati in Iron Bird system per gli APR IDS (denominati "Colibrì" e "Manta") e strumentazione/procedure per la conduzione delle prove di volo, acquisizione telemetria e post elaborazione dati;
- c) integrare sui propri APR i payload (ossia i dispositivi contenenti sensori e sistemi di monitoraggio dei quali gli APR possono essere equipaggiati) sviluppati dai co-proponenti il Contratto di Programma ed effettuare con essi la sperimentazione in volo sull'area di Grottaglie. L'integrazione avverrà con una stretta collaborazione con i co-proponenti sin dalle prime fasi di progettazione dell'allestimento del centro e dei payload innovativi, e richiederà specifiche attività di progettazione e sviluppo delle varianti APR destinate ad accoglierli per i test;
- d) realizzare infrastrutture hardware e software per una Academy (centro per il training) a Grottaglie, da affittare a ditte specializzate di training operatori/manutentori di APR.

Gli investimenti in Attivi Materiali riguarderanno:

- il completamento dell'allestimento degli uffici per la progettazione e gestione dello stabilimento di Grottaglie (ovvero scrivanie, PC, condizionatori, e quanto necessario per i dipartimenti di progettazione, costruzione e amministrazione);
- l'allestimento dell'area di costruzione e produzione integrata con l'acquisizione di macchinari, impianti e tecnologie per nuovi processi produttivi;
- l'allestimento del *flight test centre*;
- l'allestimento dell'area di sviluppo per sistemi di training con attrezzature per i docenti e i discenti.

Si riporta di seguito prospetto delle spese in "Attivi Materiali":

Investimenti in Attivi Materiali (I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Studi preliminari di fattibilità	0,00	0,00
Acquisto del Suolo aziendale e/o sue sistemazioni	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	234.000,00	234.000,00
<i>Macchinari</i>	50.000,00	50.000,00
Macchinari per le linee di assemblaggio SAPR	50.000,00	50.000,00
<i>Impianti</i>	76.000,00	76.000,00
Scrivanie e condizionatori	26.000,00	25.000,00
Impianti per allestimento del Centro ACADEMY	50.000,00	50.000,00
<i>Hardware</i>	90.000,00	90.000,00
Personal Computers	10.000,00	10.000,00
Computer monitor e parete elettronica per 12 postazioni per sala centrali corsi, sala istruttore, sala autoapprendimento e sala piloti/club	80.000,00	80.000,00
<i>Software (programmi informatici)</i>	18.000,00	18.000,00
licenze software generici (Windows, AutoCAD, Matlab)	18.000,00	18.000,00

sviluppo



Handwritten signature and initials.

27
28

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	234.000,00	234.000,00

Relativamente all'investimento in Attivi Materiali, si prescrive quanto di seguito:

- chiarire l'utilizzo operativo dell'area di addestramento e training (Academy): la spesa, infatti, non potrà essere ammessa se realizzata con l'obiettivo di affittare le infrastrutture stesse a ditte specializzate di training, poiché essa si inquadrirebbe quale locazione di immobile e pertanto non ammissibile; la stessa deve configurarsi, piuttosto, quale parte integrante del progetto e funzionale alla produzione/erogazione del servizio.
- in sede di progetto definitivo, l'impresa dovrà inserire le spese relative ai "condizionatori" nella categoria "Opere murarie e assimilate" poiché trattasi di impianti generali.

Pertanto, l'importo ammissibile in Attivi Materiali, per la società I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., è pari a € 234.000,00.

Descrizione investimenti in R&S

Il progetto prevede:

- ricerca sulle tecnologie informatiche per interazione uomo macchina CAD 3D e Digital Mock-up (strutturale, impiantistico e sensoristico) per la costruzione e assemblaggio di APR;
- progettazione e verifica dei processi costruttivi con realtà virtuale di nuovi sistemi APR;
- processi per il montaggio automatizzato di APR e di componenti per i velivoli;
- definizione del flight test instrumentation dedicata a velivoli APR con la realizzazione di Iron Bird;
- progetto e sviluppo di un flight test center per la restituzione in real time dei parametri di volo ai fini sperimentali e certificativi per APR;
- ricerca sulle tecnologie di Augmented Reality per l'assemblaggio e la virtual maintenance appoggiati al Digital Mock-up;
- ricerca per la creazione di una piattaforma WEB integrata per l'automazione, la navigazione e la consultazione di processi selezionati e ottimizzati del Centro, nonché per il loro monitoraggio, a valle della definizione e modellazione dei processi e dei relativi modelli architettonici;
- ricerca per la definizione di regole di business relative alla sicurezza (policy) dati del Flight Test Center, che interesseranno database, applicativi ed interfacce e definizione delle Configurazioni della Sicurezza del Servizio (SSLA, Security Services Level Agreements) da applicare durante l'utilizzo del Centro;
- progettazione e sviluppo di varianti SAPR per ospitare i payload dei co-proponenti Euronet e Sind;
- sviluppo dell'Academy per la messa in esercizio di centri di addestramento per i clienti dei sistemi APR, comprendenti: pareti elettroniche, postazione istruttore, postazioni piloti/operatori basati sulle GCS e Simulatori IDS, strumenti indispensabili per il training e per la manutenzione dei sistemi SAPR in operazione.

Si riporta di seguito uno schema di sintesi degli OR relativi al programma di investimento in Ricerca e Sviluppo della I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.

sviluppo

28

29

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

I.D.S. (INGEGNERIA DEI SISTEMI S.p.A.) (07/2015-10/2017)	
RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE
<p>OR 1 - Management T1.1 - Coordinamento e gestione attività del Contratto. T1.2 - Risk Quality Management</p> <p>OR 2 - Dissemination T2.1 - Attività di disseminazione risultati progetto.</p> <p>OR 3 - Analisi contesto e stato dell'arte T3.7 - Analisi contesto FTC e Academy (prodotti/processi) T3.8 - Analisi tecnologie PLM e di modellazione processi e identificazione attività e processi Centro (RI) T3.9 - Analisi tecnologie di Digital and Lean manufacturing T3.10 - Analisi tecnologie simulazione numerica T3.11 - Analisi tecnologie immersive per addestramento T3.12 - Analisi tecnologie elaborazioni dati</p> <p>OR4 - Modellazione e Automatizzazione Processi T4.1 - Architettura processi T4.2 - Modellazione processi di business e tecnologici T4.3 - Sistema per automazione, navigazione e consultazione processi</p> <p>OR 5 - Requirements T5.5 - Requisiti PLM (RI) T5.6 - Requisiti soluzione Manutenzione (RA) T5.7 - Requisiti sui test case di riferimento T5.8 - Definizione di regole di business relative alla sicurezza (policy) dati del Flight Test Center. T5.9 - Requisiti simulazione numerica T5.10 - Requisiti sistema di integrazione e test T5.11 - Requisiti Payloads T5.12 - Requisiti del sistema di supporto alle prove in volo ed elaborazione dati T5.13 - Requisiti Training, safety, accreditamento, certificazione T5.14 - Requisiti per l'impostazione della nuova Fabbrica Sistemi Unmanned</p> <p>OR 6 - Progettazione T6.5 - DD sistema PLM T6.6 - Realizzazione di soluzioni basate sulla Realtà Aumentata (RA) per guidare nelle fasi di integrazione e manutenzione droni T6.7 - DD sistema simulazione numerica IRON BIRD T6.8 - Predisposizione delle sale di integrazione e test-in-Door T6.9 - Sviluppo della infrastruttura SW del nuovo concetto di fabbrica sistemi robotici T6.10 - Centro Academy e modelli di training</p>	<p>OR 3 - Analisi contesto e stato dell'arte T3.5 - Addestramento su sistemi e operazioni SAPR</p> <p>OR4 - Modellazione e Automatizzazione Processi T4.4 - Monitoraggio Processi T4.5 - Training Processi</p> <p>OR 6 - Progettazione T6.11 - DD sistema di supporto alle sperimentazioni in volo e di post elaborazione acquisizioni in volo T6.12- Integrazione del payload sui SAPR e testing funzionalità indoor sui banchi collegati all'Iron Bird</p> <p>OR7: Test e validazione T7.5 - Test e validazione PLM T7.6 - Test e validazione soluzioni di manutenzione con tecnologie di RA T7.7- Test e validazione sistema sicurezza T7.8 - Test e validazione sistema (ambiente) simulazione IRON BIRD T7.9- Test e validazione Payloads T7.10- Test e validazione ACADEMY - prove di volo T7.11- Test del processo di assemblaggio SAPR secondo il concetto di digital and lean manufacturing T7.12- Test e Validazione sistemi integrati con sensori attivi T7.13- Prove di Volo</p> <p>OR 8: Certificazione T8.1, SubT 8.1.1 - Stesura del protocollo di certificazione</p>

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente alla I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.:

sviluppo

29
30

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Tipologia spesa (I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Ricerca industriale		
Personale	1.365.927,00	1.365.927,00
Strumentazione e attrezzature	635.000,00	635.000,00
Consulenze	652.733,00	652.733,00
Spese generali imputabili al progetto	302.154,00	302.154,00
Altri costi di esercizio	110.000,00	110.000,00
Totale spese per ricerca industriale	3.065.814,00	3.065.814,00
Sviluppo Sperimentale		
Personale	645.751,00	645.751,00
Strumentazione e attrezzature	260.000,00	260.000,00
Consulenze	57.833,00	57.833,00
Spese generali imputabili al progetto	142.846,00	142.846,00
Altri costi di esercizio	20.000,00	20.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	1.126.430,00	1.126.430,00
TOTALE R&S	4.192.244,00	4.192.244,00

Le "spese generali" e gli "altri costi" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

In merito alla voce di spesa "Attrezzature e strumentazioni", avendo l'impresa previsto l'acquisto di macchinari, attrezzature e software, si rammenta che tali beni saranno riconosciuti esclusivamente in relazione al loro periodo di utilizzo nell'ambito del progetto di R&S.

In merito alla voce di spesa "Attrezzature e strumentazioni", si rammenta che tali beni saranno riconosciuti esclusivamente in relazione al loro periodo di utilizzo nell'ambito del progetto di R&S. A tal proposito, si riporta quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "i costi della strumentazione e delle attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la sua durata. Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile", nel rispetto della previsione del D.Lgs. n. 139/2015.

Pertanto, l'importo ammissibile in Ricerca e Sviluppo per la società I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., è pari a € 4.192.244,00.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

L'azienda dichiara che il processo produttivo previsto nel progetto CESARE nella sede IDS non produce inquinanti. Non sarà effettuata, inoltre, lavorazione di compositi o di materiali strutturali. Eventuali saldature e fissaggi per piccole produzioni e prototipazioni produrranno emissioni minime che verranno gestite dotando i tecnici di aspiratori da banco per fumi da

adbsviluppo

30

31

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

saldatura. I materiali di scarto verranno gestiti nel rispetto delle normative vigenti ed in linea con la "Carta di Gestione dei rifiuti di Aeroporti di Puglia".

Esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

I.D.S. dichiara di avvalersi dell'esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta negli ultimi 5 anni in collaborazione con Università, Industria e Centri di Ricerca e derivante dai risultati di progetti co-finanziati a livello sia Europeo che Nazionale da Leader o Partner di Raggruppamenti d'Impresa. Tra questi, la proposta progettuale richiama il progetto SESAR INSuRE per l'Integrazione SAPR nel traffico aereo civile ed il progetto Clean Sky AhEAD per design e testing di un'antenna avionica basata su radar polarimetrico per la caratterizzazione e la classificazione dei fenomeni meteo.

Si evidenzia, tuttavia, che da una ricerca web, il progetto SESAR INSuRE non fa riferimento a collaborazioni con Università e/o Centri di Ricerca. Per quanto concerne invece il progetto Clean Sky AhEAD, il sito web di riferimento del progetto individua tra i partner la TNO – Netherlands Organisation for Applied Scientific Research, che si classifica come una organizzazione di ricerca indipendente e che quindi è assimilabile ad un Centro di Ricerca.

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo

In fase di predisposizione del progetto definitivo, l'impresa dovrà:

- a. Definire in maniera più approfondita le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, specificare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò per consentire una valutazione immediata del raggiungimento degli obiettivi prefissati);
- b. Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c. Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;
- d. Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e. Indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare, altresì, le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f. Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g. Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo, con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

Giudizio finale complessivo

Il progetto di Ricerca e Sviluppo è caratterizzato da un buon livello di innovatività determinato dalla volontà di implementare un centro di eccellenza per la progettazione, gestione e manutenzione di Sistemi a Pilotaggio Remoto – SAPR facendo ricorso, tra le altre, a tecnologie di Realtà Aumentata.

I soggetti IDS e Altea prevedono il coinvolgimento dell'Università del Salento nell'ambito dei servizi di consulenza, circostanza che può conferire valore aggiunto alle attività di ricerca e sviluppo previste dal progetto.

Le attività previste per le due PMI, Euronet e Sind, risultano ben contestualizzate nel progetto e sono principalmente orientate allo sviluppo di architetture versatili per l'installazione di

sviluppo



A
9

31
32

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

payload sui sistemi a pilotaggio remoto e alla gestione degli stessi dati in fase di post-processing.

In definitiva il giudizio sul progetto di R&S è considerato **positivo**.

❖ *Altea S.p.A. (impresa aderente)*

Il programma di investimenti proposto da Altea S.p.A. ammonta ad € 1.170.000,00 e prevede investimenti in "Attivi Materiali" per € 80.000,00 e in "Ricerca e Sviluppo" per € 1.090.000,00.

Descrizione investimenti in Attivi Materiali

Il progetto di Altea, all'interno e conformemente al progetto "CESARE" qui presentato, attiene l'area dei servizi avanzati e della digital society. Nello specifico riguarda l'implementazione, nel contesto del prodotto SAPR, della digital transformation e di soluzioni connesse allo sviluppo e ingegnerizzazione del ciclo di vita del prodotto/servizio, nonché di soluzioni di test data management utili e necessarie alla verifica, classificazione e monitoraggio dei dati raccolti durante i test dei droni. Gli attivi materiali necessari saranno costituiti essenzialmente da Hardware e Software per le attività di progettazione e sviluppo delle soluzioni, nonché visori e device per la realtà aumentata. Pertanto, nell'ambito del progetto Cesare, Altea S.p.A. intende proporre una piattaforma tecnologica che abiliti la filiera del mercato dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR), ad intraprendere percorsi che diventino il fulcro di modelli di business sostenibili.

Si utilizzeranno metodologie e tecnologie che consentano la gestione integrata del dato di prodotto lungo l'intero ciclo di vita dello stesso (Product Lifecycle Management - PLM) e che garantiscano interoperabilità con i dati relativi alle applicazioni HW e SW necessarie per la progettazione, lo sviluppo e il testing dei droni, consentendo "customizzazione" in relazione alle future esigenze tecnologiche, migliorando nel tempo.

Partendo dalla prospettiva del ciclo di vita di questi specifici prodotti, attraverso le attività di progetto, si giungerà alla definizione di:

- un modello dati aperto ed estendibile, con cui sarà possibile classificare e gestire i dati stessi;
- policy di gestione del dato e della sua interoperabilità, utilizzando il modello dati precedentemente definito;
- strumenti per la guida e la gestione dei processi di sviluppo del prodotto stesso, che consentiranno agli utenti di poter seguire i processi di sviluppo e interagire con essi in maniera semplice, efficiente ed efficace.

Nell'ambito del progetto, oltre alla soluzione per la gestione del ciclo di vita del prodotto di tipo "SAPR", si intende introdurre metodologie e tecnologie che consentano la gestione integrata dei dati provenienti dalla sperimentazione fisica (Test Data Management, TDM) dei sistemi SAPR. Grazie ad esse, durante il processo di sperimentazione dei prodotti SAPR, si potrà più facilmente giungere alla definizione di:

- una validazione delle caratteristiche prestazionali del prodotto;
- una certificazione e qualificazione delle "performance" nel rispetto delle normative vigenti;
- una validazione delle aspettative progettuali e il confronto tra i comportamenti dei SAPR nel mondo virtuale rispetto a quelli nel mondo fisico, in grado di favorire i processi di miglioramento continuo.

sviluppo



A
9

32
33

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Si riporta di seguito prospetto delle spese in "Attivi Materiali":

Investimenti in Attivi Materiali (Altea S.p.A.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Studi preliminari di fattibilità	0,00	0,00
Acquisto del Suolo aziendale e/o sue sistemazioni	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	80.000,00	80.000,00
<i>Hardware</i>	<i>48.000,00</i>	<i>48.000,00</i>
PC, stampanti, server, altro uso ufficio	25.000,00	25.000,00
Visori tecnici per RA	23.000,00	23.000,00
<i>Software (programmi informatici)</i>	<i>32.000,00</i>	<i>32.000,00</i>
Software per gestione progetti	2.000,00	2.000,00
Software per sviluppo sistemi PLM e TDM	30.000,00	30.000,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	80.000,00	80.000,00

Pertanto, l'importo ammissibile in Attivi Materiali per l'impresa Altea S.p.a., è pari a € 80.000,00.

Descrizione investimenti in R&S

L'investimento riguarderà lo sviluppo e prototipazione di un sistema PLM-Product Lifecycle Management da applicare a sistemi SAPR oltre alla realizzazione di una piattaforma tecnologica di Realtà Aumentata RA in grado di rappresentare un innovativo sistema di addestramento che faccia uso delle più moderne tecnologie di rappresentazione e simulazione dei dati. Più in dettaglio, il soggetto intende sviluppare una piattaforma di Realtà Aumentata, focalizzata sul mondo SAPR, che supporti le attività di manutenzione, test e training dei/sui velivoli.

RICERCA INDUSTRIALE		SVILUPPO SPERIMENTALE
OR 1 - Management T1.1 - Coordinamento e gestione attività del Contratto.		
OR 2 - Dissemination T2.1 - Attività di disseminazione risultati progetto.		
OR 3 - Analisi contesto e stato dell'arte T3.1 - Analisi tecnologie plm e di modellazione processi: analisi stato dell'arte delle tecnologie PLM; benchmarking e selezione tecnologie PLM; analisi dei processi As Is e modellazione BPM. T3.2 - Analisi tecnologie simulazione numerica: analisi e benchmark di algoritmi, librerie e dispositivi adottabili T3.3 - Analisi tecnologie immersive: analisi e benchmark di algoritmi, librerie e dispositivi adottabili T3.4 - Analisi tecnologie TDM (Testing fisico): analisi stato dell'arte delle tecnologie TDM; benchmarking e selezione tecnologie TDM; analisi dei processi As Is e modellazione BPM.		
OR 5 - Requirements T5.1 - Definizione requisiti PLM: analisi dei requisiti di business; analisi Fit & Gap verso la soluzione tecnologica PLM.		
sviluppo		



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

33

34

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

T5.2 - Definizione requisiti soluzione manutenzione (RA): stesura Requisiti Funzionali sulla base di specifici casi d'uso.

T5.3 - Definizione requisiti simulazione numerica: stesura Requisiti Funzionali sulla base di specifici casi d'uso.

T5.4 - Definizione requisiti sistema di test TDM (testing fisico): analisi dei requisiti di business; analisi Fit & Gap verso la soluzione tecnologica TDM

OR 6 - Progettazione

T6.1, SubT6.1.1 - Progettazione sistema PLM: disegno della soluzione; configurazione e implementazione della soluzione PLM (prototipo); redazione della soluzione di dettaglio software; definizione dei test case T6.2;

T6.1, SubT6.2.1 - Progettazione soluzione Manutenzione (RA): progettazione dell'architettura della piattaforma su cui realizzare i componenti di realtà aumentata.

OR 6 - Progettazione

T6.1; SubT6.1.2 - Sviluppo sistema PLM: disegno della soluzione; configurazione e implementazione della soluzione PLM (prototipo); redazione della soluzione di dettaglio software; definizione dei test case T6.2, SubT6.2.2 - Sviluppo soluzione Manutenzione (RA): sviluppo dell'architettura della piattaforma su cui realizzare i componenti di realtà aumentata.

T6.3 - Sviluppo sistema simulazione numerica: implementazione di componenti funzionali agli strumenti di simulazione e integrazioni ai componenti di sistema di terzi.

T6.4 - Progettazione e Sviluppo sistema TDM (testing fisico): disegno della soluzione; configurazione e implementazione della soluzione TDM (prototipo); redazione della soluzione di dettaglio software; definizione dei test case.

OR7: Test e validazione

T7.1 - test e validazione PLM e training sulla soluzione tecnologica

Test e validazione PLM e training sulla soluzione tecnologica

T7.2 - Test e validazione soluzione Manutenzione AR: attività di system test e UAT per il sistema di manutenzione AR

T7.3 - Test e validazione sistema (ambiente) simulazione attività di system test e UAT per il sistema simulazione

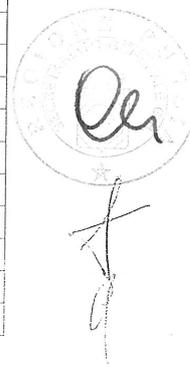
T7.4 - Test e validazione sistema TDM (Testing Fisico) + training sulla soluzione tecnologica.

OR 8: Certificazione

T8.1, SubT8.1.2 - Processo di certificazione alla norma ISO 9001:2015: accreditamento del Training Center e redazione disciplinare su formazione RA.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente alla Altea S.p.A.:

Tipologia spesa (Altea S.p.A.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Ricerca industriale		
Personale	502.000,00	502.000,00
Strumentazione e attrezzature	18.000,00	18.000,00
Consulenze	180.000,00	180.000,00
Spese generali imputabili al progetto	113.000,00	113.000,00
Altri costi di esercizio	12.860,00	12.860,00
Totale spese per ricerca industriale	825.860,00	825.860,00
Sviluppo Sperimentale		
Personale	184.000,00	184.000,00
Strumentazione e attrezzature	5.000,00	5.000,00
Consulenze	36.000,00	36.000,00
Spese generali imputabili al progetto	35.140,00	35.140,00
Altri costi di esercizio	4.000,00	4.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	264.140,00	264.140,00
TOTALE R&S	1.090.000,00	1.090.000,00



sviluppo

[Handwritten signature]

34
35

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Le "spese generali" e gli "altri costi" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

Relativamente all'investimento proposto in R&S, si chiarisce che, in sede di progetto definitivo, si procederà alla decurtazione della spesa inerente la certificazione alla norma ISO 9001:2015, non ammissibile nell'ambito della Ricerca e Sviluppo.

In merito alla voce di spesa "Attrezzature e strumentazioni", avendo l'impresa previsto l'acquisto di macchinari, attrezzature e software, si rammenta che tali beni saranno riconosciuti esclusivamente in relazione al loro periodo di utilizzo nell'ambito del progetto di R&S.

A tal proposito, si riporta quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "i costi della strumentazione e delle attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la sua durata. Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile" nel rispetto della previsione del D.Lgs. n. 139/2015.

Pertanto, l'importo ammissibile in Ricerca e Sviluppo per l'impresa Altea S.p.A., è pari a € 1.090.000,00.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Nel documento integrativo, l'azienda dichiara che nell'ambito del progetto CESARE svolgerà attività d'ufficio e che quindi non sussisteranno impatti ambientali legati alla produzione. Il soggetto dichiara altresì che i materiali di scarto verranno gestiti nel rispetto delle normative vigenti.

Esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Nell'ambito della proposta progettuale, Altea S.p.A. dichiara collaborazioni con diverse università italiane: Politecnico di Milano e di Torino, SDA Bocconi, Unisalento, Università del Piemonte Orientale, LIUC di Castellanza e Università di Pisa. Inoltre, per Regione Lombardia e CCIAA Lombarde, Altea ha presentato 2 progetti realizzati con affiancamento della Fondazione Politecnico di Milano, il primo inerente la progettazione di un modello di elaborazione dati su framework tecnologico di business intelligence, il secondo sul tema Social Enterprise. Altea dichiara di essere sponsor e collabora con Osservatorio Cloud e ICT as a service e dell'Osservatorio Enterprise collaboration application promossi dal MIP (Poli Milano). Con la LIUC (Università Carlo Cattaneo di Castellanza) dichiara di essere socio di ID Lab per lo sviluppo di soluzione RFID. Con UNI Pisa – dipartimento di Ingegneria (Destec) Altea dichiara una convenzione per iniziative di ricerca su tematiche in ambito ICT. Con SDA Bocconi, Altea effettua attività di ricerca sul tema della Digital Transformation.

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo

In fase di predisposizione del progetto definitivo, l'impresa dovrà:

sviluppo

35
36



Handwritten signature.

Handwritten signature.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- a. Definire in maniera più approfondita le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, specificare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò per consentire una valutazione immediata del raggiungimento degli obiettivi prefissati);
- b. Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c. Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;
- d. Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e. Indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare altresì le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f. Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g. Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo, con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

Giudizio finale complessivo

Il progetto di Ricerca e Sviluppo è caratterizzato da un buon livello di innovatività determinato dalla volontà di implementare un centro di eccellenza per la progettazione, gestione e manutenzione di Sistemi a Pilotaggio Remoto – SAPR facendo ricorso, tra le altre, a tecnologie di Realtà Aumentata.

I soggetti IDS e Altea prevedono il coinvolgimento dell'Università del Salento nell'ambito dei servizi di consulenza, circostanza che può conferire valore aggiunto alle attività di ricerca e sviluppo previste dal progetto.

Le attività previste per le due PMI, Euronet e Sind, risultano ben contestualizzate nel progetto e sono principalmente orientate allo sviluppo di architetture versatili per l'installazione di payload sui sistemi a pilotaggio remoto e alla gestione degli stessi dati in fase di post-processing.

In definitiva il giudizio sul progetto di R&S è considerato **positivo**.

❖ *Euronet S.r.l. (impresa aderente)*

Il programma di investimenti proposto da Euronet S.r.l. ammonta ad € 1.094.000,00 e prevede investimenti in "Attivi Materiali" per € 681.500,00, in "Ricerca e Sviluppo" per € 350.000,00, in "Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" per € 25.000,00 ed in "Acquisizione di servizi" per € 37.500,00.

