

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 04 luglio 2017, n. 1087

**Potenziamento attività di sicurezza in mare e lungo le coste pugliesi. Approvazione Protocollo di Intesa con la Direzione Marittima di Bari.**

L'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla dott.ssa Liliana Greco, A.P. "Attività tecnico-giuridica" della Sezione Demanio e Patrimonio, confermata dalla dirigente del Servizio Demanio Costiero e Portuale, avv. Costanza Moreo e dal dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, ing. Giovanni Vitofrancesco, riferisce quanto segue.

**Premesso** che:

- il Corpo delle Capitanerie di Porto riveste un fondamentale e consolidato ruolo in materia di sicurezza in mare, di contrasto ai comportamenti abusivi, di pronto intervento e soccorso, nonché di protezione dell'ambiente e degli ecosistemi marini;
- la Regione Puglia ha compiti di programmazione e indirizzo in ordine alle funzioni amministrative di gestione del demanio marittimo e delle zone del mare territoriale, ai sensi della L.R. n. 17/2015;

**Considerato** che:

- obiettivo comune è consolidare la cooperazione tra enti istituzionali in materia ambientale e demaniale attraverso il rafforzamento dell'attività di vigilanza, in modo da assicurare, nell'intero periodo di maggiore afflusso turistico, la massima sicurezza lungo le coste pugliesi, il rispetto delle prescrizioni dell'Ordinanza balneare regionale e delle Ordinanze in materia di sicurezza balneare emanati dalle Autorità Marittime;

**Rilevata** la necessità di potenziare il grado di operatività complessivo delle misure già svolte per la prevenzione, protezione e la sicurezza in mare, nonché per la vigilanza sulle coste pugliesi, nel periodo della stagione balneare in cui l'azione antropica è maggiormente intensa;

**Ritenuto** dunque opportuno strutturare una collaborazione tra la Regione Puglia e la Direzione Marittima di Bari al fine di assicurare il più proficuo svolgimento delle predette attività;

**Atteso** che:

- la Direzione Marittima di Bari ha manifestato la propria disponibilità a stipulare un Protocollo di Intesa, al fine di potenziare la vigilanza lungo le coste pugliesi, in merito all'osservanza delle predette Ordinanze, oltre che delle norme inerenti la navigazione sottocosta e il diporto nautico, durante i mesi estivi;
- tale Protocollo prevede il rafforzamento dell'utilizzo dei mezzi nautici e terrestri delle Autorità Marittime coinvolte nelle attività, a fronte della corresponsione, da parte della Regione Puglia, delle spese sostenute per il carburante utilizzato dai suddetti mezzi, fino alla somma di € 40.000,00.

**Evidenziato** che:

- lo schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente atto per farne parte integrante, è stato redatto e condiviso con la Direzione Marittima di Bari.

**Vista:**

- la Legge n. 241/90e ss.mm.ii., il quale prevede che *"le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune"*.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI D. LGS. n. 118/2011 E S.M.I.**

Si dà atto che alla spesa derivante dal presente provvedimento, ammontante a complessivi € 40.000,00, si farà fronte con il capitolo 3696 "spese per la cura degli aspetti dominicali e per l'esercizio delle funzioni

amministrative di gestione del demanio marittimo (L.R. 17/2006 e d.lgs. 85/2010)" - somme aggiuntive, bil. es. 2017, Cod. 1, 5, 1, 3,2,99, giusta D.G.R. 637 del 2/05/2017, All. A.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate e motivate, vertendosi in materia rientrante nella competenza dell'Organo Politico, ai sensi di quanto disposto dall'art. 4, co. 4, lett. k) della L.R. n. 7/97, in quanto atto di indirizzo, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale.

#### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal responsabile della A.P. Attività Tecnico-Giuridica, confermata dalla Dirigente del Servizio Demanio Costiero e Portuale, nonché dal Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, a voti unanimi espressi nei modi di legge.