Descrizione investimenti in Attivi Materiali

La tipologia di investimento proposto dall'impresa aderente Euronet S.r.l. riguarda la "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

In particolare, gli investimenti programmati in Attivi Materiali sono finalizzati alla realizzazione ed all'industrializzazione di un innovativo sistema – derivante dai risultati del progetto in R&S - di aggancio meccanico ed elettronico universale per *payload* da installare a bordo di UAV (*unmanned aerial vehicles*). Tale sistema sarà dotato, oltre che della meccanica necessaria a realizzare un innesto a gancio/sgancio rapido, anche di tutta l'elettronica utile per trasmettere



A
U

sviluppo

J

36/
37

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

alla stazione ricevente di terra, attraverso un protocollo standard, le informazioni provenienti dai sensori del *payload*.

Attraverso l'investimento in Attivi Materiali proposto, Euronet si propone di realizzare:

1. Interventi di efficientamento energetico dell'attuale sede legale ed operativa, sita in viale Mediterraneo n. 7 – Grottaglie (TA). Sulla base di quanto riportato nel business plan, Euronet ha previsto l'utilizzo delle più moderne tecnologie in ambito di produzione energetica da fonti rinnovabili, la realizzazione di un moderno sistema di riscaldamento e refrigeramento dello stabilimento, nonché di un impianto di illuminazione basato sulle nuove tecnologie a LED.
2. Acquisto di apparecchiature ICT di ultima generazione (server, router, licenze software, etc.), indispensabili per la realizzazione del sopra descritto sistema. L'impresa evidenzia, infatti, come tali apparecchiature consentiranno di sviluppare e realizzare i sistemi di gestione remota e controllo delle apparecchiature hardware (*payload*) da installare sui SAPR realizzati dal soggetto proponente I.D.S. – Ingegneria dei Sistemi S.p.A.

A valle di questa tecnologia, inoltre, Euronet intende realizzare tre *payload* particolarmente innovativi. Attraverso la possibilità di interagire con il soggetto proponente I.D.S. - ed in particolare grazie all'utilizzo delle sue piattaforme SAPR - i *payload* potranno essere validati negli scenari *use case* selezionati.

Si riporta di seguito prospetto delle spese in "Attivi Materiali":

Investimenti in Attivi Materiali (Euronet S.r.l.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Studi preliminari di fattibilità	12.000,00	12.000,00
Progettazioni e direzione lavori	19.500,00	19.500,00
Acquisto del Suolo aziendale e/o sue sistemazioni	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	380.000,00	380.000,00
Opere murarie (Tettoie)	180.000,00	180.000,00
Realizzazione di fondazioni, setti portanti e solaio latero cementizio, incluse opere murarie	180.000,00	180.000,00
Impianti Generali	200.000,00	200.000,00
Riscaldamento: pompe di calore con pannelli radianti	30.000,00	30.000,00
Condizionamento: pompe di calore con pannelli radianti	30.000,00	30.000,00
Impianto fotovoltaico da 60 kW, sistema di accumulo e revisione impianto elettrico	140.000,00	140.000,00
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	220.000,00	220.000,00
Hardware	150.000,00	150.000,00
Core room (server blade, switch, router)	150.000,00	150.000,00
Software (Programmi informatici)	70.000,00	70.000,00
Licenze server, Licenze VMWare, Licenze client	70.000,00	70.000,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	50.000,00	50.000,00
Licenze per ingegnerizzazione sensori innovativi	50.000,00	50.000,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	681.500,00	681.500,00

Si evidenzia che le spese in "studi preliminari di fattibilità" non eccedono il 1,5% delle spese ammissibili relative all'intero investimento e che le spese in "progettazione e direzione lavori"

per lo sviluppo



Handwritten signature and initials.

37
38

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

non eccedono il 6% delle spese ammissibili in "opere murarie e assimilate", coerentemente con quanto disposto dall'art. 7 comma 3 dell'Avviso.

Si evidenzia che tra gli investimenti in attivi materiali è presente un **impianto fotovoltaico**, ritenuto ammissibile ai sensi dell'art. 81 del regolamento regionale 17/2014. Si evidenzia che tale impianto è ammissibile esclusivamente se destinato all'autoconsumo. A tal riguardo, in sede di progetto definitivo, relativamente alla "fornitura ed installazione di impianto di produzione di energia da fonte rinnovabile", tenuto conto che l'energia prodotta con l'impianto deve essere utilizzata esclusivamente per l'esercizio dell'attività di impresa oggetto di agevolazione, deve essere fornita una perizia giurata di un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale attestante:

1. che il piano di investimenti organico e funzionale, presentato ai sensi dell'Avviso, prevede anche la realizzazione di un impianto fotovoltaico il cui costo è congruo;
2. il dato sulla potenza complessiva nominale dell'impianto (potenza di picco in kW);
3. l'attuale consumo di energia annuo in condizioni di regime in kWh per lo svolgimento dell'attività di impresa, insieme all'eventuale presenza in loco di altri impianti di produzione di energia sia da fonte rinnovabile, sia da fonte tradizionale e alle relative caratteristiche (tipologia, potenza massima di picco, energia prodotta a regime nell'anno trascorso);
4. il consumo annuo previsto a regime per il sito oggetto di intervento indicato in kWh.

La Perizia Giurata deve fare esplicito riferimento alle bollette (elencandone numero, periodo, consumo e costo) relative all'anno antecedente l'installazione dell'impianto di produzione di energia da fonte rinnovabile, da cui viene desunto, da parte del perito, il consumo riferito all'utenza di cui trattasi.

Si evidenzia che, in sede di presentazione del progetto definitivo e in sede di rendicontazione delle spese, Euronet S.r.l. dovrà dimostrare, secondo quanto afferma l'art. 29 comma 2 lett. d e art.7 c.1 lettera d dell'Avviso, che le spese per l'acquisto di "brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate" (€ 50.000,00) siano utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma.

Pertanto, l'importo ammissibile in Attivi Materiali dell'impresa Euronet S.r.l., è pari a € 681.500,00.

Descrizione investimenti in R&S

Scopo dell'investimento in ricerca e sviluppo è quello di realizzare una piattaforma meccanica, elettronica e software estremamente flessibile, modulare, scalabile ed autosufficiente da imbarcare a bordo di velivoli SAPR in grado di adeguarsi ad ogni velivolo senza interferire con l'elettronica di bordo preesistente ed in grado di ospitare diversi sensori senza la necessità di dover cambiare l'elettronica di base, il protocollo di scambio dati ed il software di gestione. La Euronet prevede altresì di prototipare 3 diversi payload installabili sulla nuova piattaforma, ovvero: sensore iperspettrale per la mappatura di aree con elevata presenza di amianto disperso; sensore per la rilevazione di gas tossici (CO, PMx, IPA, etc.); sensore per la rilevazione del respiro.

RICERCA INDUSTRIALE SVILUPPO SPERIMENTALE

RICERCA INDUSTRIALE

SVILUPPO SPERIMENTALE

sviluppo

38
33

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

<p>OR 1 - Management T1.1 – Coordinamento e gestione attività del Contratto.</p> <p>OR 2 - Dissemination T2.1 – Attività di disseminazione risultati progetto.</p> <p>OR 6 - Progettazione e Sviluppo T6.13 – Progettazione della piattaforma base per <i>payload</i>, di un sistema modulare per la sostituzione del sensore (hardware e software) e della centrale di terra per la ricezione dei dati del <i>payload</i>; T6.15 – Progettazione di n°3 moduli sensori; T6.17 – Progettazione della infrastruttura hardware e della piattaforma software per l'accesso ai dati.</p>	<p>OR 6 - Progettazione e Sviluppo T6.14 – Sviluppo della piattaforma base per <i>payload</i> e di un sistema modulare per la sostituzione del sensore (hardware e software) e della centrale di terra per la ricezione dei dati del <i>payload</i>. T6.16 – Sviluppo di n°3 moduli sensori; T6.18 – Sviluppo della infrastruttura hardware e della piattaforma software per l'accesso ai dati.</p> <p>OR7 - Test e Validazione T7.15 – Test e validazione delle soluzioni sviluppate.</p> <p>OR8 - Certificazione T8.1.3 – Stesura del protocollo di certificazione dei sistemi sviluppati da Euronet.</p>
--	---

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente alla Euronet S.r.l.:

Investimento in R&S (Euronet S.r.l.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Ricerca industriale		
Personale	100.000,00	100.000,00
Strumentazione e attrezzature	25.000,00	25.000,00
Consulenze	23.000,00	23.000,00
Spese generali imputabili al progetto	20.000,00	20.000,00
Altri costi di esercizio	10.000,00	10.000,00
Totale spese per ricerca industriale	178.000,00	178.000,00
Studi di fattibilità tecnica - Ricerca Industriale		
Analisi di fattibilità	10.000,00	10.000,00
Totale Studi di fattibilità tecnica - Ricerca Industriale	10.000,00	10.000,00
Sviluppo Sperimentale		
Personale	80.000,00	80.000,00
Strumentazione e attrezzature	0,00	0,00
Consulenze	40.000,00	40.000,00
Spese generali imputabili al progetto	12.000,00	12.000,00
Altri costi di esercizio	5.000,00	5.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	137.000,00	137.000,00
Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale - Sviluppo Sperimentale		
Presentazione domanda di brevetto europeo del prototipo	12.500,00	12.500,00
Traduzione in lingua inglese del progetto brevettando	12.500,00	12.500,00
Totale Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale - Sviluppo Sperimentale	25.000,00	25.000,00
TOTALE R&S	350.000,00	350.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

sviluppo

39/40

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

In merito alla voce di spesa "Attrezzature e strumentazioni", avendo l'impresa previsto l'acquisto di macchinari, attrezzature e software, si rammenta che tali beni saranno riconosciuti esclusivamente in relazione al loro periodo di utilizzo nell'ambito del progetto di R&S.

A tal proposito, si riporta quanto previsto dalla lett. b) del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento regionale 17/2014: "i costi della strumentazione e delle attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la sua durata. Se l'utilizzo della strumentazione e delle attrezzature in questione ai fini del progetto di ricerca non copre la loro intera durata di vita, sono considerati ammissibili solo i costi d'ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo i principi della buona prassi contabile" nel rispetto della previsione del D.Lgs. n. 139/2015.

Pertanto, l'importo ammissibile in Ricerca e Sviluppo per l'impresa Euronet S.r.l., è pari a € 350.000,00.

Descrizione delle spese in "Studi di fattibilità tecnica" / "Brevetti e altri diritti di proprietà industriale"

Il soggetto proponente prevede un investimento di € 10.000,00 in "Spese per studi di fattibilità tecnica", necessari per progettare l'integrazione delle varie componenti.

Il soggetto prevede inoltre, costi per "Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale" così suddivisi:

- costi sostenuti prima della concessione del diritto nella prima giurisdizione e costi per rinnovo della domanda prima che il diritto venga concesso (presentazione domanda di brevetto europeo del prototipo (SS) € 12.500,00);
- costi di traduzione e altri costi sostenuti al fine di ottenere la concessione o la validazione del diritto in altre giurisdizioni (traduzione in lingua inglese del progetto brevettando € 12.500,00).

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Il soggetto dichiara che il processo produttivo non implica la produzione di rifiuti pericolosi. Tutte le apparecchiature elettroniche che sarà necessario acquisire saranno scelte in base alla vigente normativa 2002/95/CE (direttiva RoHS). Inoltre, qualora dovesse rendersi necessario lo smaltimento di rifiuti legati all'attività produttiva (quali apparecchi elettrici ed elettronici), questo sarà gestito secondo la vigente normativa 2002/96/CE (direttiva RAEE).

Esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Euronet non dichiara collaborazioni pregresse con università e/o centri di ricerca.

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo

In fase di predisposizione del progetto definitivo, l'impresa dovrà:

- Definire in maniera più approfondita le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, dovrà specificare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò per consentire una valutazione immediata del raggiungimento degli obiettivi prefissati);

per lo sviluppo



40
41

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- b. Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c. Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;
- d. Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e. Indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare altresì le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f. Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g. Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo, con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

Giudizio finale complessivo

Il progetto di Ricerca e Sviluppo è caratterizzato da un buon livello di innovatività determinato dalla volontà di implementare un centro di eccellenza per la progettazione, gestione e manutenzione di Sistemi A Pilotaggio Remoto – SAPR facendo ricorso, tra le altre, a tecnologie di Realtà Aumentata.

I soggetti I.D.S. e Altea prevedono il coinvolgimento dell'Università del Salento nell'ambito dei servizi di consulenza, circostanza che può conferire valore aggiunto alle attività di ricerca e sviluppo previste dal progetto.

Le attività previste per le due PMI, Euronet e Sind, risultano ben contestualizzate nel progetto e sono principalmente orientate allo sviluppo di architetture versatili per l'installazione di payload sui sistemi a pilotaggio remoto e alla gestione degli stessi dati in fase di post-processing.

In definitiva, il giudizio sul progetto di R&S è considerato più che buono.

Descrizione investimenti in "Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" -- PMI

Preliminarmente si evidenzia che, per l'esame degli investimenti in "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione", presentati dalla PMI aderente Euronet S.r.l. ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario), che ha espresso una valutazione del progetto di innovazione.

Euronet S.r.l. ha previsto investimenti nell'ambito della voce "Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione", rappresentati da spese per "implementazione di un processo di gestione aziendale basato su ITIL⁵ per la produzione di software di qualità", pari a complessivi € 25.000,00.

Possibilità per le PMI di sviluppare nel breve-medio periodo prodotti, servizi e processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente migliorati rispetto allo stato dell'arte nel settore interessato e almeno nel territorio regionale

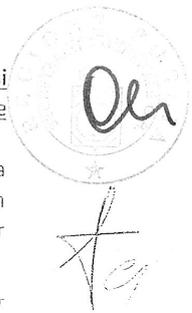
Il soggetto Euronet si prefigge di realizzare nuove componenti hardware e software da installare a bordo di sistemi SAPR per applicazioni di monitoraggio e search and rescue. In dettaglio, Euronet intende realizzare una piattaforma meccanica, elettronica e software per

⁵ Information Technology Infrastructure Library: Insieme di linee guida ispirate dalla pratica (Best Practice) nella gestione dei servizi IT (IT Service Management) e consiste in una serie di pubblicazioni che forniscono indicazioni sull'erogazione dei servizi IT di qualità e sui processi e mezzi necessari a supportarli da parte di un'azienda.

sviluppo



41 42



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

l'installazione e gestione di sensori a bordo di sistemi SAPR che si contraddistingua, rispetto ai prodotti esistenti sul mercato, per elevata flessibilità, modularità e scalabilità.

La succitata piattaforma sarà dotata di dispositivo "madre", con a bordo tutte le funzioni di base necessarie al funzionamento di qualsiasi tipologia di payload, come la rilevazione, l'elaborazione iniziale e trasmissione dei dati alla centrale di terra accoppiata al dispositivo, del o dei sensori con i quali si sceglie di equipaggiare il dispositivo "figlio". Il dispositivo "madre", così realizzato, potrà rimanere sempre installato a bordo del velivolo mentre, in funzione della missione di volo, potranno essere sostituiti i soli moduli sensore ("figli" che rappresentano i veri payload) mantenendo invariata l'elettronica di base, il protocollo di scambio dati ed il software di gestione, assicurando un notevole risparmio di risorse e materiali, con la potenzialità di poter creare uno standard "de facto" nel settore dei velivoli a pilotaggio remoto.

Tale prodotto della ricerca, che nell'ambito del progetto assumerà la connotazione di un prototipo, ha buone probabilità di poter essere sviluppato, nel breve-medio periodo, come prodotto commerciale innovativo ed in grado di generare un servizio nel settore del monitoraggio attraverso sistemi a pilotaggio remoto.

Valutazione della perseguibilità ed applicabilità degli obiettivi progettuali in termini di trasferimento delle conoscenze, acquisizione, protezione e sfruttamento degli stessi.

Gli obiettivi previsti dal Soggetto Euronet prevedono la realizzazione di prototipi e l'esecuzione di test che potranno consentire di verificare la trasferibilità dei risultati conseguiti nell'ambito del progetto CESARE. Considerato il buon livello di innovatività contenuto negli obiettivi di progetto, il Soggetto potrà sviluppare e trasferire nuove competenze e tecnologie che la stessa Euronet intende tutelare, mediante la presentazione di domanda per brevetto Europeo. A tal proposito, il Soggetto aderente ha previsto un budget di € 25.000,00.

Applicabilità e utilizzo di nuovi metodi organizzativi nelle pratiche commerciali, nell'organizzazione del luogo di lavoro o nelle relazioni esterne di un'impresa nonché l'applicazione di un metodo di produzione o di distribuzione nuovo o sensibilmente migliorato, inclusi cambiamenti significativi nelle tecniche, nelle attrezzature o nel software

Il Soggetto proponente dichiara, sia nel Business Plan del progetto che nel documento integrativo "Euronet integrazioni CESARE", che con il progetto CESARE intende implementare un processo di gestione aziendale basato su ITIL-Information Technology Infrastructure Library, ponendosi nuovi obiettivi di crescita e sviluppo e focalizzando l'attenzione sulla qualità dei servizi IT offerti, allineando gli stessi servizi alle esigenze del mercato.

Il «personale altamente qualificato» deve essere impiegato in attività di ricerca, sviluppo e innovazione e non deve sostituire altro personale, bensì essere assegnato a nuova funzione creata nell'ambito dell'impresa beneficiaria nel campo della ricerca, sviluppo e innovazione. Inoltre, sono agevolabili le spese relative al personale in possesso di un diploma di istruzione terziaria e con un'esperienza professionale pertinente di almeno 5 anni, che può comprendere anche una formazione di dottorato.

Così come dichiarato dal Soggetto proponente nel documento integrativo "Euronet integrazioni CESARE", non è previsto il ricorso a personale altamente qualificato da impiegare in attività di ricerca, sviluppo e innovazione.

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo

Nessuna indicazione.

sviluppo



42/
43



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Giudizio finale complessivo

Il Soggetto non ha previsto investimenti opzionali né in "servizi di consulenza in materia di innovazione" né in "Servizi di consulenza e di supporto all'innovazione". Di contro la Euronet ha previsto un budget di € 25.000,00 in "servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione" ed in particolare utili all'implementazione del piano processo aziendale ITIL per la produzione di software.

Complessivamente, quindi, il budget destinato agli investimenti in programmi di innovazione può considerarsi limitato ma tecnicamente utile al miglioramento dei servizi IT offerti dall'azienda.

Si riporta, di seguito, un prospetto riepilogativo delle spese programmate in "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" relativamente alla Euronet S.r.l.:

INVESTIMENTO IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE (Euronet S.r.l.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE- PMI		
Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione: Implementazione del piano di processo aziendale ITIL per la produzione di software	25.000,00	25.000,00
TOTALE Innovazione	25.000,00	25.000,00

Pertanto, l'importo ammissibile in Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione, è pari a € 25.000,00.

Acquisizione di Servizi - PMI

Il programma di investimenti presentato dal soggetto aderente Euronet S.r.l. prevede spese per "Acquisizione di Servizi" per complessivi € 37.500,00 suddivisi come riportato nella seguente tabella:

INVESTIMENTI IN ACQUISIZIONE DI SERVIZI (Euronet S.r.l.)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali		
Ambito "Responsabilità sociale ed etica" Certificazione SA8000	7.500,00	7.500,00
Totale Servizi Di Consulenza Per L'innovazione Delle Imprese	7.500,00	7.500,00
Partecipazione A Fiere		
Partecipazione a fiere internazionali di settore	30.000,00	30.000,00
Totale Partecipazione a fiere internazionali di settore	30.000,00	30.000,00
TOTALE Innovazione	37.500,00	37.500,00

- Valutazione della spesa sostenuta dal proponente negli ultimi 5 anni in servizi di consulenza in materia ambientale, etica e di internazionalizzazione:

L'impresa Euronet S.r.l., come evidenziato nel Business Plan, afferma che gli investimenti concernenti l'acquisizione dei servizi di consulenza sostenuti negli ultimi cinque anni sono pari a € 50.000,00.

- Rilevanza delle esportazioni sul fatturato del proponente negli ultimi tre anni:

L'impresa, secondo quanto dichiarato nel Business Plan, dichiara di non aver realizzato alcun fatturato all'estero negli ultimi tre anni.

sviluppo



43
44

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Gli investimenti di Euronet per acquisizione di servizi riguardano la partecipazione a fiere e la certificazione SA 8000. Si evidenzia che, Euronet ha partecipato più volte negli ultimi anni, come azienda espositrice sia con i propri mezzi che con il contributo della regione Puglia, a fiere ed eventi internazionali in ambito aeroportuale e ICT. Le ultime partecipazioni riguardano il CEBIT di Hannover del 2014, nel padiglione della regione Puglia ed il PTX2012 di Vienna come espositore singolo, attendendo in entrambe i casi un discreto successo. Euronet ritiene che gli output delle sue attività di progetto debbano avere una visibilità nazionale ed internazionale di rilievo, pertanto è stato richiesto un contributo minimo per partecipare alle esposizioni internazionali di settore più rilevanti. Euronet è da sempre attenta alla valorizzazione ed alla dignità dei propri lavoratori ritenendo che un ambiente di lavoro migliore motiva le risorse umane verso un coinvolgimento positivo in un clima più sereno, produttivo, sano e sicuro. Negli anni è stato quindi possibile creare un ambiente di lavoro ideale e piacevole, ed oggi il management di Euronet ritiene che l'azienda sia ormai pronta a certificare il proprio modello in ambito SA8000, a garanzia non solo dei propri clienti ma soprattutto del proprio personale.

Si rammenta che, ai sensi degli artt. 67 e 68 del Regolamento n. 17/2014, gli investimenti per "partecipazione a fiere" devono riguardare la prima partecipazione di un'impresa ad una determinata fiera/mostra – in Italia o all'estero – di particolare rilevanza internazionale, che in sede di progettazione definitiva dovrà essere individuata.

Alla luce di quanto sopra riportato, sono ritenute ammissibili spese per **Acquisizione di Servizi** per complessivi € 37.500,00.

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)**

Il programma di investimenti proposto da SIND S.r.l. Unipersonale ammonta ad € 1.106.500,00 e prevede investimenti in "Attivi Materiali" per € 300.000,00 e in "Ricerca e Sviluppo" per € 806.500,00.

Descrizione investimenti in Attivi Materiali

Gli investimenti in attivi materiali per le attività di ricerca e sviluppo delle componenti Sind nell'ambito del progetto riguardano il SERVER, le workstation di sviluppo e le embedded board per la realizzazione dei prototipi previsti. In un quadro generale di sviluppo progettuale, il valore aggiunto fornito da SIND nel progetto CE.S.A.RE è relativo a tutta la parte di progettazione e sviluppo dell'intelligenza a bordo che il "sistema SAPR" (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto, altrimenti indicato con il termine "Drone") dovrà avere in modo che sia possibile estrarre features dalle immagini riprese, riconoscere oggetti e classificarli per impieghi diversi (protezione civile, sicurezza, rilevazione e verifica di aree urbane e, più in generale, a tutte quelle applicazioni che prevedano la necessità di effettuare monitoraggio e verifica in specifici ambienti target). Al fine di sviluppare il sistema, è necessario, per quanto attiene la struttura SERVER, l'utilizzo di processori GPU con potenzialità di calcolo parallelo per l'addestramento del framework di intelligenza artificiale e test dello sviluppo software. La presenza di questa dotazione lato server è necessaria per poter ottenere un rapido calcolo/riconoscimento, consentendo di innovare in termini di tempi di acquisizione/elaborazione, necessità che si può manifestare in alcune tipologie di impiego. I server elaboreranno i dati provenienti dalle schede embedded installate sui droni, le quali saranno in grado di effettuare una prima analisi immediata. Detti server saranno dotati, inoltre, di uno storage per l'archiviazione dei dati e per il training del framework e per

Ricerca e sviluppo



44

45

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

l'archiviazione dei codici sorgenti di sviluppo. I dati su cui opereranno i Server, le schede embedded e le Workstation saranno costituiti da dati video provenienti da Camere di visione UHD per la ripresa video e relativa suite di sviluppo software. Si tratta di camere senza le quali l'azione del sistema di rilevazione installato su SAPR non potrebbe dare il risultato auspicato. Gli attivi previsti, per poter operare, necessitano delle relative licenze SW, che riguarderanno i sistemi operativi e i tools di sviluppo. L'obiettivo principale del software è di poter effettuare una rilevazione di immagini ad alta definizione, una elaborazione istantanea e preliminare a bordo del SAPR (la scheda embedded è dotata di memoria e archivio dati essenziale) e una successiva trasmissione del dato video con il minor dispendio di banda possibile. Nello svolgimento delle attività saranno creati alcuni database, con un numero significativo di dati, analoghi a quelli su cui il SAPR dovrà operare (realizzati da Sind, ma in una fase esplorativa e di test potranno essere acquistati).

L'attività di Progettazione e direzione lavori sarà effettuata internamente, secondo metodiche collaudate in molteplici interventi pregressi. Le attività saranno svolte nella sede di Lecce che necessita di investimenti in attivi materiali per impianti generali (realizzazione impianto riscaldamento, condizionamento, idrico-sanitario, elettrico, conduzione metano, telefonico e dati, antintrusione) e infrastrutture aziendali, come specificato nel prospetto costi relativo. Negli attivi materiali è stato indicato l'acquisto di Know-how e conoscenze tecniche non brevettate in merito allo sviluppo di sistemi intelligenti per l'estrazione di features da immagini digitali. Nel dettaglio la voce è ripartita in sd-key di sviluppo (preminente) e consulenze, come sopra espresso, allo scopo di velocizzare alcuni tempi di apprendimento da parte del personale dedicato. La consulenza sarà acquistata dall'Università del Salento, principalmente riguardo ai seguenti ambiti:

- modalità più vantaggiose per estrazione di features da immagini digitali;
- valutazioni tecniche su dispendio di energia elettrica e valutazione sui pesi di componenti allocate nel drone;
- trasferimento di know how a personale di nuova assunzione.

Si riporta di seguito prospetto delle spese in "Attivi Materiali":

Investimenti in Attivi Materiali (Sind S.r.l. Unipersonale)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Studi preliminari di fattibilità	16.500,00	16.500,00
Progettazioni e direzione lavori	2.000,00	2.000,00
Acquisto del Suolo aziendale e/o sue sistemazioni	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	35.000,00	35.000,00
Impianti Generali	25.000,00	25.000,00
Riscaldamento: realizzazione impianto di riscaldamento	5.500,00	5.500,00
Condizionamento: realizzazione impianto condizionamento	3.500,00	3.500,00
Idrico: realizzazione impianto idrico-sanitario	5.000,00	5.000,00
Elettrico: realizzazione impianto elettrico	3.500,00	3.500,00
Metano: realizzazione impianto conduzione metano	2.500,00	2.500,00
Telefonico: realizzazione impianto telefonico e dati	3.500,00	3.500,00
Altri impianti generali: realizzazione impianto antintrusione	1.500,00	1.500,00
Infrastrutture aziendali	10.000,00	10.000,00
Allacciamenti idrici: allacciamenti idrici	2.500,00	2.500,00
Allacciamenti elettrici: allacciamenti elettrici	2.500,00	2.500,00

sviluppo

45
46

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Allacciamenti informatici: allacciamenti informatici	2.500,00	2.500,00
Allacciamenti ai metanodotti: allacciamenti ai metanodotti	2.500,00	2.500,00
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	208.500,00	208.500,00
<i>Macchinari</i>	<i>70.000,00</i>	<i>70.000,00</i>
N. 1 server GPU calcolo, 10TB storage, analisi e calcolo immagini	40.000,00	40.000,00
Server accessorio	10.000,00	10.000,00
N. 10 Workstations 32GB	17.000,00	17.000,00
Stampante di sistema	3.000,00	3.000,00
<i>Impianti</i>	<i>30.000,00</i>	<i>30.000,00</i>
Dispositivi audio/video	15.000,00	15.000,00
Cablatura sede	15.000,00	15.000,00
<i>Attrezzature</i>	<i>30.000,00</i>	<i>30.000,00</i>
Scrivanie/armadi	20.000,00	20.000,00
Apparati di visione /CAM	10.000,00	10.000,00
<i>Hardware</i>	<i>40.000,00</i>	<i>40.000,00</i>
Schede per prototipi	20.000,00	20.000,00
Nano componenti	20.000,00	20.000,00
<i>Software (programmi informatici)</i>	<i>38.500,00</i>	<i>38.500,00</i>
Software analisi base	28.500,00	28.500,00
software analisi avanzata	10.000,00	10.000,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	38.000,00	38.000,00
<i>Licenze</i>	<i>23.000,00</i>	<i>23.000,00</i>
SD key di sviluppo	23.000,00	23.000,00
<i>Know how e conoscenza tecniche non brevettate</i>	<i>15.000,00</i>	<i>15.000,00</i>
Acquisto di know how in merito allo sviluppo di sistemi intelligenti per l'estrazione di features da immagini digitali	15.000,00	15.000,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI	300.000,00	300.000,00

Si evidenzia che le spese in "studi preliminari di fattibilità" non eccedono il 1,5% delle spese ammissibili relative all'intero investimento e che le spese in "progettazione e direzione lavori" non eccedono il 6% delle spese ammissibili in "opere murarie e assimilate", coerentemente con quanto disposto dal comma 3 Art. 8 dell'Avviso.

Si evidenzia che, in sede di presentazione del progetto definitivo e in sede di rendicontazione delle spese, Sind S.r.l. Unipersonale dovrà dimostrare, secondo quanto afferma l'art. 29 comma 2 lett. d e art. 7 c.1 lettera d dell'Avviso, che le spese per l'acquisto di "brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate" (€ 15.000,00) siano utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma.

Pertanto, l'investimento ammissibile in Attivi Materiali per la Sind S.r.l. Unipersonale, è pari a € 300.000,00.

Descrizione investimenti in R&S

Le attività di Ricerca e Sviluppo previste per la Sind riguardano la definizione e lo sviluppo di un sistema intelligente per Sistemi Aereomobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) in grado di analizzare in maniera opportuna le immagini rilevate attraverso camere UHD. La soluzione

sviluppo



Handwritten signature and the number 9.

46
47

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

hardware e software che SIND si propone di sviluppare ha l'obiettivo di aggiungere "intelligenza" ai droni in modo tale da abilitare il riconoscimento degli oggetti ripresi attraverso la videocamera durante il volo del drone stesso, la loro classificazione per categorie, la verifica e il controllo della morfologia del territorio, la ricerca e/o segnalazione di presenza di oggetti precedentemente classificati e tale da essere in grado di determinare l'avvio di eventi/azioni da effettuare sulla base di quanto rilevato.

SIND - S.p.A. - MURANO, 100000

RICERCA INDUSTRIALE

SVILUPPO SPERIMENTALE

OR 1 - Management

T1.1 - Coordinamento e gestione attività del Contratto.

OR 2 - Dissemination

T2.1 - Attività di disseminazione risultati progetto.

OR 3 - Analisi contesto e stato dell'arte

T3.6 - Analisi tecnologiche per l'estrazione di features da immagini digitali e applicazione di modelli di intelligenza artificiale - Analisi dei vincoli di progetto e elementi preliminari del sistema. - Individuazione dell'hardware necessario a bordo compresa la pre-analisi in modo da poter stimare le prestazioni generali in base ai vincoli progettuali generali. - Analisi delle prestazioni teoriche del sistema tenuto conto delle capacità matematiche dell' hardware - Realizzazione di un report dettagliato con simulazione delle prestazioni in rapporto al consumo elettrico (vincolo di progetto). - Realizzazione di un proto-progetto meccanico, CAD, (dimensionalità e vincoli dell' hardware) per stimare spazi occupazione del sistema nel drone - Individuazione del sistema operativo da applicare all'hardware selezionato. - Verifica implementazione di algoritmi core di analisi video. - Analisi del core di artificial imaging. Metodo e approccio

OR 4 - Modellazione ed automazione Processi

T4.6 - Modellazione processi tecnologici per l'estrazione di "features" da immagini digitali - Studio e Analisi dell'hardware in modo da ottimizzare le risorse hardware / software. - Verifica dei dati di targa generali dell'hardware, individuazione test da sostenere per compatibilità elettromagnetica, di temperatura e umidità operativa. - Analisi iniziale a banco delle performance di calcolo dell'hardware utilizzando sistemi operativi standard. - Analisi in base agli obiettivi di progetto dei riferimenti necessari per creare un framework di training del sistema. - Organizzazione dei contenuti di pre-training per test potenzialità di calcolo del sistema. Definizione dell'archivio di training. - Test a banco delle performance di training di esempio - Studio e ricerca sulle performance in base agli elementi di training e metodo di apprendimento - Analisi delle procedure corrette per la creazione di un profilo di training ottimizzato e gestione degli errori - Analisi delle performance del sistema operativo ottimizzato rispetto ad uno standard. - Procedura di ottimizzazione dei consumi elettrici (vincolo di progetto). - Definizione Procedura di ottimizzazione degli algoritmi core di analisi video

OR 5 - Requirements

T5.15 - Requisiti di un sistema intelligente in grado di estrarre "features" da immagini digitali - Definizione requisiti hardware e consolidamento delle prestazioni del sistema intelligente - Definizione requisiti del sistema operativo e relativa ottimizzazione del sistema intelligente - Definizione sensore di visione - Definizione requisiti del sistema di visione del sistema intelligente, camera e interfaccia - Definizione requisiti degli algoritmi core di analisi video del sistema intelligente e analisi per ottimizzazione interfaccia di comunicazione con il sensore di visione - Definizione requisiti sui consumi elettrici e rapporto consumo/calcolo matematico del sistema intelligente

sviluppo



f
g

W

47
48

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

OR 6.a - Progettazione Sviluppo sistema estrazione features da immagini

T6.a.1 - Progettazione e Sviluppo di un sistema intelligente in grado di estrarre "features" da immagini digitali - Sviluppo del sistema operativo dedicato. - Sviluppo interfaccia camera - sistema di visione. - Sviluppo del core di image analysis. - Training degli algoritmi e verifica delle prestazioni a banco. - Procedura di ottimizzazione e inizio del porting a basso livello degli algoritmi core di analisi video - Produzione della versione alpha del porting. - Verifica della versione alpha e compilazione report specifici da confrontare con i preliminari. - Relazione di eventuali bug o ottimizzazioni sia del sistema operativo e/o dell'applicazione software installata. - Processo di ottimizzazione e verifica. - Rilascio versione beta (parallelamente un gruppo deve continuare con la fase di training del sistema). Rilascio versione beta del software. - Verifica della versione beta e compilazione report specifici da confrontare con i preliminari. - Relazione di eventuali bug o ottimizzazioni sia del sistema operativo e/o dell'applicazione software installata. - Rilevazione dei dati relativi a consumo e verifica temperature durante la fase di calcolo. - Verifica con i vincoli di progetto. - Ottimizzazione delle performance generali della versione beta. - Determinazione degli errori di training. - Sviluppo versione di test da versione beta.

OR 7 - Test e validazione

T7.14 - Test e validazione di un sistema intelligente in grado di estrarre "features" da immagini digitali - Test e verifica del sistema operativo applicato. - Test e analisi sistema di visione (telecamera). - Test su hardware della versione alpha del porting degli algoritmi core di analisi video - Verifica prima parte di training in laboratorio del sistema - Inizio del porting della versione test. - Test versione beta con parte di training realizzato. - Verifica dei modelli e relazione delle performance generali. - Verifica della versione test e compilazione report specifici da confrontare con i preliminari. - Relazione di eventuali bug o ottimizzazioni sia del sistema operativo e/o dell'applicazione software installata. - Verifica della fase di training - Rilascio versione finale software on board - Rilascio versione di training iniziale. - Inizio fase di test on field. - Relazione test e upgrade training. - Verifica degli stati e delle performance generali. - Verifica per compatibilità elettromagnetica, di temperatura e umidità operativa - Rilascio prodotto finito per test a bordo. - Verifica della versione finale e compilazione report specifici relativi a bug, performance. - Verifica delle informazioni. - Rilascio versione 1.0.

OR 8: Certificazione

T8.2 - Stesura del protocollo di certificazione del sistema intelligente in grado di estrarre "features" da immagini digitali. Le attività condurranno allo sviluppo del prototipo che sarà poi testato in maniera opportuna e validato a mezzo piattaforma drone IDS (SS). Le attività di RI e SS conterranno sulla consulenza dell'Università del Salento. SIND richiede la premialità in quanto il progetto ricade nella prima voce del punto a) del comma 6, art. 11 dell'avviso "Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014", ossia prevede la collaborazione effettiva fra imprese e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili. SIND ha acquisito servizi negli ultimi 5 anni, per oltre 1.500.000 euro intendendo sia la lavorazione di terzi in conto produzione beni, sia lavorazioni di terzi in conto produzione di servizi. Nel 2015 l'importo è stato di 331.878 euro. L'impegno di spesa è derivato dall'opportunità di sviluppare dei progetti di RS, nell'intento di trasformare l'investimento in un prodotto industrializzato. Il sistema ISO 9001-2008 tiene informazione dettagliata delle attività di ricerca dell'azienda nonché delle spese effettuate. La spesa in RD si intende per la realizzazione di un sistema unicoprototipale, testato nella sua funzionalità, in grado però di essere proposto commercialmente. Le spese sostenute dunque non si intendono, per lo più, come spese di industrializzazione prodotti. Prodotto già in R&D che è stato proposto commercialmente nel 2014-2015 (cioè significa che il prodotto è proponibile al mercato, anche se non ha determinato un fatturato specifico) è il sistema "Gigapixel", di cui SIND ha costruito due esemplari che vengono impiegati per l'attività di presentazione e commerciale. Si tenga presente che due sistemi possono coprire il 50% di uno stadio di calcio. Infatti in uno stadio si devono distinguere: due curve e due tribune. Il sistema gigapixel nella proposta commerciale

a b sviluppo

48
49

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

viene proposto per la copertura dell'intero pacchetto degli spettatori. In questo caso 4 sistemi devono essere collocati ai 4 vertici degli spalti, o ai 4 vertici del campo da calcio, con focale rispettivamente verso: curva, tribuna, curva, tribuna. Inoltre, trattandosi di sistemi di sicurezza complessi il tempo intercorrente tra la prototipazione e il risultato di vendita può essere superiore ai 24 mesi. Sono diventati prodotti industriali invece, ed in effetti già proposti a più soggetti: - il sistema Enigma Android (clienti Presidenza Consiglio dei Ministri Agenzia AISI, Ministero della Difesa); - i sistemi router VCUBE 2 LTE (agenzia AISI, Agenzia AISE della Presidenza Consiglio Ministri). L'incidenza del fatturato della sola RD varia, anno su anno, tra il 10 e 15%. A titolo di esempio si precisa che per la RS relativa al sistema GIGAPIXEL l'investimento in materiali è stato di oltre 100.000 euro. La struttura HW di un sistema Gigapixel è costituita da : Fotocamera Nikon D5 Ottica professionale NIKON 70-200 Ottica NIKKOR 80-400 sistema RODEON PixPERT automatico alimentatore FSP060 (per Rodeon) cavalletti professionali n.1 server HP Mod. DL 380 con GPU Tesla K40C n.1 Workstation HP Z 440 n.2 telecamera AVIGILON 30MP n.2 ottica Canon 70-200 Sind ha collaborato con l'Università di Udine, dipartimento di informatica, ma sino ad ora non ha mai sottoscritto un protocollo di consulenza con un ateneo o svolto con esso un progetto in partnership. Il presente progetto rappresenterebbe la prima esperienza, ritenuta fondamentale, di collaborazione di lunga durata con il mondo accademico e dei centri di ricerca, portando l'attitudine di SIND per l'RS a dotarsi dell'importantissimo apporto di Know How disponibile solo in quel mondo. L'apporto ambientale che le attività da svolgere possono dare si traduce nel fornire alle autorità e agli enti preposti degli strumenti atti a rilevare tempestivamente situazioni pericolose senza l'impiego di uomini: ciò vale a livello civile per la rilevazione di oggetti (riferiti sempre a un database di confronto), di persone, di eventi. In ogni caso si tratta di azioni effettuate con basso impiego di energia, e senza inquinamento, ma ad alta affidabilità. Un'attività potrebbe essere la ricognizione nel caso di manifestazioni, ma anche la ricerca di latitanti, la rilevazione di edifici difformi dal censimento catastale ecc.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S relativamente alla Sind S.r.l. Unipersonale:

Investimento in R&S (Sind S.r.l. Unipersonale)	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammissibile (€)
Ricerca industriale		
Personale interno all'azienda a tempo determinato e indeterminato assunto e/o da assumere	230.000,00	230.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze - Università del Salento	110.000,00	110.000,00
Spese generali sul progetto	23.200,00	23.200,00
Acquisizione di componenti e materiali direttamente imputabili al progetto	5.000,00	5.000,00
Totale spese per ricerca industriale	368.200,00	368.200,00
Sviluppo Sperimentale		
Personale interno all'azienda a tempo determinato e indeterminato assunto e/o da assumere	328.000,00	328.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00	0,00
Consulenze - UNISALENTO	55.000,00	55.000,00
Spese generali sul progetto	32.800,00	32.800,00
Costi per prototipo sistema intelligente per estrarre features da immagini digitali	22.500,00	22.500,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	438.300,00	438.300,00
TOTALE R&S	806.500,00	806.500,00



Handwritten signature

Handwritten initials

sviluppo

49
50

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Le "spese generali" e gli "altri costi" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

Pertanto, l'ammontare ammissibile in Ricerca e Sviluppo per l'impresa Sind S.r.l. Unipersonale, è pari a € 806.500,00.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

L'azienda dichiara che nell'ambito del progetto CESARE non sono previste attività produttive o lavorazioni inquinanti e che verrà rispettato un uso efficiente delle risorse ed energie.

Esperienza maturata in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Sind dichiara di aver collaborato con l'Università di Udine, Dipartimento di Informatica, ma sottolinea come sino alla data di presentazione del progetto non ha mai sottoscritto un protocollo di consulenza con un ateneo o svolto con esso un progetto in partnership. Il presente progetto rappresenterebbe quindi la prima esperienza, ritenuta fondamentale dal soggetto, di collaborazione di lunga durata con il mondo accademico e dei centri di ricerca.

Eventuali indicazioni utili al fine di predisporre correttamente il progetto definitivo

In fase di predisposizione del progetto definitivo, l'impresa dovrà:

- a. Definire in maniera più approfondita le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, specificare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò per consentire una valutazione immediata del raggiungimento degli obiettivi prefissati);
- b. Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c. Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;
- d. Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e. Indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare altresì le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f. Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g. Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo, con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

Giudizio finale complessivo

Il progetto di Ricerca e Sviluppo è caratterizzato da un buon livello di innovatività determinato dalla volontà di implementare un centro di eccellenza per la progettazione, gestione e manutenzione di Sistemi A Pilotaggio Remoto – SAPR facendo ricorso, tra le altre, a tecnologie di Realtà Aumentata.

I soggetti IDS e Altea prevedono il coinvolgimento dell'Università del Salento nell'ambito dei servizi di consulenza, circostanza che può conferire valore aggiunto alle attività di ricerca e sviluppo previste dal progetto.

50 - sviluppo

50
51



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Le attività previste per le due PMI, Euronet e Sind, risultano ben contestualizzate nel progetto e sono principalmente orientate allo sviluppo di architetture versatili per l'installazione di payload sui sistemi a pilotaggio remoto e alla gestione degli stessi dati in fase di post-processing.

In definitiva il giudizio sul progetto di R&S è considerato più che buono.

Tabella riepilogativa investimenti proposti e ammessi - Casare (€)		%
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (impresa proponente)		
ATTIVI MATERIALI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	234.000,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	234.000,00	
RICERCA & SVILUPPO		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	56,77%
RICERCA INDUSTRIALE	3.065.814,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE	1.126.430,00	
TOTALE RICERCA & SVILUPPO	4.192.244,00	
TOTALE AM+ R&S	4.426.244,00	
Altea S.p.A. (impresa aderente)		
ATTIVI MATERIALI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	80.000,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	80.000,00	
RICERCA & SVILUPPO		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	15,01%
RICERCA INDUSTRIALE	825.860,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE	264.140,00	
TOTALE RICERCA & SVILUPPO	1.090.000,00	
TOTALEAM+ R&S	1.170.000,00	
Euronet S.r.l. (impresa aderente)		
ATTIVI MATERIALI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
Studi preliminari di fattibilità	12.000,00	
Progettazioni e direzione lavori	19.500,00	
Opere murarie e assimilate	380.000,00	
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	220.000,00	14,03%
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	50.000,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	681.500,00	
RICERCA & SVILUPPO		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	

sviluppo

51

52

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

RICERCA INDUSTRIALE	188.000,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE	162.000,00	
TOTALE RICERCA & SVILUPPO	350.000,00	
ACQUISIZIONE DI SERVIZI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
SERVIZI DI CONSULENZA PER L'INNOVAZIONE	7.500,00	
PARTECIPAZIONE A FIERE	30.000,00	
TOTALE ACQUISIZIONE DI SERVIZI	37.500,00	
INNOVAZIONE TECNOLOGICA		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
SERVIZI DI CONSULENZA PER L'INNOVAZIONE	25.000,00	
TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA	25.000,00	
TOTALE AM+ R&S+ SERVIZI + INNOVAZIONE	1.094.000,00	
Sind S.r.l. Unipersonale (impresa aderente)		
ATTIVI MATERIALI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
Studi preliminari di fattibilità	16.500,00	
Progettazioni e direzione lavori	2.000,00	
Opere murarie e assimilate	35.000,00	
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	208.500,00	
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	38.000,00	
TOTALE ATTIVI MATERIALI	300.000,00	14,19%
RICERCA & SVILUPPO		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
RICERCA INDUSTRIALE	368.200,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE	438.300,00	
TOTALE RICERCA & SVILUPPO	806.500,00	
TOTALE AM+ R&S	1.106.500,00	
TOTALE INVESTIMENTO CONTRATTO DI PROGRAMMA "CESARE"	7.796.744,00	100,00%

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Contratto di Programma Cesare è positivo.



Handwritten signature and initials.

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

3.1.1 Definizione degli obiettivi

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

La proposta progettuale presentata da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. prevede, presso la sede operativa sita in Grottaglie (TA), nell'ex caserma dei Vigili del Fuoco all'interno dell'Aeroporto "Marcello Arlotta", investimenti finalizzati all'ampliamento di unità produttive esistenti.

Il progetto presentato è articolato nei seguenti interventi:

- ✓ **Attivi Materiali:** gli investimenti riguarderanno il design innovativo e completamento dell'allestimento degli uffici per la progettazione e gestione dello stabilimento di Grottaglie (ovvero scrivanie, PC, condizionatori, e quanto necessario per i dipartimenti di progettazione, costruzione e amministrazione), l'allestimento dell'area di costruzione e produzione integrata con l'acquisizione di macchinari, impianti e tecnologie per nuovi processi produttivi, l'allestimento del flight test centre, l'allestimento dell'area di sviluppo per sistemi di training con attrezzature per i docenti e i discenti. Il centro sarà di concezione innovativa per consentire ai discenti l'addestramento in missioni di volo simulate su scenari operativi rappresentati con l'alto grado di realismo delle applicazioni di realtà virtuale.
- ✓ **Ricerca e Sviluppo:** gli investimenti riguarderanno: ricerca sulle tecnologie informatiche per interazione uomo macchina CAD 3D e Digital Mock-up (strutturale, impiantistico e sensoristico) per la costruzione e assemblaggio di APR; progettazione e verifica dei processi costruttivi con realtà virtuale di nuovi sistemi APR; processi per il montaggio automatizzato di APR e di componenti per i velivoli; definizione del flight test instrumentation dedicata a velivoli APR con la realizzazione di Iron Bird; progetto e sviluppo di un flight test center per la restituzione in real time dei parametri di volo ai fini sperimentali e certificativi per APR; ricerca sulle tecnologie di Augmented Reality per l'assemblaggio e la virtual maintenance appoggiati al Digital Mock-up; ricerca per la creazione di una piattaforma WEB integrata per l'automazione, la navigazione e la consultazione di processi selezionati e ottimizzati del Centro, nonché per il loro monitoraggio, a valle della definizione e modellazione dei processi e dei relativi modelli architettonici; ricerca per la definizione di regole di business relative alla sicurezza (policy) dati del Flight Test Center, che interesseranno database, applicativi ed interfacce e definizione delle Configurazioni della Sicurezza del Servizio (SSLA, Security Services Level Agreements) da applicare durante l'utilizzo del Centro; progettazione e sviluppo di varianti SAPR per ospitare i payload dei co-proponenti Euronet, Sind; sviluppo dell'Academy per la messa in esercizio di centri di addestramento per i clienti dei sistemi APR, comprendenti pareti elettroniche, postazione istruttore, postazioni piloti/operatori basati sulle GCS e Simulatori IDS, strumenti indispensabili per il training e per la manutenzione dei sistemi SAPR in operazione.



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

53
524

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Come suddetto, le attività di progettazione, sviluppo e manutenzione SAPR saranno svolte nel Centro a Grottaglie, configurandolo come un centro innovativo di sviluppo di sistemi unmanned. Viene richiesta la premialità, in quanto il Contratto di Programma Cesare prevede la collaborazione effettiva, coordinamento, scambio di know-how fra imprese e investimento messo a servizio dell'eccellenza e dell'innovazione. Il Programma CESARE, inoltre, non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

I su descritti investimenti si collegano con la strategia di IDS, incentrata sulla capacità del Centro Sperimentale di rispondere rapidamente e in modo efficace alle richieste di mercato in termini di APR, riducendo i tempi di progettazione e di costruzione. Inoltre, grazie all'Academy, si gestirà la progettazione tecnica, la simulazione e i test con piloti e addetti alla manutenzione di APR. In questo contesto, risulta strategica la scelta di Grottaglie, già identificata da ENAC nel 2015 come sito di riferimento per la sperimentazione Europee di APR. Inoltre, sulla base di quanto dichiarato nel business plan, la realizzazione della presente iniziativa concorrerà in maniera sostanziale allo sviluppo e all'espansione d'impresa, sia in ambito nazionale che estero, grazie a clienti non più esclusivamente del settore militare, ma anche civile e commerciale.

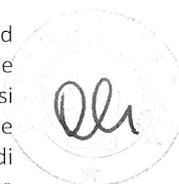
Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014 ed art.6 comma 1 dell'Avviso, si conferma la classificazione dell'iniziativa proposta da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. come "ampliamento di unità produttive esistenti".

❖ **ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)**

La proposta progettuale presentata da Altea S.p.A. prevede, presso la sede operativa individuata a Lecce (LE) in via Monteroni s.n., presso la sede della DHITECH Scarl, all'interno del complesso "Ecoteckne" (Università del Salento), investimenti finalizzati alla realizzazione di nuove unità produttive.

Il progetto presentato è articolato nei seguenti interventi:

- ✓ **Attivi Materiali:** gli investimenti sono costituiti essenzialmente da hardware e software per le attività di progettazione e sviluppo delle soluzioni, nonché visori e device per la realtà aumentata, unitamente ad HD e SW utili e necessari per il funzionamento della nuova sede locale di Altea S.p.A.
- ✓ **Ricerca e Sviluppo:** per quanto riguarda la Ricerca Industriale, si fa riferimento ad attività relative alla gestione del progetto, la sua disseminazione, le consulenze specialistiche necessarie per la definizione e la progettazione delle soluzioni, l'analisi su tecnologie immersive e di simulazione numerica, l'analisi su tecnologie PLM/modellazione processi e TDM, l'analisi dei relativi requirements, l'attività di benchmark e la progettazione degli stessi sistemi, unitamente ai costi per l'Hardware e il Software necessario a supportare dette attività; per quanto riguarda lo Sviluppo Sperimentale, invece, si fa riferimento ad attività di sviluppo dei sistemi e delle soluzioni analizzate e prescelte, di testing e validazione dei sistemi di simulazione e manutenzione, e infine di redazione di un disciplinare che possa essere sottoposto come modello di riferimento in ambito certificazione dei sistemi connessi al training e alla formazione attraverso soluzioni di Realtà Aumentata (RA).