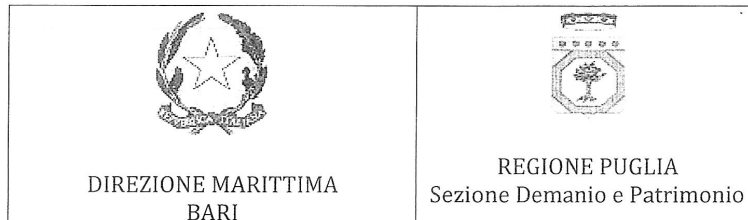
#### DELIBERA

- **di approvare** lo schema di Protocollo di Intesa, condiviso con la Direzione Marittima di Bari, allegato alla presente per costituirne parte integrante;
- **di autorizzare** l'Assessore al Demanio e Patrimonio alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa finalizzato al potenziamento dell'attività di vigilanza sul rispetto dell'Ordinanza Balneare e delle Ordinanze in materia di sicurezza balneare da parte delle Capitanerie di Porto pugliesi, durante la stagione estiva;
- **autorizzare** la Dirigente del Servizio Demanio Costiero e Portuale a porre in essere tutti gli atti consequenziali, ivi compresi i provvedimenti di impegno e liquidazione fino alla somma di € 40.000,00 (euro quarantamila), a titolo di corresponsione delle spese per il carburante dei mezzi nautici e terrestri utilizzati dalla Direzione Marittima di Bari e dai dipendenti Comandi/Uffici marittimi di giurisdizione per le attività di potenziamento della vigilanza;
- **disporre** la pubblicazione del presente atto sul BURP.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano

ALLEGATO A



**SCHEMA DI  
PROTOCOLLO DI INTESA  
PER IL POTENZIAMENTO DELLE ATTIVITA' FINALIZZATE ALLA SICUREZZA  
IN MARE E LUNGO LE COSTE PUGLIESI**

L'anno 2017 il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_

TRA

la **DIREZIONE MARITTIMA DI BARI**, rappresentata dal Contrammiraglio (CP) Giuseppe Meli;

E

la **REGIONE PUGLIA**, rappresentata dall'Assessore al Demanio e Patrimonio, avv. Raffaele Piemontese, giusta delibera di Giunta regionale n.....del.....

**Visto** la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modifiche e integrazioni, la quale prevede che le pubbliche amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

**Vista** la Legge regionale n.17/2015 "*Disciplina della tutela e dell'uso della costa*";

**Vista** la delibera di Giunta regionale n. .... /2017 con la quale è stato approvato lo schema del presente Protocollo di Intesa e autorizzata la relativa sottoscrizione;

**Evidenziato** che il Corpo delle Capitanerie di Porto riveste un fondamentale e consolidato ruolo in materia di sicurezza in mare, di contrasto ai comportamenti abusivi, di pronto intervento e soccorso, nonché di protezione dell'ambiente e degli ecosistemi marini;

**Evidenziato** altresì che la Regione Puglia ha compiti di programmazione e indirizzo in ordine alle funzioni amministrative di gestione del demanio marittimo e delle zone del mare territoriale, ai sensi della L.R. n. 17/2015;

**Considerato** che obiettivo comune è consolidare la cooperazione tra enti istituzionali in materia ambientale e demaniale attraverso il rafforzamento dell'attività di vigilanza, in modo da assicurare, nell'intero periodo di maggiore afflusso turistico, la massima sicurezza lungo le coste pugliesi, di rispetto delle prescrizioni dell'Ordinanza balneare regionale e delle Ordinanze in materia di sicurezza balneare emanati dalle Autorità Marittime;



**Considerata** la necessità di potenziare il grado di operatività complessivo delle misure già svolte per la prevenzione, protezione e la sicurezza in mare, nonché per la vigilanza sulle coste pugliesi, nel periodo della stagione balneare in cui l'azione antropica è maggiormente intensa;

**Ritenuto** dunque opportuno strutturare una collaborazione tra le Parti al fine di assicurare il più proficuo svolgimento delle predette attività;

**Dato atto** che il presente Protocollo non può sostituire né modificare eventuali altri impegni assunti in convenzioni stipulate a livello centrale.

### CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

#### Art. 1

##### (Finalità e settori di collaborazione)

Il Presente Protocollo ha l'obiettivo di incrementare le potenzialità operative messe in campo dalle Capitanerie di Porto pugliesi, con particolare riguardo all'operazione "Mare sicuro", per garantire la salvaguardia dei bagnanti e il rispetto delle Ordinanze emanate in materia balneare dalla Regione e dalle stesse Autorità marittime, durante la stagione estiva.

Le Capitanerie, in particolare, dovranno rafforzare, considerata la maggiore presenza turistica sulle coste pugliesi, le attività finalizzate ad assicurare la sicurezza in mare, il contrasto ai comportamenti abusivi, il pronto intervento e soccorso, nonché la protezione dell'ambiente e degli ecosistemi marini.

#### Art. 2

##### (Contenuto del servizio)

Per lo svolgimento delle attività di cui al precedente articolo 1, la Regione Puglia sosterrà unicamente gli oneri per consumo carburante connesso all'utilizzo dei mezzi nautici e terrestri, fino alla concorrenza di euro 40.000,00 (euro quarantamila).

La Direzione Marittima di Bari, preso atto di quanto innanzi, si impegna ad utilizzare il carburante, il cui costo è a carico della Regione Puglia, esclusivamente per l'esercizio delle stesse attività, procedendo in piena autonomia al riparto del carburante tra i vari Comandi periferici, sollevando da qualsivoglia responsabilità la Regione Puglia.

Le parti si danno altresì reciproco atto che la manutenzione dei mezzi in uso alla Guardia Costiera rimane a totale carico della Direzione Marittima di Bari.

#### Art. 3

##### (Durata)

La collaborazione avrà durata dal 15/07/2017 al 15/10/2017.

#### Art. 4

##### (Oneri finanziari)

La Regione Puglia si impegna a liquidare le fatture per l'acquisto del carburante da parte della Direzione Marittima di Bari, fino alla somma complessiva di € 40.000,00 (euro quarantamila).



Le fatture dovranno essere emesse sulla piattaforma elettronica regionale, Codice Ufficio: NEF7DE - descrizione Ufficio: fatture\_Servizio Demanio e Patrimonio e saranno liquidate previa attestazione di regolarità della fornitura eseguita, rilasciata dalla Direzione Marittima di Bari.

La Direzione Marittima di Bari dovrà, altresì, presentare un report finale delle attività di vigilanza svolte lungo le aree costiere e una rendicontazione economico-finanziaria, a consuntivo, delle spese effettivamente sostenute per carburante connesse all'utilizzo dai mezzi nautici e terrestri.

**Art. 5**  
**(Esecutività della Convenzione)**

L'esecutività del Protocollo è subordinata all'approvazione del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

**Art. 6**  
**(Controversie)**

In caso di controversie in ordine all'applicazione delle clausole contenute nel presente Accordo, le Parti si impegnano alla composizione amichevole delle stesse.

Le relative questioni dovranno essere risolte entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di ricezione della lettera trasmessa da una delle parti con la quale si solleva la controversia.

Trascorso inutilmente detto termine, la controversia sarà sottoposta al Giudice Amministrativo come stabilito dall'art. 133, comma 1 lett. a) numero 2) del d.lgs. 104/2010 (codice del processo Amministrativo).

**PER LA DIREZIONE MARITTIMA DI BARI**  
Contrammiraglio (CP) - Giuseppe MELI

**PER LA REGIONE PUGLIA**  
Assessore al Demanio - Raffaele PIEMONTESE

IL PRESENTE ALLEGATO E COMPOSTO  
DA N. 3 FACCIATE



REGIONE PUGLIA

Il Dirigente della Sezione  
Demanio e Patrimonio

*[Handwritten signature]*