A
9

Altea

54
55

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Grazie all'implementazione dei su descritti investimenti, Altea intende sviluppare un sistema PLM-Product Lifecycle Management da applicare a sistemi SAPR, oltre alla realizzazione di una piattaforma tecnologica di Realtà Aumentata RA, in grado di rappresentare un innovativo sistema di addestramento che faccia uso delle più moderne tecnologie e che supporti le attività di manutenzione, test e training dei/sui velivoli.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, la realizzazione della presente iniziativa aumenterà il potenziale tecnologico e l'offerta di servizi della Altea e, in un mercato in cui la Realtà Aumentata trova applicazione in diversi settori (giochi, e-commerce, istruzione e formazione, streaming, chiamate vocali e web), concorrerà in maniera sostanziale allo sviluppo e all'espansione d'impresa, grazie ad una clientela differenziata sia in termini di settori merceologici che di dimensioni aziendali. In quest'ottica, la sede di Lecce è funzionale agli obiettivi di sviluppo della Altea, grazie alla collaborazione con la IDS, che permetterà di aumentare visibilità, notorietà e di conseguenza opportunità di mercato.

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014 ed art.6 comma 1 dell'Avviso, si conferma la classificazione dell'iniziativa proposta da Altea S.p.A. come "realizzazione di nuove unità produttive".

❖ **EURONET S.r.l. (Impresa Aderente)**

La proposta progettuale presentata da Euronet S.r.l. prevede, presso l'attuale sede legale ed operativa di Grottaglie (TA) – Viale Mediterraneo n. 7 – Zona PIP, investimenti finalizzati alla diversificazione della produzione per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente.

Il progetto presentato è articolato nei seguenti interventi:

- ✓ **Attivi Materiali:** sono previsti, da un lato, interventi strutturali di rifinitura ed impiantistici, orientati all'efficientamento energetico e, dall'altro, acquisizione di apparecchiature ICT di ultima generazione per lo sviluppo e la messa in produzione di un innovativo sistema – non presente sul mercato – di aggancio meccanico ed elettronico universale per *payload* da installare a bordo di UAV (*unmanned aerial vehicles*).
- ✓ **Ricerca e Sviluppo:** realizzazione di una piattaforma meccanica, elettronica e software da imbarcare sui velivoli SAPR ed in grado di adeguarsi senza interferire con l'elettronica di bordo preesistente. Tale dispositivo "madre" sarà universale, in quanto dotato di tutte le funzioni di base, comuni a qualsiasi tipologia di *payload* e necessarie al suo funzionamento. Il dispositivo "madre", come sopra descritto, potrà rimanere sempre installato a bordo del velivolo mentre, in funzione della missione di volo, potranno essere sostituiti i soli moduli sensore ("figli", che rappresentano i veri *payload*), mantenendo invariata l'elettronica di base, il protocollo di scambio e il software di gestione. Nell'ambito del presente progetto Euronet prevede la prototipazione di n°3 *payload* particolarmente innovativi. Le attività programmate prevedono, nell'ambito dello Sviluppo Sperimentale, la prototipazione del nuovo prodotto – denominato E-ED30 – rappresentato dal dispositivo "madre" e dai 3 *payload* accoppiabili. Si rammenta che la società aderente Euronet ha previsto spese per la brevettazione dei risultati del progetto.
- ✓ **Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione:** implementazione di un processo di gestione aziendale basato su ITIL, al fine di garantire l'erogazione di servizi IT di qualità.
- ✓ **Acquisizione di Servizi:** interventi riguardanti il conseguimento della certificazione SA8000 e la partecipazione a fiere internazionali di settore.

sviluppo


55
56


Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Grazie all'implementazione dei su descritti investimenti, Euronet S.r.l. intende differenziare la gamma di prodotti/servizi attualmente offerti (servizi di gestione ed assistenza ICT; sviluppo software; produzione di apparati di geolocalizzazione) introducendo sul mercato l'innovativa piattaforma E-ED30 – con relativi moduli sensori accoppiabili – che equipaggerà i velivoli SAPR messi a disposizione dalla proponente IDS S.p.A.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, la realizzazione della presente iniziativa concorrerà in maniera sostanziale allo sviluppo e all'espansione d'impresa sia in ambito regionale, sia – soprattutto – in ambito nazionale ed internazionale, giustificando le previsioni di crescita, nell'esercizio a regime, del valore della produzione di circa il 55% (valore della produzione ante investimento pari ad € 897.192,00; valore della produzione stimato post investimento pari ad € 1.387.750,00).

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014 ed art.6 comma 1 dell'Avviso, si conferma la classificazione dell'iniziativa proposta da Euronet S.r.l. come "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente".

In merito all'inquadramento dell'iniziativa proposta, si puntualizza quanto dichiarato dall'impresa Euronet S.r.l. nel business plan:

- nell'ottica della diversificazione della produzione perseguita attraverso l'implementazione degli investimenti proposti, il valore della produzione corrispondente al nuovo prodotto, denominato "E-ED30" (piattaforma meccanica, elettronica e software che equipaggerà i veicoli UAV in ambito aerospaziale per fornire servizi specifici), sarà pari ad € 375.000,00;
- il valore contabile degli attivi che verranno riutilizzati, come registrato nell'esercizio finanziario precedente l'avvio degli investimenti richiesti alle agevolazioni, è pari a € 44.934,00; ne consegue come l'ammontare ammissibile dei costi richiesti alle agevolazioni (€ 1.094.000,00) superi del 200% il valore degli stessi.

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)**

La proposta progettuale presentata da Sind S.r.l. Unipersonale prevede, presso la sede operativa di Lecce (LE) – Via 140 Reggimento Fanteria, 16, investimenti finalizzati alla realizzazione di nuove unità produttive.

Il progetto presentato è articolato nei seguenti interventi:

- ✓ **Attivi Materiali:** gli investimenti riguardano il SERVER, le workstation di sviluppo e le embedded board per la realizzazione dei prototipi previsti. Il valore aggiunto fornito da SIND nel progetto CE.S.A.RE è relativo alla parte di progettazione e sviluppo dell'intelligenza a bordo che il "sistema SAPR" (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto, altrimenti indicato con il termine "Drone") dovrà avere in modo che sia possibile estrarre features dalle immagini riprese, riconoscere oggetti e classificarli per impieghi diversi (dalla protezione civile, alla sicurezza, alla rilevazione e verifica di aree urbane e, più in generale, a tutte quelle applicazioni che prevedano la necessità di effettuare monitoraggio e verifica in specifici ambienti target).

L'obiettivo principale del software è di poter effettuare una rilevazione di immagini ad alta definizione, una elaborazione istantanea e preliminare a bordo del SAPR (la scheda embedded è dotata di memoria e archivio dati essenziale) e una successiva trasmissione del dato video con il minor dispendio di banda possibile.

Le attività saranno svolte nella sede di LECCE che necessita di investimenti in attivi

reg. sviluppo

56

57



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

materiali per impianti generali (realizzazione impianto riscaldamento, condizionamento, idrico-sanitario, elettrico, conduzione metano, telefonico e dati, antintrusione) e infrastrutture aziendali, come specificato nel prospetto costi relativo.

- ✓ **Ricerca e Sviluppo:** SIND intende definire e sviluppare un sistema intelligente per Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR), comunemente chiamati anche "droni", in grado di analizzare in maniera opportuna le immagini rilevate attraverso camere UHD. La soluzione hardware e software che SIND svilupperà consentirà di aggiungere "intelligenza" ai droni in modo tale da abilitare il riconoscimento degli oggetti ripresi attraverso la videocamera durante il volo del drone stesso, la loro classificazione per categorie, la verifica e il controllo della morfologia del territorio, la ricerca e/o segnalazione di presenza di oggetti precedentemente classificati ed infine tale da essere in grado di determinare l'avvio di eventi/azioni da effettuare sulla base di quanto rilevato (la cui natura è da definire sulla base delle applicazioni target del drone). L'elaborazione sarà possibile attraverso un sistema Server a terra e una embedded board su drone (come scritto sopra).

Grazie all'implementazione dei su descritti investimenti, Sind intende realizzare da un lato innovazione di prodotto, tramite la realizzazione di un drone, dotato di intelligenza artificiale e utile ai fini di operazioni mirate di sorveglianza. Dall'altro, predisporre una sede dotata di infrastrutture utili al monitoraggio e all'assistenza da remoto.

Sulla base di quanto dichiarato nel business plan, la realizzazione della presente iniziativa concorrerà in maniera sostanziale allo sviluppo e all'espansione d'impresa, sia in ambito nazionale che estero, grazie a clienti privati e pubblici che coinvolgeranno Sind in progetti relativi alla sicurezza. La sede Pugliese diventerà la sede principale di sviluppo e progettazione delle soluzioni offerte da Sind, poiché dotata di infrastrutture e competenze idonee.

Alla luce di quanto illustrato, ai sensi dell'art. 15 comma 4 del Reg. reg. n. 17/2014 ed art.6 comma 1 dell'Avviso, si conferma la classificazione dell'iniziativa proposta da Sind S.r.l. Unipersonale come "realizzazione di nuove unità produttive".

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

❖ **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)**

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, la società proponente precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimento in Puglia trova fondamento nella possibilità concessa dalla Regione di concedere contributi pubblici alle Grandi Imprese sotto forma di Contratti di Programma regionali.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	SCENARIO DI CASSAVALUTAZIONE	SCENARIO DI RIFERIMENTO
Importo investimento pari (€)	1.500.000,00	5.000.000,00
Livello fatturato (€)	800.000,00	10.000.000,00

sviluppo



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

52
50

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Capacità produttiva (unità/volumi prodotti)	4	20
Impatto occupazionale	0	15

◦ Attivi materiali

Grazie al CdP, I.D.S. potrà disporre di un centro nel quale progettazione e costruzione andranno di pari passo. Grazie a personale qualificato e preparato, IDS potrà contare su risorse impegnate consapevolmente nella comune missione di eccellere nella produzione di APR competitivi. Non va, inoltre, trascurato il fattore psicologico di personale di progettazione e costruzione locale che, partecipando all'evoluzione del prodotto e del suo collaudo, si sentirà come una squadra con obiettivi comuni e verificabili. In termini quantitativi, è previsto un investimento sicuramente maggiore di IDS (data la realizzazione del progetto) che nel creare un centro innovativo a Grottaglie prevede un incremento di fatturato a regime di circa 10.000.000,00 euro basato su vendite di prodotti e servizi derivanti dall'operatività del centro. Inoltre, prevede un incremento ULA di 14-15 unità che, localmente, svilupperanno sia le attività di progetto che il ciclo di vita a regime.

◦ R&S

Anche con riferimento all'investimento in R&S, IDS afferma che l'aiuto pubblico ha determinato un effetto di incentivazione con riferimento ai seguenti parametri:

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO (INTERMINI NUMERICI DI REALTÀ)	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO (INTERMINI NUMERICI DI REALTÀ)
a) Risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impiegato	0	15
b) Importo investimento (€)	800.000,00	5.000.000,00
c) Tempi di realizzazione	3	3

Secondo le dichiarazioni rese dall'impresa, la presenza di un incentivo all'investimento in Ricerca e Sviluppo contribuisce sinergicamente, sotto differenti aspetti, alla creazione di un circolo virtuoso di opportunità da cogliere per la realizzazione di un Centro Sperimentale di sviluppo di nuove enabling, technologies e capabilities. In particolare: incremento della portata degli obiettivi dell'insediamento IDS in Puglia, che diventa una nuova realtà produttiva integrata e avanzata, invece che un centro attrezzato utilizzato per l'esecuzione di test di volo; il valore, tecnico ed economico, dei risultati obiettivo e l'organizzazione delle attività in un progetto innovativo e concetti di fabbrica intelligente implementati su esperienza aziendale consolidata, consentono la riduzione dei tempi di realizzazione dell'iniziativa.

3.1.3 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa aderente

❖ ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, la società proponente precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimento in Puglia trova fondamento nella possibilità

sviluppo



Handwritten signature 'A B'.

58

59

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

concessa dalla Regione di concedere contributi pubblici alle Grandi Imprese sotto forma di Contratti di Programma regionali.

Altea S.p.A.	Scenario in assenza di aiuto	Scenario in presenza di aiuto
Importo investimento pari (€)	0,00	1.170.000,00
Livello fatturato (€)	0,00	1.044.000,00
Capacità produttiva (unità/volumi prodotti)	0	48
Impatto occupazionale	0	6

- Attivi materiali

Altea S.p.A., in seguito all'inserimento nel CdP e alle partnership attivabili nell'ambito dei rapporti esistenti con Unisalento e con lo spin-off EKA, sarebbe incentivata, a fronte dell'aiuto, a ricercare e ritagliarsi uno spazio a livello regionale. Motivo: costituire un'unità locale sita presso il Distretto tecnologico Dhitech; coinvolgere e formare nuove risorse locali in tema digital transformation, PLM e TDM; creare un centro di competenze nel sud Italia sui temi citati e coprire il mercato di riferimento con risorse specializzate.

Per la sede sono stimate 6 risorse per un fatturato a regime superiore a 1 milione di euro, destinato poi ad accrescersi a fronte delle professionalità che potranno essere messe in gioco a livello locale. La stima deriva dalla valutazione dei prodotti/servizi erogabili durante il corso dell'anno e dal loro valore medio stimato di mercato. Calcolando una marginalità media di commessa pari al 25%, si prevede un ritorno dell'investimento nell'arco di circa un quadriennio.

- R&S

Anche con riferimento all'investimento in R&S, Altea afferma che l'aiuto pubblico ha determinato un effetto di incentivazione con riferimento ai seguenti parametri:

Altea S.p.A.	Scenario in assenza di aiuto (in termini numerici e percentuali)	Scenario in presenza di aiuto (in termini numerici e percentuali)
a) Risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impiegato	0	6
b) Importo investimento (€)	100.000,00	1.170.000,00
c) Tempi di realizzazione	40	36

Secondo le dichiarazioni rese dall'impresa, in presenza dell'aiuto si prevede l'apertura di un'unità locale in Puglia, nello specifico a Lecce. Ciò è riconducibile alle seguenti motivazioni:

- l'apertura di una sede locale è stata analizzata e prevista in connessione alla specifica approvazione del presente contratto di programma, in quanto ritenuta funzionale sia allo sviluppo di tecnologie connesse al polo di Grottaglie, sia alle attività previste dalla

sviluppo



Handwritten signature and initials 'Al' and 'C1'.

Handwritten signature 'Altea'.

58
60

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

proponente IDS a livello locale; diventa quindi essenziale lo scenario di aiuto per lo sviluppo di attività in tali ambiti, a supporto dell'interesse e dei piani della società ad investire in loco;

- il contributo previsto dal bando è significativo in termini economici e garantisce lo svolgimento di attività di Ricerca e Sviluppo che difficilmente si potrebbero affrontare in egual misura in assenza di contributo, che diventa quindi fondamentale per la capacità di sostenere un significativo onere ed effort economico in capo ad Altea.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è positivo.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

In tema di Innovatività e Trasferibilità della proposta contrattuale, avente ad oggetto investimenti in "Attivi Materiali" e "R&S", il *business plan* prodotto dalla I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. evidenzia come gli stessi presentino elementi di innovazione.

Come già evidenziato, l'iniziativa prevede la messa in esercizio di una fabbrica innovativa basata su criteri di digital manufacturing, che permetta la produzione di sistemi unmanned e sensoristica avanzata, con particolare attenzione a materiali di nuova generazione sia per le strutture aeronautiche, che per l'elettronica. Gli aspetti innovativi del progetto riguardano la definizione di processi per la gestione efficace ed efficiente della produzione e delle attività di manutenzione e servizi del Centro, incarnando i principi della lean production. Altri elementi di innovatività riguardano l'informatizzazione della progettazione con verifiche di avanzamento mediante modelli di simulazione numerica Iron Bird delle prestazioni dinamiche, l'impiego di CAD 3D e Digital manufacturing. Infine, con l'obiettivo di ridurre i rischi di produzione e dei tempi di valutazione, sia in ambito correttivo che evolutivo, un ulteriore elemento di innovatività è rappresentato dalla predisposizione di ambienti immersivi in realtà aumentata per efficientare la manutenzione e verifica del design.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario), che ha espresso la seguente valutazione di merito, considerando il contratto di programma come unitario e organico.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.: gli aspetti innovativi del progetto, con riferimento al soggetto IDS, riguardano la definizione di processi per la gestione efficace ed efficiente della produzione e delle attività di manutenzione e servizi del Centro, incarnando i principi della lean production. Altri elementi di innovatività riguardano l'informatizzazione della progettazione con verifiche di avanzamento, mediante modelli di simulazione numerica Iron Bird delle prestazioni dinamiche, l'impiego di CAD 3D e Digital manufacturing. Infine, con l'obiettivo di ridurre i rischi di produzione e dei tempi di valutazione sia in ambito correttivo che evolutivo, un ulteriore elemento di innovatività è rappresentato dalla predisposizione di ambienti immersivi in realtà aumentata per efficientare la manutenzione e verifica del design.



Handwritten signature 'al' and 'al' below it.

Handwritten signature 'al'.

60
6.1

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Altea S.p.A.: gli aspetti innovativi legati alle attività previste dal soggetto Altea vanno ricercati nella volontà di implementare una piattaforma in grado di gestire le informazioni che riguardano l'intero ciclo di vita del prodotto SAPR e quindi di applicare metodologie di Product Lifecycle Management al settore dei Sistemi a Pilotaggio Remoto. Ulteriore elemento di innovatività è legato alla volontà di implementare una piattaforma tecnologica di Realtà Aumentata per supportare le attività di training, test e manutenzione dei velivoli a pilotaggio remoto.

Euronet S.r.l.: anche se non espressamente dichiarato nella proposta, il potenziale innovativo delle attività previste per il soggetto Euronet va ricercato nella flessibilità ed adattabilità della piattaforma hardware e software prevista nel progetto per l'installazione e gestione di sensori a bordo di velivoli unmanned. Tale piattaforma potrà consentire una maggiore efficienza nella gestione delle attività eseguibili con sistemi SAPR, nonché una maggiore efficienza delle attività di post-processamento dati.

Sind S.r.l. Unipersonale: Sebbene non chiaramente individuato nella proposta progettuale, il potenziale innovativo delle attività previste da Sind va ricercato nell'applicazione di tecniche di intelligenza artificiale applicate alla visione ed integrate in un board da installare sul drone. Tale sistema potrà consentire alla piattaforma airborne di agire in maniera "intelligente" ovvero di avviare azioni in maniera autonoma sulla base di quanto rilevato.

Eventuali indicazioni per le imprese I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., Altea S.p.A., Euronet S.r.l. e Sind S.r.l. Unipersonale, utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

L'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo dovrà:

- a) Suddividere le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, dettagliare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò può consentire una valutazione immediata sul raggiungimento degli obiettivi prefissati);
- b) Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c) Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;
- d) Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e) indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare altresì le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f) Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g) Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

Giudizio finale complessivo

Le valutazioni dei punti posti alla base della presente relazione hanno evidenziato come il progetto intenda introdurre innovazione nei processi connessi con la progettazione, sviluppo, produzione, test, manutenzione e training di Sistemi a Pilotaggio Remoto – SAPR. Ulteriore

sviluppo


51
62



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

elemento di innovatività è rappresentato dal centro di eccellenza che mira a raccogliere insieme tutte le attività connesse con il ciclo di vita operativo di un drone, dalla progettazione al training del personale, sia esso manutentore o operatore pilota. Ciò può determinare complessivamente un'ottimizzazione dell'intero ciclo di vita ed un controllo diretto ed efficiente delle varie fasi che caratterizzano la vita operativa di un sistema SAPR.

Pertanto, su tali basi e con riferimento alla rilevanza ed al potenziale innovativo della proposta, si esprime giudizio positivo sul progetto proposto dalla I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.

Il progetto proposto risulta rilevante rispetto all'area di impatto "Manifattura Sostenibile" prevista dalla Smart Specialization Strategy 2014-2020 della Regione Puglia e, in particolare, ai settori applicativi "Materiali Avanzati" e "Tecnologie Di Produzione Avanzata".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni espresse nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

❖ *ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)*

In tema di Innovatività e Trasferibilità della proposta contrattuale, avente ad oggetto investimenti in "Attivi Materiali" e "R&S", il *business plan* prodotto dalla Altea S.p.A. evidenzia come gli stessi presentino elementi di innovazione.

Come già evidenziato, l'iniziativa prevede l'implementazione di soluzioni ICT tecnologicamente avanzate nel contesto dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto, per la digital transformation, l'efficientamento della produzione e dei test e a sostegno delle attività di sviluppo e ingegnerizzazione del prodotto/servizio da sviluppare. Le soluzioni proposte costituiranno dei pilota attraverso i quali, grazie all'esperienza, al "know how" acquisito, al modello tecnologico definito e alla sua integrazione con il processo di riferimento, si potrà proporre il contenuto innovativo su un mercato interno ed internazionale attualmente in forte espansione. L'azienda potrà conseguentemente aprirsi verso nuovi mercati differenti rispetto a quelli in cui è attualmente presente con le proprie soluzioni tecnologiche.

Il progetto proposto risulta rilevante rispetto all'area di impatto "Manifattura Sostenibile" prevista dalla *Smart Specialization Strategy 2014-2020* della Regione Puglia e, in particolare, al settore applicativo "Tecnologie Di Produzione Avanzata".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni espresse nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

❖ *Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)*

In tema di Innovatività e Trasferibilità della proposta contrattuale, avente ad oggetto investimenti in "Attivi Materiali", "R&S", "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" ed "Acquisizione di Servizi", il *business plan* prodotto dalla Euronet S.r.l. evidenzia come gli stessi presentino elementi di innovazione.

Come già evidenziato, la proposta di Euronet è finalizzata allo sviluppo, prototipazione ed industrializzazione di una piattaforma hardware e software per le comunicazioni tra payload installati su SAPR e stazione ricevente di terra, utilizzando protocolli tipici dell'*Internet Of*

sviluppo



Handwritten signature 'f' and 'a'.

Handwritten signature 'W'.

62

63

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Things (IOT). Tale piattaforma consisterà in un sistema basato sull'*Information & Communication Technology* costituito da software e microelettronica, da applicare nel contesto aerospaziale (SAPR).

Il progetto proposto risulta rilevante rispetto all'area di impatto "Manifattura Sostenibile" prevista dalla *Smart Specialization Strategy 2014-2020* della Regione Puglia e, in particolare, al settore applicativo "Micro e Nanoelettronica".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni esposte nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)*

In tema di Innovatività e Trasferibilità della proposta contrattuale, avente ad oggetto investimenti in "Attivi Materiali" e "R&S", il *business plan* prodotto dalla SIND S.r.l. Unipersonale evidenzia come gli stessi presentino elementi di innovazione.

Come già evidenziato, l'iniziativa mira ad ottenere un prodotto che potrà avere rilevanza sul piano industriale, pur nella salvaguardia dell'ambiente. L'innovazione si esprime sotto diversi punti: nell'applicazione all'industria Aeronautica di nanotecnologia non sperimentata in precedenza; nell'applicazione di soluzioni di Intelligenza artificiale ad un sistema SAPR installato su Sistemi aerei a Pilotaggio Remoto SAPR, per la rilevazione automatica di eventi (che determinano una decisione e una azione); nella sperimentazione di soluzioni software per impiego ad usi civili del drone, con possibilità di programmazioni per altre attività (flessibilità); nelle linee guida per la trasformazione a basso costo della soluzione prototipale in industriale.

Il progetto proposto risulta rilevante rispetto alle aree di impatto "Manifattura Sostenibile" e "Comunità Digitali, Creative e Inclusive" previste dalla *Smart Specialization Strategy 2014-2020* della Regione Puglia e, in particolare, al settore applicativo "Micro e Nanoelettronica".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni esposte nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

sviluppo

CPS

63
64

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

❖ *I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)*

Indici	ANNO 2015	PUNTEGGIO
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa proponente)		
Investimento/Fatturato	0,09	3
Investimento/Patrimonio Netto	0,18	3
TOTALE		6

❖ *ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Altea S.p.A. (Impresa aderente)		
Investimento/Fatturato	0,04	3
Investimento/Patrimonio Netto	0,21	3
TOTALE		6

❖ *Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Euronet S.r.l. (Impresa aderente)		
Investimento/Fatturato	1,21	3
Investimento/Patrimonio Netto	17,07	1
TOTALE		4

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2015	PUNTEGGIO
Sind S.r.l. Unipersonale (Impresa aderente)		
Investimento/Fatturato	1,36	3
Investimento/Patrimonio Netto	10,51	1
TOTALE		4

Si chiarisce che l'investimento dell'aderente Sind S.r.l. Unipersonale è stato calcolato considerando l'investimento proposto nell'ambito del PIA.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo** sia per la Grande Impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., che per le Imprese aderenti Altea S.p.A., Euronet S.r.l. (PMI) e SIND S.r.l. Unipersonale (PMI).



Handwritten signature or initials.

3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

◦ Aspetti qualitativi

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

Sulla base delle informazioni rese nel *business plan*, I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. opera nel campo della robotica da dieci anni, con progetti di ricerca e con la realizzazione di piattaforme robotiche di diverse tipologie.

IDS, da sola o insieme a Sistemi Dinamici (partecipata al 60% da IDS e al 40% da Agusta Westland), è già presente nel campo dei SAPR da circa quattro anni, con investimenti di circa 12 milioni di euro, sostenuti per la ricerca, lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di una serie di sistemi.

IDS, inoltre, ha maturato una notevole esperienza in altri settori chiave e strategici per la realizzazione di prodotti altamente tecnologici, quali:

- Avionica (sistemi di controllo automatico del volo, mappe digitali);
- Simulazione (di navigazione, di torre di controllo aeroportuale);
- Sistemi per l'interpretazione automatica d'immagini e la fusione dati;
- Integrazione di sistemi complessi;
- Progettazione di materiali speciali, leggeri e a bassa osservabilità.

L'Azienda studia e sviluppa UV (Unmanned Vehicles) e svolge un'intensa attività di Test Evaluation con una serie di veicoli da ricerca, da cui sono derivati sistemi con capacità operativa. I veicoli a pilotaggio remoto comprendono, oltre alle categorie degli Unmanned Aerial Vehicles (UAV), gli Unmanned Ground Vehicles (UGV) e gli Underwater Unmanned Vehicle (UUV).

Si evidenzia che, l'esperienza nell'ambito dei sistemi robotici di IDS ha riguardato, oltre allo sviluppo delle piattaforme, le attività sulle stazioni di controllo e sul software applicativo per la gestione dell'operatività dei sistemi. L'architettura degli applicativi software installati sulle unità che compongono le stazioni di controllo è caratterizzata da modularità, scalabilità e indipendenza dall'hardware.

❖ ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel *business plan*, il settore nel quale opera l'impresa è quello del terziario avanzato e nello specifico in quello dei servizi connessi alla system integration, dei sistemi informativi gestionali, dell'organizzazione e gestione aziendale, del settore ICT nel suo complesso, dello sviluppo ed ingegnerizzazione di processi e prodotti, della qualità/sic/ambiente e della cosiddetta digital transformation. Con l'espressione "trasformazione digitale" si intende genericamente l'insieme di cambiamenti radicali migliorativi nei processi e nelle modalità di combinazione delle risorse di imprese e istituzioni, supportati dalle più moderne tecnologie digitali. Altea S.p.A., pertanto, insieme a tutta l'Altea Federation, è oggi impegnata nell'affiancamento dei propri clienti in questo fenomeno di evoluzione, offrendo servizi e soluzioni di multimedia interaction ad elevato tasso di innovazione tecnologica.

Al contempo, per la gestione dei progetti e processi, vengono in modo autonomo e/o in collaborazione con altre società ed enti, analizzate e sviluppate soluzioni in ambito PLM e TDM. Il PLM è "un approccio strategico che applica un insieme consistente di soluzioni a supporto della creazione, gestione, disseminazione ed utilizzo collaborativo delle informazioni

sviluppo



Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

55
66

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

di definizione del prodotto attraverso l'impresa estesa dalla sua concezione alla fine della vita integrando persone, processi, sistemi ed informazioni". Il PLM è un fattore abilitante del cambiamento, che raccoglie e rende facilmente disponibili tutte le informazioni che contribuiscono a descrivere il prodotto ed il suo processo produttivo, generate da diversi enti interni ed esterni (impresa estesa). Ed è proprio in questa logica che le nuove tecnologie dei sistemi TDM e degli strumenti RA trovano terreno fertile per la ideazione di PLM di nuova generazione, quale quello proposto nel presente programma.

Nella presente proposta s'intende, quindi, evolvere l'intero concetto di PLM, estendendo la gestione delle informazioni, non solo del prodotto virtuale, ma anche derivante dalle integrazioni con i dati recuperati dai prodotti sul campo. I sistemi faranno riferimento agli standard internazionali ad oggi esistenti, al fine di creare un'infrastruttura facilmente adottabile, in particolare dalle PMI della filiera.

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

Sulla base delle informazioni rese nel *business plan*, Euronet S.r.l. opera nel settore della *Information & Communication Technology*, offrendo ai propri clienti soluzioni d'avanguardia grazie ad un team professionale d'alta specializzazione e preparazione, in costante aggiornamento parallelamente alle continue evoluzioni del settore.

Euronet vanta il ruolo di azienda specializzata nella fornitura di prodotti e servizi ad elevato contenuto tecnologico e relativi a:

- Sistemi per la sicurezza informatica;
- Soluzioni di *networking*;
- Progettazione e realizzazione di soluzioni informatiche personalizzate;
- Progettazione e realizzazione di *Web Application*;
- Assistenza tecnica e supporto specialistico;
- Sistemi per l'automazione industriale.

Euronet dichiara di aver sviluppato sistemi di gestione ed integrazione dati in *realtime*, sistemi CMS e sistemi di *Workflow* documentale, sia per applicazioni *Front-End* che *Back-End*, utilizzando tecnologie in grado di gestire una enorme mole di dati (*BigData*). La società fornisce, inoltre, servizi ICT presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, garantendo il funzionamento H24 di tutta l'infrastruttura ICT e, in particolare, dell'informativa al pubblico grazie al suo evoluto *Flight Information Display System*.

Euronet evidenzia, infine, di aver recentemente sviluppato una piattaforma IOT per il Ministero dei Trasporti dedicato al controllo ed alla gestione dei corridoi controllati doganali gestiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Agenzia delle dogane.

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)**

Sulla base delle informazioni rese nel *business plan*, SIND S.r.l. Unipersonale si occupa di progettare e sviluppare soluzioni per la sicurezza fisica /personale (*security*).

Le aree principali cui tali soluzioni si rivolgono sono quella civile, quella militare e quella governativa (con specifico riferimento ai flussi di immigrazione).

Inoltre, Sind svolge un importante ruolo nella progettazione di nuove soluzioni tecnologiche che possano determinare significativi miglioramenti organizzativi e, soprattutto, riduzioni di costi di gestione (di personale ed altro), presso gli enti committenti o aziende private.

Sul piano dei prodotti realizzati, la più importante innovazione apportata è l'introduzione di algoritmi matematici specifici, quali la "rete neurale artificiale" e la "Sind Features Map", utilizzati per sistemi biometrici e l'individuazione di elementi significativi ai fini della sicurezza.

sviluppo

66-
61

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

Di qui la realizzazione di una piattaforma proprietaria di base, ACTIVE SECURITY PLATFORM, da cui derivano quattro moduli specialistici:

- biometria;
- videosorveglianza;
- controllo accessi;
- trasmissione e criptazione di dati/video.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 4 è **positivo**.

◦ **Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari dei beneficiari.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci prodotti sono stati calcolati i seguenti indici:

❖ **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)**

Indici	ANNO 2014	Punteggio	ANNO 2015	Punteggio
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa proponente)				
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	31,55%	3	30,58%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,51	3	1,55	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	1,37	3	1,38	3
Totale Punteggio		9		9
Classi di Merito		1		1

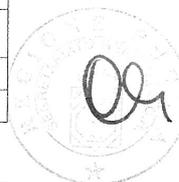
❖ **ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)**

Indici	ANNO 2014	Punteggio	ANNO 2015	Punteggio
Altea S.p.A. (Impresa aderente)				
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	19,88%	3	19,45%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,94	3	1,93	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	1,24	3	1,25	3
Totale Punteggio		9		9
Classi di Merito		1		1

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

Indici	ANNO 2014	Punteggio	ANNO 2015	Punteggio
Euronet S.r.l. (Impresa aderente)				
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	3,03%	1	8,77%	1
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,77	3	2,58	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	0,98	3	1,18	3
Totale Punteggio		7		7
Classi di Merito		1		1

sviluppo



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

57
64

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2014	Punteggio	ANNO 2015	Punteggio
<i>SIND S.r.l. (Impresa aderente)</i>				
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	43,74%	3	16,93%	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni: (Patrimonio netto + Debiti m/l termine)/Immobilizzazioni	1,41	3	1,69	3
Indice di liquidità: (Attività Correnti - Rimanenze)/Passività Correnti	0,71	3	0,67	2
Totale Punteggio		9		8
Classi di Merito		1		1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

◦ **Aspetti economici**

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci prodotti. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

❖ *I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)*

Indici	ANNO 2014	ANNO 2015
<i>I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa proponente)</i>		
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	0,055	0,083
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	0,036	0,043
Classe di merito	1	1

❖ *ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2014	ANNO 2015
<i>Altea S.p.A. (Impresa aderente)</i>		
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	0,130	0,135
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	0,061	0,028
Classe di merito	1	1

❖ *Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2014	ANNO 2015
<i>Euronet S.r.l. (Impresa aderente)</i>		
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	2,459	0,747
ROI: Risultato Operativo/Capitale Investito	0,276	0,140
Classe di merito	1	1

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (Impresa Aderente)*

Indici	ANNO 2014	ANNO 2015
<i>SIND S.r.l. (Impresa aderente)</i>		
ROE: Risultato Netto/Patrimonio Netto	0,154	0,518
ROI: Risultato Operativo/Capitale investito	0,136	0,187
Classe di merito	1	1

sviluppo

68
69

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per la Grande Impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. e per le imprese aderenti ALTEA S.p.A. S.r.l., Euronet S.r.l. e SIND S.r.l. Unipersonale, una valutazione **positiva** rispetto al criterio di selezione 4.

Soggetto	Aspetti Patrimoniali e finanziari - classe	Aspetti Economici - classe	Valutazione
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	1	1	positivo
Altea S.p.A.	1	1	positivo
Euronet S.r.l.	1	1	positivo
Sind S.r.l. Unipersonale	1	1	positivo

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede quanto riportato nella Sezione 6 del business plan.

Le previsioni di copertura formulate dall'impresa aderente **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.** interessano un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'impresa indica quale data di presunto avvio il 01/11/2016 e quale data di completamento il 31/10/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 31/10/2018.

Le previsioni di copertura formulate dall'impresa aderente **ALTEA S.p.A.** interessano un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'impresa indica quale data di presunto avvio il 01/11/2016 e quale data di completamento il 31/10/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 31/10/2018.

Le previsioni di copertura formulate dall'impresa aderente **Euronet S.r.l.** interessano un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'impresa indica quale data di presunto avvio il 01/11/2016 e quale data di completamento il 31/10/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 31/10/2018.

Le previsioni di copertura formulate dall'impresa aderente **SIND S.r.l. Unipersonale** interessano un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'impresa indica quale data di presunto avvio il 01/11/2016 e quale data di completamento il 31/10/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 31/10/2018.

Si evidenzia che l'avvio degli investimenti proposti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e delle imprese aderenti, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo; pertanto, la data prevista dovrà essere aggiornata.



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

◦ **Calcolo Agevolazioni e Premialità**

Ai sensi dell'art. 73, comma 5, del Regolamento Regionale n. 17/2014, la grande impresa proponente e le imprese aderenti hanno richiesto la maggiorazione di 15 punti percentuali sull'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale, fino a concorrenza di un'intensità massima dell'80%, in quanto il progetto di R&S prevede la collaborazione effettiva tra tutte le imprese istanti, escludendo che una singola impresa possa sostenere, da sola, più del 70% dei costi ammissibili.

A tal riguardo si segnala che l'impresa proponente e le imprese aderenti, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovranno fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

È opportuno rammentare che, secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento (Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011), si definisce collaborazione effettiva: *“la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. La ricerca contrattuale e le prestazioni di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione”*.

Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, le imprese istanti dovranno chiarire il rapporto di collaborazione effettiva nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come ciascuna non sarà gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

L'impresa aderente SIND S.r.l. Unipersonale nel Business Plan dichiara di essere in possesso del Rating di Legalità al fine di richiedere la maggiorazione del 5% per le spese in opere murarie e assimilate, ai sensi dell'art. 11, comma 4, dell'Avviso Contratti di Programma. Tuttavia, la verifica sul sito dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato non ha dato esito positivo. L'impresa, infatti, alla data del 22/05/2017, non risultava iscritta. A tal proposito, in seguito alla richiesta di chiarimenti, nell'ambito del PIA proposto, è stata acquisita a mezzo PEC del 25/05/2017 con prot. n. 4932/I del 25/05/2017, la documentazione attestante che l'impresa ha effettuato la richiesta di attribuzione del rating di legalità il 22/05/2017 a mezzo PEC a protocollo.agcm@pec.agcm.it.

Si rimanda il controllo del possesso del Rating di Legalità in fase di progetto definitivo.

❖ **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)**

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 4.426.244,00 (di cui € 234.000,00 in Attivi Materiali ed € 4.192.244,00 in R&S).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per “acquisto del suolo e sue sistemazioni” e “opere murarie e assimilate”, di cui all'art. 19, comma 2, lettere a) e b), sono previste nel limite del 15%;
- le agevolazioni relative alle spese per “macchinari, impianti e attrezzature varie”, di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 25%.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centra Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Investimenti Ammissibili Attivi Materiali - I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. (Impresa aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% agevolazione
Studi preliminari e di fattibilità	-	-	-	0%
Suolo aziendale	-	-	-	0%
Opere murarie e assimilate	-	-	-	0%
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	234.000,00	58.500,00	58.500,00	25%
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	-	-	-	0%
TOTALE	234.000,00	58.500,00	58.500,00	25,00%

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Investimenti Ammissibili R&S - I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. (Impresa aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% Agevolazione
	(€)			
Ricerca Industriale	3.065.814,00	1.992.779,10	1.992.779,10	50% + 15%
Sviluppo Sperimentale	1.126.430,00	450.572,00	450.572,00	25% + 15%
TOTALE	4.192.244,00	2.443.351,10	2.443.351,10	58,28%

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 58,28%.

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente ad € 2.501.851,10 di cui € 58.500,00 in Attivi Materiali e € 2.443.351,10 in Ricerca e Sviluppo.

❖ **ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)**

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 1.170.000,00 (di cui € 80.000,00 in Attivi Materiali ed € 1.090.000,00 in R&S).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

sviluppo

71
72



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- le agevolazioni relative alle spese per "acquisto del suolo e sue sistemazioni" e "opere murarie e assimilate", di cui all'art. 19, comma 2, lettere a) e b), sono previste nel limite del 15%;
- le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature varie", di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 25%.

INVESTIMENTI AMMESSI ATTI MATERIALI - ALTEA S.p.A. (IMPRESA ADERENTE)		Agevolazioni		
TIPOLOGIA SPESA	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% agevolazione
Studi preliminari e di fattibilità	-	-	-	0%
Suolo aziendale	-	-	-	0%
Opere murarie e assimilate	-	-	-	0%
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	80.000,00	20.000,00	20.000,00	25%
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	-	-	-	0%
TOTALE	80.000,00	20.000,00	20.000,00	25,00%

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Investimenti Ammessi R&S - ALTEA S.p.A. (Impresa aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso	Agevolazioni Richieste	Agevolazioni Concedibili	% Agevolazione
	(€)			
Ricerca Industriale	825.860,00	536.809,00	536.809,00	50% + 15%
Sviluppo Sperimentale	264.140,00	105.656,00	105.656,00	25% + 15%
TOTALE	1.090.000,00	642.465,00	642.465,00	58,94%

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto complessivamente pari al 58,94%.

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente ad € 662.465,00 di cui € 20.000,00 in Attivi Materiali e € 642.465,00 in Ricerca e Sviluppo.

sviluppo



9
A

9/3

72
73

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

❖ *Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)*

L'investimento proposto per € 1.094.000,00 (di cui € 681.500,00 in "Attivi Materiali", € 350.000,00 in "R&S", € 25.000,00 in "Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" ed € 37.500,00 in "Acquisizione di Servizi") si ritiene ammissibile per € 1.094.000,00.

Relativamente agli investimenti in **Attivi Materiali**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 2 - dell'Avviso, prevedono, per le **Piccole Imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "Studi preliminari e di fattibilità" sono previste nel limite del 45%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Opere murarie e assimilabili" sono previste nel limite del 25%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie" e "Acquisti di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate, nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi, per la parte in cui sono utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma", sono previste nel limite del 45%.

INVESTIMENTI AMMESSI ATTIVITÀ MATERIALI - EURONET S.r.l.		AGEVOLAZIONI		
(IMPRESA ADERENTE)				
TIPOLOGIA SPESA	Investimento Proposto e Ammesso	Agevolazioni Richieste	Agevolazioni Concedibili	%
	(€)			
Studi preliminari e di fattibilità	12.000,00	5.400,00	5.400,00	45%
Progettazione e direzione lavori	19.500,00	8.775,00	8.775,00	45%
Suolo aziendale	-	-	-	0%
Opere murarie e assimilate	380.000,00	95.000,00	95.000,00	25%
Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	220.000,00	99.000,00	99.000,00	45%
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	50.000,00	22.500,00	22.500,00	45%
TOTALE	681.500,00	230.675,00	230.675,00	33,85%

Si evidenzia che l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Euronet S.r.l. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.

Relativamente agli investimenti in **Ricerca e Sviluppo**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - commi 3 e 4 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - commi 5 e 6 - dell'Avviso prevedono, per le **Piccole Imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" sono previste nel limite del 70%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale" sono previste nel limite del 45%;

sviluppo

73
74

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- le agevolazioni relative a "studi di fattibilità tecnica" e "brevetti ed altri diritti di proprietà intellettuale" sono previste nel limite del 50%.

Investimenti Ammessi R&S - Euronet S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% Agevolazione
Ricerca Industriale	178.000,00	142.400,00	142.400,00	70% + 15% (max 80%)
Sviluppo Sperimentale	137.000,00	82.200,00	82.200,00	45% + 15%
Studi di fattibilità tecnica	10.000,00	5.000,00	5.000,00	50%
Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale	25.000,00	12.500,00	12.500,00	50%
TOTALE	350.000,00	242.100,00	242.100,00	69,17%

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 69,17%.

Si evidenzia che le agevolazioni, comprese le eventuali maggiorazioni, per gli investimenti in "R&S" di Euronet S.r.l. (Piccola Impresa Aderente) non superano, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5 - lettera d) dell'Avviso, i seguenti limiti:

- euro 5 milioni per attività di Ricerca Industriale;
- euro 3,5 milioni per attività di Sviluppo Sperimentale;
- Euro 0,5 milioni per gli studi di fattibilità tecnica;
- Euro 2 milioni per i brevetti.

Relativamente agli investimenti in "Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" (solo per PMI aderente), le agevolazioni concedibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 11, comma 9 dell'Avviso, sono state determinate applicando una percentuale del 50% della spesa complessiva valutata ammissibile.

Investimenti ammessi - Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione - Euronet S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% Agevolazione
Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione	25.000,00	12.500,00	12.500,00	50%
TOTALE	25.000,00	12.500,00	12.500,00	50%

Si evidenzia che, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera e) dell'Avviso, l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" non supera il limite di 1 milione di Euro previsto per impresa.

Relativamente alle spese proposte per Acquisiti di servizi da parte di PMI, ai sensi del Titolo IV del Regolamento regionale n. 17/2014, le agevolazioni concedibili sono state determinate

sviluppo

74
75

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

applicando una percentuale del 45%, coerentemente con quanto disposto dall'art. 69, comma 2, del citato Regolamento.

Investimenti ammessi - Acquisione di servizi - Euronet S.r.l. (Impresa aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% Agevolazione
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese	7.500,00	3.375,00	3.375,00	45%
Partecipazione a fiere	30.000,00	13.500,00	13.500,00	45%
TOTALE	37.500,00	16.875,00	16.875,00	45%

Le agevolazioni concedibili in favore di Euronet S.r.l. ammontano complessivamente a € 502.150,00 (di cui € 230.675,00 in Attivi Materiali, € 242.100,00 in Ricerca e Sviluppo, € 12.500,00 in Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione ed € 16.875,00 in Acquisizione di servizi).

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (Impresa Aderente)*

L'investimento proposto per € 1.106.500,00 (di cui € 300.000,00 in "Attivi Materiali" e € 806.500,00 in "R&S") si ritiene ammissibile per € 1.106.500,00.

Relativamente agli investimenti in **Attivi Materiali**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 2 - dell'Avviso, prevedono, per le **Piccole Imprese**, quanto di seguito riportato:

- ✓ le agevolazioni relative alle spese per "Studi preliminari e di fattibilità" sono previste nel limite del 45%;
- ✓ le agevolazioni relative alle spese per "Opere murarie e assimilabili" sono previste nel limite del 25%;
- ✓ le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie" e "Acquisti di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate, nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi, per la parte in cui sono utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma", sono previste nel limite del 45%.

INVESTIMENTI AMMISSIBILI MATERIALI - SIND S.r.l. (IMPRESA ADERENTE)		Agevolazioni		
TIPOLOGIA SPESA	Investimento Proposto e Ammesso	Agevolazioni Richieste	Agevolazioni Concedibili	% agevolazione
	(€)			
Studi preliminari e di fattibilità	16.500,00	7.425,00	7.425,00	45%
Progettazione e direzione lavori	2.000,00	900,00	900,00	45%
Suolo aziendale	-	-	-	0%
Opere murarie e assimilate	35.000,00	10.500,00	10.500,00	25% + 5%

sviluppo

75

76

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici	208.500,00	93.825,00	93.825,00	45%
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	38.000,00	17.100,00	17.100,00	45%
TOTALE	300.000,00	129.750,00	129.750,00	43,25%

Inoltre, si rammenta che l'impresa aderente SIND S.r.l. Unipersonale ha richiesto la maggiorazione del 5% per le spese in opere murarie e assimilate in ragione del rating di legalità, come precedentemente chiarito. Ai sensi dell'art. 11, comma 4, dell'Avviso Contratti di Programma, "per le reti di impresa e per le piccole e medie imprese che hanno conseguito il rating di legalità, i tassi di aiuto di cui al precedente comma 2, lett. a), sono incrementati di 5 punti percentuali".

La concessione della suddetta maggiorazione di 5 punti è subordinata alla presentazione in fase di progetto definitivo di documentazione idonea a dimostrare l'ottenimento del rating di legalità.

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 5 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 43,25%.

Si evidenzia che l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Euronet S.r.l. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.

Relativamente agli investimenti in Ricerca e Sviluppo, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - commi 3 e 4 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - commi 5 e 6 - dell'Avviso prevedono, per le Piccole Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" sono previste nel limite del 70%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale" sono previste nel limite del 45%;
- le agevolazioni relative a "studi di fattibilità tecnica" e "brevetti ed altri diritti di proprietà intellettuale" sono previste nel limite del 50%.

Investimenti Ammessi R&S - SIND S.r.l. (Impresa aderente)		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	% Agevolazione
Ricerca Industriale	368.200,00	294.560,00	294.560,00	70% + 15% (max 80%)
Sviluppo Sperimentale	438.300,00	262.980,00	262.980,00	45% + 15%
Studi di fattibilità tecnica	0,00	0,00	0,00	0,00
Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE	806.500,00	557.540,00	557.540,00	69,13%

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 69,31%.

sviluppo

76

77



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Si evidenzia che le agevolazioni, comprese le eventuali maggiorazioni, per gli investimenti in "R&S" di Sind S.r.l. Unipersonale (Piccola Impresa Aderente) non superano, coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5 - lettera d) dell'Avviso, i seguenti limiti:

- euro 5 milioni per attività di Ricerca Industriale;
- euro 3,5 milioni per attività di Sviluppo Sperimentale.

Le agevolazioni concedibili in favore di Sind S.r.l. Unipersonale ammontano complessivamente a € 687.290,00 (di cui € 129.750,00 in Attivi Materiali e € 557.540,00 in Ricerca e Sviluppo).

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa rappresentativa delle agevolazioni richieste e concedibili in favore delle imprese:

Investimenti ammessi D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.p.A. (Impresa aderente)		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazione Richiesta (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Attivi Materiali	234.000,00	58.500,00	58.500,00
R&S	4.192.244,00	2.443.351,10	2.443.351,10
TOTALE	4.426.244,00	2.501.851,10	2.501.851,10

Investimenti ammessi ALTEA S.p.A. (Impresa aderente)		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazione Richiesta (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Attivi Materiali	80.000,00	20.000,00	20.000,00
R&S	1.090.000,00	642.465,00	642.465,00
TOTALE	1.170.000,00	662.465,00	662.465,00

Investimenti ammessi Egonet S.r.l. (Impresa aderente)		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazione Richiesta (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Attivi Materiali	681.500,00	230.675,00	230.675,00
R&S	350.000,00	242.100,00	242.100,00
Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione	25.000,00	12.500,00	12.500,00
Acquisizione di servizi	37.500,00	16.875,00	16.875,00
TOTALE	1.094.000,00	502.150,00	502.150,00



Handwritten signature and initials.

sviluppo

Handwritten signature.

Handwritten numbers 77 and 78.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Investimenti Ammissibili S.R.L. Unipersonale (Impresa Proponente)		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazione Richiesta (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Attivi Materiali	300.000,00	129.750,00	129.750,00
R&S	806.500,00	557.540,00	557.540,00
TOTALE	1.106.500,00	687.290,00	687.290,00

• Copertura finanziaria

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.:

Tab. bisogno (€)	Anno Avvio	Anno 1 ^a	Anno 2 ^a	Totale
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	81.900,00	81.900,00	70.200,00	234.000,00
Ricerca industriale (€)	919.744,00	1.226.326,00	919.744,00	3.065.814,00
Sviluppo sperimentale (€)	337.929,00	450.572,00	337.929,00	1.126.430,00
Totale investimento complessivo (€)	1.339.573,00	1.758.798,00	1.327.873,00	4.426.244,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 1 ^a	Anno 2 ^a	Totale
Apporto di mezzi propri (€):	543.272,00	1.223.191,00	1.061.132,00	2.827.595,00
Totale escluso agevolazioni	543.272,00	1.223.191,00	1.061.132,00	2.827.595,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti (€)	757.168,42	994.127,46	750.555,22	2.501.851,10
Totale Fonti (€)	1.300.440,42	2.217.318,46	1.811.687,22	5.329.446,10

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 4.426.244,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- Apporto di mezzi propri per € 2.827.595,00.

Ciò premesso, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario (come risultante da ultimo bilancio chiuso al 31/12/2015) dell'impresa proponente:

Capitale Permanente	
Patrimonio Netto	24.851.595,00
<i>(di cui riserve disponibili per € 8.263.638,00)</i>	
Fondo per rischi e oneri	7.438.253,00
TFR	1.070.362,00
Debiti m/l termine	11.212.160,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	

sviluppo

78

79

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

TOTALE Capitale Permanente	44.572.370,00
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	-
Immobilizzazioni	23.899.561,00
Crediti m/l termine	12.877.484,00
TOTALE Attività Immobilizzate	36.777.045,00
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	7.795.325,00

Pertanto, dal prospetto relativo all'equilibrio finanziario, si rileva un capitale permanente superiore all'attivo immobilizzato che conferma la presenza di un equilibrio finanziario che consente all'impresa di prevedere la possibilità di sostenere il programma di investimenti con la modalità dell'apporto di mezzi propri mediante utilizzo di riserve del patrimonio.

❖ **ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)**

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Altea S.p.A.:

Fabbisogno (€)	Anno Avvio	Anno 1°	Anno 2°	Totale
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	25.000,00	23.000,00	32.000,00	80.000,00
Ricerca industriale (€)	225.000,00	337.000,00	263.860,00	825.860,00
Sviluppo sperimentale (€)	-	67.000,00	197.140,00	264.140,00
Totale investimento complessivo (€)	250.000,00	427.000,00	493.000,00	1.170.000,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 1°	Anno 2°	Totale
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP (€)	275.500,00	275.500,00	275.500,00	826.500,00
Totale escluso agevolazioni	275.500,00	275.500,00	275.500,00	826.500,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti (€)	130.228,16	245.168,67	287.068,17	662.465,00
Totale Fonti (€)	405.728,16	520.668,67	562.568,17	1.488.965,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 1.170.000,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- **Finanziamento a m/l termine avente esplicito riferimento al CdP per € 826.500,00.**

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Euronet S.r.l.:

Fabbisogno (€)	Anno Avvio	Anno 1°	Anno 2°	Totale
Studi preliminari di fattibilità (€)	12.000,00	-	-	12.000,00
Progettazioni e direzione lavori (€)	4.500,00	7.500,00	7.500,00	19.500,00
Opere murarie e assimilate (€)	65.000,00	185.000,00	130.000,00	380.000,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	20.000,00	140.000,00	60.000,00	220.000,00

sviluppo



a/

A

79°

80

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate (€)	5.000,00	20.000,00	25.000,00	50.000,00
Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali (€)	2.500,00	2.500,00	2.500,00	7.500,00
Partecipazione a fiere (€)	5.000,00	15.000,00	10.000,00	30.000,00
Ricerca industriale (€)	35.000,00	90.000,00	53.000,00	178.000,00
Sviluppo sperimentale (€)	25.000,00	70.000,00	42.000,00	137.000,00
Studi di fattibilità tecnica (€)	4.500,00	5.500,00	-	10.000,00
Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale (€)	5.000,00	10.000,00	10.000,00	25.000,00
Servizi per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione (€)	5.000,00	10.000,00	10.000,00	25.000,00
Totale investimento complessivo (€)	188.500,00	555.500,00	350.000,00	1.094.000,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 1^a	Anno 2^a	Totale
Apporto di mezzi propri (€):	34.545,00	34.135,00	44.425,00	113.105,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP (€)	100.000,00	350.000,00	200.000,00	650.000,00
Totale escluso agevolazioni	134.545,00	384.135,00	244.425,00	763.105,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti (€)	86.522,19	254.976,53	160.651,28	502.150,00
Totale Fonti (€)	221.067,19	639.111,53	405.076,28	1.265.255,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 1.094.000,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- **Finanziamento a m/l termine avente esplicito riferimento al CdP per € 650.000,00;**
- **Apporto di mezzi propri per € 113.105,00.**

Ciò premesso, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario (come risultante da ultimo bilancio chiuso al 31/12/2015) dell'impresa proponente:

Capitale Permanente	
Patrimonio Netto	64.107,00
<i>(di cui riserve disponibili per € 200,00)</i>	-
Fondo per rischi e oneri	-
TFR	35.249,00
Debiti m/l termine	96.158,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	-
TOTALE Capitale Permanente	195.514,00
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	-
Immobilizzazioni	75.897,00
Crediti m/l termine	1.907,00



Handwritten signature and initials.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

TOTALE Attività Immobilizzate	77.804,00
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	117.710,00

Pertanto, dal prospetto relativo all'equilibrio finanziario, si rileva un capitale permanente superiore all'attivo immobilizzato che conferma la presenza di un equilibrio finanziario che consente all'impresa di prevedere la possibilità di sostenere il programma di investimenti con la modalità dell'apporto di mezzi propri mediante utilizzo di riserve del patrimonio.

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (Impresa Aderente)**

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da SIND S.r.l. Unipersonale:

Finanziamento (€)	Anno Avvio	Anno 1'	Anno 2'	Totale
Studi preliminari di fattibilità	8.000,00	4.500,00	4.000,00	16.500,00
Progettazione e direzione lavori	800,00	600,00	600,00	2.000,00
Opere murarie e assimilate	20.000,00	15.000,00	-	35.000,00
Macchinari, Impianti e Attrezz.	70.000,00	100.000,00	38.500,00	208.500,00
Brevetti, licenze, know how	-	20.000,00	18.000,00	38.000,00
Ricerca Industriale	150.000,00	150.000,00	68.200,00	368.200,00
Sviluppo Sperimentale	-	220.000,00	218.300,00	438.300,00
Totale investimento complessivo (€)	248.800,00	510.100,00	347.600,00	1.106.500,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 1'	Anno 2'	Totale
Eccedenza fonti anno precedente	-	- 14.260,68	- 127.517,82	-
Apporto mezzi propri: Conferimento soci c/futuro aumento capitale sociale	80.000,00	80.000,00	261.000,00	421.000,00
Totale escluso agevolazioni	80.000,00	65.739,32	133.482,18	421.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti	154.539,32	316.842,86	215.907,82	687.290,00
Totale Fonti (€)	234.539,32	382.582,18	349.390,00	1.108.290,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede – a fronte di investimenti ammissibili per € 1.106.500,00 – l'utilizzo delle seguenti fonti extra agevolazione:

- apporto di mezzi propri per € 421.000,00 mediante ricorso a Conferimento soci c/futuro aumento capitale sociale;

Ciò premesso, si riporta il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario (come risultante da ultimo bilancio chiuso al 31/12/2015) dell'impresa proponente:

Capitale Permanente	
Patrimonio Netto	451.018,00
(di cui riserve disponibili per € 97.308,00)	
Fondo per rischi e oneri	40.000,00

sviluppo

[Handwritten signature]

81

82

[Circular stamp and handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

TFR	74.037,00
Debiti m/l termine	-
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	-
TOTALE Capitale Permanente	565.055,00
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	-
Immobilizzazioni	310.678,00
Crediti m/l termine	40.100,00
TOTALE Attività Immobilizzate	350.778,00
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	214.277,00

Si riporta, qui di seguito, il piano di copertura sia della presente istanza che dell'istanza di accesso relativa al progetto di investimento PIA Titolo II Capo 2 – Aiuti ai programmi integrati promossi da Piccole Imprese:

Piano di copertura finanziaria - SIND S.R.L. UNIPERSONALE			
Fabbisogno	Investimento Complessivo Cdp "CESARE"	Investimento Complessivo PIA	Totale Investimento Cdp + PIA
Investimento Complessivo	1.106.500,00	2.535.970,00	3.642.470,00
Totale Fabbisogno	1.106.500,00	2.535.970,00	3.642.470,00
Fonti di Copertura			
Apporto di Mezzi propri	421.000,00	820.700,00	1.241.700,00
Finanziamento a m/l termine con esplicito riferimento CDP	0,00	0,00	0,00
Cash Flow	0,00	0	0,00
Totale copertura escluso agevolazioni	421.000,00	820.700,00	1.241.700,00
Ammontare Agevolazioni in c/impianti	687.290,00	1.715.339,00	2.402.629,00
Totale Fonti	1.108.290,00	2.536.039,00	3.644.329,00

L'impresa istante intende coprire il fabbisogno finanziario di entrambi i progetti mediante l'apporto di mezzi propri. Dall'analisi dell'equilibrio finanziario emerge che il margine di struttura secondario è pari a € 214.277,00. Pertanto, essendo tale margine assorbito dalle esigenze di copertura finanziaria del progetto PIA, l'azienda dovrà procedere alla copertura del fabbisogno relativo al presente progetto (Cesare), mediante mezzi freschi e/o il ricorso a finanziamenti a m/l termine.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo** per la totalità delle imprese istanti.



CS
F

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

Dall'analisi delle informazioni rese nel Business Plan e dalla documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta da I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (investimenti in "Attivi Materiali" e "R&S") sarà localizzata presso l'ex Caserma Vigili del Fuoco e presso il piazzale antistante lo stesso, per un totale di mq. 2790 ricadenti nel sedime aeroportuale di Grottaglie (TA) (allibrata presso l'Agenzia del Territorio, Provincia di Taranto, Comune di Grottaglie al Foglio n. 60, Particella n. 35).

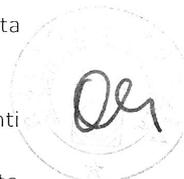
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. ha la disponibilità della sede in virtù di un atto di subconcessione sottoscritto in data 09/03/2015 e Rep. N. 582 tra la parte Aeroporti di Puglia S.p.A. (rappresentata dal sig. Marco Franchini, in qualità di Direttore Generale della ADP S.p.A.) ed la parte I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (rappresentato dal sig. Domenico Torlucci, in qualità di Legale Rappresentante) – registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Bari – Ufficio Territoriale il 12/03/2015 al n. 2325 serie 3 - avente ad oggetto l'unità immobiliare sopra descritta.

La durata contrattuale della locazione è di 25 anni, con decorrenza dal 12/03/2015 ed è rinnovabile da ADP S.p.A. sulla base di motivate ragioni.

I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. ha prodotto, inoltre, relazione di cantierabilità resa dal tecnico incaricato Ing. Michele De Marco (iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 1687) in data 22/07/2016, attestante i seguenti aspetti:

- Le opere di riconversione della ex Caserma Vigili del Fuoco sono state realizzate nell'ambito del progetto "Potenziamento land-side ed air-side per la realizzazione di una piattaforma logistica aeronautica".
- Lo stesso è stato approvato nella seduta conclusiva della Conferenza di Servizi del 27/05/2005, nella quale è stata attestata la conformità del progetto alla normativa ed ai vincoli vigenti nell'area oggetto dell'intervento nonché ai vigenti strumenti urbanistici ed edilizi approvati ed adottati, nonché alle norme di sicurezza e di quelle igienico sanitarie ed infine al Regolamento ICAO ed ENAC.
- Gli interventi in attivi materiali della I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. non prevedono la realizzazione di nuovi manufatti, ma riguarderanno esclusivamente l'allestimento degli uffici, dell'area di costruzione, di produzione e di sviluppo.
- In relazione alla normativa in materia di prevenzione antincendi, la sede non è soggetta al parere dei Vigili del fuoco.
- La sede è conforme a quanto definito dalla disciplina in materia igienico-sanitaria.
- La sede è conforme a quanto definito dalla disciplina in materia di vincoli e regolamenti aeronautici ed aeroportuali.
- La sede è conforme a quanto definito dalla disciplina in materia di abbattimento barriere architettoniche.

Alla luce di quanto illustrato, il tecnico attesta la cantierabilità della presente proposta contrattuale presso l'ex Caserma Vigili del Fuoco e piazzale antistante lo stesso, nel sedime aeroportuale di Grottaglie (TA).


Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione e l'impresa, nella successiva fase di valutazione del progetto definitivo, dovrà produrre tutta l'ulteriore documentazione richiesta dall'art.13 dell'Avviso.

◦ **Sostenibilità ambientale dell'intervento**

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 02/03/2017, prot. n. AOO_089 - 0002007, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento della I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.

Preliminarmente, si rileva che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque): "area di vincolo d'uso degli acquiferi —Area interessata da contaminazione salina". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra impattare sullo stato ambientale di corpi idrici sotterranei e/o superficiali in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee.

L'investimento è finalizzato all'implementazione di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la progettazione, prototipazione e produzione di Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto (SAPR).

Oltre alle attività di ricerca e sviluppo come meglio dettagliata nell'allegato 5a il proponente prevede investimenti in attivi materiali con lo scopo di allestire gli uffici, l'area di costruzione e produzione, del flight test center e dell'area di sviluppo per i sistemi di training.

IDS per la sede di Grottaglie e negli scopi del progetto CESARE prevede di:

- Effettuare attività di integrazione e assemblaggio di componenti meccaniche ed elettroniche fornite, su disegno e progetto IDS, da ditte esterne selezionate per le loro competenze e qualifiche nei settori produttivi rilevanti;
- Svolgere attività di test, verifica e validazione operativa dei sistemi completi;
- Svolgere attività di progettazione 11W e 5W;
- Svolgere attività di integrazione, assemblaggio, testing e manutenzione che non prevedono lavorazioni metalliche, saldature e verniciature (queste tipologie di attività saranno svolte da fornitori esterni);
- Lo smaltimento dei materiali residui delle lavorazioni sarà effettuato secondo quanto previsto dalle normative nazionali e locali vigenti, in riferimento al luogo di produzione dello specifico tipo di rifiuto;
- Attività saltuarie di piccole saldature a stagno su componenti elettronici saranno svolte utilizzando idonei strumenti da banco e attrezzature idonee per la gestione di eventuali residui o emissioni inquinanti (comunque non impattanti a livelli per cui siano necessari permessi e verifiche ambientali). A tal proposito si prende atto di quanto dichiarato dal proponente relativamente alle emissioni.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

pugliasviluppo

84

85

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

1. utilizzo di sede preesistente;
2. adozione di criteri di efficientamento energetico nel caso di modifiche dell'impianto esistente;
3. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
4. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
5. riduzione dell'imballaggio per unità di prodotto;
6. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
7. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;
8. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) la possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità consentendone, ad esempio, lo smontaggio ed il conseguente riciclo delle componenti;
- b) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- c) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax);
- d) programmare AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i beni/servizi prodotti.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6, relativamente all'impresa proponente I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., è positivo.

❖ *ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel Business Plan e dalla documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta da Altea S.p.A. (investimenti in "Attivi Materiali" e

sviluppo



CF

A

85

86

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

“R&S”) sarà localizzata in una porzione dell’Edificio Tecnologico all’interno del Campus Universitario di Lecce Ecotekne, Via Monteroni s.n., (allibrata presso l’Agenzia del Territorio, Provincia di Lecce, Comune di Lecce al Foglio n. 246, Particella n. 591).

Altea S.p.A. ha la disponibilità della sede in virtù di un contratto di subcomodato parziale di immobile, prot. n. 16/233 e sottoscritto in data 07/07/2016, tra la parte (comodatario) Dhitech S.c.a.r.l. (rappresentata dal sig. Vittorio Boscia, in qualità di Presidente del Consiglio di amministrazione e legale rappresentante della Dhitech) e la parte (sub-comodatario) Altea S.p.A. (rappresentato dal sig. Andrea Ruscia, in qualità di Legale Rappresentante), avente ad oggetto l’unità immobiliare sopra descritta.

La durata contrattuale della locazione - 8 anni con decorrenza dal 31/03/2017 – è rinnovabile per pari durata, previa richiesta del sub-comodatario ed accettazione da parte del comodatario.

Si evidenzia che l’Università del Salento ha stipulato con la Dhitech S.c.a.r.l. un contratto di comodato in data 02/07/2013, e che lo stesso ha una durata di anni trenta.

Altea S.p.a. ha prodotto, inoltre, relazione di cantierabilità resa dal tecnico incaricato Ing. Michele De Marco (iscritto all’ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 1687) in data 04/08/2016, attestante i seguenti aspetti:

- Con permesso di costruire n. 233 del 05/05/2009 veniva autorizzato il progetto approvato dalla Conferenza in data 06/02/2006 per la realizzazione dell’Edificio Tecnologico e con SCIA n. 161/2011 e SCIA n. 689/2012 venivano autorizzate varianti in corso d’opera per il potenziamento strutturale dello stesso.
- L’immobile è dotato di certificato di agibilità rilasciato dal Comune di Lecce con prot. n. 16/209 del 01/06/2016.
- Ai fini della sicurezza antincendio, è stata prodotta SCIA al Comando provinciale dei VV.F. in data 07/04/2016 prot. 4494.
- Sono state rispettate le destinazioni d’uso previste dal progetto autorizzato, le prescrizioni e condizioni, sia di carattere urbanistico-edilizio, che igienico-sanitario.
- L’immobile è regolarmente allacciato alle reti di urbanizzazione primaria con particolare riferimento alla rete idrica e fognante.
- Sono state osservate le norme previste dalla Legge n. 13/89, Legge 104/92 art. 24, Legge n. 118/1971 e dal Regolamento approvato con D.P.R. 24/07/1996 n. 503 in materia di abbattimento e superamento delle barriere architettoniche.
- Che gli investimenti in attivi materiali della Altea S.p.A. non prevedono la realizzazione di nuovi manufatti ma esclusivamente l’acquisto di infrastrutture e software ICT.

Alla luce di quanto illustrato, il tecnico attesta la cantierabilità della presente proposta contrattuale presso la sede della Dhitech S.c.a.r.l., sita in Lecce, via Monteroni s.n., situata nell’Edificio Tecnologico all’interno del Campus Universitario Ecotekne.

Alla luce di quanto sopra elencato, l’iniziativa è di immediata realizzazione e l’impresa, nella successiva fase di valutazione del progetto definitivo, dovrà produrre tutta l’ulteriore documentazione richiesta dall’art.13 dell’Avviso.

• **Sostenibilità ambientale dell’intervento**

L’Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualficazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l’Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 02/03/2017, prot. n. AOO_089 - 0002007, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le

Pugliasviluppo

86
87

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento della Altea S.p.A.

Preliminarmente, si rileva che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque): "area di vincolo d'uso degli acquiferi — Area interessata da contaminazione salina". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra impattare sullo stato ambientale di corpi idrici sotterranei e/o superficiali in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee.

L'investimento è finalizzato all'implementazione di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la progettazione, sviluppo software e prototipazione di soluzioni legate alla digital trasformation (realtà aumentata e virtuale/immersiva) oltre che a soluzioni in ambito della Product Life management (PLM) e Test data management (TDM) al fine di supportare sia lo sviluppo produttivo dei Droni che la gestione del training center.

Il proponente prevede inoltre investimenti in attivi materiali con lo scopo di acquistare infrastrutture e software ICT a supporto delle attività previste.

Dalla documentazione visionata si rileva pertanto, l'assenza di un processo produttivo.

L'attività di ricerca inoltre risulta particolarmente specifica e non direttamente correlabile con valutazioni ed indicazioni di taglio prettamente ambientale.

Si riscontra positivamente l'adozione del Sistema di Gestione Ambientale EMAS e 150 14001.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, e in considerazione del possesso da parte dell'azienda delle certificazioni Emas e ISO 14001 si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

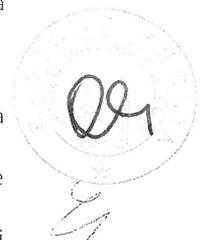
1. utilizzo di sede preesistente;
2. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
3. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
4. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;
5. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- b) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

sviluppo


87
88



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i beni/servizi prodotti.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6, relativamente all'impresa aderente Altea S.p.A., è **positivo**.

❖ *Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel Business Plan e dalla documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta da Euronet S.r.l. (investimenti in "Attivi Materiali", "R&S", "Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione" e "Acquisizione di Servizi") sarà localizzata presso l'attuale sede legale ed operativa, sita in Grottaglie (TA) – Viale Mediterraneo n. 7 zona PIP lotto n. 22 (allibrata presso l'Agenzia del Territorio, Provincia di Taranto, Comune di Grottaglie al Foglio 54, Mappale n. 515, sub. 2, Categoria D/7).

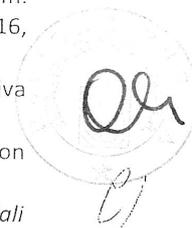
Euronet S.r.l. ha la disponibilità della sede in virtù di un contratto di locazione commerciale sottoscritto in data 21/11/2011 tra la parte locatrice Immobiliare Jonica S.r.l. (rappresentata dal Sig. Galasso Carmine Alessandro, in qualità di Legale Rappresentante) ed il conduttore Euronet S.r.l. (rappresentato dal Sig. Fornaro Oronzo, in qualità di Legale Rappresentante) – registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Taranto – il 01/12/2011 al n. 11319 - avente ad oggetto l'unità immobiliare sopra descritta.

La durata contrattuale della locazione - 6 anni con decorrenza dal 21/11/2011 – è rinnovabile per pari durata, salvo disdetta entro 12 mesi dalla scadenza.

Euronet S.r.l. ha prodotto, inoltre, relazione di cantierabilità resa dal tecnico incaricato geom. Angelo Marangella (iscritto al Collegio dei Geometri di Taranto al n°1453) in data 07/07/2016, attestante i seguenti aspetti:

- L'immobile è stato realizzato a seguito di Concessione Edilizia n. 342/2001 e successiva variante con Permesso di Costruire n. 57 del 16/06/2010.
- L'immobile è dotato di certificato di agibilità rilasciato dal Comune di Grottaglie con prot. n. 35 U.T. 2011 del 08/08/2011.
- il fabbricato ha destinazione catastale D/7 "Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività industriale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni".
- l'opificio non risulta interessato da alcuna limitazione urbanistica né da recenti prescrizioni imposte dal PPTR Regione Puglia.

Alla luce di quanto illustrato, il tecnico attesta la cantierabilità delle opere riferite alla presente proposta contrattuale presso l'attuale sede legale e produttiva della società.



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione. Tuttavia l'impresa, nella successiva fase di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre, oltre alla documentazione richiesta dall'art.13 dell'Avviso, la seguente documentazione:

- ✓ produzione di titolo di disponibilità (contratto di locazione) la cui durata sia in linea con i 5 anni successivi la data di completamento dell'investimento proposto;
- ✓ Permesso di costruire del Comune di Grottaglie, relativo alle opere murarie previste;
- ✓ Attestazione di avvenuto deposito del progetto strutturale presso la provincia di competenza.

◦ **Sostenibilità ambientale dell'intervento**

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualficazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 02/03/2017, prot. n. AOO_089 - 0002007, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento della Euronet S.r.l.

Preliminarmente, si rileva che l'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque): "area di vincolo d'uso degli acquiferi – Area interessata da contaminazione salina". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra impattare sullo stato ambientale di corpi idrici sotterranei e/o superficiali in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee.

L'investimento è finalizzato ad una diversificazione della produzione attraverso la realizzazione di nuove componenti hardware e software da installare a bordo SAPR ai fini di applicazioni di monitoraggio e search and rescue. Il proponente prevede inoltre investimenti in attivi materiali con lo scopo di realizzare interventi di efficienza energetica dell'attuale unità produttiva e sede della società oltre che di acquistare apparecchiature ICT (server, router, licenze software, ecc).

Dalla documentazione visionata si rileva pertanto, l'assenza di un processo produttivo.

L'attività di ricerca inoltre risulta particolarmente specifica e non direttamente correlabile con valutazioni ed indicazioni di taglio prettamente ambientale.

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, e in considerazione del possesso da parte dell'azienda delle certificazioni Emas e ISO 14001, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. utilizzo delle più moderne tecnologie per la produzione di energia rinnovabile, un moderno sistema di riscaldamento e refrigeramento dello stabilimento nonché di un impianto di illuminazione basato sulle tecnologie a LED;
3. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
4. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
5. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di

sviluppo



89

90




Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - CEntro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- gestione dei rifiuti a livello locale;
6. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;
 7. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- b) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i beni/servizi prodotti.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6, relativamente all'impresa aderente Euronet S.r.l., è **positivo**.

❖ *SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)*

Dall'analisi delle informazioni rese nel Business Plan e dalla documentazione di progetto trasmessa⁶, risulta che l'iniziativa proposta da SIND S.r.l. Unipersonale (investimenti in "Attivi Materiali" e "R&S") sarà localizzata presso l'attuale sede operativa, sita in Lecce (LE) – Via 140° Reggimento Fanteria n.16, primo piano, scala B (censita in catasto Fabbricati al Foglio n.259, Particella n. 6375, Subalterno 26, Cat. A/10).

Sind ha la disponibilità della sede in virtù di un contratto di locazione uso studio, sottoscritto in data 29/12/2016 tra la parte locatrice Sig. Mario Visconti ed il conduttore Sind S.r.l. Unipersonale (rappresentato dal sig. Enrico Fincati, in qualità di Legale Rappresentante) – registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Lecce – il 19/01/2017 al n. 391 Serie 3T - avente ad oggetto l'unità immobiliare sopra descritta.

⁶ Come da e-mail di integrazione del 14/04/2017, protocollo n. 3791/I del 14/04/2017.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

La durata contrattuale della locazione - 6 anni con decorrenza dal 01/01/2017 – è rinnovabile per pari durata, salvo disdetta entro 12 mesi dalla scadenza.

Sind S.r.l. unipersonale ha prodotto, inoltre, relazione di cantierabilità resa dal tecnico incaricato Arch. Veronica Perrone (iscritta all' "Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori" di Lecce e Provincia, sezione A, settore Architettura, n. 1796) in data 12/04/2017, attestante i seguenti aspetti:

- SCIA n. 2016/0184 del 04/02/2016 approvata dal Comune di Lecce il 07/10/2016 n. prot. 138486 dal Dirigente del' U.T.C. – Settore Urbanistico;
- il certificato di agibilità successivo alla suddetta SCIA sarà conseguito entro 90 gg;
- Per la realizzazione delle opere murarie ed assimilate previste dal programma di investimento (realizzazione impianto idrico-fognario, elettrico, riscaldamento e condizionamento, realizzazione impianto telefonico e fati, realizzazione impianto antintrusione, allacciamenti idrici, allacciamenti elettrici, allacciamenti informatici, allacciamenti ai metanodotti) è prevista la presentazione di una CILA (comunicazione in inizio lavori asseverata) prevista entro 150 giorni dalla presente dichiarazione;
- L'unità immobiliare risulta accatastata all'Ufficio del territorio di Lecce;
- L'immobile è regolarmente allacciato alle reti di urbanizzazione primaria con particolare riferimento alla rete idrica e fognante; che sono state rispettate le destinazioni d'uso previste dal progetto autorizzato, le prescrizioni e condizioni sia di carattere urbanistico-edilizio, che igienico sanitario;
- Sono state osservate le norme previste dalla Legge n. 13/89, D.M. n. 236/89 in materia di abbattimento e superamento delle barriere architettoniche;
- gli investimenti in Attivi Materiali non prevedono la realizzazione di nuovi manufatti oltre l'acquisto di infrastrutture e software ICT a supporto delle attività previste.

Alla luce di quanto illustrato, il tecnico attesta la cantierabilità delle opere riferite alla presente proposta contrattuale presso l'attuale sede legale e produttiva della società.

Alla luce di quanto sopra elencato, l'iniziativa è di immediata realizzazione. Tuttavia l'impresa, in fase di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- produzione di titolo di disponibilità (contratto di locazione) la cui durata sia in linea con i 5 anni successivi la data di completamento dell'investimento proposto;
- CILA (Comunicazione Inizio Lavori Asseverata) relativa agli impianti tecnologici da installare, da depositare al Comune di Lecce, oltre alla documentazione richiesta dall'art.13 dell'Avviso.

• Sostenibilità ambientale dell'intervento

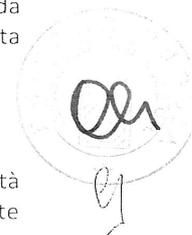
Con nota prot. n. 3812/U del 18 aprile 2017, Puglia Sviluppo ha trasmesso all'Autorità Ambientale la documentazione inerente la "variazione sede progetto" per l'impresa aderente in oggetto.

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riquilificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 30/05/2017, prot. n. AOO_089 - 5350, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento della Sind S.r.l. Unipersonale.

sviluppo



91
82




Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

Preliminarmente, si segnala che l'intervento ricade in un'area perimetrata dal PPTR quale UCP "città consolidata". La circostanza, però, non è segnalata dal proponente. Si segnalano pertanto dichiarazioni incongruenti in relazione a quanto precede e che, qualora siano previste modifiche dell'aspetto esteriore dei luoghi, l'intervento dovrà essere assoggettato ad accertamento di compatibilità paesaggistica (salvo il caso che non ricada nelle aree di esclusione previste dal comma 9 dell'art. 91 delle NTA del PPTR).

L'investimento è finalizzato all'implementazione di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale al fine di sviluppare un sistema intelligente per SAPR in grado di analizzare in maniera opportuna le immagini rilevate attraverso camere UHD. Al fine di prototipare il sistema proposto il progetto prevede l'implementazione di componenti hardware e software che saranno sviluppate e realizzate durante le attività di progetto.

Oltre alle attività di ricerca e sviluppo, come meglio dettagliate nell'allegato 5a, il proponente prevede investimenti in attivi materiali con lo scopo di allestire gli uffici, l'area di costruzione e produzione, il flight test centre e l'area di sviluppo per i sistemi di training.

Il proponente dichiara inoltre che nella sede di cui all'oggetto e con riferimento al progetto SAPR effettuerà le seguenti attività produttive: sviluppo di software, assemblaggio delle micro componenti elettroniche (scheda e minitelecamera), installazione del software nella memoria delle componenti elettroniche o su schede micro SD. Inoltre, lo stesso specifica che non sono previste perciò lavorazioni metalliche, saldature, verniciature ecc.

L'attività di ricerca inoltre risulta particolarmente specifica e non direttamente correlabile con valutazioni ed indicazioni di taglio prettamente ambientale.

Secondo tale valutazione, dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5, si riporta quanto segue.

Dall'esame della documentazione fornita e sulla base delle valutazioni effettuate, si desume che l'intervento non è soggetto a nessun vincolo ambientale e/o a normative ambientali di cui all'allegato 5.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. Soluzioni impiantistiche e accorgimenti tecnici adeguati per usi civici: rete duale; cassette con flusso differenziato per WC; Rubinetti a risparmio idrico, frangi getto; riduttore di flusso per le docce; elettrodomestici a basso consumo; corretta e costante manutenzione degli impianti.
3. adozione di criteri di efficientamento energetico nel caso di modifiche dell'impianto esistente;
4. utilizzo delle più moderne tecnologie per la produzione di energia rinnovabile, un moderno sistema di riscaldamento e refrigeramento dello stabilimento nonché di un impianto di illuminazione basato sulle tecnologie a LED;
5. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
6. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
7. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;

sviluppo

92

93

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

8. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde da recupero/riciclo e la riduzione dell'imballaggio per unità di prodotto.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) la possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità consentendone, ad esempio, lo smontaggio ed il conseguente riciclo delle componenti;
- b) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- c) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax);
- d) programmare AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante. Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede, infatti, ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i beni/servizi prodotti.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6, relativamente all'impresa aderente Sind S.r.l. Unipersonale, è **positivo**.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

❖ I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto proponente nel Business Plan, negli ultimi dieci anni, i produttori di APR (aeromobile a pilotaggio remoto) sono andati oltre le vendite puramente militari e hanno mostrato interesse per potenziali applicazioni nei mercati civili e commerciali (supporto alle forze dell'ordine, la sicurezza delle frontiere, l'osservazione/monitoraggio ambientale e del territorio e l'agricoltura di precisione).

Il mercato potenziale per i SAPR è in continua crescita: le previsioni di bilancio globale in termini di R&S e di commesse militari/governative, è destinato a crescere dagli attuali 5,2 miliardi, a circa 11,6 miliardi di dollari all'anno nel 2023.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Attualmente, ci sono 1.708 diversi sistemi APR (SAPR) di riferimento in tutto il mondo, di cui 566 in Europa, prodotti da 471 fornitori in tutto il mondo, dei quali 176 in Europa.

Attualmente, l'industria europea è impegnata a sollecitare un framework di regolamenti per consentire le operazioni di SAPR nel settore civile, che garantisca, al contempo, i livelli di sicurezza e privacy necessari per l'accettazione pubblica dei SAPR. Inoltre, l'esperienza dimostra che i mercati si possono sviluppare rapidamente una volta che viene adottato un quadro politico favorevole: la crescita nelle attività SAPR determinerà un incremento considerevole di nuovi posti di lavoro. Fonti USA (AUVSI, (2013), "The Economic Impact of Unmanned Aircraft Systems Integration in the US") prevedono che nei primi tre anni d'integrazione dei SAPR nello spazio aereo nazionale, saranno creati più di 70.000 posti di lavoro con un impatto economico di oltre 13,6 miliardi di dollari e supererà i 100.000 entro il 2025. Per l'Europa, sono previsti circa 150.000 posti di lavoro entro il 2050, escludendo l'occupazione generata da nuove società di servizi dell'operatore.

Lo scenario Italiano può essere presentato in prima suddivisione come un mercato duale. In campo militare, l'Italia ha acquisito una rilevante esperienza con l'uso dei SAPR in Iraq e Afghanistan e si prevedono considerevoli acquisizioni in futuro per tutte le tipologie di sistemi APR. Per le applicazioni civili invece, si intravedono notevoli opportunità di impiego nel nostro Paese, specialmente in missioni di pattugliamento delle coste, identificazione degli incendi e osservazione del territorio.

I clienti che rappresentano il mercato di riferimento per il progetto sono: Agricoltura di precisione, Corpo Forestale dello Stato, Croce Rossa Italiana, Dipartimento della Protezione Civile, Guardia Costiera, Guardia di Finanza, Ministeri, Enti Locali ed Enti Territoriali per il rilievo fotogrammetrico del territorio, Polizia di Stato, Società di distribuzione dell'energia, del gas e Vigili del Fuoco. Inoltre, sono in corso contatti con numerosi potenziali clienti tra i quali: l'Esercito, la Marina Militare, l'Aeronautica Militare, i Carabinieri e la Guardia di Finanza.

Si prevede che nel quinquennio 2018-2022 la richiesta di APR potrà costituire per l'azienda un fatturato annuo iniziale di 15 M€ con un tasso di crescita annua del 15%.

La strategia IDS si basa sui seguenti punti: la capacità del Centro Sperimentale di rispondere rapidamente e in modo efficace a nuovi requisiti del mercato degli APR, riducendo i tempi di progettazione e di costruzione; un avanzato concetto di Academy, nel quale i medesimi strumenti di simulazione delle prestazioni del sistema, utilizzati dai tecnici nella fase progettuale, saranno adattati e utilizzati per l'addestramento dei piloti e degli operatori e alla manutenzione.

In quest'ambito i tecnici di Grottaglie⁷, che saranno formati per la gestione dei processi e dei macchinari per la progettazione e costruzione, saranno impiegati sia per la produzione degli APR sia per la messa a punto degli strumenti dell'Academy.

Il vantaggio offerto dal sito di Grottaglie e più in generale della Puglia è l'esistenza del grande polo aeronautico di Alenia Aermacchi, dedicato alla produzione di componenti per Boeing. Questa importante realtà produttiva non solo ha creato un notevole indotto di piccole industrie meccaniche ed elettroniche (concetto di filiera produttiva), ma ha creato le condizioni per un'offerta di qualità di periti, ingegneri ed informatici nella regione Puglia. Non ultimo, si segnala il notevole vantaggio di disporre di un'area segregata per la sperimentazione in volo degli APR presso l'aeroporto di Grottaglie.

Relativamente alla concorrenza sugli APR, al momento è incentrata sui produttori di velivoli principalmente nella fascia di costo medio bassa, per applicazioni che comprendono riprese aeree per scopi commerciali, documentari, controllo dello stato delle coltivazioni e

⁷ Il polo di Grottaglie è stato identificato da ENAC come sito di riferimento per le sperimentazioni europee APR e piattaforma logistica integrata per la ricerca e lo sviluppo nel settore aerospaziale.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

monitoraggio aree critiche. I maggiori produttori americani invece, forniscono soluzioni di piccole dimensioni e ad alto costo per applicazioni militari (ricognizione aerea e sorveglianza su terra e su mare). Si evidenzia come la minaccia principale è oggi costituita dalla competizione estera, che al momento è focalizzata su APR quadrirotore di peso massimo inferiore ai 10kg.

• **Analisi SWOT**

<p>Punti forza (Strength): Punto di forza di IDS è la capacità di concepire e sviluppare soluzioni di sistemi integrati e complessi che IDS stessa ha ampiamente dimostrato negli ultimi trent'anni. Il know how aziendale ha consentito di sviluppare soluzioni innovative, basate anche sulla simulazione numerica, per l'ausilio alla progettazione di navi, aerei e satelliti: tale capacità è stata quindi estesa ai sistemi robotici (SAPR, UGV, UUV). Inoltre IDS sta verificando la penetrazione sul mercato Unmanned da oltre cinque anni nel nostro paese e a livello globale, grazie alle sue consociate nelle Americhe (Canada, USA, Brasile), nell'Asia-Pacifico e nel Regno Unito.</p>	<p>Opportunità (Opportunity): L'opportunità è rappresentata dalla scelta Istituzionale per cui l'aeroporto di Taranto-Grottaglie è stato identificato come un test bed per unmanned, da cui la scelta di IDS di aprire una sede nel sedime aeroportuale per avvicinare la produzione alle aree di validazione e test in volo ed efficientare le sue attività nel settore.</p>
<p>Punti di debolezza (Weakness): Un punto di debolezza per IDS è rappresentato dall'impegno economico richiesto per realizzazione di velivoli certificabili per cui un progetto come CESARE.</p>	<p>Minacce (Threat): La minaccia principale è oggi costituita dalla competizione estera, che al momento è focalizzata su APR quadrirotore di peso massimo inferiore ai 10kg.</p>

Determinazione della capacità produttiva

Le tipologie di prodotti ipotizzati a regime sono:

1. Produzione e testing di velivoli unmanned IDS;
2. Integrazione e validazione di sensoristica innovativa;
3. Servizio Academy per il training degli operatori specializzati;
4. Servizi progettazione per customizzazione missioni;
5. Centro Sperimentale per test di volo.

Per quanto riguarda le attività di servizio, l'impresa ha ipotizzato di arrivare a fornire:

- Servizio Academy, per cui è prevista la capacità di fornire corsi di training specializzati a cadenza settimanale.
- Progettazione per conto terzi, pari a quattro anni uomo, con costi già comprensivi di strumenti.
- Supporto alla sperimentazione di volo per validazione e certificazione pari a un pacchetto sperimentale al mese con prezzi comprensivi di personale e di strumentazione.

Considerando le risorse a disposizione e le analisi IDS di valutazione di mercato per la determinazione del valore della produzione, si è prevista una capacità produttiva di 12 sistemi APR all'anno (ogni sistema si intende composto da: due velivoli, una GCS, una catapulta).

sviluppo

95
56

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (It€)
0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	Esercizio (regime) 2010		Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (It€)	
			N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua				
Servizio Academy	Corsi	4,00	12,00	48,00	48,00	25.000,00	1.200.000,00	
Test Flights nel Centro Sperimentale	mese	1,00	12,00	12,00	12,00	70.000,00	840.000,00	
Servizi progettazione e manutenzione	mesi uomo	4,00	12,00	48,00	48,00	20.000,00	960.000,00	
Produzione Sistemi APR	mese	1,00	12,00	12,00	12,00	250.000,00	3.000.000,00	
							Totale	6.000.000,00

❖ **ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)**

Il settore nel quale opera l'impresa è quello del terziario avanzato e nello specifico in quello dei servizi connessi alla system integration: sistemi informativi gestionali, organizzazione e gestione aziendale, ICT, sviluppo ed ingegnerizzazione di processi/prodotti e digital transformation ("trasformazione digitale").

In particolare, Altea S.p.A. analizza e sviluppa soluzioni in ambito PLM e TDM. Il PLM è "un approccio strategico che applica un insieme consistente di soluzioni a supporto della creazione, gestione, disseminazione ed utilizzo collaborativo delle informazioni di definizione del prodotto attraverso l'impresa estesa dalla sua concezione alla fine della vita integrando persone, processi, sistemi ed informazioni". Da un'indagine del 2006 del Politecnico di Milano su un campione di 27 aziende emerge come la progettazione distribuita si stia affermando anche in Italia⁸.

In questa logica che le nuove tecnologie dei sistemi TDM e degli strumenti RA trovano terreno fertile per la ideazione di PLM di nuova generazione, quale quello proposto nel presente programma.

La clientela interessata al settore digital transformation è alquanto differenziata sia in termini di settori merceologici che di dimensioni aziendali.: avionica, fashion, media, ICT, automotive, aerospace, engineering, machinery, fashion.

Relativamente alla concorrenza, non è ancora emerso un player di riferimento. Lo scenario infatti, è in via di definizione e sta maturando da un punto di vista della tecnologia, dei dispositivi e delle piattaforme di base. Importanti operatori del mercato sono: REPLAY, Autodesk, Dassault, Cadence, Siemens-UGS.

Per quel che riguarda la sede di Lecce, sarebbe da un lato funzionale allo sviluppo e consolidamento delle attività e parco clienti attuale, dall'altro sarebbe soprattutto coinvolta nelle attività sul progetto sistemi SAPR/CESARE oggetto della presente domanda, che vede coinvolti il mondo PLM/TDM e RA, in ottica di soluzione integrata.

⁸ Il 70% delle aziende indica nella ricerca di competenze di alto livello su specifiche tecnologie uno dei driver di tale tendenza, mentre solo il 30% indica fattori di costo. Inoltre, in tale ricerca emerge anche come le Aziende che maggiormente fanno uso di sistemi PLM siano in prevalenza quelle del settore della meccanica avanzata.

sviluppo

96-
97

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Si evidenzia che è difficile, in questa fase iniziale, stimare il fatturato potenziale del progetto. Nonostante ciò, è importante considerare i seguenti punti: il mercato di riferimento del settore digital si sta ampliando e sviluppando in misura significativa ed è previsto rappresenti uno dei settori ICT trainanti dei prossimi 10 anni; Altea S.p.A. ha ipotizzato un fatturato nel primo triennio da 250.000 a 400.000 euro/anno dall'attivazione dell'unità locale (periodo di riferimento 2017/2019), in modo tale da poter sostenere sia i costi che gli obiettivi in termini occupazionali postisi dall'azienda in fase di analisi, nonché generare ricavi e marginalità utili e necessari alla creazione di ulteriori investimenti in loco; le competenze ed il know how acquisibili attraverso il progetto potranno far raggiungere un target di clientela molto specifico (sia in ambito SAPR che in quello avionico e aerospace, sia a livello locale che nazionale ed internazionale), generando così ulteriori opportunità di revenue, che potrebbero toccare altri potenziali settori collegabili a quello SAPR, come ad esempio il mercato del training e della formazione professionale, dell'automotive, del navale e del gaming. Tutto questo, unitamente alle sinergie attivabili con la Federazione Altea, porterebbe ad obiettivi di fatturato ben maggiori per la singola unità locale di Lecce, stimabili a regime sui 600.000 euro/anno, con un numero di addetti pari a circa 6 unità.

A livello territoriale, la presenza di Altea è connessa da un lato alle attività portate avanti sulla clientela attuale, dall'altro sui progetti in ambito regionale che vedono il polo aeroportuale di Grottaglie come centro di eccellenza per sistemi SAPR e rappresenteranno i pilastri sui quali sviluppare la crescita e la presenza locale della società.

- Analisi SWOT

<p>Punti di forza (Strength): Punto di forza del progetto è rappresentato dalle competenze e dall'esperienza di Altea e di tutto il suo gruppo nelle tematiche ICT e gestionali che caratterizzano il presente progetto e che hanno consentito ad Altea spa e alla propria Federazione di essere inserite tra le prime 50 imprese italiane di settore a livello nazionale. Oltre a ciò, la possibilità di creare un centro di eccellenza a livello locale su tecnologie e soluzioni connesse a questo mondo, rappresenta un'interessante opportunità che si vorrebbe cogliere al fine di sfruttare gli elementi competitivi in seno alla Federazione.</p>	<p>Opportunità (Opportunity): Elemento di opportunità è legato direttamente allo stesso progetto CESARE ed al mercato di riferimento dei sistemi SAPR che sta avendo un consistente sviluppo a livello internazionale e ancor più ne avrà nei prossimi anni a fronte delle innovazioni e soluzioni tecnologiche che si andranno a sviluppare in questo settore. La possibilità di creare un centro di eccellenza a livello locale su tecnologie e soluzioni connesse a questo mondo, rappresenta quindi un'interessante opportunità che si vuole cogliere.</p>
<p>Punti di debolezza (Weakness): Elemento di debolezza può essere rappresentato dalle ancora limitate dimensioni dell'area digital all'interno dell'ecosistema di Altea, quantomeno se proporzionato ai livelli di fatturato delle altre aree, nonché dalla necessità di individuare e formare figure professionali in grado di dare la necessaria accelerazione al progetto nel breve/medio periodo.</p>	<p>Minacce (Threat): Elemento di minaccia potrebbe essere rappresentato dal fatto che l'ecosistema del progetto Cesare/SAPR nel suo complesso deve ancora essere attivato e sviluppato, con le eventuali incognite sempre presenti in progetti innovativi di tale natura.</p>

Determinazione della capacità produttiva

Relativamente alla determinazione della capacità produttiva, l'impresa afferma che i dati divergono sensibilmente in funzione di 2 elementi essenziali: nel caso delle attività digital 2015 queste si stanno sviluppando soprattutto nel corso del corrente anno 2016, in quanto in precedenza venivano attivate tramite partnership esterne al gruppo Altea, che ha integrato

sviluppo



 97
 98




Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

nella Federation negli ultimi mesi realtà specifiche di settore. Diverso il tema PLM/TDM in quanto tali attività sussistono all'interno del gruppo da molti anni, sono consolidate e hanno anche visto un ulteriore incremento con l'attivazione della partecipazione in EKA (Lecce), spin off dell'Università del Salento (Unisalento). Circa le previsioni a regime (anno 2020), si prevede attraverso il progetto il consolidamento ulteriore delle attività PLM/TDM sulla base delle attività sino ad oggi svolte nonché di quelle preventivabili in funzione del progetto Cesare, mentre con un tasso di crescita maggiore, seppure con valori ancor contenuti, si può ipotizzare che sarà la parte digital ad avere in percentuale il maggiore tasso di sviluppo e, in questo caso, il progetto SAPR ancor di più potrà fungere da acceleratore della crescita per quanto concerne la parte digitale di Altea.

Prodotti/Service	Unità di misura per unità di tempo	Esercizio precedente: l'anno di presentazione del Contratto di accesso					
		Produzione max per unità di tempo	N. unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale							

Prodotti/Service	Unità di misura per unità di tempo	Esercizio a regime (2020)					
		Produzione max per unità di tempo	N. unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Sistemi e soluzioni RA/digitali	MESE	3,00	11,00	33,00	30,00	18.000,00	540.000,00
Sistemi e soluzioni PLM/TDM	MESE	2,00	11,00	22,00	18,00	28.000,00	504.000,00
Totale							

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

Sulla base di quanto dichiarato nel Business Plan, il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma meccanica, elettronica e software – flessibile, modulare, scalabile ed autosufficiente – da imbarcare a bordo dei veicoli SAPR ed in grado di adeguarsi, senza interferire con l'elettronica di bordo preesistente. Tale piattaforma – denominata E-ED30 - sarà integrata con uno dei tre moduli sensore (payload) sviluppati e prototipati nell'ambito del presente programma di investimenti.

Il mercato di riferimento è rappresentato da aziende, sia pubbliche sia private, che gestiscono la sicurezza ed il controllo del territorio. Tuttavia Euronet evidenzia come il nuovo prodotto, frutto della presente iniziativa, sia aperto a qualsiasi scenario futuro, grazie alla scalabilità della piattaforma ed alla possibile realizzazione ed integrazione di sensoristica, attualmente ancora non presente sul mercato. Per tale motivo l'impresa sostiene che il potenziale mercato di sbocco sia estremamente ampio ed estremamente nuovo e, pur non disponendo di elementi e serie storiche per supportare analisi accurate, la richiesta di applicazioni a livello internazionale risulta in forte crescita⁹.

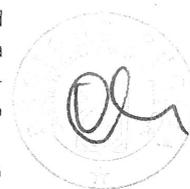
Oggi, i clienti effettivi sono aziende ed enti che operano nel campo della tutela ambientale, della protezione civile, dell'agricoltura, l'industria estrattiva, dell'energia, nel settore delle

⁹ Euronet fa riferimento a previsioni formulate dalla *ABI Research* (società specializzata in connettività globale e tecnologie emergenti), secondo cui "L'industria dei droni varrà oltre 8,4 miliardi di dollari entro il 2019". Secondo studi condotti da esperti del settore, la maggior parte di questa crescita non deriverà dalla vendita di hardware, ma di tutte le applicazioni ed i servizi ad essi collegati.

sviluppo

98

95



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

costruzioni e in quello immobiliare in ambito internazionale. Tuttavia, l'adattabilità del dispositivo elettronico ad un'ampia gamma di velivoli e la sua espandibilità, rende possibile l'individuazione di potenziali clienti in aziende ed enti operanti in ambiti differenti e, potenzialmente, non esistono limiti. Parliamo di attività di sicurezza, vigilanza, militari, soccorso, video e immagini panoramiche, ambiti artistici vari.

Secondo quanto evidenziato da Doxa Marketing Advice, il mercato dei droni vale in Italia (2015) oltre 350 milioni di euro e il valore medio del fatturato di ogni singola impresa si stima intorno ai 700 mila euro. Pertanto, non è difficile intuire che questa iniziativa concorrerà in maniera sostanziale allo sviluppo ed all'espansione d'impresa, non solo in ambito regionale (Puglia), ma anche nazionale e internazionale.

• **Analisi SWOT**

<p>Punti forza (Strength):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prodotto in esclusiva • Forte identità produttiva • Know-how nel settore 	<p>Opportunità (Opportunity):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crescita e diversificazione della domanda in settori a tecnologie avanzate ed ecosostenibili • Legislazione in via di semplificazione
<p>Punti di debolezza (Weakness):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concentrazione del fatturato iniziale su pochi clienti • Difficoltà di reclutamento di figure specialistiche per mancanza di un adeguato numero di laureati nel settore aerospace engineering 	<p>Minacce (Threat):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Variabilità dei fattori produttivi • Capacità emergenti a livello nazionale ed internazionale

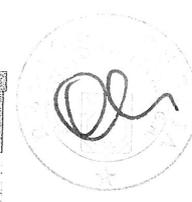
Determinazione della capacità produttiva

L'impresa Euronet, evidenzia che attualmente la produttività della società è basata su tre prodotti/servizi principali: il servizio di gestione ed assistenza ICT, lo sviluppo software e la produzione di apparati di geolocalizzazione.

A regime, l'aggiunta del prodotto sviluppato con la presente iniziativa e dei servizi ad esso connessi, consentirà, pertanto, di raddoppiare la sua capacità produttiva e di fatturato.

Prodotti/Servizi	Unità di misura del tempo	Esercizio precedente (anno di presentazione dell'istanza di accesso)					
		Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Servizi ICT	Mese	720,00	12,00	8.640,00	8.640,00	32,80	283.392,00
Sviluppo SW	Mese	350,00	12,00	4.200,00	4.000,00	70,95	283.800,00
Sistemi di geolocalizzazione	Mese	84,00	12,00	1.008,00	300,00	1.100,00	330.000,00
							Totale 897.192,00

Prodotti/Servizi	Unità di misura del tempo	Esercizio seguente (2017)					
		Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Servizi ICT	Mese	917,00	12,00	11.004,00	10.000,00	32,80	328.000,00
Sviluppo SW	Mese	440,00	12,00	5.280,00	5.000,00	70,95	354.750,00
Sistemi di geolocalizzazione	Mese	84,00	12,00	1.008,00	300,00	1.100,00	330.000,00
E-ED30	Mese	30,00	12,00	360,00	300,00	1.250,00	375.000,00



Handwritten initials and a signature.

Handwritten signature.

99
100

sviluppo

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto



❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)**

Sind S.r.l. unipersonale è attiva nel settore della sicurezza e i suoi principali clienti sono gli enti pubblici e privati, aeroporti civili, il Ministero della difesa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Mercato di riferimento questo, in rapida espansione.

Grazie alla partecipazione al progetto CESARE e alla realizzazione dell'unità operativa in Puglia, la Sind punta ad ampliare la sua esperienza e il suo mercato di riferimento. La collaborazione con l'Università inoltre, consentirà alla Sind di incrementare del 100% la produzione di software e, grazie alle nuove figure professionali in ambito di sviluppo tecnologico, al raggiungimento più rapido degli obiettivi.

Il mercato di riferimento non identifica dei concorrenti diretti: le soluzioni che la Sind offre, infatti, sono specifiche per le esigenze dei clienti e pertanto, non confrontabili con altre offerte sul mercato.

Il piano di sviluppo della Sind punta a rendere la sede pugliese la principale per lo sviluppo delle soluzioni software. Il piano di sviluppo globale prevede una forte crescita, con un target obiettivo di 10 milioni di fatturato.

• **Analisi SWOT**

<p>Punti forza (Strength): Sind possiede spiccata capacità di dare soluzione innovativa alle esigenze manifestate dal cliente, reattività, ridotti tempi di realizzazione di prototipi e sistemi customizzati, tempestività negli interventi di assistenza e manutenzione.</p>	<p>Opportunità (Opportunity): Apertura di scenari di mercato più ampi internazionali, rapporto con nuove tipologie di clienti analoghe a quelli italiani (es. Ministero degli Interni paesi dell'America Latina, degli Emirati Arabi); portafoglio prodotti industrializzati più ampio rispetto all'attuale; trasformazione della ditta Sind da azienda che risponde a singole commesse (in modo quasi artigianale), a ditta compiutamente industriale, con catalogo prodotti e con possibilità di attrarre clienti più diffusi sul piano internazionale.</p>
<p>Punti di debolezza (Weakness): L'azienda può risentire di una struttura limitata che non consente l'avvio di processi plurimi e di una dotazione strumentale non sempre idonea per R&S. Sui punti di debolezza interviene la creazione di una sede operativa in Puglia.</p>	<p>Minacce (Threat): Possibilità che parte delle tecnologie individuate, nel periodo tra l'avvio del progetto SAPR e l'anno a regime (2020), possa essere immessa sul mercato da altri soggetti (con danno per la redditività di impresa); concorrenza prezzi su progetti internazionali. Competizione contro aziende di dimensioni molto grandi e multinazionali.</p>



Determinazione della capacità produttiva

Il piano di sviluppo di Sind (ipotizzato dall'impresa sulla base di stime compiute lo scorso anno: un incremento del fatturato del 20%/anno per i prossimi tre anni) prevede una crescita più elevata (da 3,4 mil a 10,5 mil di fatturato) in funzione:

- dell'apertura in Puglia di una sede operativa importante per la produzione della componente software (circa 10 persone tecniche): si tratta dell'area di maggiore redditività aziendale.

sviluppo

100

101

07

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

- della collaborazione con l'Università del Salento, per i progetti individuati e per altre situazioni ancora non ipotizzate;
- di un'azione più forte e struttura a livello marketing e commerciale.

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'Istanza di accesso							
Prodotti/ Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione Effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Sistema Gigapixel		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SW per Droni e analisi immagini		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sistemi termografiche		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sicurezza ambienti PCM e soluzioni multimediali di learning		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sistemi multipli Telefonia criptata		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro area civile/assistenza		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Totale

Esercizio a regime (2020)							
Prodotti/ Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Sistema Gigapixel	NUMERO/ANNO	25,00	1,00	25,00	20,00	220.000,00	4.400.000,00
SW per Droni e analisi immagini	numero/anno	12,50	1,00	12,50	10,00	200.000,00	2.000.000,00
Sistemi termografiche	NUMERO/ANNO	2,50	1,00	2,50	2,00	350.000,00	700.000,00
Sicurezza ambienti PCM e soluzioni multimediali di learning	NUMERO/ANNO	1,25	1,00	1,25	1,00	2.000.000,00	2.000.000,00
Sistemi multipli Telefonia criptata	NUMERO/ANNO	2,50	1,00	2,50	2,00	300.000,00	600.000,00
Altro area civile/assistenza	NUMERO/ANNO	1,25	1,00	1,25	1,00	800.000,00	800.000,00
							Totale
							10.500.000,00

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

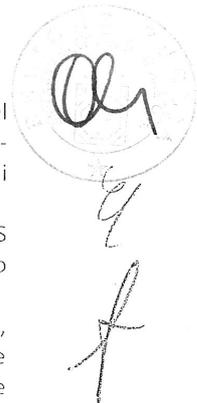
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

❖ **I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A. (Impresa Proponente)**

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, grazie all'implementazione del programma di investimenti proposto, la I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. conseguirà - nell'esercizio a regime - un incremento occupazionale complessivo pari a n. 14,42 ULA (di cui 7 donne).

L'azienda dichiara che, a fronte dell'approvazione del progetto, a regime le risorse IDS impegnate a Grottaglie saranno circa 15 unità e corrisponderanno ad un equilibrato rapporto tra ingegneri e periti informatici, meccanici ed aeronautici.

Inizialmente dopo un periodo di training sulle nuove tecnologie di progettazione e produzione, l'addestramento sui processi sarà supportato anche da ingegneri della sede di Pisa, che gradualmente entro il primo anno saranno sostituiti da neo assunti nella Regione. Parte delle risorse sarà poi formata per costituire il nucleo di istruttori per la messa a punto del prodotto Academy, da fornire ai clienti I.D.S. per il training dei futuri piloti e operatori delle stazioni di controllo a terra e per la manutenzione di primo e secondo livello dei sistemi. Saranno inoltre



sviluppo

101
102

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

formati tecnici specializzati e piloti per l'effettuazione in sicurezza delle sperimentazioni di volo presso l'area segregata dell'aeroporto di Grottaglie. In tempi successivi alla realizzazione del programma CESARE, e secondo le richieste del mercato, queste competenze formate sulle tecnologie APR potranno essere impiegate anche, nella progettazione e produzione di sistemi robotici di terra e subacquei. In prospettiva, i sistemi robotici subacquei potranno costituire un mercato per applicazioni nella protezione delle coste e dei porti da inquinamento e da intrusioni. Nel complesso, l'attività di IDS attraverso il progetto Cesare porterà all'assunzione nella sede in Puglia di circa 15 persone.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

IDS - INGEGNERIA DI SISTEMI S.p.A. IMPRESA PROPONENTE	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2020)	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,50	0,50
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,58	9,50	8,92
di cui donne	0,00	5,00	5,00
Operai	0,00	5,00	5,00
di cui donne	0,00	2,00	2,00
TOTALE	0,58	15,00	14,42
di cui donne	0,00	7,00	7,00

❖ ALTEA S.p.A. (Impresa Aderente)

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, grazie all'implementazione del programma di investimenti proposto, la Altea S.p.A. conseguirà - nell'esercizio a regime - un incremento occupazionale complessivo pari a n. 6 ULA (di cui 3 donne).

L'azienda dichiara che non ha attualmente sedi operative in Regione Puglia. Non sono quindi presenti nella regione risorse occupate alle dipendenze diretta di Altea.

Il programma di investimenti, pari a 1,170 milioni di euro ha la finalità di costituire una sede locale presso DHITECH di Lecce, localizzato all'interno del Campus Universitario Ecotekne. Lo spazio riservato e convenuto con Dhitech è relativo in fase iniziale ad un ufficio di 29 mq destinato ad ospitare le risorse che avranno come sede Lecce e che da lì, con il supporto di altri colleghi, avranno il compito di sviluppare la parte di RI e di SS attinente il progetto CESARE. A regime, ossia nel 2020, gli occupati si stimano in n. 6 risorse, di 3 donne, venendo così a costituire il nucleo operativo pugliese, non solo di Altea S.p.A., ma di tutta la sua Federation.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

ALTEA S.p.A. IMPRESA ADERENTE	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2020)	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,00	6,00	6,00
di cui donne	0,00	3,00	3,00
Operai	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
TOTALE	0,00	6,00	6,00

sviluppo

102

103

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

di cui donne

0,00

3,00

3,00

❖ **Euronet S.r.l. (Impresa Aderente)**

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, grazie all'implementazione del programma di investimenti proposto, la Euronet S.r.l. conseguirà - nell'esercizio a regime - un incremento occupazionale complessivo pari a n. 3 ULA (di cui 1 donna).

L'azienda dichiara che, a fronte dell'approvazione del progetto, l'investimento avrà due effetti fondamentali sulla occupazione locale, uno diretto ed immediato per l'impresa aderente ed uno indiretto per la comunità. Euronet, infatti, intende aumentare la sua forza lavoro in loco di almeno tre unità, per poter raggiungere gli obiettivi prefissati. In caso di successo dell'iniziativa, al termine della fase di sviluppo e sperimentazione, le ricadute occupazionali sul territorio sarebbero però, di gran lunga maggiori, poiché si renderebbero necessaria nuova forza lavoro per la costruzione e l'assemblaggio delle schede elettroniche e per il mantenimento della intera struttura.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

EURONET S.R.L. IMPRESA ADERENTE	ULA NEI DODICI MESI ANTERIORI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2020)	VARIAZIONE
Dirigenti	2,00	2,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	4,00	6,00	2,00
di cui donne	1,00	2,00	1,00
Operai	0,00	1,00	1,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
TOTALE	6,00	9,00	3,00
di cui donne	1,00	2,00	1,00

❖ **SIND S.r.l. Unipersonale (impresa Aderente)**

Sulla base delle informazioni rese nel business plan, grazie all'implementazione del programma di investimenti proposto, la SIND S.r.l. unipersonale conseguirà - nell'esercizio a regime - un incremento occupazionale complessivo pari a n. 8 ULA (di cui 3 donne).

L'azienda dichiara che, a fronte dell'approvazione del progetto, la sede operativa (Lecce), nell'ambito del progetto, vedrà la presenza di almeno 8 figure. Il progetto occupazionale di Sind prevede che la sede pugliese diventi il nucleo portante dello sviluppo del software. Perciò vi sarà una crescita proporzionale con la crescita di fatturato. Le analisi interne indicano in 500.000 euro/pro-capite tecnico la produttività aziendale. Di conseguenza un fatturato di 10.500.000 euro (target) prevede 21 figure. La crescita nell'arco di quattro anni è stimata del 50%. Il processo di ampliamento strutturale e di risorse sarà stabile.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

SIND S.R.L. UNIPERSONALE IMPRESA ADERENTE	ULA NEI DODICI MESI ANTERIORI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO (1° OTTOBRE 2017 - 30 SETTEMBRE 2018)	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2020)	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00

sviluppo

103

104

Istanza di accesso Contratto di Programma CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

	di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati		0,00	8,00	8,00
	di cui donne	0,00		3,00
Operai		0,00	0,00	0,00
	di cui donne	0,00		0,00
TOTALE		0,00	8,00	8,00
	di cui donne	0,00		3,00

Si chiarisce che, in relazione al programma PIA proposto, la tabella, di seguito riportata, indica quale dato di partenza, il dato ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso sul territorio pugliese, atteso che l'incremento occupazionale deve essere realizzato nella sede oggetto di agevolazione.

Occupazione generata dal programma di investimenti				
	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda (settembre 2015 - settembre 2016)	n. unità nell'esercizio a regime	Variazione esercizio a regime (2022)
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	0,00	0,00	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in PUGLIA	Impiegati	0,00	10,00	10,00
	di cui donne	0,00	4,00	4,00
	Operai	0,00	0,00	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	TOTALE	0,00	10,00	10,00
	di cui donne	0,00	4,00	4,00

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alle sole ed intere unità produttive interessate dal programma medesimo, come differenza tra il dato dell'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti la presentazione della domanda di accesso. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma. Pertanto, l'incremento finale, a seguito della realizzazione dei due programmi proposti, sarà n. 18 ULA.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è **positivo**.

4. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è **positiva**.

Pertanto, l'istanza di accesso risulta ammissibile.

sviluppo

104
105

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

CONTRATTO DI PROGRAMMA "CESARE"	INVESTIMENTI AMMESSI (€)				AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)			
	I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	Altea S.p.A.	Euronet S.r.l.	SIND S.r.l. Unipersonale	I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	Altea S.p.A.	Euronet S.r.l.	SIND S.r.l. Unipersonale
	(impresa proponente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa proponente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)	(impresa aderente)
Attivi Materiali	234.000,00	80.000,00	681.500,00	300.000,00	58.500,00	20.000,00	230.675,00	129.750,00
Ricerca e Sviluppo	4.192.244,00	1.090.000,00	350.000,00	806.500,00	2.443.351,10	642.465,00	242.100,00	557.540,00
Innovazione Tecnologica, dei processi e dell'organizzazione	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	12.500,00	0,00
Acquisizione di servizi	0,00	0,00	37.500,00	0,00	0,00	0,00	16.875,00	0,00
Totale	4.426.244,00	1.170.000,00	1.094.000,00	1.106.500,00	2.501.851,10	662.465,00	502.150,00	687.290,00
Totale complessivo	7.796.744,00				4.353.756,10			

INCREMENTO OCCUPAZIONALE CONTRATTO DI PROGRAMMA	U.I.L.A. DI PARTENZA	U.I.L.A. A REGIME (2020)	VARIAZIONE
I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A.	0,58	15	14,42
Altea S.p.A.	0	6	6
Euronet S.r.l.	6	9	3
SIND S.r.l. Unipersonale	0	18	8
TOTALE INCREMENTO OCCUPAZIONALE			31,42

Prescrizioni/indicazioni per fase successiva

In sede di redazione del progetto definitivo, le imprese dovranno attenersi scrupolosamente a quanto di seguito riportato:

⚡ Prescrizioni relative l'investimento in Attivi Materiali

➤ I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.

Relativamente all'investimento in Attivi Materiali dell'impresa I.D.S. Ingegneria dei Sistemi S.p.A., si prescrive quanto di seguito:

- chiarire l'utilizzo operativo dell'area di addestramento e training (Academy): la spesa, infatti, non potrà essere ammessa se realizzata con l'obiettivo di affittare le infrastrutture stesse a ditte specializzate di training, poiché essa si inquadrebbe quale locazione di immobile e pertanto non ammissibile; la stessa deve configurarsi, piuttosto, quale parte integrante del progetto e funzionale alla produzione/erogazione del servizio.
- in sede di progetto definitivo, l'impresa dovrà inserire le spese relative ai "condizionatori" nella categoria "Opere murarie e assimilate" poiché trattasi di impianti generali.

sviluppo

105
106

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

➤ **ALTEA S.P.A.**

Si evidenzia che, il codice ATECO 2007 dell'impresa Altea S.p.A., come riportato su DSAN relativa alla CCIAA, è "Attività Professionali, Scientifiche e Tecniche - 70.22.09 – Altre attività di consulenza imprenditoriale e altra consulenza amministrativo-gestionale e pianificazione aziendale". Pertanto, in considerazione dell'inammissibilità del codice Ateco di provenienza dell'impresa aderente, si chiarisce sin d'ora che non sarà ammissibile alcuna attività afferente tale codice Ateco, in quanto non prevista tra i codici finanziabili ai sensi del CdP (allegato A all'Avviso).

➤ **EURONET S.R.L.**

Si evidenzia che tra gli investimenti in attivi materiali è presente un **impianto fotovoltaico**, ritenuto ammissibile ai sensi dell'art. 81 del regolamento regionale 17/2014. Si evidenzia che tale impianto è ammissibile esclusivamente se destinato all'autoconsumo. A tal riguardo, in sede di progetto definitivo, relativamente alla "fornitura ed installazione di impianto di produzione di energia da fonte rinnovabile", tenuto conto che l'energia prodotta con l'impianto deve essere utilizzata esclusivamente per l'esercizio dell'attività di impresa oggetto di agevolazione, deve essere fornita una perizia giurata di un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale attestante:

1. che il piano di investimenti organico e funzionale, presentato ai sensi dell'Avviso, prevede anche la realizzazione di un impianto fotovoltaico il cui costo è congruo;
 2. il dato sulla potenza complessiva nominale dell'impianto (potenza di picco in kW);
 3. l'attuale consumo di energia annuo in condizioni di regime in kWh per lo svolgimento dell'attività di impresa, insieme all'eventuale presenza in loco di altri impianti di produzione di energia sia da fonte rinnovabile, sia da fonte tradizionale e alle relative caratteristiche (tipologia, potenza massima di picco, energia prodotta a regime nell'anno trascorso);
 4. il consumo annuo previsto a regime per il sito oggetto di intervento indicato in kWh;
- La Perizia Giurata deve fare esplicito riferimento alle bollette (elencandone numero, periodo, consumo e costo) relative all'anno antecedente l'installazione dell'impianto di produzione di energia da fonte rinnovabile, da cui viene desunto, da parte del perito, il consumo riferito all'utenza di cui trattasi.

± **Prescrizioni circa la portata innovativa ed al progetto di R&S**➤ **I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. - ALTEA S.P.A. - EURONET S.R.L. - SIND S.R.L. UNIPERSONALE**

Tutte le quattro imprese dovranno:

- a) Suddividere le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi ben definiti. A tal scopo, specificare in modo esplicito le specifiche di progetto da conseguire (ciò può consentire una valutazione immediata sul raggiungimento degli obiettivi prefissati);
- b) Indicare esplicitamente i metodi che verranno impiegati dal soggetto attuatore per monitorare in itinere l'andamento delle attività progettuali;
- c) Indicare la struttura di gestione del progetto: responsabile scientifico, responsabili di task secondari nonché i profili professionali richiesti per il conseguimento degli obiettivi;

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

- d) Indicare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
- e) indicare il piano economico dettagliato suddividendo i costi per ogni singola attività. Indicare altresì le ore uomo previste per ciascuna attività progettuale;
- f) Indicare le realizzazioni materiali ed immateriali previste dal progetto;
- g) Individuare e distinguere correttamente le attività di Sviluppo Sperimentale da quelle di Ricerca Industriale al fine di non incorrere in riclassificazioni in sede di valutazione dell'eventuale progetto definitivo con conseguenti rimodulazioni sull'entità del finanziamento concedibile.

± Prescrizioni in merito alla concedibilità della premialità

➤ I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A. - ALTEA S.P.A. - EURONET S.R.L. - SIND S.R.L. UNIPERSONALE

L'azienda proponente e le aziende aderenti hanno richiesto la premialità (+15%) dell'agevolazione in R&S, in quanto il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra le stesse, di cui almeno una è una PMI, e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

L'azienda proponente e le aziende aderenti hanno richiesto le maggiorazioni previste dall'art. 73, comma 5, del Regolamento Regionale n. 17/2014, che prevede che l'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale possa essere aumentata di 15 punti percentuali a concorrenza di un'intensità massima dell'80%, nel caso in cui il progetto preveda la collaborazione effettiva tra imprese di cui almeno una è una PMI e non preveda che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili.

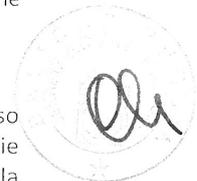
A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda proponente e le aziende aderenti dovranno formalizzare tali collaborazioni attraverso specifici accordi e fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso. Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, il soggetto proponente e gli aderenti dovranno porre in risalto il fine comune e unificante del progetto, nonché evidenziare meglio e descrivere più accuratamente le interazioni e le collaborazioni (realmente) previste fra le aziende che compongono la compagine proponente, sia riguardo alle attività di ricerca e sviluppo, sia riguardo alle ricadute del progetto industriale in tema di ricerca e sviluppo. Particolare attenzione va, infine, posta agli impatti reciproci fra le aziende, alla gestione della proprietà intellettuale, alla disseminazione e commercializzazione dei risultati.

➤ SIND S.R.L. UNIPERSONALE

L'impresa aderente SIND S.r.l. Unipersonale nel Business Plan dichiara di essere in possesso del Rating di Legalità al fine di richiedere la maggiorazione del 5% per le spese in opere murarie e assimilate, ai sensi dell'art. 11, comma 4, dell'Avviso Contratti di Programma. Tuttavia, la verifica sul sito dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato non ha dato esito positivo. L'impresa, infatti, alla data del 22/05/2017, non risultava iscritta. A tal proposito, in seguito alla richiesta di chiarimenti, nell'ambito del PIA proposto, è stata acquisita a mezzo PEC del 25/05/2017 con prot. n. 4932/I del 25/05/2017, la documentazione attestante che l'impresa ha effettuato la richiesta di attribuzione del rating di legalità il 22/05/2017 a mezzo PEC a protocollo.agcm@pec.agcm.it.

Si rimanda il controllo del possesso del Rating di Legalità in fase di progetto definitivo.

sviluppo



107
108

✚ Prescrizioni circa la copertura dell'investimento

➤ SIND S.R.L. UNIPERSONALE

L'impresa Sind S.r.l. Unipersonale intende coprire il fabbisogno finanziario del progetto Cesare e del progetto agevolato PIA mediante l'apporto di mezzi propri. Dall'analisi dell'equilibrio finanziario emerge che il margine di struttura secondario è pari a € 214.277,00. Pertanto, essendo tale margine assorbito dalle esigenze di copertura finanziaria del progetto PIA, l'azienda dovrà procedere alla copertura del fabbisogno relativo al presente progetto (Cesare), mediante mezzi freschi e/o il ricorso a finanziamenti a m/l termine.

✚ Prescrizioni circa la cantierabilità e la disponibilità della sede

➤ EURONET S.R.L.

L'impresa, nella successiva fase di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre la seguente documentazione:

- ✓ produzione di titolo di disponibilità (contratto di locazione) la cui durata sia in linea con i 5 anni successivi la data di completamento dell'investimento proposto;
- ✓ Permesso di costruire del Comune di Grottaglie, relativo alle opere murarie previste;
- ✓ Attestazione di avvenuto deposito del progetto strutturale presso la provincia di competenza.

➤ SIND S.R.L. UNIPERSONALE

L'impresa, in fase di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- produzione di titolo di disponibilità (contratto di locazione) la cui durata sia in linea con i 5 anni successivi la data di completamento dell'investimento proposto;
- CILA (Comunicazione Inizio Lavori Asseverata) relativa agli impianti tecnologici da installare, da depositare al Comune di Lecce, oltre alla documentazione richiesta dall'art.13 dell'Avviso.

✚ Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento

➤ I.D.S. INGEGNERIA DEI SISTEMI S.P.A.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, di seguito sono sintetizzati accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. adozione di criteri di efficientamento energetico nel caso di modifiche dell'impianto esistente;
3. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
4. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
5. riduzione dell'imballaggio per unità di prodotto;
6. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
7. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;



Handwritten signature and initials.

Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio Remoto

8. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) la possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità consentendone, ad esempio, lo smontaggio ed il conseguente riciclo delle componenti;
- b) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- c) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax);
- d) programmare AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia.

➤ **ALTEA S.P.A.**

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, di seguito sono sintetizzati accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
3. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
4. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;
5. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- b) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax).

➤ **EURONET S.R.L.**

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, di seguito sono sintetizzati accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. utilizzo delle più moderne tecnologie per la produzione di energia rinnovabile, un moderno sistema di riscaldamento e refrigeramento dello stabilimento nonché di un impianto di illuminazione basato sulle tecnologie a LED;
3. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
4. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
5. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
6. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo introduzione dei principi della filiera corta nel ciclo produttivo;
7. preferenza per mezzi alternativi al trasporto su gomma.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

sviluppo


109
110


Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REmoto

- a) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- b) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotocopiatrici e fax).

➤ **SIND S.R.L. UNIPERSONALE**

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, di seguito sono sintetizzati accorgimenti proposti nella direzione della sostenibilità ambientale:

1. utilizzo di sede preesistente;
2. Soluzioni impiantistiche e accorgimenti tecnici adeguati per usi civili: rete duale; cassette con flusso differenziato per WC; Rubinetti a risparmio idrico, frangi getto; riduttore di flusso per le docce; elettrodomestici a basso consumo; corretta e costante manutenzione degli impianti.
3. adozione di criteri di efficientamento energetico nel caso di modifiche dell'impianto esistente;
4. utilizzo delle più moderne tecnologie per la produzione di energia rinnovabile, un moderno sistema di riscaldamento e refrigeramento dello stabilimento nonché di un impianto di illuminazione basato sulle tecnologie a LED;
5. utilizzo di tecnologie utili a garantire una produzione sostenibile;
6. ove applicabile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde;
7. adozione del sistema di raccolta differenziata compatibilmente con il sistema di gestione dei rifiuti a livello locale;
8. ove possibile nel design del nuovo processo produttivo sarà previsto l'utilizzo di materie prime seconde da recupero/riciclo e la riduzione dell'imballaggio per unità di prodotto.

Al fine tuttavia di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

- a) la possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità consentendone, ad esempio, lo smontaggio ed il conseguente riciclo delle componenti;
- b) utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
- c) dematerializzare quanto più possibile i processi di gestione e trasferimento dati per limitare l'utilizzo di carta e le attrezzature da ufficio (stampanti, fotopiatrici e fax);
- d) programmare AUDIT energetici al fine individuare i centri di consumo energetico e pianificare la corretta gestione dell'energia.

Tali prescrizioni saranno riportate dettagliatamente all'interno della comunicazione regionale di ammissione alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.



Istanza di accesso Contratto di Programma

CESARE - Centro Sperimentale per Aeromobili a pilotaggio REMoto

Modugno, 10/07/2017

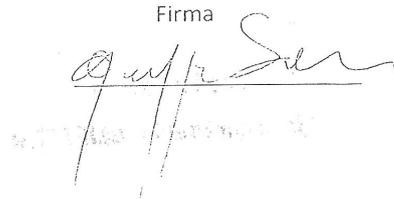
Il Valutatore

Francesco Lisena

Firma


Il Responsabile di Commessa

Giuseppe Scarola

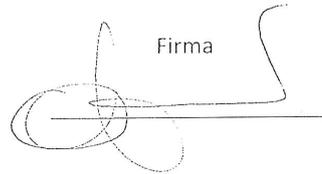
Firma


Visto

Il Program Manager dell'Area

Sviluppo del Sistema Regionale e dei settori strategici

Donatella Toni

Firma


IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA 112..... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. Gianpaola Elia Berlingiero)



REGIONE PUGLIA
SECRETARIATO GENERALE
Via ...
...
Il Segretario Generale
...

